

# **V-22 Osprey**

The V-22 Osprey convertoplane is now being distributed to evaluation divisions of the US Navy and Marines to define piloting and use methods for this new, revolutionary aircraft. Thanks to its large, swing-rotors, the Osprey is able to take off and land just like a helicopter. Once off the ground, thanks to the rotation of its engines, it flies like a normal plane, reaching the speed and range hitherto unheard of for a traditional "chopper". The V-22 is set to replace the old CH-46s as a transport and assault aircraft for the Marines, and in future, it will be used for the Special Forces' aviation too.

Der V-22 Osprey stellt ein revolutionäres neues Fluggerät dar, das sowohl als Hubschrauber als auch als konventionelles Flugzeug gelten kann. Gegenwärtig ist es im Truppenversuch bei der U.S.Navy und den U.S.Marines, die derzeit Flugeigenschaften des "Hubschrauberfliegers" erproben. Dank seiner besonders grossen Schwenkkrotoren ist der Osprey in der Lage, wie ein Hubschrauber zu starten und zu landen. Sobald in der Luft, wird durch die Drehung der Motoren eine für Hubschrauber bisher unerreichte Geschwindigkeit und Reichweite erzielt. V-22 sollen die alternden CH-46 als Transport- und Kampfhaubschrauber bei den Marines ersetzen und sollen auch bei den Special Forces zur Standardausrüstung werden.

Il convertiplano V-22 Osprey è attualmente in fase di distribuzione ai reparti di valutazione della Marina e dei Marines degli Stati Uniti per definire le modalità di pilotaggio e impiego di questa nuova e rivoluzionaria macchina. L'Osprey grazie ai suoi grandi rotori basculanti e in grado di decollare e atterrare come un elicottero e una volta sollevato dal suolo attraverso la rotazione dei motori assume le caratteristiche di volo di un normale aereo raggiungendo velocità e autonomia impensabili per un elicottero tradizionale. Il V-22 sostituirà i vecchi CH-46 nel ruolo di trasporto e assalto dei Marines, e negli anni a venire è previsto il suo uso anche per l'aviazione per le Forze Speciali.

#### **ATTENZIONE! - Consigli utili**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-bulla oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato aggiungendo sopra una croce. Le frecce nei indicano i pezzi da incollare, le frecce indicate da sotto la stampata senza colla. Per incollare i pezzi usare solo colla per polistirolo. **A - B - C**. Le cifre ai lati dei numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**ATENCIÓN - Consejos útiles:**  
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejitas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLVENTE para planchar para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican la pieza que se debe pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que se separan. Síntesis pegar juntas. Las flechas indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas que vienen antes de separarlas de la bandeja. Pintar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**OPGELET** - Belangrijke bemerkingen!  
Bestudeer zorgvuldig het montageteplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en de platen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel kan uw model beschadigen. Zware puntjes duiden de te lijmen delen aan. Witte punten verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A-B-C...** Deze letters geven de kaders aan waarop de onderdelen zich bevestigen. Schilfer de kleine onderdelen

**ATTENTION - Conseils utiles!**  
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame dans le papier de vitre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. **A - B - C.** Les lettres aux cotés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les marques marquées par une croix ne

Le convertiplane V-22 Osprey est entré en service dans des unités d'évaluation de l'US Navy et des Marines pour définir les procédures de pilotage et d'utilisation de ce nouvel engin révolutionnaire. Grâce à ses grands rotors basculants, le Osprey est capable de décoller et atterrir comme un hélicoptère. Une fois en l'air, grâce au pivotement de ses moteurs, il vole comme un avion conventionnel, atteignant des vitesses et un rayon d'action impensables pour un hélicoptère traditionnel. Le V-22 doit remplacer les vieux hélicoptères CH-46 dans les unités de transport et d'assaut des Marines. Il sera également utilisé par les forces spéciales.

El V-22 Osprey está actualmente siendo distribuido actualmente a diversas divisiones de la Armada y Marina de los EEUU para definir pilotaje y métodos de uso de esta nueva y revolucionaria aeronave. Gracias a sus grandes rotores giratorios, el Osprey es capaz de despegar y aterrizar como cualquier helicóptero. Una vez en el aire, gracias a la rotación de sus motores, vuela como una avión normal. Alcanzando una velocidad y autonomía imposibles para la helicóptero tradicional. El V-22 deberá reemplazar a los antiguos CH-46 como aeronave de transporte y asalto para los Marines, y en el futuro, será empleado también por las Fuerzas Especiales.

De V-22 Osprey "convertoplane" is nu verspreid onder de diverse evaluatie afdelingen van de Amerikaanse marine en het Korps Mariniers om de mogelijkheden van dit revolutionaire toestel te onderzoeken. Dankzij de draibare motorgondels met grote propellers kan de Osprey als een helicopter landen en opstijgen. Eenmaal in de lucht worden de gondels teruggedraaid en vliegt het toestel als een gewoon vliegtuig met de bijbehorende snelheid en actieradius, die voor een gewone "chopper" onbereikbaar zijn. De V-22 wordt gezien als de vervanger van de oude CH-46 voor transport en aanvalsdoeleinden door het Korps Mariniers en in de toekomst ook voor gebruik door de Special Forces.

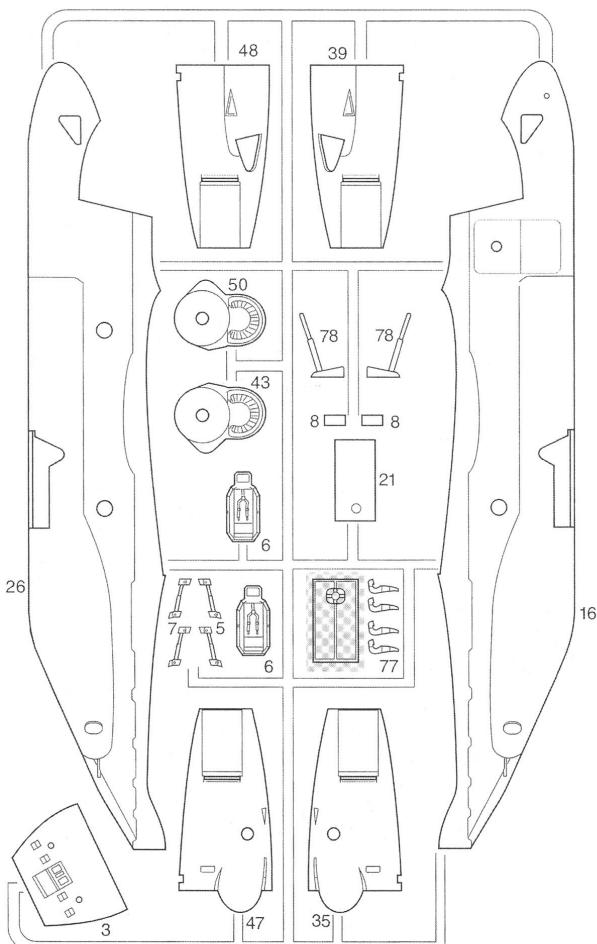
**ACHTUNG – Ein nützlicher Rat!**  
Vor der Montage die Tafelnummern aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schirmgelpapier beseitigt. Keinefals die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen Pfeile die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A-B-C...** Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile

