

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągać na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Hawker Hurricane Mk II powstał przez zabudowanie w płatowcu silnika Rolls-Royce Merlin XX o mocy 1240KM i został oblatany 11 czerwca 1940. Już w sierpniu tego roku pierwsze egzemplarze, uzbrojone ciągle w osiem karabinów maszynowych, trafiły do dywizjonów RAF i wzięły udział w Bitwie o Anglię. Nowy silnik z dwubiegową sprężarką znacznie poprawił prędkość maksymalną, wznoszenie i pułap. Poza poprawą osiągnięto biuro konstrukcyjne Sydneya Camma dążyło do wzmocnienia uzbrojenia. Początkowo próbowano to osiągnąć poprzez wzrost liczby karabinów maszynowych Browning 0.303 (7,7mm) do dwunastu w wersji Mk IIb. Nie była to jednak istotna poprawa siły ognia, szczególnie w walce z coraz lepiej opancerzonymi samolotami przeciwnika, wobec których mały kaliber nie był wystarczający. Ostatecznie osiągnięto zakładany cel poprzez instalację czterech działek Hispano Mk II o kalibrze 20mm. W tym czasie był to najmocniej uzbrojony jednosilnikowy myśliwiec na świecie. Wersję z działkami, oznaczoną jako Mk IIc, produkowano od lutego 1941 do września 1944. Powstało łącznie 4711 egzemplarzy Mk IIc i była to najliczniejsza odmiana Hurricane.

Drugim największym użytkownikiem Hurricane Mk II, poza RAF, były Siły Powietrzne ZSRS (WWS, Wojenno-Wozdusznyje Siły). Dostawy konwojami do Murmańska rozpoczęły się już we wrześniu 1941 i do końca tego roku dostarczono około 500 Hurricane, które istotnie wsparły sowiecką obronę cierpiącą na niedostatki sprzętu po gigantycznych stratach w pierwszych miesiącach wojny. Łącznie dla WWS dostarczono około 3000 Hurricane głównie w wersjach Mk IIb i Mk IIc oraz, w mniejszych liczbach: Mk IIa, Mk IId i Mk IV. Od wiosny 1942 rozpoczęto w ZSRS przebrajanie wersji Mk IIa i b na skuteczniejsze uzbrojenie złożone z dwóch działek 20mm SzWAK i dwóch nkm UBT 12,7mm, powszechnie też montowano prowadnice dla sześciu pocisków rakietowych RS-82 lub wyrzutniki bombowe.

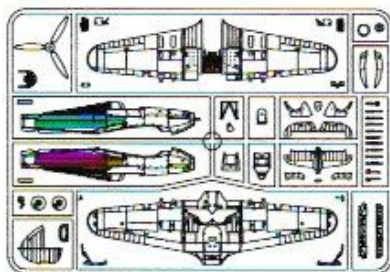
Hawker Hurricane Mk II was created by installing a 1240 hp Rolls-Royce Merlin XX engine in the Mk I airframe and was first flown on June 11, 1940. Already in August of that year, the first units, still armed with eight machine guns, were delivered to RAF squadrons and took part in the Battle of Britain. The new engine with a two-speed supercharger significantly improved speed, climb and ceiling. In addition to improving performance, Sydney Camm's design office sought to strengthen its armament. Initially, this was attempted by increasing the number of Browning 0.303 (7.7mm) machine guns to twelve in the Mk IIb version. However, this was not a significant improvement in firepower, especially in the fight against increasingly armoured enemy aircraft, against which their small calibre was not sufficient. The intended goal was ultimately achieved by installing four 20mm Hispano Mk II cannons. At the time, it was the most heavily armed single-engine fighter in the world. The version with cannons, designated Mk IIc, was produced from February 1941 to September 1944. A total of 4,711 Mk IIcs were built and it was the most numerous Hurricane variant. Apart from the RAF, the second largest user of the Hurricane Mk II was the USSR Air Force (VVS, Voenno-Vozdushnye Sily). Convoy deliveries to Murmansk began in September 1941, and by the end of that year, approximately 500 Hurricanes were delivered, significantly supporting the Soviet defence suffering from equipment shortages after gigantic losses in the first months of the war. A total of approximately 3,000 Hurricanes were delivered to the VVS, mainly in the Mk IIb and Mk IIc versions and, in smaller numbers: Mk IIa, Mk IId and Mk IV. In the spring of 1942, the USSR began to upgrade the Mk IIa and b versions with more effective weapons consisting of two 20mm ShVAK cannons and two 12.7mm UBT MGs, and rails for six RS-82 missiles or bomb racks were also commonly installed.

Podziękowania/Aknowlegements: Grzegorz Cieliszak

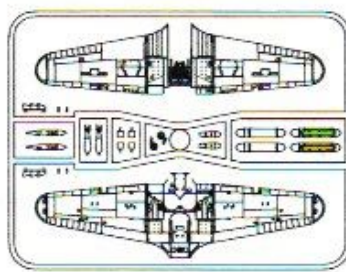
Kalkomanie/Decals



Części plastikowe/Plastic part

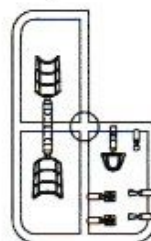


Ramka A/Frame A



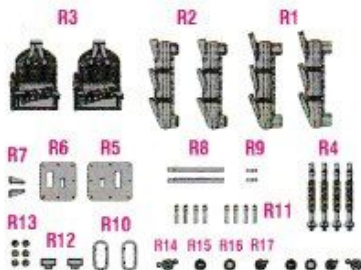
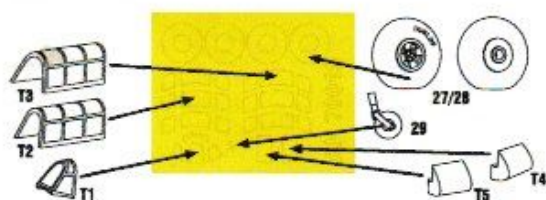
Ramka B/Frame B

Części przezroczyste/ Clear parts



Ramka T/Frame T

Maski / Masks

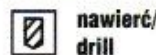
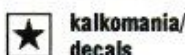
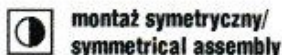


Wydruk 3D/
3d Prints



Więcej informacji na temat budowy tego modelu: <http://armahobbynews.pl/blog/tag/nr70045/>

More advice on building this kit: <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/nr70045-en/>



Manufacturer:

Arma Hobby S.C., ul. Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland

www.armahobby.pl; www.armahobby.com; kontakt1@armahobby.pl

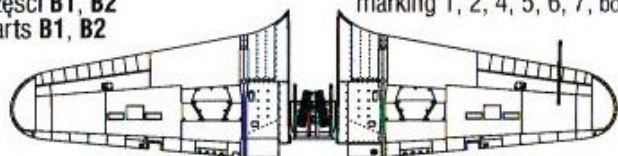
© 2024 Arma Hobby S.C. all rights reserved

Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
A	Interior Grey Green FS34226	HTK-A025/ C025	RC293	UA551	219	78	71.305	XF-71	G	Dark Green FS34092	HTK-A016/ C016	RC286	UA546	915	116	71.324	XF-81
B	Night black FS37038	HTK-A041/ C041	RC001	LC02	046	33	71.057	XF-1	H	Dark Earth FS30118	HTK-A009/ C009	RC287	UA547	070	29	71.057	XF-52
C	GUN METAL	HTK-A106	RC015	LC26	045	53	71.073	XF-10	I	Ocean Grey FS36176	HTK-A032/ C032	RC288	UA093	245	106	71.273	XF-82
D	Matt silver FS37178	HTK-A003/ C003	RC020	LC24	194	56	71.062	XF-16	J	Medium Sea Grey FS36270	HTK-A034/ C034	RC289	UA094	243	165	71.307	XF-83
E	Insignia White FS17875	HTK-A043/ C043	RC222	LC01	047	134	71.279	X-2	K	Light Grey AE-9	HTK-A127/ C127	RC308	-	-	147*	71.414	-
F	Sky Type S FS34583	HTK-A026/ C026	RC290	UA095	0243	90	71.302	XF-21	L	„Dark Grey“ (Extra Dark Sea Grey)*	HTK-A140/ C140	RC295	UA109	-	123	71.110	XF-54

*Kolor zbliżony/similar colour

Uwaga! Wybierz wariant malowania przed rozpoczęciem montażu/Warning! Choose markings before assembly

Skrzydło B/B wing
części B1, B2
parts B1, B2



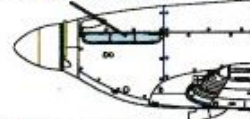
malowanie 1, 2, 4, 5, 6, 7, bonus
marking 1, 2, 4, 5, 6, 7, bonus

część B10/part B10

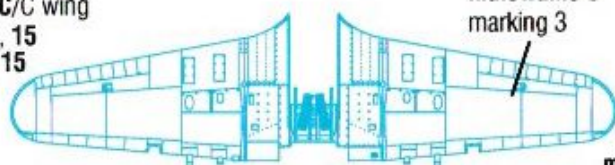


malowanie
1, 3, 5, 6, 7
marking
1, 3, 5, 6, 7

część B3 (R2), malowanie 2, 4, 5, 7
part B3 (R2), marking 2, 4, 5, 7



Skrzydło C/C wing
części 14, 15
parts 14, 15



malowanie 3
marking 3



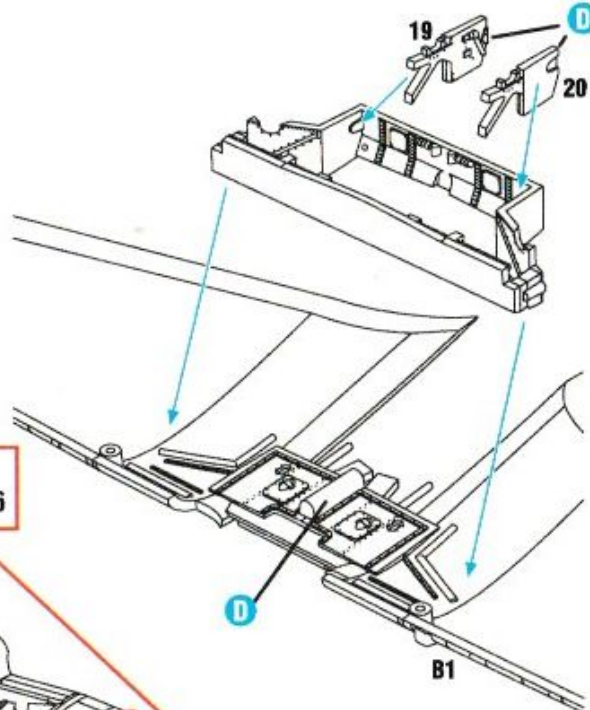
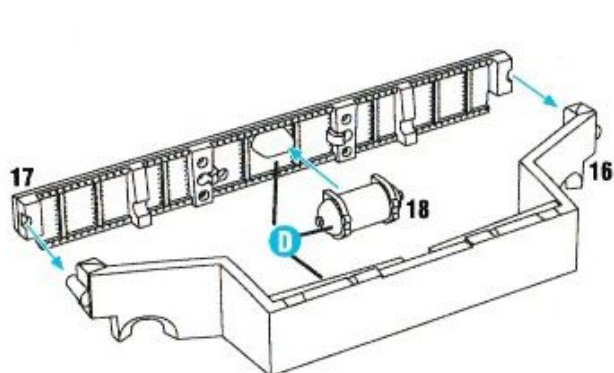
część B9/
part B9

