

GERMAN MEDIUM TANK

Sd.Kfz. 171 PANTHER Ausf.D

德国中型坦克Sd.Kfz.171 “黑豹” D型

1/35
SCALE**德国中型坦克Sd.Kfz.171 “黑豹” D型**

敌人手中武器带来的冲击总是直接而震撼，一如一战时面对“福克式灾难”协约国，德国在二战东线战场也遇到了令他们刻骨铭心的对手：苏联T-34中型坦克。这款综合性能非常完善的坦克直接影响了德国坦克的设计——“巴巴罗萨”作战开始后开始研发的德国坦克，几乎全部采用了与T-34同样的设计理念，即倾斜装甲、大威力主炮、大直径负重轮以及宽幅履带。1942年5月，MAN公司编号VK30.02 (M) 的设计方案在德军中型坦克方案竞标中脱颖而出，被陆军军械局命名为“黑豹”。

这是一款用来代替III/IV号坦克成为德军装甲部队主力的中型坦克。该车主炮为一门修长的7.5cm KwK 42 L/70 坦克炮，虽然没有安装希特勒心仪的7.5cm KwK 42 L/100，但是70倍的长径比已经使得该炮性能与“虎”装备的8.8cm KwK 36L/56无异。迈巴赫 HL230 V型12缸汽油发动机安装在车体尾部，这是一款改进自“虎”使用的HL210的发动机，气缸直径从125mm扩展到130mm，单缸排量高达23L，可以输出690马力的动力，比日后T-54坦克使用的V-55发动机还高出将近200马力。而“黑豹”的防护，得益于装甲的倾斜安装，其底盘正面和主炮防盾装甲在绝对厚度不及“虎”的前提下，有着比“虎”更为出色的防弹性能，至于全重仅20余吨的T-34坦克，无论是火力还是防护均无法与“黑豹”相提并论。

强大的“黑豹”被希特勒寄予厚望，经过短暂的测试即开始了量产。最先投入量产的是“黑豹” D型，当时它的身上还带有一些不是那么先进的细节，例如桶状的车长指挥塔、炮塔侧面和车首正面较大的开口，以及可靠性令人担忧的动力系统。这些问题都需要反复测试和调整才能解决，而元首已经不能再等待了，他强令还在训练整编中的“黑豹” D部队参战。尽管极差的保障水平和稀少的数量使得“黑豹”无力打破僵局，但是其在战场上展现的战斗力的确符合希特勒和德军的期望。“黑豹” D型在生产了800余辆后于1943年秋天停产，接替它的是更加完善的“黑豹” A型，德国二战最强大的中型坦克车族终于开始成为德军中的主力。

German Medium Tank Sd.Kfz.171 Panther Ausf.D

The shocks brought by enemy weapons are often direct and impressive. Like the “Fokker Scourge” faced by the Allied Powers during WWI, the Germans met their unforgettable opponent in the Eastern Front in WWII: The Soviet T-34 medium tank. This tank had excellent general performance and it directly influenced the design of German tanks. The German tanks developed after the beginning of Operation Barbarossa had the same T-34 features, like sloped armor, large caliber main gun, large diameter road wheels and wide tracks. In May 1942, MAN’s VK30.02 (M) proposal stood out and was designated Panther by the Army Weapons Office.

The Panther was a medium tank used to replace the Panzer III and Panzer IV tanks in the German

armor units. Although it wasn't equipped with the 7.5cm KwK 42 L/100 main gun wanted by Hitler, its 7.5cm KwK 42 L/70 gun was as good as Tiger's 8.8cm KwK 36L/56 gun. The Maybach 23 liter HL230 V12 gasoline engine, which was an upgraded version of the HL210 engine from Tiger, was installed at the rear of the hull. Its engine bore was increased from 125 mm to 130 mm. The engine could generate an output of 690hp, which was almost 200hp more than the later V-55 engine used on the T-54 tank. Thanks to the sloped armor, the Panther had better protection than the Tiger even when its front armor and main gun mantlet armor was thinner than the Tiger's. The T-34 which weighed about 20 tons was no opponent of the Panther no matter in term of firepower or protection.

Hitler placed high hopes on the powerful Panther. After some quick tests, its mass production started. The Panther Ausf. D was the first production variant. This variant had some details that were not so advanced, like the drum-shaped commander cupola, large openings on the turret side and the front hull, and the unreliable power system. These issues needed to be solved after repeated tests and adjustments. However, Hitler could no longer wait and ordered the Panther Ausf. D units which were then in training to enter combat. Suffered from poor logistics support, the limited number of Panther tanks couldn't reverse the situation. However, its strong combat capacity shown in the battles met the expectations of Hitler and the German military. Production of the Panther Ausf. D was stopped in Autumn 1943 by when around 800 vehicles were produced. Its successor was the improved Panther Ausf. A. And then, the most powerful WWII German medium tank family started to become the backbone of the German armor units.

ドイツ中戦車Sd.Kfz.171パンターD

新武器の登場は時々敵にショックを与えます。例えば、命中度が高いフォッカー戦闘機は連合国の戦闘機を圧倒して、「フォッカー懲罰」という説があります。また、独ソ戦勃発後、ドイツ軍は性能を誇ったT-34戦車にあって衝撃を受けたことも有名な話です。さらに、バルバロッサ作戦以降、ドイツ軍が開発した戦車はT-34のコンセプトを採用して、傾斜装甲、装甲貫徹力の高い主砲そして大口径のロードホイールと幅の広いキャタピラを採り入れました。1942年5月MAN社のVK30.02(M)案が決定され、陸軍戦車選定委員会により名前を取ってパンターと呼ばれました。

III号戦車、IV号戦車を取り替えてドイツ軍の主力中戦車になるために開発されたこの戦車はアドルフ・ヒトラーが好きな7.5cm KwK 42 L/100ではなくて、長い7.5cm KwK 42 L/70を一門搭載していました。その長砲身ゆえに、ティーガーの8.8cm KwK 36 L/56よりも優れています。マイバッハ製のHL230 V型12気筒液冷ガソリン・エンジンを車体後部に配置されました。このエンジンはティーガーに使用されたH210の改良型で、ひとつの気筒の直径は125mmから130mmに変更され、最大排気量が23Lに達し、690馬力程度の力を出すことができました。T-54戦車のV-55エンジンよりも200馬力程度を上げました。ティーガーと比べれば、シャーシ正面と防盾の装甲の厚みが薄いでしたが、傾斜装甲を採り入れたため、防御は極めて強固でした。重量20tのT-34より火力も防御も超えました。

ヒトラーはパンターに期待を抱きます。短い期間のテストを行ってからD型をはじめ、生産されました。砲塔上のキューポラが筒のような形をしている点や砲塔側面と車体正面にある射撃穴を設計する点、駆動系の問題など数々の欠点が発見されました。問題解決に時間が必要となります。一方、ヒトラーは作戦に新型戦車を投入して成功をより確実にすることを望んでいて、訓練中のパンターDを実戦投入させました。結果、初期不良が頻発することとわずかの戦車投入されたことで、ほとんど戦況に影響を与えません。ただし、その戦闘力はドイツ軍に納得されました。1943年秋、800余り生産されたパンターDは生産停止することになり、A型に切り替わります。第二次世界大戦においてドイツ軍の最強中戦車は主力になります。

Немецкий средний танк Sd.Kfz.171 «Пантера» Д

Прямое столкновение с противником на поле боя может привести к серьезным потрясениям,

так было и в первую мировую войну, так случилось и с немецкой армией во второй мировой войне: на Восточном фронте таким неприятным сюрпризом оказался советский Т-34. Очень необычный танк с хорошо сбалансированными характеристиками. Неудивительно, что он оказал сильное влияние на дальнейшее развитие немецких танков: рациональные углы наклона бронелистов, мощное орудие, большие катки и широкие гусеницы. В мае 1942 года проект № VK30.02 (М), разработанный фирмой MAN выиграл конкурс на разработку нового танка и получил наименование «Пантера».

Этот новый средний танк и должен был стать основной заменой немецких танков Pz.III/IV. Основным вооружением танка являлась 75-мм танковая пушка KwK 42, с длиной ствола 70 калибров, не уступавшая по своим характеристикам 88-мм танковой пушке KwK 36L/56. В задней части танка устанавливался 12-цилиндровый V-образный карбюраторный двигатель Maybach HL 210 P30 объёмом 21 л., разработанный на базе двигателя HL210 танка «Тигра». Диаметр цилиндров увеличили со 125мм до 130мм, благодаря чему рабочий объём двигателя возрос до 23 л., мощность до 690л.с. Несмотря на меньшую толщину брони, чем у «Тигра», благодаря рациональным углам наклона общая защищённость была лучше, чем у танка «Тигр». «Пантера» превосходила и Т-34, в том числе по огневой мощи.

Гитлер возлагал на «Пантеру» большие надежды, поэтому программа испытаний вышла слишком короткой, начало серийного производства было форсировано. Первая модификация обозначалась литерой D. Характерными особенностями были цилиндрическая командирская башенка, амбразуры (ослабленные зоны бронирования), и неотлаженная силовая система. Требовался полный цикл испытаний и доработок для решения этих вопросов, но Гитлер не хотел ждать и отдал приказ использовать танки на фронте, хотя по факту машины были не боеготовы. Технические недостатки наряду с малочисленностью танков не смогли оказать влияния на исход боёв. Тем не менее, было понятно, что потенциал у танков есть, и в целом ожидания оправданы. После 800 танков модификации D в 1943г. начался выпуск более совершенной модификации. А, ставшего, наконец, основным немецким танком.

制作前请仔细阅读以下内容 Read carefully before assembly.

作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

Ⓜ 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需有成年人看护，看护者请仔细阅读手册。

Ⓜ 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用胶水进行粘合。金属部件请用瞬间胶粘合。

Ⓜ 如制作过程中遇有涂装步骤，粘合零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。

Ⓜ This product is a plastic model kit. Please use hobby tools to assemble and paint it. Carefully read and fully understand the instructions before commencing assembly. Young children who build this model kit shall be guided by adults. The supervising adults should carefully read the instructions too.

Ⓜ Remove plastic parts with a side cutter and use plastic model cement to glue them. Use CA glue to bond metal parts.

Ⓜ If you need to glue parts which have been painted in the previous assembly process, remove the paint from the bonding areas first.

Ⓜ プラスチック組立モデルであるため、専用の工具で組み立て工程と塗装を必要とします。組み立てに入る前に組み立て説明図を最後まで見て、流れを確認しておいてください。低年齢の方が製作する場合、保護者の方もお読みください。

Ⓜ ニッパーで部品を丁寧に切ってから、専用の接着剤で接着します。メタル部品の場合、瞬間接着剤をご使用ください。

Ⓜ 塗装を必要とすれば、接着面の塗料を剥がしてから接着します。

Ⓜ Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.

Ⓜ Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.

Ⓜ Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки, в местах соединения деталей краску следует удалить.

⚠ 注意

Ⓜ 制作时需格外注意各类工具尖刃及零件锐角，以免造成伤害。

Ⓜ 使用胶水和颜料前请阅读相关注意事项，制作中需仔细按照手册的步骤指示，正确使用胶水和颜料进行粘合及涂装。

Ⓜ 制作时远离儿童，避免小零件或工具对儿童造成伤害，制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

⚠ Caution

Ⓜ Be careful of the sharp edges and tips of tools and plastic parts to avoid any injury.

Ⓜ Carefully read the instructions of cement and paints before use. Follow the steps of the model's instruction manual to apply glue or paint.

Ⓜ Keep children away from the assembly area to avoid any injury caused by small parts or tools to them. Keep plastic bags away from children to avoid danger of suffocation.

⚠ 注意

Ⓜ 作るとき、工具の刃先やある部品が鋭いので、お取り扱いにはご注意ください。

Ⓜ 接着剤や塗料を使う前に、注意事項をお読みください。指示に従って接着や塗装を行ってください。

Ⓜ 小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。

⚠ Внимание

Ⓜ Соблюдайте правила безопасности при работе с режущими инструментами во избежание ранений и травм.

Ⓜ Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок и клея при сборке модели.

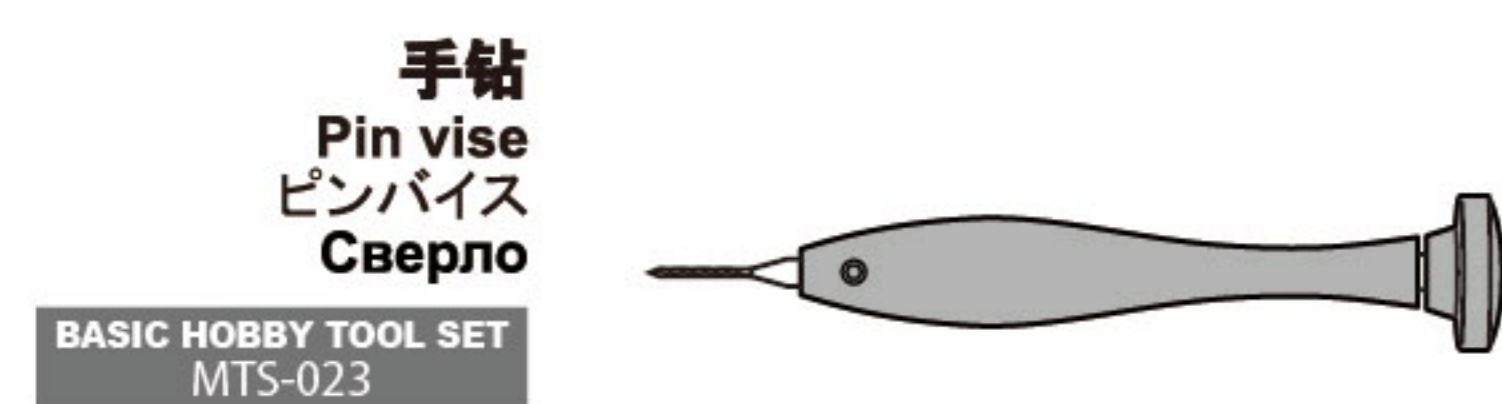
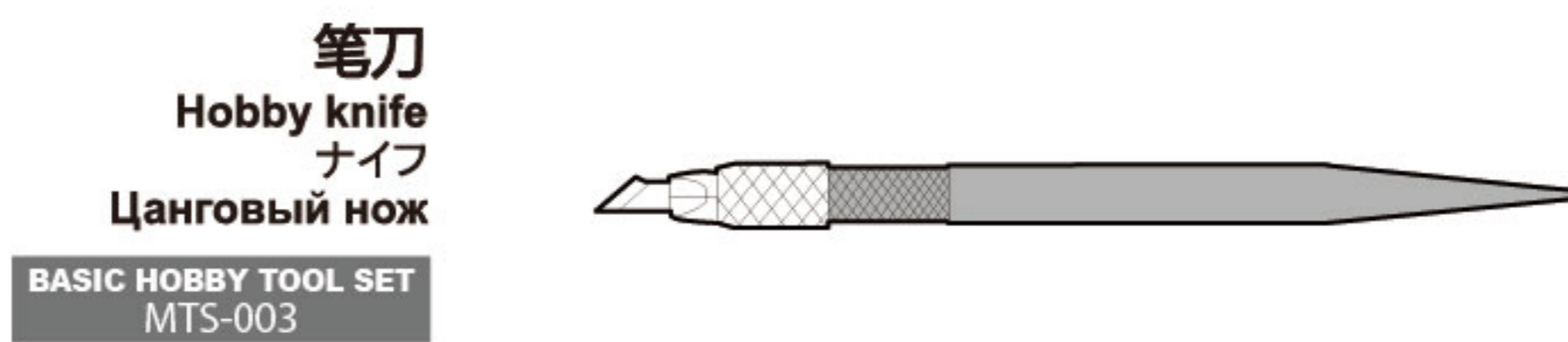
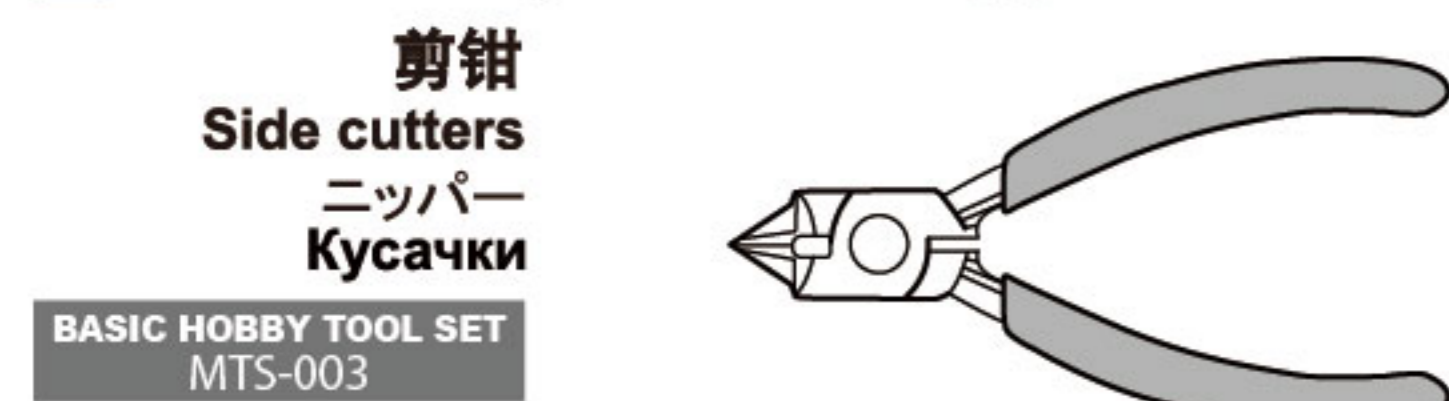
Ⓜ Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

Ⓜ 使用工具

Ⓜ Tools recommended

Ⓜ 用意する工具

Ⓜ Рекомендуемые инструменты



MTS-026 模型专用高级单刃剪钳

Ⓜ 推荐使用MENG与DSPIAE合作设计生产的模型工具产品

Ⓜ We recommend to use the modeling tool presented by MENG and DSPIAE together.

Ⓜ DSPIAEとMENGと協力して開発された模型ツールをお勧めします。

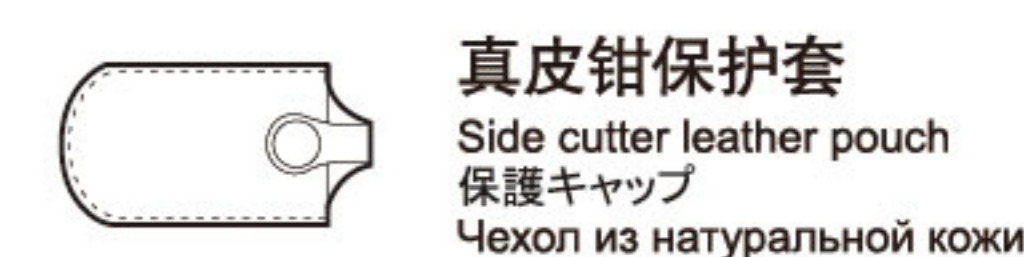
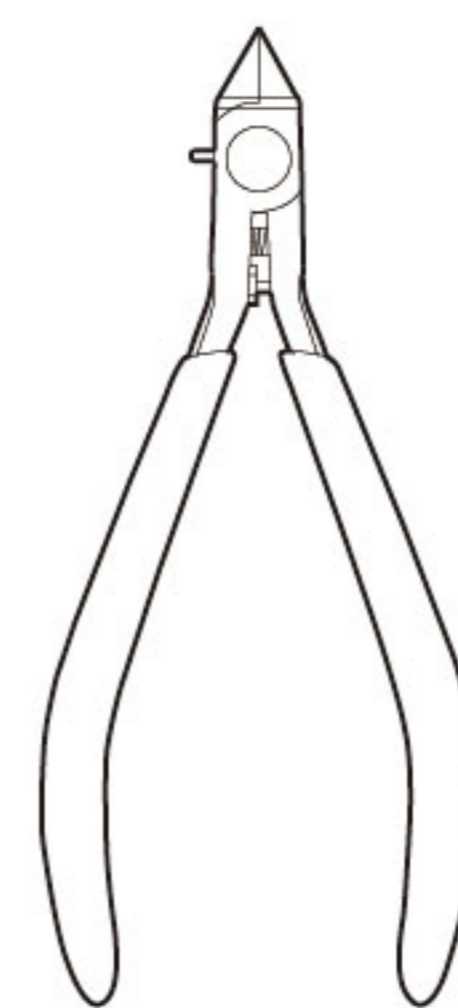
Ⓜ Мы рекомендуем использовать инструменты, разработанные и производящиеся совместно фирмами MENG и DSPIAE.

Ⓜ 剪钳采用单刃设计，刃口锋利刚硬，剪切面工整光滑、无挤断现象，手柄握持稳固，使用手感舒适。

Ⓜ This single-edged side cutter features a sharp and hard blade. The cut surface on parts is neat and smooth. The ergonomically designed handle has an increased grip surface and offers improved cutting experience.

Ⓜ 片刃構造を採用して刃の一方が鋭く、きれいな切断面を得ることができます。特別に設計されたグリップは握りやすいです。

Ⓜ Лезвие изготовлено из прочного сплава и имеет одностороннюю заточку, позволяющую срезать пластик не оставляя следов. Ручки удобной формы обеспечивают хорошее удержание инструмента и комфортную работу.



主视图
Main view
メインビジュアル
Основной вид



水贴使用说明

Decal application

スライドマークのはりかた

Использование декалей

① 将水贴从薄片上剪下。

① Cut off decal from sheet.

② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。

② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.

③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。

③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。

④ Move decal into position with a wet finger.

⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。

⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

① はりたいマークをハサミで切りぬぎます。

② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。

③ 台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。

④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。

⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

① Вырежьте нужный фрагмент.

② Поместите в теплую воду на 10 секунд.

③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.

④ Удалите подложку и остатки воды.

⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

- ☑ 模型有如图所示的4种样式，制作前请选择一种样式，详细的样式请参考涂装指示。
- ☑ There are four options for the model as shown in the drawing. Please select one option before assembly and refer to paint schemes for details.
- ☑ このキットは図の通り4種類の仕様があります。どちらか選んで組み立ててください。詳細は塗装例をご参照ください。
- ☑ Четыре варианта окраски как показано на рисунках. Пожалуйста, перед сборкой выберите вариант окраски. Детальная информация указана в схеме окраски.



1 轮组组装

Wheel assembly

ホイールの組み立て

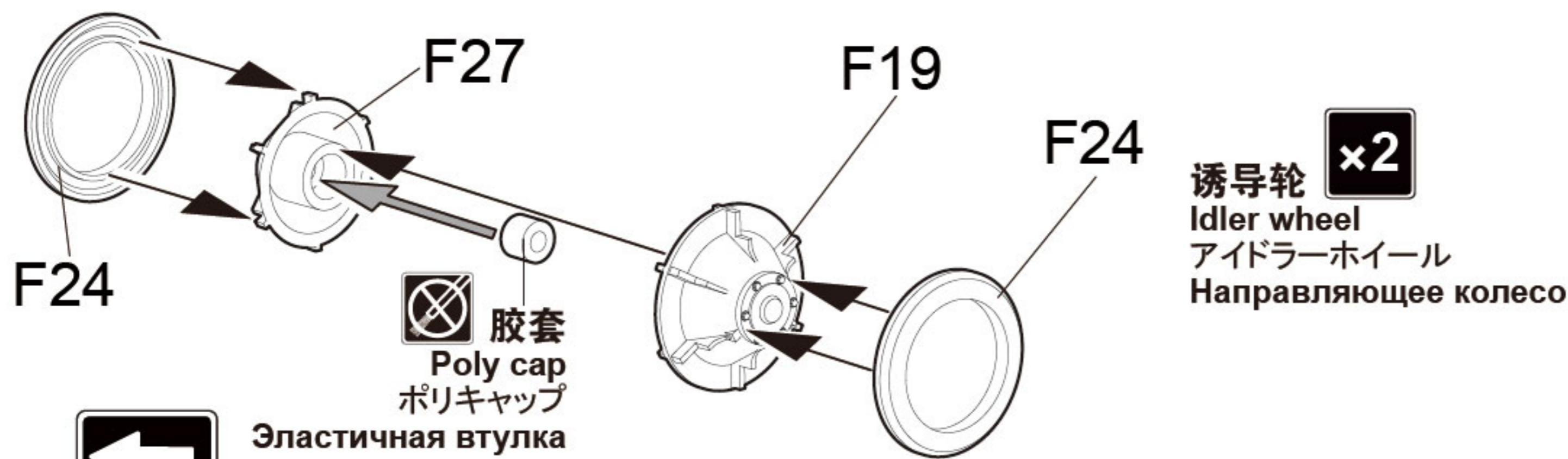
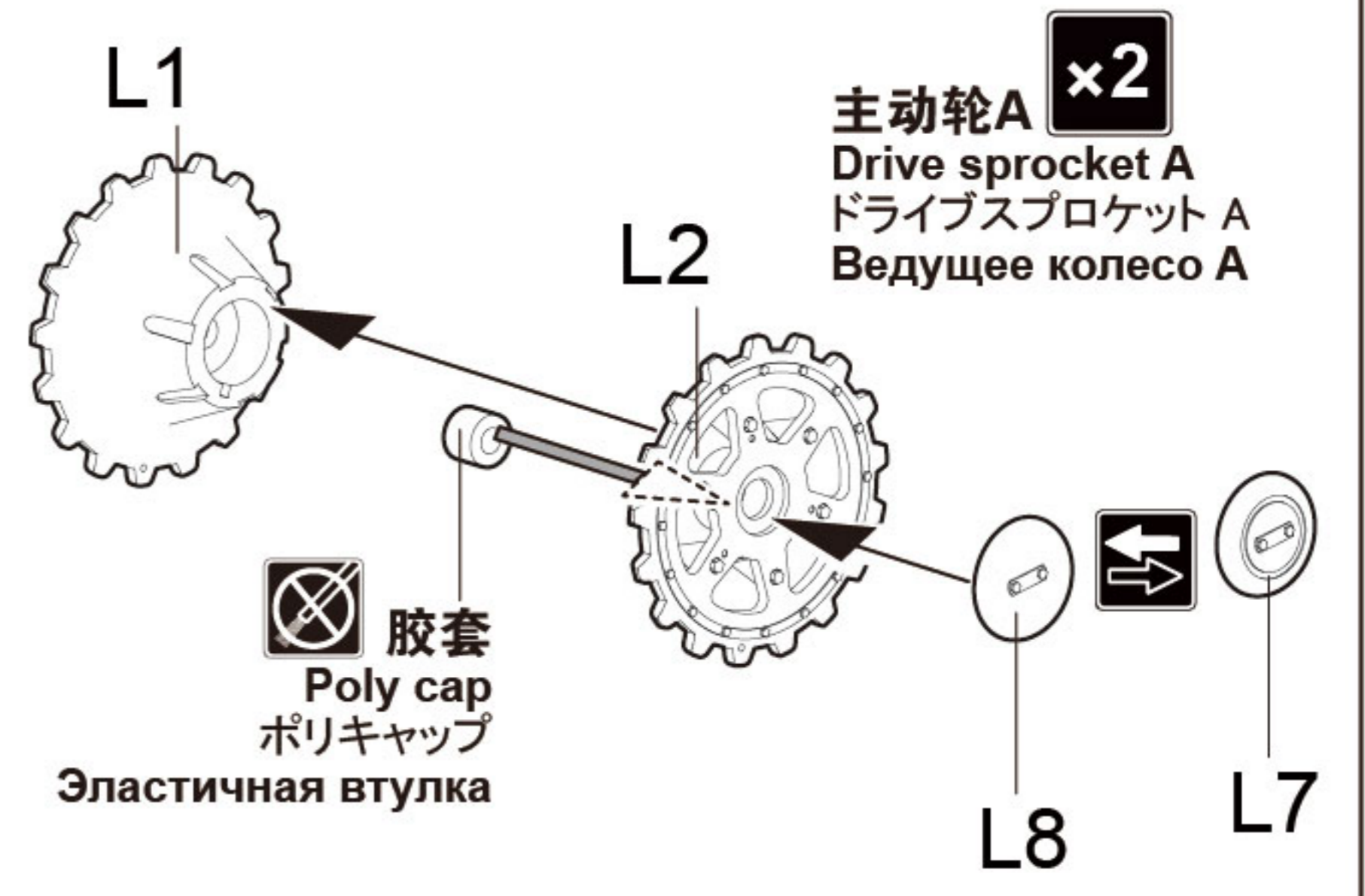
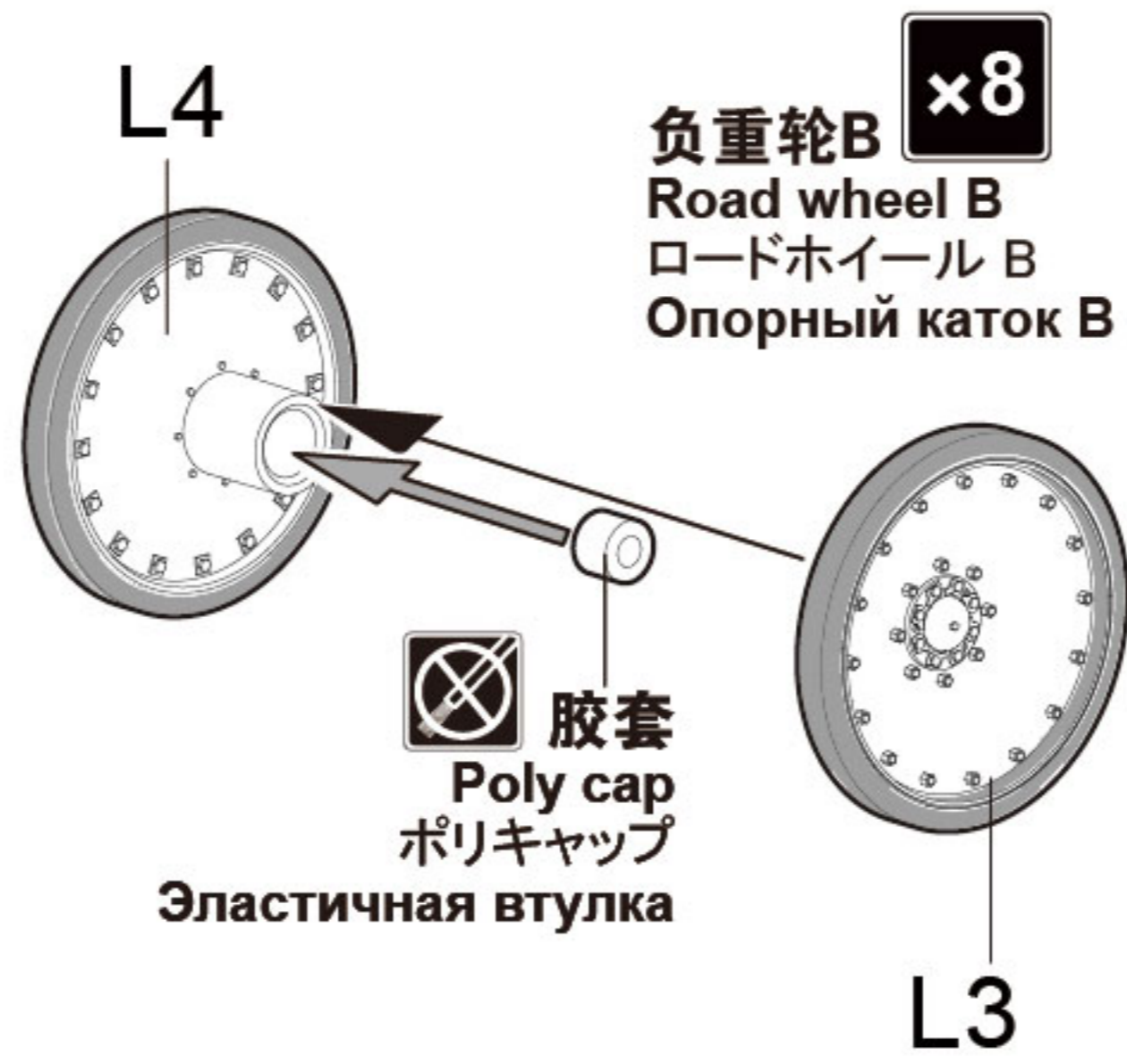
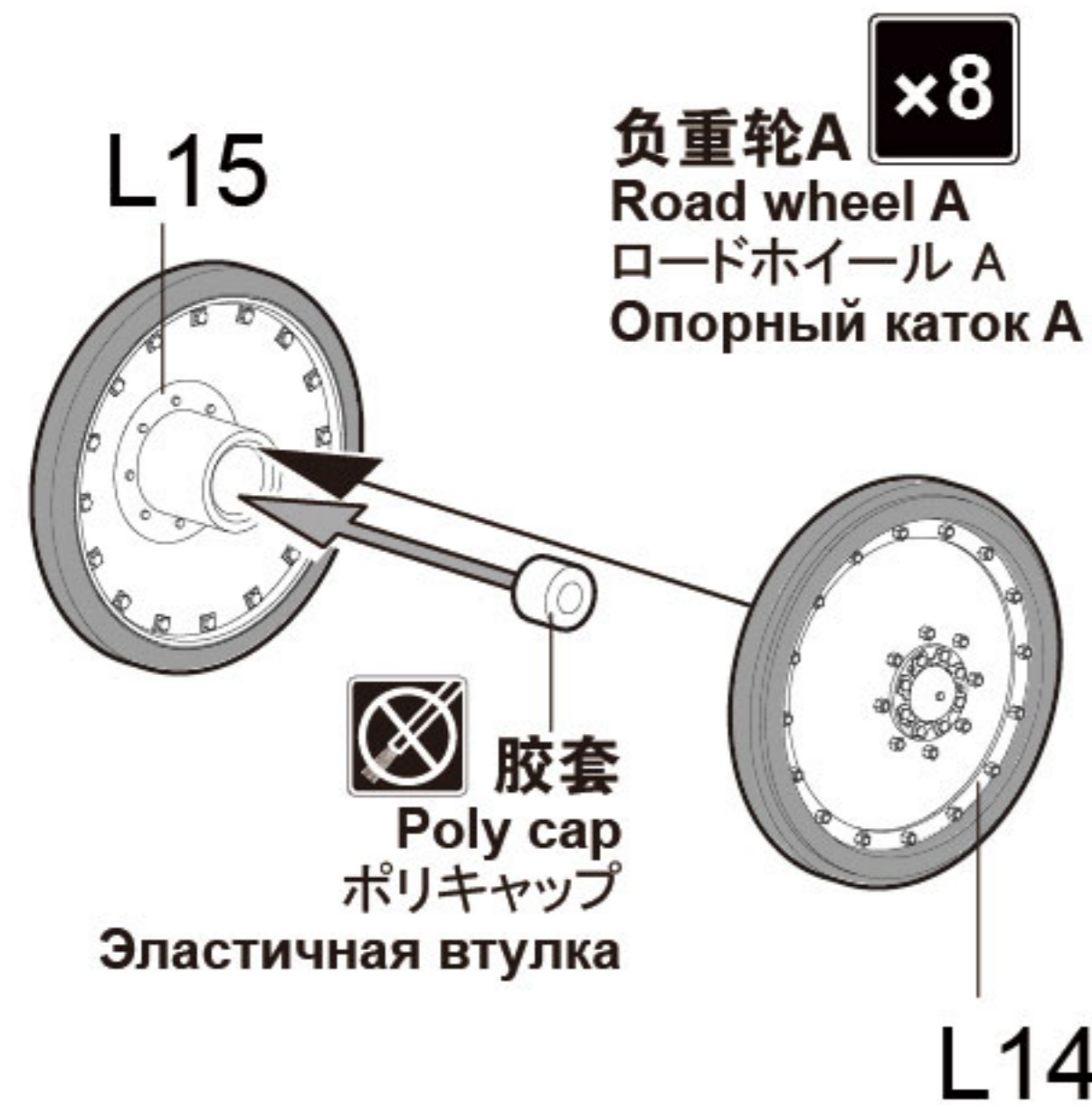
Сборка катков



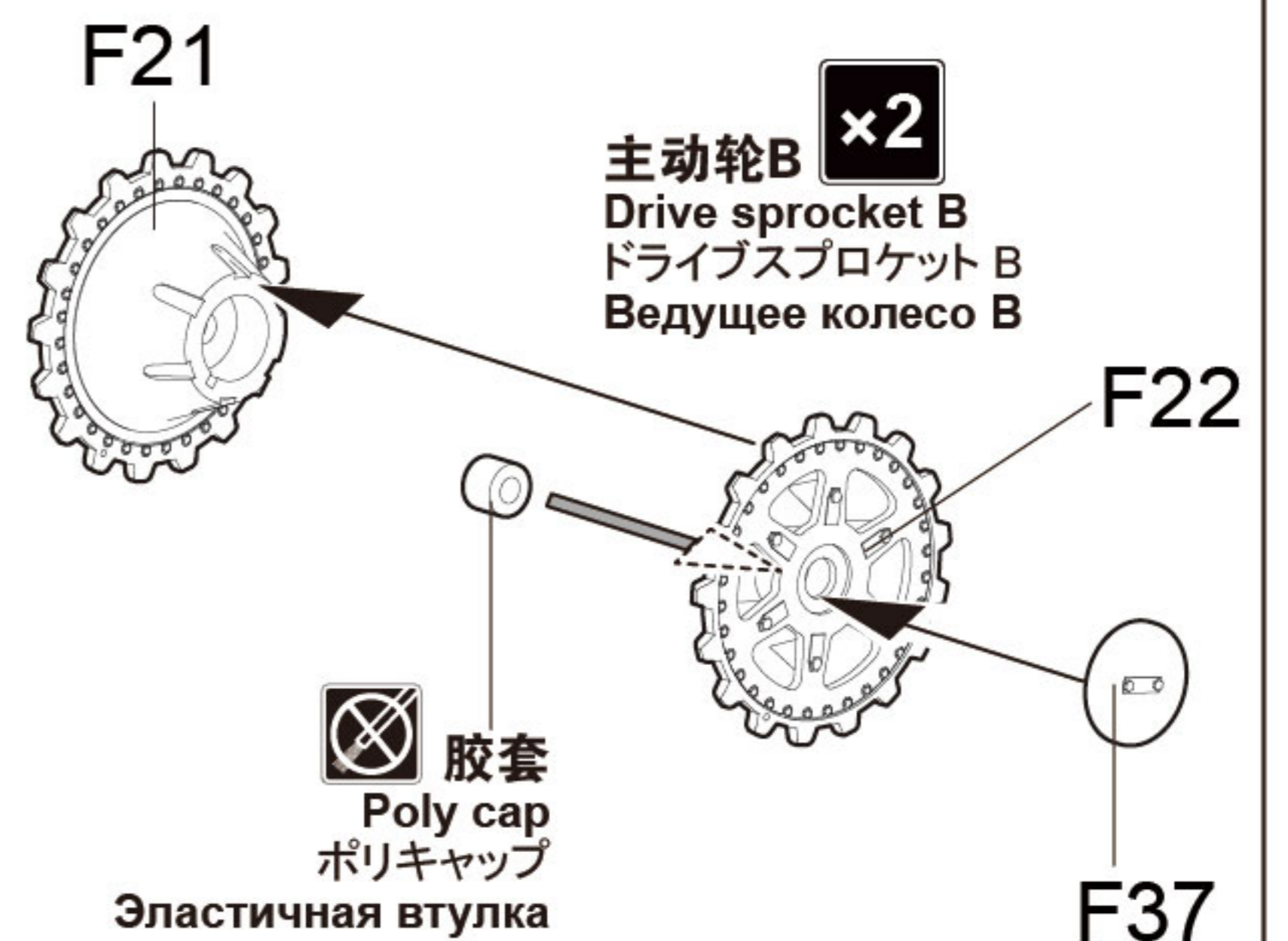
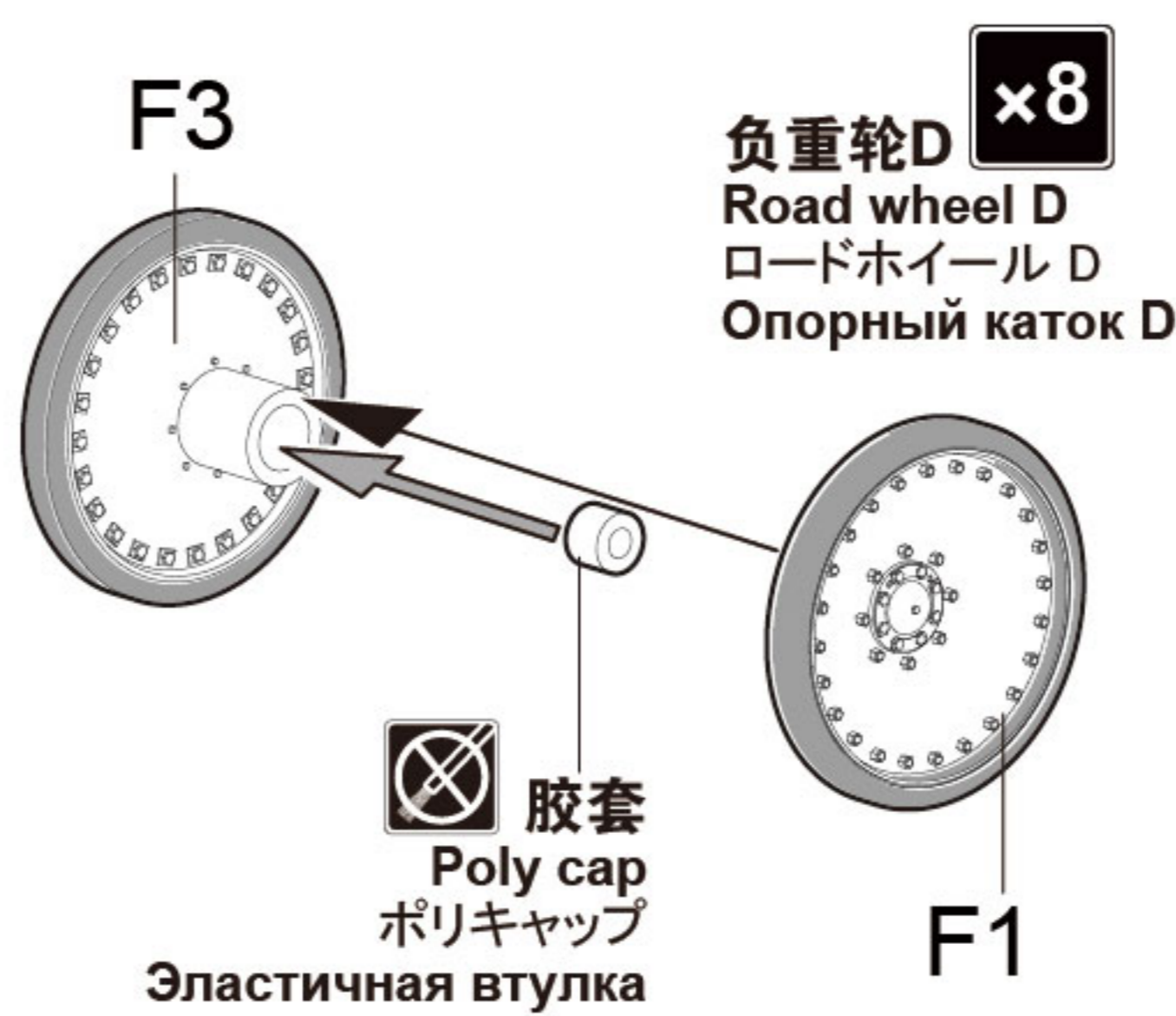
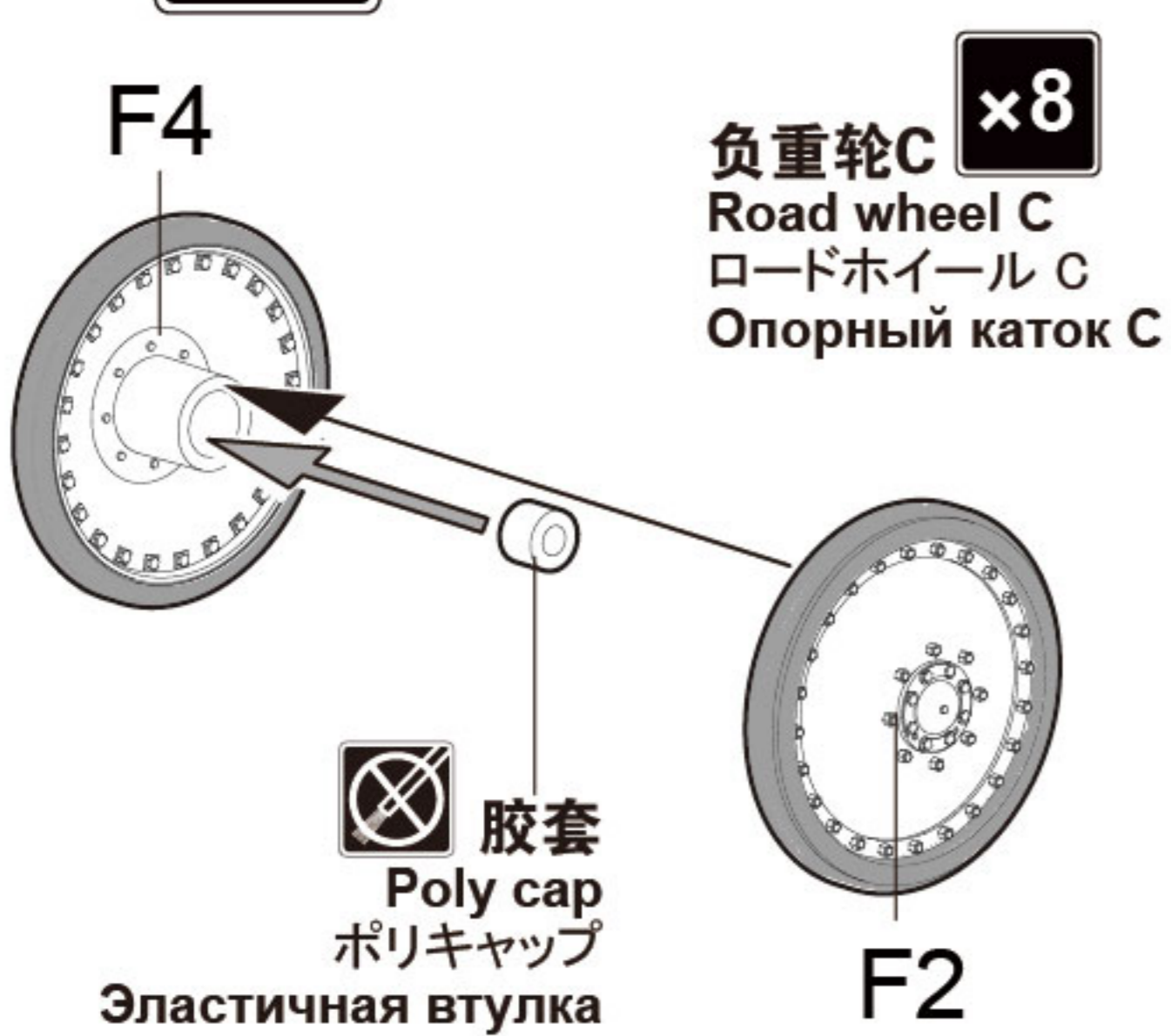
此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки.



