

AB-204B

This version of the famous helicopter UH-1 Huey was produced in Italy under license for the Italian armed forces. Later other European countries were supplied as well with AB-204 Bs. (Austria, the Netherlands, Sweden). The AB-204 was built with a more powerful engine than the previous B/C version (Kit No. 040, 050). It was equipped with part of the fuselage of the bigger UH-1 D "Slick" type. Despite its capability of carrying a vast assortment of armament, this chopper became mainly a supply and support aircraft.

Technical details: Length of fuselage: 12.67 m; Rotor diameter: 13.41 m; Total length: 16.76 m; Take-off weight: 3860 kg; Max. speed: 167 km/h; Range: 600 km.

Diese Version des bekannten Hubschraubers UH-1 "Huey" wurde in den sechziger Jahren in Italien in Lizenz für die italienischen Streitkräfte gebaut und in der Folge auch an weitere europäische Staaten wie z. B. Österreich, Holland, und Schweden geliefert. Der AB-204 verfügte über einen stärkeren Motor als die Vorgängermodelle B/C (Italeri Kits Nr. 040-050). Zum Teil kam der Rumpf der größeren Version UH-1 D "Slick" zur Verwendung. Obwohl dieser Hubschrauber mit einer Vielzahl an Waffen bestückt werden konnte, wurde er hauptsächlich als Transport- und Rettungshubschrauber eingesetzt.

Technische Daten: Rumpflänge: 12,67 m; Rotordurchmesser: 13,41 m; Gesamtlänge: 16,76 m; Startgewicht: 3.860 kg; Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h; Reichweite: 600 km.

Questa versione del famoso elicottero UH-1 "Huey" venne prodotta su licenza in Italia nel corso degli anni '60 per le forze armate nazionali ed in seguito, per conto di altre nazioni europee (Austria, Olanda e Svezia). L'AB 204 era dotato di un motore più potente delle precedenti versioni B/C (vedi kits Italeri No. 040-050) e utilizzava parte della fusoliera del più grande modello UH-1 D "Slick". Sebbene in grado di utilizzare una vasta gamma di armamenti, questo elicottero venne prevalentemente utilizzato nel ruolo trasporto e soccorso.

Dati tecnici: Lunghezza fusoliera: 12,67 m; Diametro rotore: 13,41 m; Lunghezza totale: 16,76 m; Peso al decollo: 3.860 kg.; Velocità massima: 167 Km/h; Raggio d'azione: 600 km.

Cette version du célèbre hélicoptère UH-1 Huey fut produite sous licence en Italie pour les forces armées de ce pays. Par la suite, d'autres nations européennes (Autriche, Pays Bas, Suède) furent équipées de cet appareil. Le AB-204B disposait d'un moteur plus puissant que la version B/C du Huey (kits N° 040, 050). Son fuselage était partiellement celui du UH-1D "Slick" plus gros. Bien que capable d'emporter une large panoplie d'armement, cet hélico fut principalement employé comme machine de transport.

Caractéristiques techniques: Longueur du fuselage: 12.67 m; Diamètre du rotor: 13.41 m; Longueur totale: 16.76 m; Poids au décollage: 3860 kg; Vitesse maxi: 167 km/h; Autonomie: 600 km.

Deze versie van de beroemde UH-1 Huey helicopter werd in Italië in licentie gebouwd voor de Italiaanse strijdkrachten. Later werd het toestel ook aan andere Europese landen geleverd, zoals Oostenrijk, Nederland en Zweden. De AB-204 was voorzien van een sterkere motor dan de Huey-1 B/C (Italeri no. 040 en 050). De romp was gedeeltelijk van de grotere "Slick" versie. Ondanks de mogelijkheid om een

grote verscheidenheid aan wapensystemen te gebruiken, werd dit toestel hoofdzakelijk gebruikt voor transport- en ondersteuningstaken.

Technische gegevens: Lengte romp: 12,67 m; Rotordiameter: 13,41 m; Totale lengte: 16,76 m; Gewicht: 3860 kg; Max. snelheid: 167 km/u; Actieradius: 600 km.

Tätä versiota tunnetusta UH-1 Huey helikopterista valmistettiin Italiassa lisenssillä Italian puolustusvoimia varten. Myöhemmin toimitettiin myös Itävaltaan, Alankomaihin ja Ruotsiin AB-204 B helikoptereita. AB-204 varustettiin voimakkaammalla moottorilla kuin edeltävät B/C versiot (sarjat no 040, 050). Kone varustettiin osalla suuremman UH-1 D "Slick" version rungosta. Koptereita käytettiin pääasiassa tukitehtävissä vaikka siihen oli mahdollisuus asentaa laaja valikoima aseistusta.

Teknisiä yksityiskohtia: Rungon pituus: 12,67 m; Roottorin halkaisija: 13,41 m; Kokonaispituus: 16,76 m; Lentopaino: 3860 kg; Huippunopeus: 167 km/h; Toimintasäde: 600 km.

Esta versión del famoso helicóptero UH-1 Huey se produjo en Italia, bajo licencia, por las Fuerzas Armadas Italianas. Mas tardes otros paises europeos fueron también suministrados con el AB-204 Bs (Austria, Paises Bajos, Suecia). El AB-204 se contruyó con un motor más potente que la versión previa B/C (Italeri No. 040, 050). Fue equipado con parte del fuselaje del modelo mayor UH-1 D "Slick". A pesar de su capacidad de equipar un vasto surtido de armamento, este chopper se convirtió principalmente en un aparato de suministro y apoyo.

