

AZUR FROM



Stampe S.V.4 United Kingdom

FR

Historique

Le Stampe et Vertongen S.V.4 est l'une des plus belles réussites de l'industrie aéronautique belge. Jean Stampe voulait obtenir un avion d'école ayant de bonnes qualités de voltige, et il a fort bien réussi, comme le montre la longue et variée carrière du « Stampe ».

Le prototype du Stampe S.V.4b (b pour Bis afin de le différencier de la première série), immatriculé OO-ATC, remporte le concours pour un avion d'entraînement élémentaire de l'Aé. Mil. à l'été 1939 ainsi que le concours correspondant de l'Armée de l'Air à Villacoublay, en juillet 1939. La première commande belge porte sur 30 appareils qui sont livrés à l'Aé. Mil. entre décembre 1939 et le 13 mai 1940. Le doublon du prototype, codé OO-ATD, est « emprunté » le 4 juillet 1941 par Michel Donnet et Léon Divoy pour s'évader de Belgique et gagner la Grande-Bretagne, où il est camouflé. L'appareil se voit ajouter un pot d'échappement modifié pour participer à une mission secrète qui est finalement annulée.

A la fin de la seconde guerre mondiale, la France comme la Belgique manquent d'avions d'entraînement. En 1947, la Belgique passe commande de 65 S.V.4b supplémentaires, légèrement modifiés par rapport à la version d'avant-guerre (avec moteur Gipsy Major X de 145 CV et verrière coulissante amovible). Une commande française de 701 appareils équipés d'un moteur Renault 4-POI est construite sous licence à Sartrouville par la SNCAN, suivie d'une commande de 150 machines construites en Algérie par les Ateliers Industriels de l'Air. La version à moteur Renault standard est désignée S.V.4c. Les Stampe, outre leur utilisation pour l'entraînement et comme avions de liaison, brillent également dans les compétitions internationales de voltige. Les Domaines français et belges vendent quantité de Stampe à des particuliers ou des aéroclubs, qui les utilisent encore de nos jours.

Au Royaume-Uni, le Tiger Club utilise des Stampe pour ses présentations. Un de ces appareils, un S.V.4b immatriculé G-ATKC, va jusqu'à Moscou en 1968. De même, Douglas Bianchi popularise le Stampe qui est utilisé, au prix de légères adaptations, dans des films ayant pour cadre la 1ère Guerre mondiale dans les airs. Le Stampe connaît une réelle popularité au Royaume-Uni et est encore bien présent dans les aéroclubs britanniques où ses spectaculaires livrées ne manquent pas d'attirer l'attention.

Le « Club Stampe » regroupe des propriétaires et sympathisants de ce robuste et spectaculaire petit appareil.

Spécifications : biplan biplace monomoteur d'entraînement et de voltige. Envergure : 8,39 m (aile supérieure) et 8 m (inférieure), longueur 6,97 m, surface portante totale : 18,06 m², poids à vide 529 kg, poids maximum en charge 770 kg. Avec un moteur Renault 4-PO3, vitesse maximum 198 km/h, plafond 4 900 m.

History

GB

The Stampe et Vertongen S.V.4 is probably one of the Belgian aeronautical industry's most outstanding successes. Jean Stampe's aim was to design a training plane with very good aerobatic capabilities, which as the SV4's career proves, is something that he did very well.

The Stampe S.V.4b ("b" for bis or second version) prototype was registered as OO-ATC. It won competitions held by the Belgian Aéronautique Militaire and the French Armée de l'Air, which were both held in the summer of 1939. The Belgians ordered thirty planes for their Air Force, delivered between December 1939 and May 1940. Michel Donnet and Léon Divoy later "liberated" the prototype backup, registered as OO-ATD, on July 4th 1941, and used it to escape from occupied Belgium to England where it was camouflaged with a RAF pattern. This plane was fitted with a modified exhaust for a special duty mission, although this was later cancelled.