此图标所指示的部件须制作n组。
Make n sets.
n個作ります。
Собрать n наборов.



此图标所指示的零件不涂胶水。
No cement.
指示の部品は接着しません。
Без клея.



2 车体下部组装1

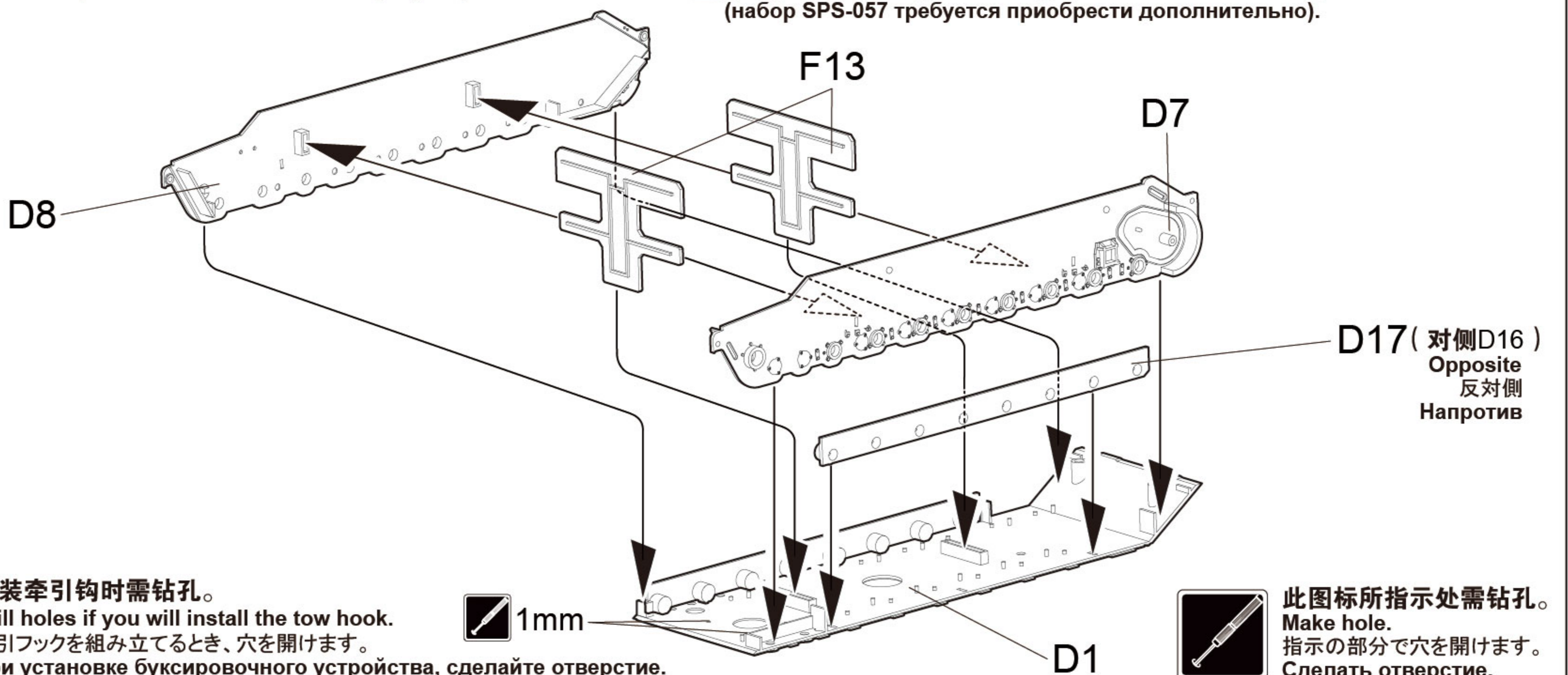
Lower hull assembly 1

下部車体の組み立て1

Сборка нижней части корпуса, этап 1



- ☑ 安装活动悬挂时无需安装D16、D17，需另购SPS-057。
- ☑ If you choose to assemble the movable suspension, don't install Part D16 or D17. The SPS-057 kit is sold separately.
- ☑ 可动式サスペンションにする時、D16とD17を組み立てません。(SPS-057は別売りです)。
- ☑ Для установки подвижной подвески не использовать детали D16и D17 (набор SPS-057 требуется приобрести дополнительно).



- ☑ 安装牵引钩时需钻孔。
- ☑ Drill holes if you will install the tow hook.
- ☑ 牵引フックを組み立てるとき、穴を開けます。
- ☑ При установке буксировочного устройства, сделайте отверстие.



- ☑ 此图标所指示处需钻孔。
- ☑ Make hole.
- ☑ 指示の部分で穴を開けます。
- ☑ Сделать отверстие.

3

MENG

车体下部组装2

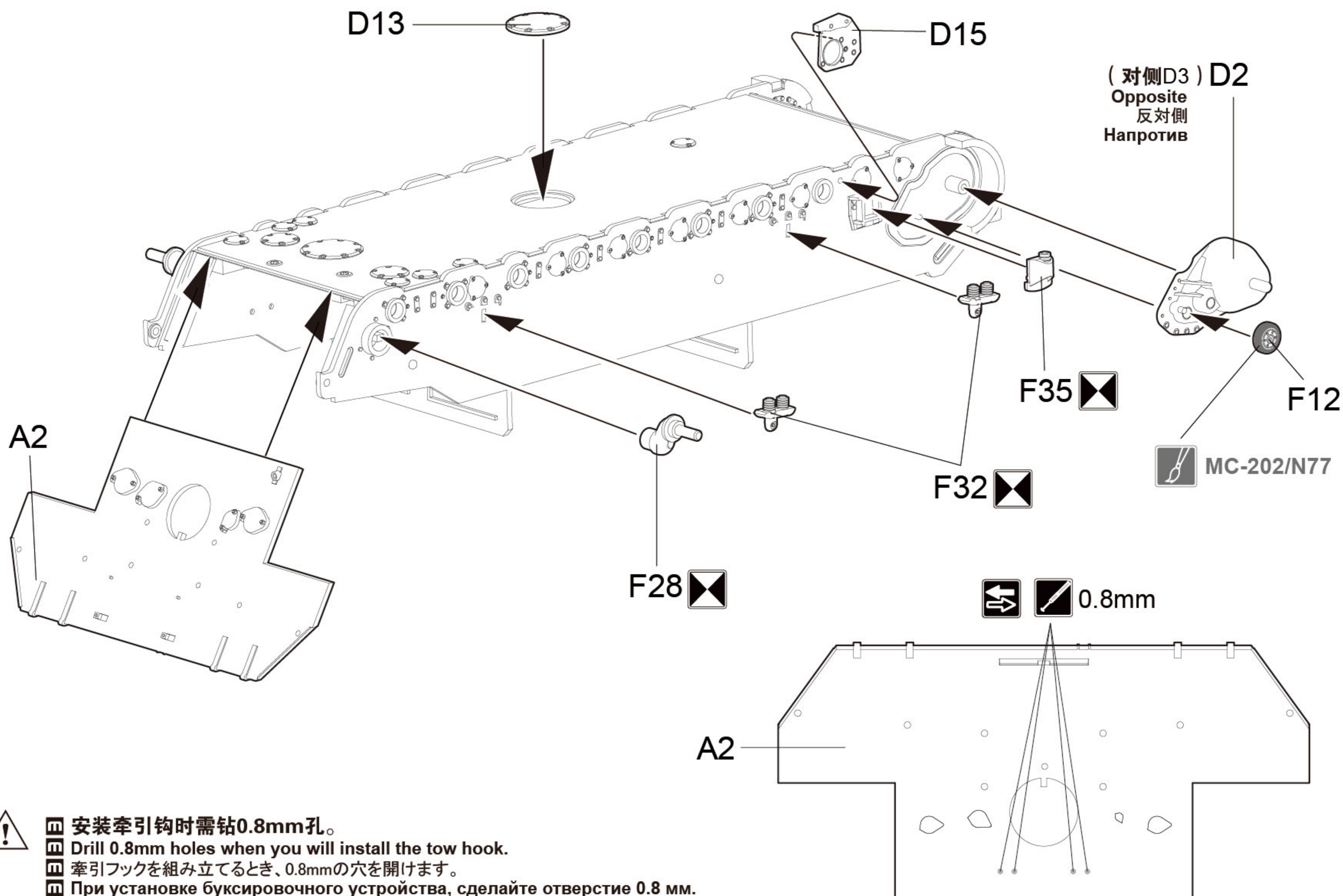
Lower hull assembly 2

下部車体の組み立て2

Сборка нижней части корпуса, этап 2



此图标所指示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.



- ⚠ 安装牵引钩时需钻0.8mm孔。
- ⚠ Drill 0.8mm holes when you will install the tow hook.
- ⚠ 牵引フックを組み立てるとき、0.8mmの穴を開けます。
- ⚠ При установке буксировочного устройства, сделайте отверстие 0.8 мм.

4

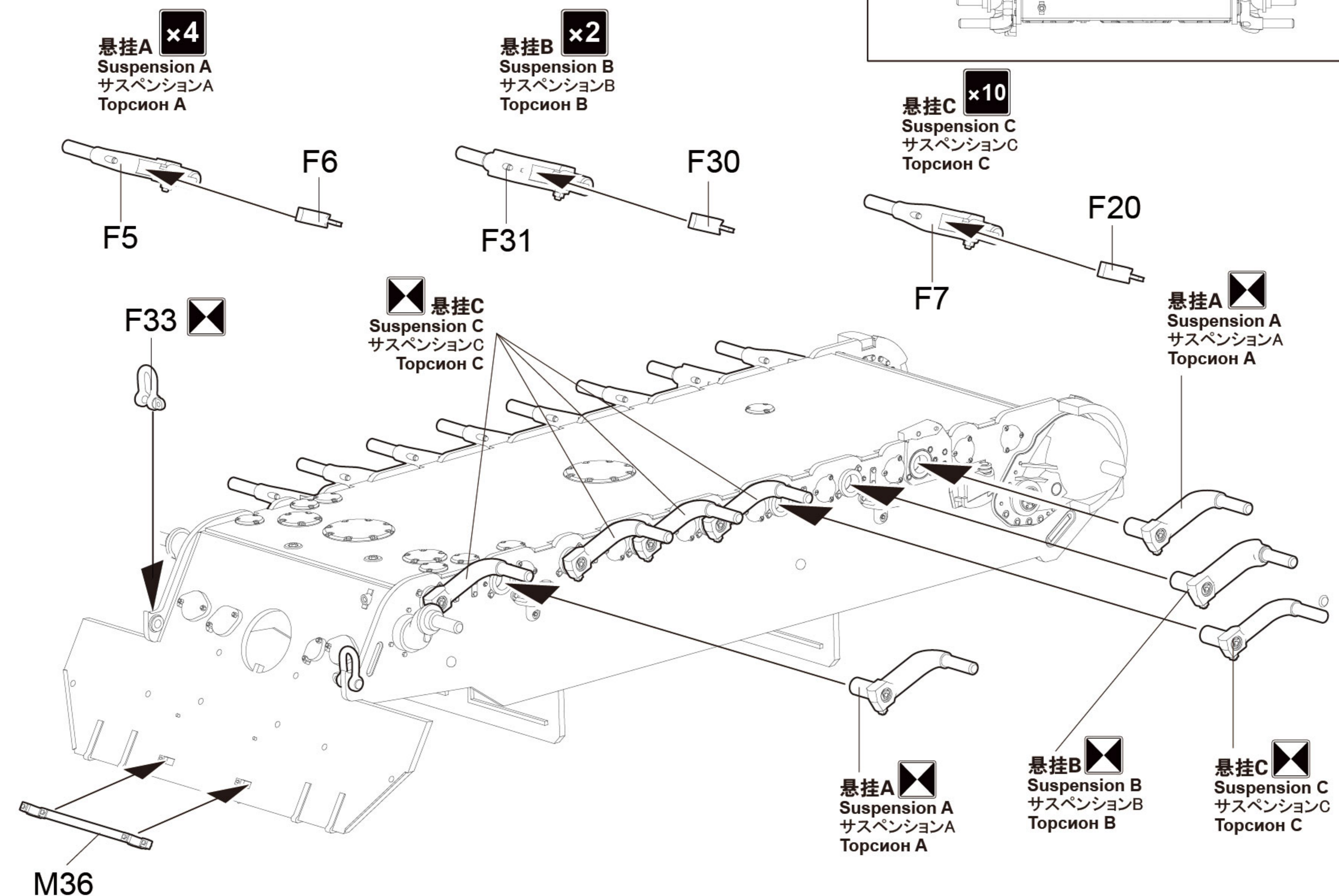
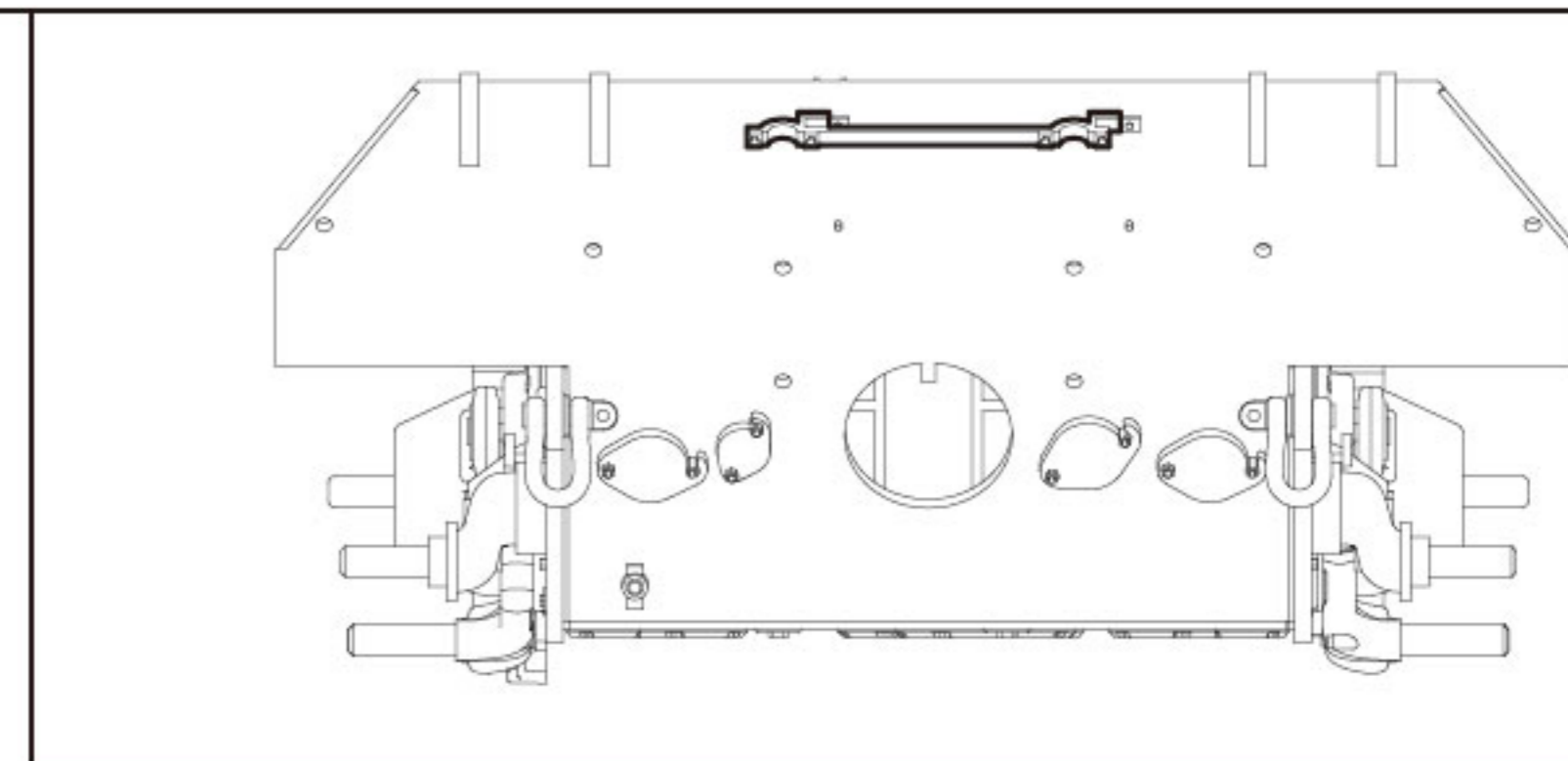
MENG

平衡轴组装及组合

Assembling & attaching swing arms

スイングアームの組み立てと取り付け

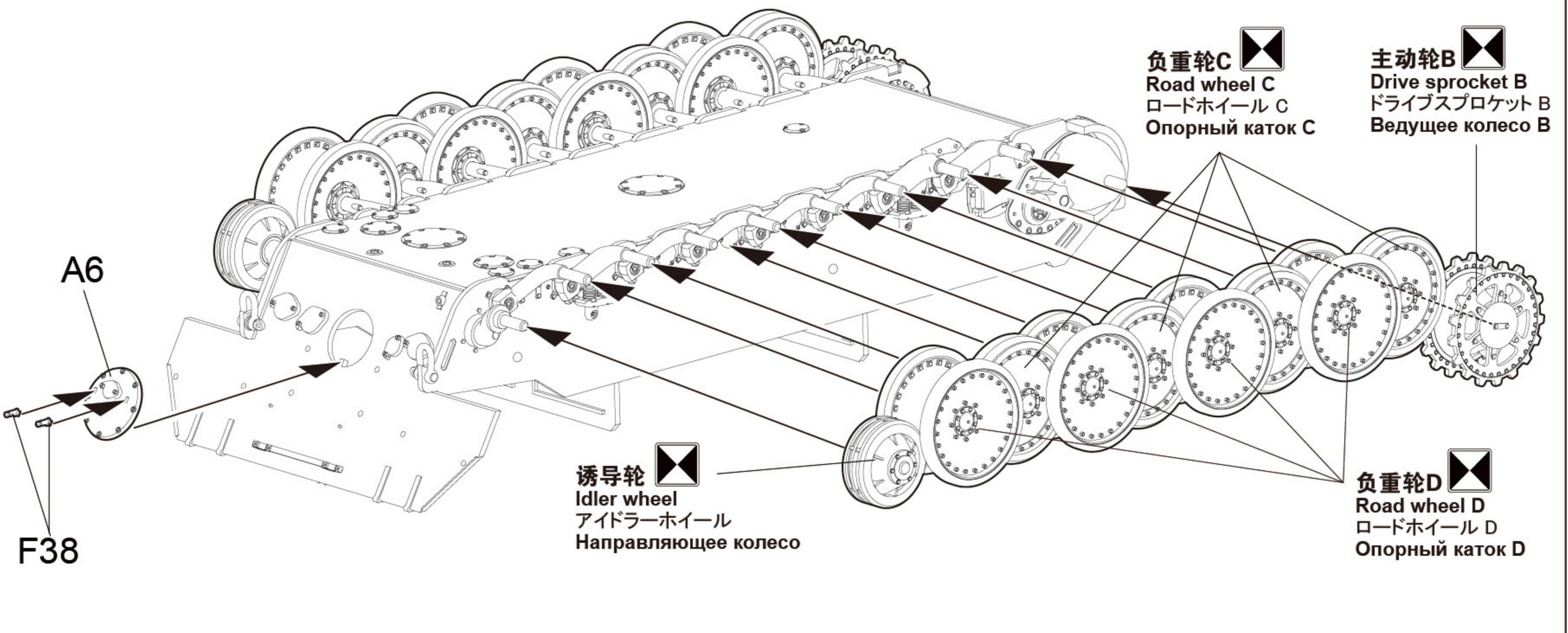
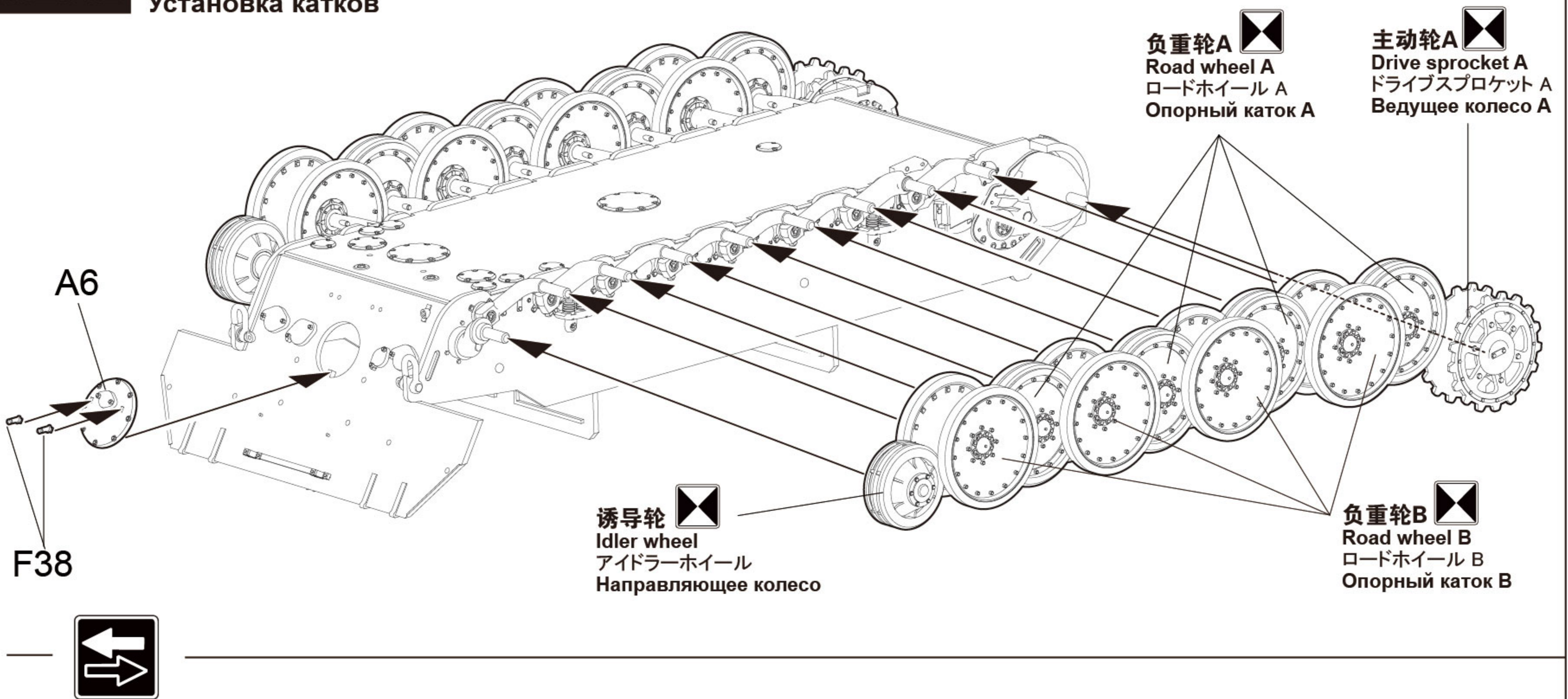
Сборка и установка балансиров



5

MENG

轮组组合 Attaching wheels ホイールの取り付け Установка катков



6

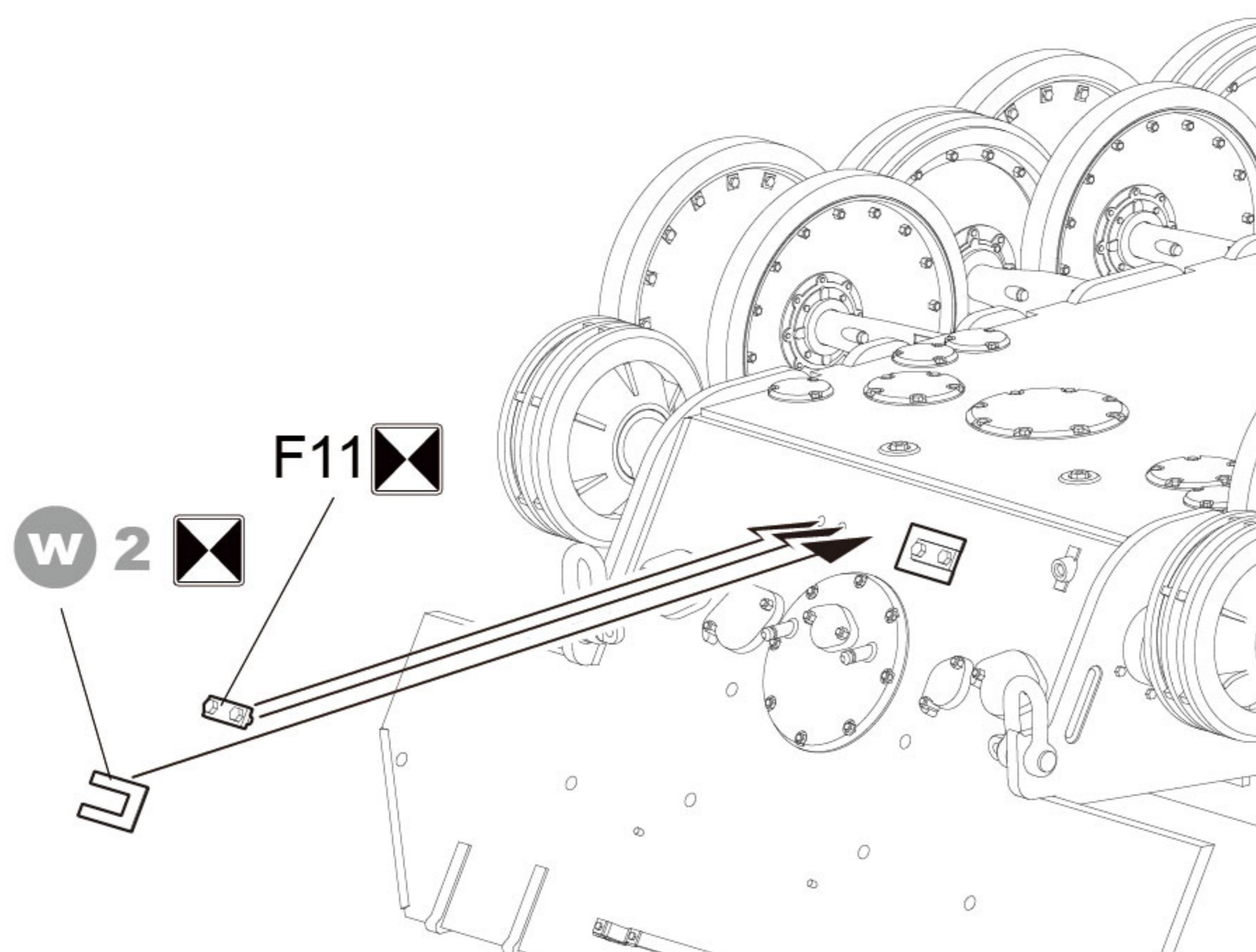
MENG

牵引钩组合 Attaching tow hook 牽引フックの取り付け Установка буксировочного устройства

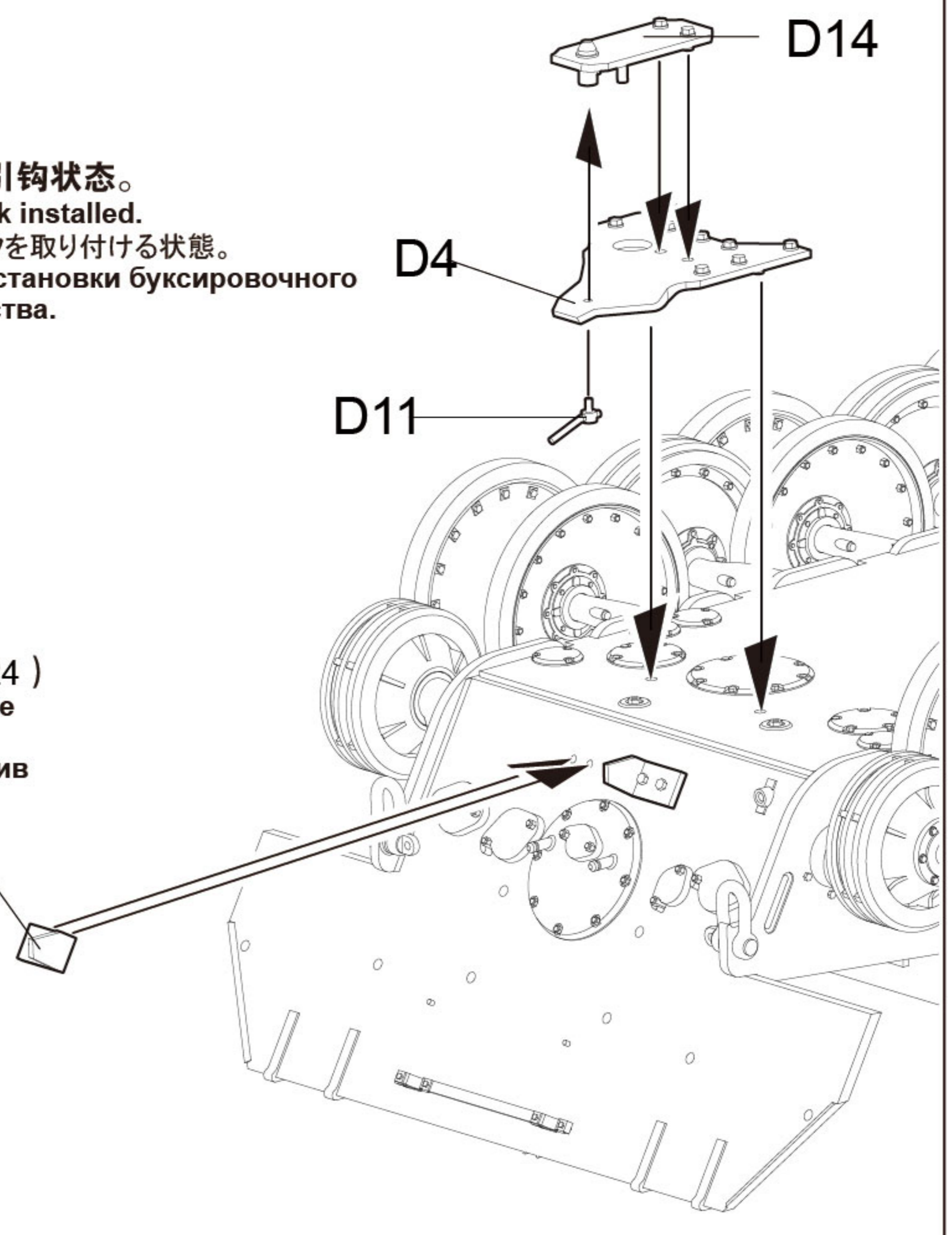
仅安装牵引钩底座状态。
Only tow hook mount installed.
牽引フックベースを取り付ける状態。
Схема установки основания
буксировочного устройства.



安装牵引钩状态。
Tow hook installed.
牽引フックを取り付ける状態。
Схема установки буксировочного
устройства.



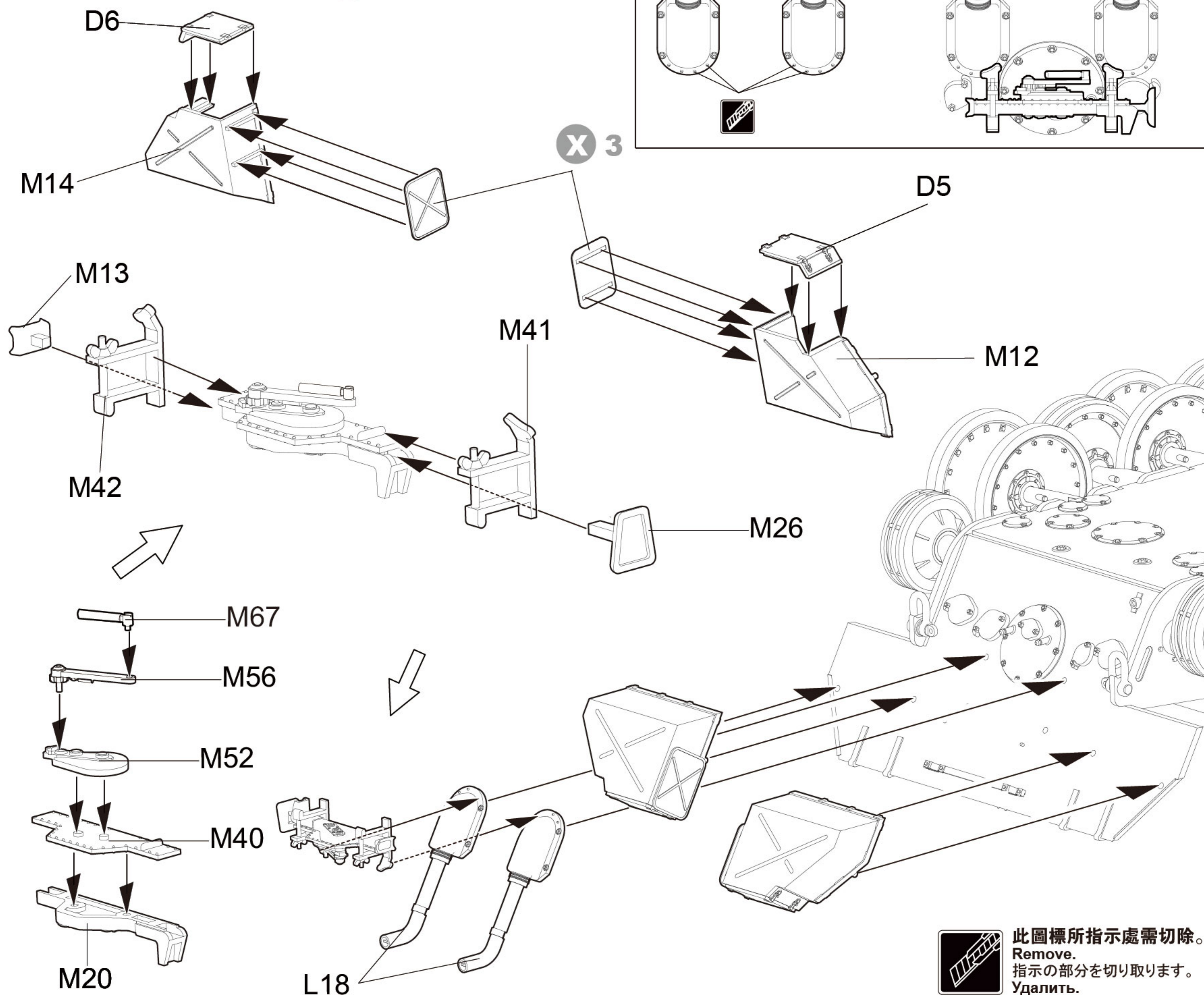
(对侧B24)
Opposite
反対側
Напротив
B25



7

MENG

排气管及车尾杂物箱组合 Attaching exhaust pipes & rear storage boxes 排気管と雑具箱の取り付け Установка выхлопной трубы и ящиков ЗиП




 此圖標所指示處需切除。
Remove.
指示の部分を切り取ります。
Удалить.

