

В начале 30-х годов возникла концепция скоростного бомбардировщика, который мог бы обогнать современные ваку-истребители-бипланов. Одним из таких бомбардировщиков стал германский самолет Дорнье До 17.

Первый полет До 17V-1, который был завершен как пассажирский самолет, состоялся в ноябре 1934 г.

Модификация До 17Z с новой носовой частью "Waffenkorf" и звездообразными двигателями появилась в конце 1938 г.

С начала 1940 г. началось производство небольшой серии самолетов До 215, которые отличались установкой двигателя жидкостного охлаждения DB 601A. В 1941 г. начался выпуск ночных истребителей До 215B-5. На этих самолетах шумным вращением были установлены радары FuG 202 Lichtsensterlein. До 215B-5 служили в ночной истребительной группе I/НЛГ 1 до начала 1944 г.

In the beginning of 30s appeared the conception of high-speed bomber that could outstrip contemporary fighters-biplanes. One of these bombers was a German aircraft Dornier Do 17. The first flight of the Do 17V-1 that was announced as passenger plane, took place in November 1934.

The modification Do 17Z with new "Waffenkorf" nose part of fuselage and radial engines appeared in the end of 1938.

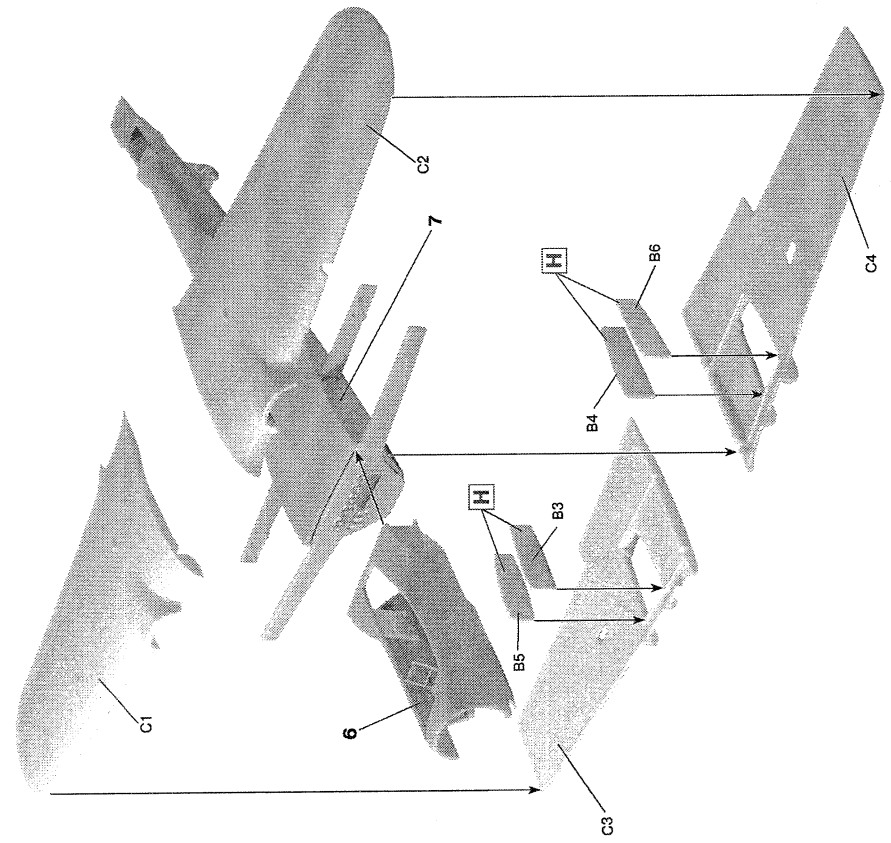
Since the beginning of 1940 it was produced small number of Do 215 planes that differed with the installation of liquid-cooled DB 601A engines. In 1941 began production of night fighter modification - Do 215B-5. In these planes with powerful armament FuG 202 Lichtsensterlein radars were installed. They served in the night fighter unit I/НЛГ 1 up to the beginning of 1944.

