



# 1:72 Folland Gnat T.1

A02105 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 102mm Fuselage Length: 155mm | Two Decal Schemes Included

EN

Developed as a very small, lightweight, manoeuvrable fighter in an era where fighter designs seemed to be on an inexorable rise in size, the Folland Gnat found instead, fame and service with the RAF as a jet trainer. A tiny aircraft in comparison to its contemporaries, the Gnat was used as the mount of a number of aerobatic teams, from the Yellow Jacks to the Red Arrows, wowing crowds across the United Kingdom and further afield throughout their time with the diminutive Folland trainer. Other users included the Indian Air Force, who took the Gnat into combat, finding it to be an excellent dogfighter as well as a useful ground attack machine.

Entering service with the RAF in 1962, the Gnat served until 1979, whereupon it was wholly replaced by the newer and more capable Hawk T1. Initially, the RAF expressed interest in the type as a fighter, but it went on to serve solely as an advanced trainer, bridging the gap between the subsonic straight wing Vampire T11

trainer and the supersonic, tricky to fly, English Electric Lightning. Its small swept wing design blessed the Gnat with excellent manoeuvrability, as well as good flying characteristics - something that can still be appreciated today by airshow fans witnessing the displays of a number of preserved examples.

**Specification**

Maximum Speed: 695 mph (1118 km/h)

Range: 500 miles (805 km)

Wingspan: 22 ft 8 in (6.73m)

Length: 28 ft 6.7 in (8.74 m)

FR

À l'époque où les avions de chasse augmentaient inéluctablement de taille, le Folland Gnat fut développé en tant que petit chasseur léger et maniable, et gagna une renommée bien méritée au sein de la RAF comme jet d'entraînement. Minuscule en comparaison avec tout autre appareil contemporain, il équipa plusieurs patrouilles acrobatiques, dont les Yellow Jacks et ensuite les Red Arrows (Flèches Rouges) qui emballaient les spectateurs au Royaume-Uni et à l'étranger avec ce petit avion d'entraînement de Folland. En tant que chasseur et avion d'attaque au sol, il fut utilisé avec succès au combat par l'armée de l'air indienne.

Mis en service au sein de la RAF en 1962, le Gnat servit jusqu'en 1979 pour être remplacé par le Hawk T1 plus avancé et plus performant. Au départ, son rôle potentiel de chasseur attira l'intérêt de la RAF mais en effet il fut opéré uniquement en tant qu'appareil avancé d'entraînement, réduisant ainsi l'écart entre le Vampire T11 subsonique aux ailes droites et le Lightning supersonique, mais difficile à piloter, d'English

Electric. Le Gnat était heureusement doté d'une excellente maniabilité ainsi que de bonnes caractéristiques de vol, des atouts toujours appréciés aujourd'hui par les fans qui assistent aux fêtes aéronautiques pour admirer les exemplaires préservés.

**Spécification:**

Vitesse maximale: 1118 km/h

Autonomie: 805 km

Envergure: 6,73 m

Longueur: 8,74 m

DE

Als sehr kleines, leichtgewichtiges und wendiges Jagdflugzeug in einer Zeit entwickelt, in welcher die Konstruktion von Jägern unaufhaltsam voran schritt, machte sich die Folland Gnat statt dessen als Jettrainer der RAF einen Namen. Die im Vergleich mit den Maschinen ihrer Zeit winzige Gnat fand vor allem auch als Bestandteil von renommierten Kunstflugstaffeln Verwendung, von den Yellow Jacks bis zu den Red Arrows. Dabei werden zahlreiche Zuschauer in Großbritannien oder in anderen Ländern immer wieder in ihren Bann gezogen, wenn die fast zwergartig anmutenden Folland Trainer ihre außerordentlichen Fähigkeiten unter Beweis stellen. Die Luftstreitkräfte von Indien wiederum flogen mit ihren Gnats erfolgreiche Angriffe, wobei sich diese sowohl in Kurvenkämpfen als auch bei Bodenangriffen hervorragend durchsetzen konnten.

Von der RAF 1962 in Dienst genommen, wurde die Gnat bis 1979 verwendet, als sie durch die neuere und leistungsfähigere Hawk T1 ersetzt wurde. Ursprünglich hatte die RAF ein Interesse an dem Bautyp der Gnat als Jagdflugzeug bekundet, entschied sich jedoch dann für ihren alleinigen Einsatz als fortschrittliches Trainingsflugzeug. In dieser Rolle konnte die Lücke zwischen dem mit geraden Tragflächen ausgeführten

Unterschalltrainer Vampire T11 und der so schwierig zu fliegenden Überschallmaschine English Electric Lightning überbrückt werden. Ihre klein bemessene Pfeilflügelkonstruktion verlieh der Gnat eine hervorragende Wendigkeit im Verbund mit guten allgemeinen Flugeigenschaften – Fähigkeiten, die auch heute noch bei Flugschauen von begeisterten Zuschauern geschätzt werden, die gekommen sind, um die sorgfältig erhaltenen Maschinen fliegen zu sehen.