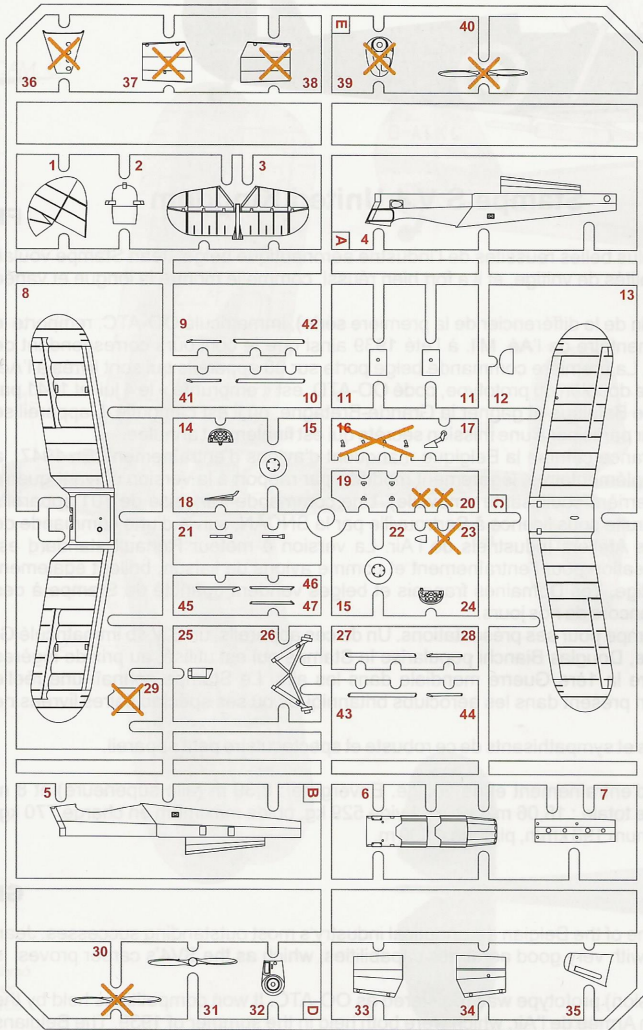
The French and Belgian air forces both lacked training aircraft following WWII. In 1947, Belgium ordered sixty-five of the S.V.4b version, although these differed slightly from the pre-war version, being fitted with a more powerful Gipsy Major X engine and having a removable sliding canopy. France initially ordered 701 SV4's powered by a 4-POI Renault engine built under licence in Sartrouville, and then ordered 150 more units to be built in Algeria. The Renault powered version was designated Stampe S.V.4c.

Stamper, although used primarily for liaison duties and elementary training, also won many international aerobatics competitions. France and Belgium sold Stamper to clubs and individuals who still use them nowadays. The owners and enthusiasts of this remarkably successful design are supported by the "Stampe Club".

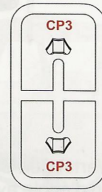
The UK's Tiger Club uses Stamper for aerial shows, and one of these planes, a S.V.4b registered as G-ATKC, even went to Moscow in 1968. Douglas Bianchi used Stamper with slight modifications to play the role of WWI fighters in movies like Aces High. Stamper are very popular in the UK where their colourful old biplane layout and colourful liveries still attract attention.

Specs: Single engined two-seat aerobatic capable trainer biplane. Wingspan: 8,39 m (upper wing) and 8 m (lower wing), length 6,97 m, wing area 8,06 m², weight (empty) 529 kg, maximum weight 770 kg. With a Renault 4-PO3 engine, maximum speed at sea level 198 km/h.