malowanie 2, 4, bonus
marking 2, 4, bonus

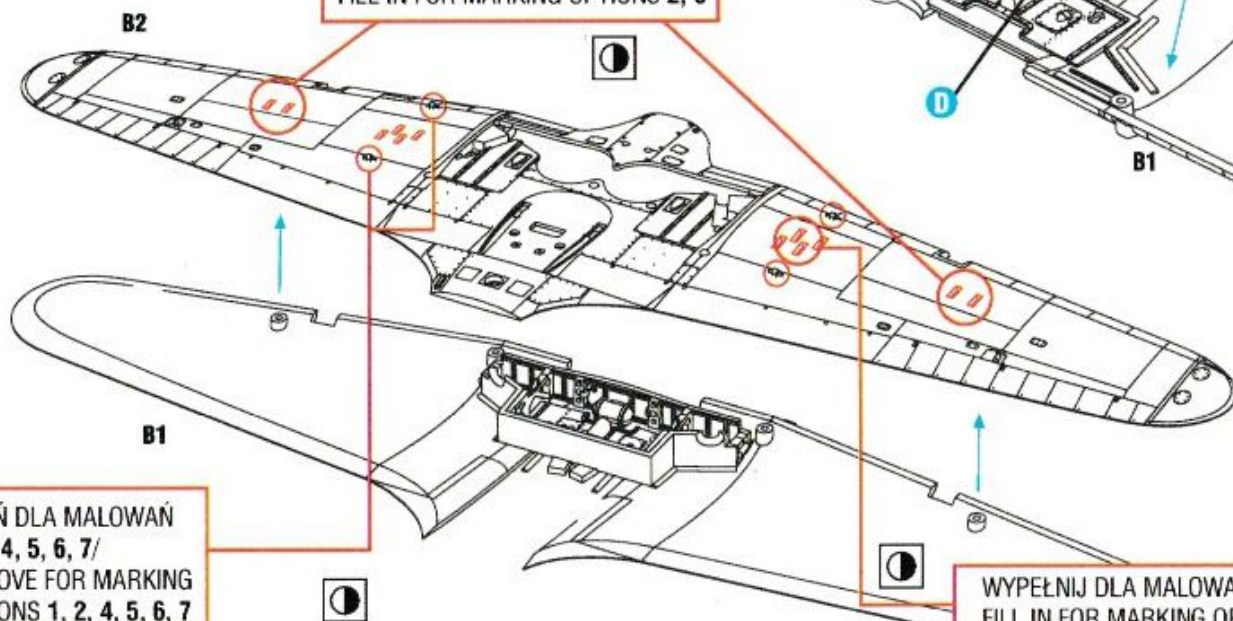
część 32 (R1), malowanie 1, 3, 6, bonus
part 32 (R1), marking 1, 3, 6, bonus



malowanie 5, 7
marking 5, 7

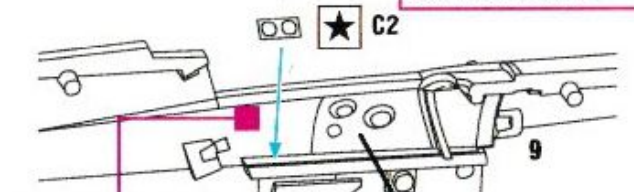
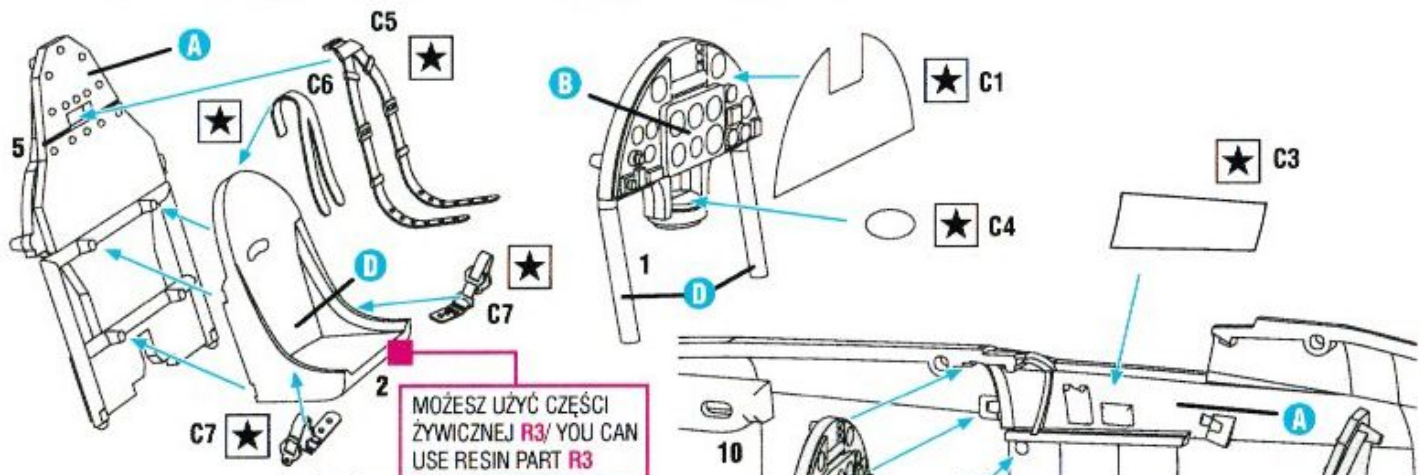


WYPEŁNIJ DLA MALOWAŃ 2, 6/
FILL IN FOR MARKING OPTIONS 2, 6

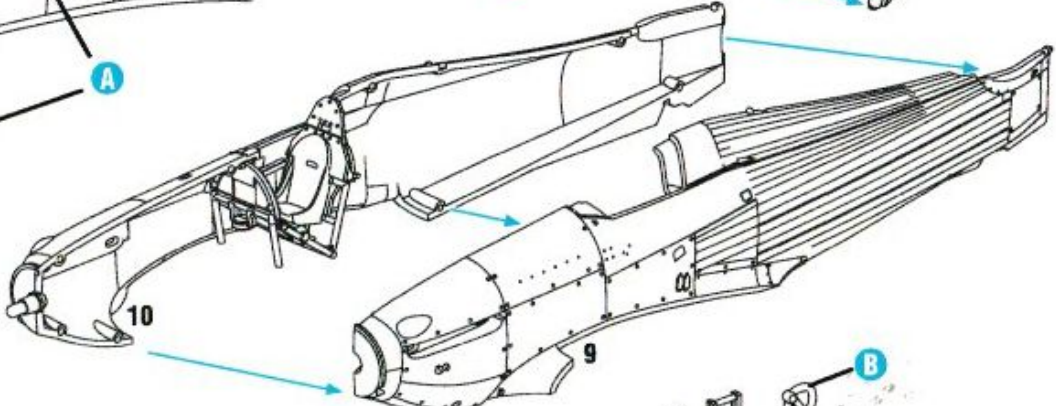
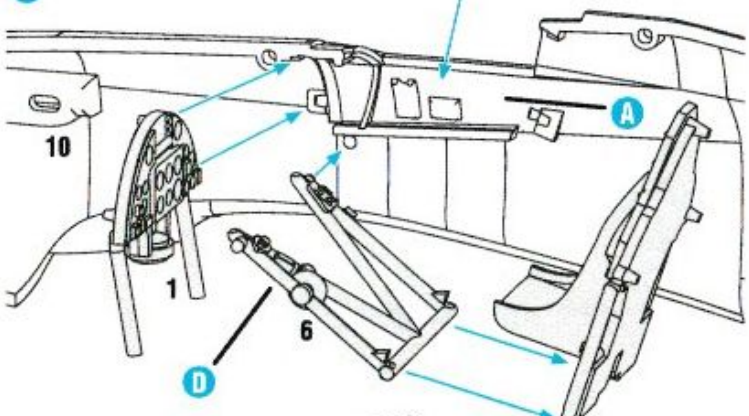


USUŃ DLA MALOWAŃ
1, 2, 4, 5, 6, 7/
REMOVE FOR MARKING
OPTIONS 1, 2, 4, 5, 6, 7

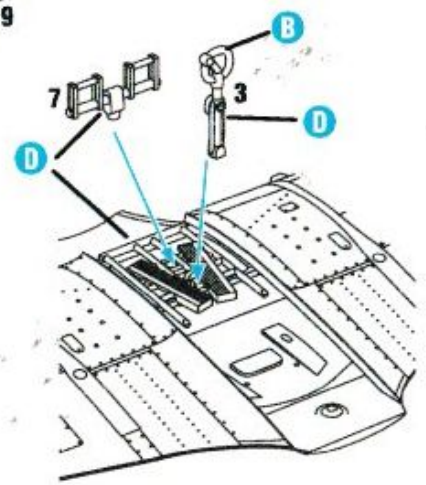
WYPEŁNIJ DLA MALOWANIA 6/
FILL IN FOR MARKING OPTION 6