Тактико-технические характеристики До 215B-5

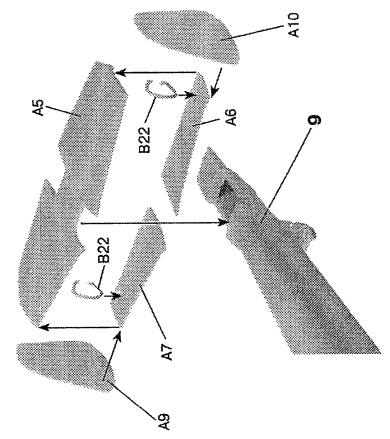
Длина, м 16,54
 Размах крыла, м 18,0
 Взлетный вес, кг 8600
 Двигатели 2хДВ 601А, 1175 л.с.
 Максимальная скорость, км/ч 465
 Потолок, м 9000
 Дальность, км 1800
 Вооружение 3х20-мм пушки MG FF, 4х7,92-мм пулемета MG 17, 1х7,92-мм пулемет MG 15

Tactical and Technical Specifications of Do 215B-5

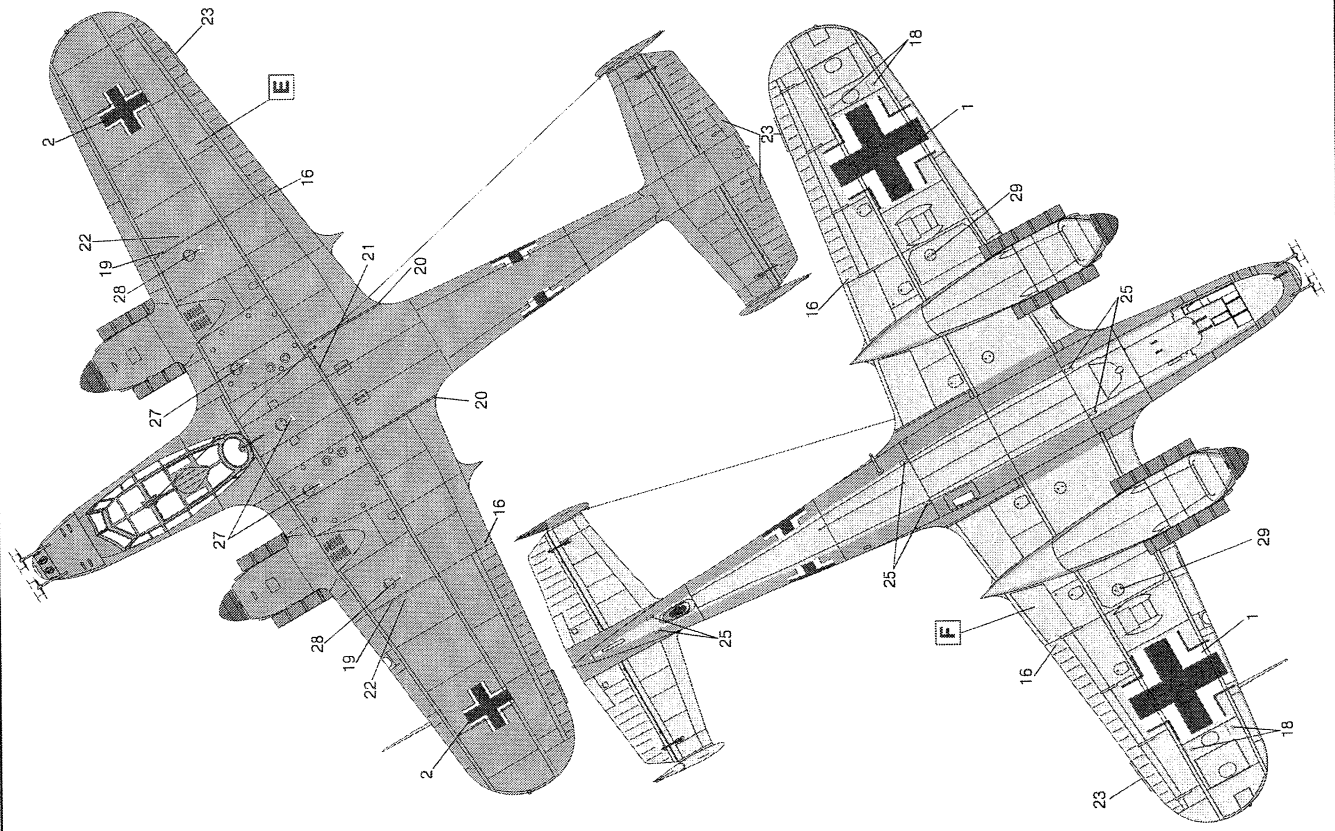
Length, m 16,54
 Span, m 18,0
 Start weight, kg 8600
 Engines 2хДВ 601А, 1175 hp
 Max. Speed, km/h 465
 Service ceiling, m 9000
 Range, km 1800
 Armament 3х20-mm MG FF, 4х7,92 mm MG 17, 1х7,92 mm MG 15