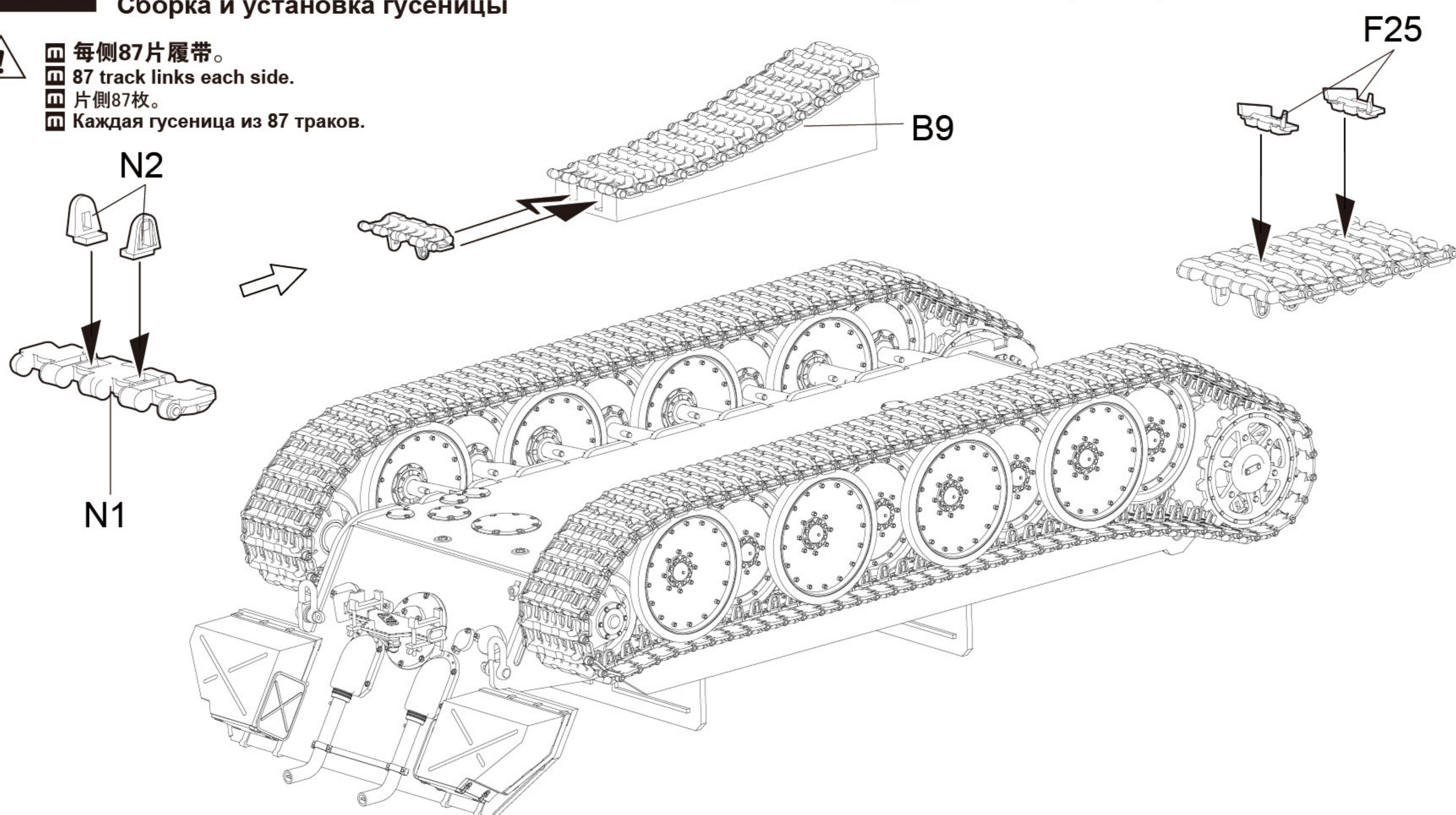
8

MENG

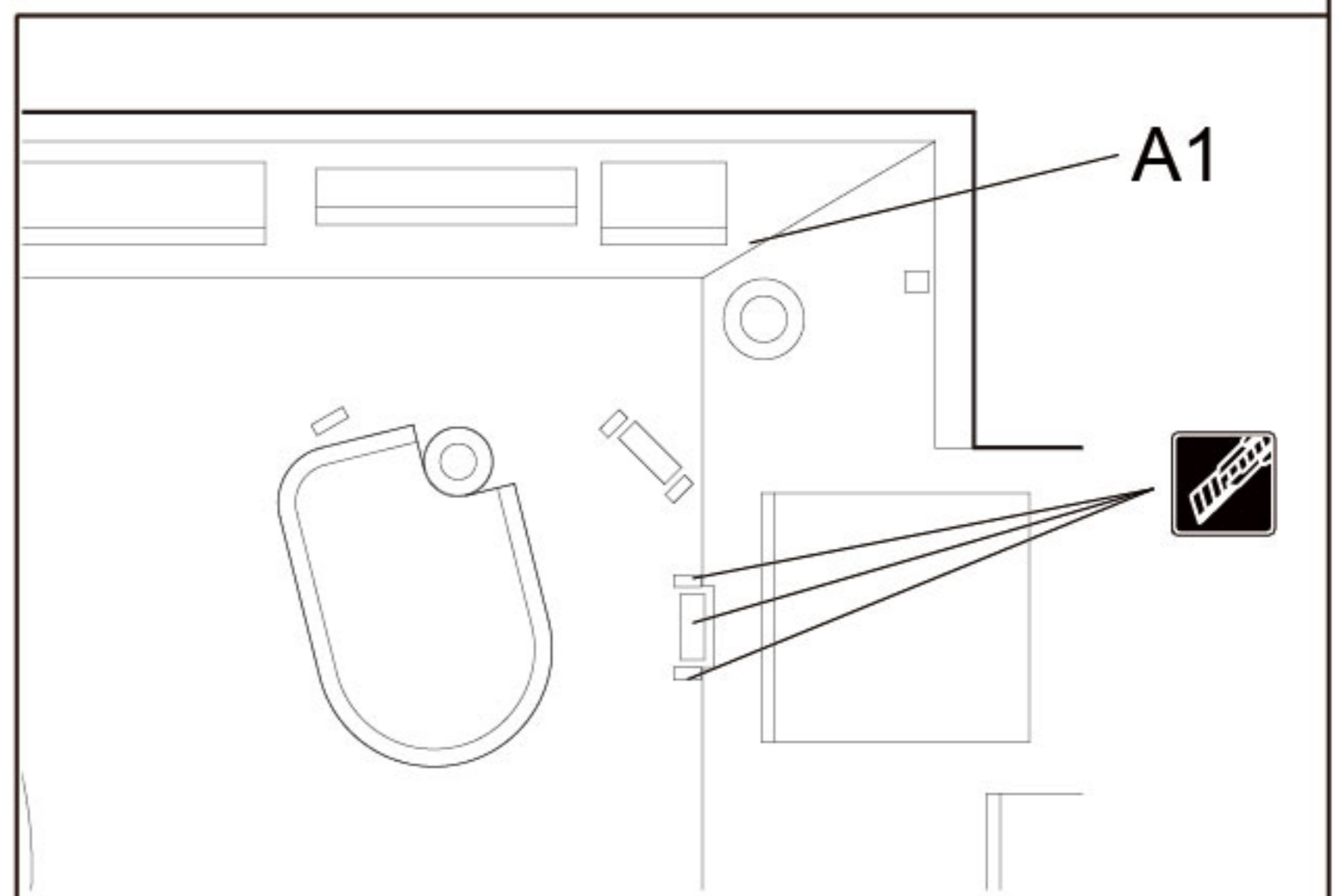
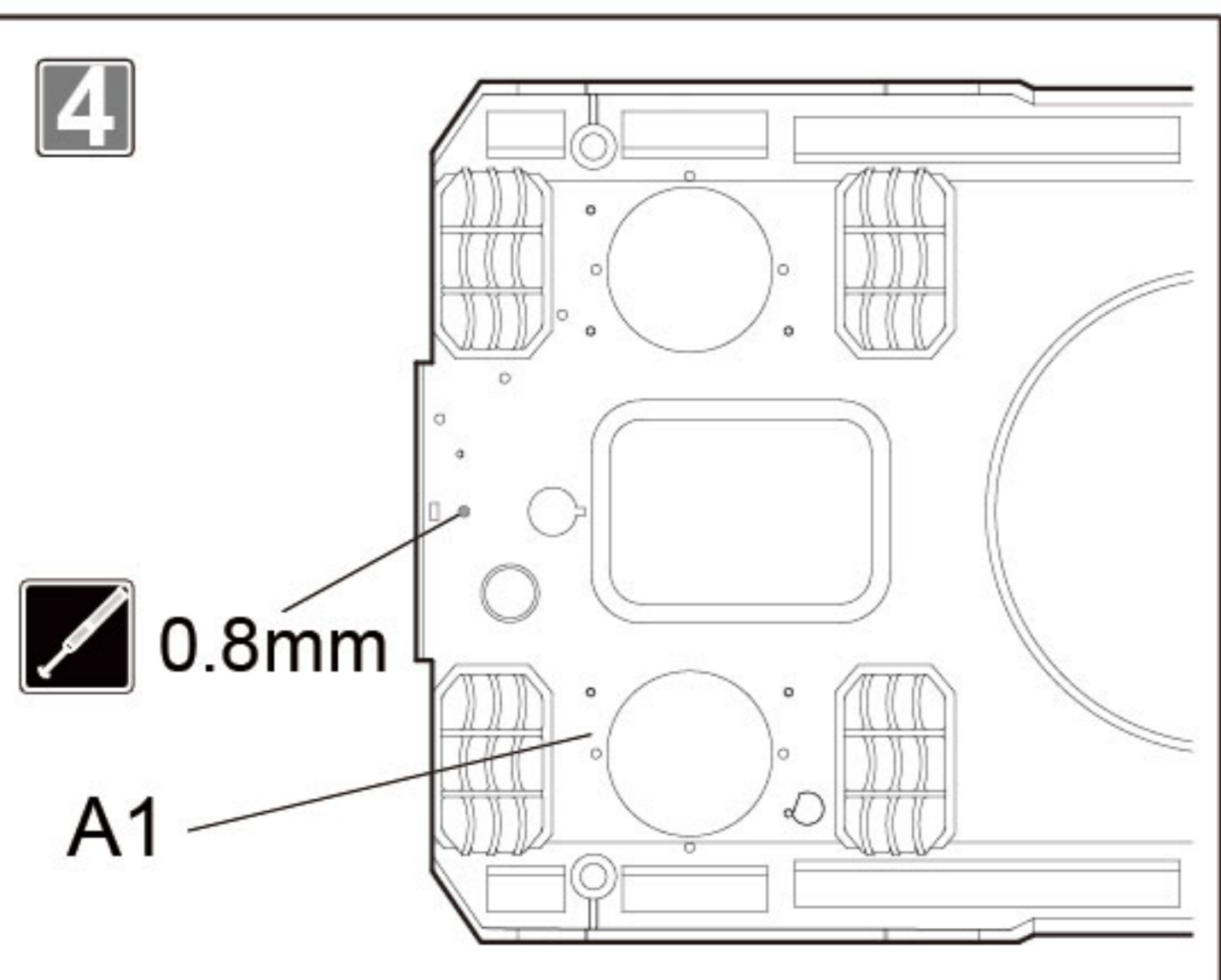
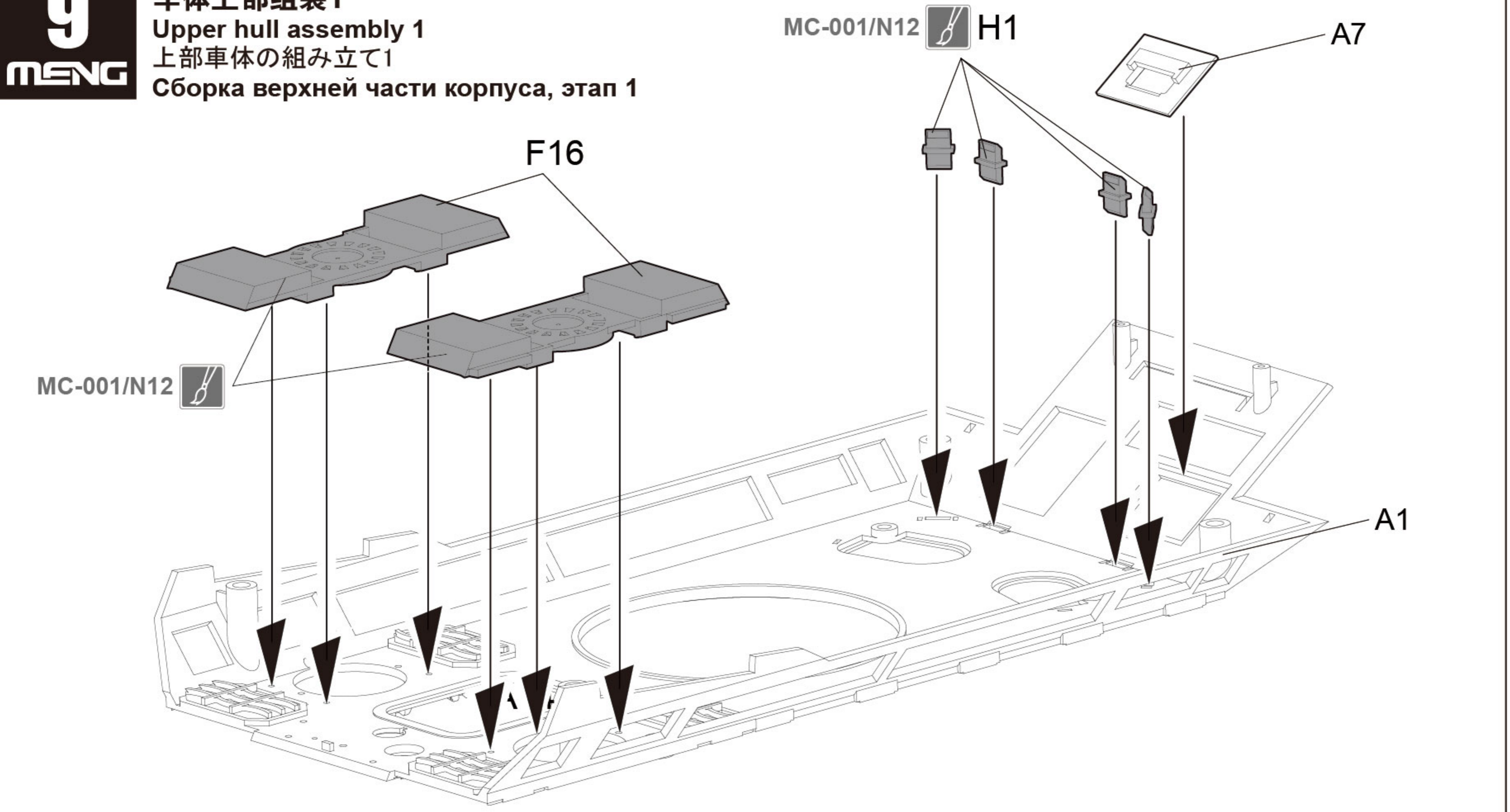
履带组装及组合 Assembling & attaching tracks 履帯の組み立てと取り付け Сборка и установка гусеницы

 请根据需要决定是否安装F26防滑爪。
Install the F26 ice cleats as per your need.
F26を取り付けるかどうか選べます。
Установка шпор F26 опциональна.

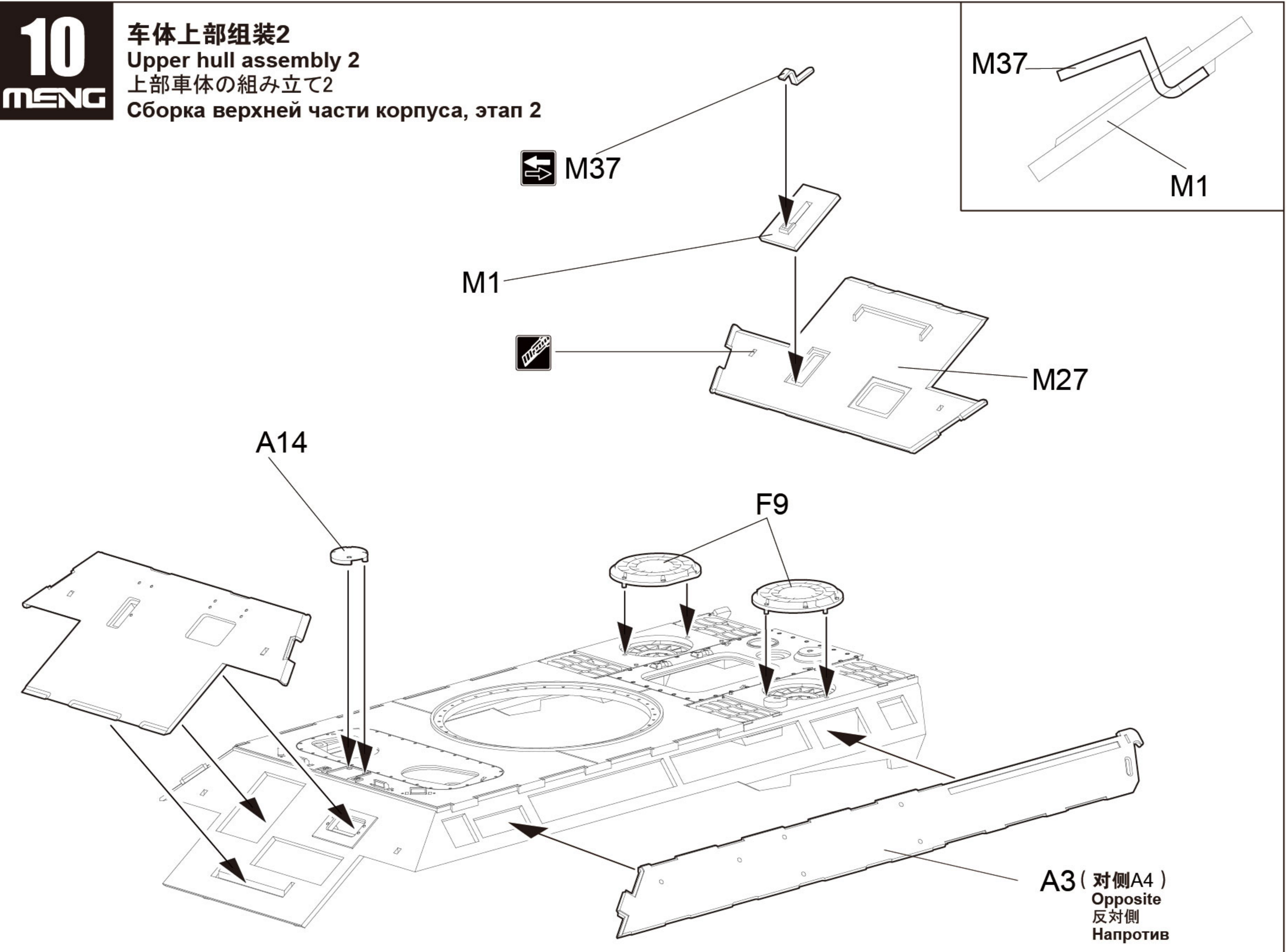
 每侧87片履带。
87 track links each side.
片側87枚。
Каждая гусеница из 87 траков.

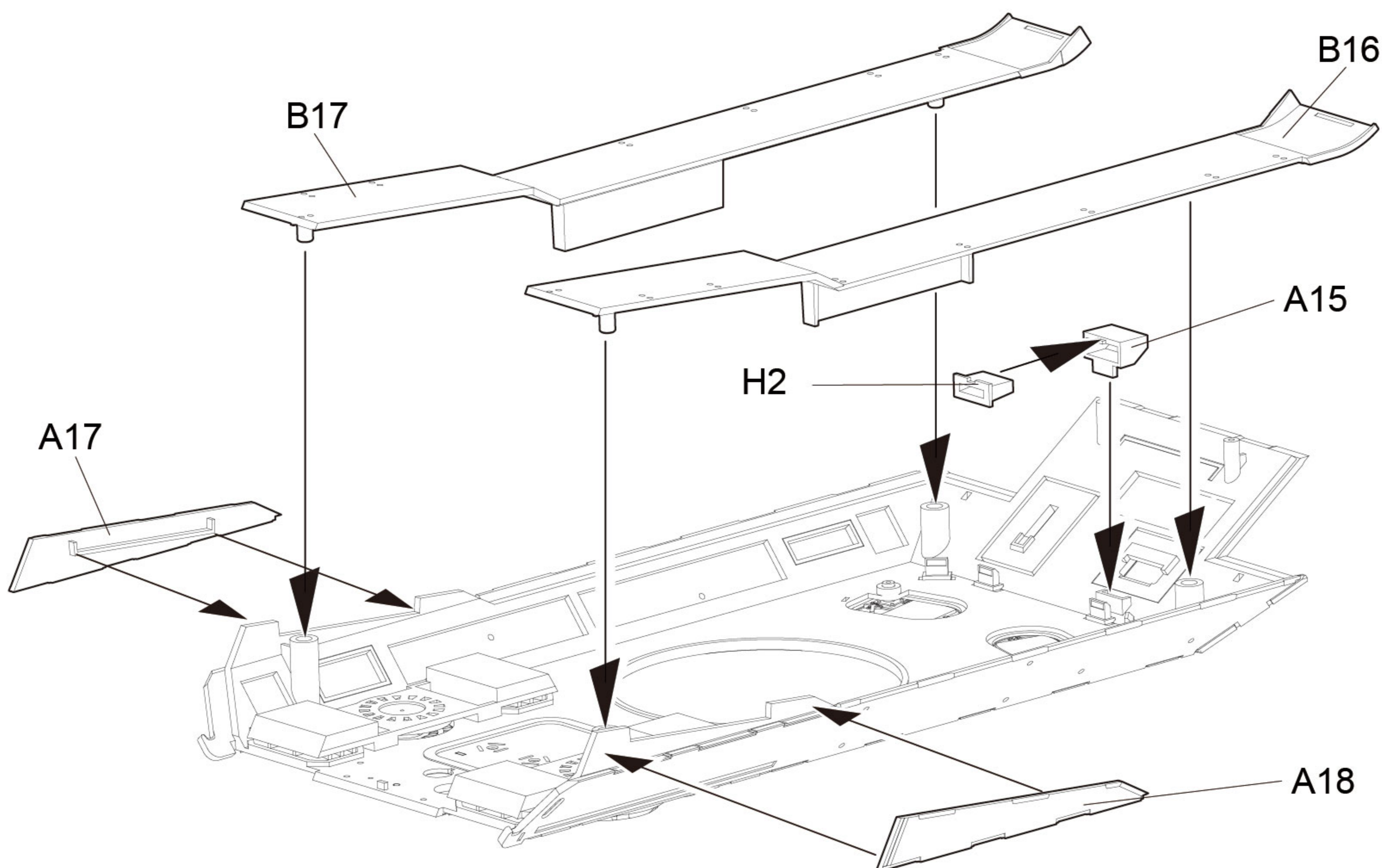
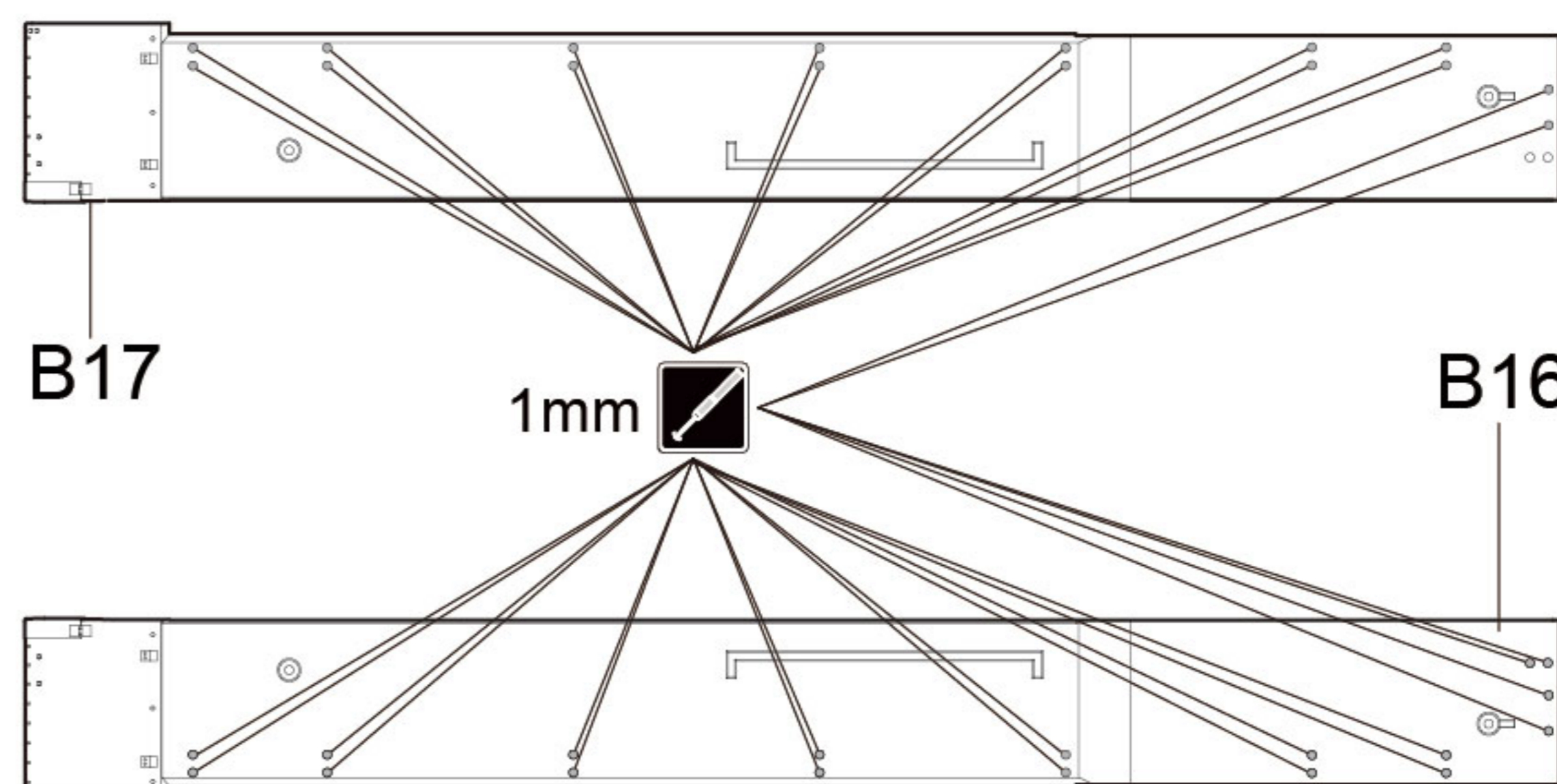
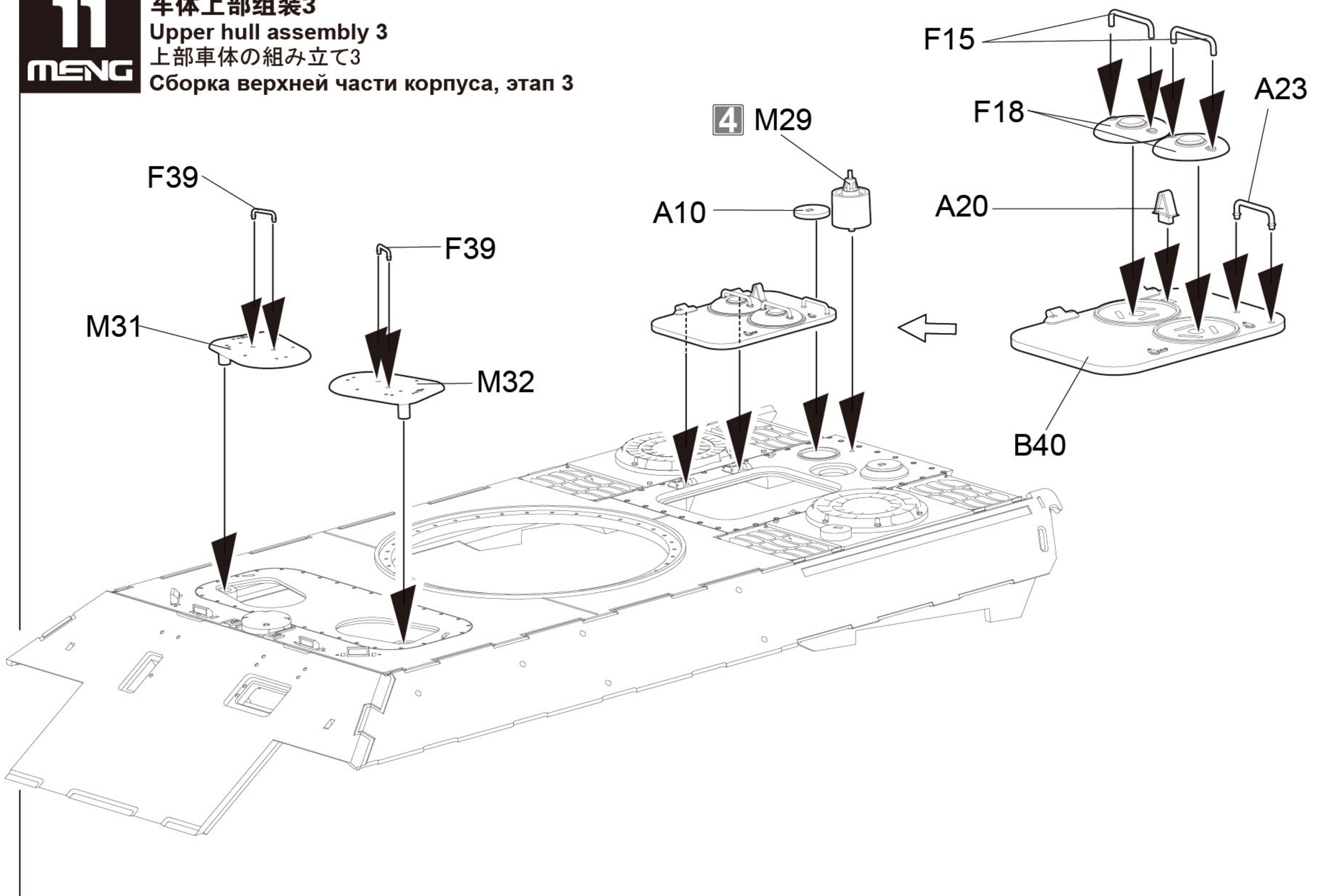


车体上部组装1
Upper hull assembly 1
上部車体の組み立て1
Сборка верхней части корпуса, этап 1



车体上部组装2
Upper hull assembly 2
上部車体の組み立て2
Сборка верхней части корпуса, этап 2

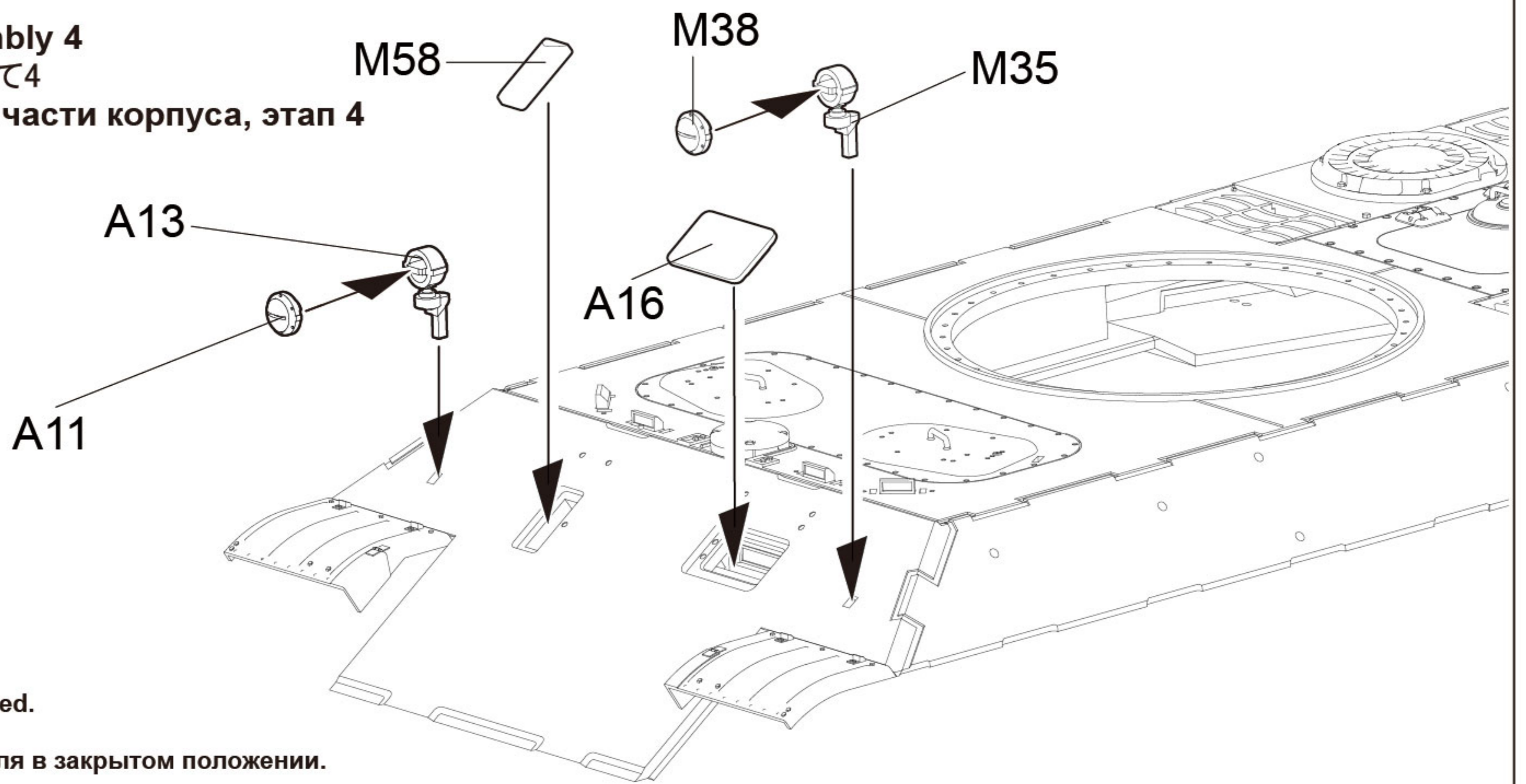




13

MENG

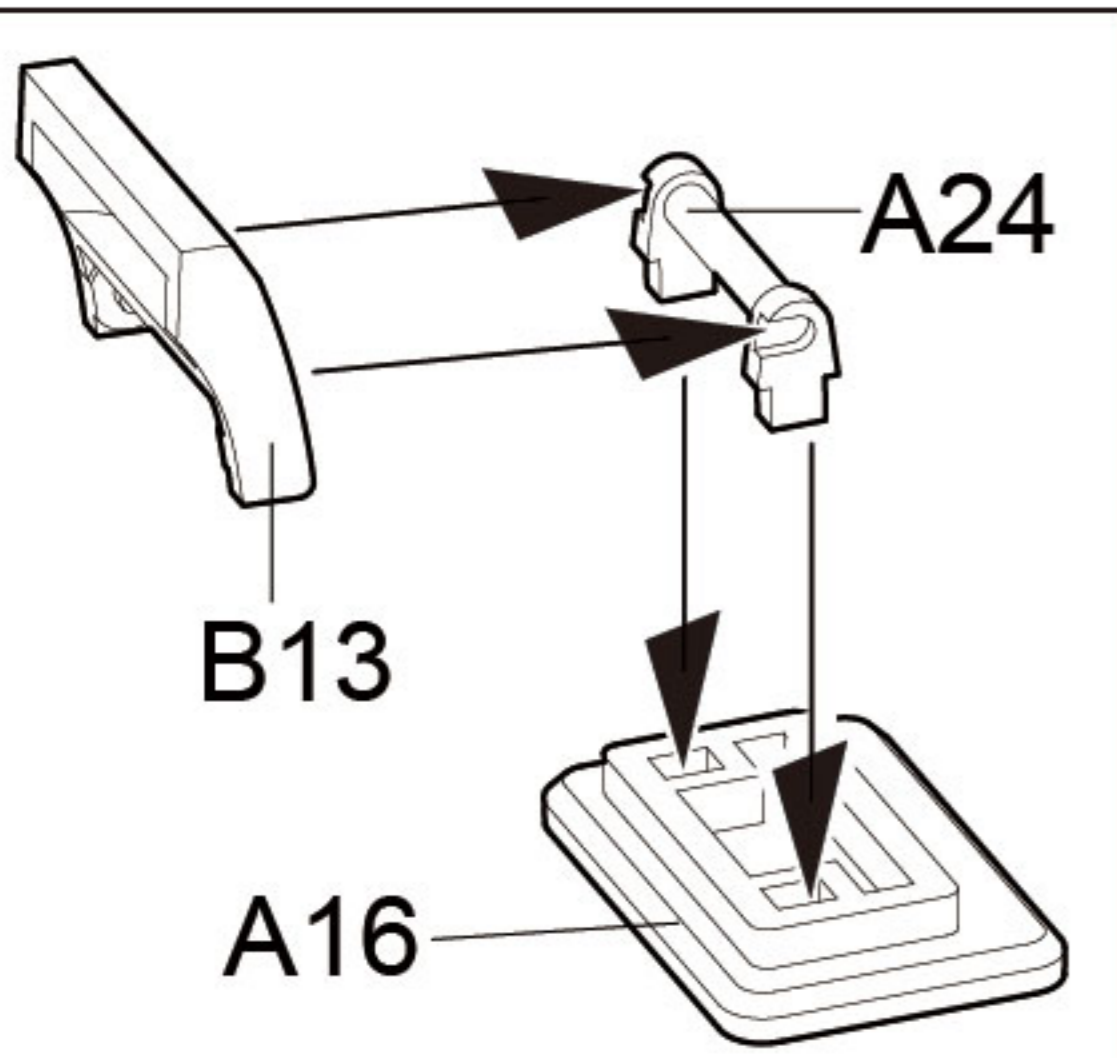
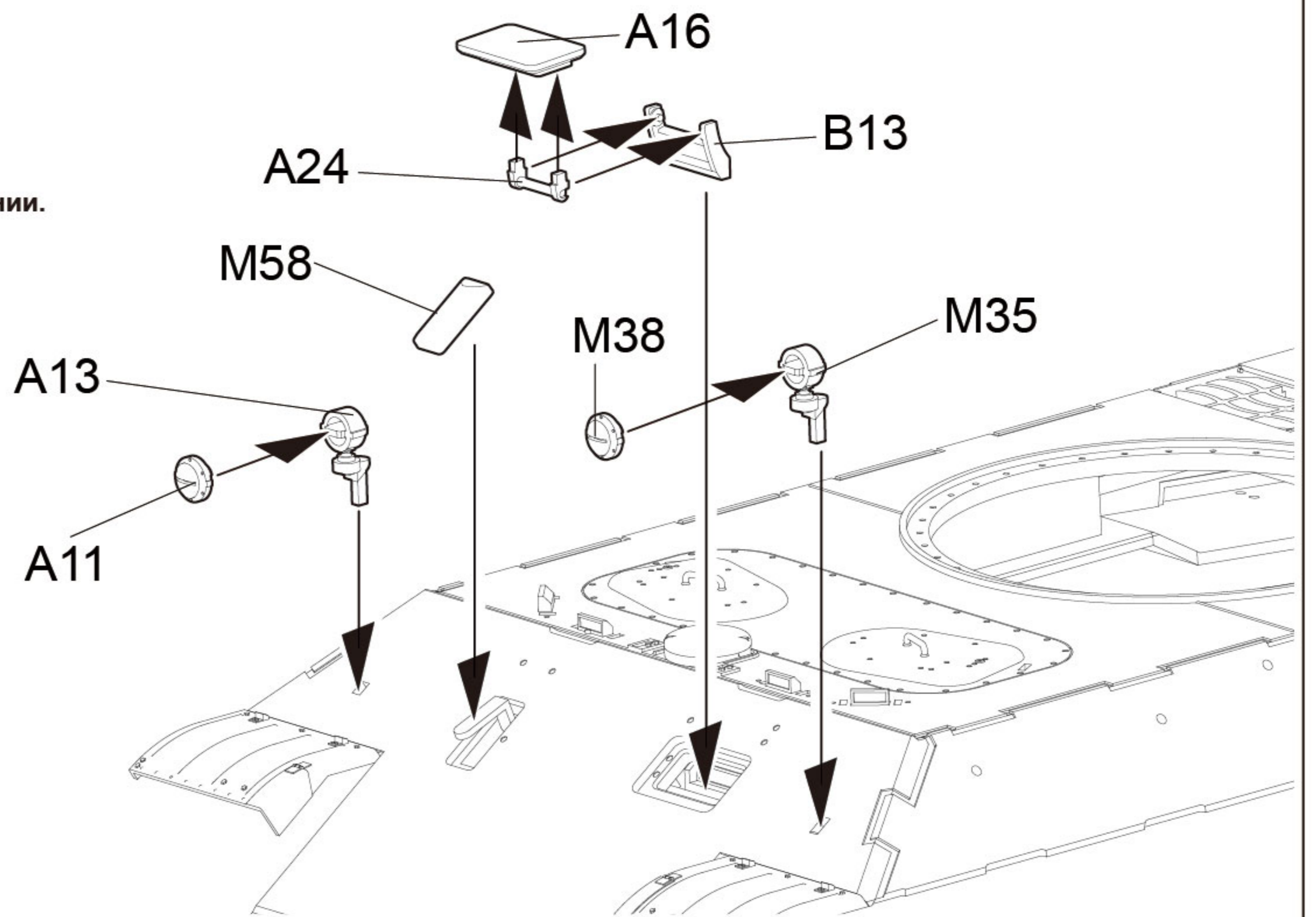
车体上部组装4 Upper hull assembly 4 上部車体の組み立て4 Сборка верхней части корпуса, этап 4



- ☑ 驾驶员观察窗关闭状态。
- ☑ Driver's observation port cover closed.
- ☑ 操縦者用観察口の閉状態。
- ☑ Смотровое окно механика-водителя в закрытом положении.



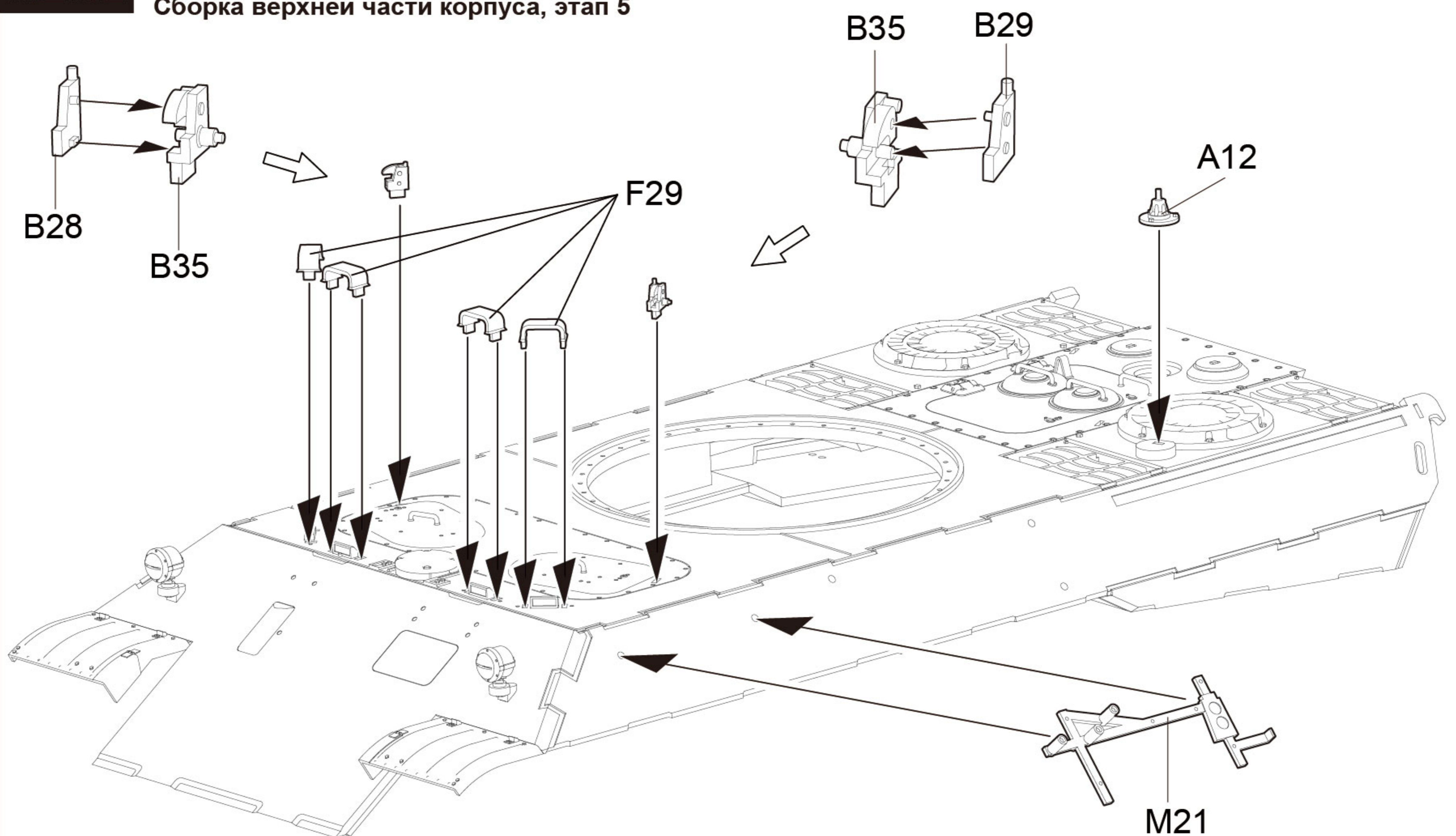
- ☑ 驾驶员观察窗打开状态。
- ☑ Driver's observation port cover open.
- ☑ 操縦者用観察口の開状態。
- ☑ Смотровое окно механика-водителя в открытом положении.



14

MENG

车体上部组装5 Upper hull assembly 5 上部車体の組み立て5 Сборка верхней части корпуса, этап 5



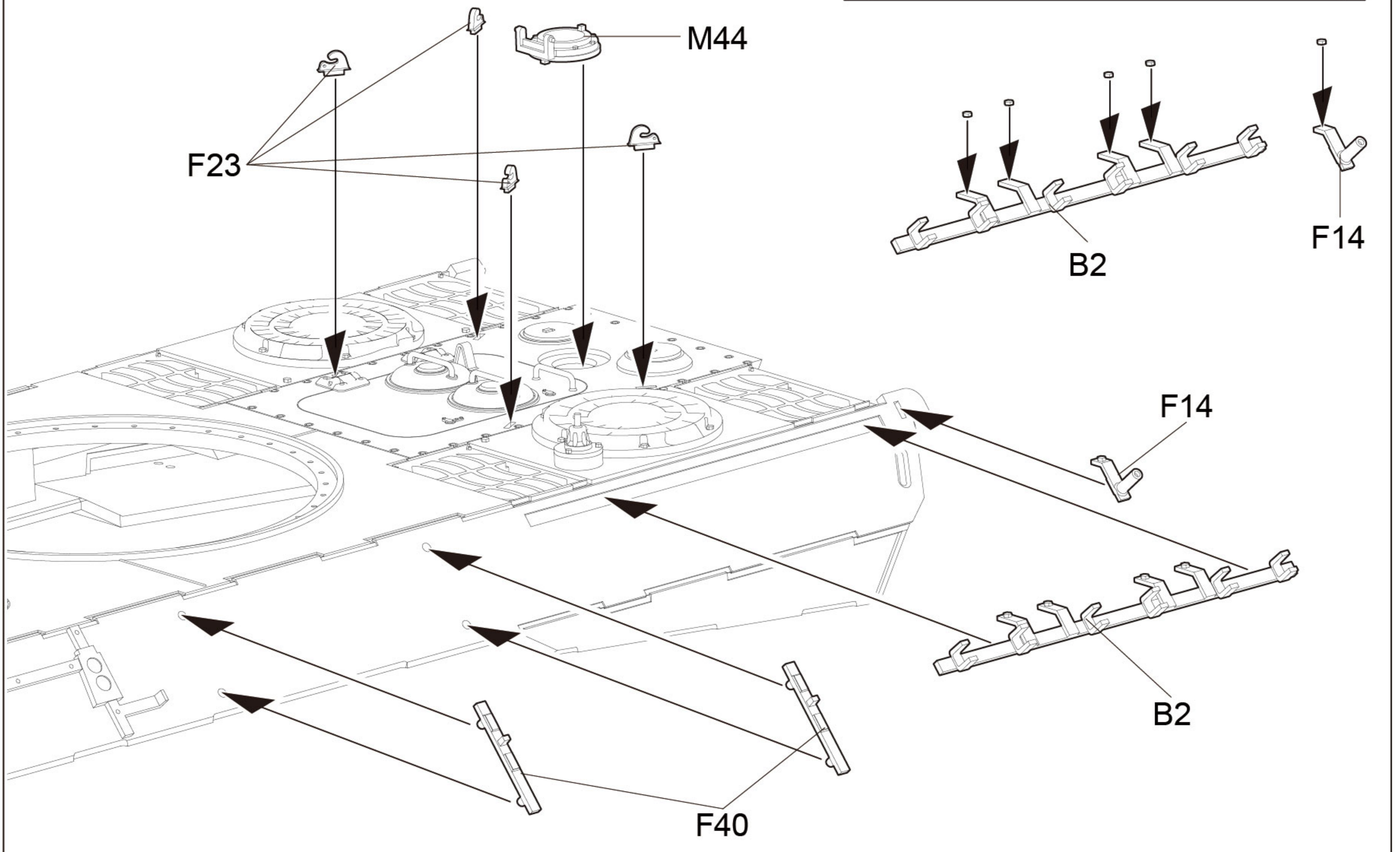
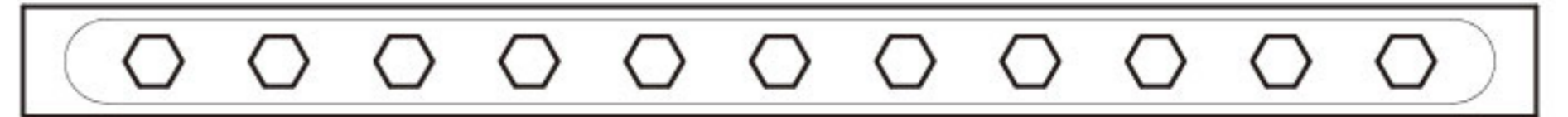
15

MENG

车体上部组装6 Upper hull assembly 6 上部車体の組み立て6 Сборка верхней части корпуса, этап 6



- Ⓜ B2、F14所需要的螺钉，请从流道上取用。
- Ⓜ Get the bolts for B2 and F14 from the sprue runner.
- Ⓜ B2、F14にあるボルトはライナーから切り取ります。
- Ⓜ Болты для деталей B2 и F14 необходимо отрезать от литника.