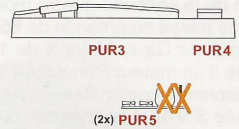
KIT PARTS



CLEAR PARTS



PUR PARTS

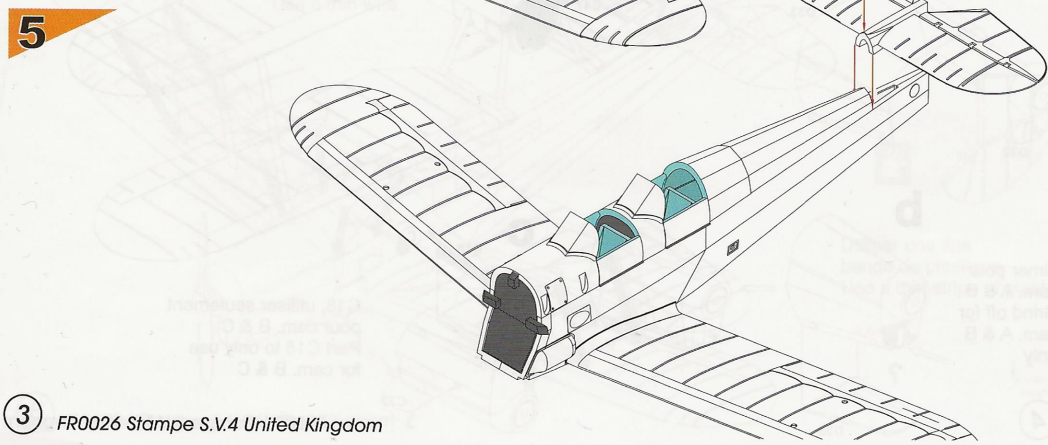
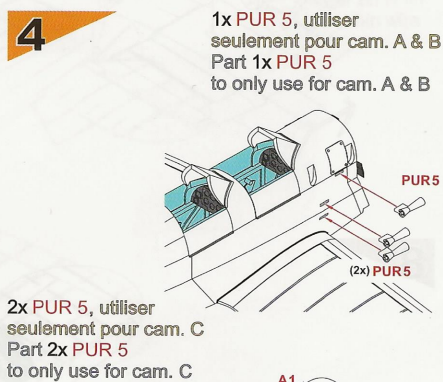
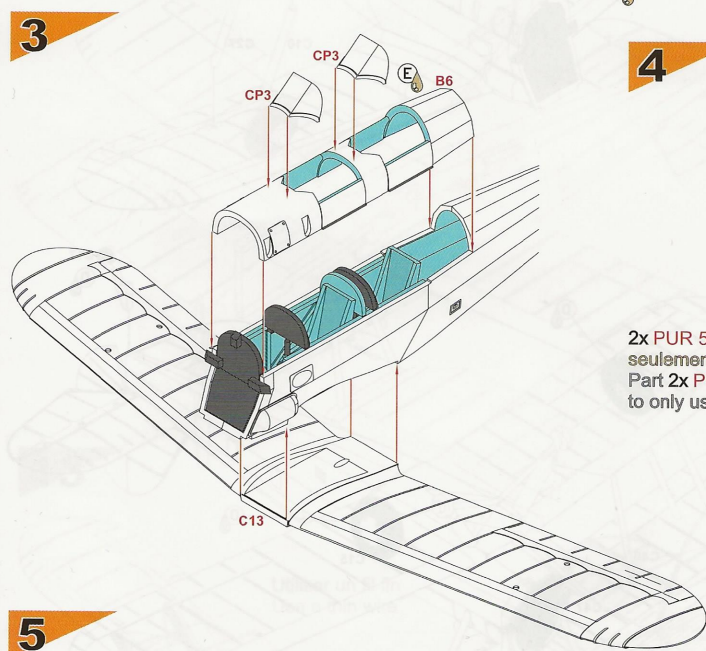
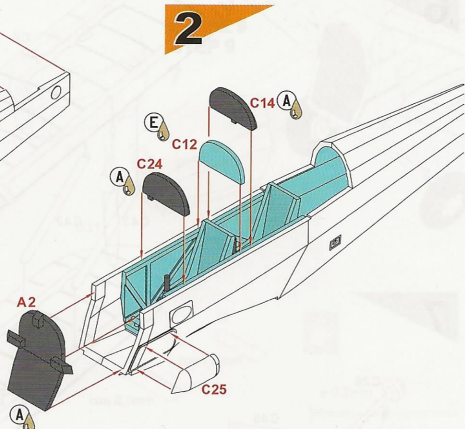
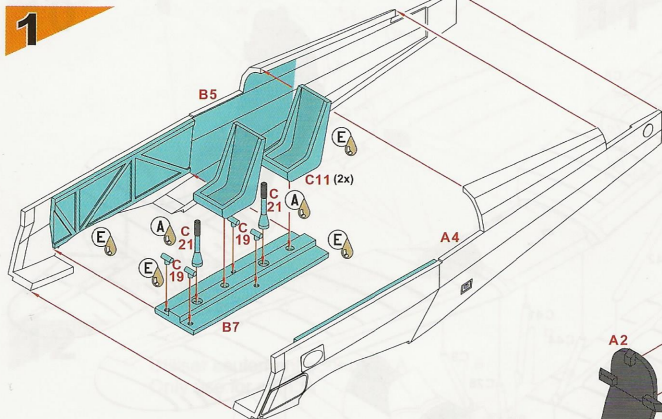