**OBS!** Några goda råd:  
Iman man borjar bygga modellen skall man noga studera ritningeb samt noga kontroleera att alla delarna finns med. Alla smärdar skall; mätas medan de sätter, kvar i sin rum. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv Evt gräv avsladningsens enkelt med samma kniv. Vid hoppningsfall; nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningar under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan montera utan lit. Använd endast lit av聚urethane för polystyrene A-B-C... Bokstäverna visa på vilken ran man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

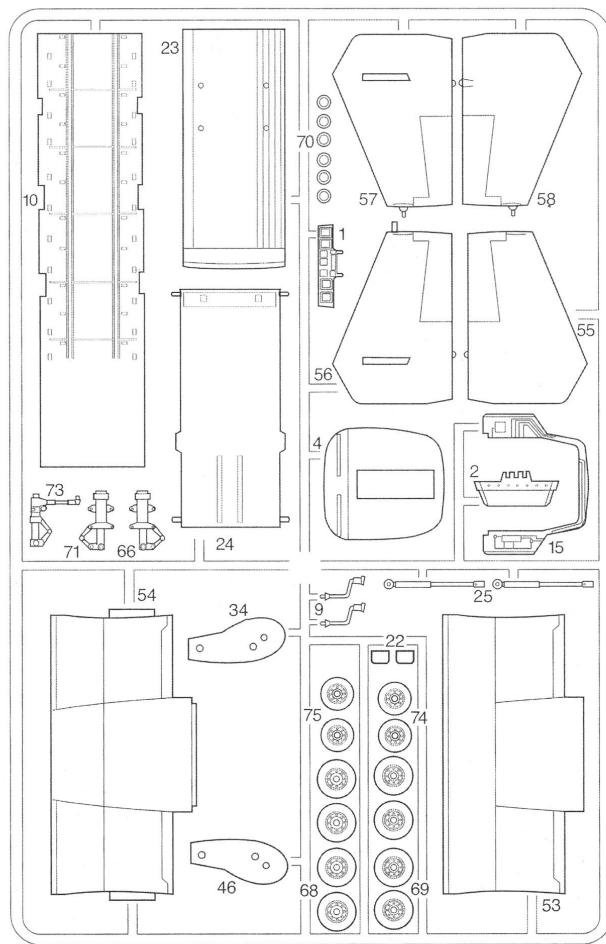
組合前請注意！  
組合前請詳閱組裝說明書。用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部  
請勿拔取零件，由號碼順序組合，由上型模具壓合並使用過濾布以免傷損模型。黑色箭頭  
表示零件滑動合的部位，白色箭頭表示零件組合不必用膠 A-B-C 這些記號表示零件  
可在那一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色 零件黏合部位要先把塑膠  
刮乾淨。

**【みたて前の注意】**  
くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を取り難い時は、手もとらないで、ニッパーやナイフを使って傷付けてください。**【くみたては番号順に進めてください】** 接着剤はプラスチックモデル用のものを使え、少ししづつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみたてる所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループ表示します。塗装料必ずプラスチックモデル用塗料と使用し、小さな部品はラジナーナーは必ず塗装料をかぶせ利用してください。接着剤は全くはがしてしまいかねない。

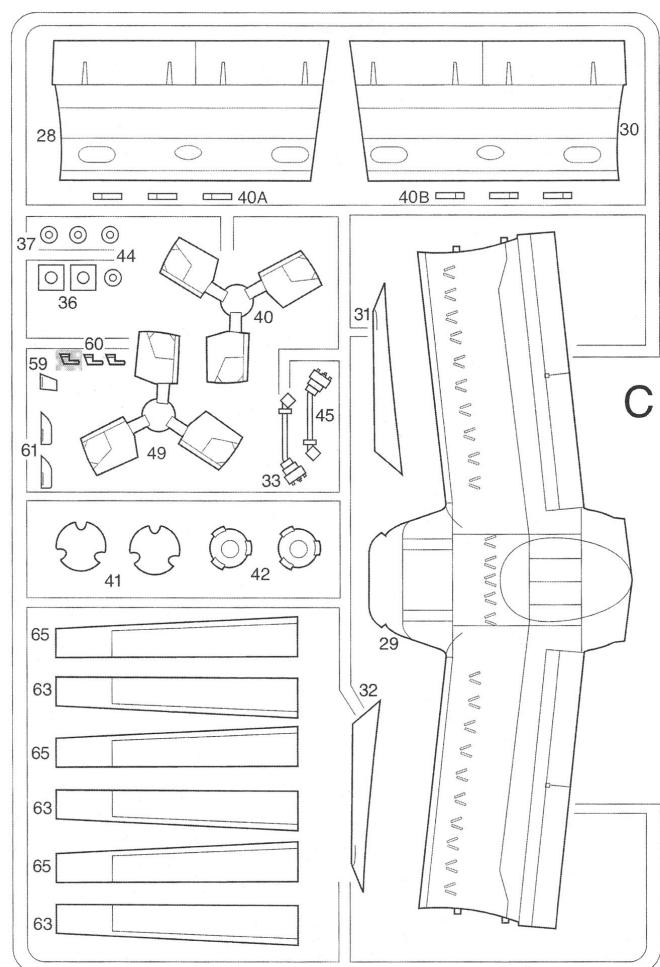
NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM		ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	KIT No 2622 scale 1:48 - V-22 Osprey	
TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE		POSTAL CODE C.A.P. POSTALEITZahl CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL GEBOORTEDATUM
DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSE DEFEKTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN		PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP		
		<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detallista Detailhandel		
		<input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypermärkt		
ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com				