**Spezifikation:**

Höchstgeschwindigkeit: 1118 km/h

Reichweite: 805 km

Spannweite: 6,73 m

Länge: 8,74 m

ES

El Folland Gnat, desarrollado como avión de combate pequeño, ligero y manejable en una era en la que el diseño de aviones de combate parecía buscar inexorablemente el aumento de las dimensiones, encontró el éxito como avión de entrenamiento de propulsión a chorro para la RAF.

Aunque de tamaño muy pequeño en comparación con otros aviones de la época, el Gnat fue utilizado en numerosos equipos de acrobacia aérea, como los Yellow Jacks y los Red Arrows, admirando a las multitudes de todo el Reino Unido y otros países durante su largo periodo como avión de entrenamiento Folland. También fue utilizado por las Fuerzas Aéreas Indias, que sí hicieron uso del Gnat en combate, descubriendo en él un excelente avión de combate aéreo, además de útil para ataques sobre tierra.

El Gnat entró en servicio en la RAF en 1962 y estuvo en activo hasta 1979, cuando fue sustituido totalmente por el nuevo Hawk T1, de mayor capacidad. Inicialmente, la RAF expresó interés en este tipo como avión de combate, pero solo se utilizaría como avión de entrenamiento avanzado, salvando la distancia entre el avión de entrenamiento subsónico de ala recta Vampire T11 y el supersónico English Electric Lightning, difícil

de controlar en vuelo. Su s dimensiones reducidas y el diseño de las alas en forma de flecha proporcionó al Gnat una excelente maniobrabilidad y buenas características de vuelo, lo que aún pueden apreciar hoy en día los aficionados a las demostraciones acrobáticas que contemplan las exhibiciones de un número limitado de unidades que aún se conservan.

**Especificación:**

Velocidad máxima: 1118 km/h

Autonomía: 805 km

Envergadura: 6,73 m

Longitud: 8,74 m

SV

Folland Gnat var ett mycket litet, lätt och manövrerbart jaktplan i en tid då jaktplansdesigner verkade bli allt större, och användes så småningom som övningsjetplan av brittiska RAF. Gnat, som alltså var litet jämfört med samtidens plan, tjänstgjorde även som konstflygningsplan med t.ex. Yellow Jacks och Red Arrows. Båda dessa grupper underhöll åskådare i Storbritannien och andra länder med hjälp av det lilla Folland-övningsplanet. Bland andra användare märks det indiska flygvapnet, som uppskattade planets flygstrids- och markattacksegenskaper. Gnat tjänstgjorde i brittiska RAF mellan 1962 och 1979, då det ersattes helt av det nya och mer kapabla Hawk T1. RAF visade inledningsvis intresse för typens jaktplansegenskaper, men planet användes senare endast som ett avancerat övningsplan och överbryggade då gapet mellan underljudsövningsplanet Vampire T11 med sina raka vingar och det svärmanövrerade underljudsplanet English Electric Lightning. Gnats lilla svepta vingdesign gav planet stor manövrerbarhet och

goda flygegenskaper – några välbevarade exemplar beundras ännu idag av flyguppvisningsentusiaster.

**Spécifikation:**

Maximal hastighet: 1118 km/h

Räckvidd: 805 km

Spännvidd: 6,730 m

Längd: 8,74 m

**FOR BEST RESULTS:**

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

**PLEASE NOTE:**

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY HOBBIES**



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

BN

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**EN** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO** Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrab ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