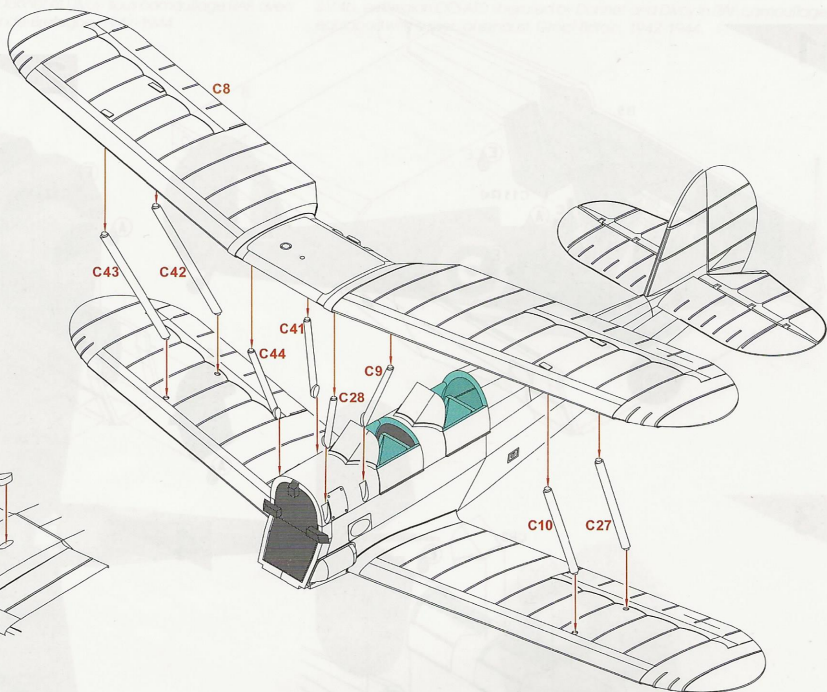
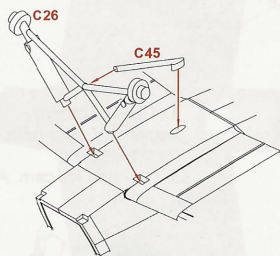
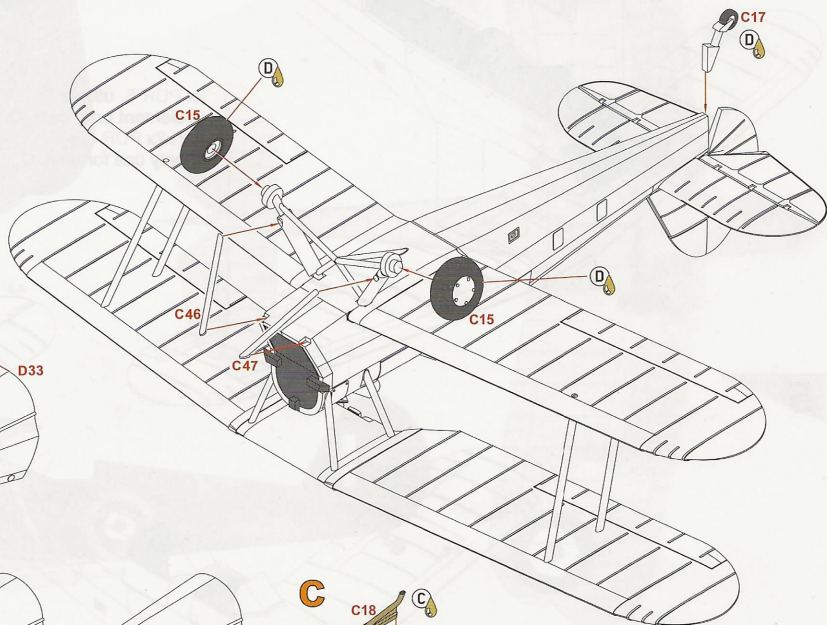
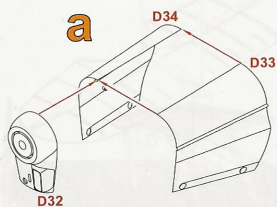
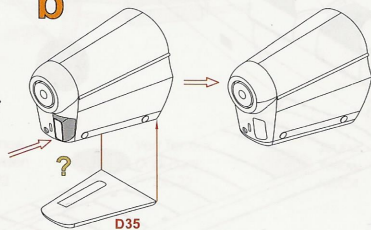
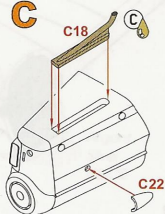
SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY OPTIONAL NACH BELIEBEN OPTION	POUŽÍŤ KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO INSTANT CYANOACRYLATE GLUE ZYANOAKRYLATKLEBER COLLE CYANOACRYLAT	OHNOUT BEND BIEGEN COURBER	ZHOVIŤ NOVÉ SCRATCH BUILD FERTIGSTELLEN ACHEVER	REZAT/VRTAT CUT OFF/DRILL ENTFERNEN DETACHER	GSI colours code	NATŘÍŤ COLOUR FARBEN PEINDRE
--	--	-------------------------------------	--	---	-------------------	---------------------------------------