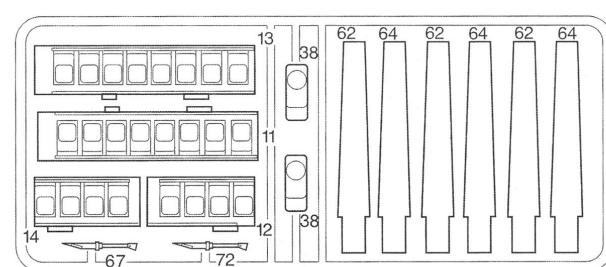
**A**



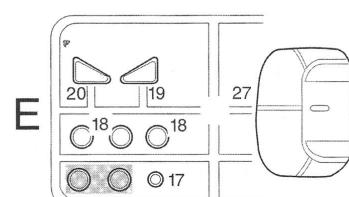
**B**



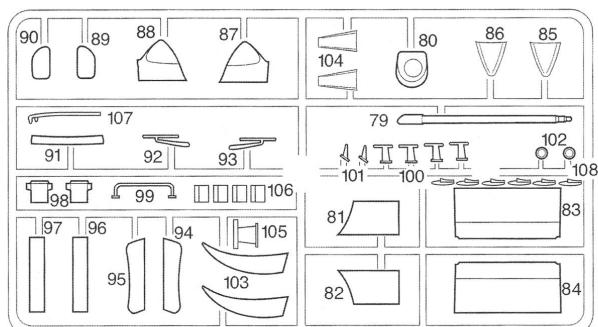
**C**



**D**



**F**



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**

The indicated colours number refer to the ITALERI **MODEL MASTER**

Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER**

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

**A**  
BLACK (FLAT)  
F.S. 37038  
MODEL MASTER - 1749  
MODEL MASTER ACRYL - 4768

**B**  
Olive Drab  
F.S. 34087  
MODEL MASTER - 1711  
MODEL MASTER ACRYL - 4728

**C**  
Medium Gray  
F.S. 35237  
MODEL MASTER - 1721  
MODEL MASTER ACRYL - 4746

**D**  
Green Zinc Chromate  
MODEL MASTER - 1734  
MODEL MASTER ACRYL - 4852

**E**  
Gloss White  
F.S. 17875  
MODEL MASTER - 1745  
MODEL MASTER ACRYL - 4696

**F**  
Gunship Gray  
F.S. 36118  
MODEL MASTER - 1723  
MODEL MASTER ACRYL - 4752

**G**  
Red  
MODEL MASTER - 1503  
MODEL MASTER ACRYL - 4631

**H**  
Silver  
MODEL MASTER - 1546  
MODEL MASTER ACRYL - 4678

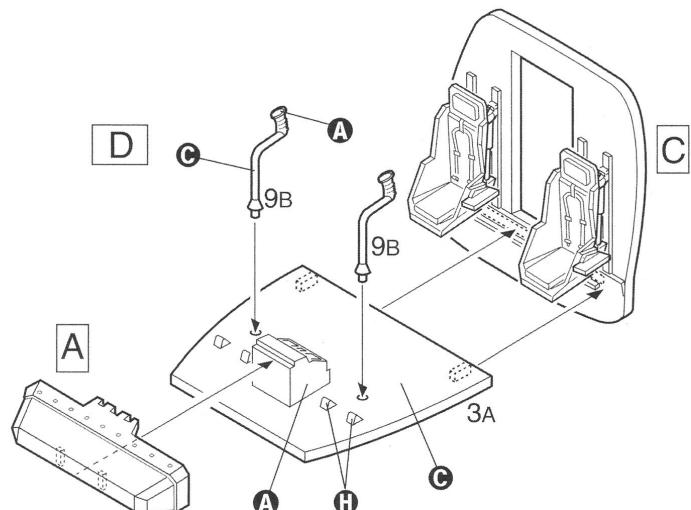
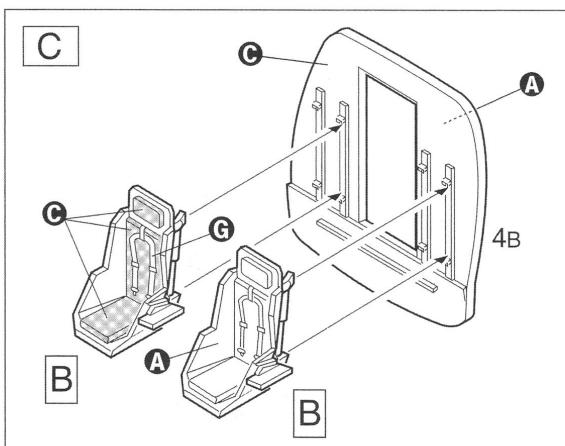
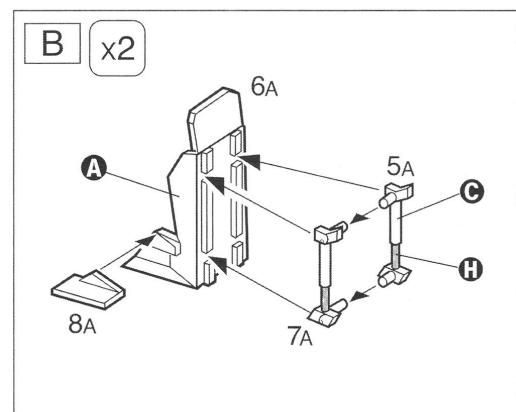
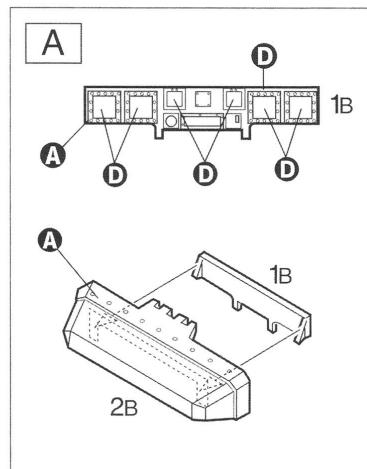