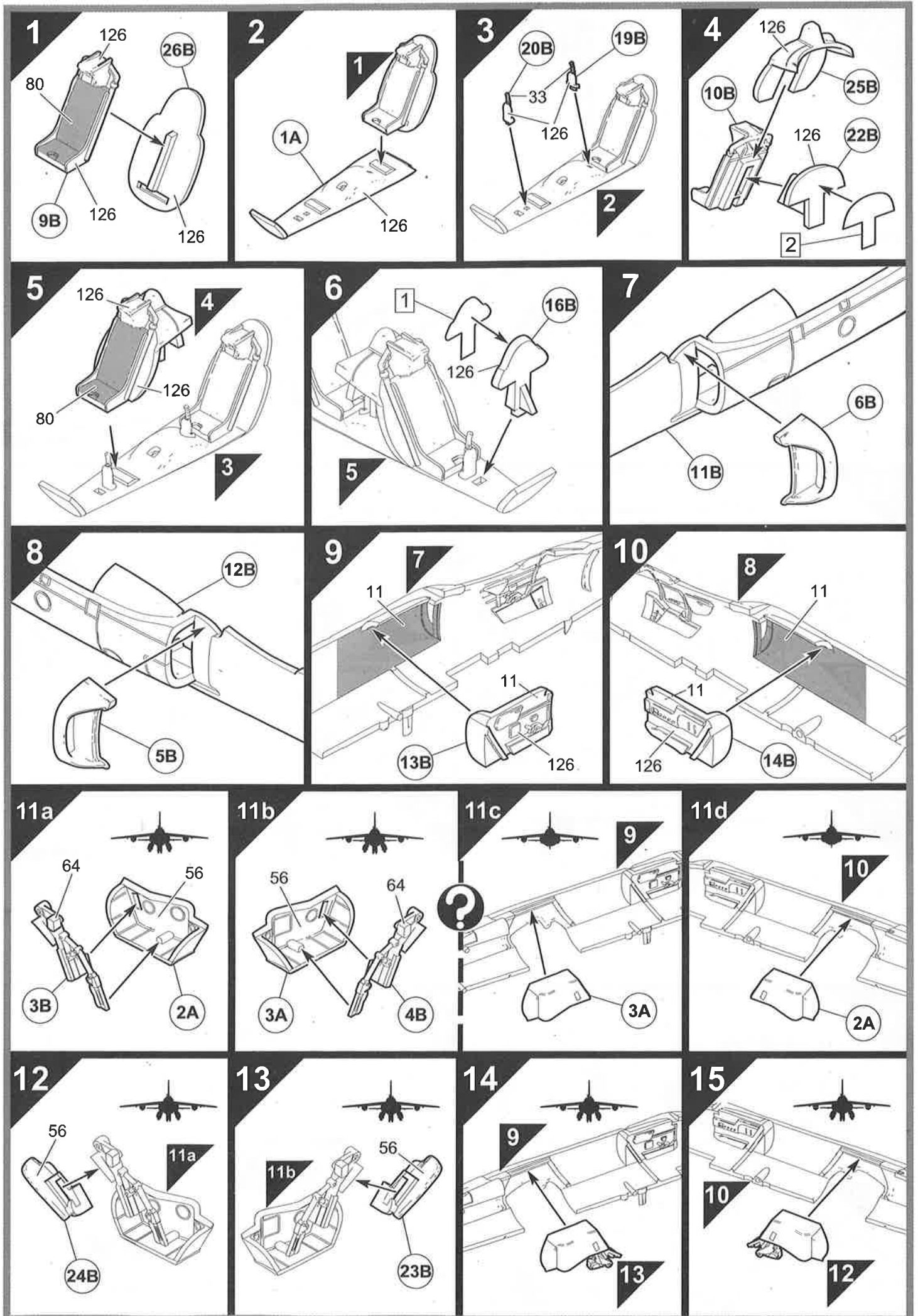
**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