Noir / BLACK	H12/C33	GUNZE Couleur / GUNZE Colour No.	Noir pneu / TIRE BLACK	H77/C137
Jaune vert / YELLOW GREEN	H16/C64		Vert Pâle / PALE GREEN	H41
Fer brûlé / BURNT IRON	H76/C61			

Do not use this part

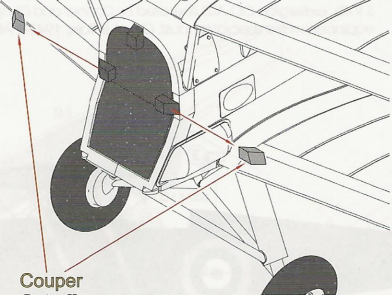


6**7****8****9****b****c**

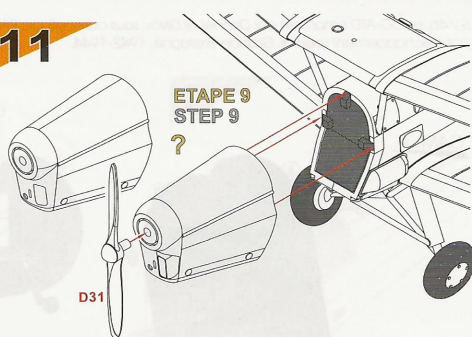
Limer pour
cam. A & B
Grind off for
cam. A & B
only

C18, utiliser seulement
pour cam. B & C
Part C18 to only use
for cam. B & C

4

10

Couper
Cut off

11

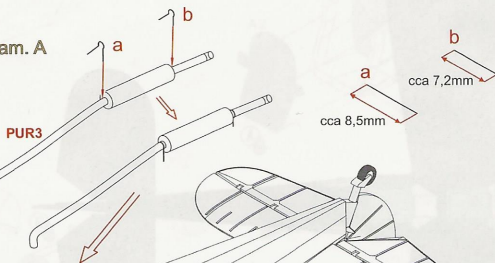
ETAPE 9
STEP 9

?