CUT  
ENTFERNEN  
RETRIERE  
SEPARARE

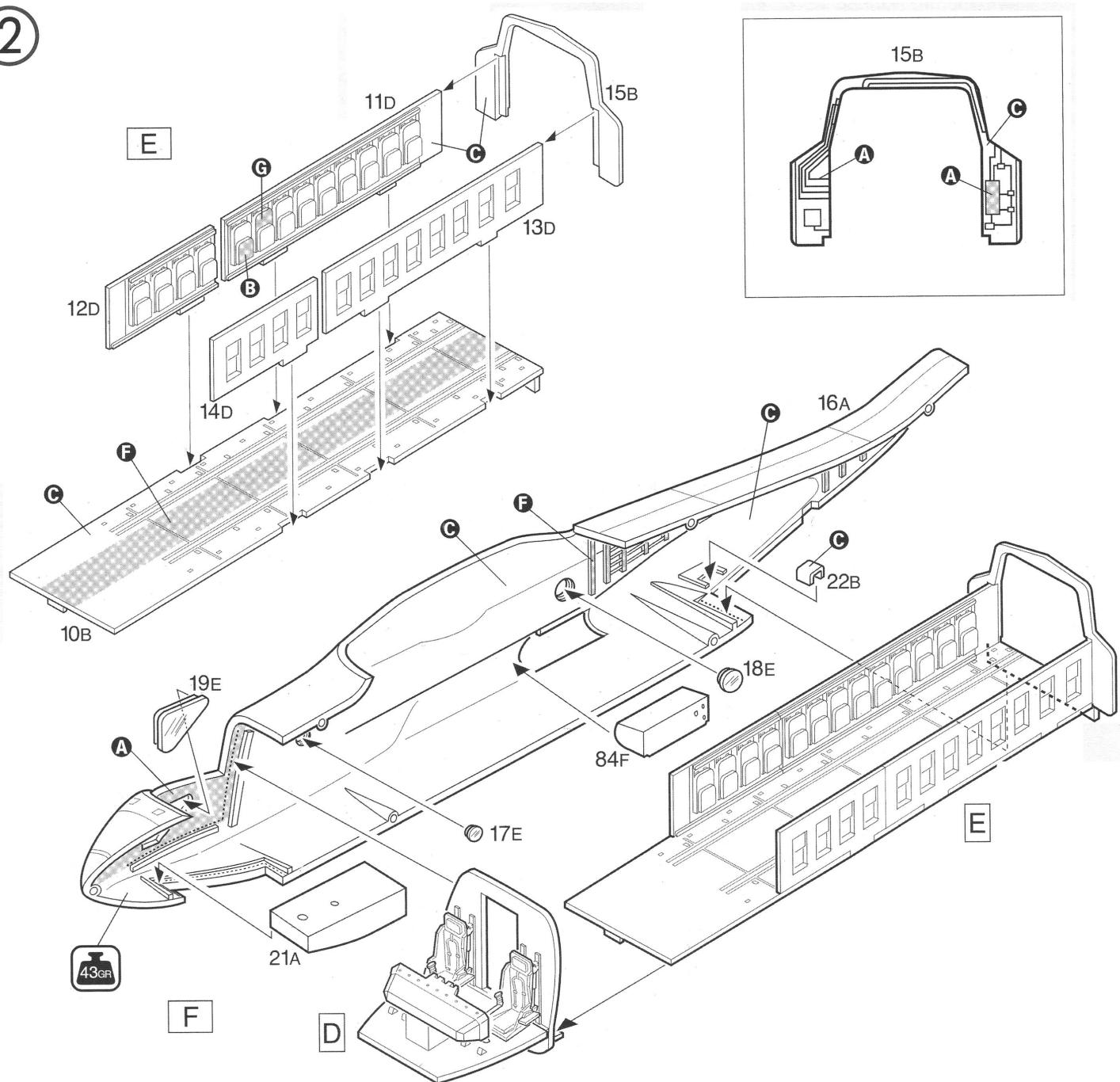


AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN  
A LESTER

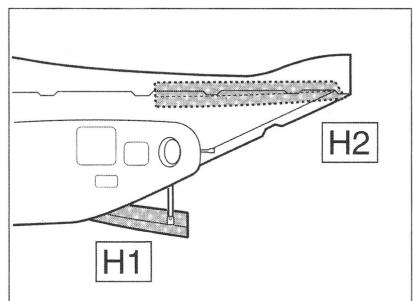