MOŻESZ UŻYĆ DODATKOWYCH CZĘŚCI ŻYWICZNYCH W KOKPICIE (ZAŁĄCZNIK Z INSTRUKCJĄ MONTAŻU); YOU CAN USE ADDITIONAL 3D PARTS IN THE COCKPIT (SEE ATTACHED LEAFLET)

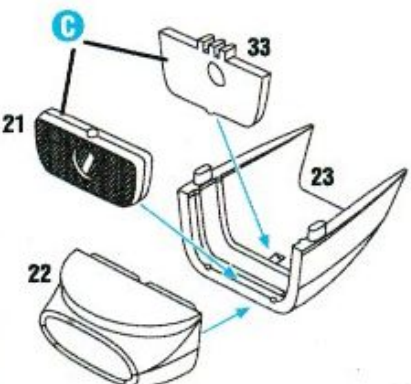


USUŃ DLA MALOWANIA 1, 2, 4, BONUS/ REMOVE FOR MARKING OPTIONS 1, 2, 4, BONUS

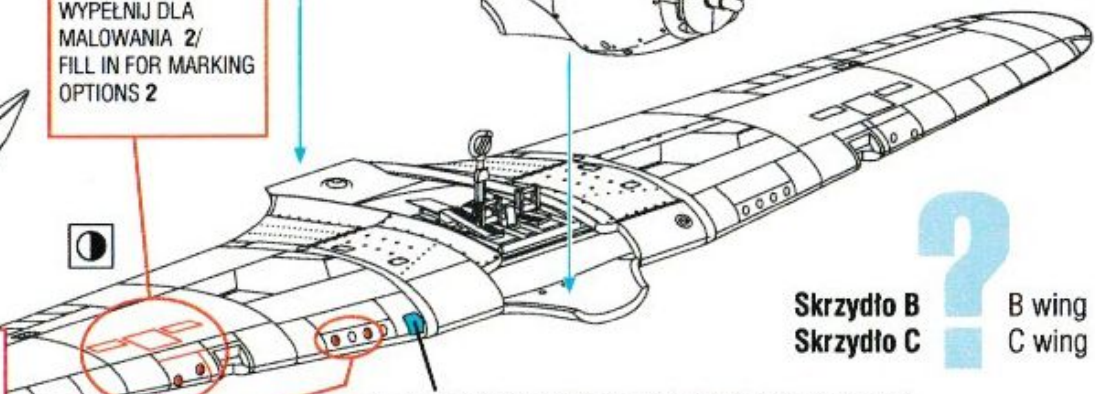


B10 ? B9

WYPEŁNIJ DLA MALOWANIA 2/ FILL IN FOR MARKING OPTIONS 2

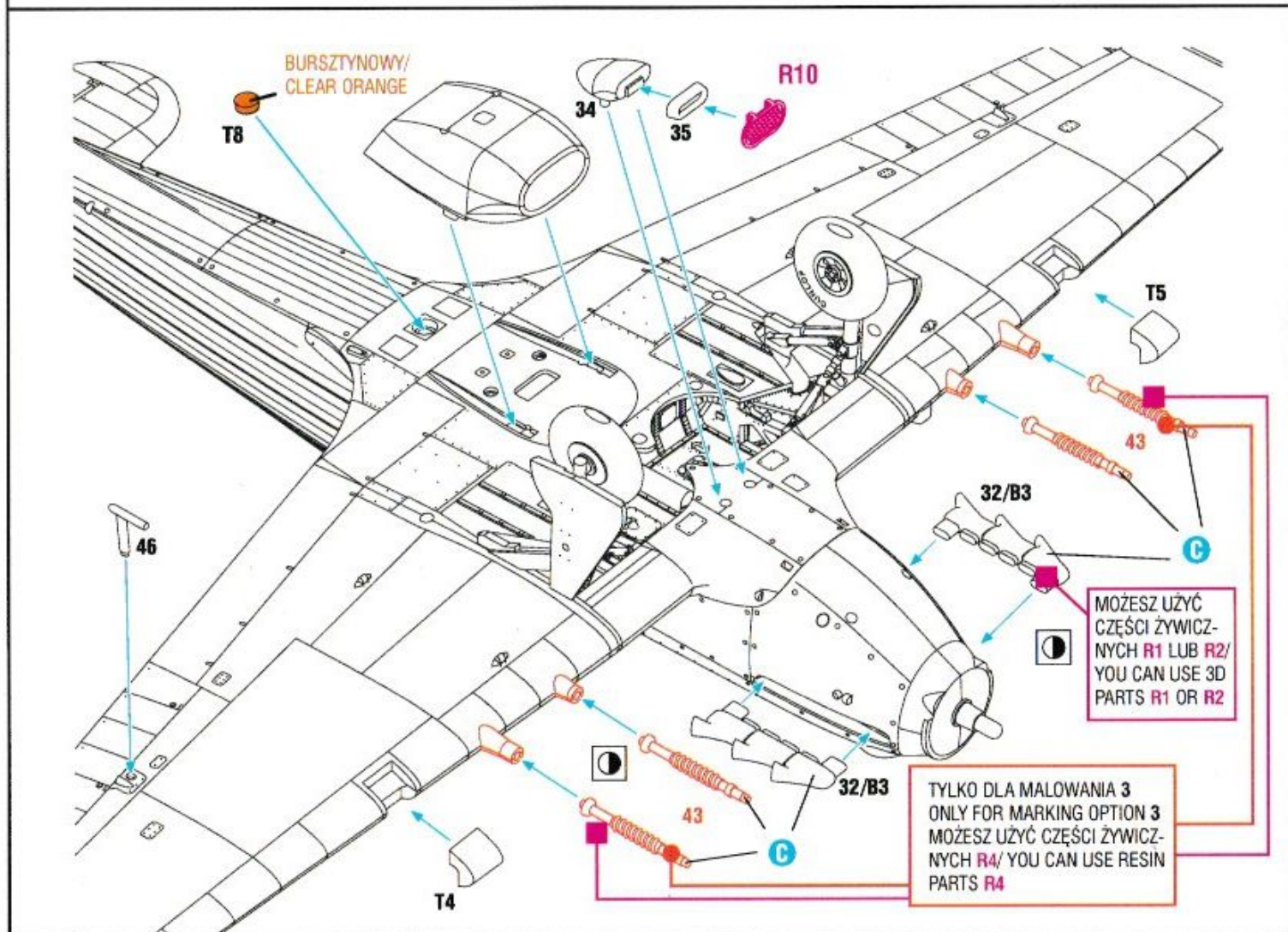
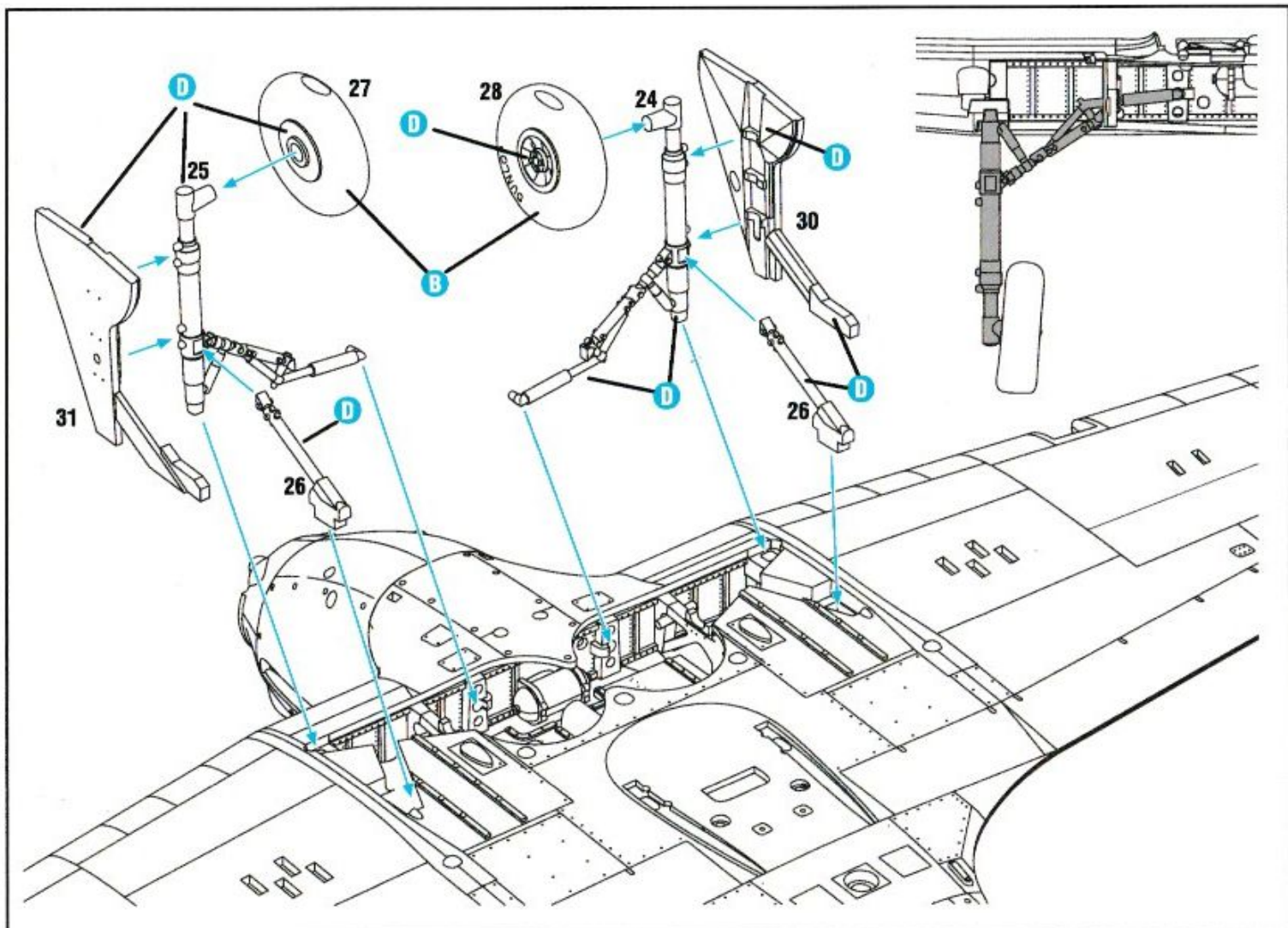