D31

12

Utiliser seulement pour cam. A
Only use for cam. A



PUR3

PUR4

a
cca 8,5mm

b
cca 7,2mm

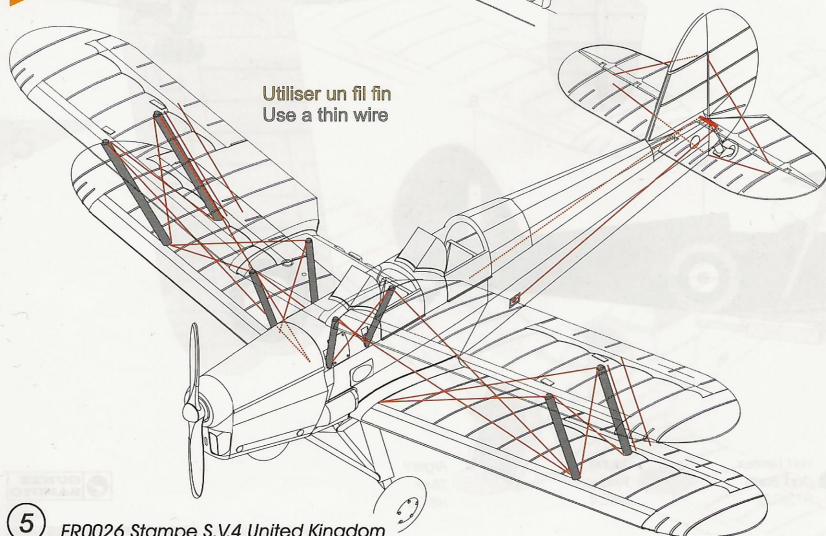


∅ 0,2mm

Utiliser un fil fin
Use a thin wire

13

Utiliser un fil fin
Use a thin wire



Utiliser une fine
bande de plastique
Use a thin stripe of plastic

0,6mm

1mm

5

FR0026 Stampe S.V.4 United Kingdom

CAM. A



Vert Foncé
Dark Green
H73/C23

Vert Terreux