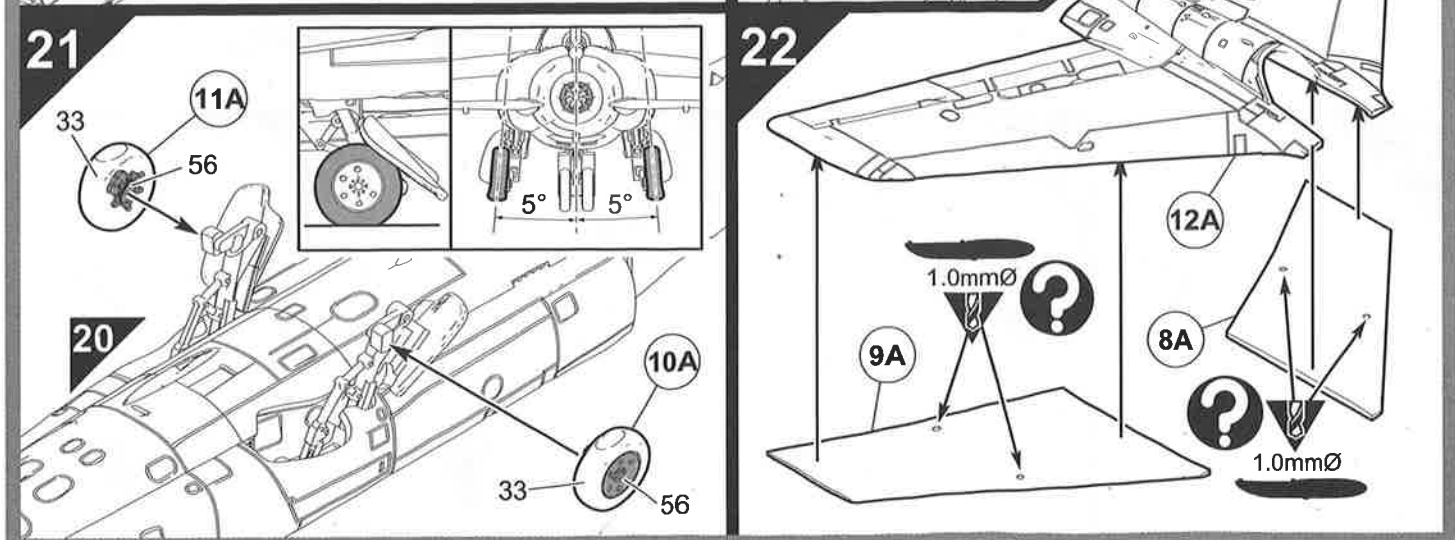
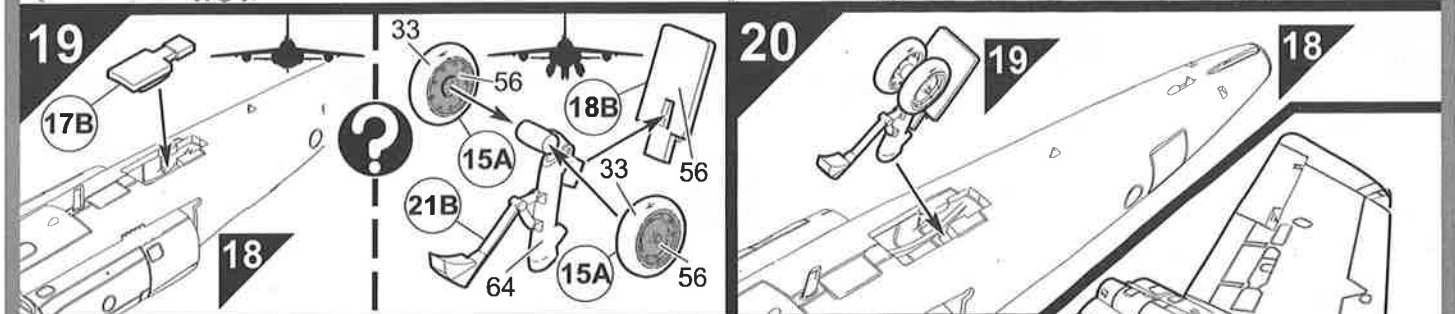
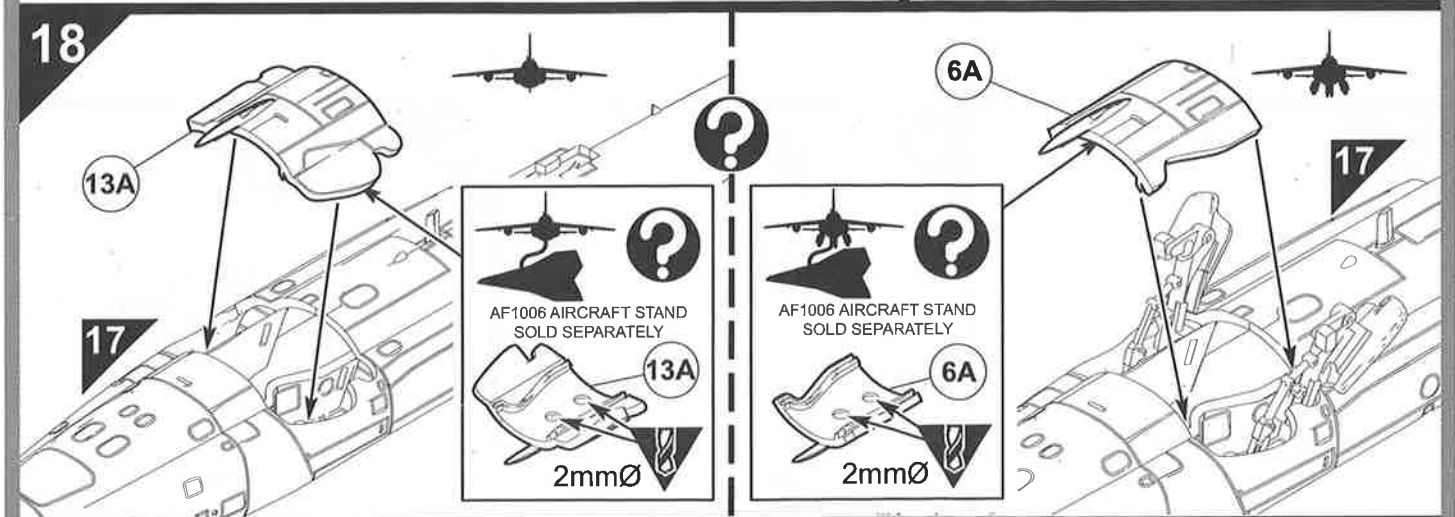
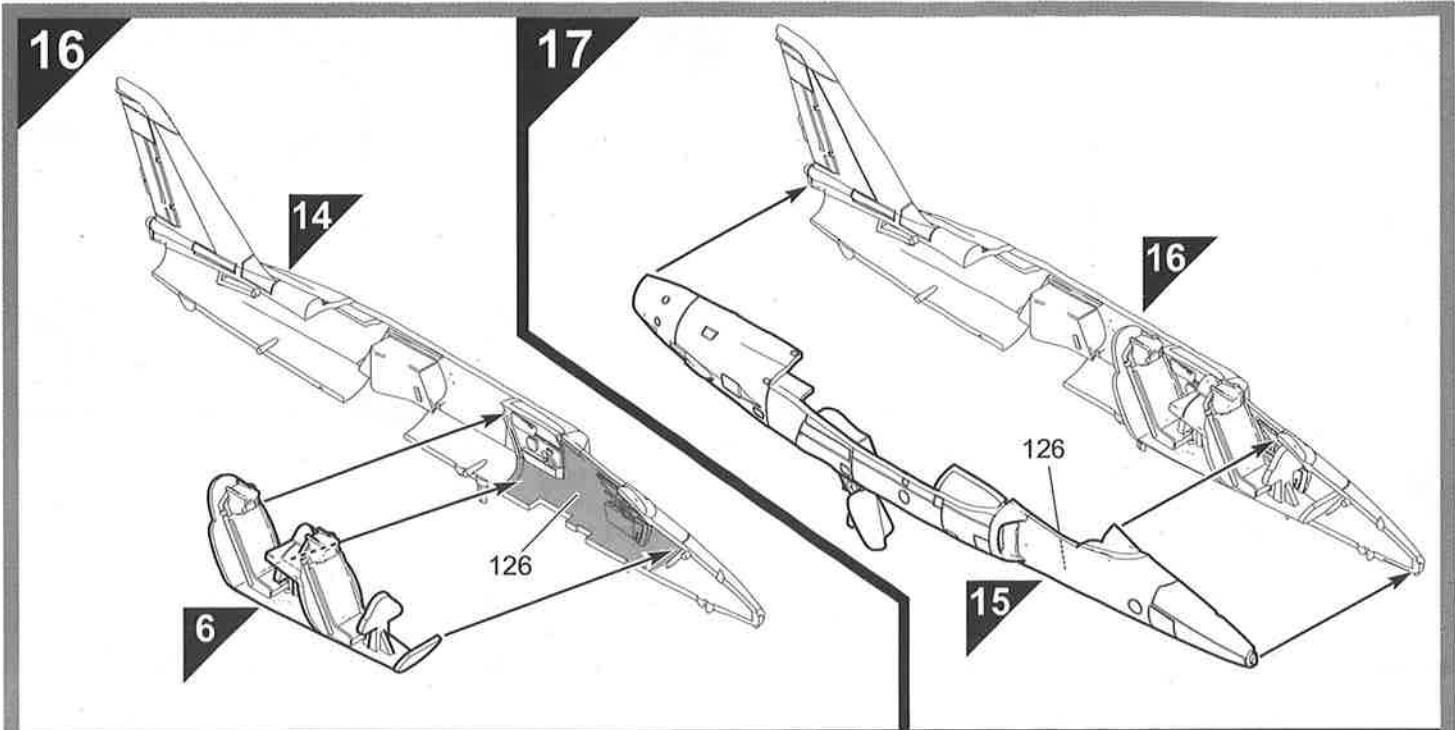
**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitetuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