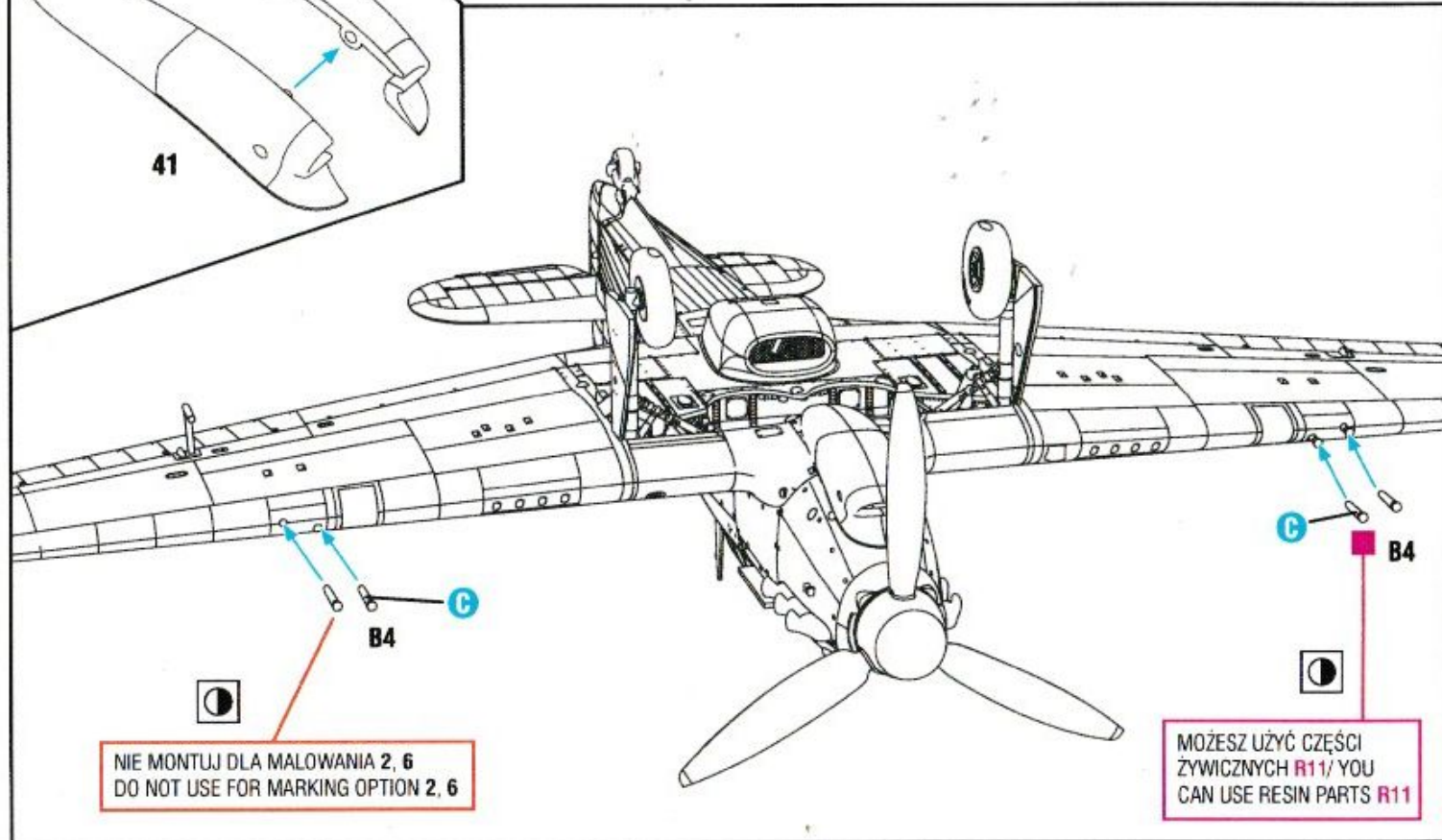
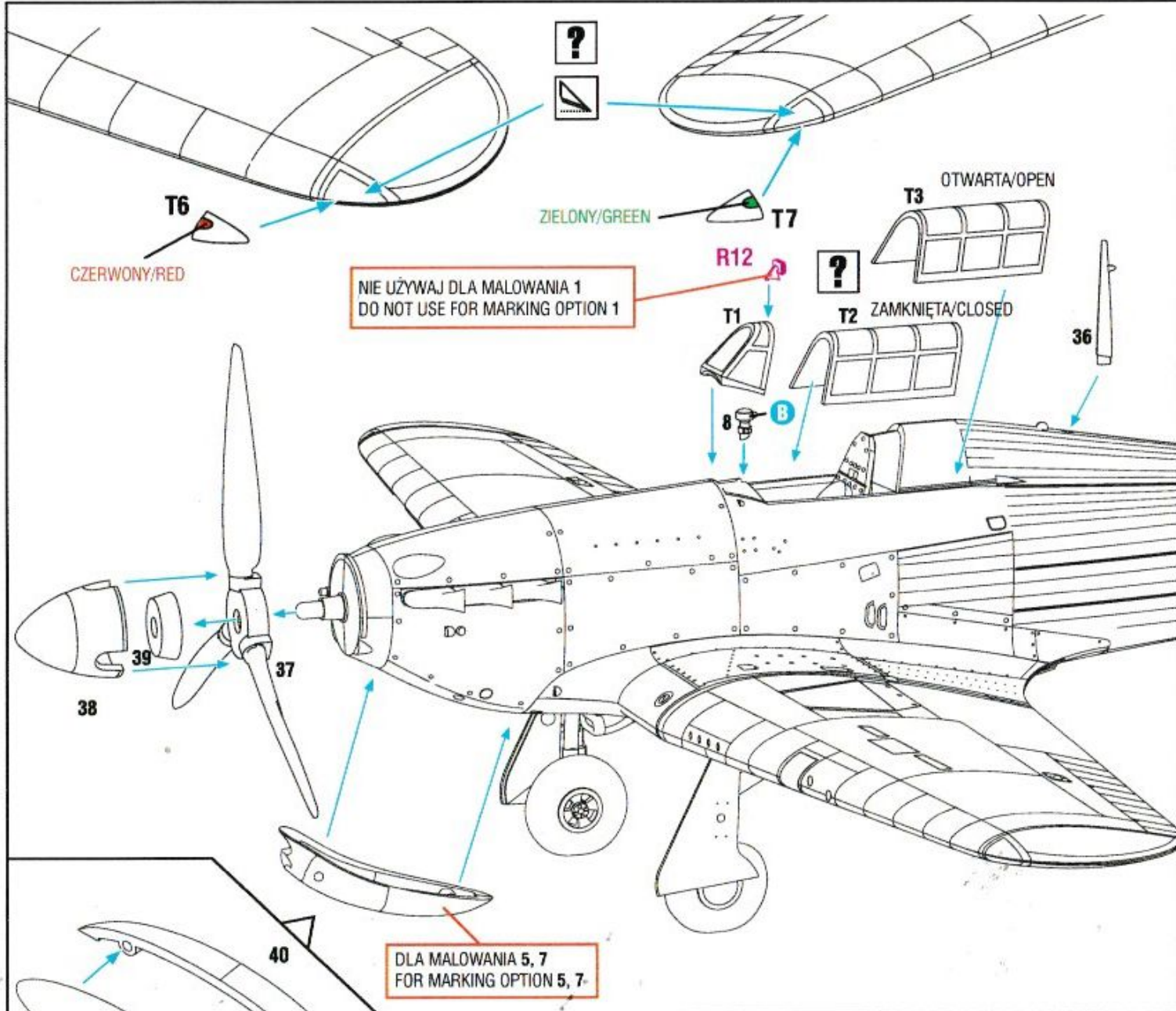
DLA MALOWANIA 6 WYPEŁNIJ TYLKO OTWORY KARABINÓW/ FOR MARKING OPTION 6 FILL IN ONLY GUNS OPENINGS



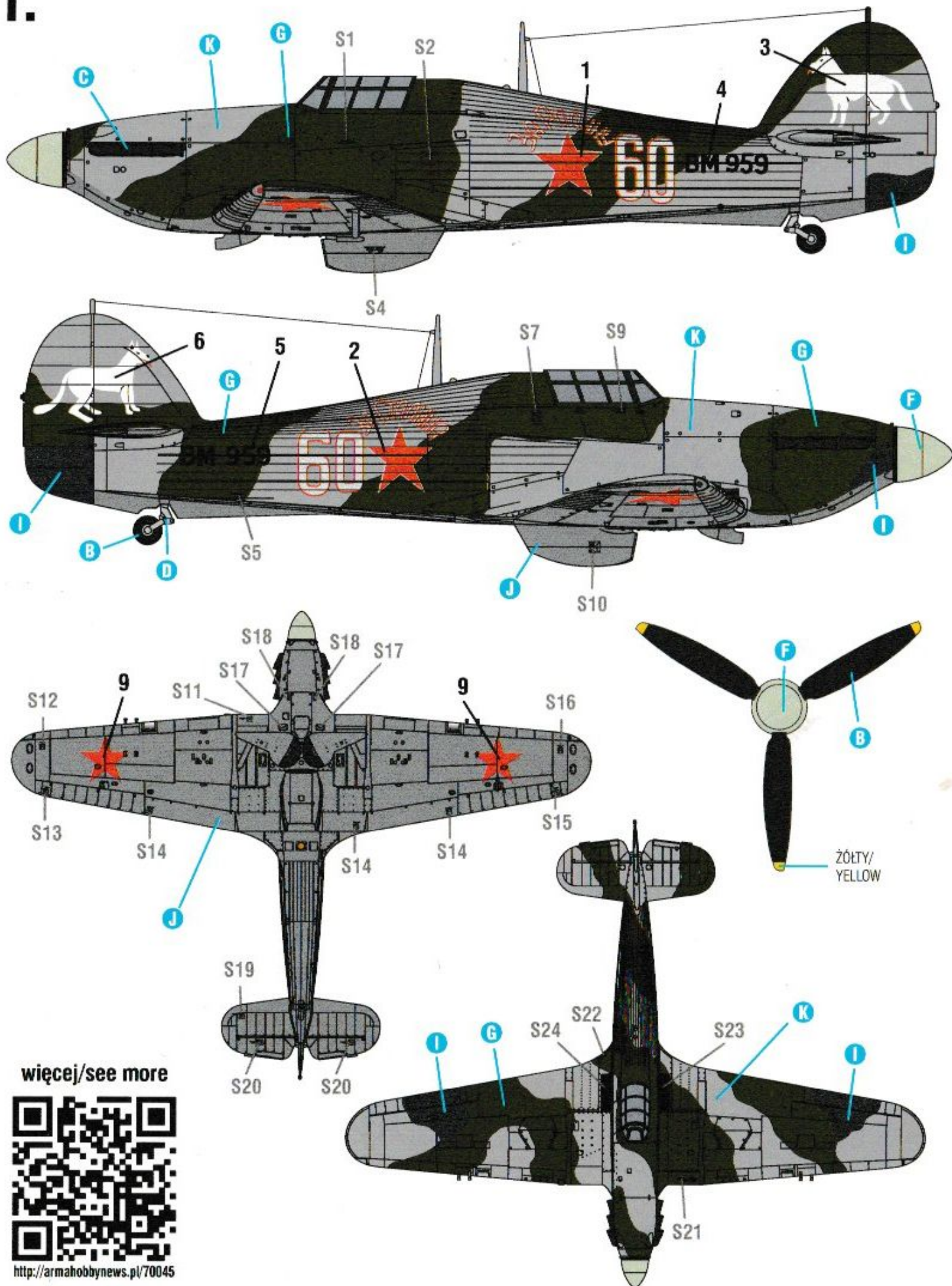
DLA WSZYSTKICH MALOWAŃ USUŃ FOTOKARABIN/ REMOVE GUN CAMERA FOR ALL MARKING OPTIONS