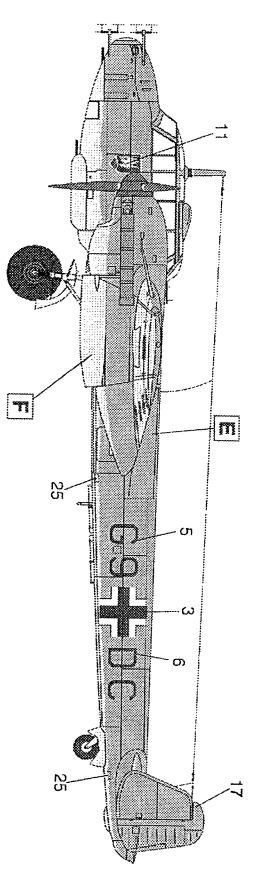
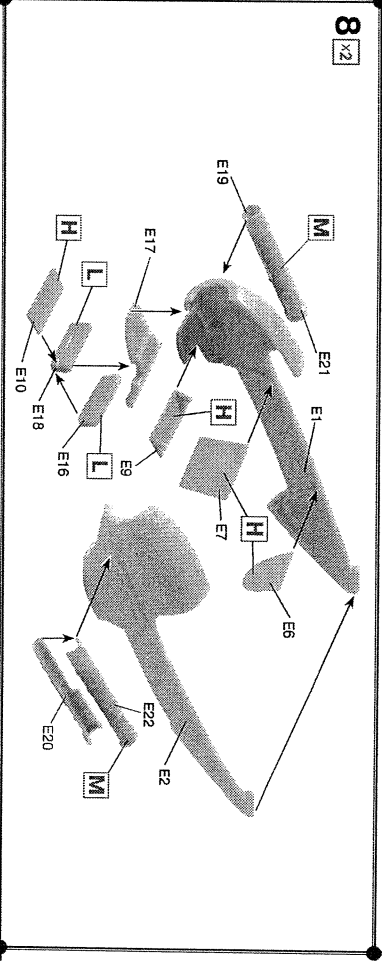
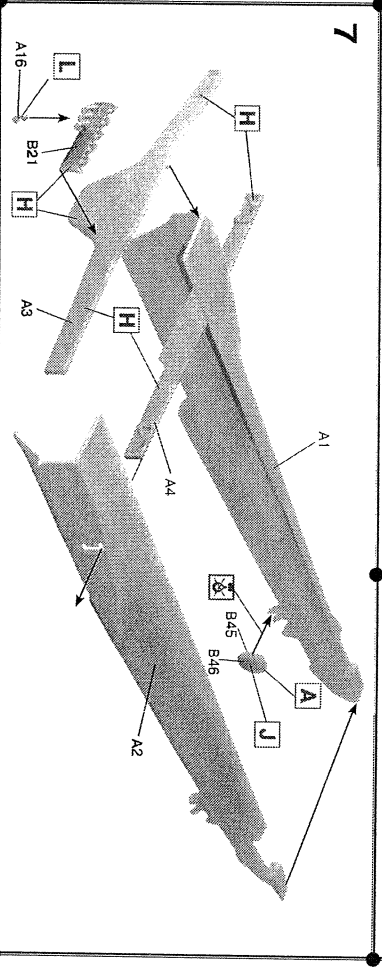
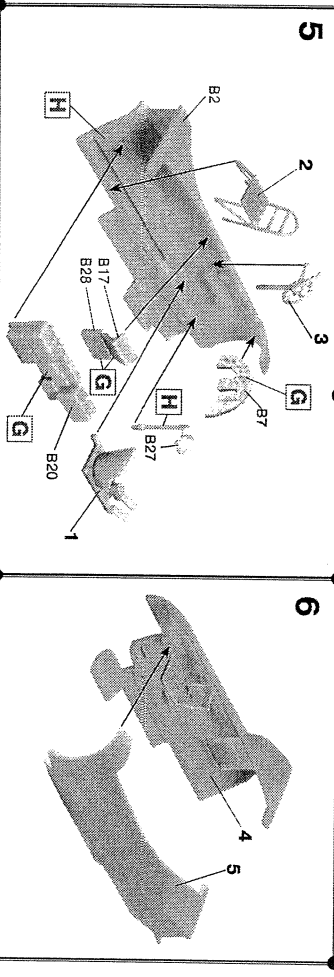
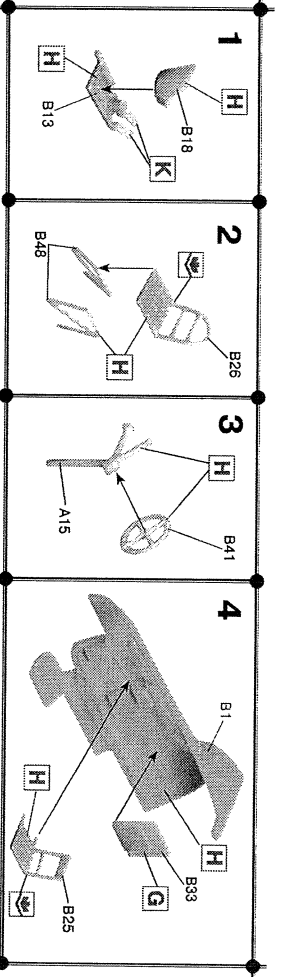