**DA** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små afdaglige dele.

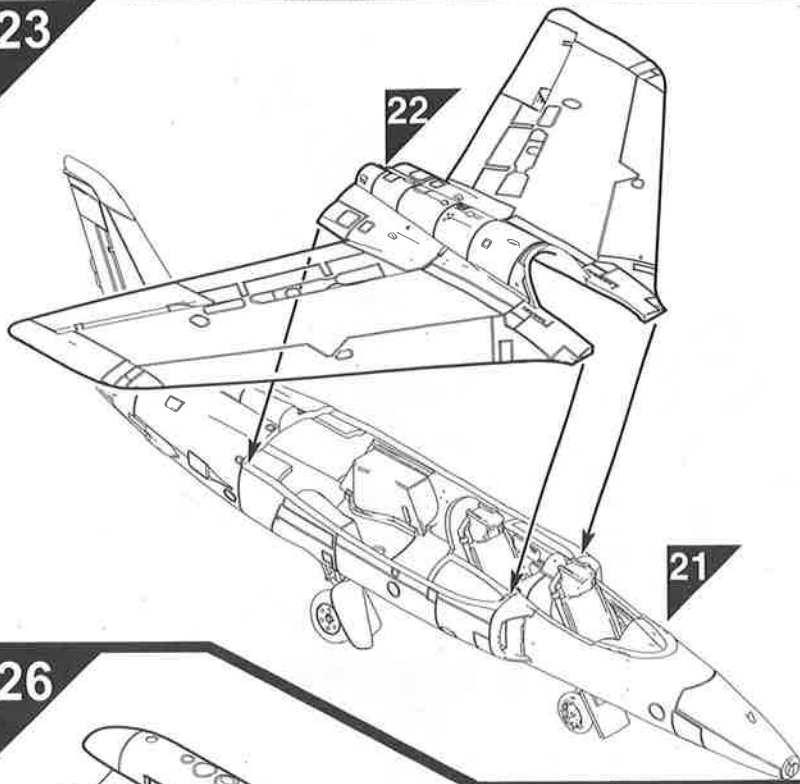
# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleić</p> <p>Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić</p> <p>Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativa(d) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repitir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verichting herhalen Repitir a operação Manavren gentages Toista toimenpite Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Déalcomanias Abziehbild Calcomanías Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryształkykke Kristallosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lästrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Peça de peso Páfor vasgt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιβάσει βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare ó forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puikaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήση</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingnummer Humbrol-maalinnúmero Nr farby Humbrol Νόμepo χρώματος Humbrol</p> 