Skrzydło B ? B wing
Skrzydło C ? C wing





1.



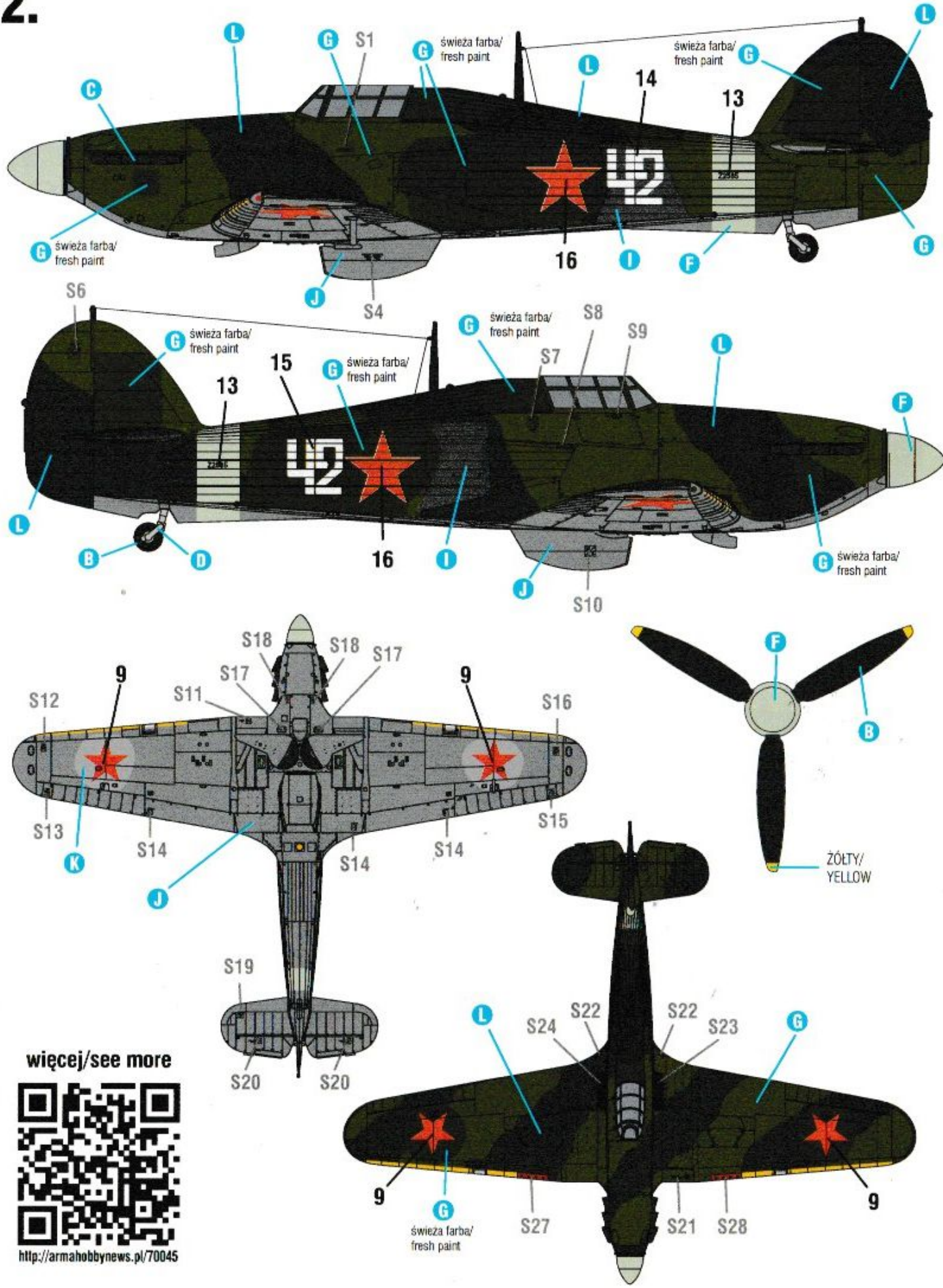
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70045>

Hurricane Mk IIb, BM959/60. Siły Powietrzne Frontu Karelskiego, 609. Pułk Lotnictwa Myśliwskiego. ZSRS, kwiecień 1942 r.
Hurricane Mk IIb, BM959/60. Karelian Front Air Force, 609th Fighter Aviation Regiment, USSR, April 1942.

2.



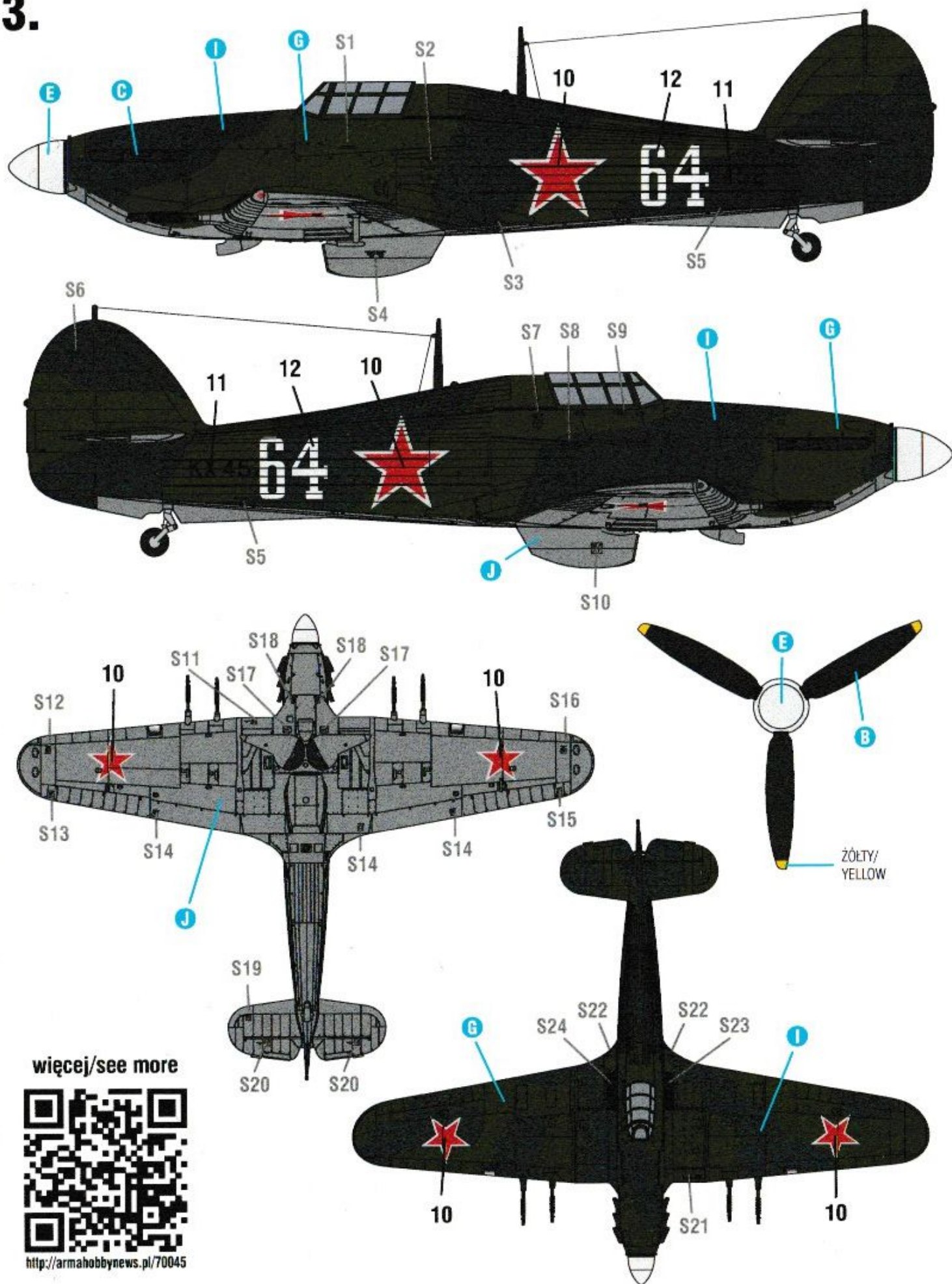
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70045>

Hurricane Mk IIa, Z2585/42. Siły Powietrzne Frontu Karelskiego, 152. Pułk Lotnictwa Myśliwskiego. ZSRS, luty 1942 r.
 Hurricane Mk IIa, Z2585/42. Karelian Front Air Force, 152nd Fighter Aviation Regiment, USSR, February 1942

3.