Dark Earth
H72/C22

Jaune
Yellow
H4/C4

Argent
Silver
H8/C8

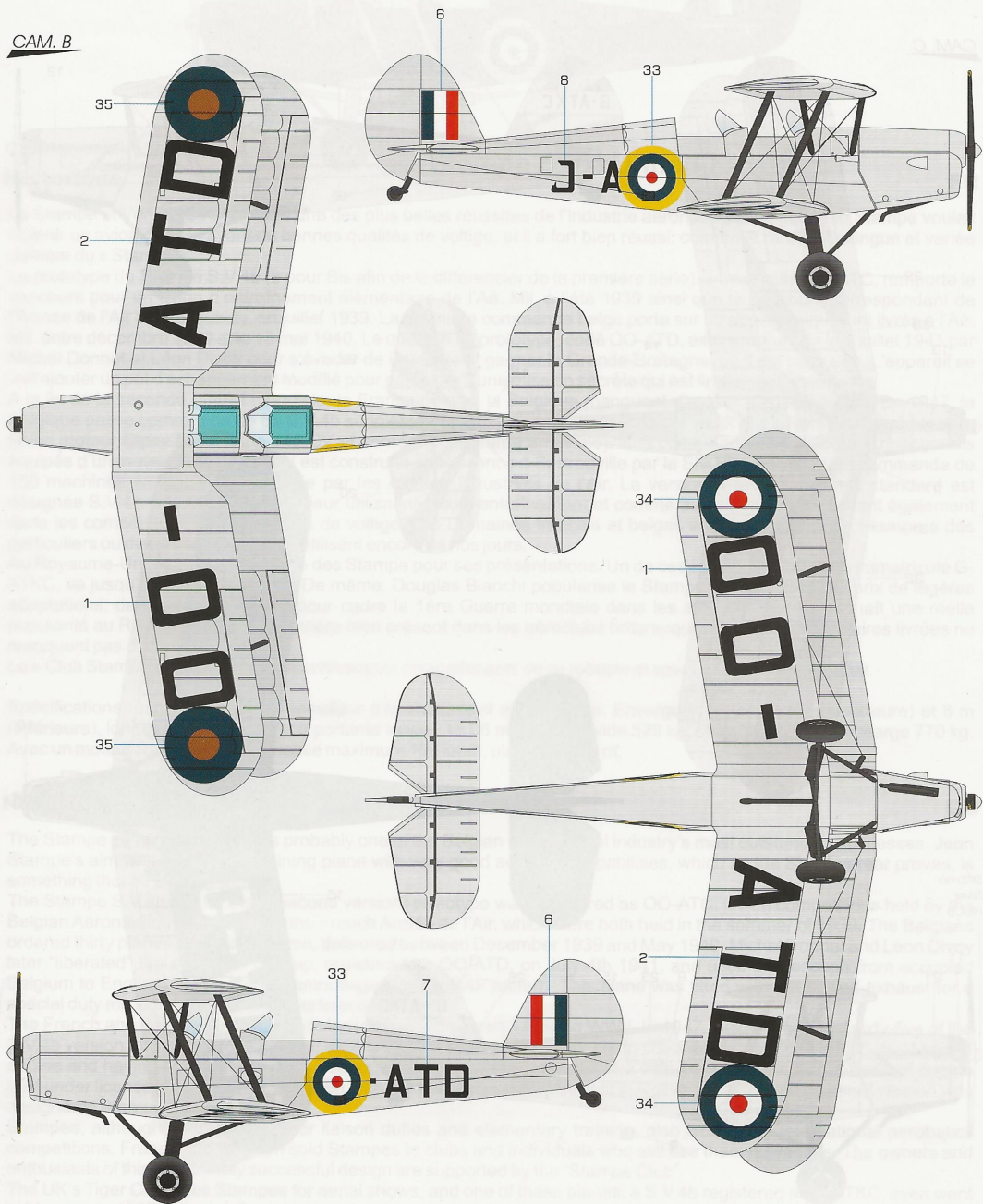


2015/03

S.V.4b, ex OO-ATD peu après son arrivée au Royaume Uni (4 juillet 1941). Les cocardes RAF ont été appliquées sur l'immatriculation civile.

S.V.4b, ex-Belgian OO-ATD following its defection to the UK (4 th of July, 1941) and with British markings over its original civil registration.