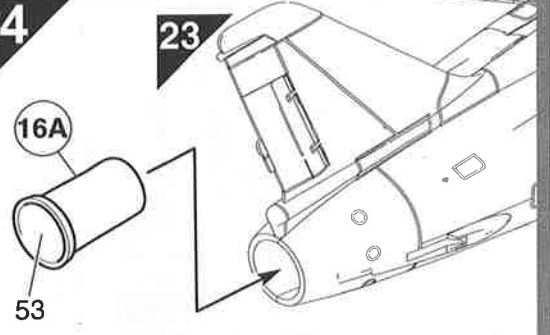




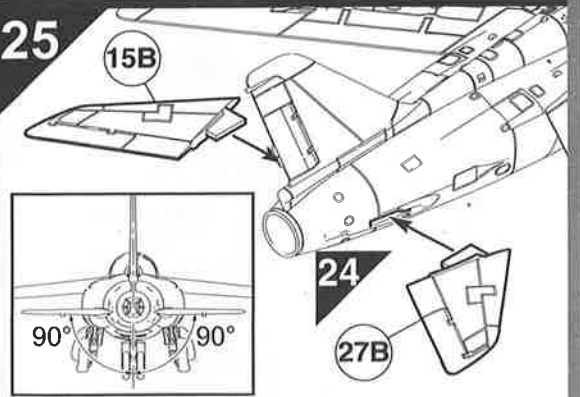
23



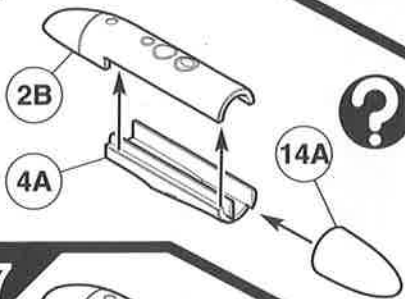
24



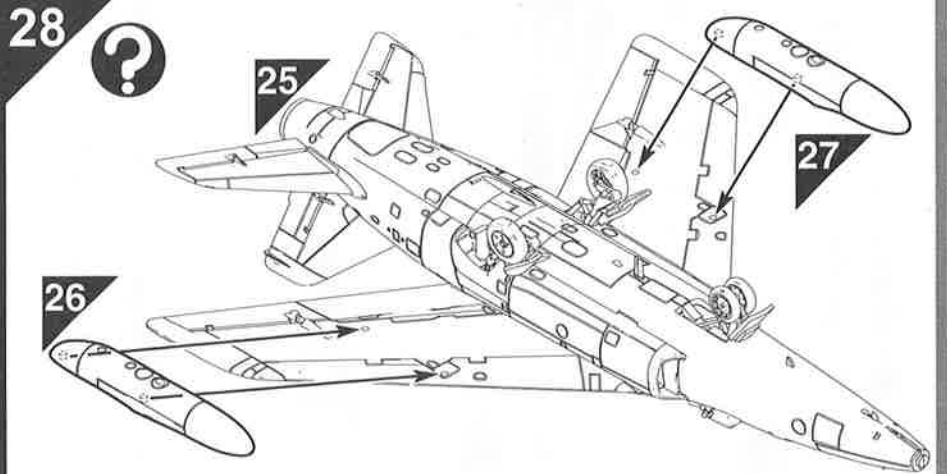
25



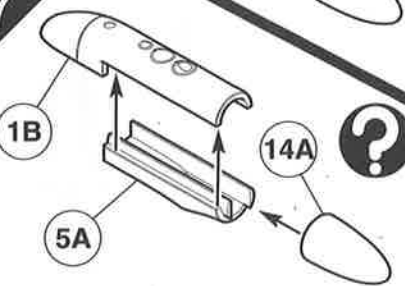
26



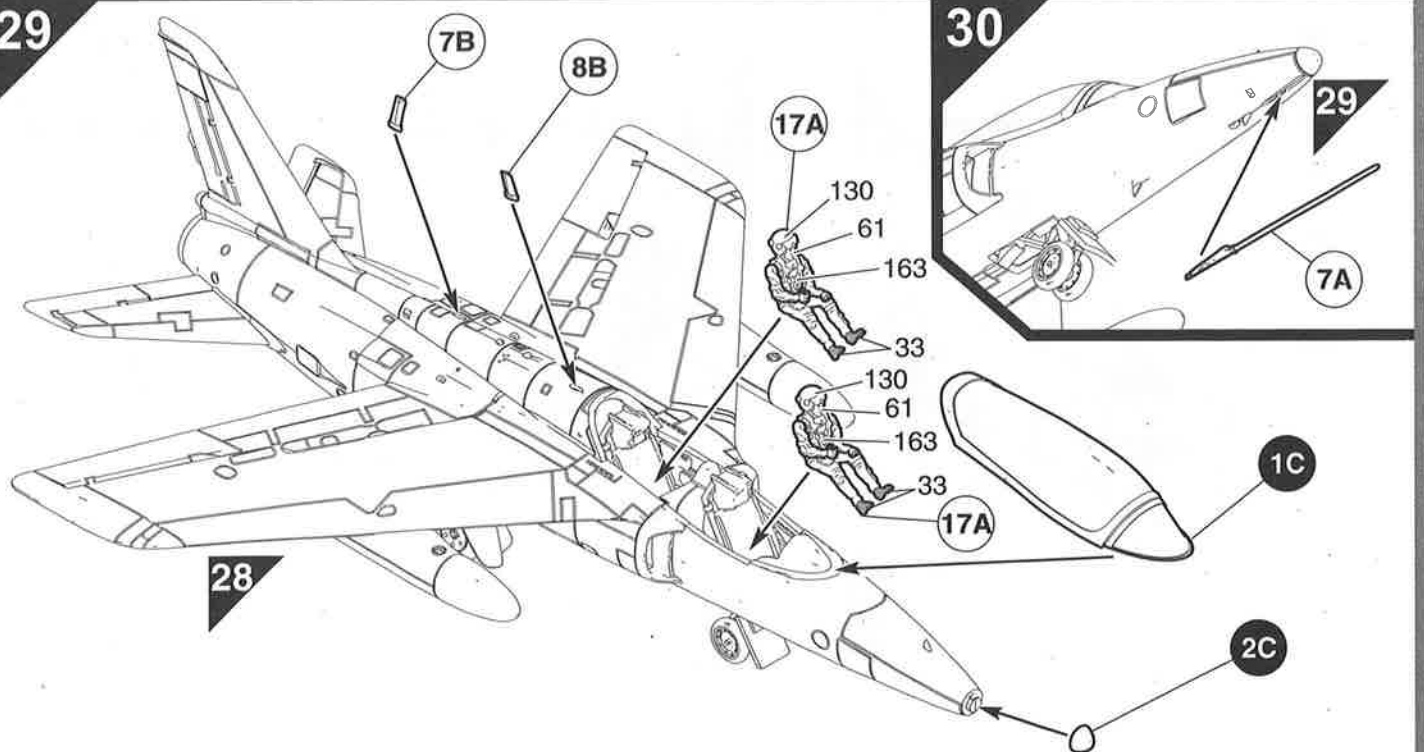
28