16

MENG

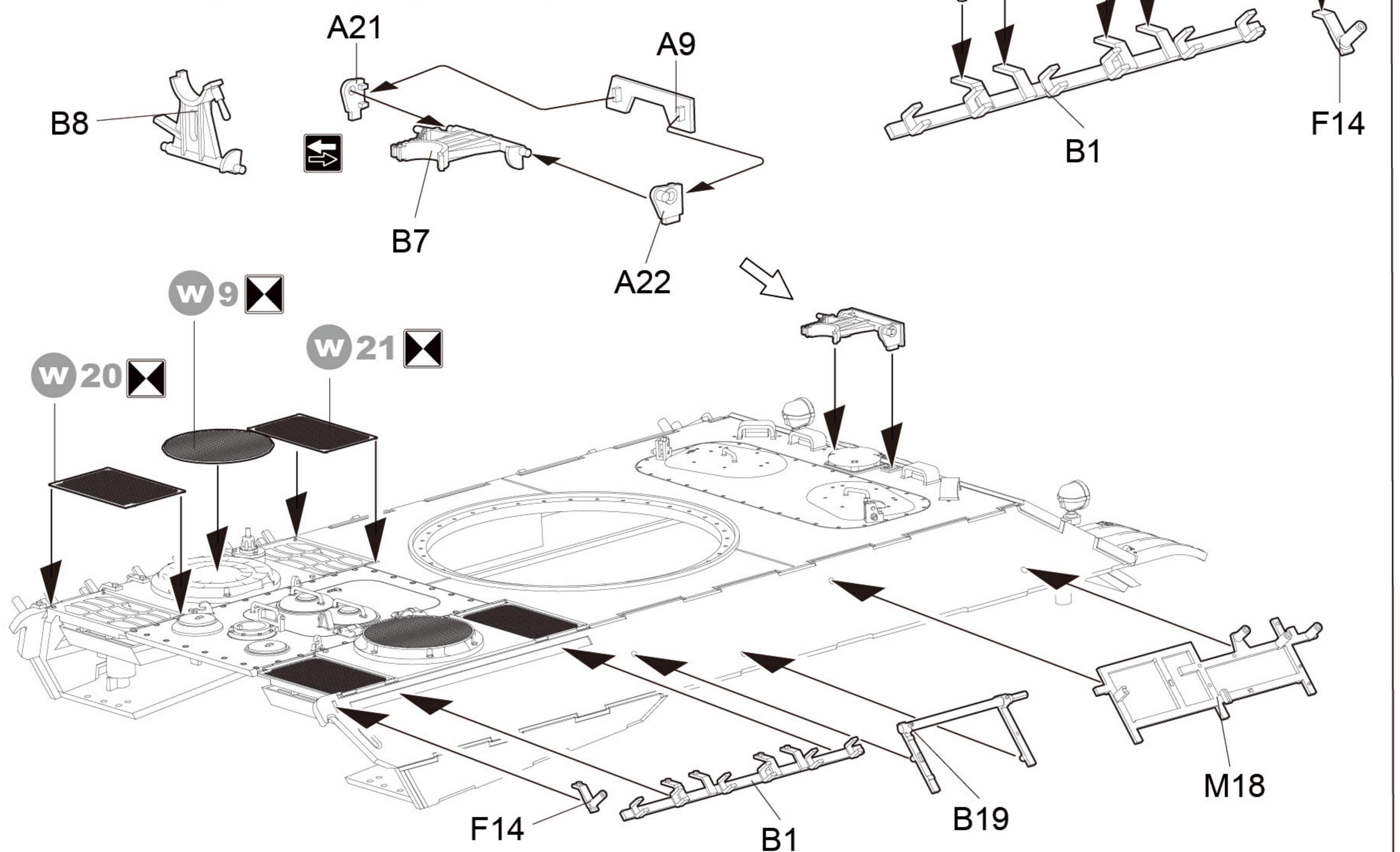
车体上部组装7 Upper hull assembly 7 上部車体の組み立て7 Сборка верхней части корпуса, этап 7



- Ⓜ B2、F14所需要的螺钉，请从流道上取用。
- Ⓜ Get the bolts for B2 and F14 from the sprue runner.
- Ⓜ B2、F14にあるボルトはライナーから切り取ります。
- Ⓜ Болты для деталей B2 и F14 необходимо отрезать от литника.

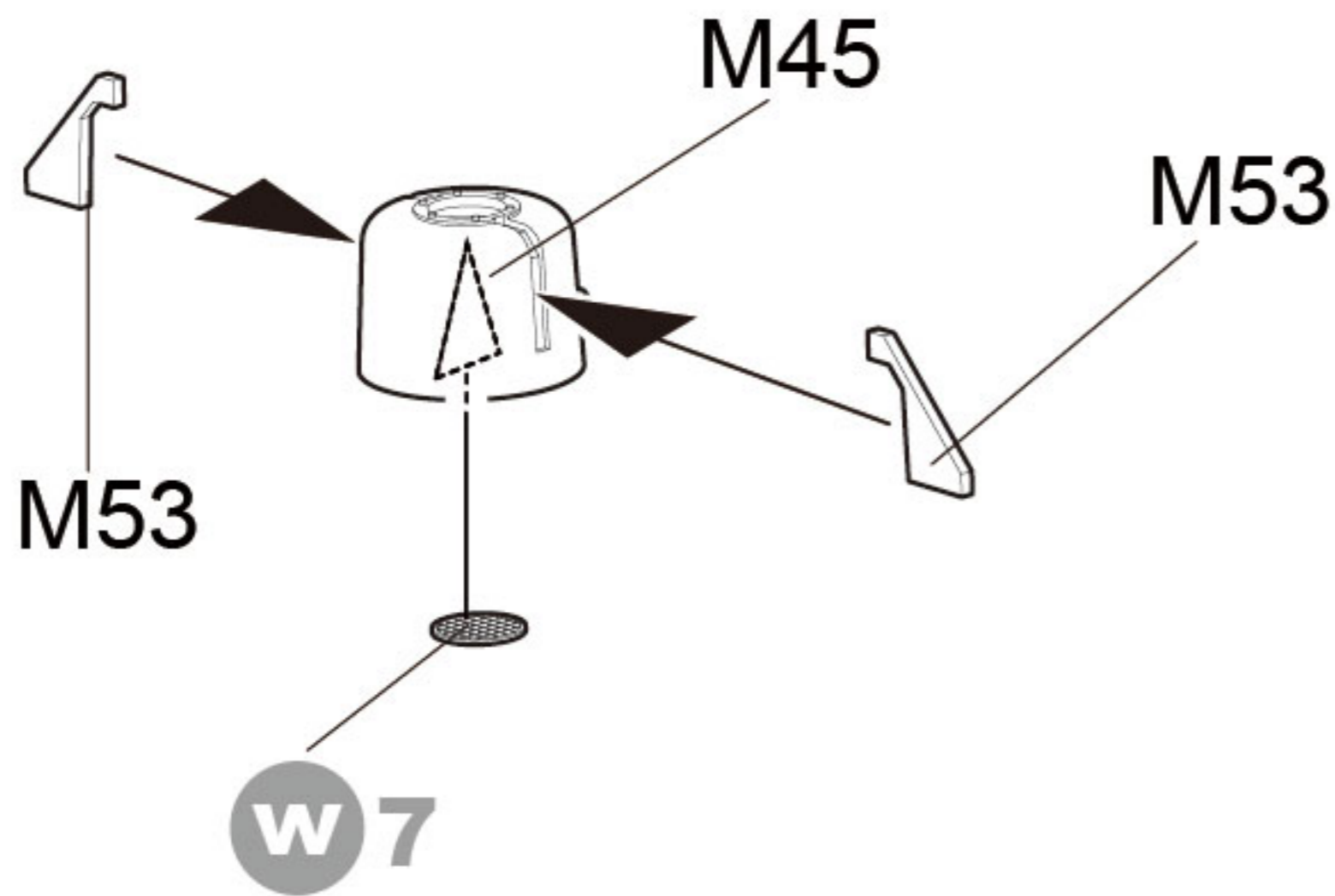


- Ⓜ 当选择B8时，请在第34步选择组装A19
- Ⓜ If you choose to install B8, please install A19 in Step 34
- Ⓜ B8にすると、34番のA19を組み立てます。
- Ⓜ Если вы выберете деталь B8, пожалуйста используйте деталь A19 в п. 34



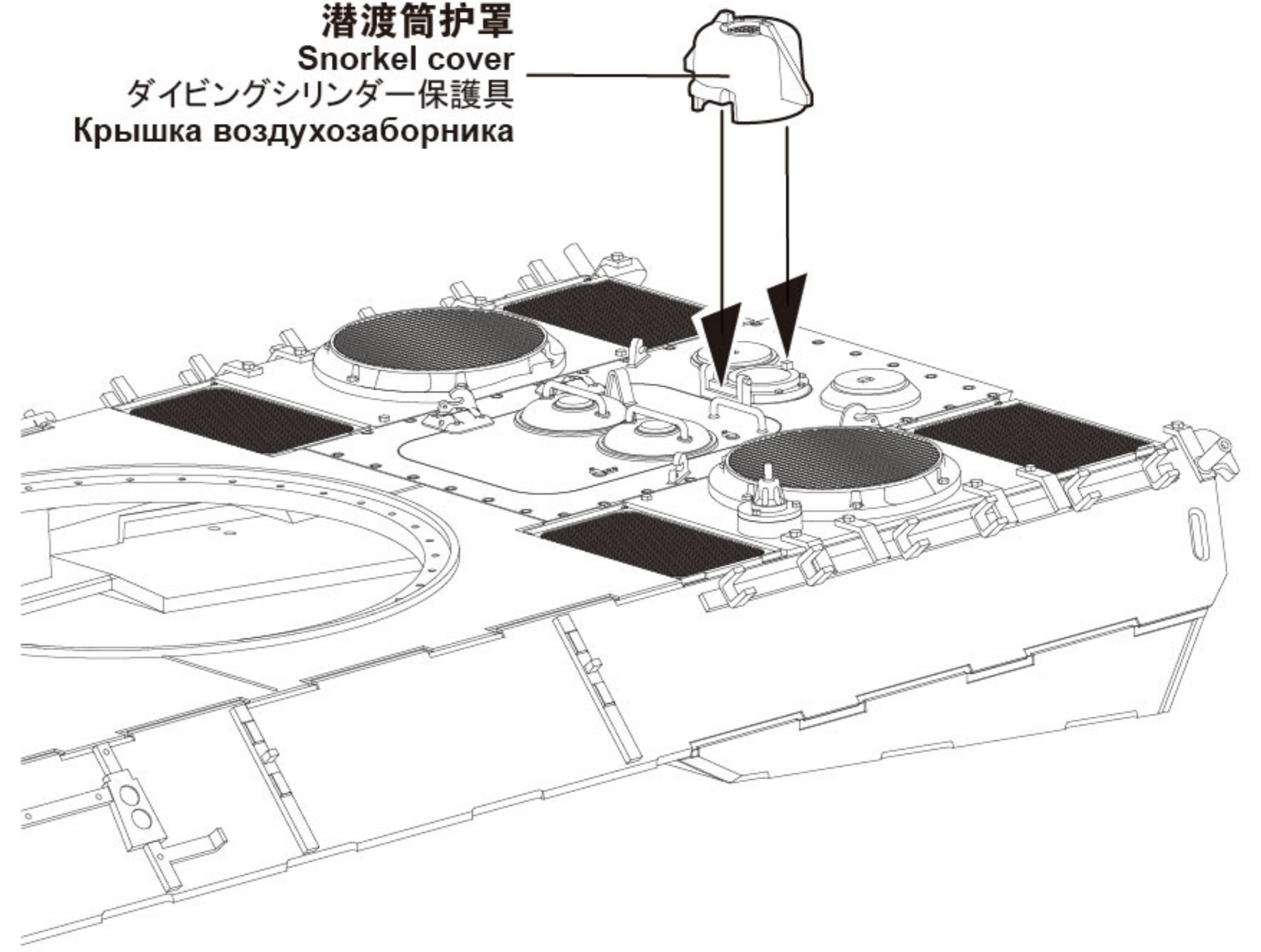
潜渡筒组装及组合
Assembling & attaching snorkel
ダイビングシリンダーの組み立てと取り付け
Сборка и установка ОПВТ

潜渡筒护罩
Snorkel cover
ダイビングシリンダー保護具
Крышка воздухозаборника



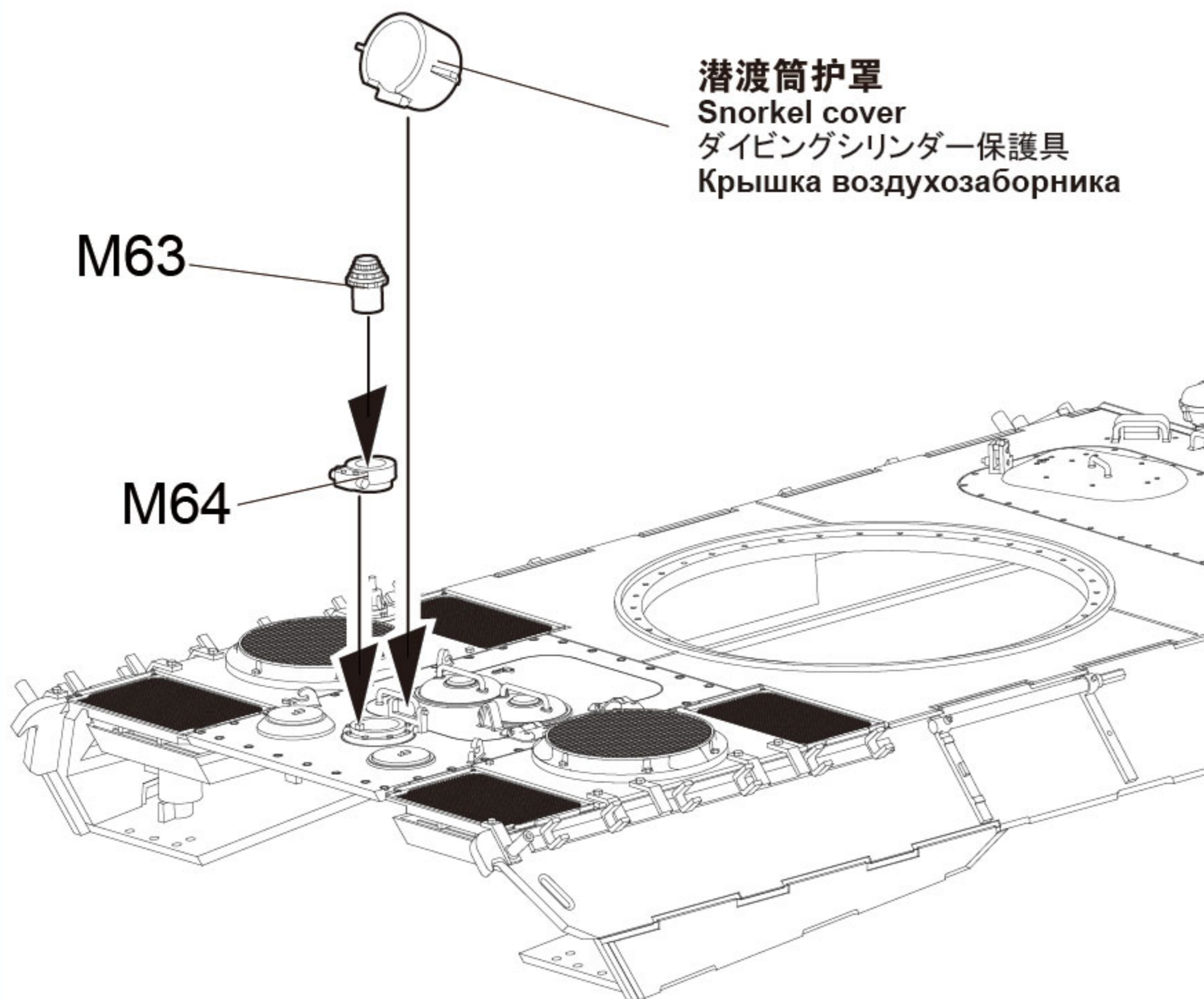
潜渡筒安装状态1
Snorkel building option 1
ダイビングシリンダーの取り付け状態1
Первый вариант установки ОПВТ

潜渡筒护罩
Snorkel cover
ダイビングシリンダー保護具
Крышка воздухозаборника



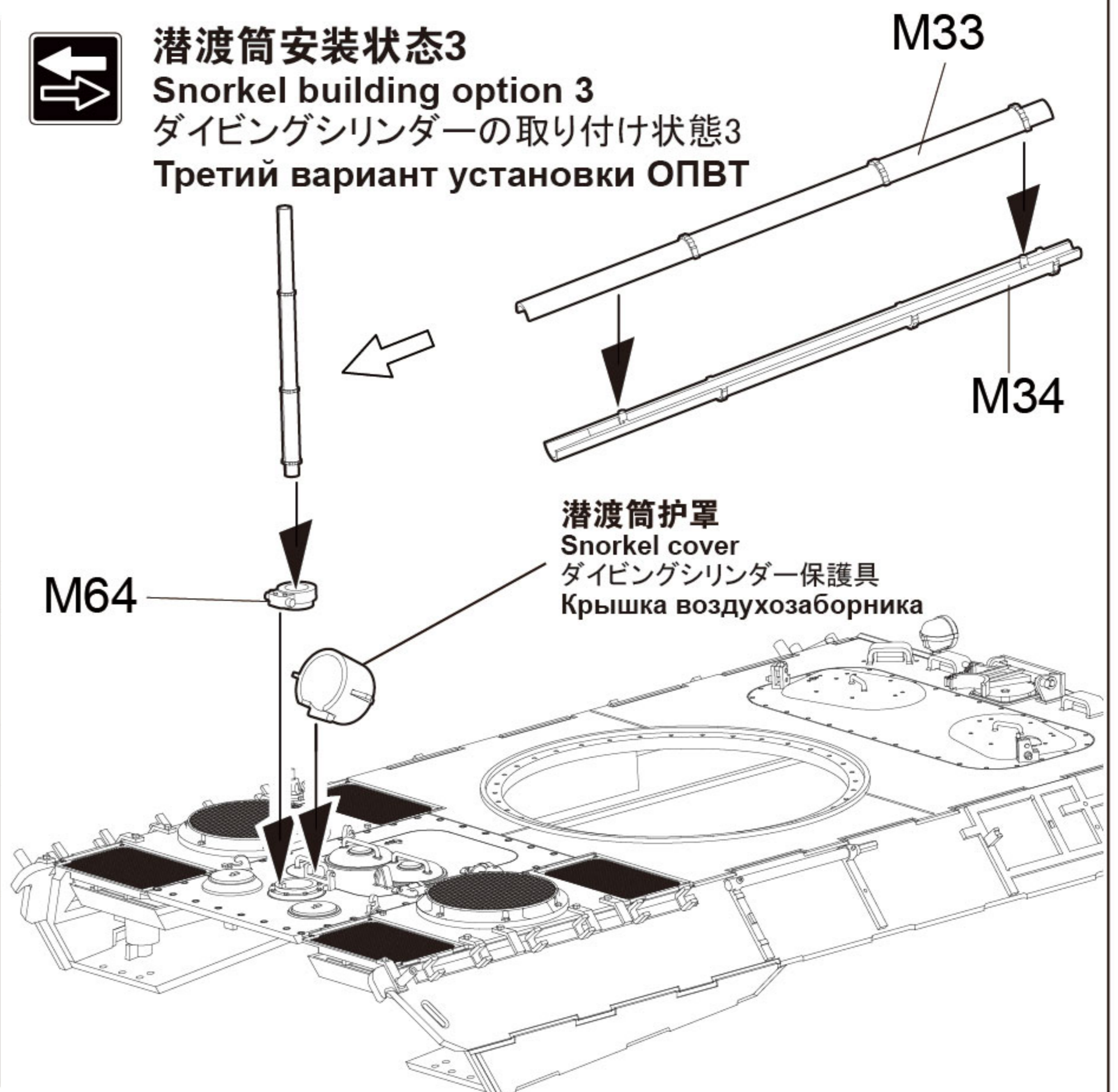
潜渡筒安装状态2
Snorkel building option 2
ダイビングシリンダーの取り付け状態2
Второй вариант установки ОПВТ

潜渡筒护罩
Snorkel cover
ダイビングシリンダー保護具
Крышка воздухозаборника

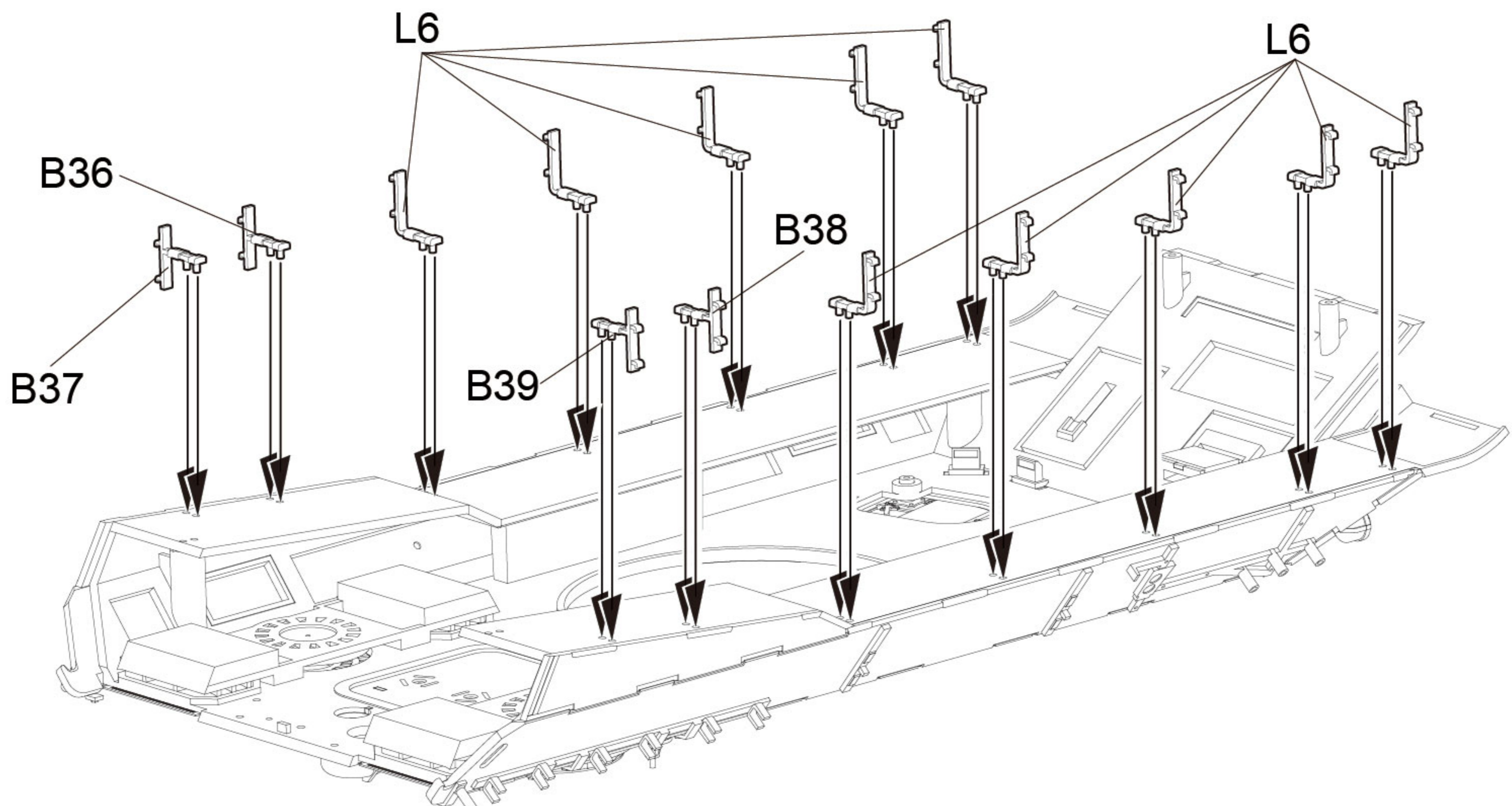


潜渡筒安装状态3
Snorkel building option 3
ダイビングシリンダーの取り付け状態3
Третий вариант установки ОПВТ

潜渡筒护罩
Snorkel cover
ダイビングシリンダー保護具
Крышка воздухозаборника



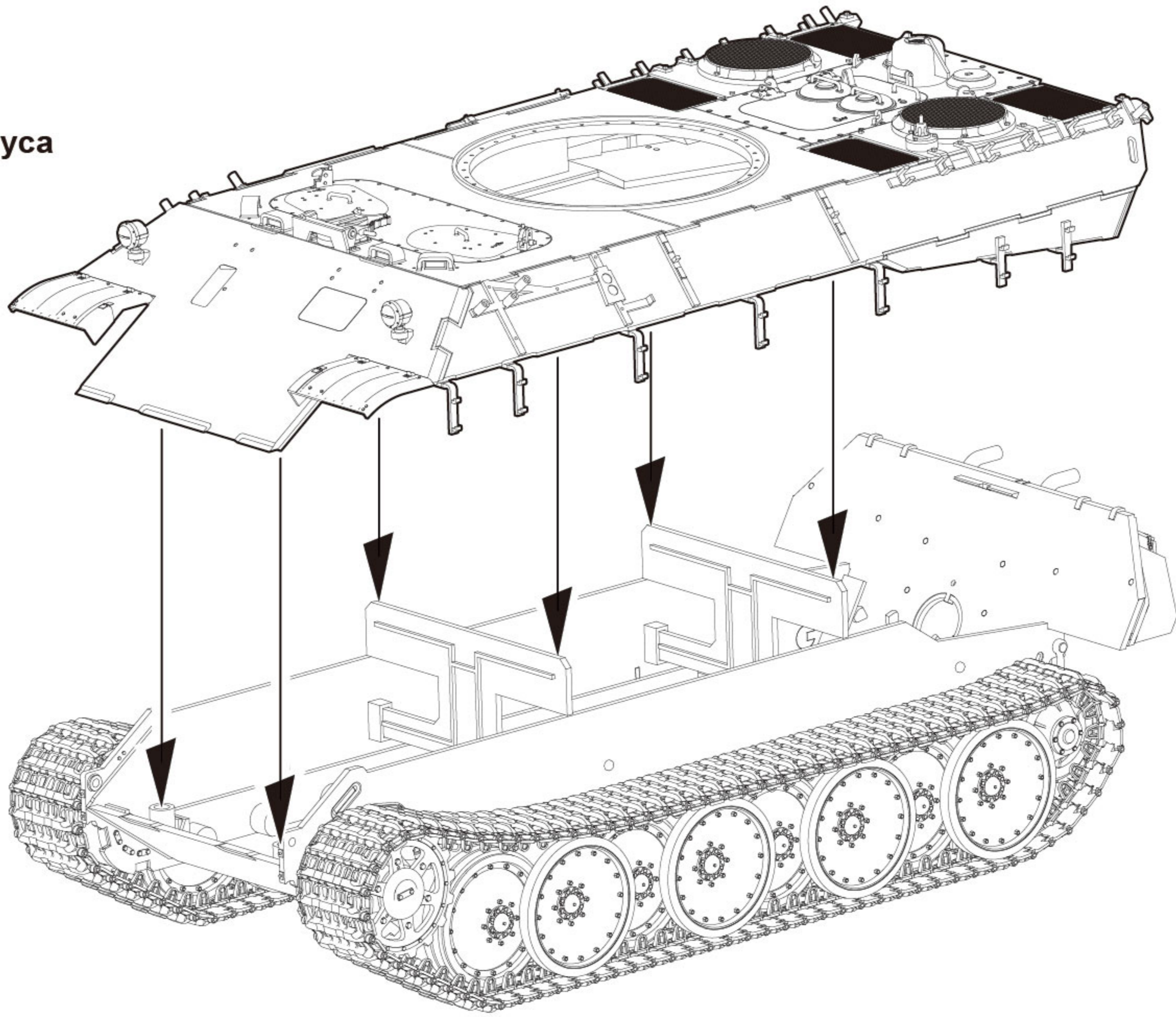
侧裙挂架组合
Attaching side skirt mounting brackets
サイドスカートラックの取り付け
Установка завесок бортовых экранов



19

MENG

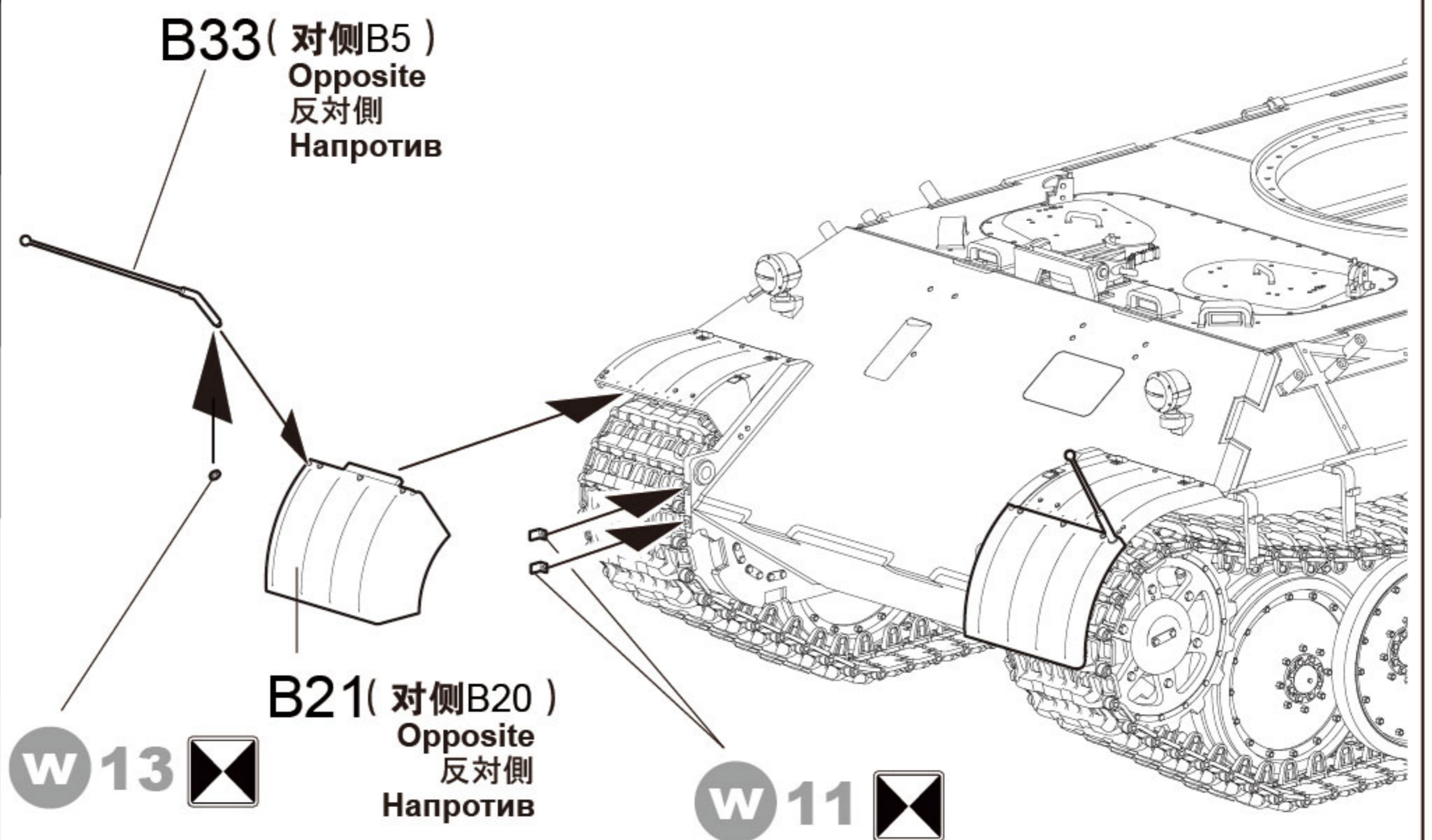
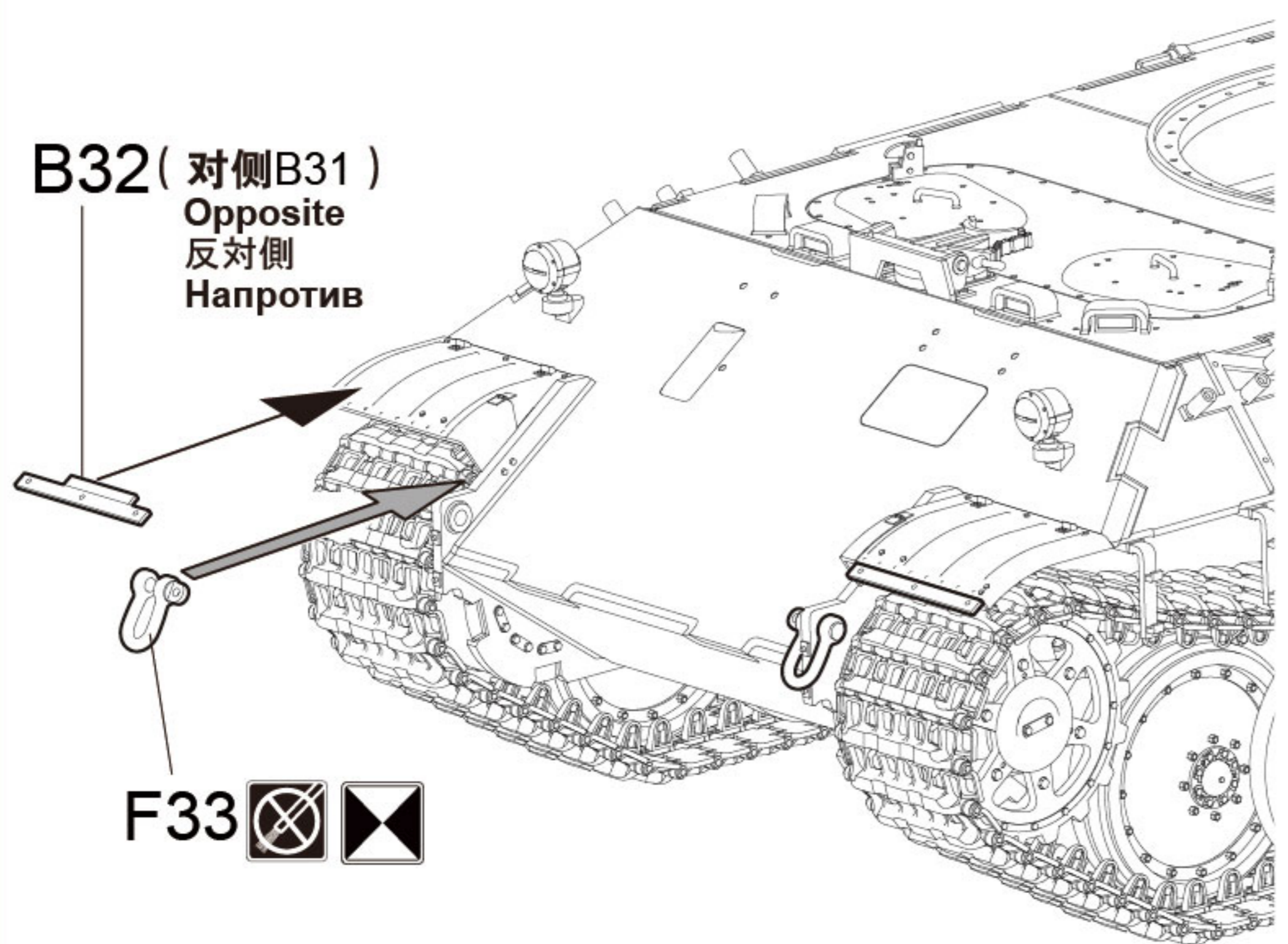
车体组合
Attaching hull
車体の取り付け
Установка корпуса



20

MENG

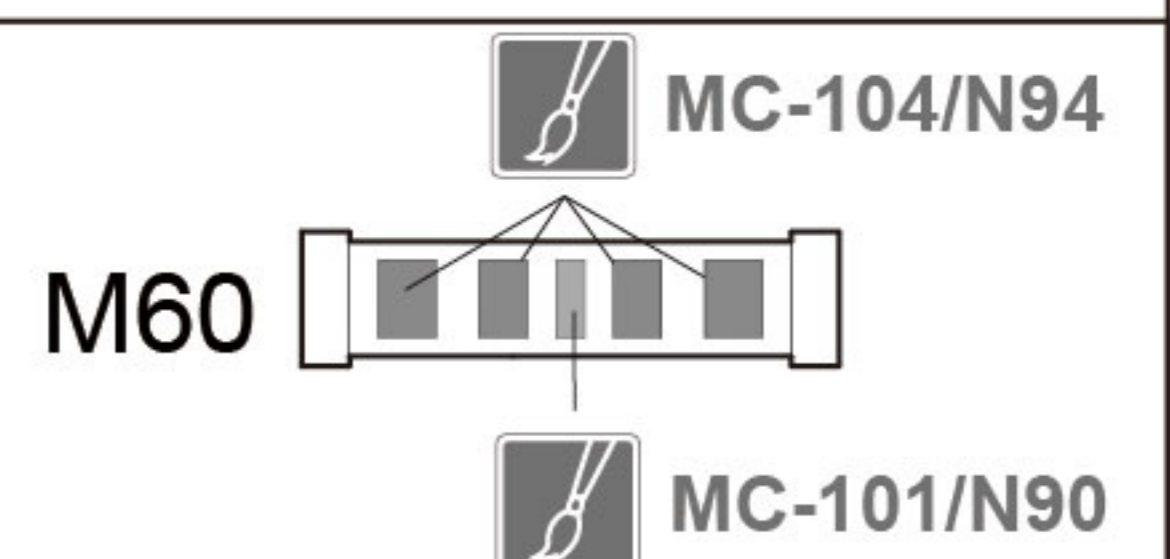
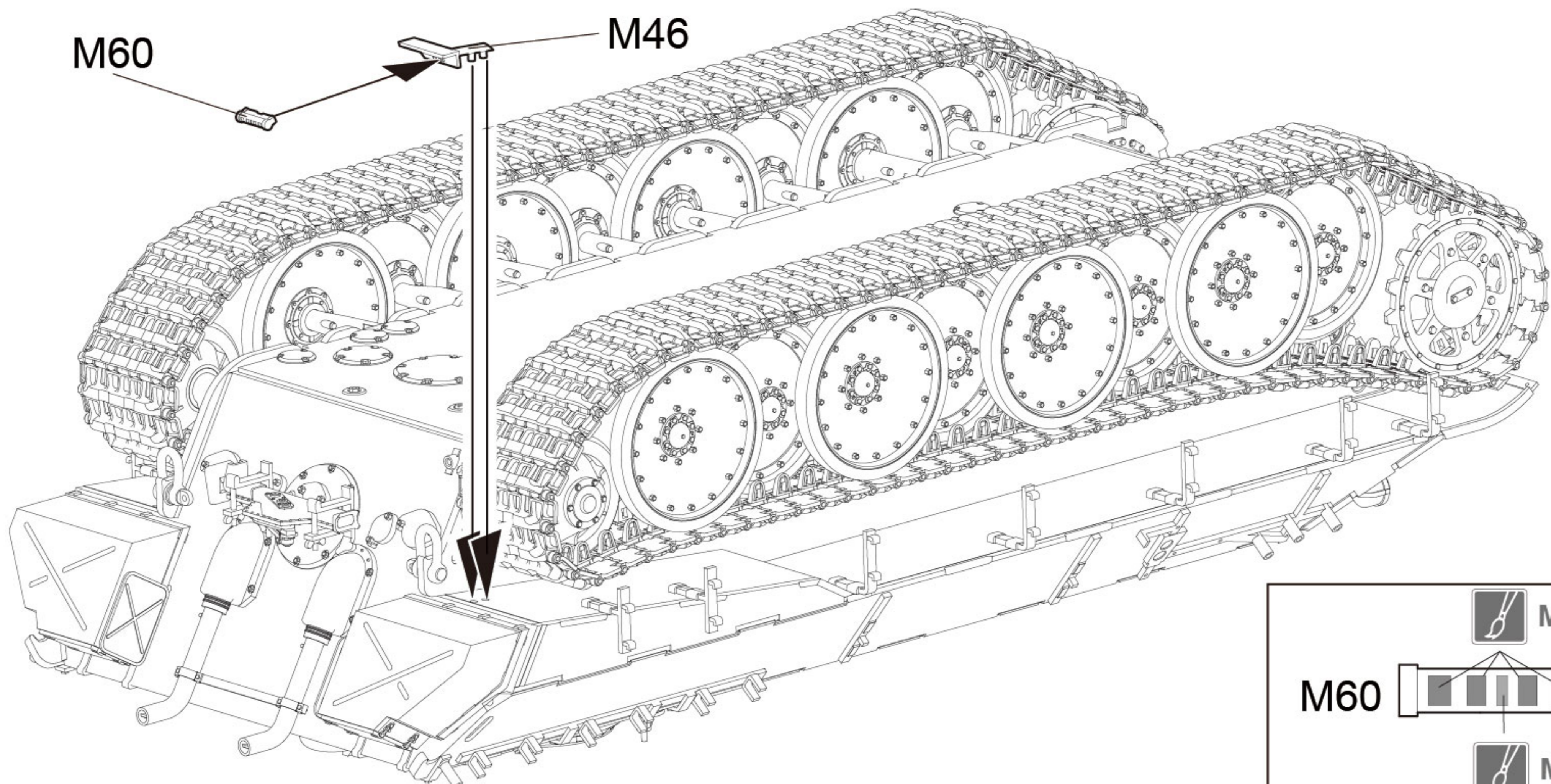
挡泥瓦组合
Attaching fenders
フロントフェンダーの取り付け
Установка передних грязезащитных щитков



挡泥瓦拆除或遗失状态
Fenders removed or lost
取り外す状態
Без грязезащитных щитков



挡泥瓦完整状态
Complete fenders
組み立てる状態
С грязезащитными щитками

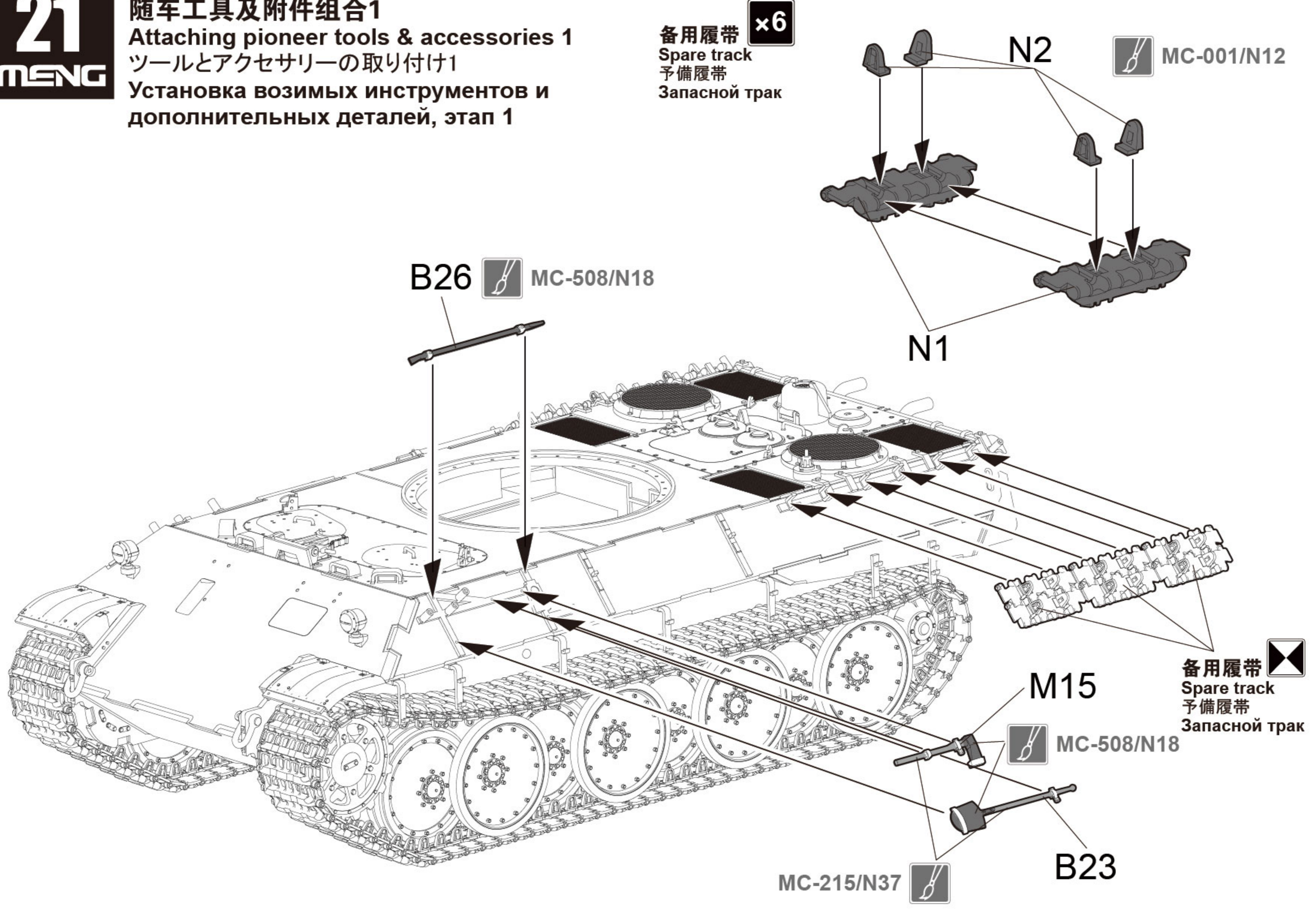


21

MENG

随车工具及附件组合1 Attaching pioneer tools & accessories 1 ツールとアクセサリーの取り付け1 Установка возимых инструментов и дополнительных деталей, этап 1

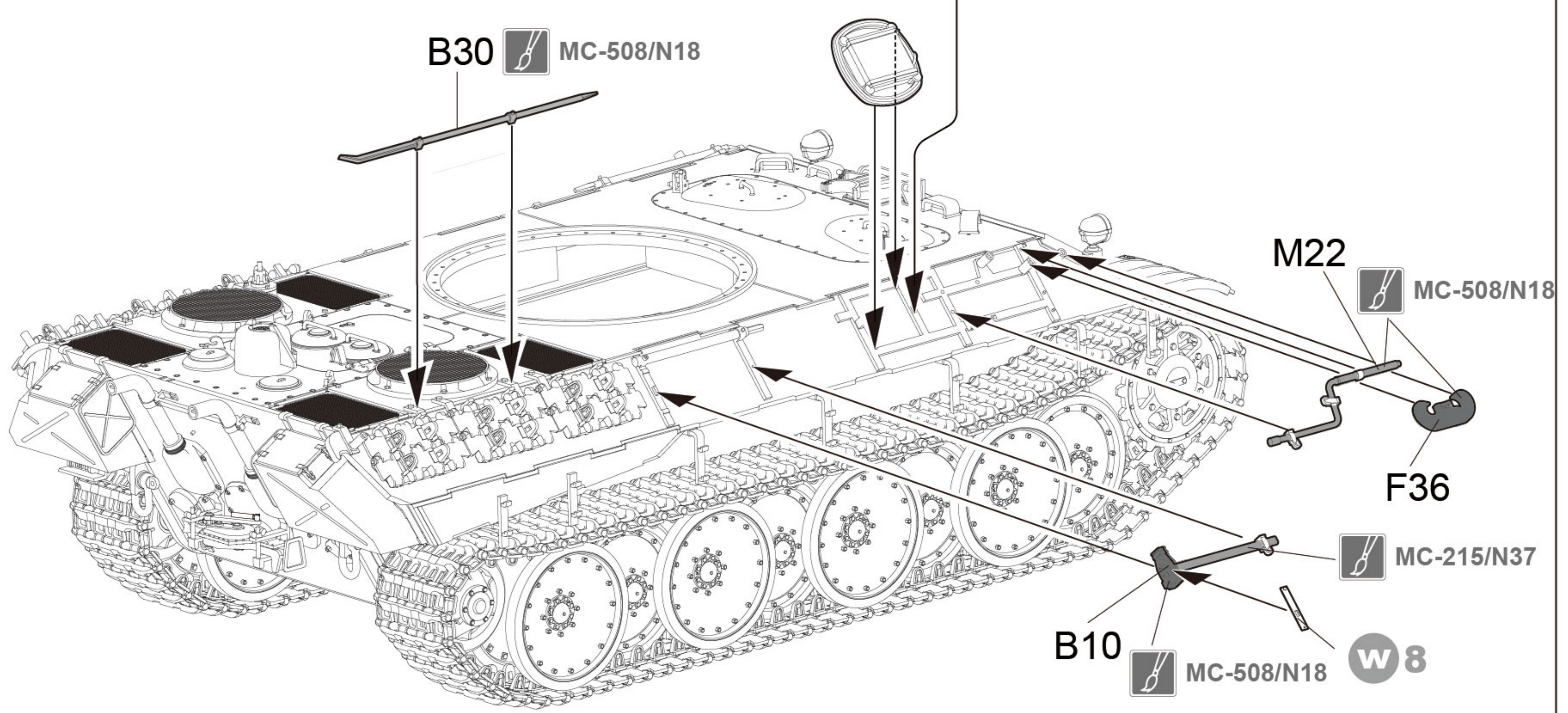
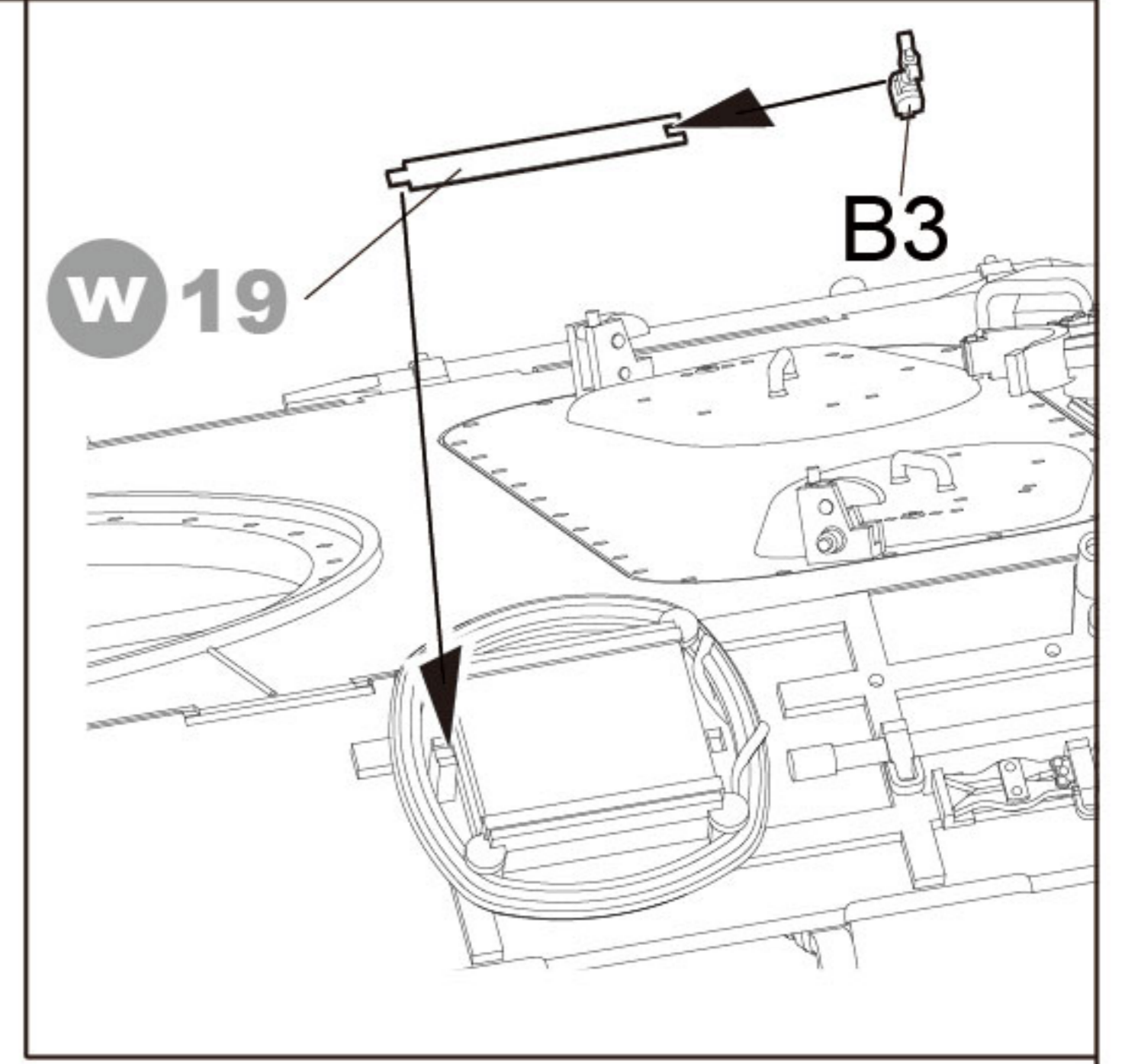
备用履带 **×6**
Spare track
予備履带
Запасной трак



22

MENG

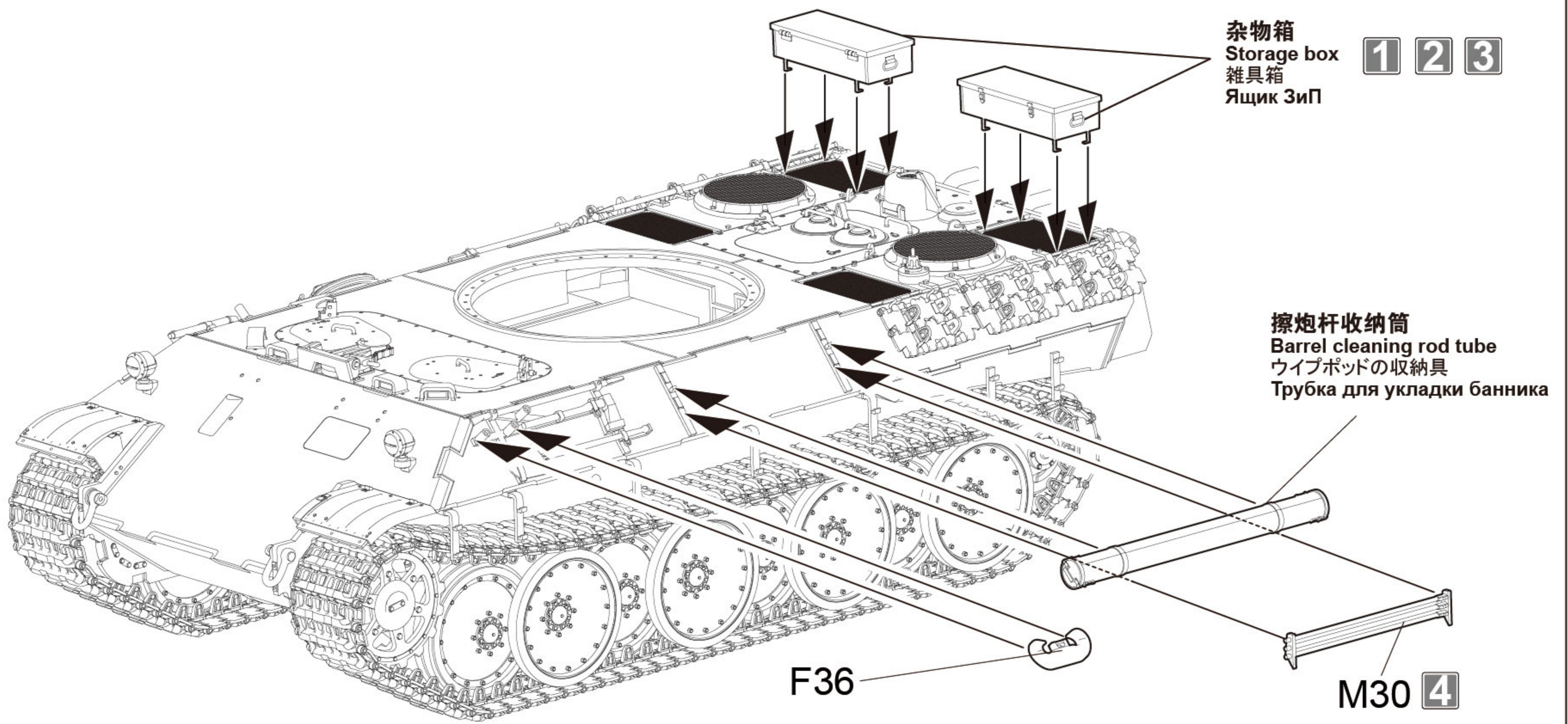
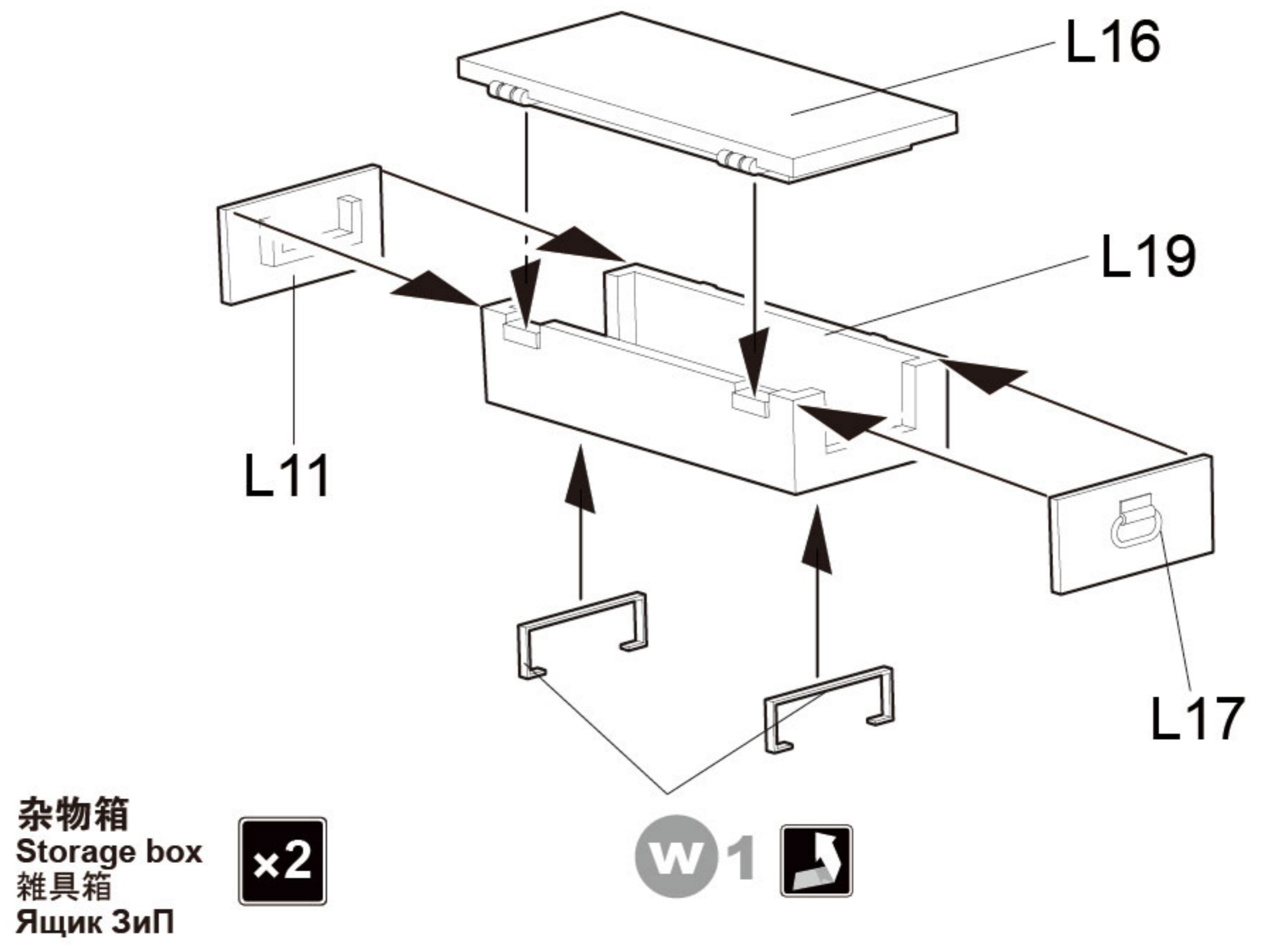
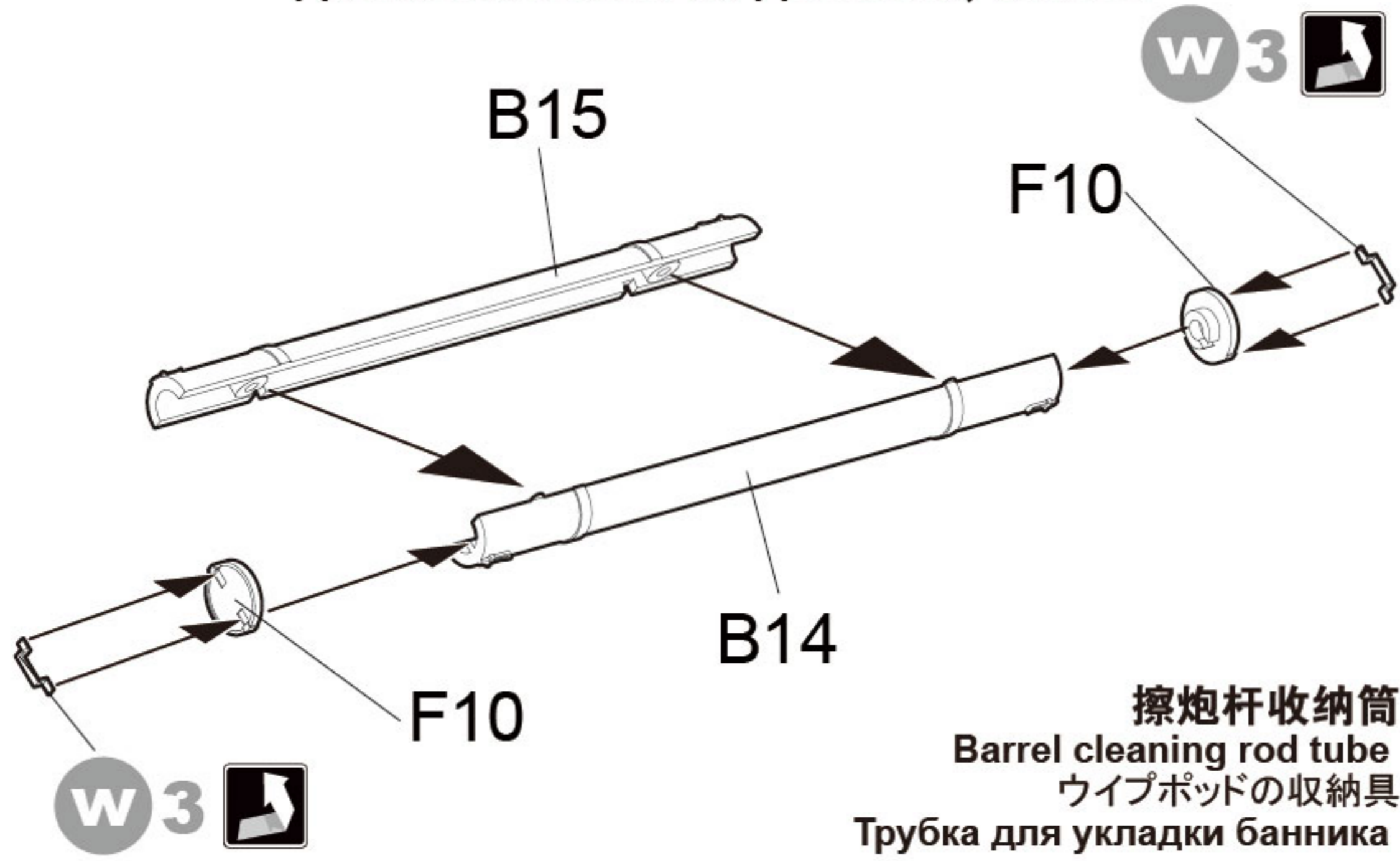
随车工具及附件组合2 Attaching pioneer tools & accessories 2 ツールとアクセサリーの取り付け2 Установка возимых инструментов и дополнительных деталей, этап 2



23

MENG

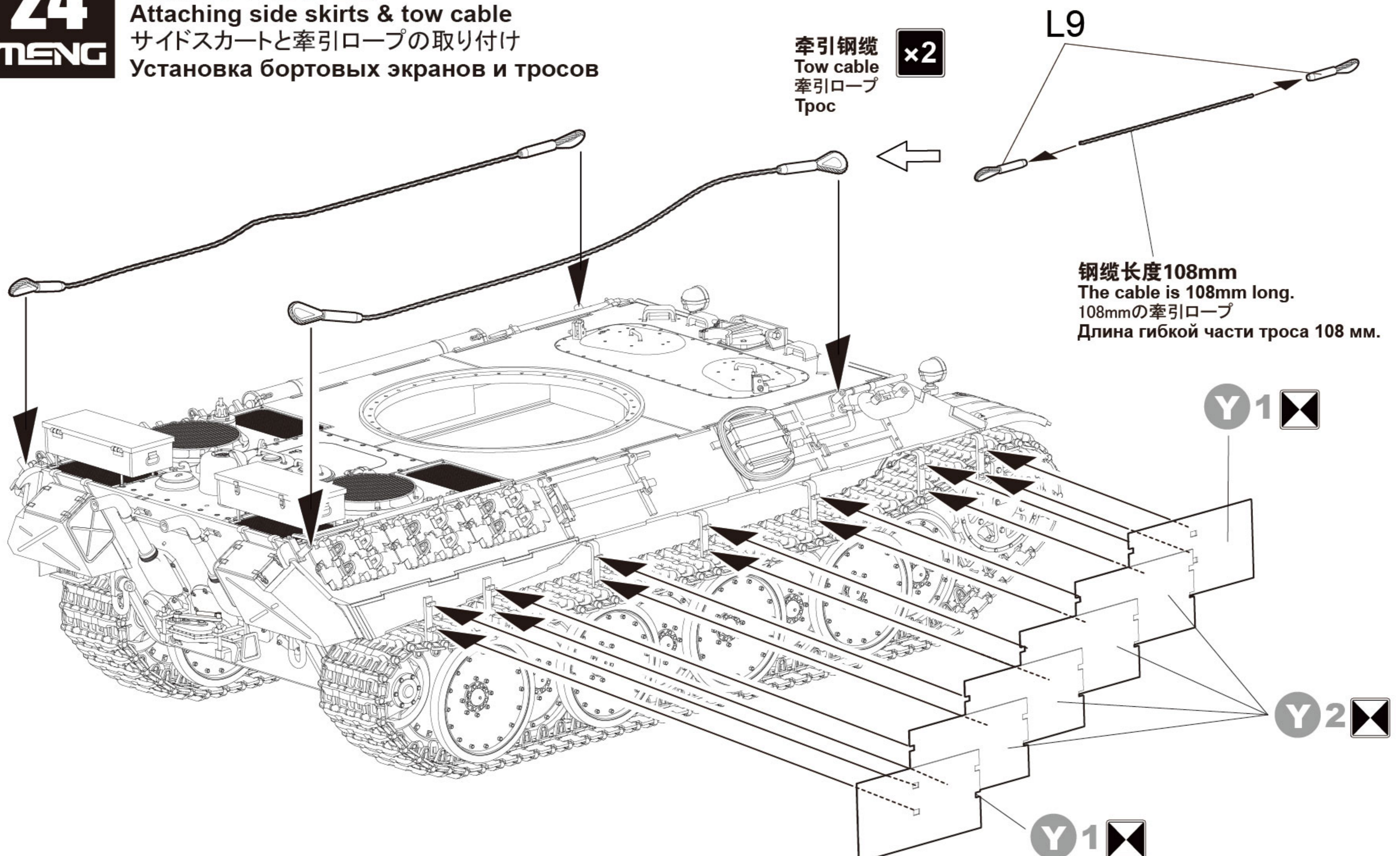
随车工具及附件组合3 Attaching pioneer tools & accessories 3 ツールと他の部品の取り付け3 Установка возимых инструментов и дополнительных деталей, этап 3



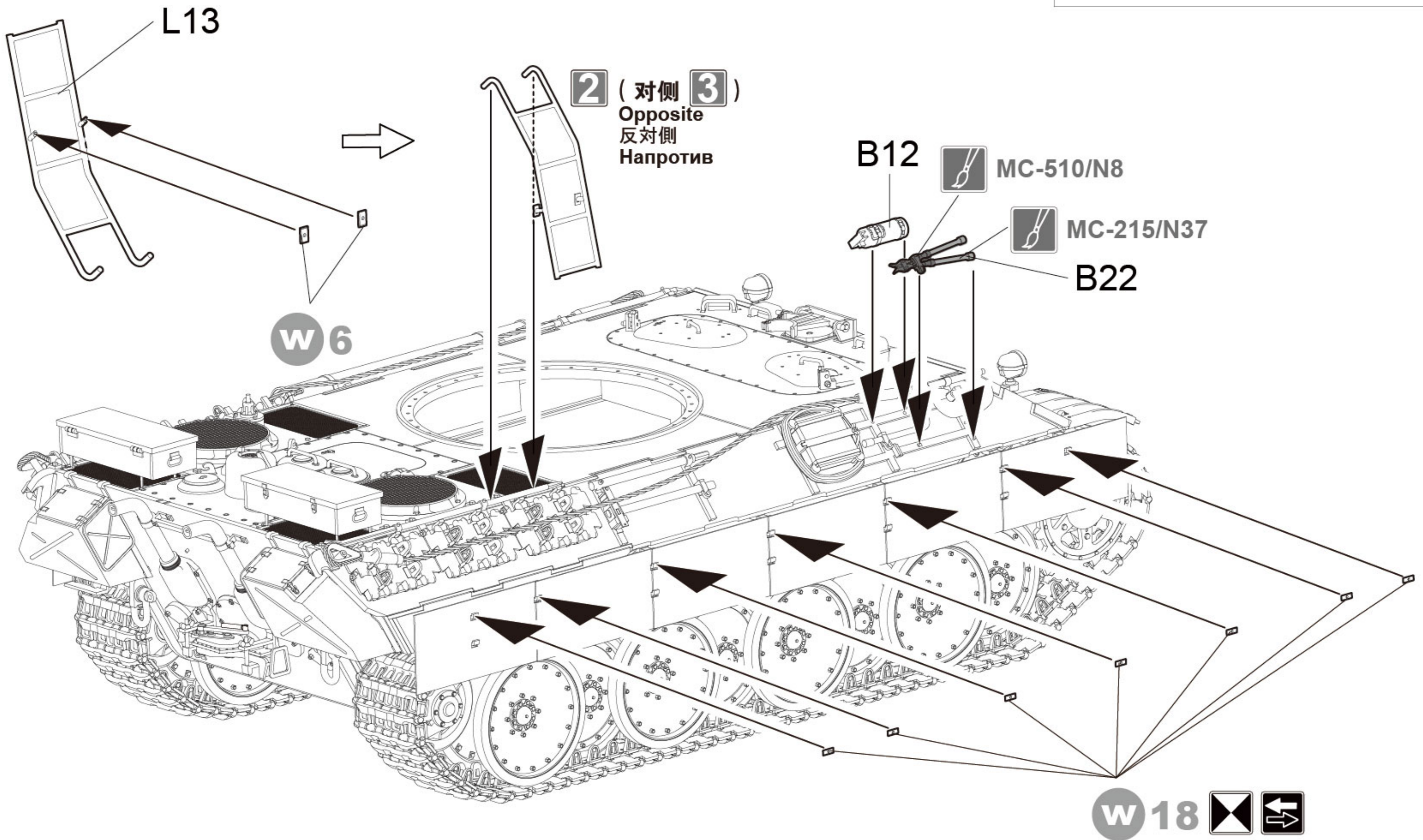
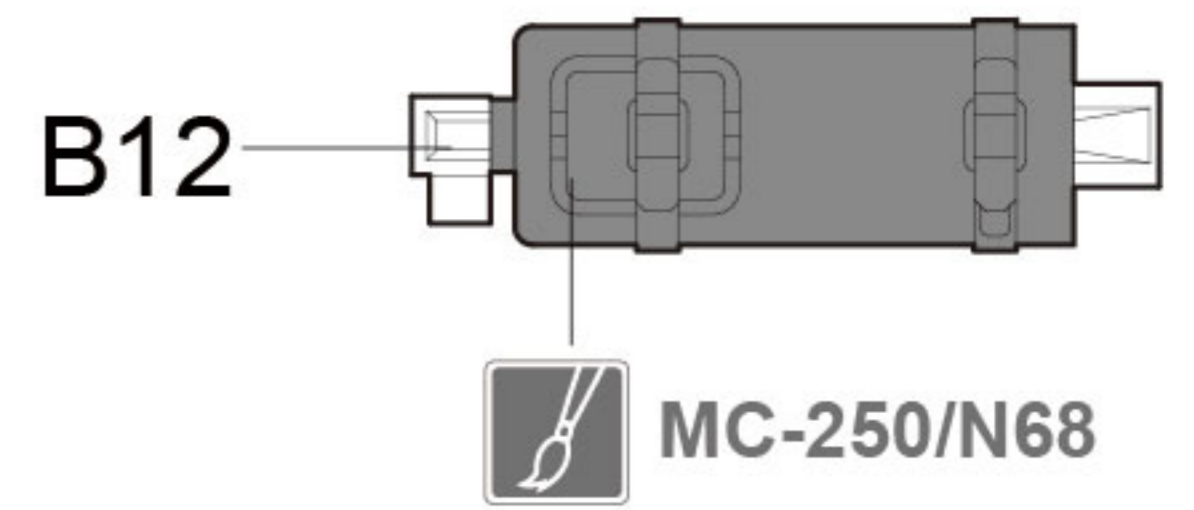
24

MENG

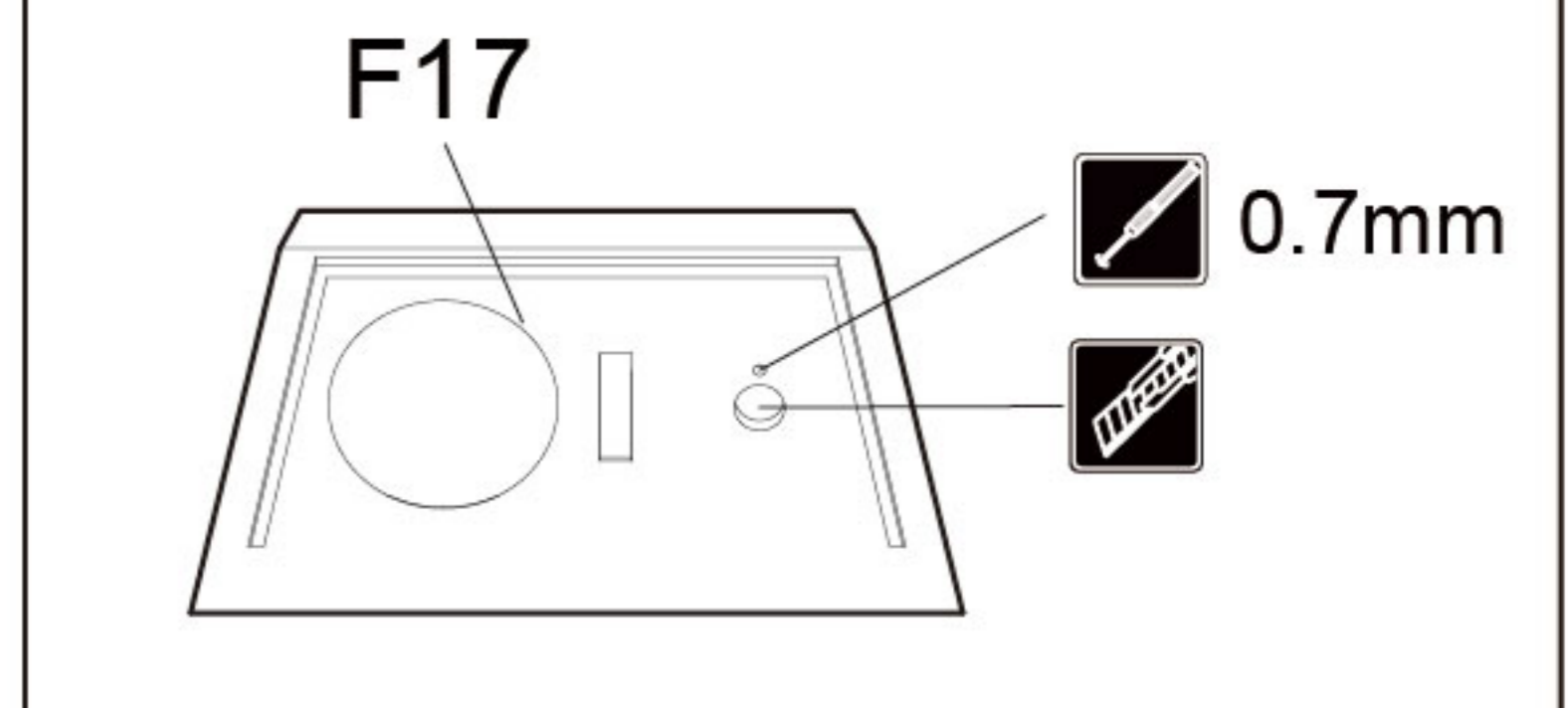
裙板及牵引钢缆组合 Attaching side skirts & tow cable サイドスカートと牽引ロープの取り付け Установка бортовых экранов и тросов



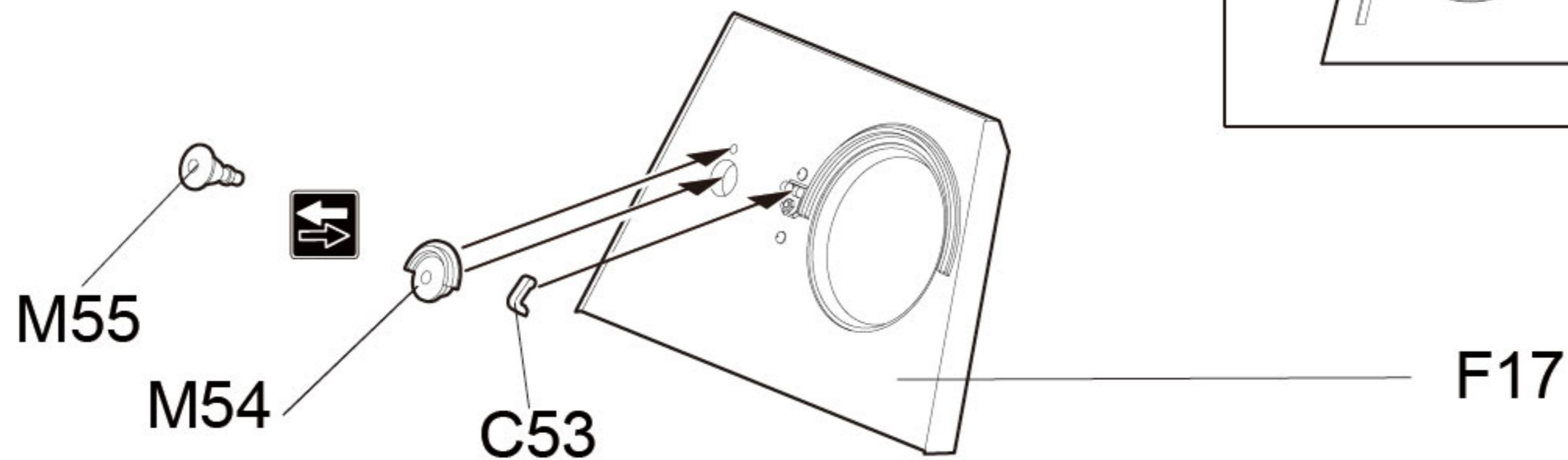
随车工具及附件组合4
Attaching pioneer tools & accessories 4
ツールと他の部品の取り付け4
Установка возимых инструментов и дополнительных деталей, этап 4



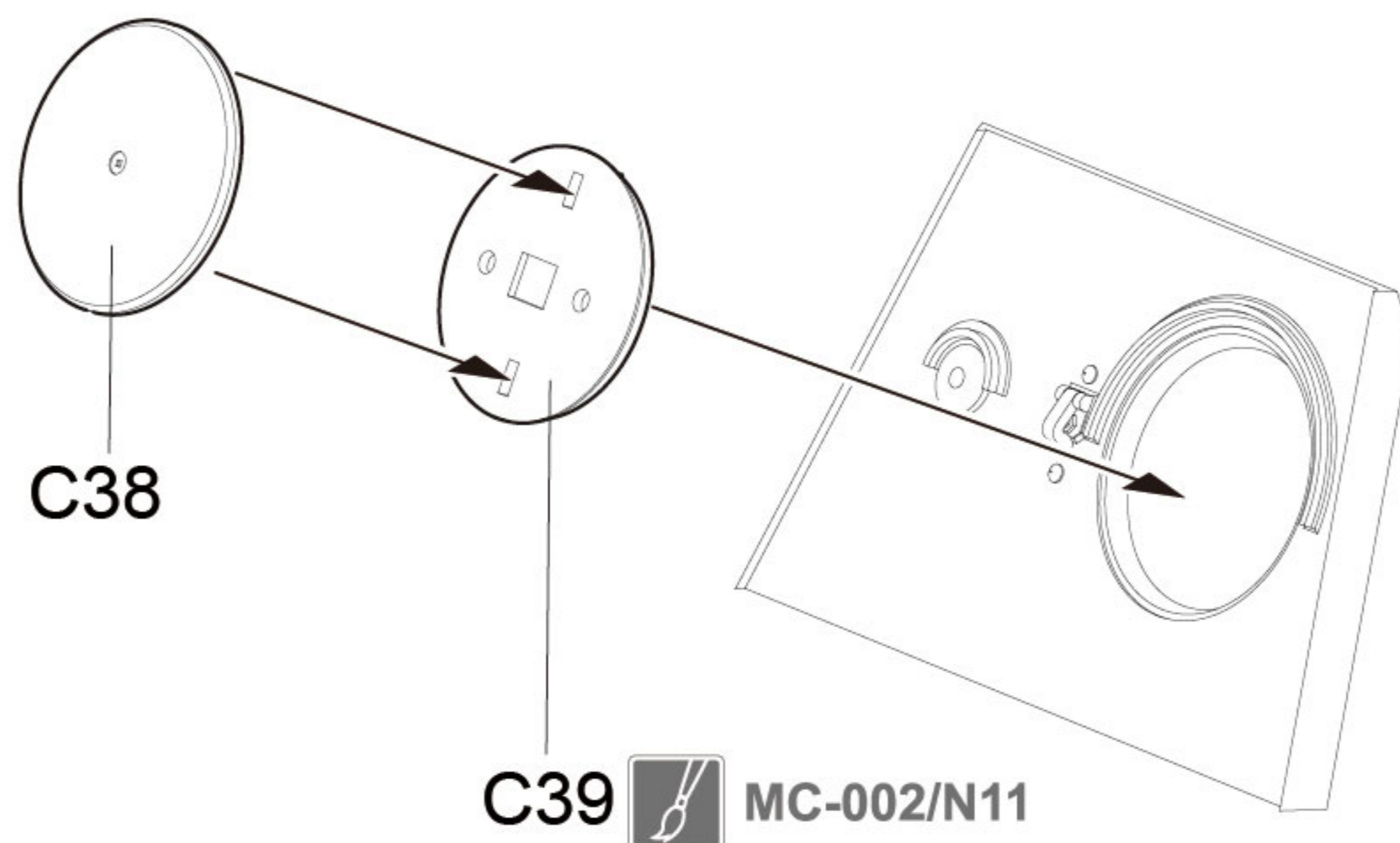
炮塔组装1
Turret assembly 1
砲塔の組み立て1
Сборка башни, этап 1



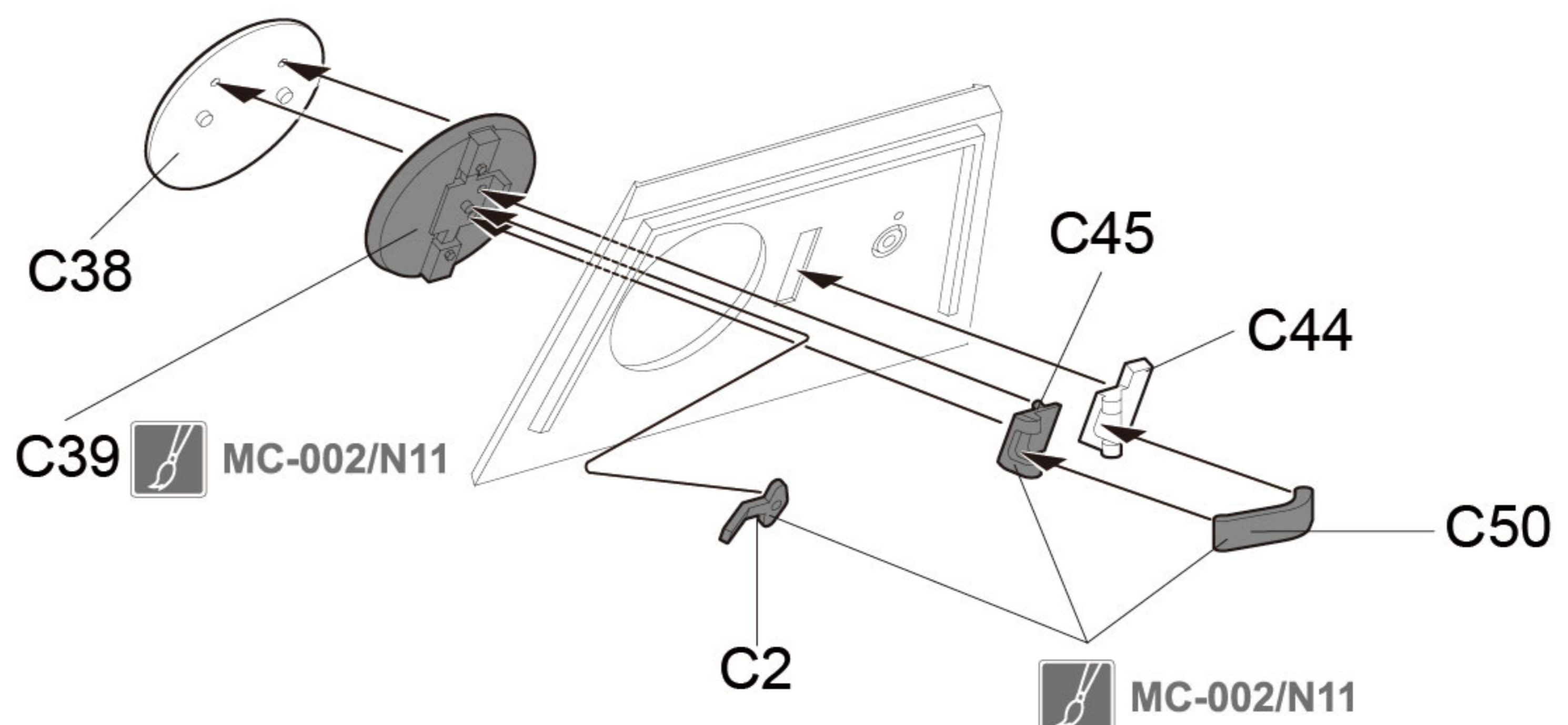
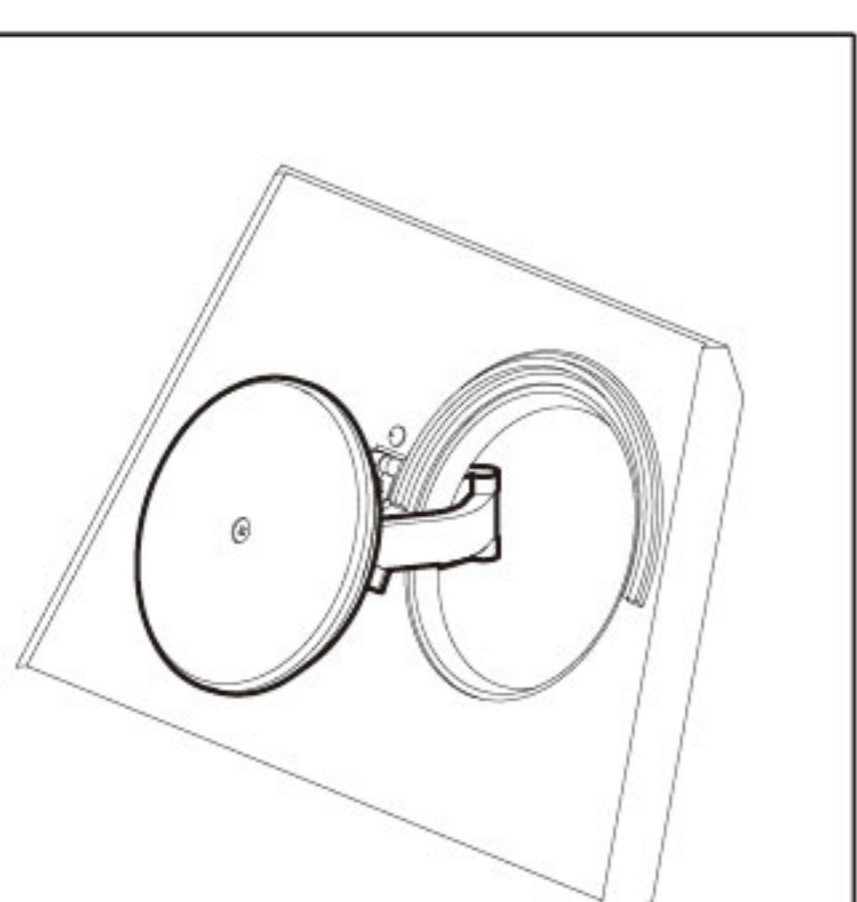
炮塔后装甲板
Turret rear armor
砲塔後部の装甲板
Задняя броня башни



舱门关闭状态
Hatch closed
ハッチ閉状態
Люк в закрытом положении



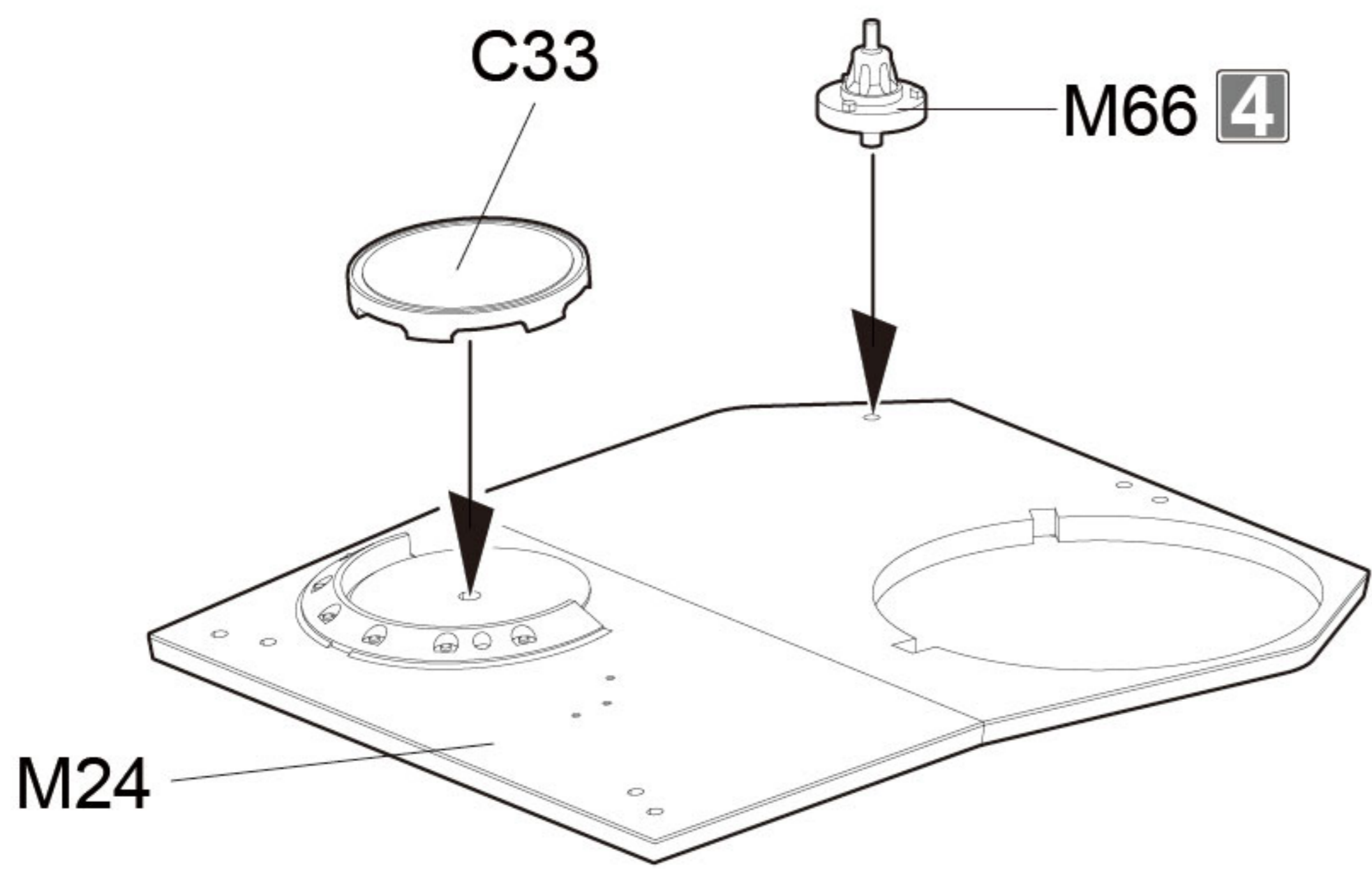
舱门打开状态
Hatch open
ハッチ開状態
Люк в открытом положении



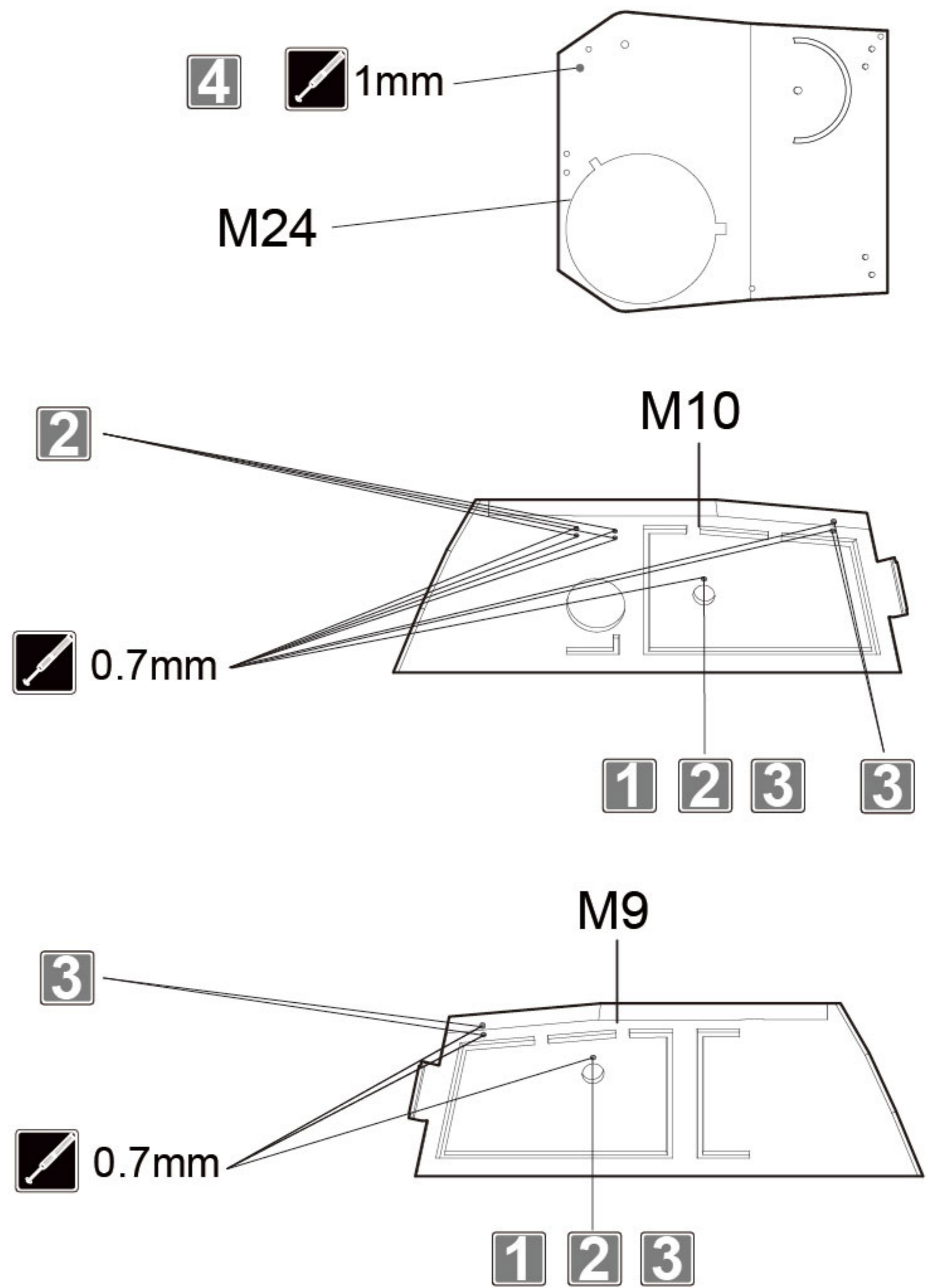
27

MENG

炮塔组装2 Turret assembly2 砲塔の組み立て2 борка башни, этап2



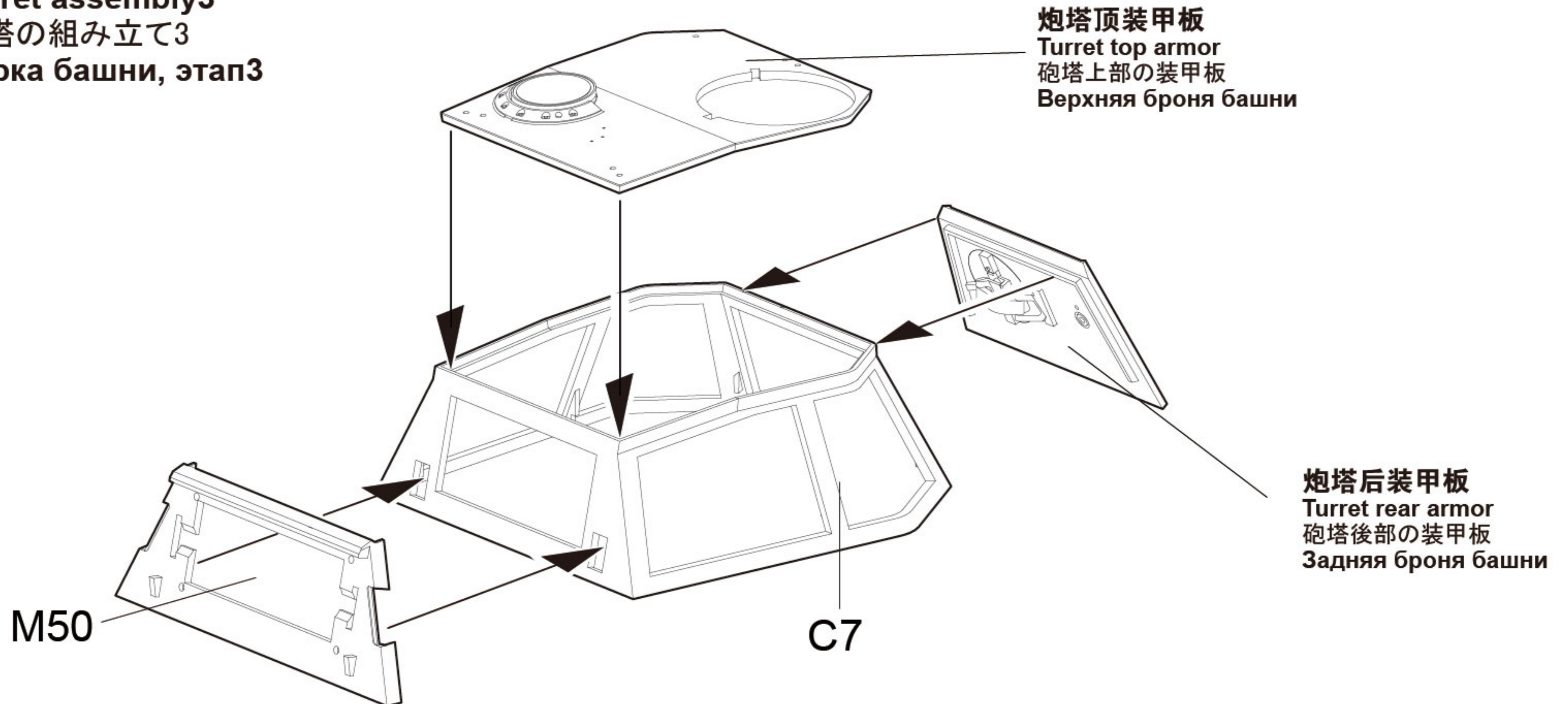
炮塔顶装甲板
Turret top armor
砲塔上部の装甲板
Верхняя броня башни



28

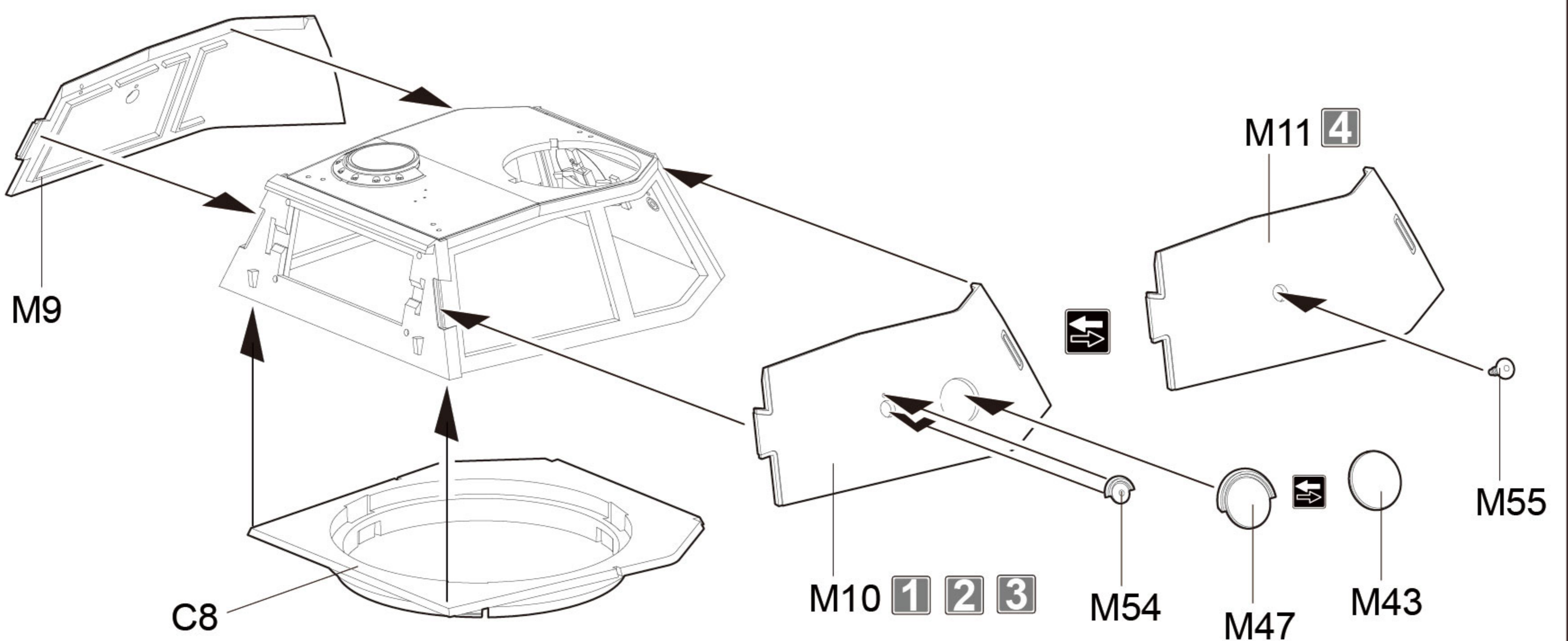
MENG

炮塔组装3 Turret assembly3 砲塔の組み立て3 борка башни, этап3



炮塔顶装甲板
Turret top armor
砲塔上部の装甲板
Верхняя броня башни

炮塔后装甲板
Turret rear armor
砲塔後部の装甲板
Задняя броня башни



29

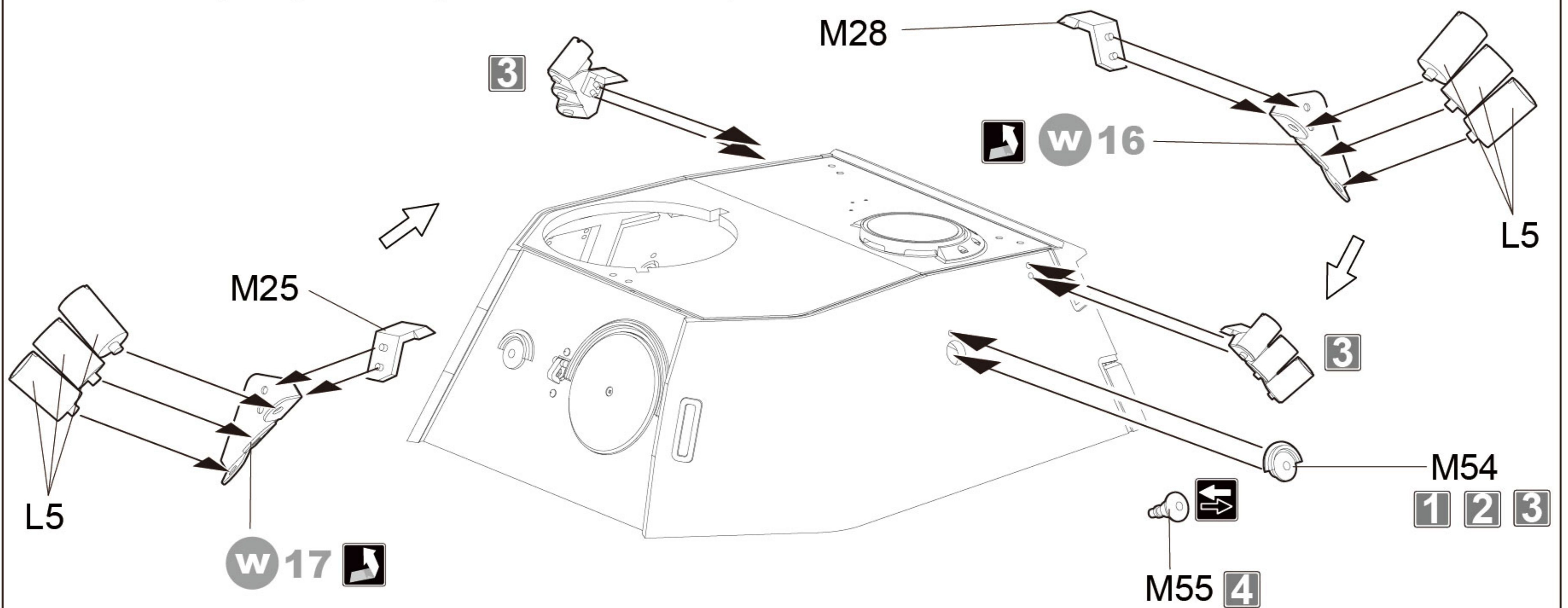
MENG

烟雾弹发射器组装及组合

Assembling & attaching smoke grenade launchers

スモークディスチャージャー組み立てと取り付け

Сборка и установки установок дымовых гранат



30

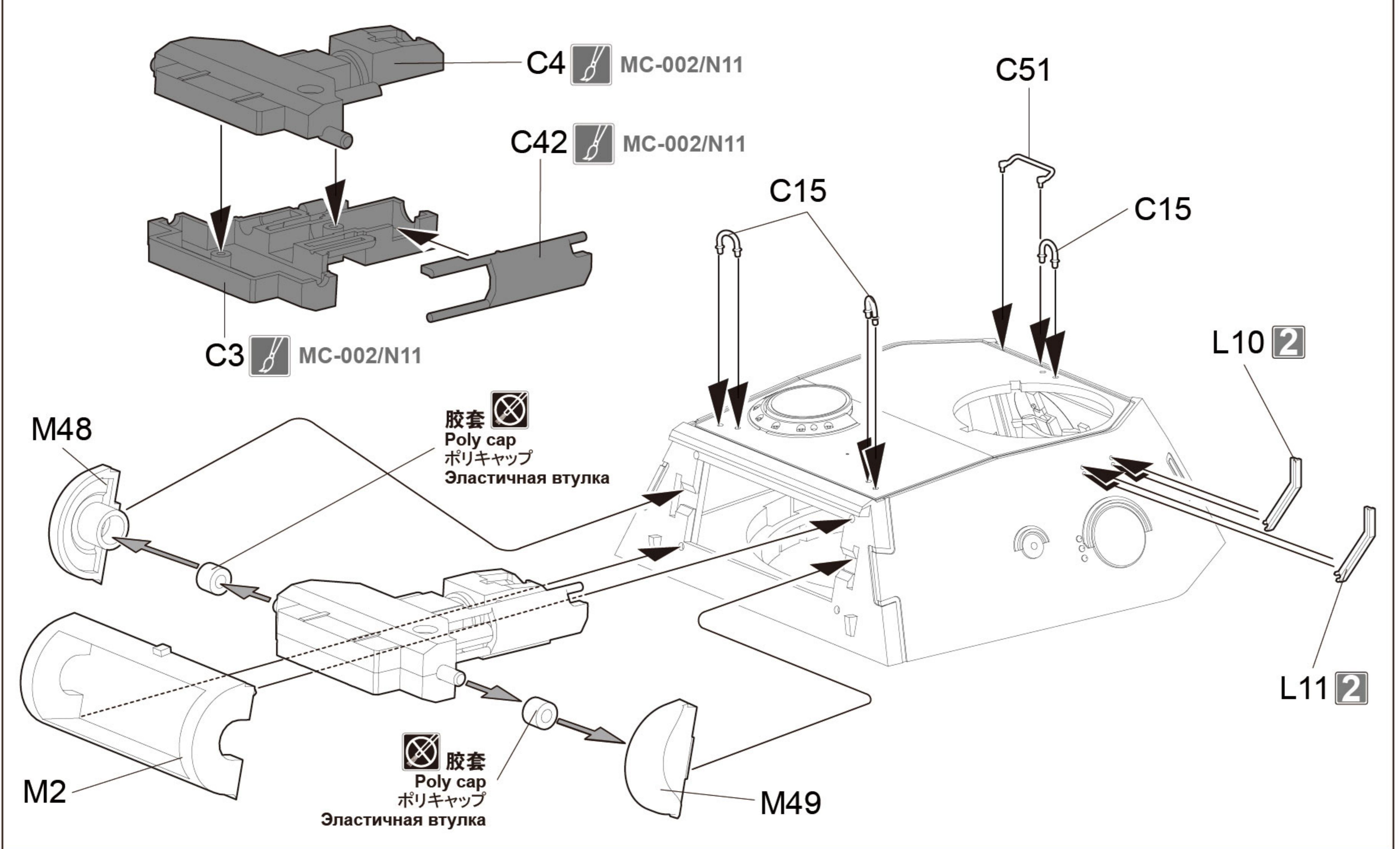
MENG

火炮炮尾组合

Attaching main gun breech

火炮后部的取り付け

Установка казенника пушки



31

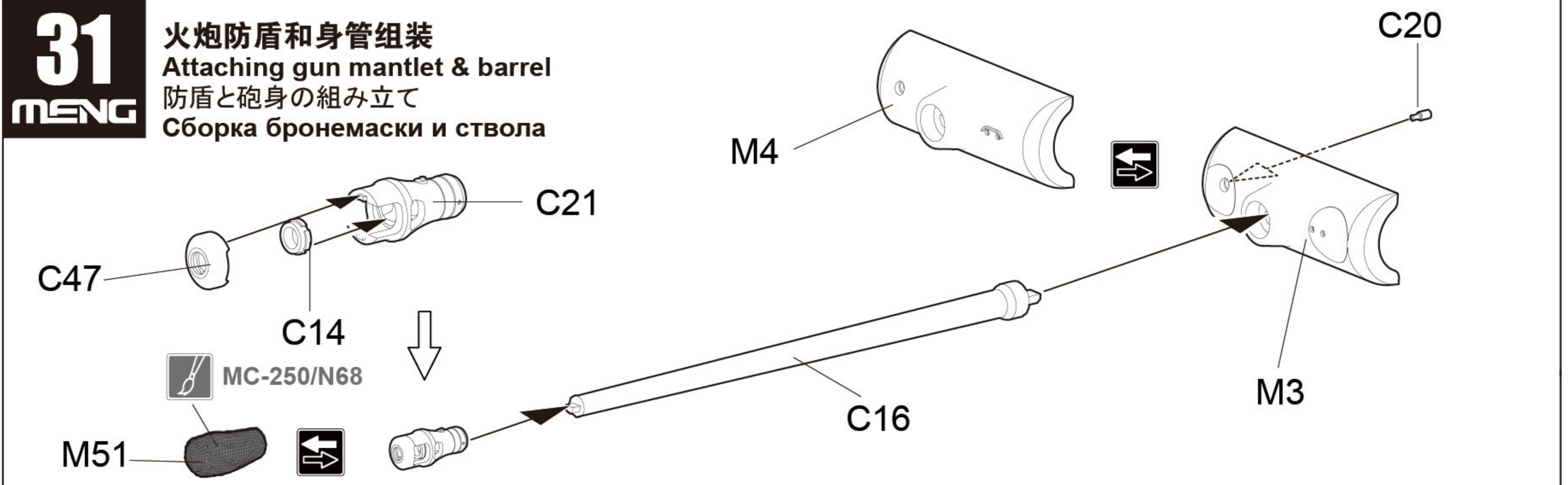
MENG

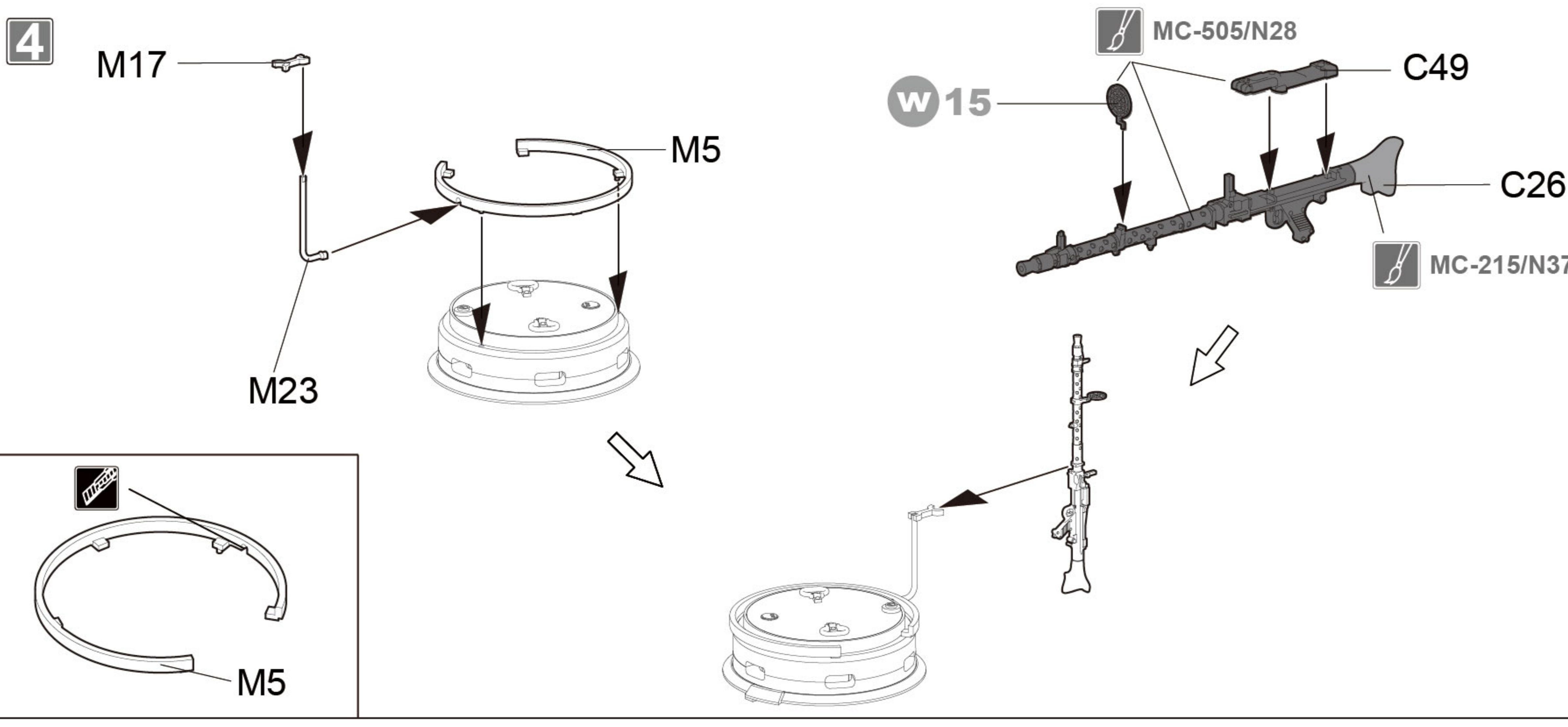
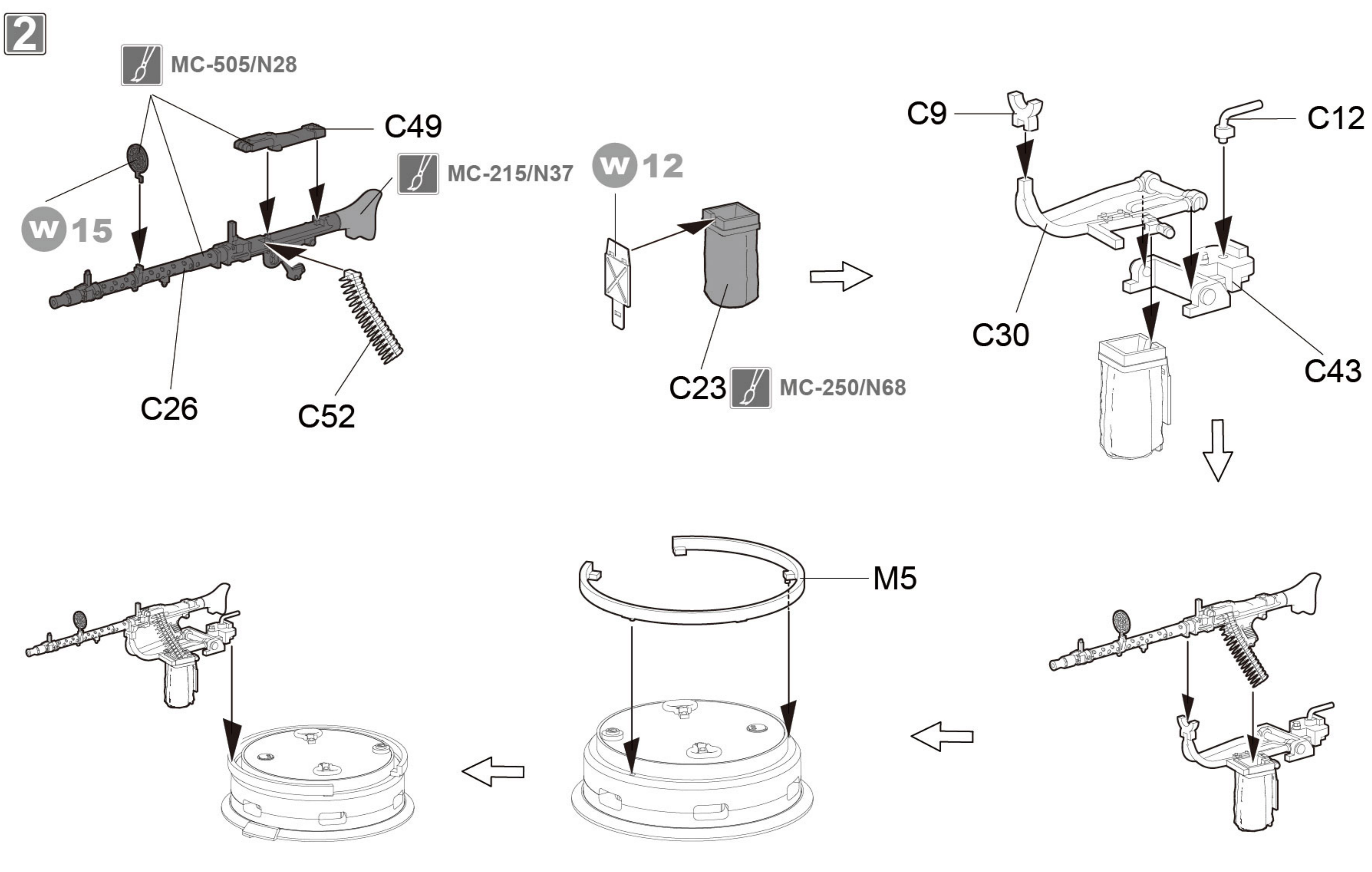
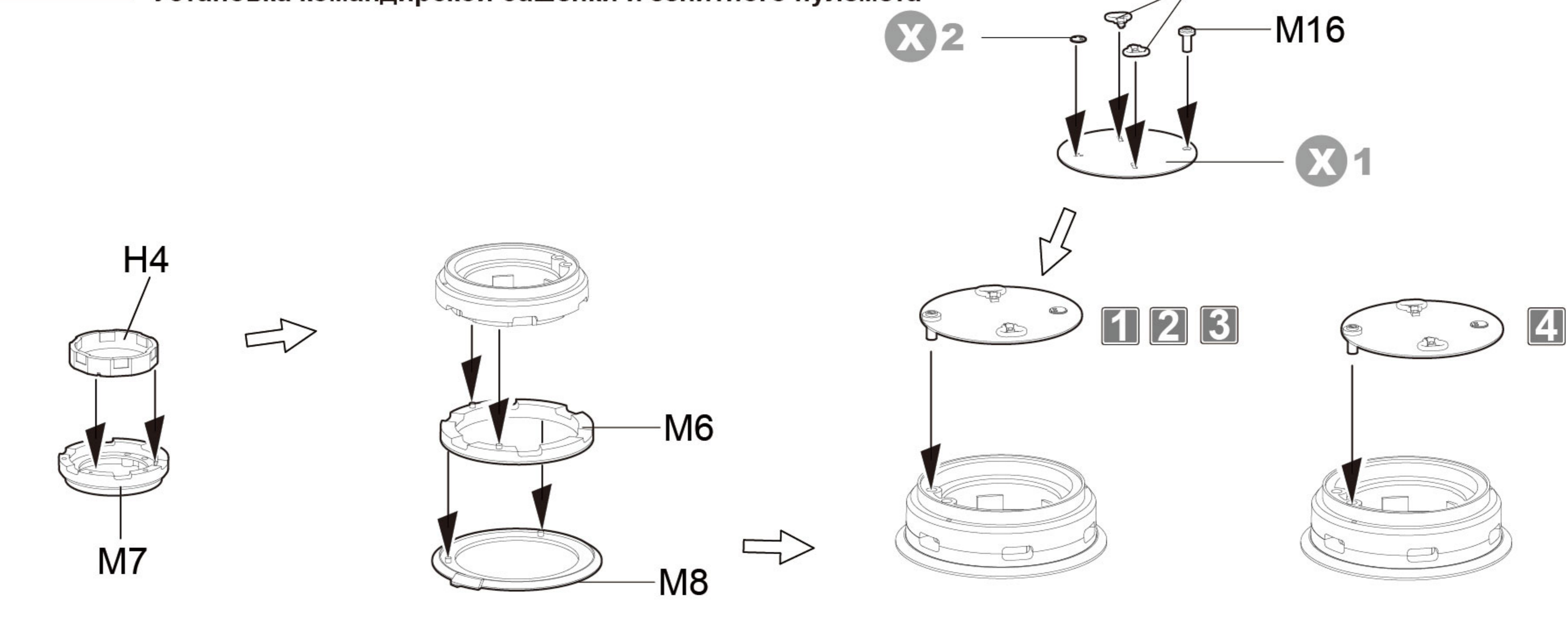
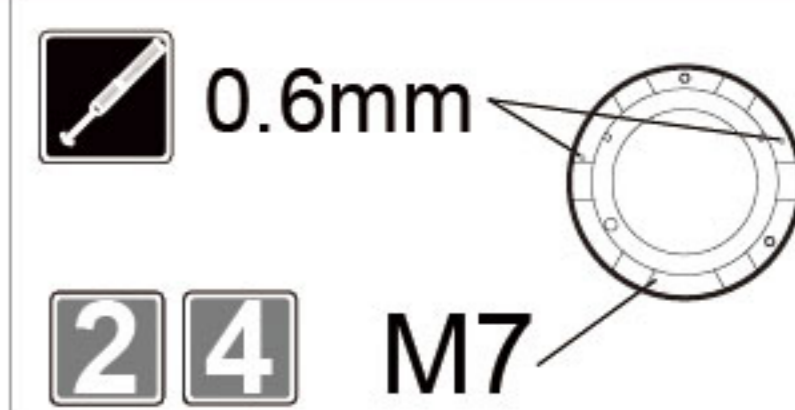
火炮防盾和身管组装

Attaching gun mantlet & barrel

防盾与炮身的組み立て

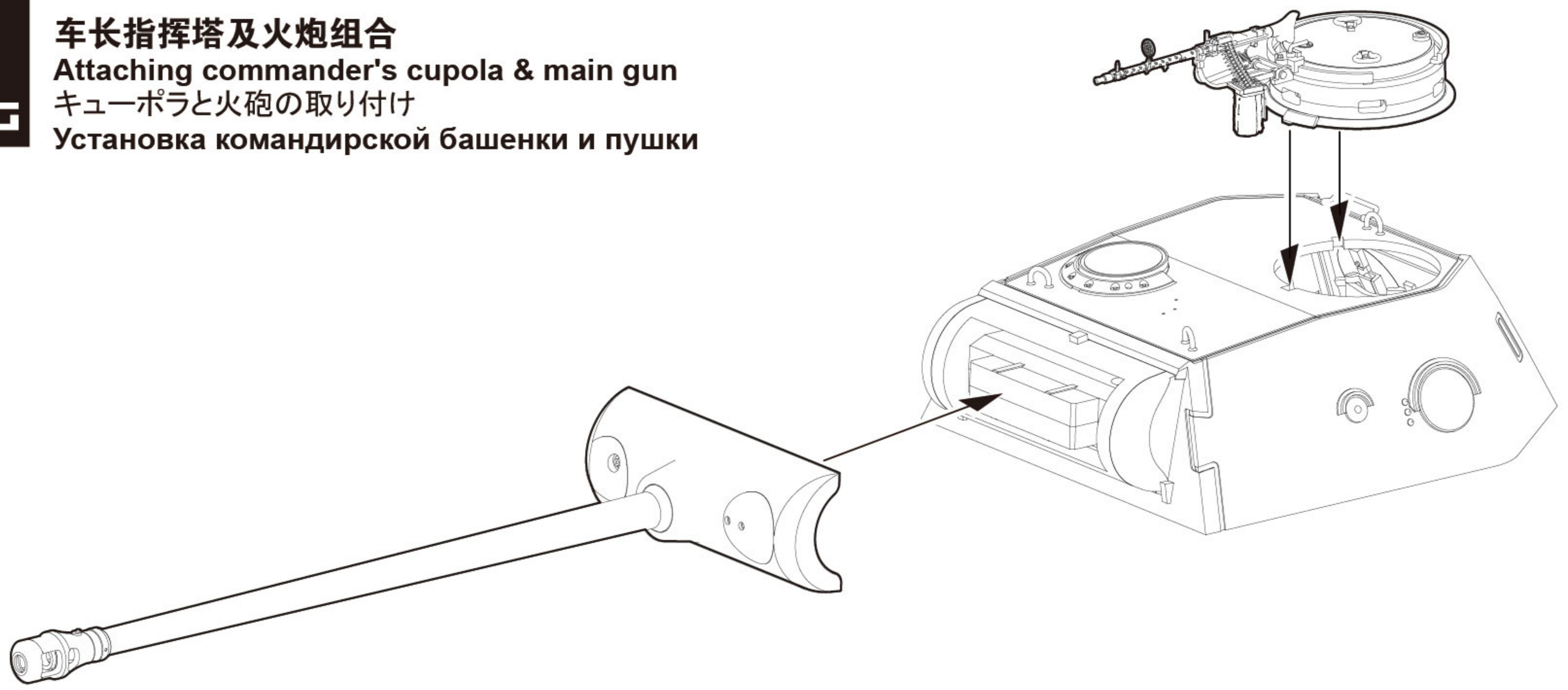
Сборка бронемаски и ствола





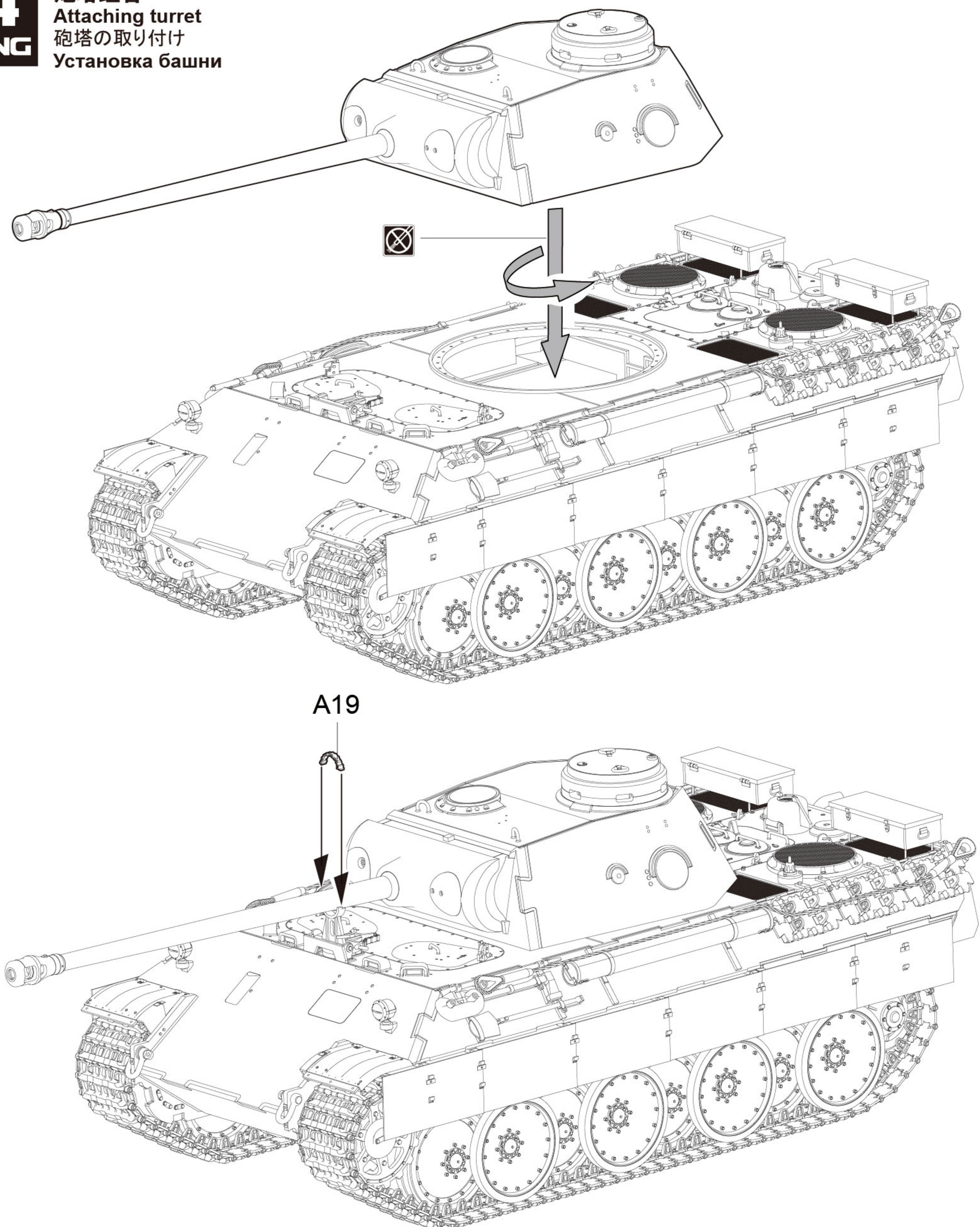
33
MENG

车长指挥塔及火炮组合
Attaching commander's cupola & main gun
キューポラと火砲の取り付け
Установка командирской башенки и пушки



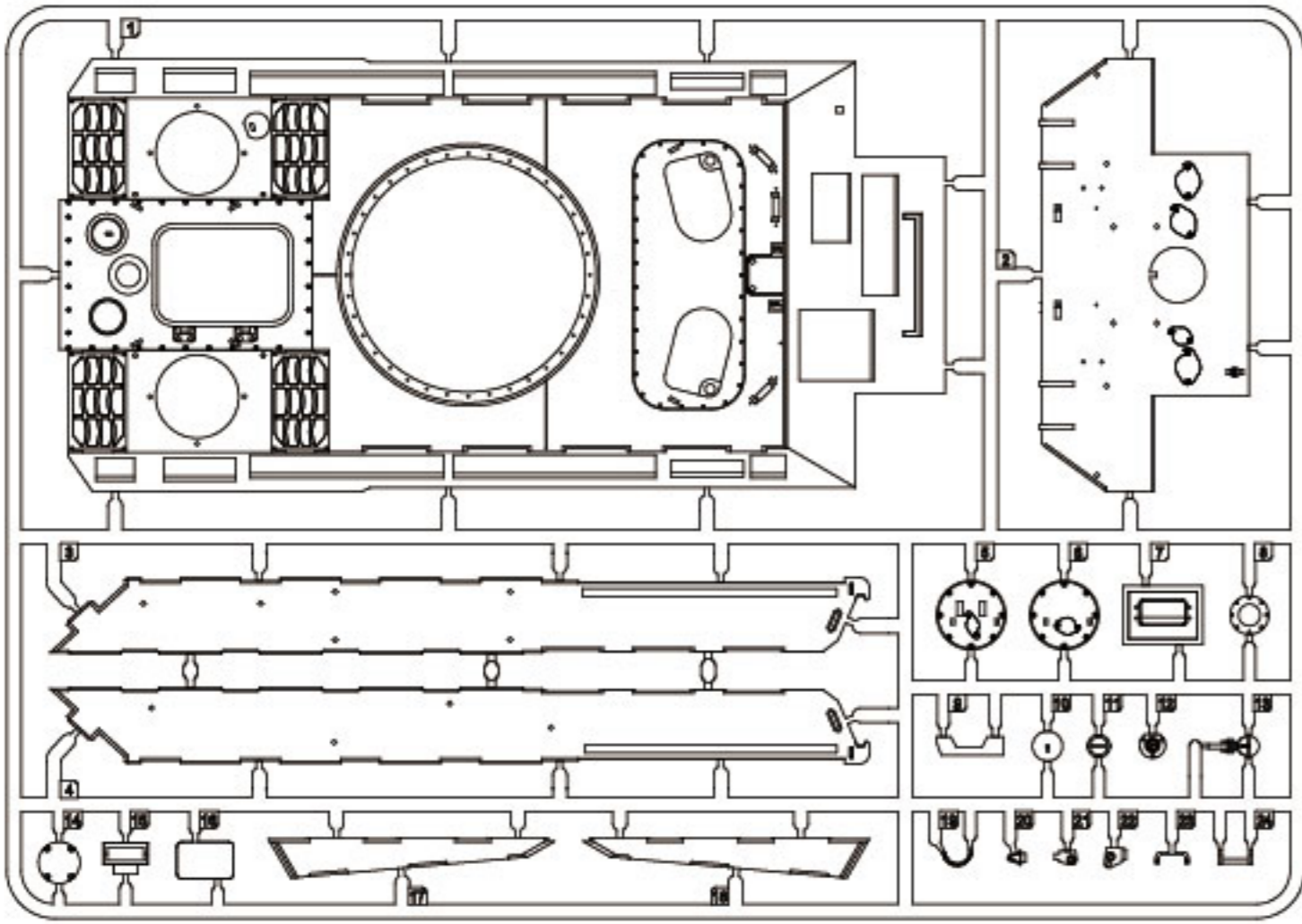
34
MENG

炮塔组合
Attaching turret
砲塔の取り付け
Установка башни

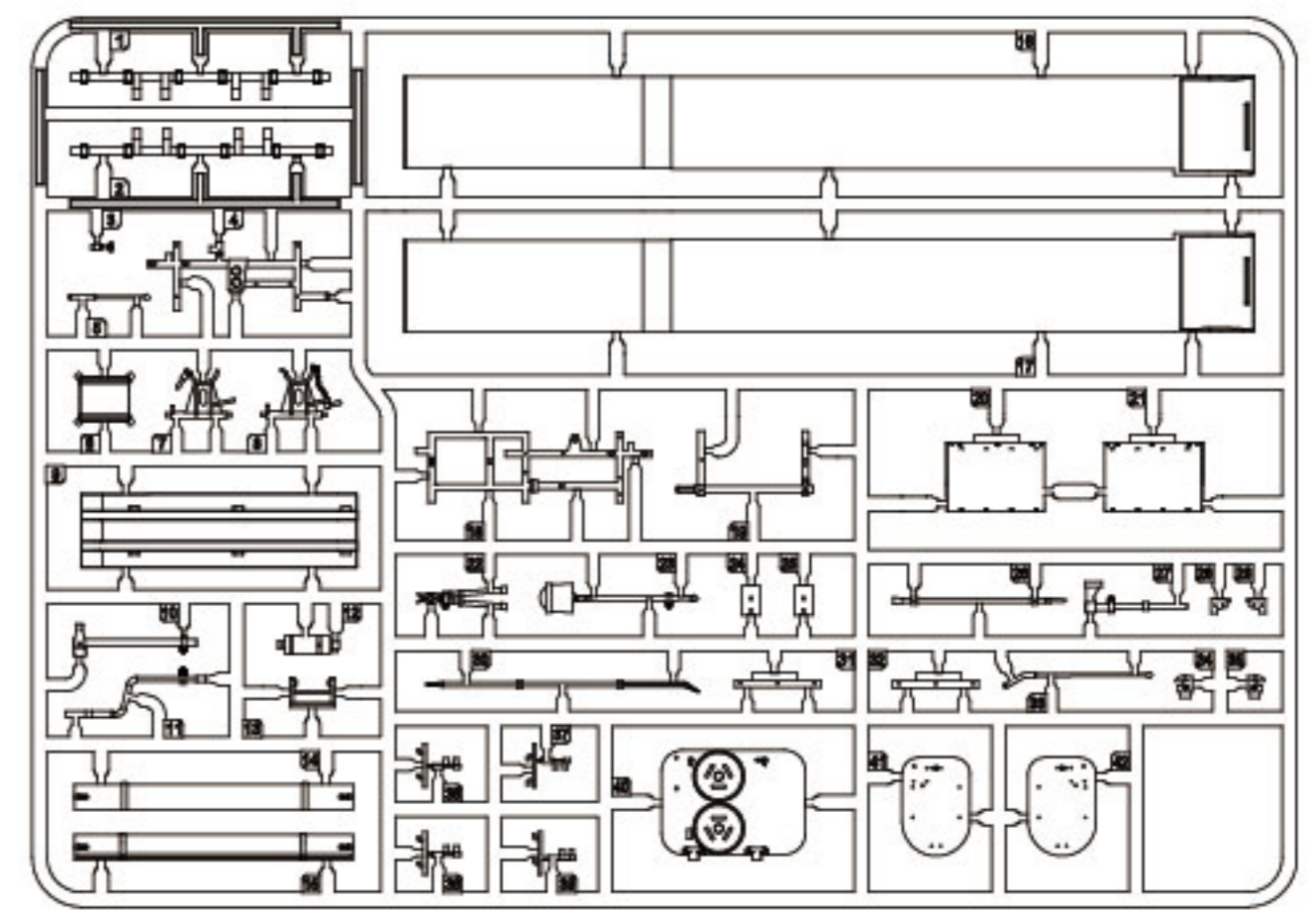


零件图
Parts
部品図
Детали

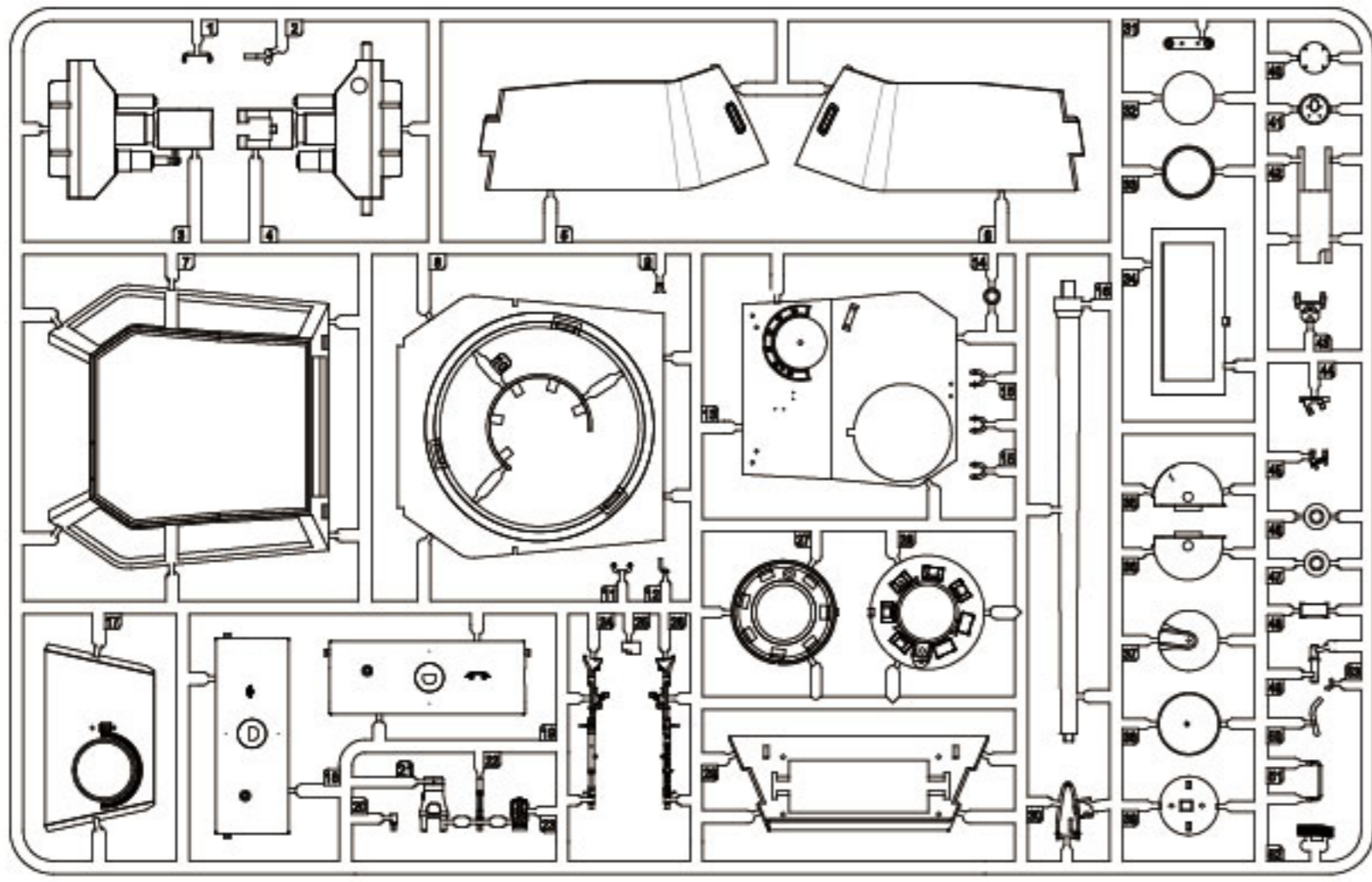
A Parts



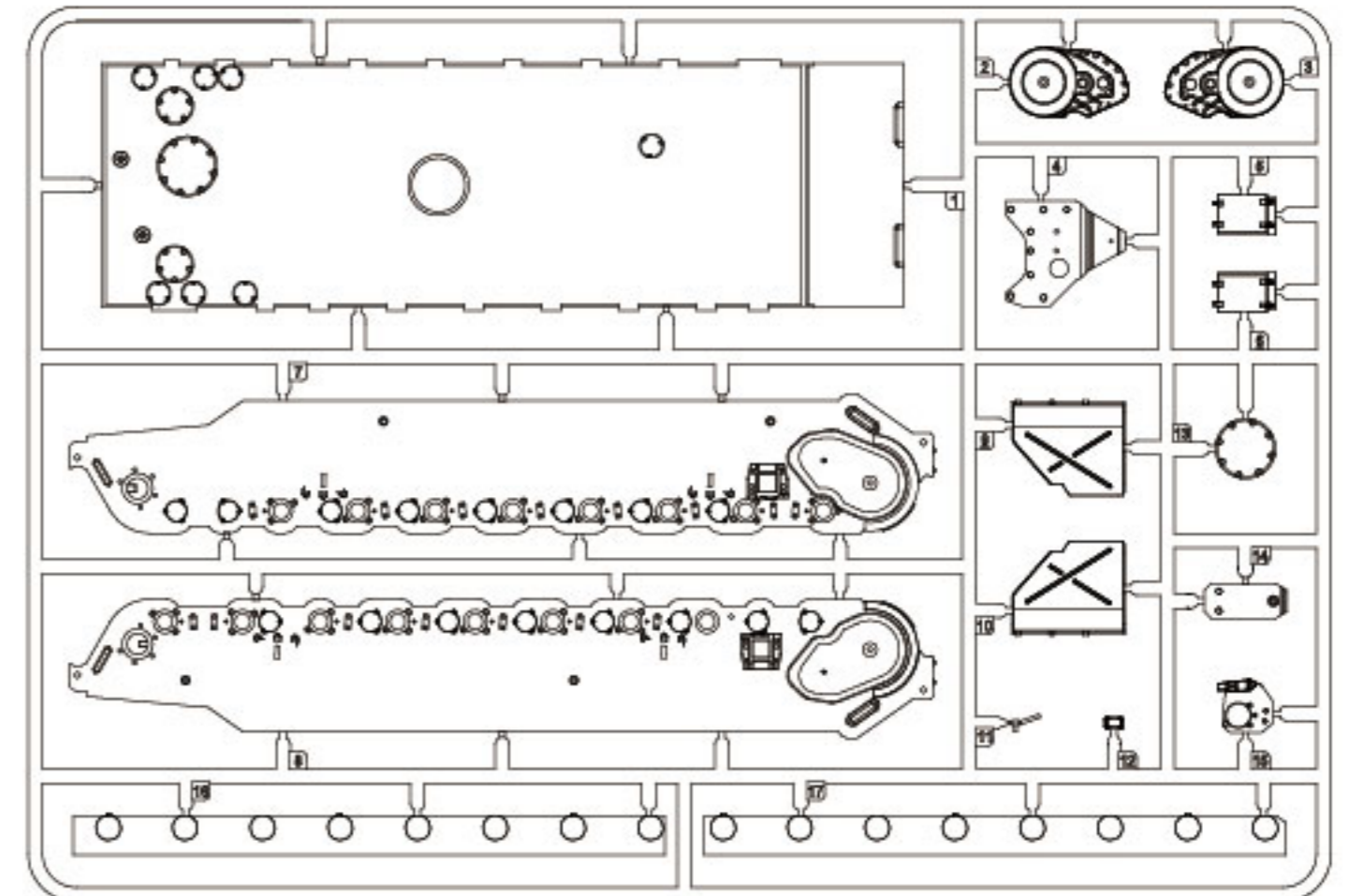
B Parts



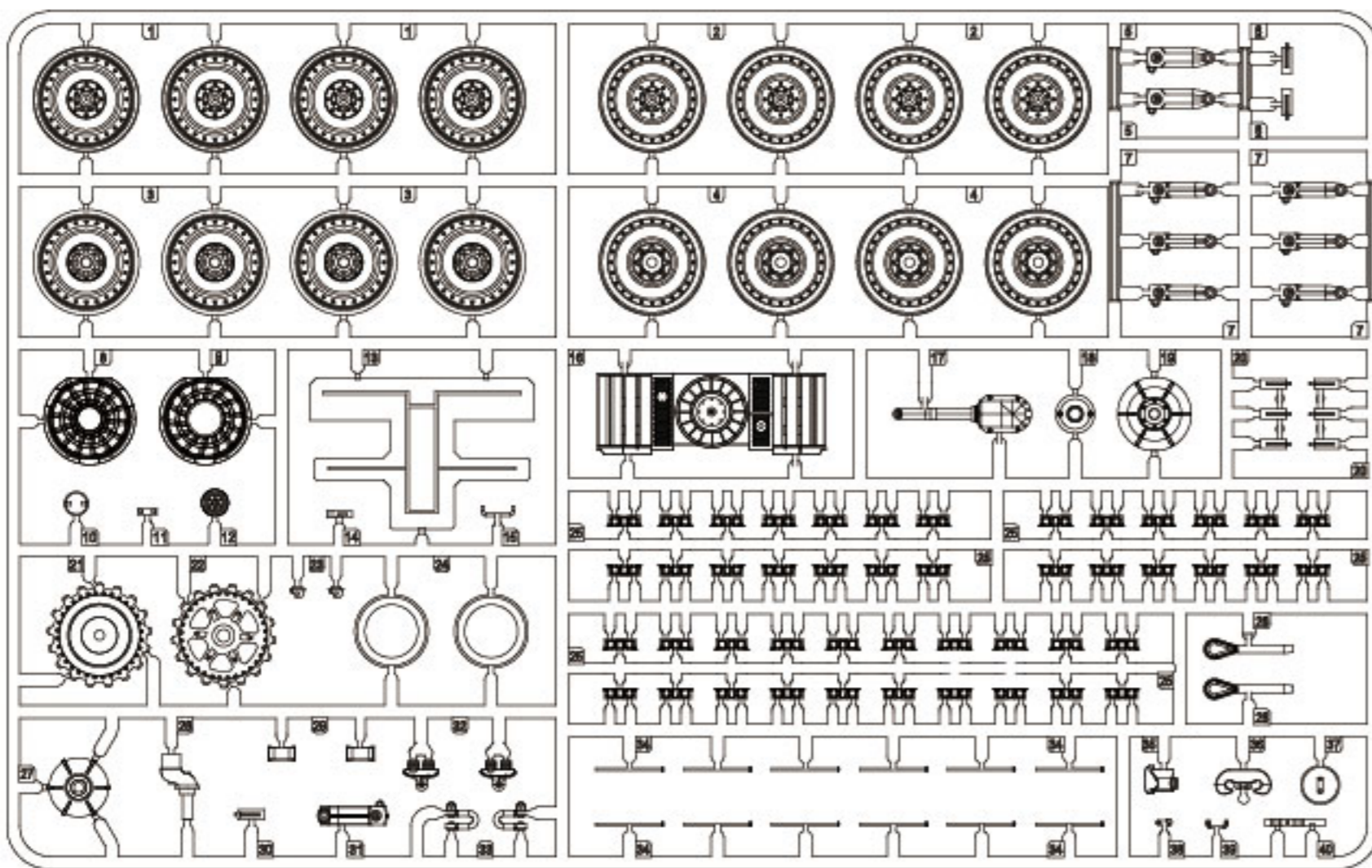
C Parts



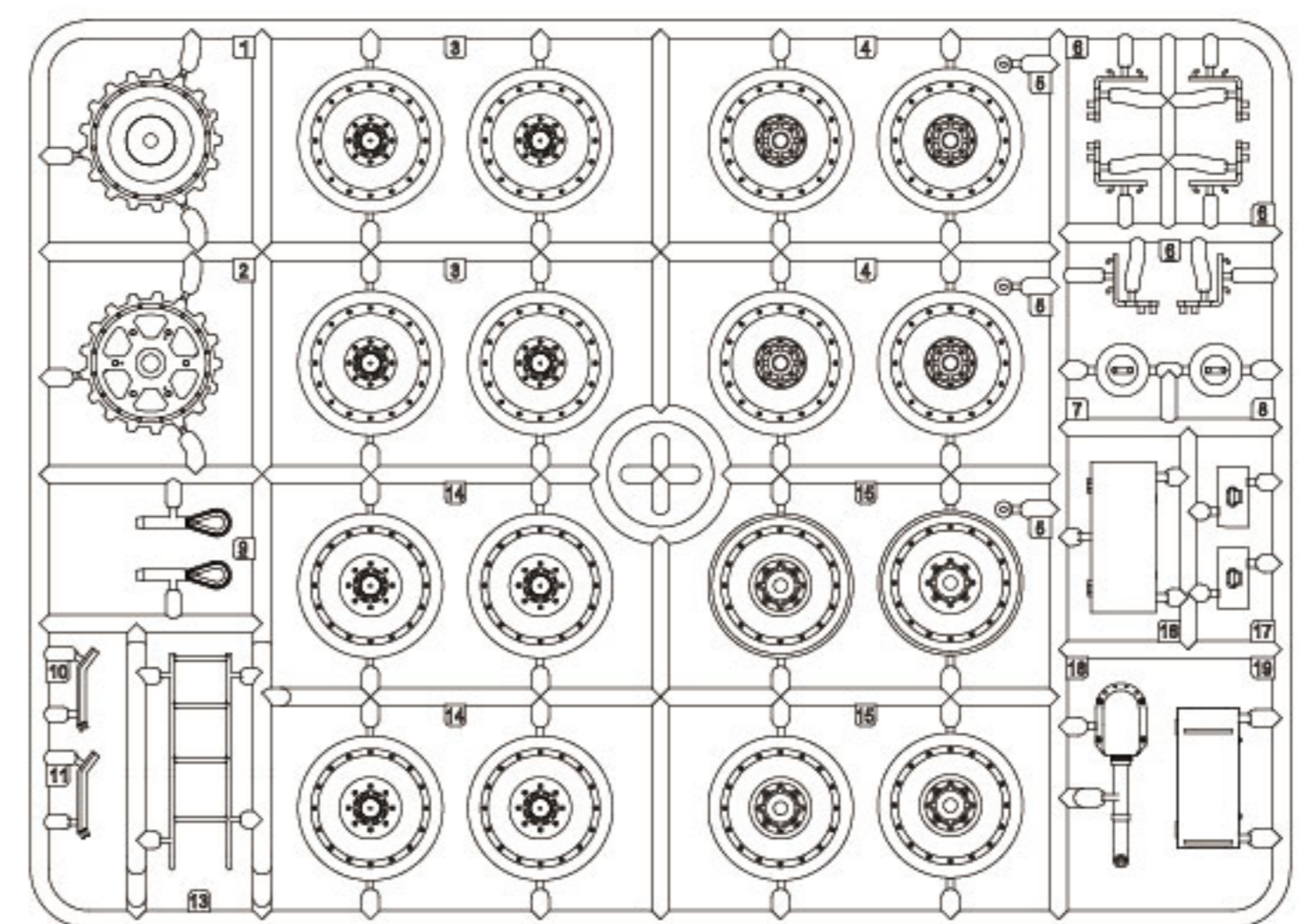
D Parts



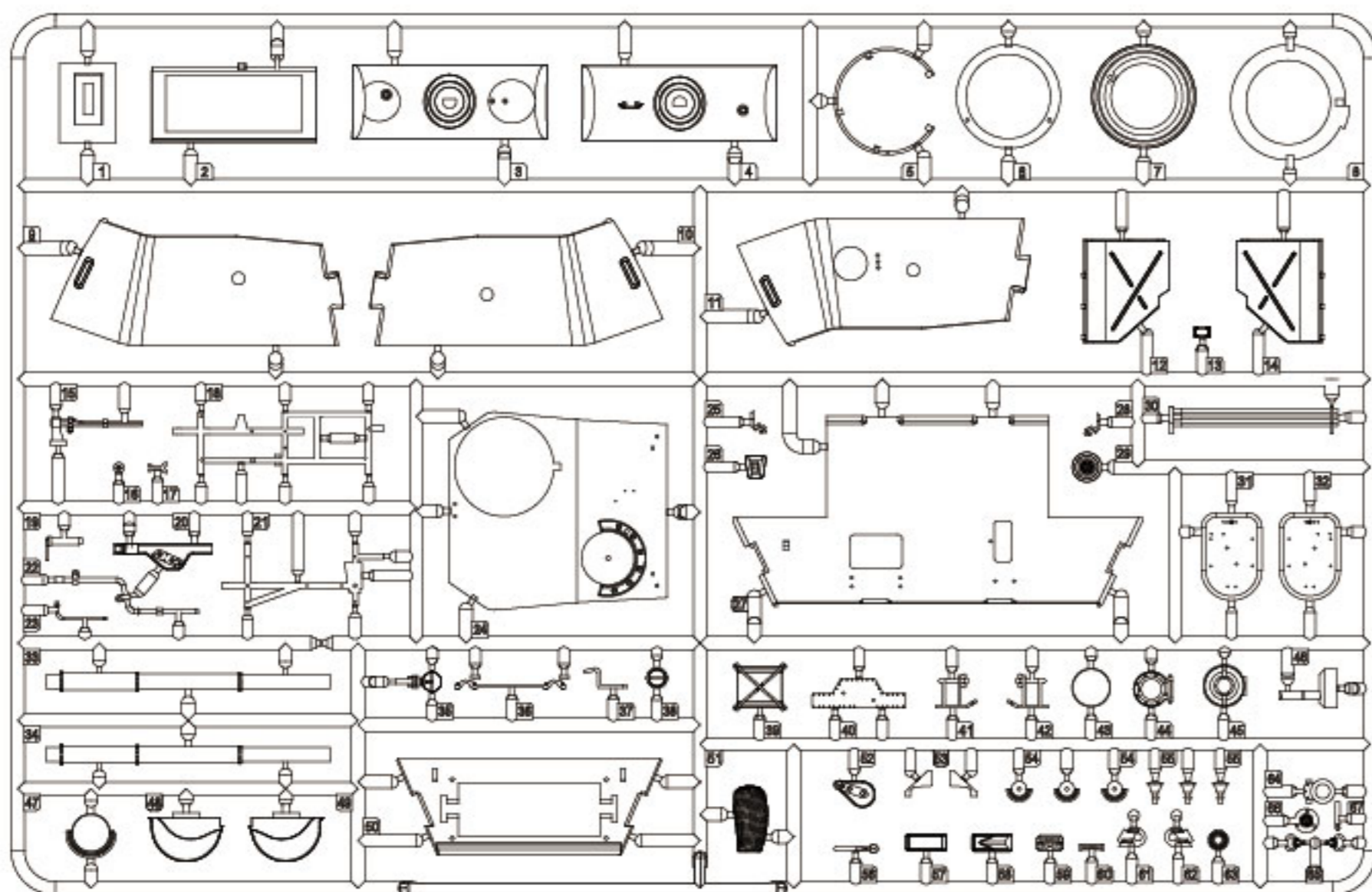
F Parts x2



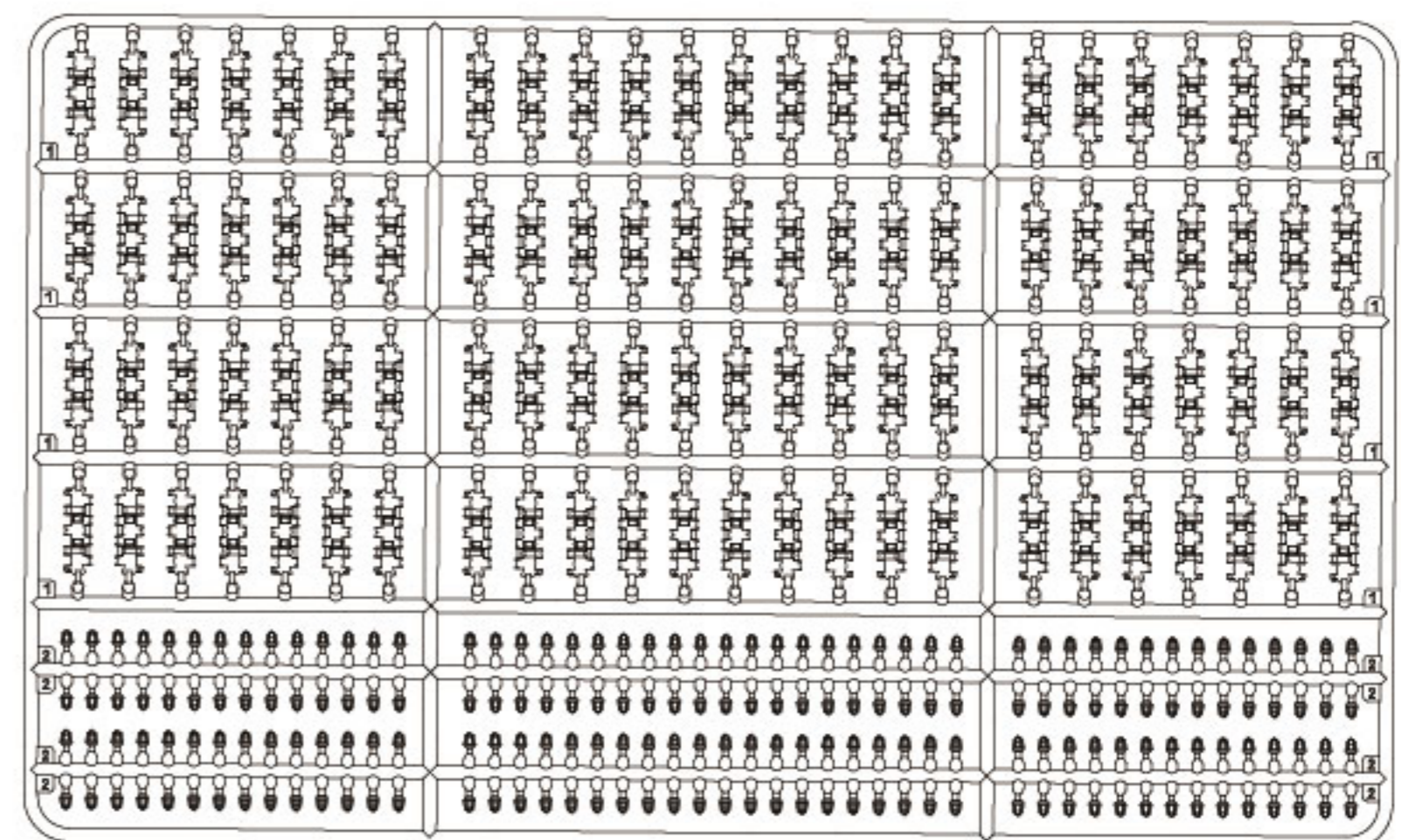
L Parts x2



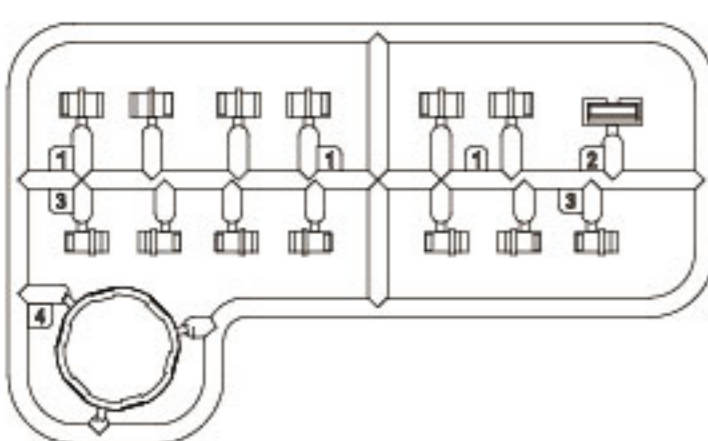
M Parts



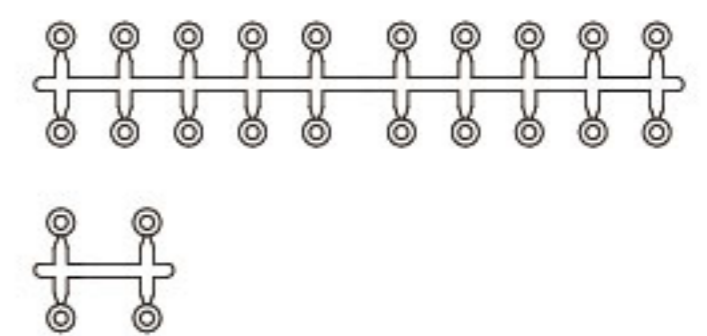
N Parts x2



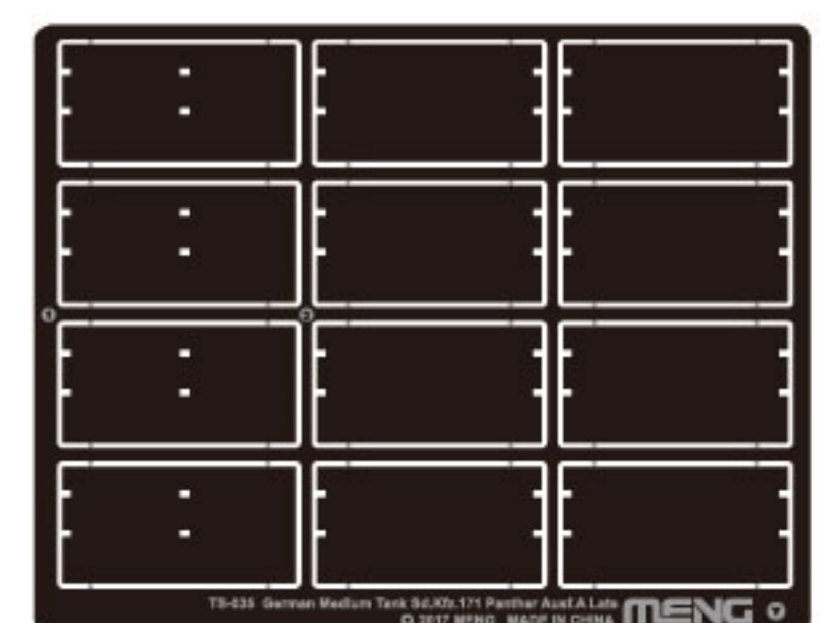
H Parts



胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка



Y Parts



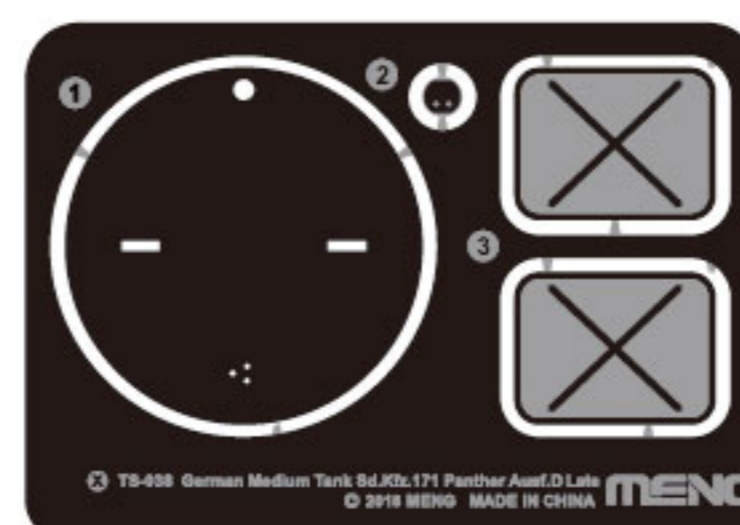
钢缆
Cable
ケーブル
Трос



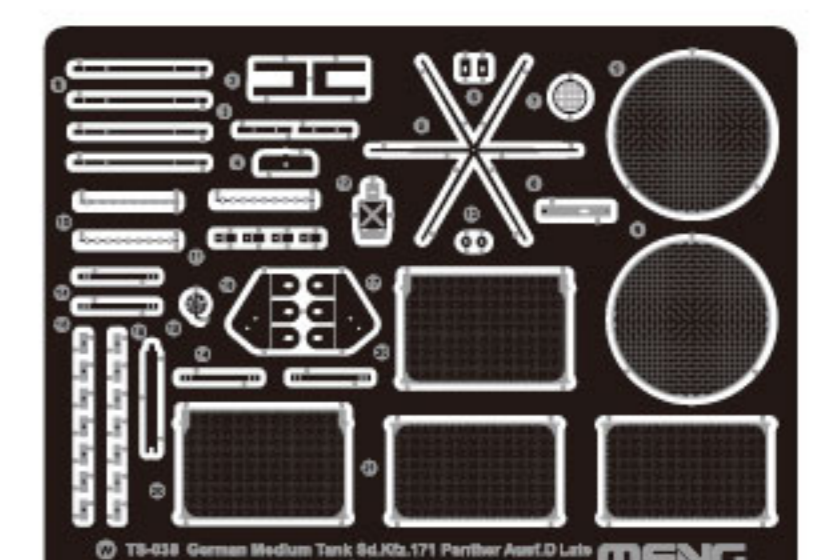
水贴
Decal
スライドマーク
Декаль



X Parts



W Parts



颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов

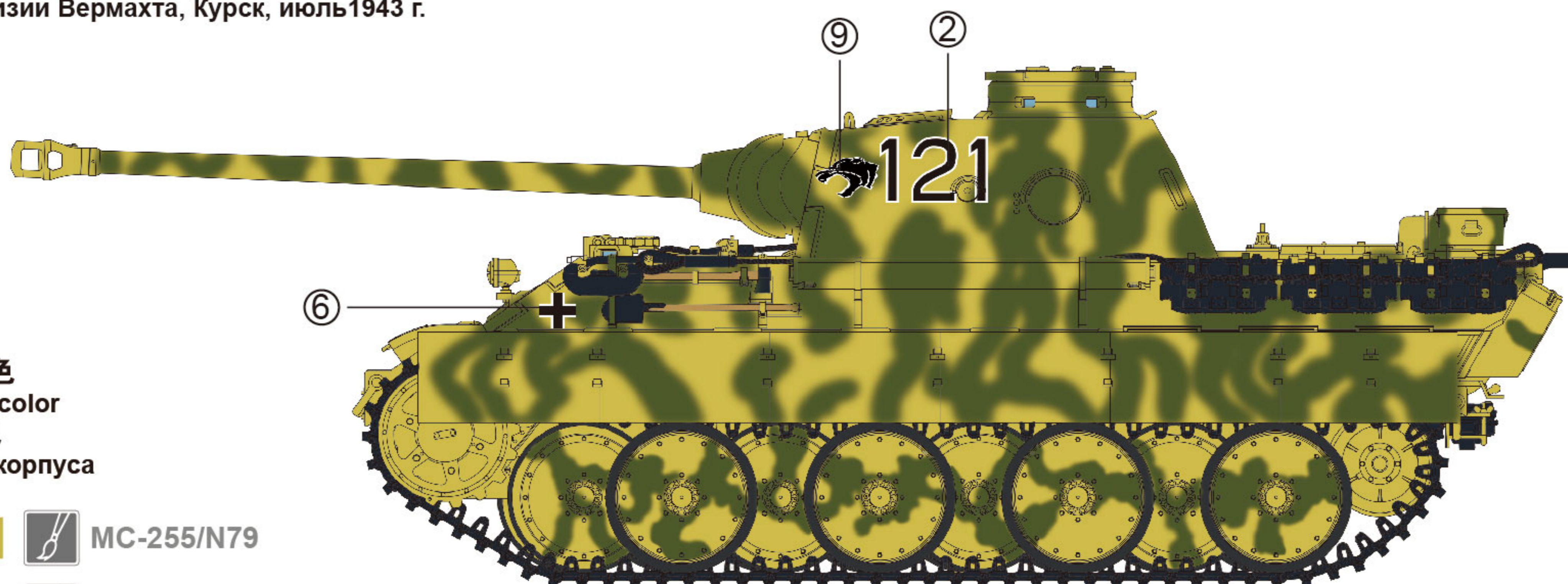


亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001	N12
亚光白	Matt White	つや消しホワイト	Матовый белый	MC-002	N11
透明红	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	MC-101	N90
透明绿	Transparent Green	透明グリーン	Зеленый, прозрачный	MC-104	N94
橡胶黑	Rubber Black	ラバーブラック	Цвет черной резины	MC-202	N77
原野灰	Field Grey	フィールドグレー	Зелено-серый	MC-250	N68
木棕	Wood Brown	ウッドブラウン	Древесно-коричневый	MC-215	N37
德军土黄	German Earth Yellow	ジャーマンアースイエロー	Темно-желтый	MC-255	N79
德军浅橄榄绿	German Light Olive Green	ジャーマンライトオリーブグリーン	Светлый зелено-оливковый	MC-258	N50
德军红褐	German Red Brown	ジャーマンレッドブラウン	Темно-коричневый	MC-259	N72
枪金属	Gun Metal	ガンメタル	Вороненая сталь	MC-505	N28
黑铁	Steel	スチール	Стальной	MC-508	N18
金属灰	Metallic Grey	メタルグレー	Серый (металлик)	MC-510	N8