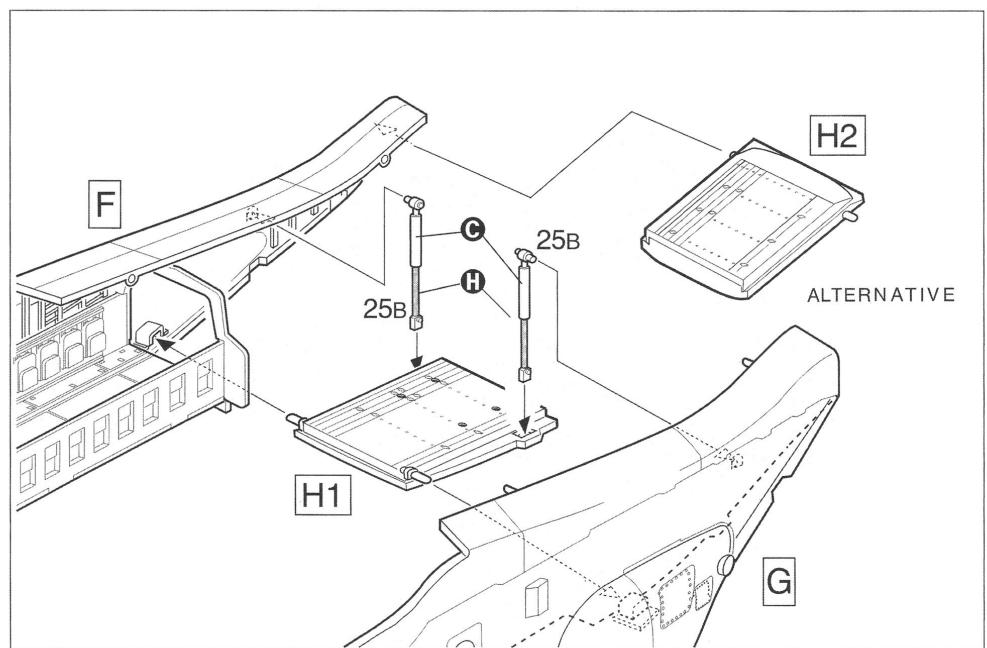
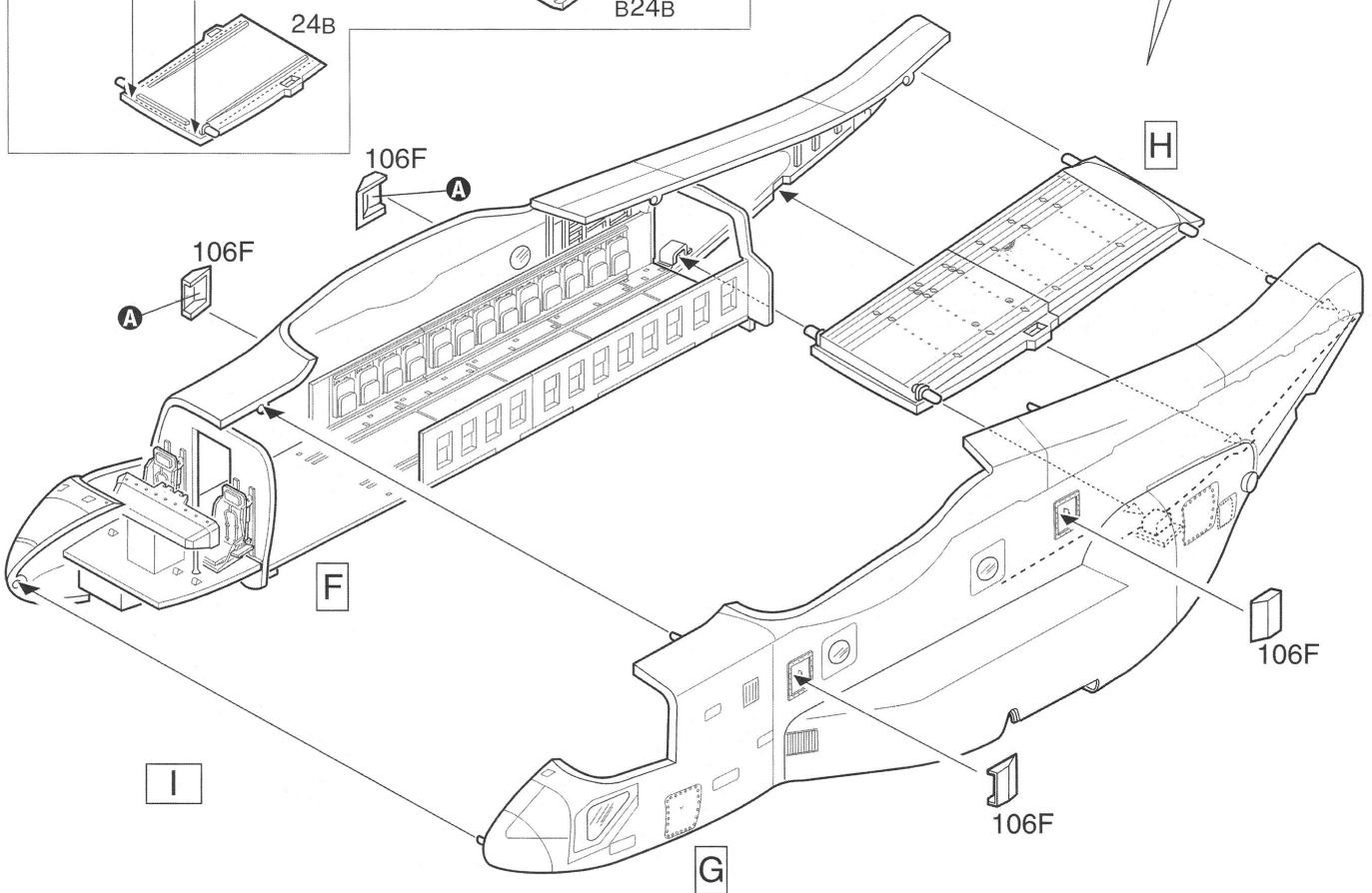
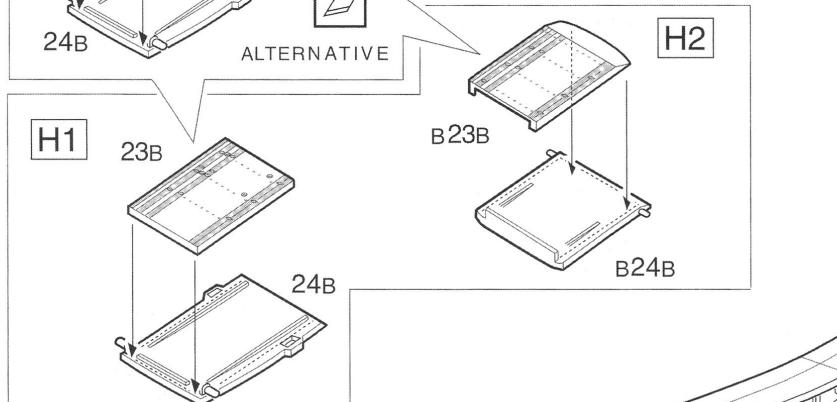
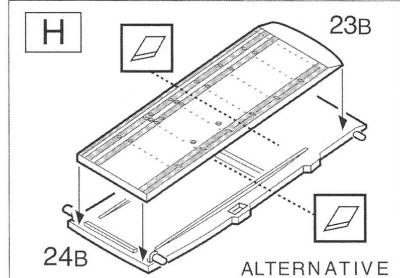
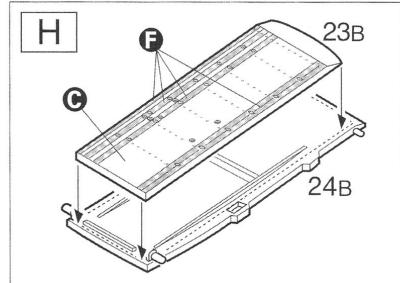
1