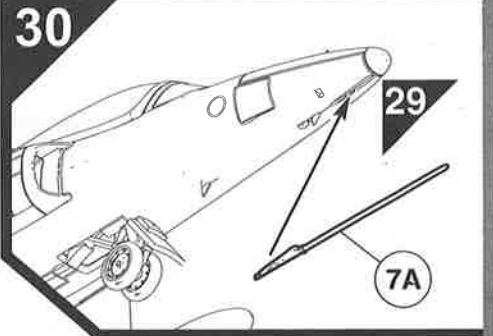
27



29



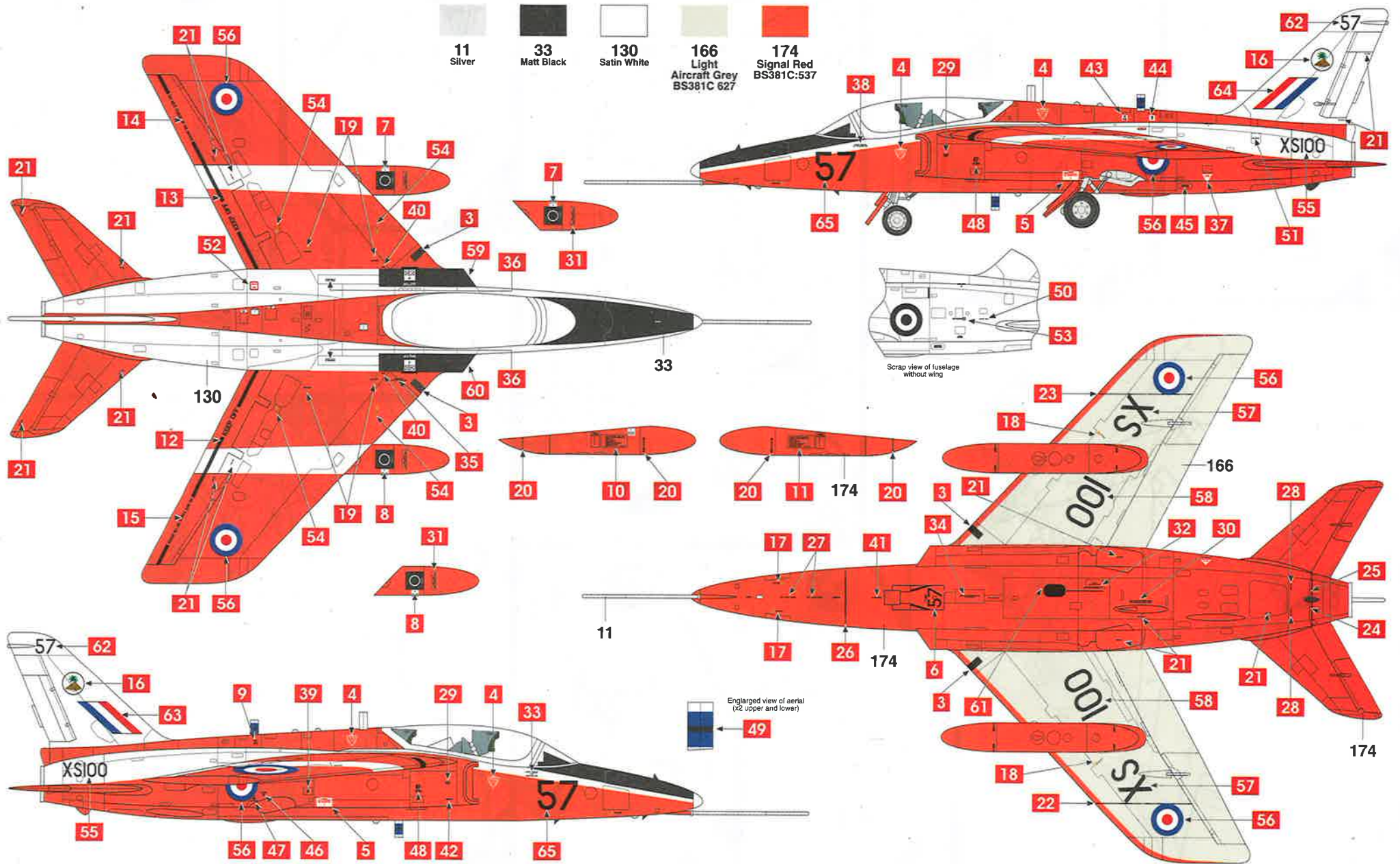
30



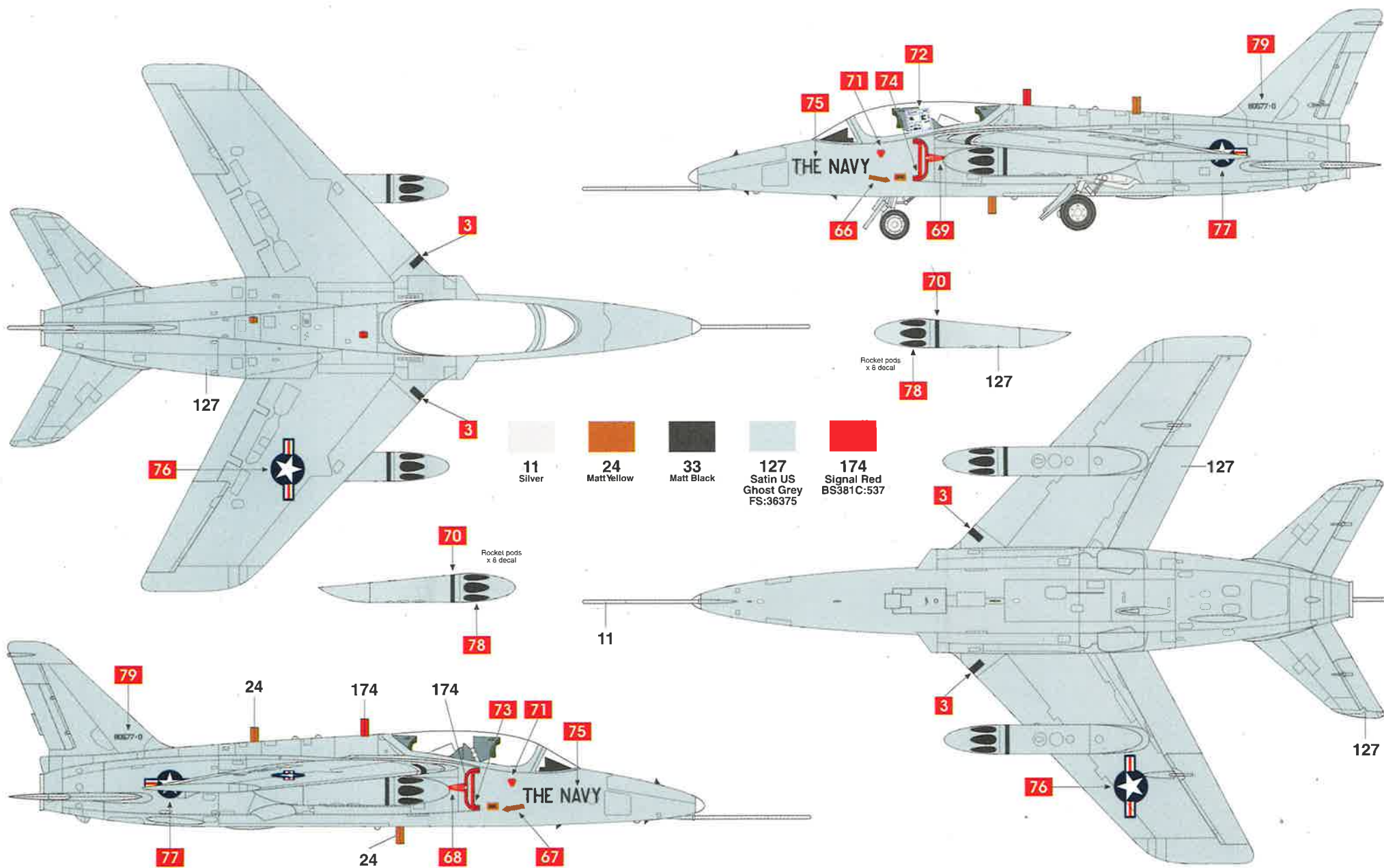
# A Folland Gnat T.1

No.4 Flying Training School, Royal Air Force Valley, Anglesey, Wales, 1970.

- 11 Silver
- 33 Matt Black
- 130 Satin White
- 166 Light Aircraft Grey BS381C 627
- 174 Signal Red BS381C:537



**B Oscar EW-5894 Fallus tactical fighter bomber**  
 USS Essess, Mediterranean/Gulf, 1991



- 11 Silver
- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 127 Satin US Ghost Grey FS:36375
- 174 Signal Red BS381C:537

7