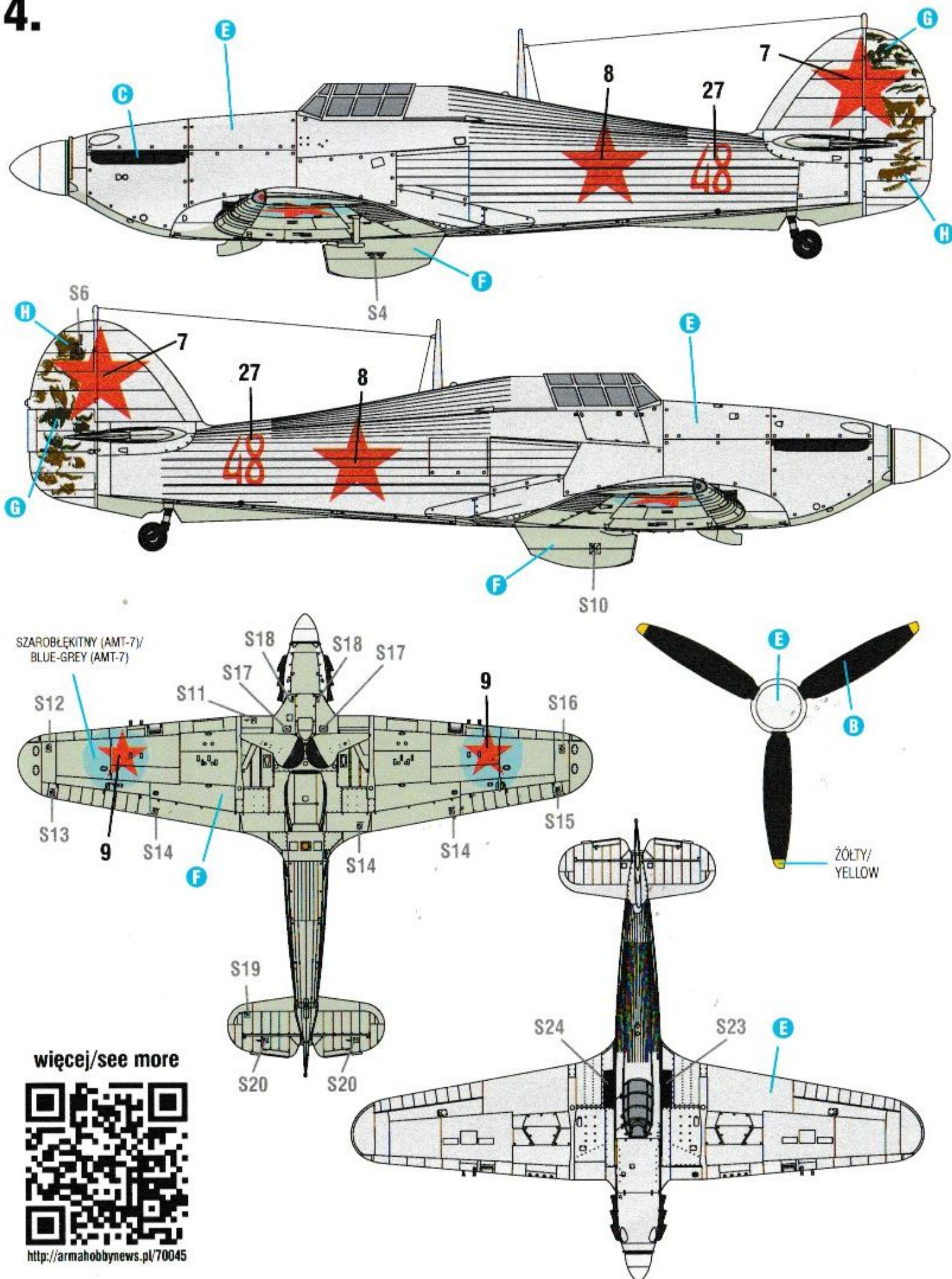
więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70045>

Hurricane Mk IIc, KX452/64. Siły Powietrzne Floty Północnej, 78. Pułk Lotnictwa Myśliwskiego. ZSRS, marzec 1943 r.
 Hurricane Mk IIc, KX452/64. Northern Fleet Air Force, 78th Fighter Aviation Regiment, USSR, March 1943

4.



SZAROBŁEKITNY (AMT-7)/
BLUE-GREY (AMT-7)

ZÓŁTY/
YELLOW

więcej/see more

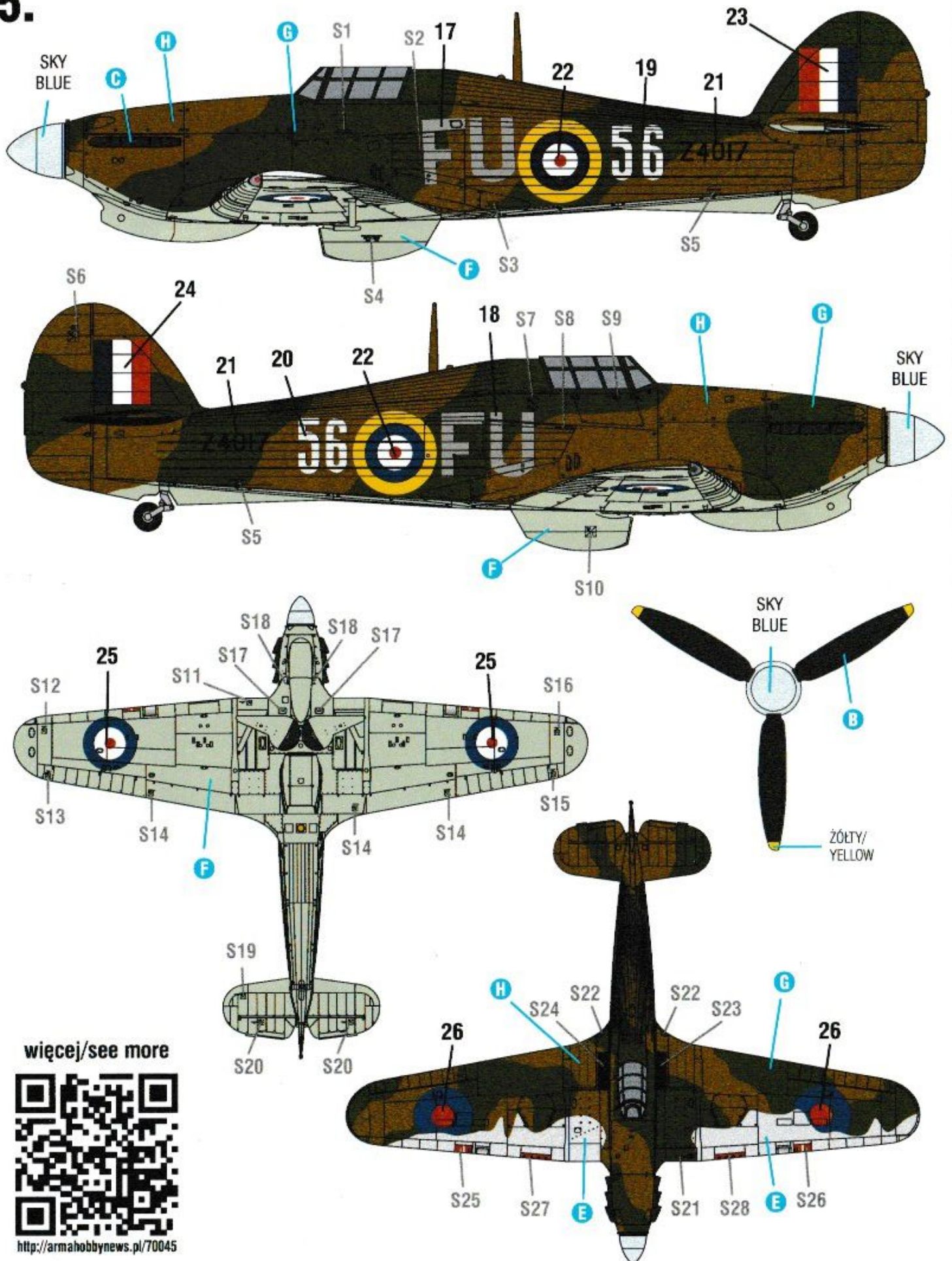


<http://armahobbynews.pl/70045>

Hurricane Mk IIb, Z5548/48. Siły Powietrzne ZSRS. Jednostka nieznana, przypisywany do 26. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego. ZSRS, zima 1941/1942 r.

Hurricane Mk IIb, Z5548/48. Soviet Air Force. Unit unknown, probably 26th Fighter Aviation Regiment. USSR, Winter 1941/1942.

5.