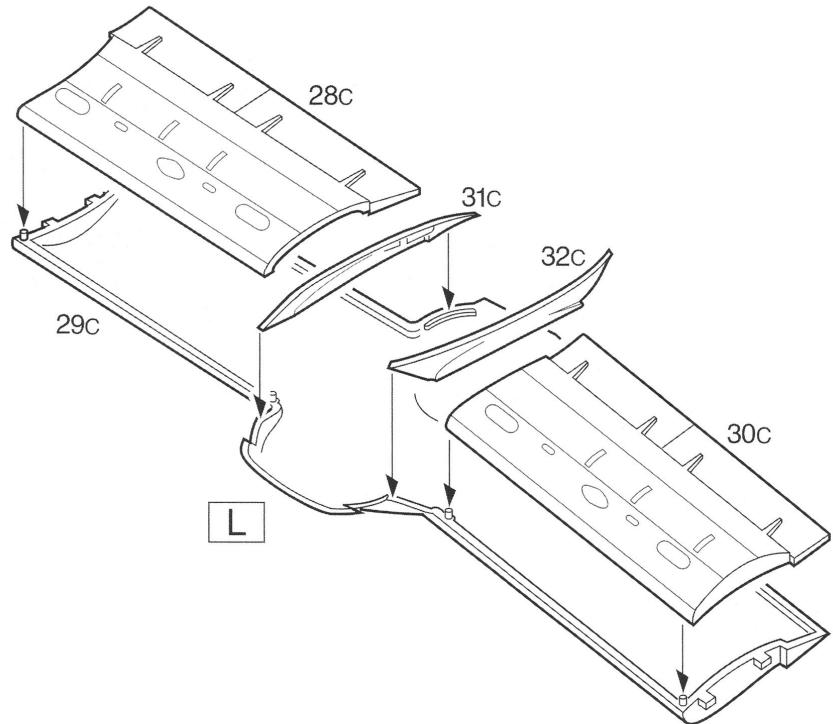
2



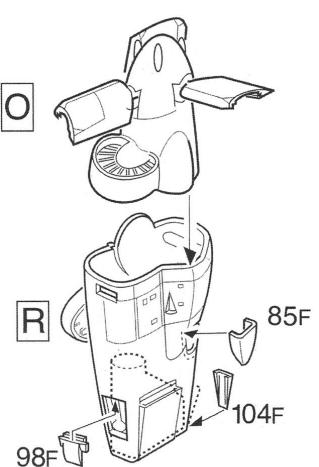
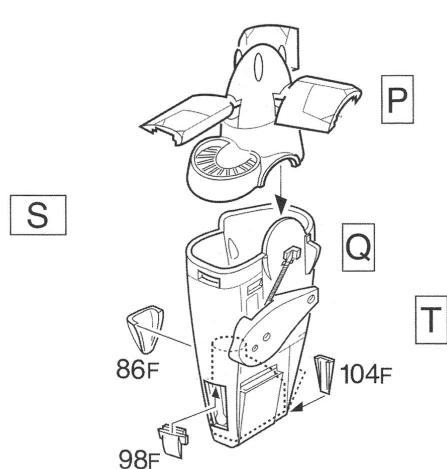
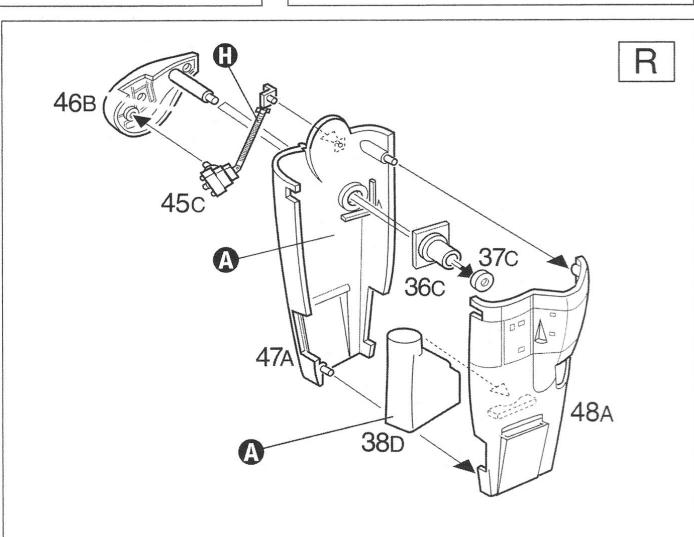
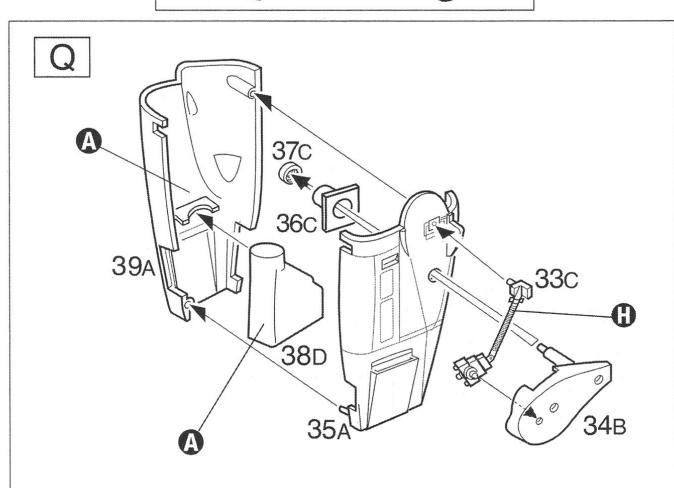
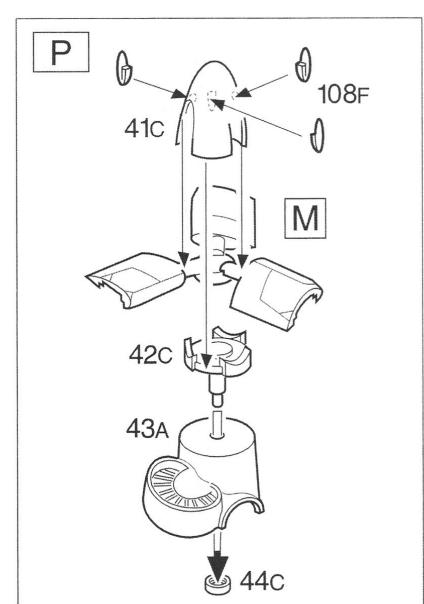
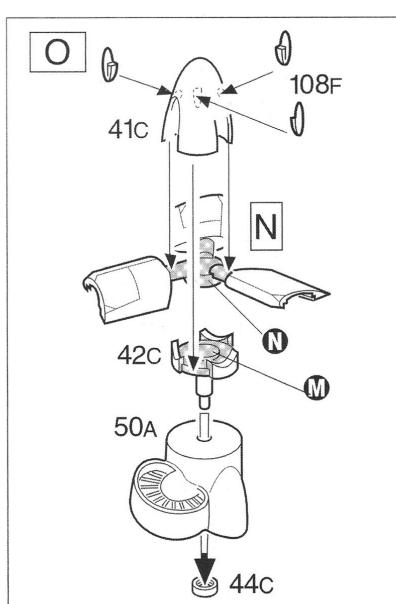
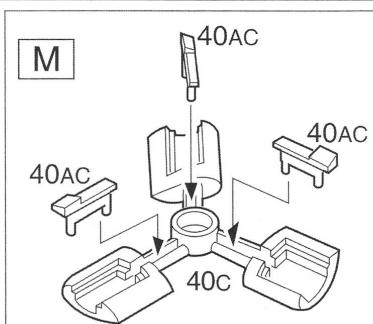
3