Características técnicas: Longitud del fuselaje: 12,67 m; Diámetro del rotor: 13,41 m; Longitud total: 16,76 m; Peso al despegue: 3860 kg; Velocidad Máxima: 167 km/h; Autonomia: 600 km.

Ta wersja sławnego helikoptera UH-1 Huey byla produkowana na licencji we Włoszech dla tamtejszych sil zbrojnych. Później UH-1 także w wersji AB-204 Bs byl dostarczany do innych krajów europejskich (Austria, Holandia, Szwecja). AB-204 byl wyposazony w mocniejszy silnik anizeli poprzednia wersja B/C (Italeri nr 040, 050). Do jego budowy wykorzystano czesc kadluba wiekszego UH-1 D "Slick". Pomimo swych mozliwosci przenoszenia duzej ilosci uzbrojenia, helikopter ten stosowano glownie w celach zaopatrzenia.

Dane techniczne: Dlugosc kadluba: 12,67 m; Srednica wirnika: 13,41 m; Dlugosc calkowita: 16,76 m; Ciezar startowy: 3860 kg; Max. predkosc: 167 km/h; Zasiieg: 600 km.

直升機

這種直升機即著名的UH-1種伊羅直升機，但由意大利授權生產，供歐洲國家使用，其後，另外一些歐洲國家（奧地利、荷蘭、瑞典）亦陸續得到AB-204B的供應。

AB-204B是其先行的B/C型擁有更強力的引擎（發動機輸出NO.040,050），並且使用和UH-1D一般較大型的機艙。儘管有能力攜帶大量不同的武器，這款直升機仍主要用於供應及支援任務。

機體全長: 12.67公尺
 旋翼直徑: 13.41公尺
 全長: 16.76公尺
 離陸重量: 3.860公斤
 最高速度: 167公里/小時
 續航距離: 600公里

AB-204Bはアメリカの傑作ヘリコプター、UH-1をイタリア・アグスタ社が軍用としてライセンス生産した機體で、オーストリアやオランダ、スウェーデンなどにも輸出されました。AB-204はUH-1のB型やC型よりも強力なエンジンを搭載し、UH-1Dと同じ形式の大型の胴体を備えています。優れた兵装搭載能力にも関わらず、主に給給と支援機として使用されました。胴体全長:12.67m 航続距離:600km

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendo gli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Gaze werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinsfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tuota kootaan ohjeita tarkkaan ennenkuin aloitat. Iroita osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset liimat esim. nielikkapaperilla. Älä koskaan iroita osia väantämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästävääsi hyvää työvälineä aikansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. A - B - C... Nämä kirjaimet osoittavat millä levyllä osat ovat. Ristillä merkityttä osia ei käytetä. Piennet osat kannattaa maalata ennen iroittamista. Muista poistaa maali tai kromaasi liimaukskohdista.

組合前請注意!

組合前請詳閱說明書。用鋒利刀子或剪刀從膠框中取出零件並修整多餘之膠膠殘留。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿使用過量以免損壞模型。黑色箭頭表示零件黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C... 這些記號表示零件可在那一膠膠框內找到。從框內取出小零件之前。先塗色。零件黏合部位要先塗藍色膠膠淨。

貼紙使用方法:

把膠紙貼紙中剪下所要的部份。然後浸入清水杯中約半分鐘。將貼紙放在模型上並把貼紙邊緣壓至適當位置。為使黏貼良好。可用一小塊棉花壓下。

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よ説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておくてください。部品を切り離す時は、もぎとらなくて、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

OBSE! Några goda råd.

Innan man börjar bygga modellerna skall man noga studera ritningeb samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopställningen göli; nummeransvningen. Stryk efterhand nurnet på ritningen under monteringen. Svart pilart betyder att delen skall limmas, vita pilart att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. A - B - C... Bokstäverna visa på vilken ram man finner där delarna. Överskradsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bermerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Break nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ВНИМАНИЕ — Полезные советы:

Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделите детали от общей отливки при помощи острого резка или кусачек, зачистите места соединения детали и отливки, удалите облой. Не отпавляйте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения деталей. Черные стрелки показывают места соединения деталей при помощи клея. Белые стрелки показывают что детали соединяются БЕЗ помощи клея. A - B - C... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Мелкие детали окрашивайте на отливке. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.