CAM. B



● Noir Mat
Black Matt
H12/C33

○ Argent
Silver
H8/C8

GUNZO
SANGYO

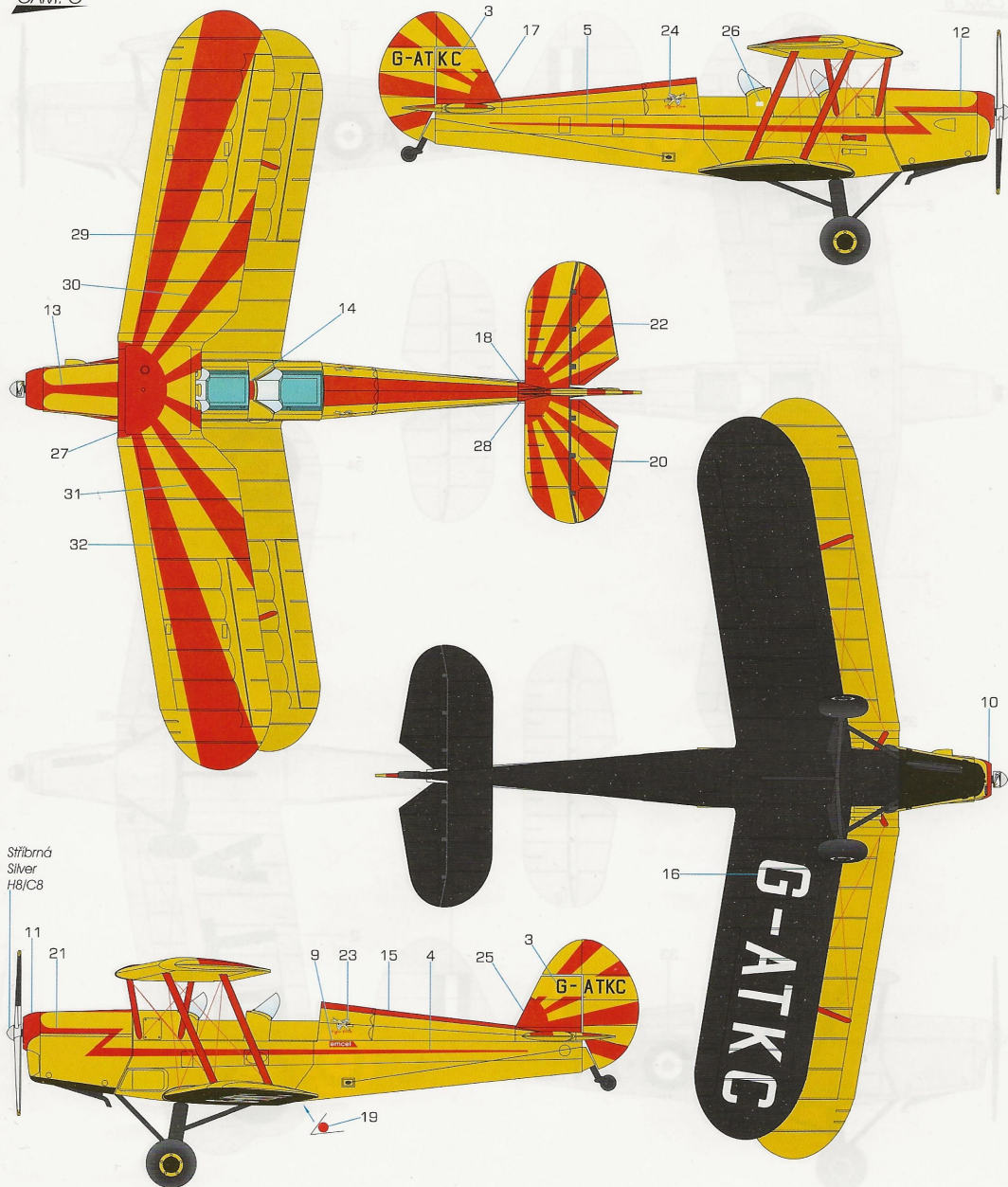
2015/03

FR0026 Stampe S.V.4b

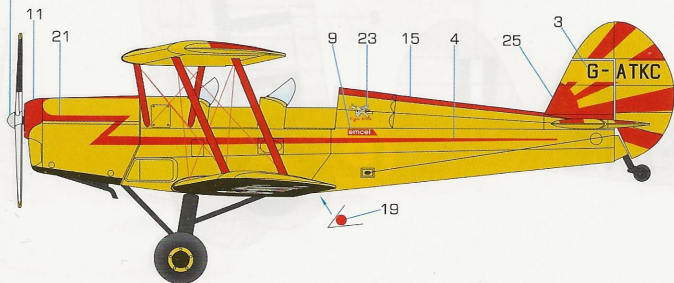
S.V.4b, G-ATKC, Tiger Club, Redhill, 1960. Cet appareil alla à Moscou en 1966, et fut détruit dans un accident en août 1982.

S.V.4b, G-ATKC, Tiger Club, Redhill, 1960. This aircraft went to Moscow in 1966. She was destroyed in an air accident in August 1982.

CAM.C



Stříbrná
Silver
H8/C8



Noir Brillant
Black Glossy
H2/C2

Noir Mat
Black Matt
H12/C33

Rouge
Red
H3/C3

Jaune
Yellow
H4/C4

Blanc
White
H1/C1



2015/03

FR0026 Stampe S.V.4b