9

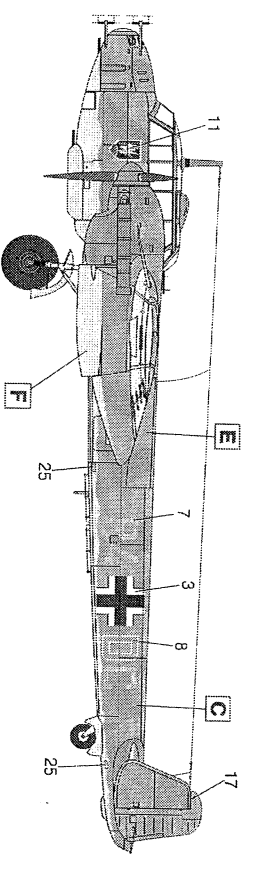
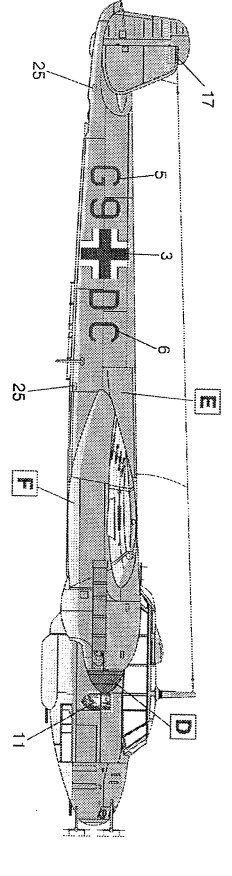


10

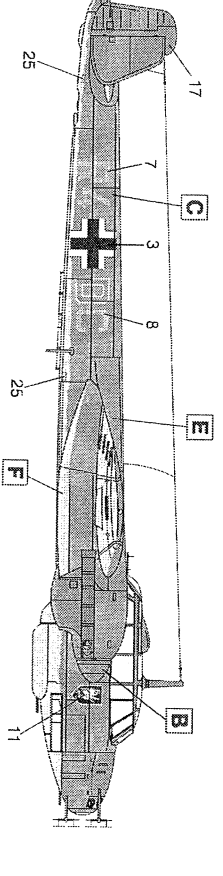


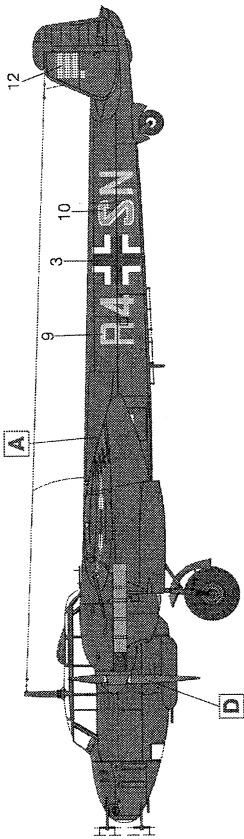


Dornier Do 215B-5, II./NUG 1, Германия, 1942 г.
Dornier Do 215B-5, II./NUG 1, Germany, 1942

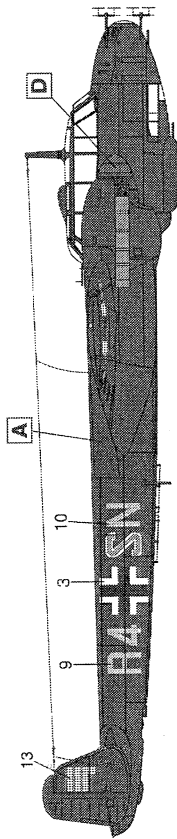


Dornier Do 215B-5, Stab II./NUG2, Лейпциген, весна 1942 г.
Dornier Do 215B-5, Stab II./NUG2, Leipzig, Spring 1942