UK KIT: N. 1201 scale 1:72 - «AB-204B»

NAME.....
 ADDRESS.....
 TOWN..... POSTAL CODE..... COUNTRY.....
 DATE OF BIRTH..... PLACE OF PURCHASE: RETAIL STORE HYPER MARKET
 DEFECTIVE PARTS:

ITALERI S.p.A. - VIA PRADAZZO, 6/B
 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY
 FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

F KIT: N. 1201 echelle 1:72 - «AB-204B»

NOM.....
 ADRESSE.....
 VILLE..... CODE POSTALE..... PAYS.....
 DATE DE NAISSANCE..... LIEU D'ACHAT: DETAILLANT GRANDE SURFACE
 PIECES DEFECTUEUSES:

ITALERI S.p.A. - VIA PRADAZZO, 6/B
 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY
 FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

D KIT: N. 1201 scala 1:72 - «AB-204B»

NAME.....
 ADRESSE.....
 STADT..... POSTALLEITZAH..... LAND.....
 GEBURTSDATUM..... ORT DES KAUFES: EINZELHANDEL ANDERE
 DEFEKTE TEILE:

ITALERI S.p.A. - VIA PRADAZZO, 6/B
 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY
 FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

I KIT: N. 1201 scala 1:72 - «AB-204B»

NOME.....
 INDIRIZZO.....
 CITTÀ..... CAP..... NAZIONE.....
 DATA DI NASCITA..... ACQUISTATO PRESSO: NEGOZIO GRANDE MAGAZZINO
 PARTI DIFETTOS:

ITALERI S.p.A. - VIA PRADAZZO, 6/B
 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY
 FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

E KIT: N. 1201 scale 1:72 - «AB-204B»

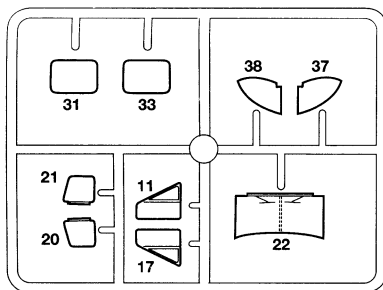
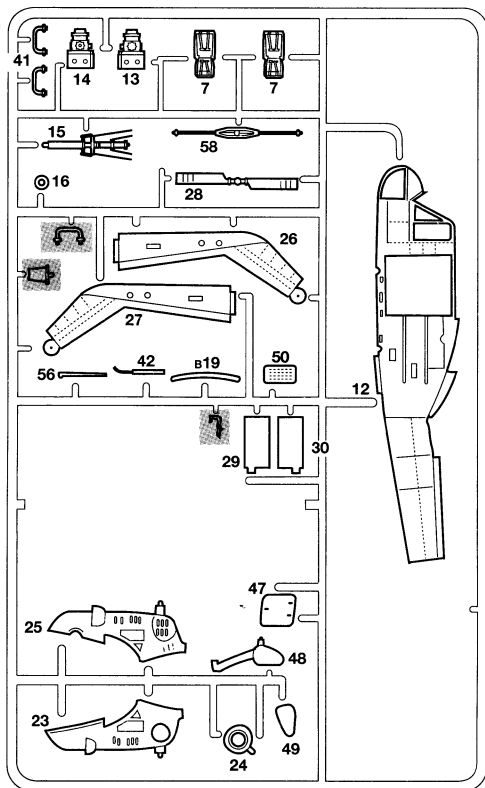
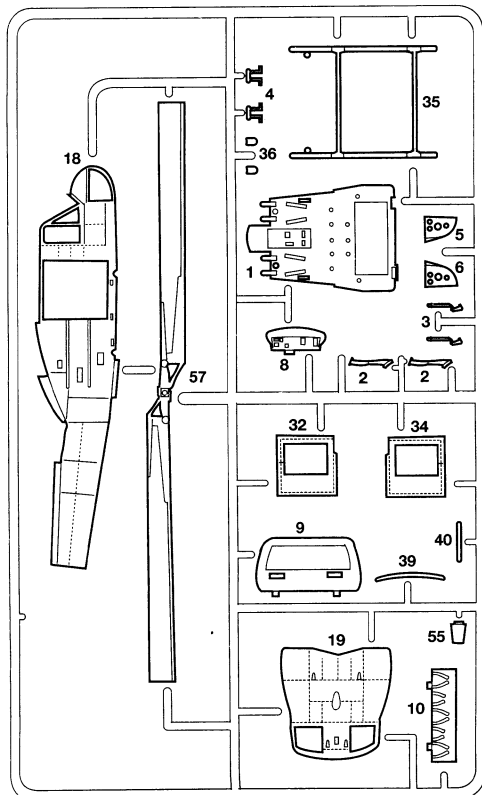
NOMBRE.....
 DIRECCION.....
 CIUDAD..... CODIGO POSTAL..... PAIS.....
 NACIDIO/A EL..... LUGAR DE COMPRA: DETALLISTA GRAN ALMACEN
 PIEZAS DEFECTUOSAS:

ITALERI S.p.A. - VIA PRADAZZO, 6/B
 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY
 FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

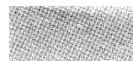
N KIT: N. 1201 scale 1:72 - «AB-204B»

NAAM.....
 ADRES.....
 GEMEENTE..... POSTCODE..... LAND.....
 GEBORTE DATUM..... PLAATS VAN AANKOOP: DETAILHANDEL HYPERMARKT
 DEFECTE ONDERDELEN:

ITALERI S.p.A. - VIA PRADAZZO, 6/B
 40012 CALDERARA DI RENO (BO) ITALY
 FAX: 0039 51 726 459 - E-MAIL: italeri@italeri.com

A**B****C**

APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LÖCHER AUSBOHREN
OUVRIER LES TROUS
PERFORAR LOS AJQUEROS
BOOR GAATJES



Parts not for use

Telle werden nicht verwendet

Parti da non utilizzare

Pièces à ne pas utiliser

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**/Acryl Paint System

Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER**/Acryl Paint System

Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER**/Acryl Paint System

Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**/Acryl Paint System

A

1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)

B

1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)
E 7873

C

1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983

D

1731 MODEL MASTER
F.S. 16473
Aircraft Grey
Flugzeuggrau (G)
Grigio Aviazione (L)
Gris Aviation (B)

E

1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)
E 0041

F

1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent
E 8352

G

1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)

H

1524 MODEL MASTER
Green
Signalgrün (G)
Verde (L)
Vert (B)
E 5941

I

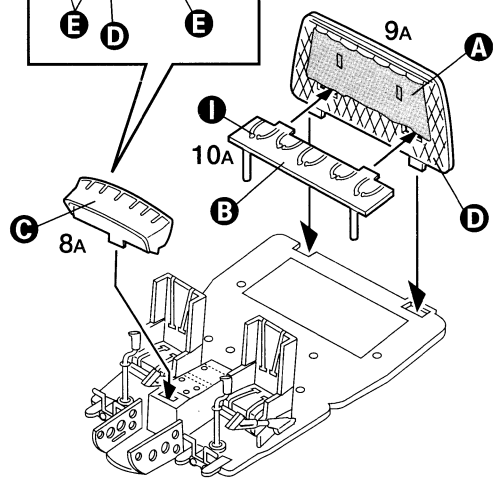
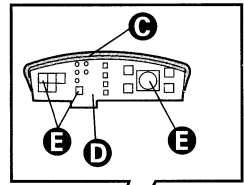
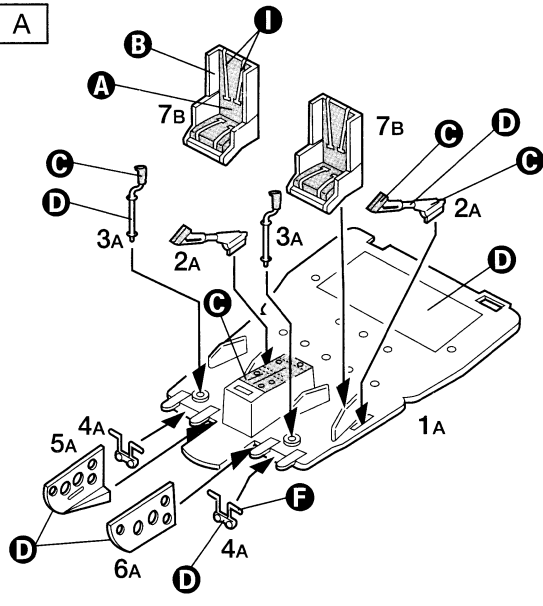
1503 MODEL MASTER
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)
E 2741

L

1782 MODEL MASTER
Bright Brass
Bronze Hell
Ottone
Laiton Clair
E 0922

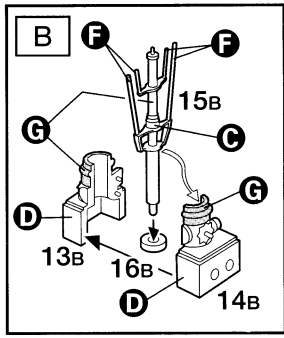
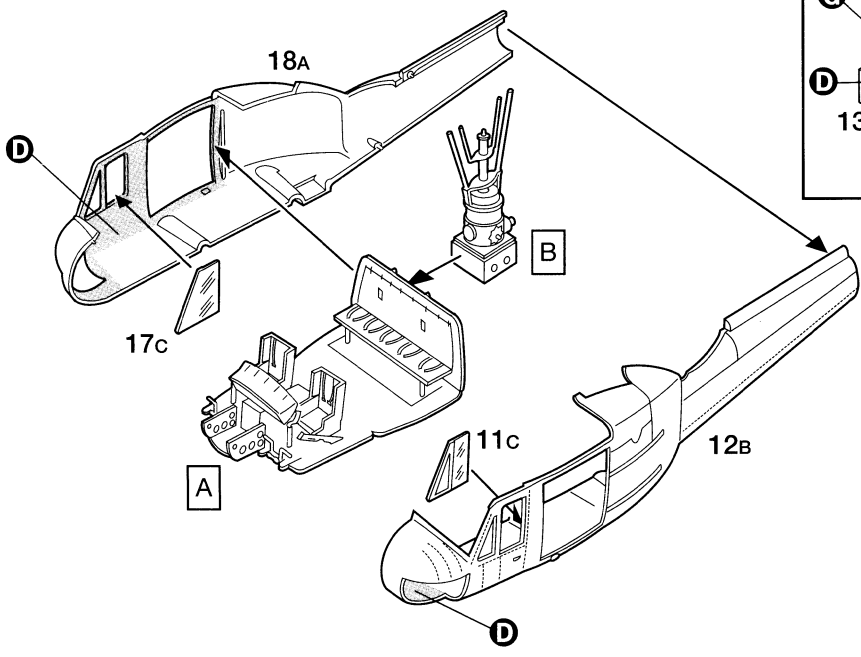
1