więcej/see more

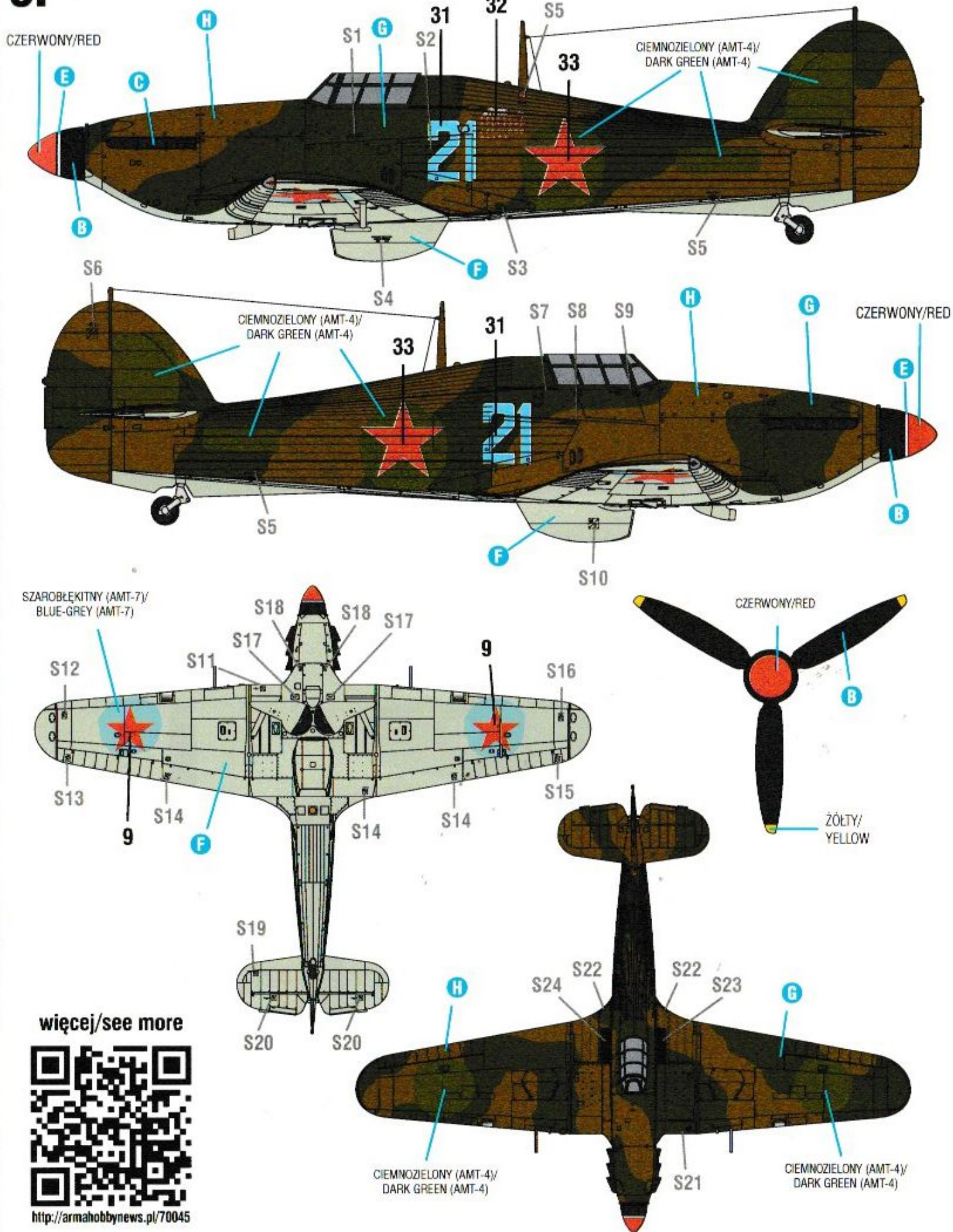


<http://armahobbynews.pl/70045>

Hurricane Mk.IIb/Z4017/FU-56. 81 Dywizjon RAF, Eskadra B. Operacja „Benedict”. ZSRS, październik 1941 r. We wrześniu 1941 samolot w standardowym malowaniu bez białych elementów, pilot P/O Bush.

Hurricane Mk.IIb/Z4017/FU-56. 81 Squadron RAF, Flight B. Operation „Benedict”. USSR, October 1941. In September 1941, the plane had a standard painting without white elements, pilot P/O Bush.

6.



więcej/see more

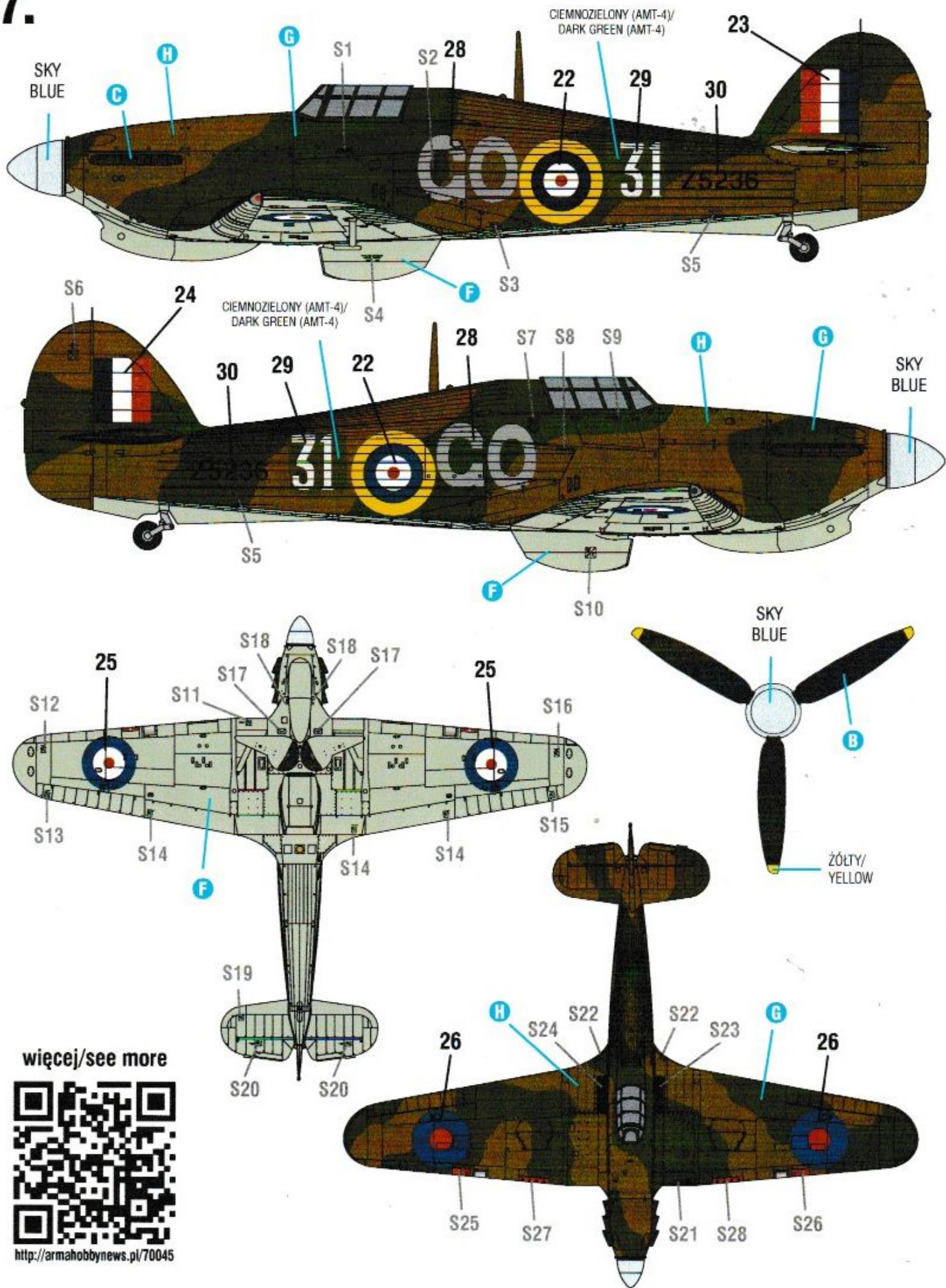


<http://armahobbynews.pl/70045>

Hurricane Mk IIb, 21. Siły Powietrzne Floty Bałtyckiej, 3. Gwardyjski Pułk Lotnictwa Myśliwskiego. Pilot: kpt. G. D. Kostyliw, Siniawino, ZSRS, jesień 1942 r.

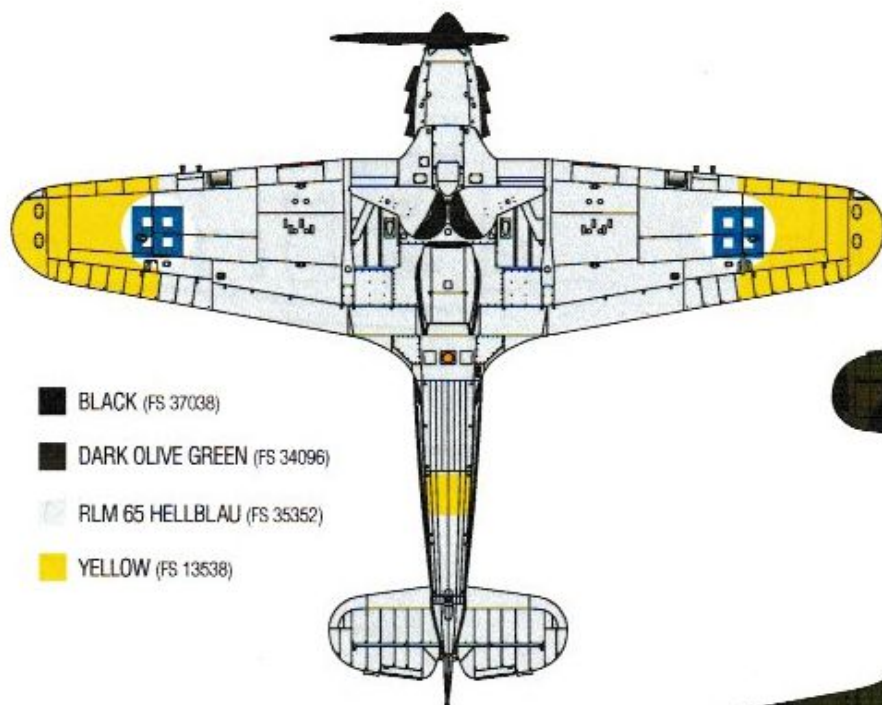
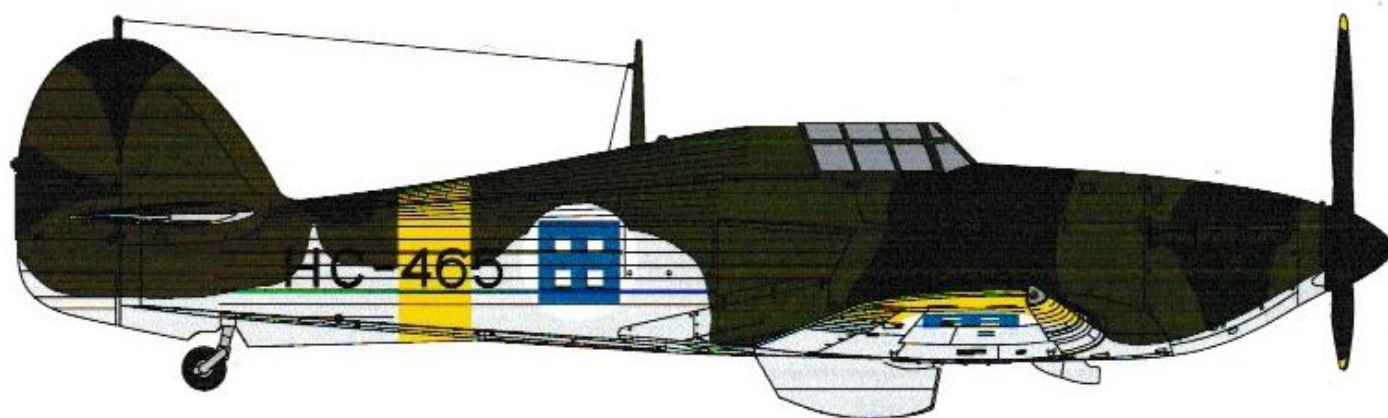
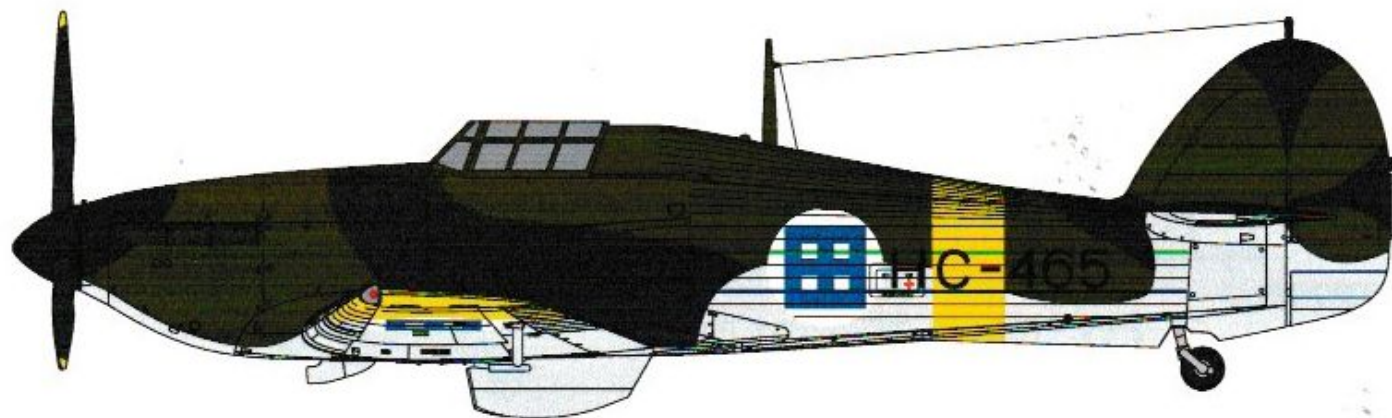
Hurricane Mk IIb, Baltic Fleet Air Force, 3rd Guards Fighter Aviation Regiment. Pilot: Cpt. G. D. Kostyliw, Sinyavino, USSR, Autumn 1942

7.



Hurricane Mk IIb, Z5236/GO-31. 134. Dywizjon RAF, Operacja „Benedict”. Wajenga, ZSR5, październik 1941 r.
Hurricane Mk IIb, Z5236/GO-31. No. 134 Squadron RAF. Operation „Benedict”. Vaenga, USSR, October 1941.

BONUS



- BLACK (FS 37038)
- DARK OLIVE GREEN (FS 34096)
- RLM 65 HELLBLAU (FS 35352)
- YELLOW (FS 13538)

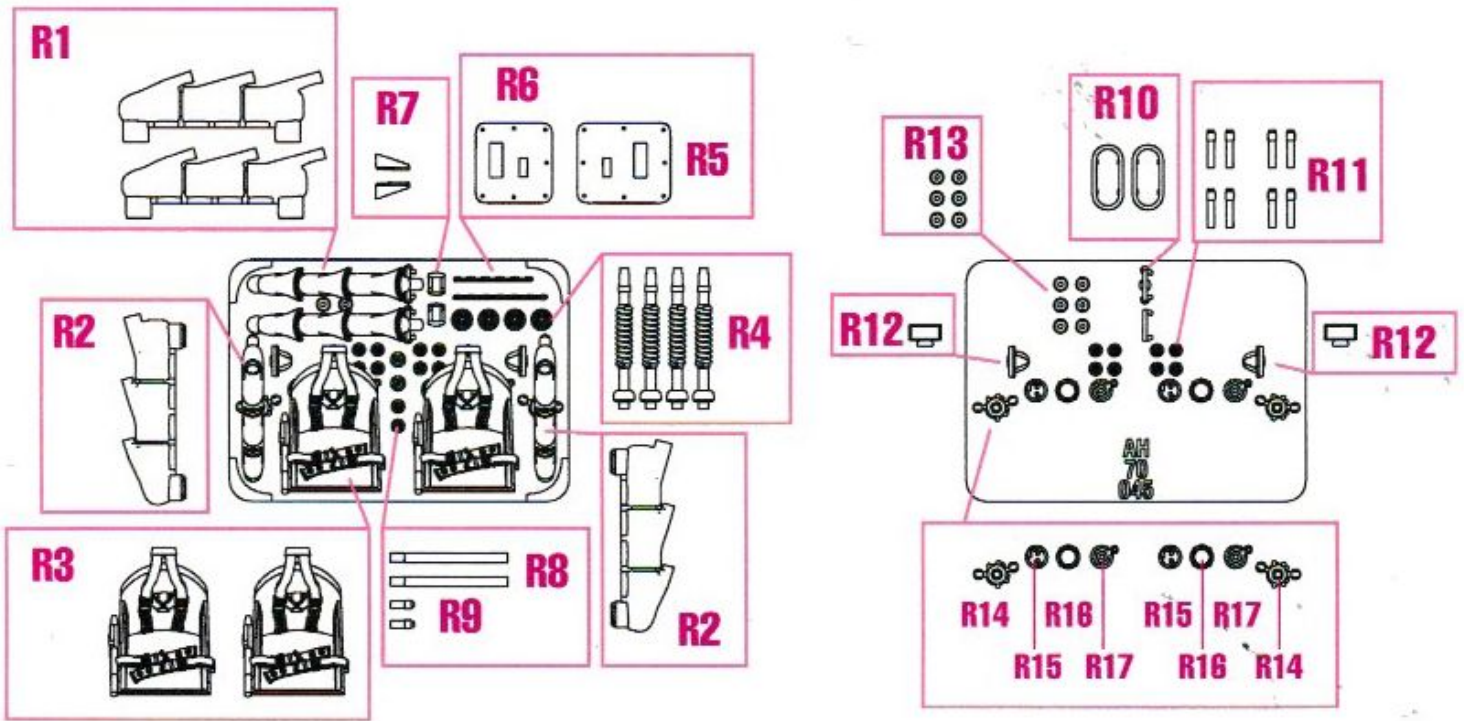
UŻYJ ŚMIGŁA DE HAVILLAND
(CZĘŚCI 44, 43, 42) Z MODELU
HURRICANE MK I / FOR THE
PROPELLER USE PARTS 44, 43, 42
FROM OUR HURRICANE MK. I

DLA FIŃSKICH ZNAKÓW
PRZYNALEŻNOŚCI PAŃSTWOWEJ
POLECAMY ZESTAW KALKOMANII
TECHMOD NR. 72130/ FOR
FINNISH NATIONAL INSIGNIA WE
RECOMMEND TECHMOD DECALS
No. 72130

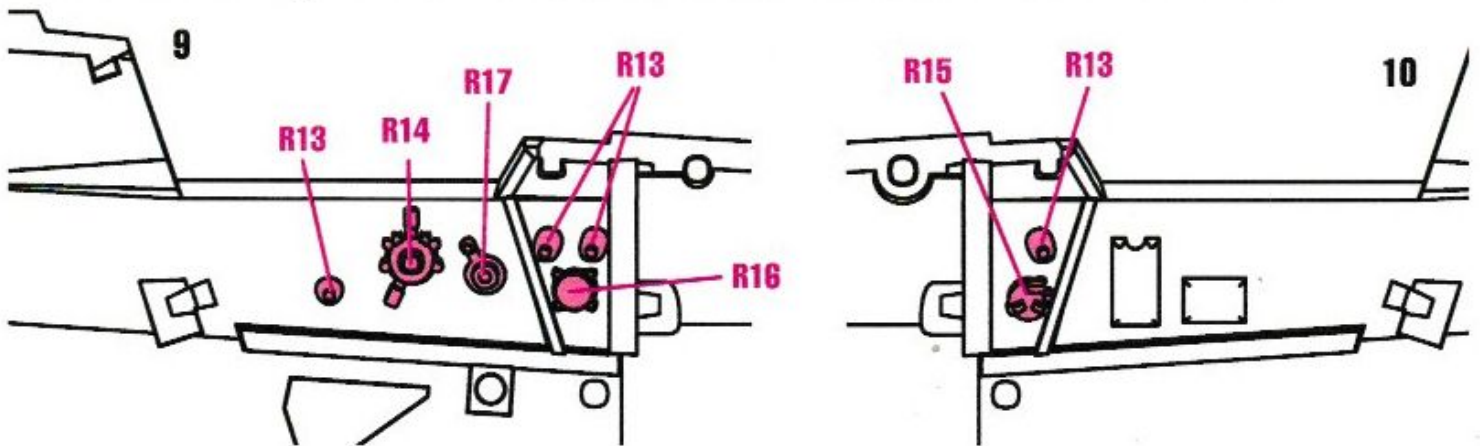


Hurricane Mk.II, HC-465, ex Z2585. Suomen ilmavoimat, Hävittäjälentolaivue 34.
Fińskie Siły Powietrzne, 34 Dywizjon Myśliwski. Wiosna 1944 r.
Hurricane Mk.II, HC-465, ex Z2585. Suomen ilmavoimat, Hävittäjälentolaivue 34.
Finnish Air Forces, 34 Fighter Squadron. Spring 1944.

ELEMENTY ŻYWICZNE DO ZESTAWU 70045 HURRICANE MK II A, B, C
 3D PRINTED PARTS FOR 70045 SET HURRICANE MK II A, B, C



ELEMENTY ŻYWICZNE WNĘTRZA KOKPITU - INSTRUKCJA MONTAŻU / 3D PRINTED PARTS FOR COCKPIT - INSTRUCTION



ELEMENTY ŻYWICZNE DO MALOWANIA 6 - INSTRUKCJA MONTAŻU / 3D PRINTED PARTS FOR MARKING OPTION 6 - INSTRUCTION