MENG
WWW.MENG-MODEL.COM

涂装指示
Painting
塗装指示
Окраска

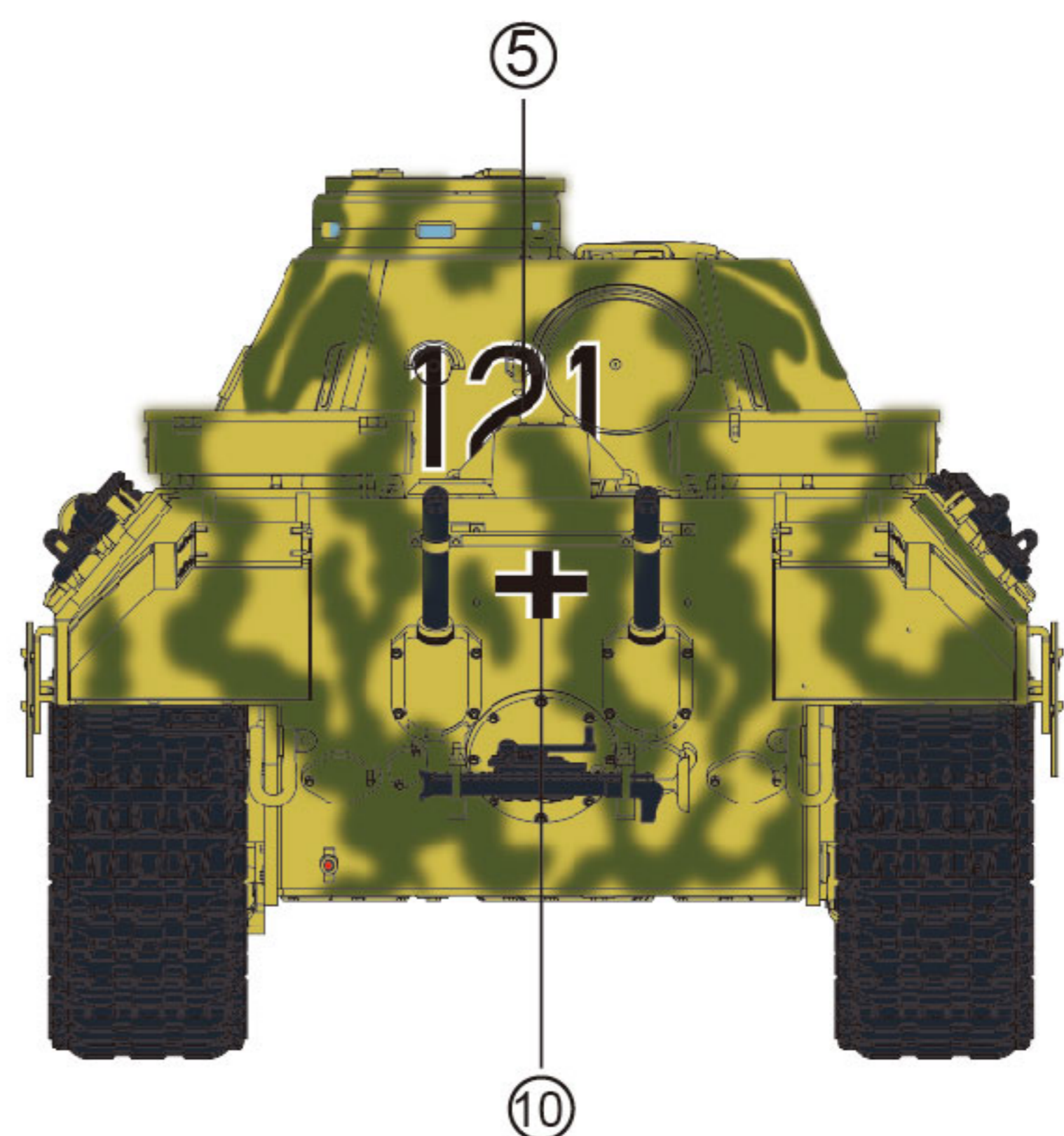
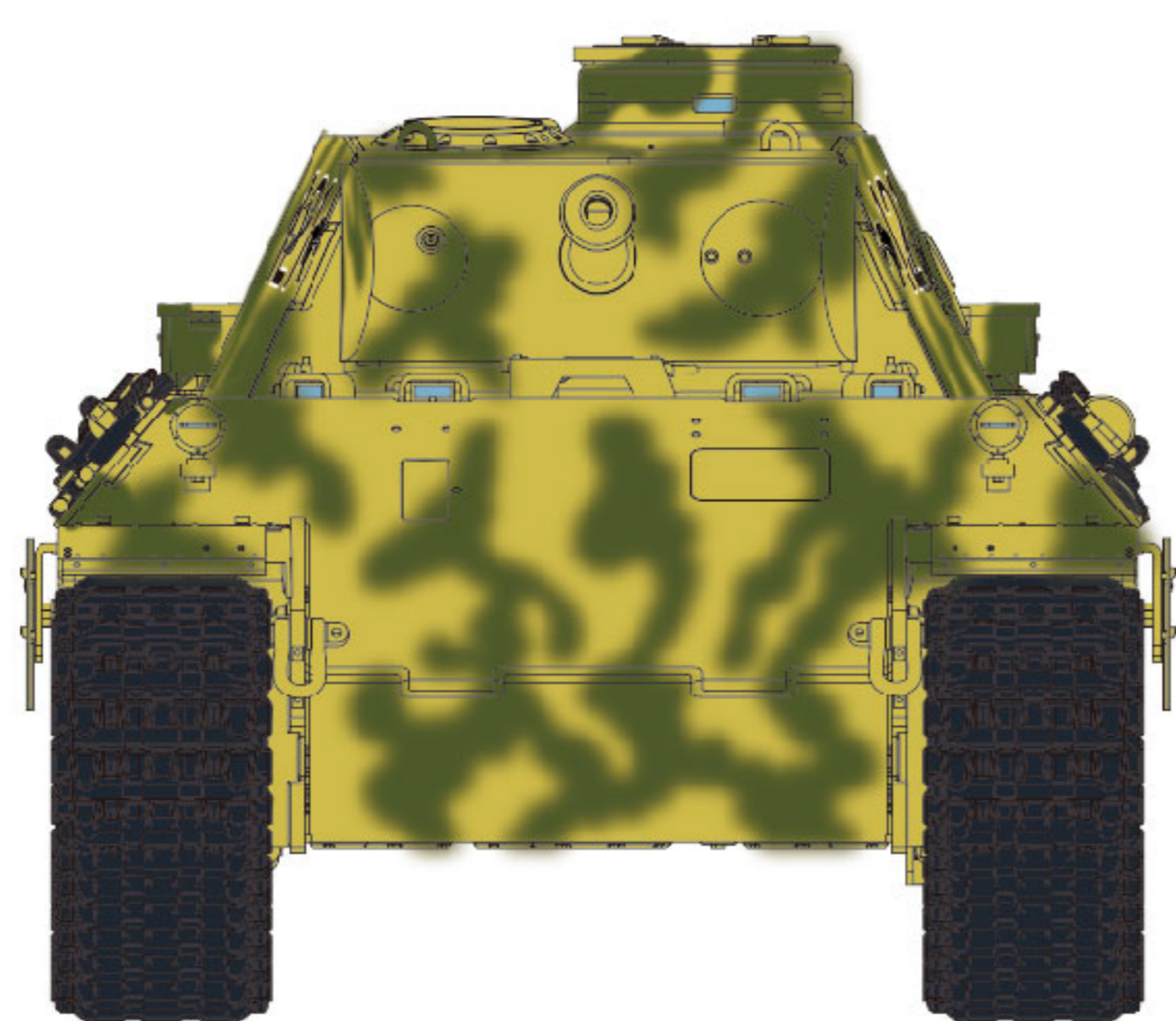
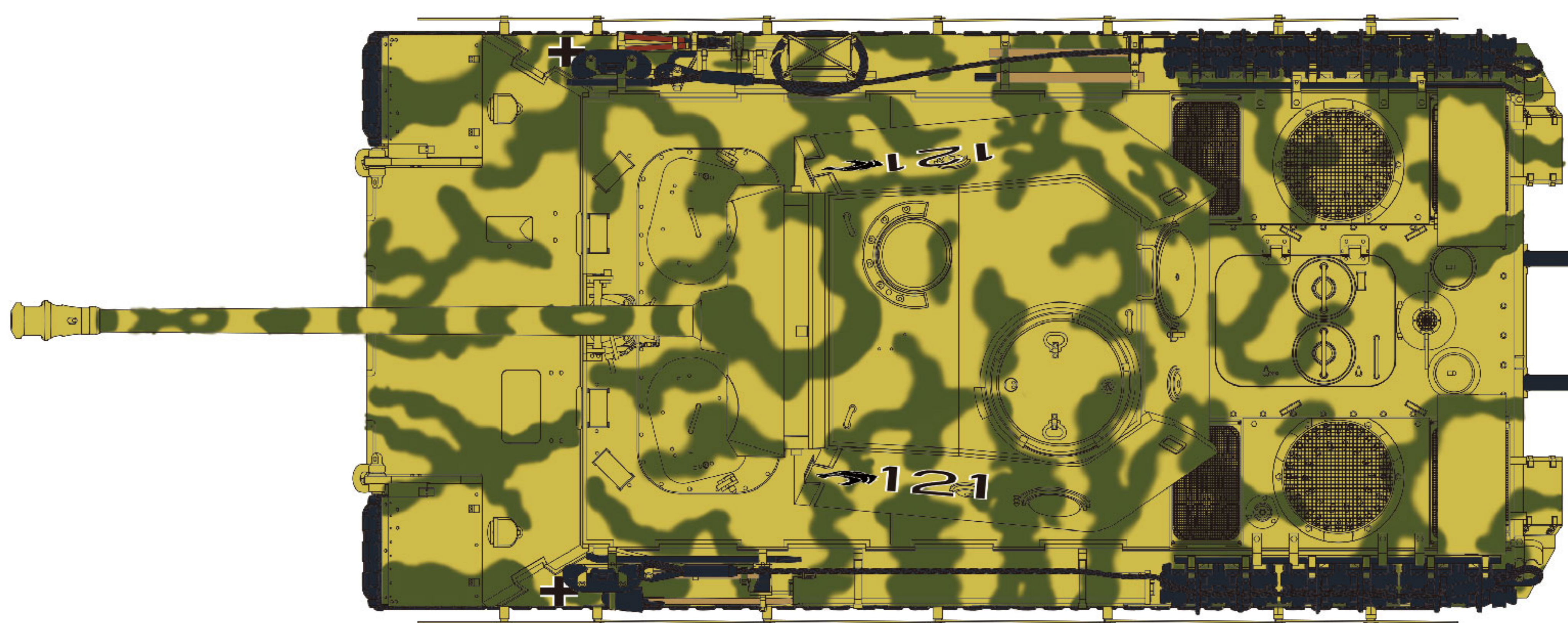
- 1 第11装甲师第10坦克旅第39坦克团51营1连2排1号车, 1943年7月, 库尔斯克
 No.121, 51st Battalion, 39th Panzer Regiment, 10th Panzer Brigade, 11th Panzer Division, Kursk, July 1943
 第11装甲師団第10戦車連隊第39戦車大隊第51中隊第1小队1号車 1943年7月 クルスク
 Танк №.1 из состава 2-го взвода 1-ой роты 51-го батальона 39-го танкового полка 10-ой бронетанковой бригады 11-ой бронетанковой дивизии Вермахта, Курск, июль 1943 г.



车体色
Body color
車体色
Цвет корпуса


MC-255/N79

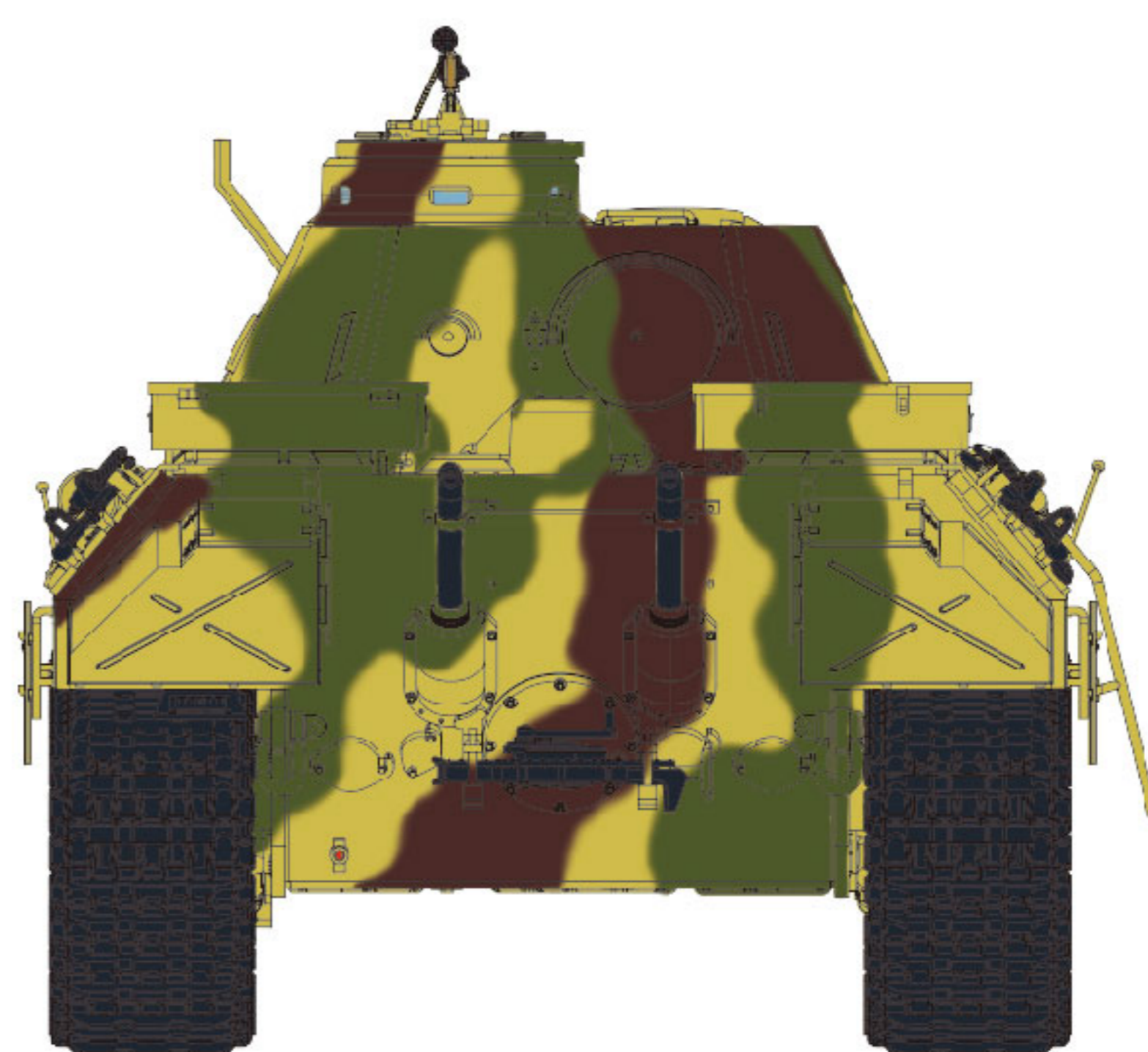
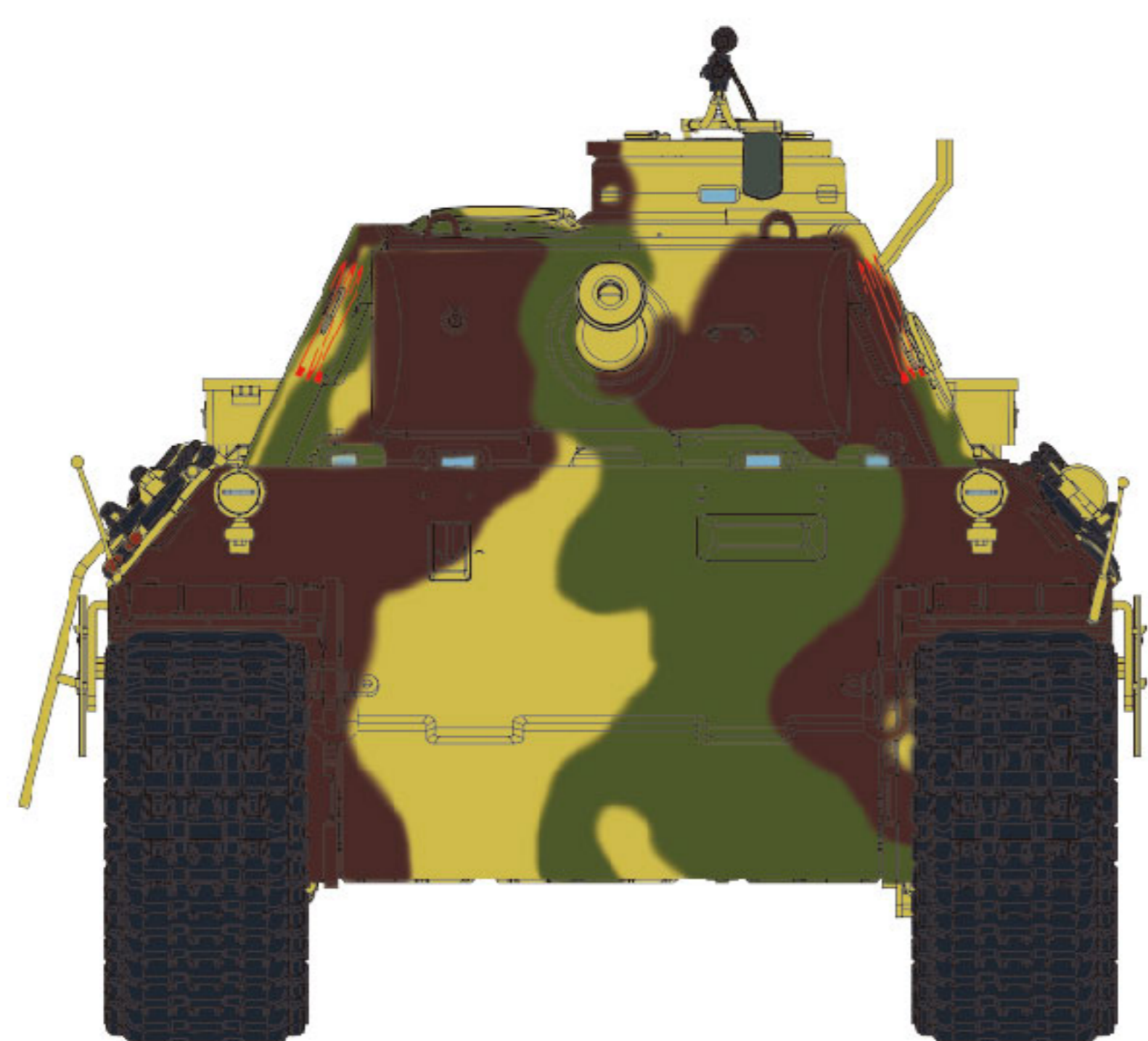
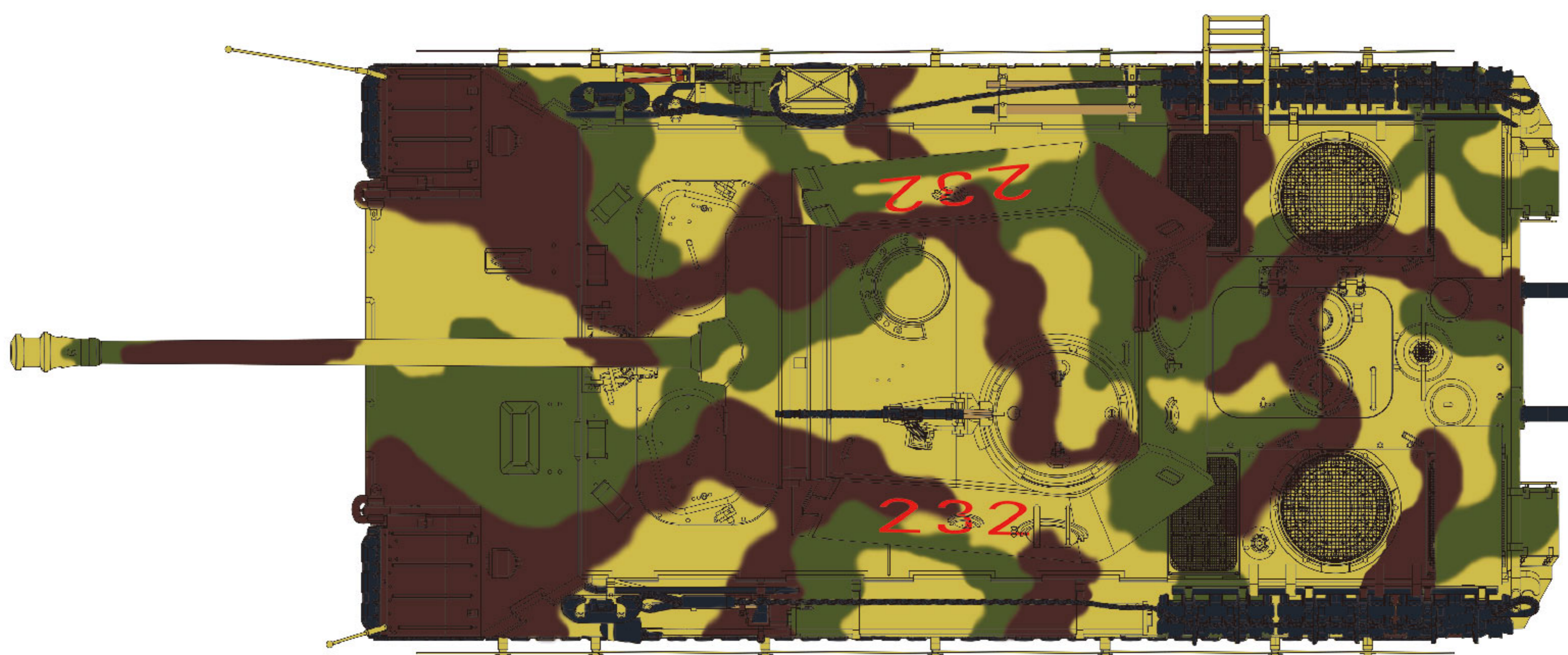
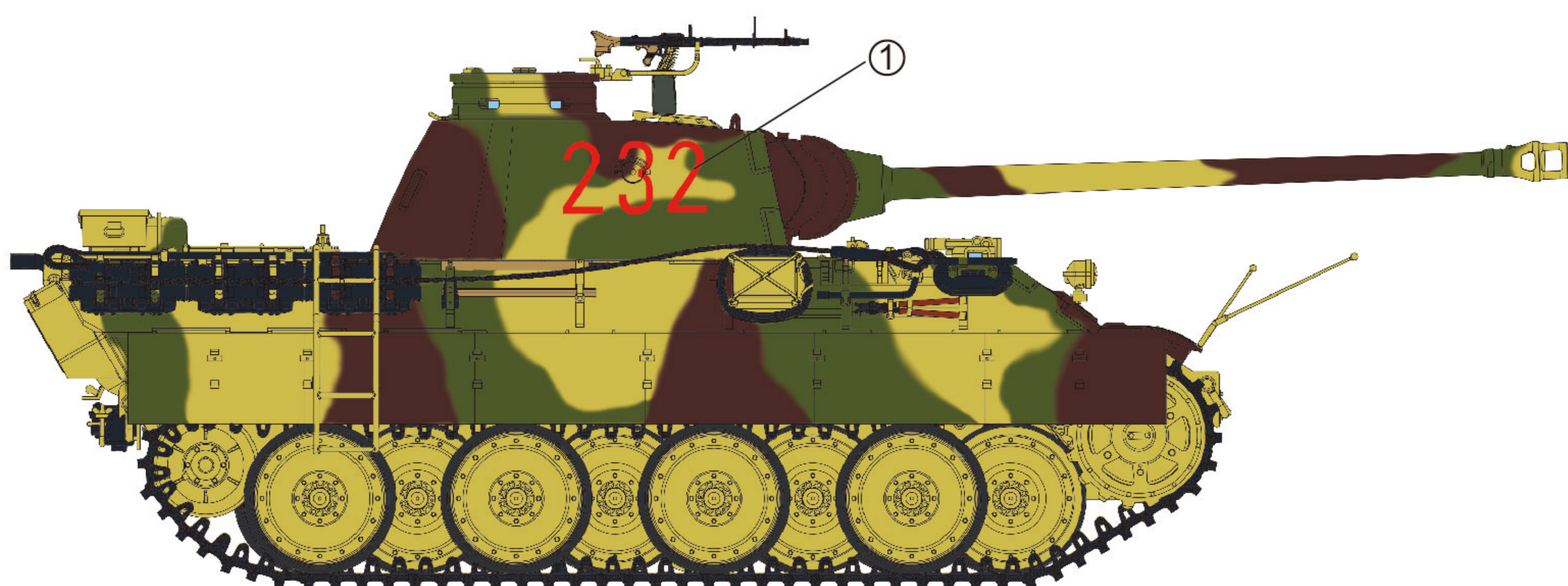
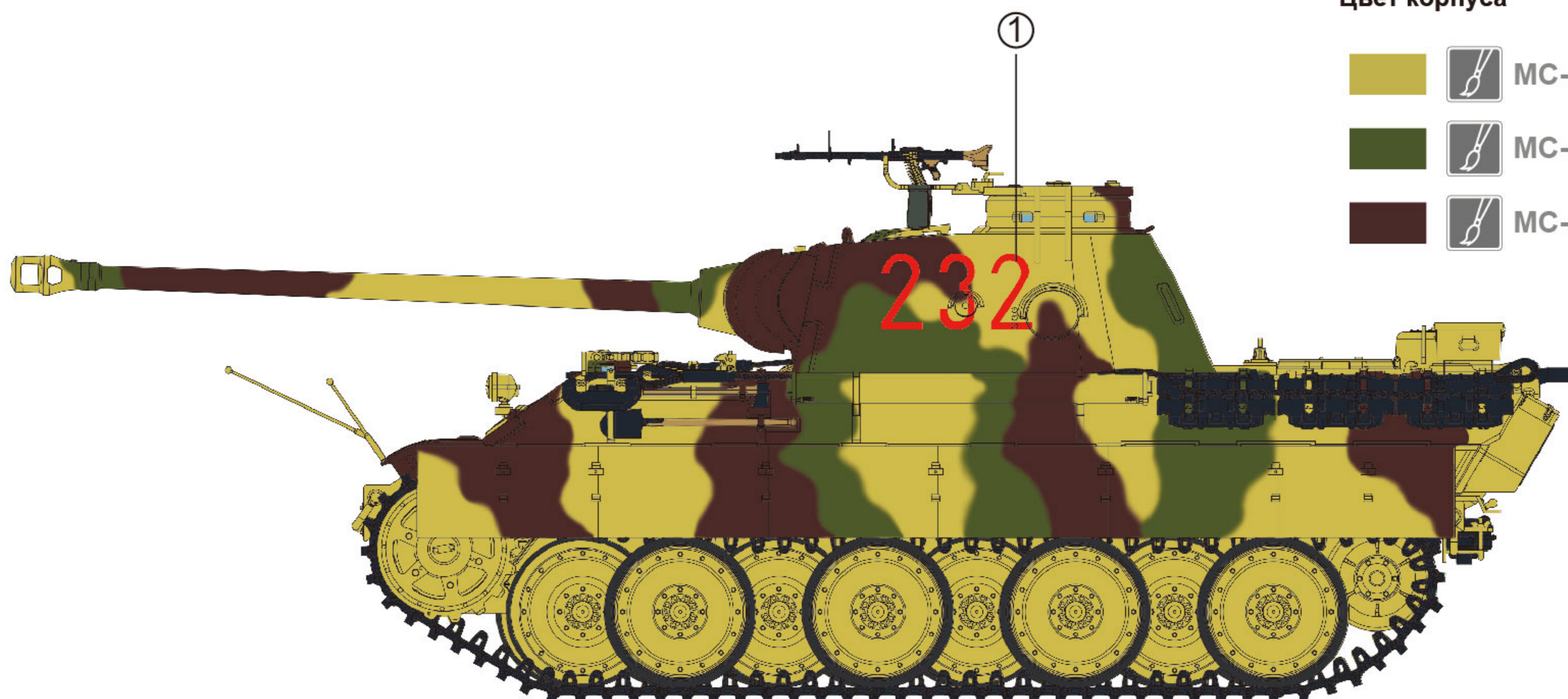
MC-258/N50



2 第11装甲师第15坦克团1营2连3排2号车, 1943年秋季, 东部战线
 No.232, 1st Battalion, 15th Panzer Regiment, 11th Panzer Division, Eastern Front, Autumn 1943
 第11装甲師団第15戦車連隊第1戦車大隊第2中隊第3小隊2号車 1943年秋 東部戦線
 Танк №.2 из состава 3-го взвода 2-ой роты 1-го батальона 15-го танкового полка 11-ой бронетанковой дивизии Вермахта, Восточный фронт, осень 1943 г.

车体色
 Body color
 車体色
 Цвет корпуса

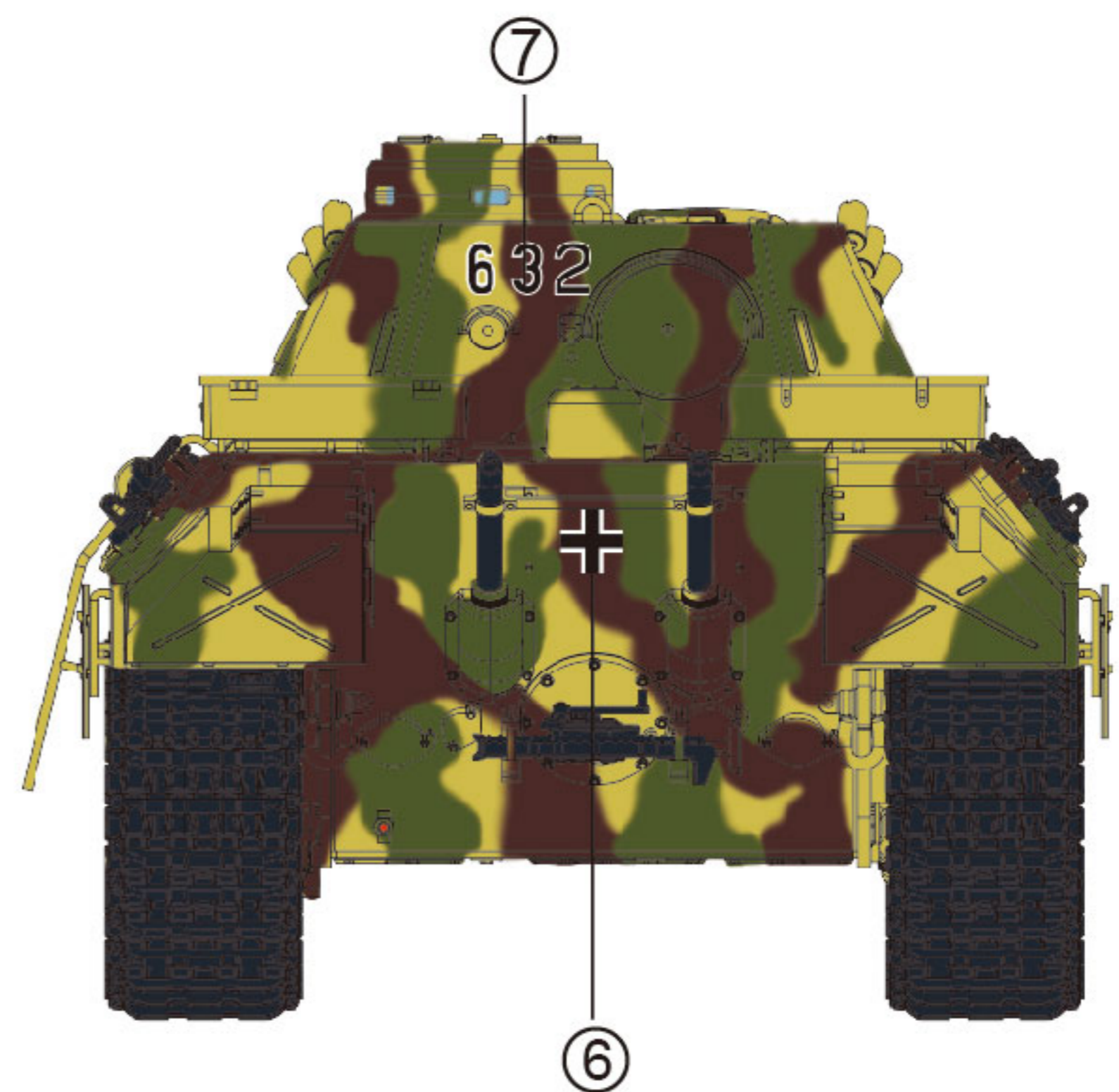
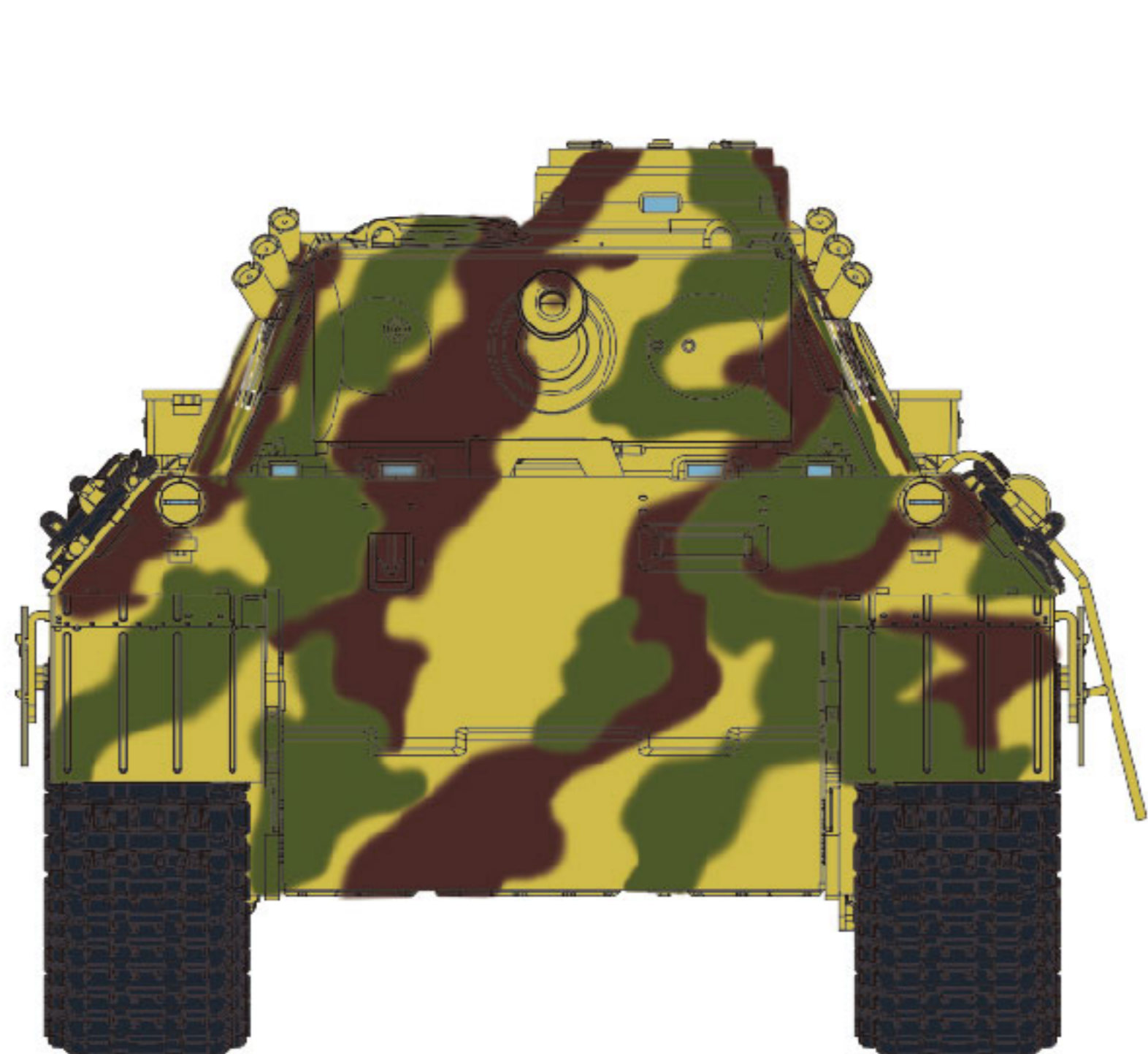
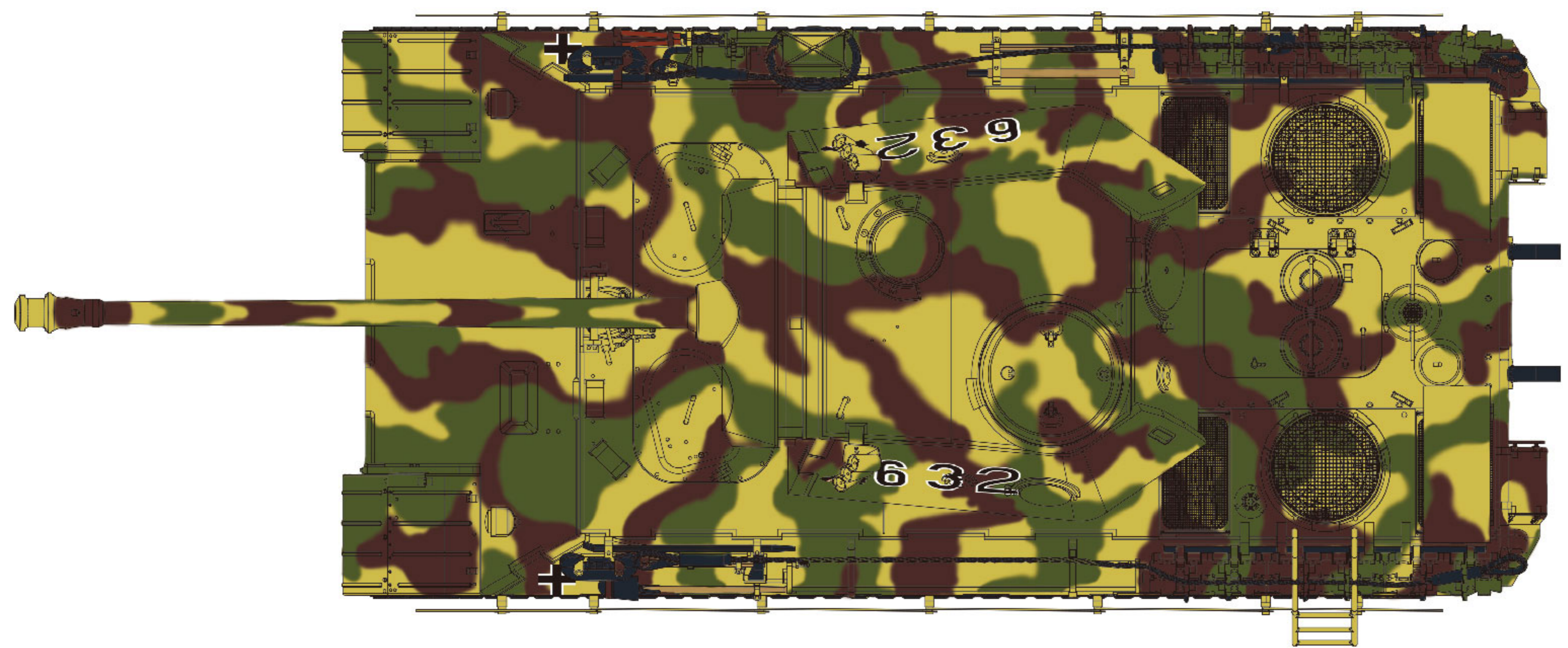
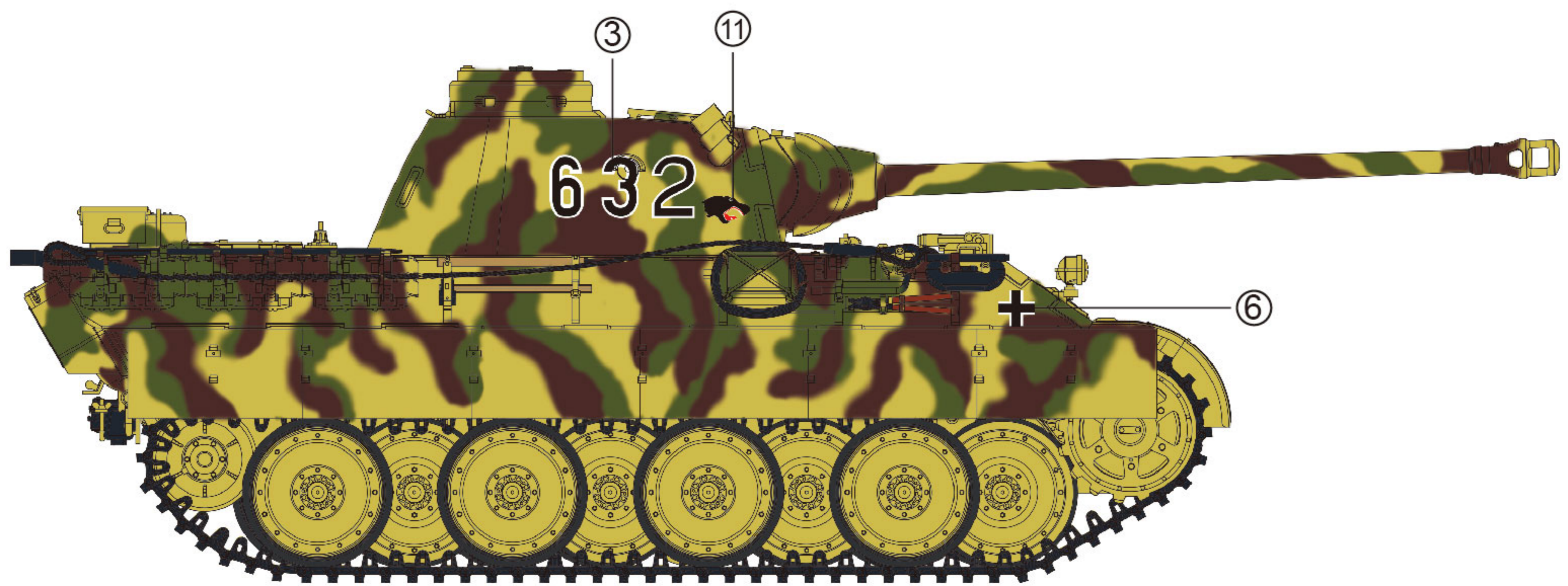
-   MC-255/N79
-   MC-258/N50
-   MC-259/N72



3 第11装甲师第10坦克旅第39坦克团52营6连3排2号车, 1943年7月, 库尔斯克
 No.632, 52nd Battalion, 39th Panzer Regiment, 10th Panzer Brigade, 11th Panzer Division, Kursk, July 1943
 第11装甲师团第10战车连队第39战车大队第52大队第6中队第3小队2号车 1943年7月 クルスク
 Танк №.2 из состава 3-го взвода 6-ой роты 52-го батальона 39-го танкового полка 10-ой бронетанковой
 бригады 11-ой бронетанковой дивизии Вермахта, Курск, июль 1943 г.

车体色
 Body color
 車体色
 Цвет корпуса

-   MC-255/N79
-   MC-258/N50
-   MC-259/N72



4 第4装甲团1营“黑豹”D指挥型, 1944年春, 意大利

Panther Ausf.D Command Version, 1st Battalion, 4th Panzer Regiment, Italy, Spring 1944

第4装甲連隊第1大隊パンターD司令車 1944年春 イタリア

Командный танк "Пантера" Д из состава 1-го батальона 4-го танкового полка, Италия, весна 1944 г.

车体色
Body color
車体色
Цвет корпуса

MC-255/N79