Dornier Do 215B-5, Oberleit. P. Гилднер, II/NJG2, Гилдце-Рийен, осень 1941 г.
Dornier Do 215B-5, Obitt. P. Gildner, II/NJG2, Giltze-Rijen, Autumn 1941

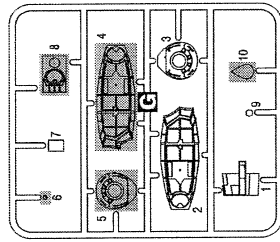
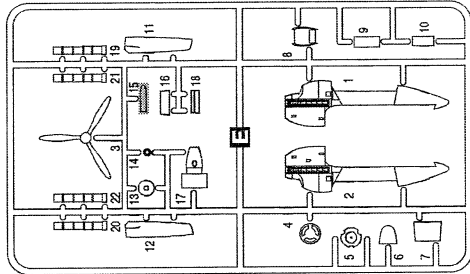
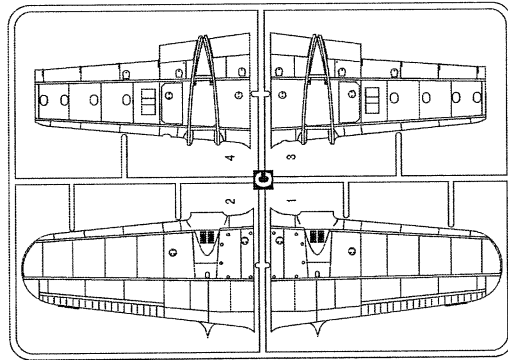
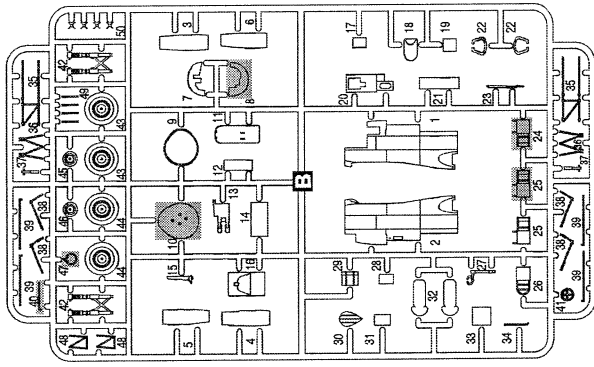
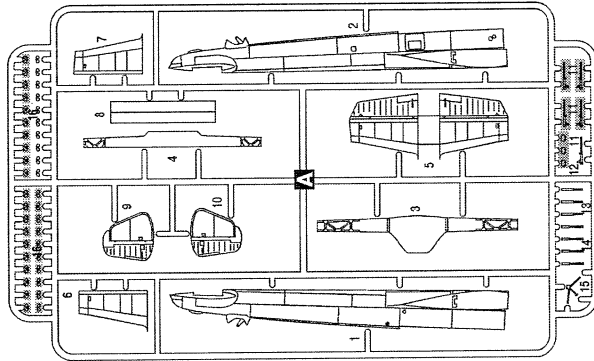


Do 215B-5
Германский ночной истребитель
II Мировой войны

Do 215B-5
WWII German
Night Fighter



1:72



Model Master	AKAH	Model Master	AKAH
A	Flat Black	G 2079 Schwarzgrau RLM66	79055 Черно-серый RLM66
B	Flat Green	H 2071 Grau RLM02	71045 Серо-зеленый RLM02
C	Graugrün RLM74	J 1781 Aluminium	76004 Алюминий, ПОЛУМАТОВЫЙ
D	Schwarzgrün RLM70	K 1780 Steel	76014 Сталь
E	Grauviolett RLM75	L 1795 Gun Metal	76013 Темный металл
F	Lichtblau RLM76	M 1785 Rust	76012 Ржавчина

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.
Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.
Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.
Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.
После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
Glue and paint are not included.
When you take parts off from the runner frame, use a modelling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.
Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО "ICM Холдинг"

Украина, 01033, Киев-033, в/л-59
Тел./факс +38(044) 494-04-04

"ICM Holding"

PO. 59, Kyiv, 01033, Ukraine,
Tel./fax +38(044) 494-04-04

E-mail: icm@icm.com.ua www.icm.com.ua



X2

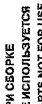
ДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS



ПРОЗВОЛЬНИЙ ВЫБОР
OPTIONAL



ИЗГИБАТЬ
BEND



ПРИ СБОРКЕ
НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE