

P-51B MUSTANG

Hasagawa

Hobby kits

AP11 I:72 P-51B ムスタング



P-51B ムスタングは、1940年4月にイギリス航空機購入委員会がノースアメリカン社と交わした契約により、117日という驚異的なスピードで開発された戦闘機です。当初イギリスに輸出されましたが、アメリカが参戦するとP-51に冷淡だったアメリカ陸軍航空隊にも採用されました。B/C型は、P-51A型に搭載していたアリソンV-1710V型液冷12気筒エンジン（アメリカ製）を、パッカード・マーリンV-1650V型液

冷12気筒エンジン（イギリス製のライセンス生産）に換えたタイプで地上での視界は悪くなりましたが高空における性能が飛躍的に向上しました。
《データ》乗員：1名、全長：9.83m、全幅：11.28m、全高：3.71m、最大速度：708km/h（高度9,100m）、エンジン：パッカード・マーリンV-1650-3/7、固定武装：12.7mm×4、初飛行：1943年5月5日（B型）、1943年8月5日（C型）

The P-51 Mustang is a fighting plane which was developed in 117 days, a marvelously short period, under a contract concluded between the British Airplane Purchase Committee and North American Aviation, Inc. in April, 1940. In the beginning, it was exported to Britain and was later adopted by the American army flying corps, which was indifferent to P-51, when America participated in the war. The B/C type is one whose engine was changed from an Allison V-1710V liquid cooling 12-cylindered engine (made in

America which was loaded in the P-51A to Packard-Merlin V-1650 liquid cooling 12-cylindered engine (license product made in Britain). Although visibility on the ground became poor, its performance at high altitudes dramatically improved.
《Data》Crew: 1 person, total length: 9.83m, total width: 11.28m, total height: 3.71m, Maximum velocity: 708km/h (altitude 9,100m), fixed equipment: 12.7mm x 4. First flight: May 5, 1943 (B type) and August 5, 1943 (C type)

Der P-51 Mustang ist ein Jagdflugzeug, das in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen entwickelt wurde, und zwar aufgrund eines Vertrags zwischen der British-Airplane-Einkaufskomitee und der North American Aviation, Inc. im April 1940. In der ersten Zeit wurden die Mustang-Jäger nach Großbritannien exportiert und später auch vom amerikanischen Heeresfliegerkorps übernommen, um dieser Typ während der US-Teilnahme am 2. Weltkrieg nicht besonders populär war. Bei den Ausführungen B und C wurde der ursprüngliche Motor des Mustang P-51A, ein flüssiggekühlter Allison V-1710V

12-Zylinder (in den USA hergestellt) gegen einen flüssiggekühlten Packard-Merlin V-1650 12-Zylinder (unter Lizenz in Großbritannien hergestellt) ausgetauscht. Obwohl die Sicht in Bodennähe dabei schlecht war, konnten mit den neuen Ausführungen hervorragende Leistungen in großen Flughöhen erzielt werden. 《Daten》 Besatzung: 1 Gesamtlänge 9.83 m Gesamtbreite: 11.28 m Gesamthöhe: 3.71 m Höchstgeschwindigkeit: 708 km/h (bei Flughöhe 9100 m) Bordbewaffnung: 12.7 mm x 4 Erstflug: 5. Mai 1943 (Typ B) und 5. August 1943 (Typ C)

Le Mustang P-51 est un avion de combat qui fut mis au point en 117 jours, une période exceptionnellement courte, conformément à un contrat conclu entre la British Airplane Purchase Committee et la North American Aviation, Inc. en avril 1940. Cet avion fut tout d'abord exporté en Grande-Bretagne, puis fut adopté par l'aviation de l'armée américaine, qui était jusque là indifférente au P-51, lorsque les Etats-Unis entrèrent en guerre. Le moteur du modèle de type B/C, à l'origine un moteur Allison V-1710V à 12 cylindres refroidi à liquide (fabriqué aux Etats-Unis) qui équipait le P-51A

fut change pour un moteur Packard-Merlin V-1650 à 12 cylindres et refroidi à liquide (produit avec licence fabriqué en Grande-Bretagne). Bien que la visibilité au sol devint mauvaise, ses performances en haute altitude connurent une amélioration sensible.
《Données》 Equipage: 1 personne, longueur totale: 9.83 m; largeur totale: 11.28 m; hauteur totale: 3.71 m; vitesse maximale: 708 km/h (altitude 9.100 m); équipement fixe: 12.7 mm x 4. Premier vol: 5 mai 1943 (type B) et 5 août 1943 (type C)