A

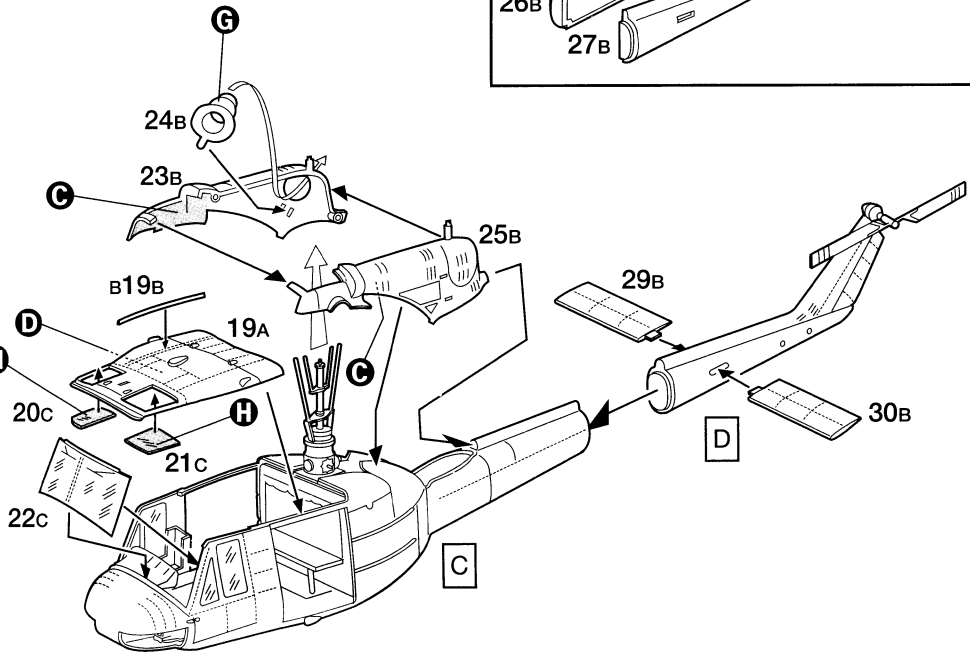
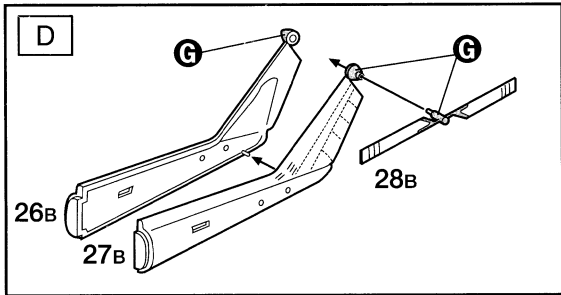
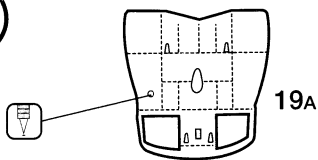


2

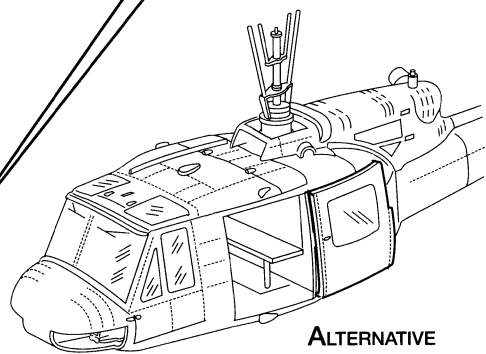
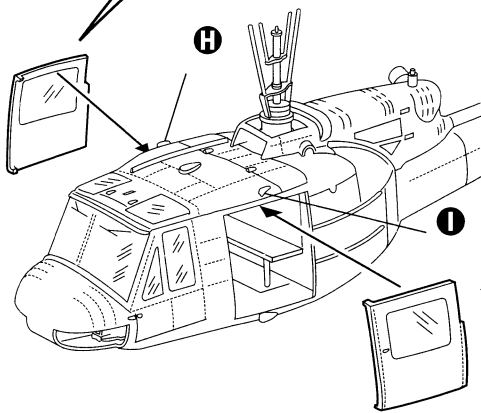
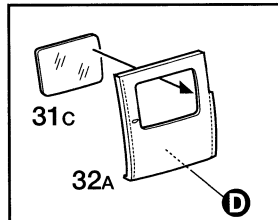
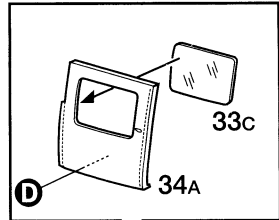
C