4

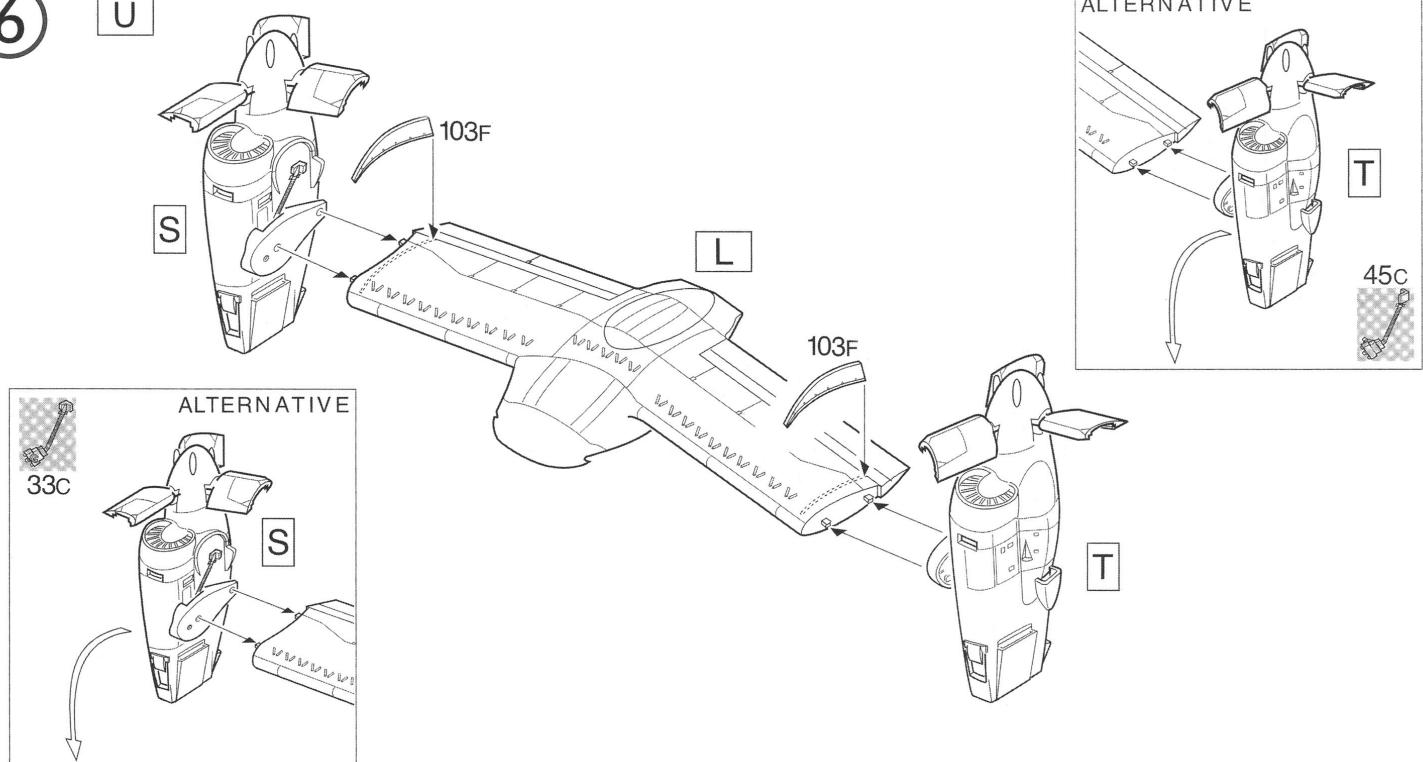


5



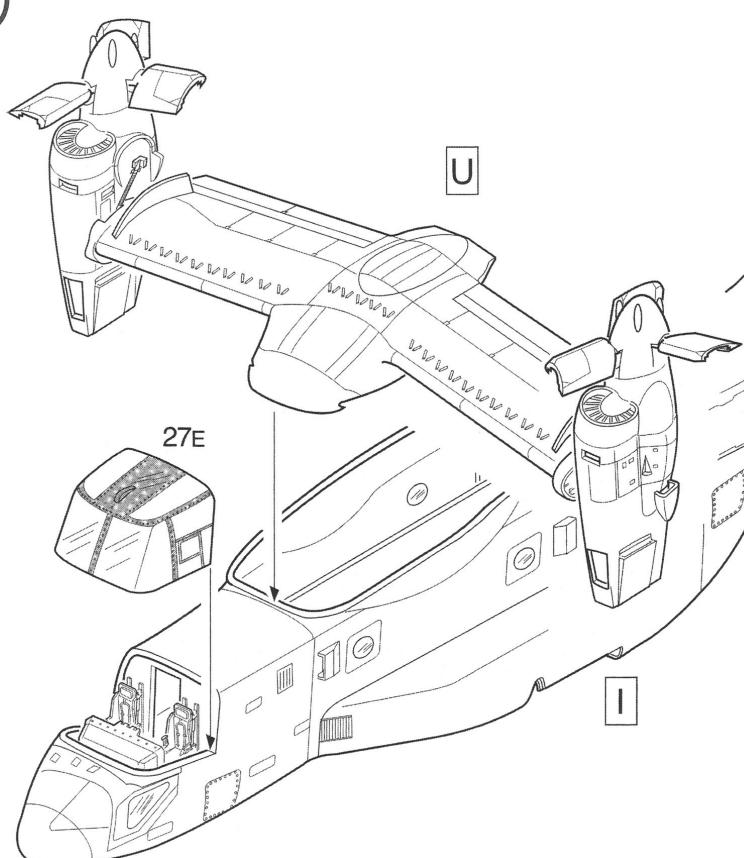
6

U

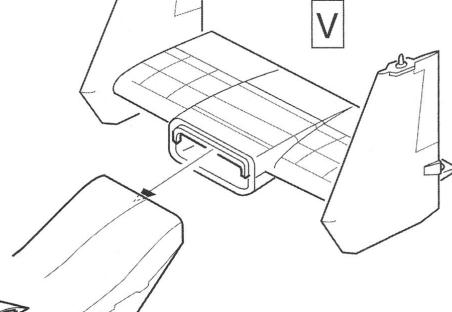


7

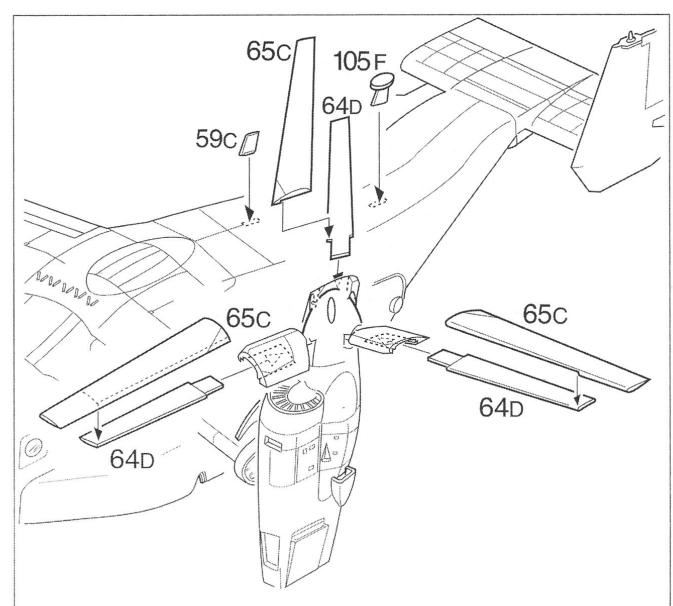
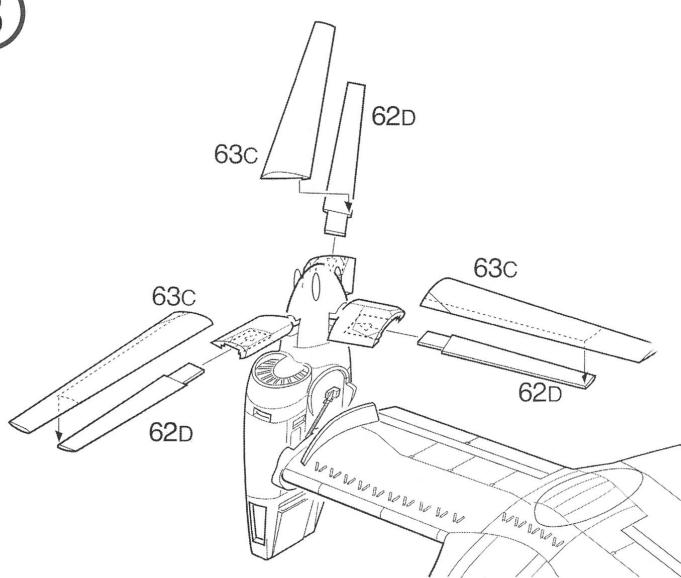
U