Il P-51 Mustang è un aereo da combattimento sviluppato in 117 giorni, un periodo sorprendentemente breve, sotto contratto stipulato tra la British Airplane Purchase Committee e la North American Aviation, Inc. nell'aprile del 1940. Agli inizi, fu esportato in Gran Bretagna e solo più tardi fu adottato dai corpi aerei dell'esercito americano, non molto interessati al P-51 quando l'America entrò in guerra. Al tipo B/C fu cambiato il motore che passò da un Allison V-1710V a 12 cilindri a liquido refrigerante (fatto in America) che fu

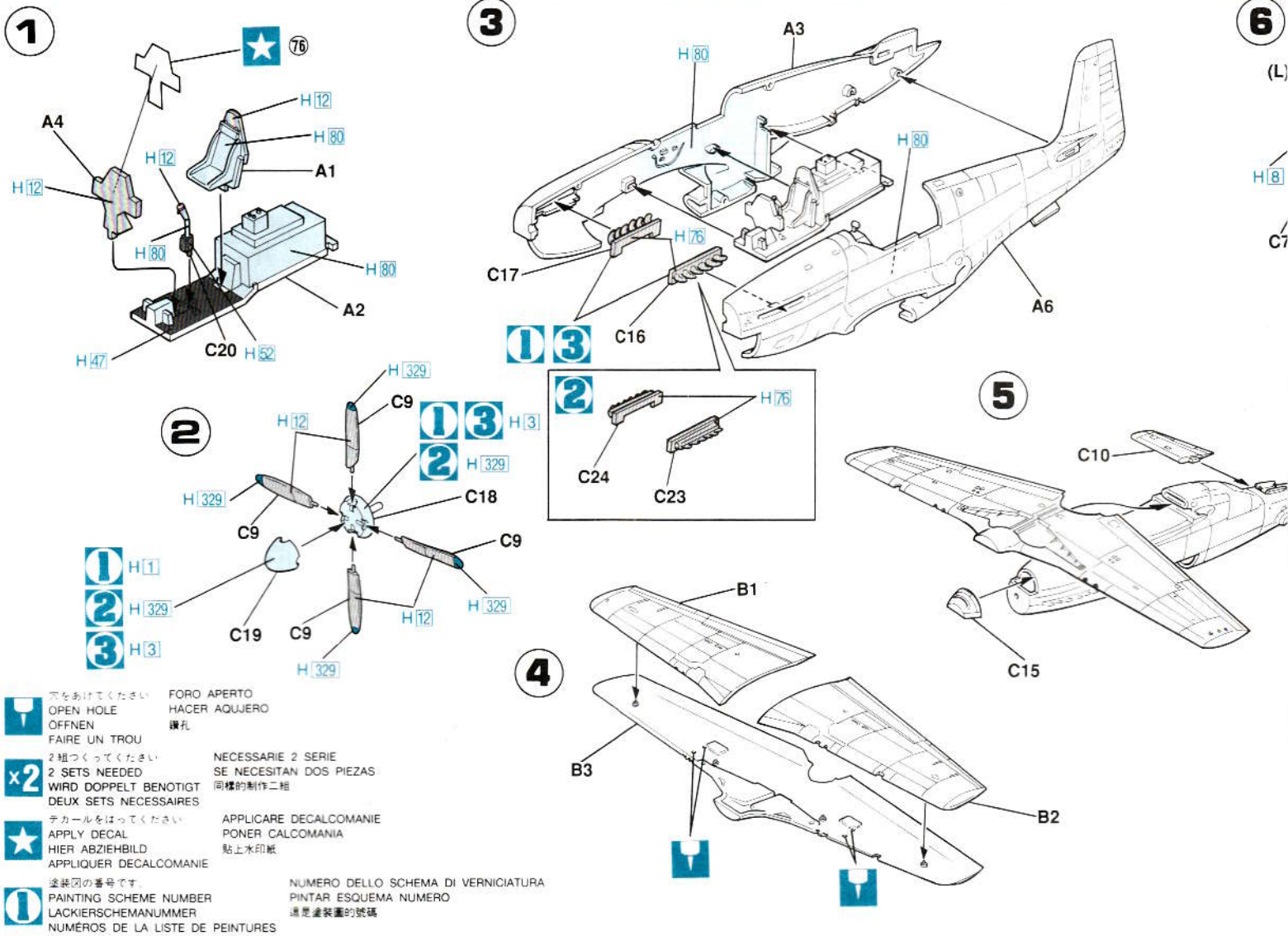
inserito nel P-51A a un motore Packard-Merlin V-1650 a 12 cilindri a liquido refrigerante (creato sotto licenza fatto in Gran Bretagna). Sebbene la visibilità a terra sia scarsa, la sua capacità ad altitudini elevate migliora drasticamente.
《Dati》 Equipaggio: 1 persona, lunghezza totale: 9.83 m, larghezza totale: 11.26 m, altezza totale: 3.71 m, velocità massima: 708 km/h (altitudine 9.100 m), equipaggiamento fisso: 12.7 mm x 4, primo volo: 5 maggio, 1943 (tipo B) e 5 agosto, 1943 (tipo C)

El P-51 Mustang es un avión de combate que fue desarrollado en el cortísimo espacio de tiempo de 117 días. Fue desarrollado bajo contrato entre British Airplane Purchase Committee y North Aviation, Inc., en abril de 1940.
Al principio fue exportado a la Gran Bretaña y, posteriormente, fue adoptado por los cuerpos de vuelo de la armada americana, que fueron indiferentes al P-51 cuando America participó en la guerra. El tipo B/C fue un modelo cuyo motor fue cambiando, de un motor de 12 cilindros de enfriamiento líquido Allison V-1710V (hecho en

america), en el P-51A, a un motor de 12 cilindros de enfriamiento líquido Packard-Merlin V-1650 (motor hecho bajo licencia en Gran Bretaña). A pesar de que visibilidad en tierra era pobre, sus prestaciones a gran altura mejoraban dramáticamente.
《Datos》 Tripulación: 1 persona, longitud total: 9.83 m, anchura total: 11.28 m, altura total: 3.71 m, velocidad máxima: 708 km/h (a una altitud de 9.100 m), armamento fijo: 4 ametralladoras de 12.7 mm, vuelo inaugural: 5 de mayo de 1943 (tipo B) y 5 de agosto de 1943 (tipo C)

P-51B ムスタング戦闘機は1940年4月由英國飛機採購委員會跟北美飛機製造公司交換合同，以117天極其短的時間所開發的產品。起初是向英國出口；在美國參戰後，原來對於P-51機採取冷淡態度的美國陸軍航空隊也開始採用此戰鬥機。P-51A型機原來採用阿力松V-1710V型水冷12缸引擎（美國製造），後改用巴卡脫・瑪林V-1650V型水冷12缸引擎（英國製造），由此而改製為P-51B/C型戰鬥機。

B/C型機雖然地面視線比原來差，但高空戰鬥性能比原來提高了一大步。
《諸元》
乘員：1名；長度：9.83公尺；寬度：11.28公尺；高度：3.71公尺；最大航速：708公里/小時（高度9,100公尺時）；引擎：巴卡脫・瑪林V-1650-3/7型；固定武器：12.7毫米×4；初次飛行：1943年5月5日（B型）、1943年8月5日（C型）。



塗料指定のH□はGunze産業・水性ホビーカラー、■はMr.カラーの番号です
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください

H□ in painting indication is the number of Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sanyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sanyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H□各個着色指示は代表都是出品水性模型塗油の編號，而■則代表都是出品的標牌系模型塗油の編號，這粉零件並沒有包括膠水。

H[1]	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO
H[3]	3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO
H[4]	4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO
H[6]	6	グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE
H[8]	8	シルバー	SILVER	SIRBER	ARGENT	ARGENTO
H[12]	12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO
H[18]	18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO
H[47]	47	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROS
H[52]	52	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVA SBIADIT
H[63]	63	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTR
H[76]	76	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCI
H[77]	77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMAT

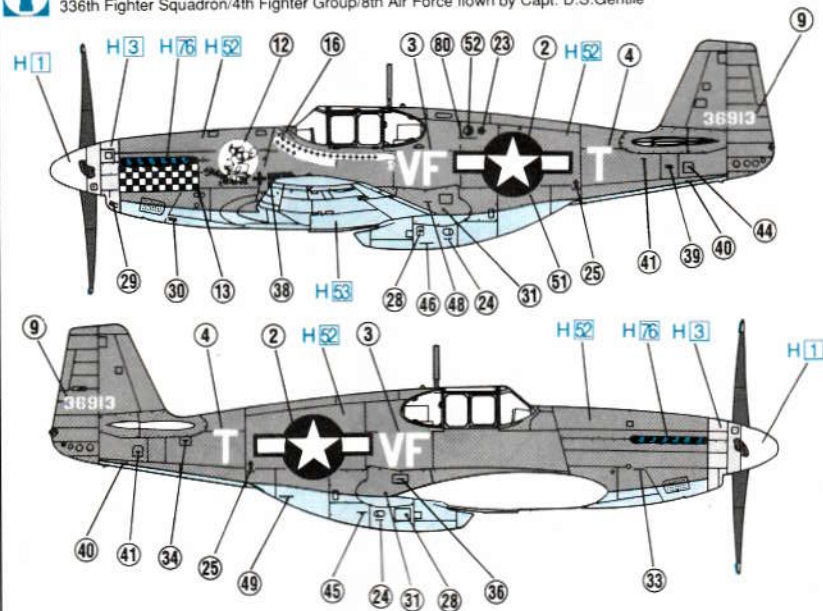
Marking & Painting

Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura
標貼及著色指示

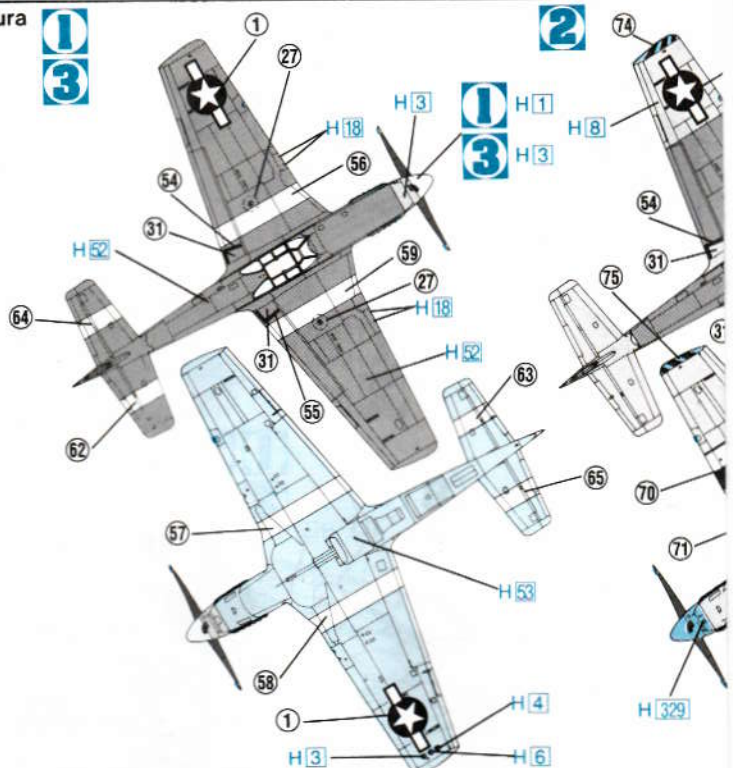
マーキング及び塗装図

1 第8空軍第4戦闘航空群第336戦闘飛行隊 D.S.ジェントイル大尉
336th Fighter Squadron/4th Fighter Group/8th Air Force flown by Capt. D.S.Gentile

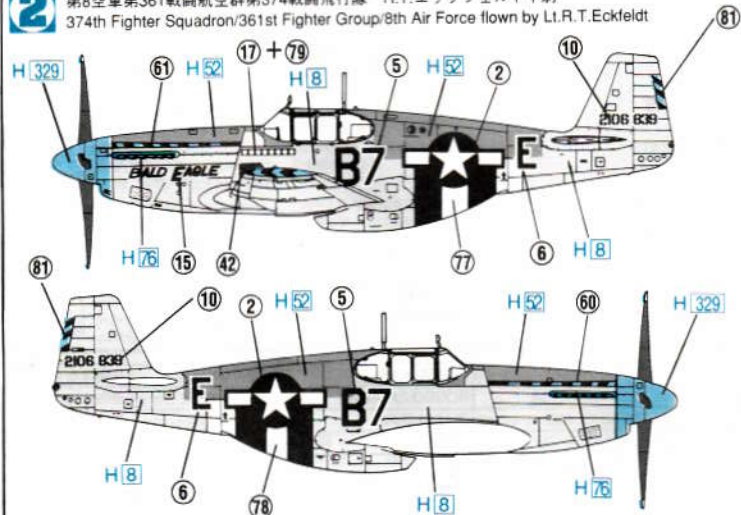


1
3

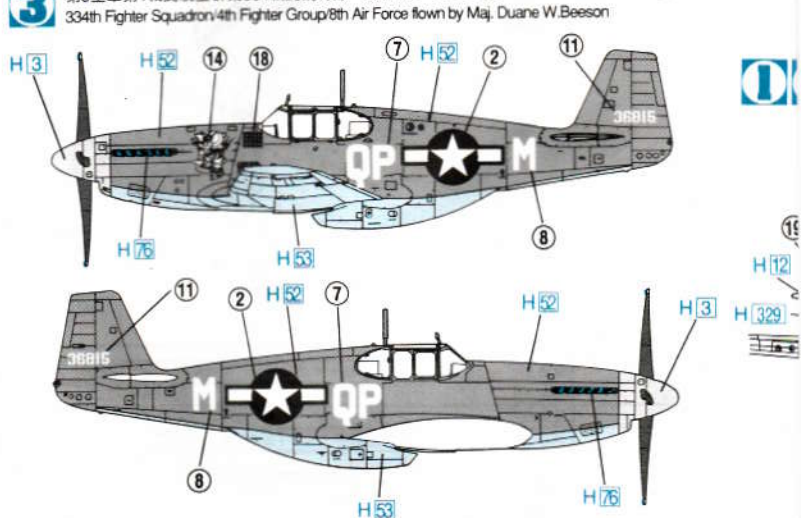
2



2 第8空軍第361戦闘航空群第374戦闘飛行隊 R.T.エックフェルト中尉
374th Fighter Squadron/361st Fighter Group/8th Air Force flown by Lt.R.T.Eckfeldt



3 第8空軍第4戦闘航空群第334戦闘飛行隊 D.W.ビーン少佐
334th Fighter Squadron/4th Fighter Group/8th Air Force flown by Maj. Duane W.Beeson



CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS
CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN
ENTHALT KLEINE TEILE

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR
BEBAT KLEINE ONDERDELEN

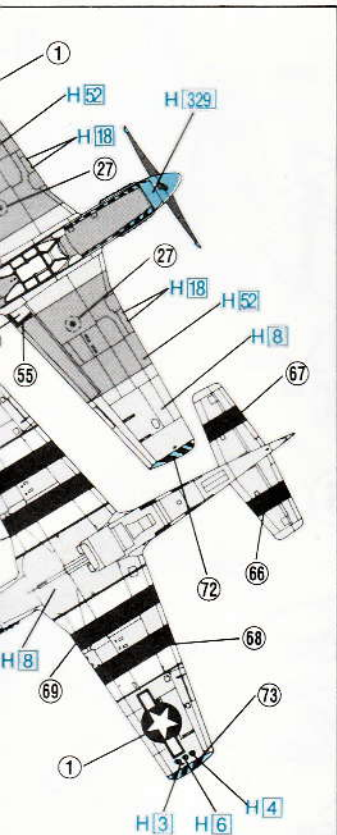
ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3
AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS À UN ENFANT DE
MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE
DIMENSION CONTENUES

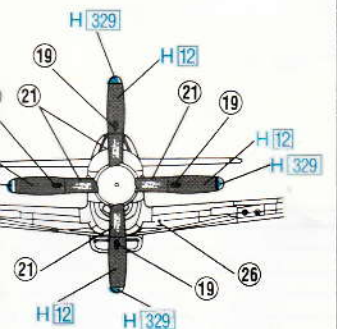
ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ
INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS

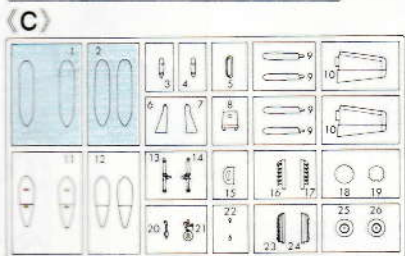
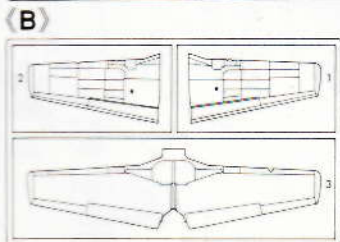
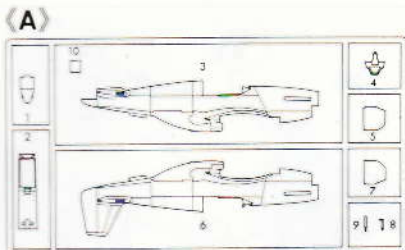
FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.
INDEHOLDER SMÅ DELE.



23



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΠΟ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΓΕΡΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的零件。

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。



— 部品請求カード —

AP11 1/72 P-51B ムスタング

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	400円	D 部品	200円
B 部品	350円	E 部品	200円
C 部品	400円	マーク	450円

9211

ART No. AP 11

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425

TEL 054-628-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan

©PRINTED IN JAPAN 1992.11 (N)