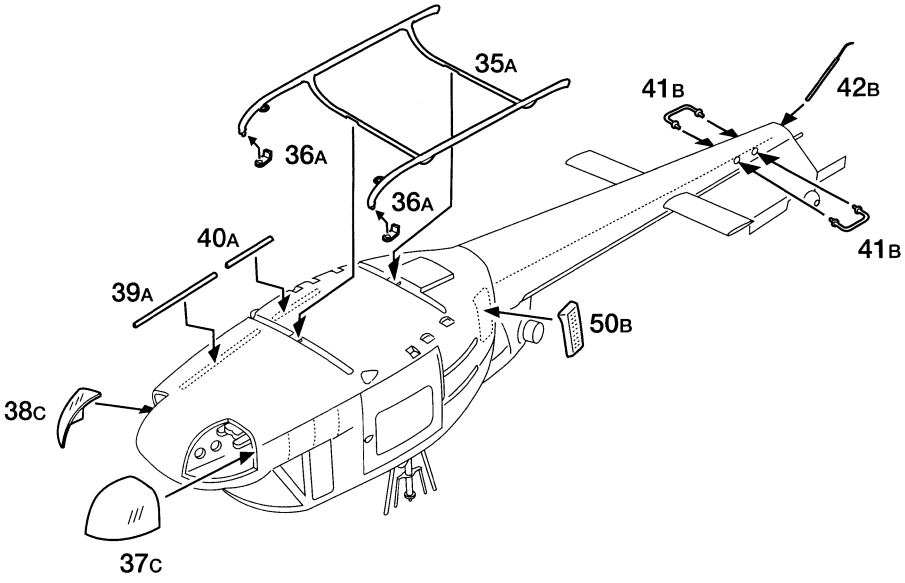
3



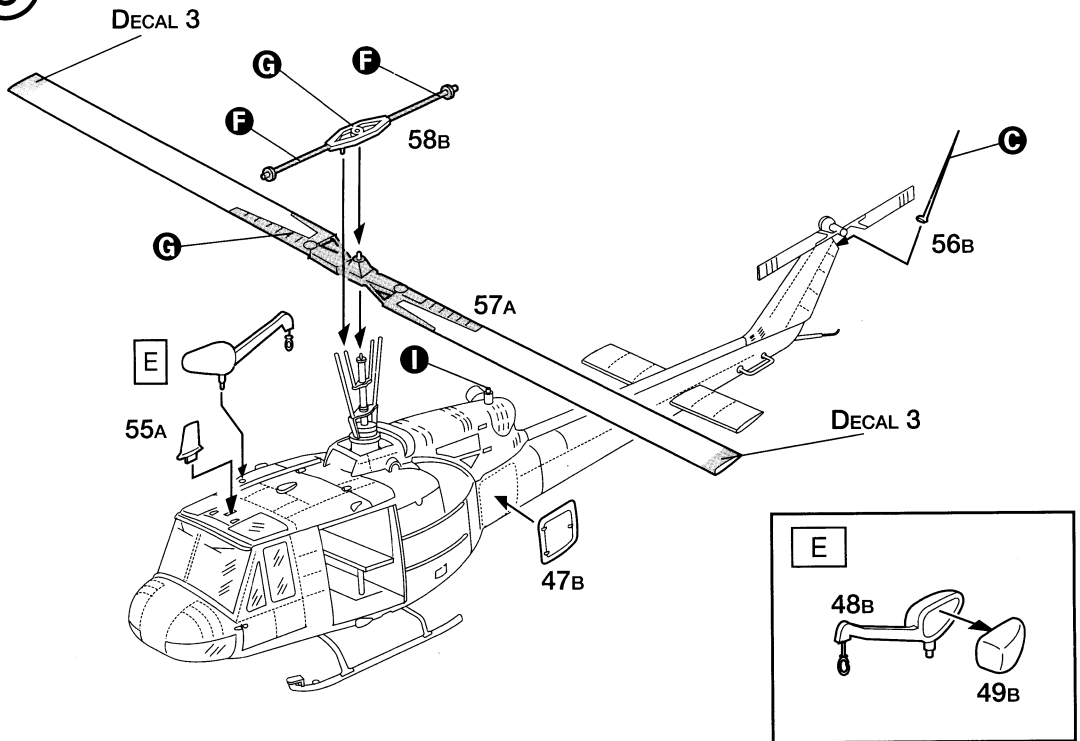
4



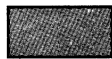
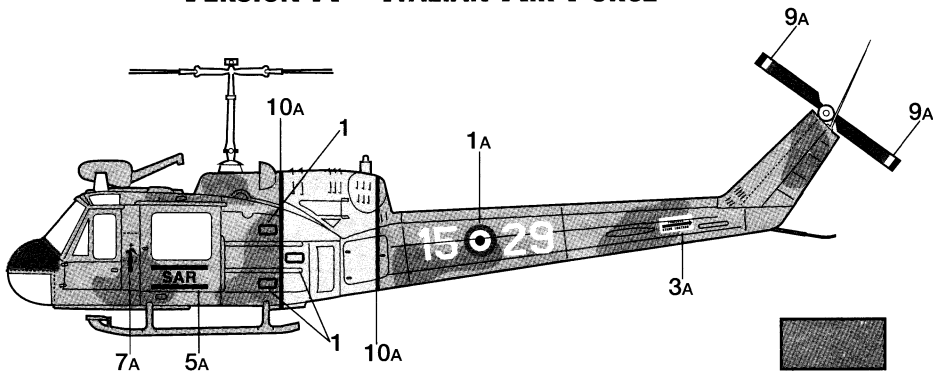
5



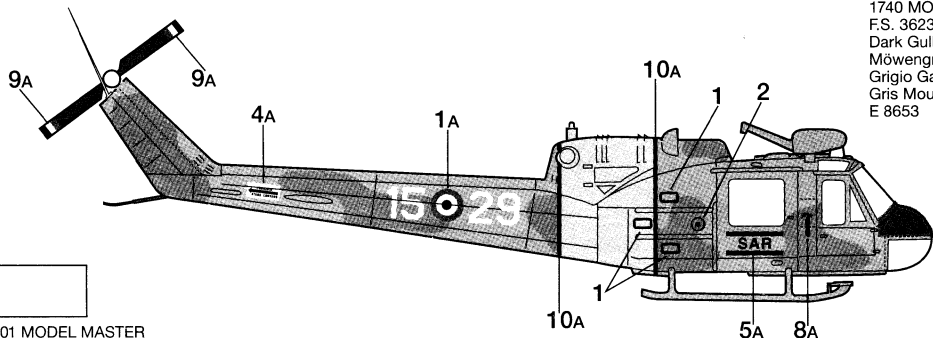
6



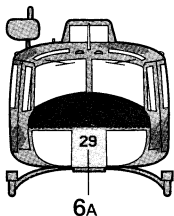
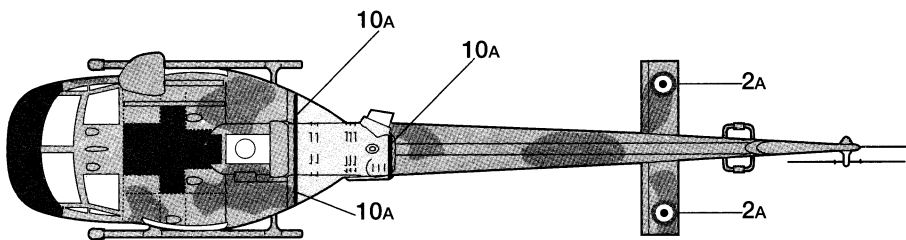
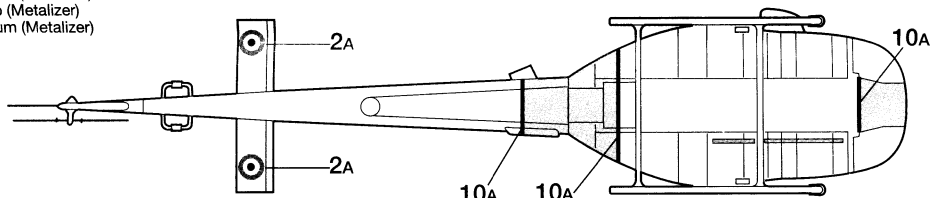
VERSION A - ITALIAN AIR FORCE



1740 MODEL MASTER
F.S. 36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro
Gris Mouette Foncé (M)
E 8653



1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)
E 0683

1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983

1713 MODEL MASTER
F.S. 34102
Medium Green
Mittelgrün (M)
Verde Medio (O)
Vert Medium (M)
E 7733

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie: Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una piccolissima spatola.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Slätt decalerna på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

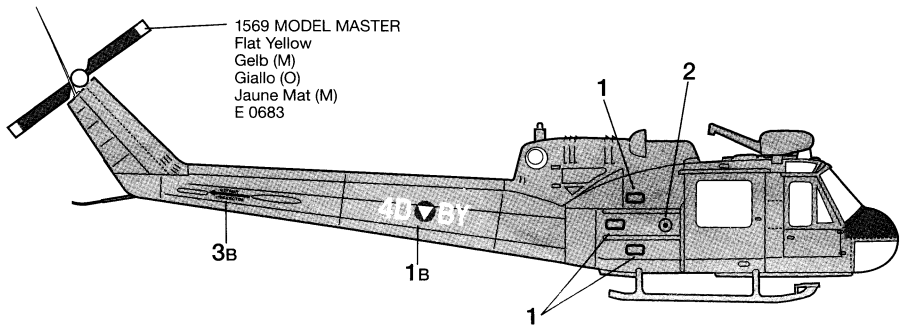
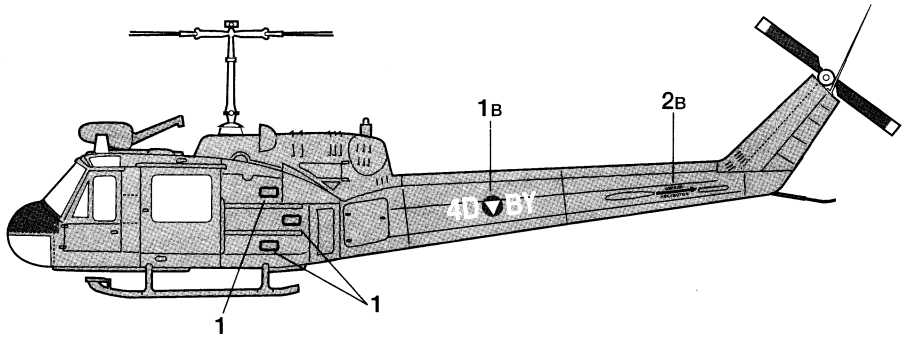
Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

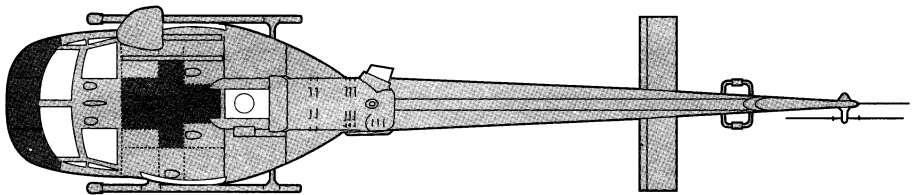
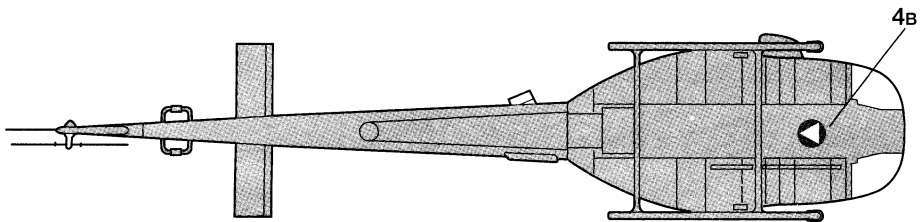
Transfers: Knip het benodigde deel uit, doppel het ca. 1/2 minuut onder water; houd het transfer legen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду. Затем, выдержав необходимое время в модели, проведите ту же операцию, сдвинув декалю с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

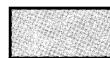
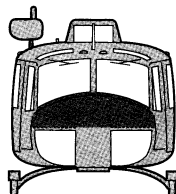
VERSION B - AUSTRIAN AIR FORCE



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)
E 0683

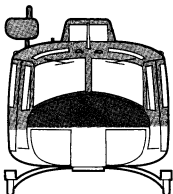
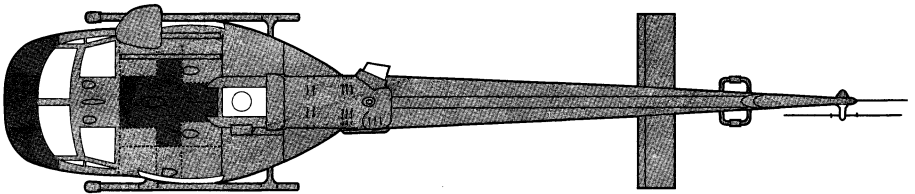
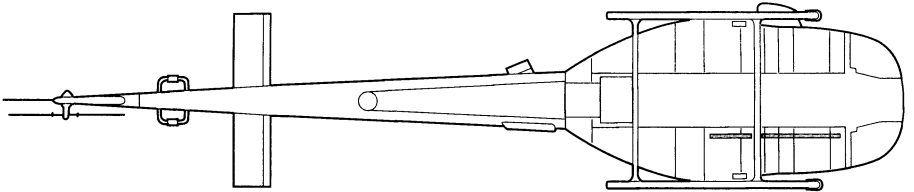
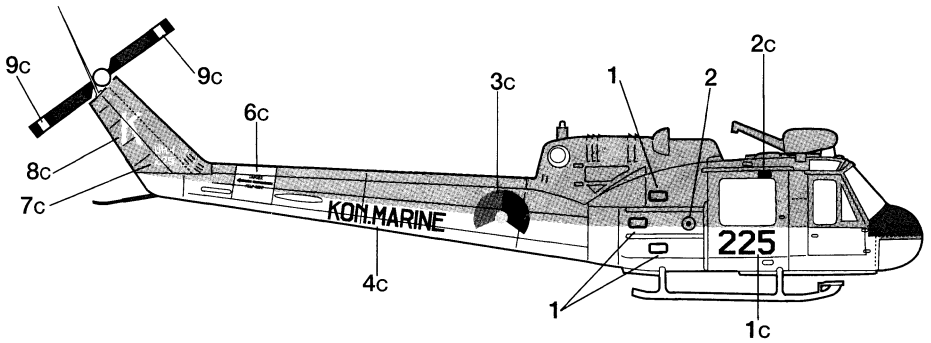
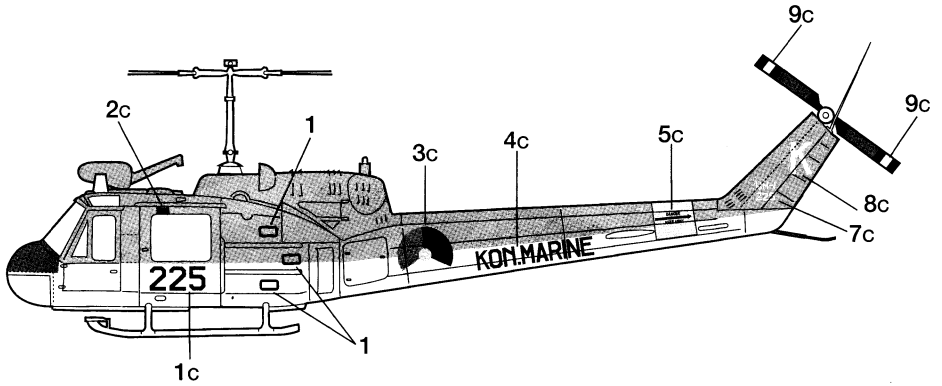


1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983

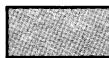


1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)
E 7873

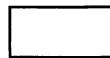
VERSION C - ROYAL DUTCH NAVY



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983



1740 MODEL MASTER
F.S. 36231
Dark Gull Gray
Möwengrau Dunkel (M)
Grigio Gabbiano Scuro (O)
Gris Mouette Foncé (M)
E 8653



1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)
E 8333



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)
E 0683