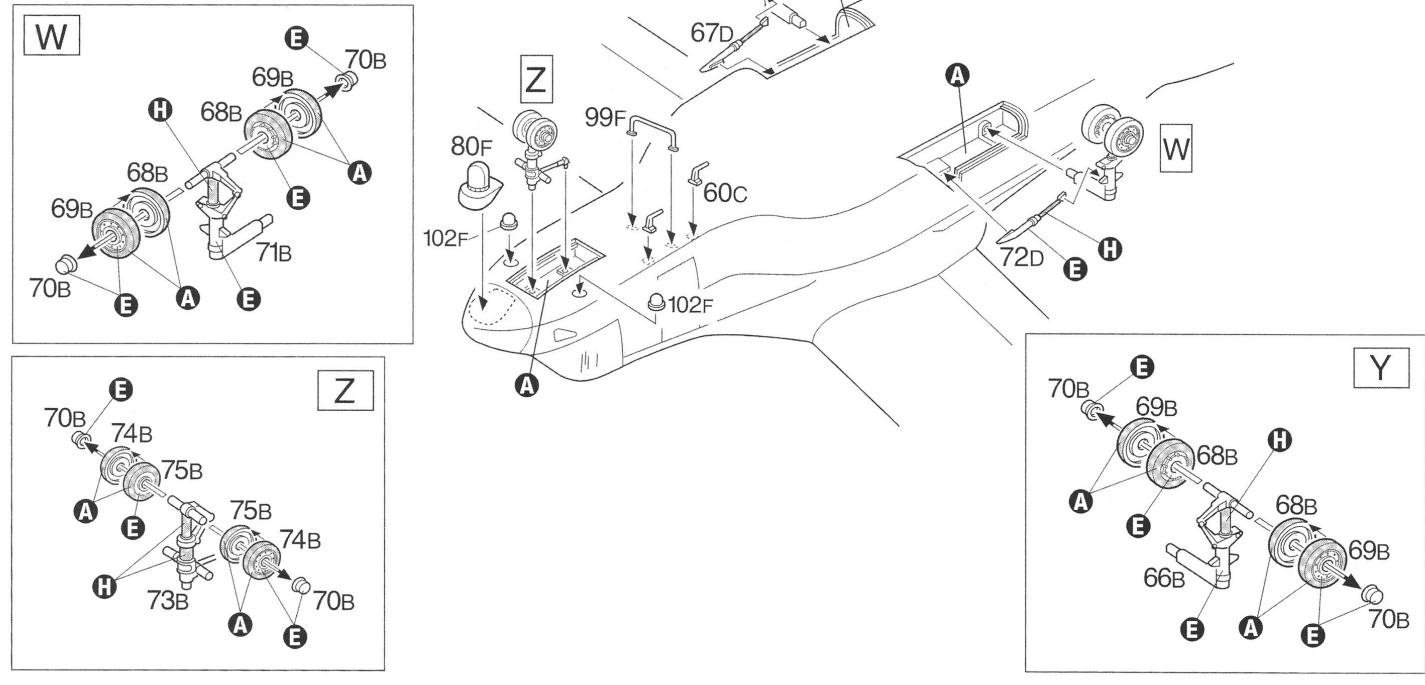
V



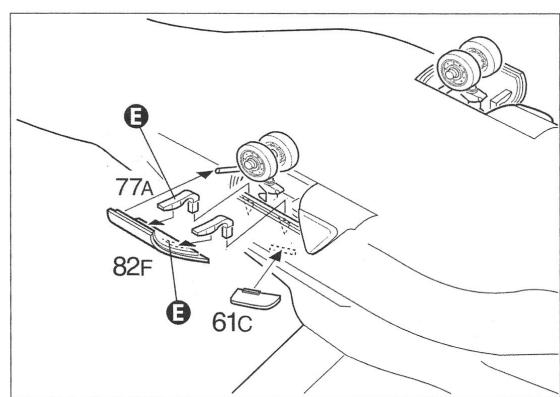
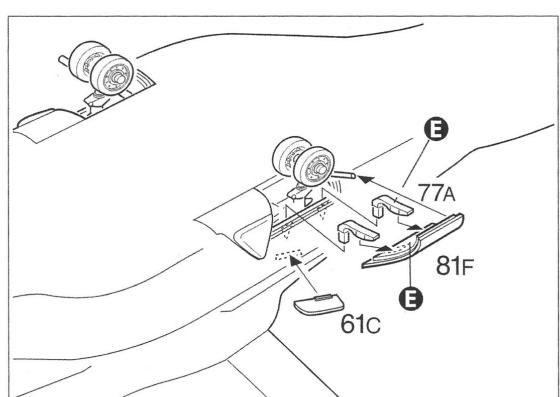
8



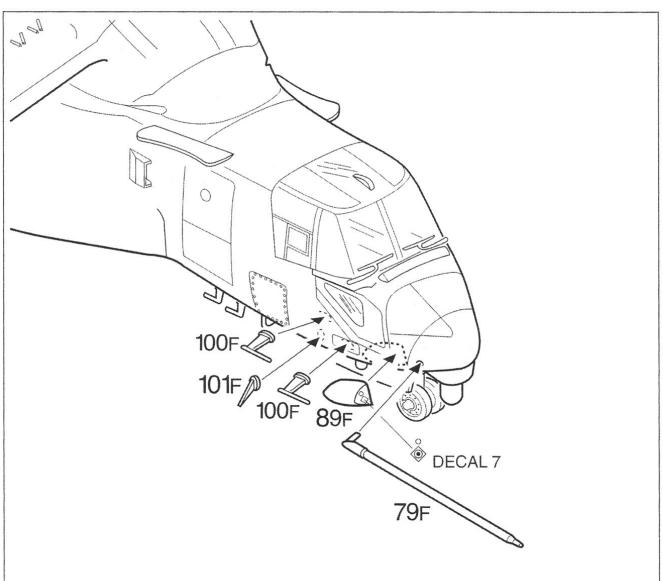
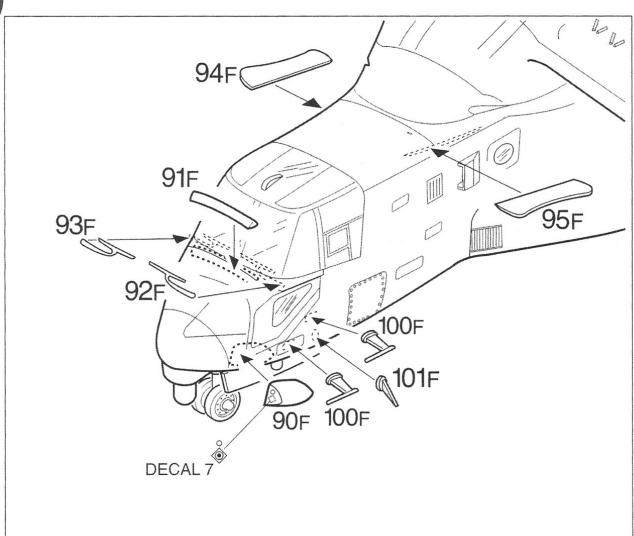
9



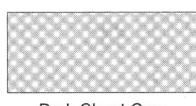
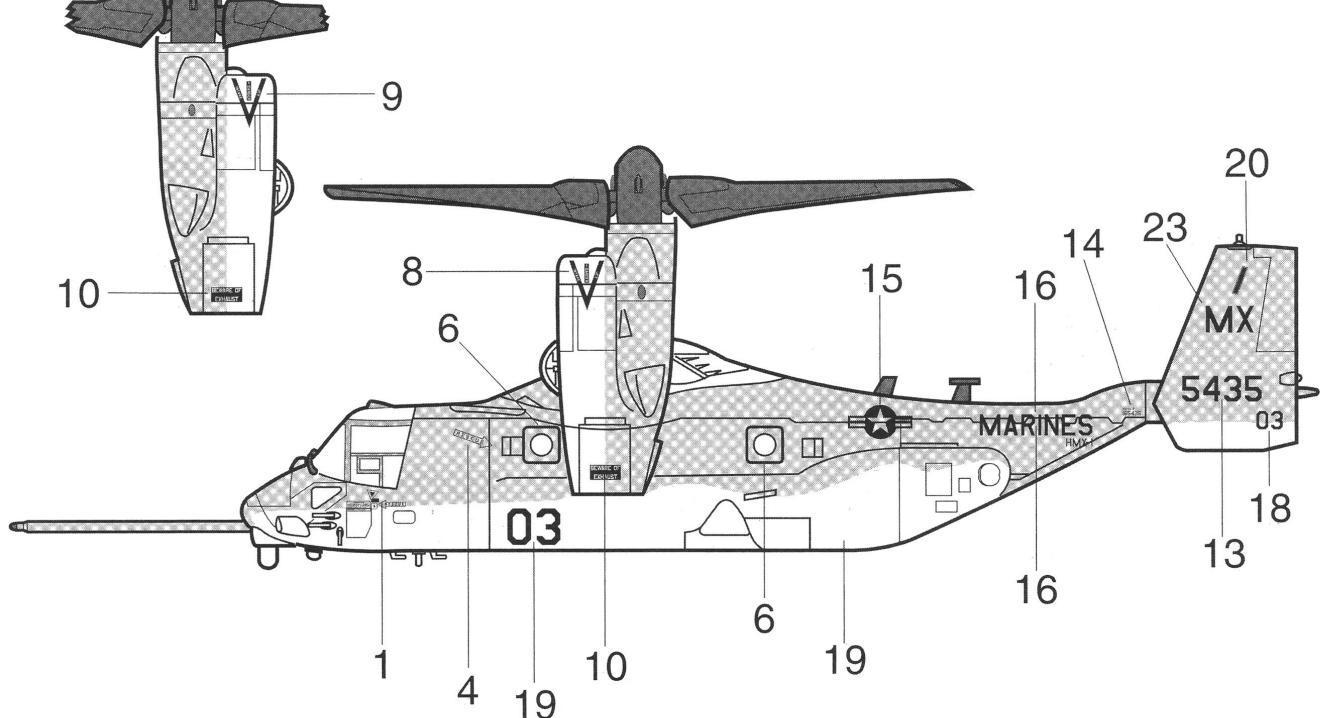
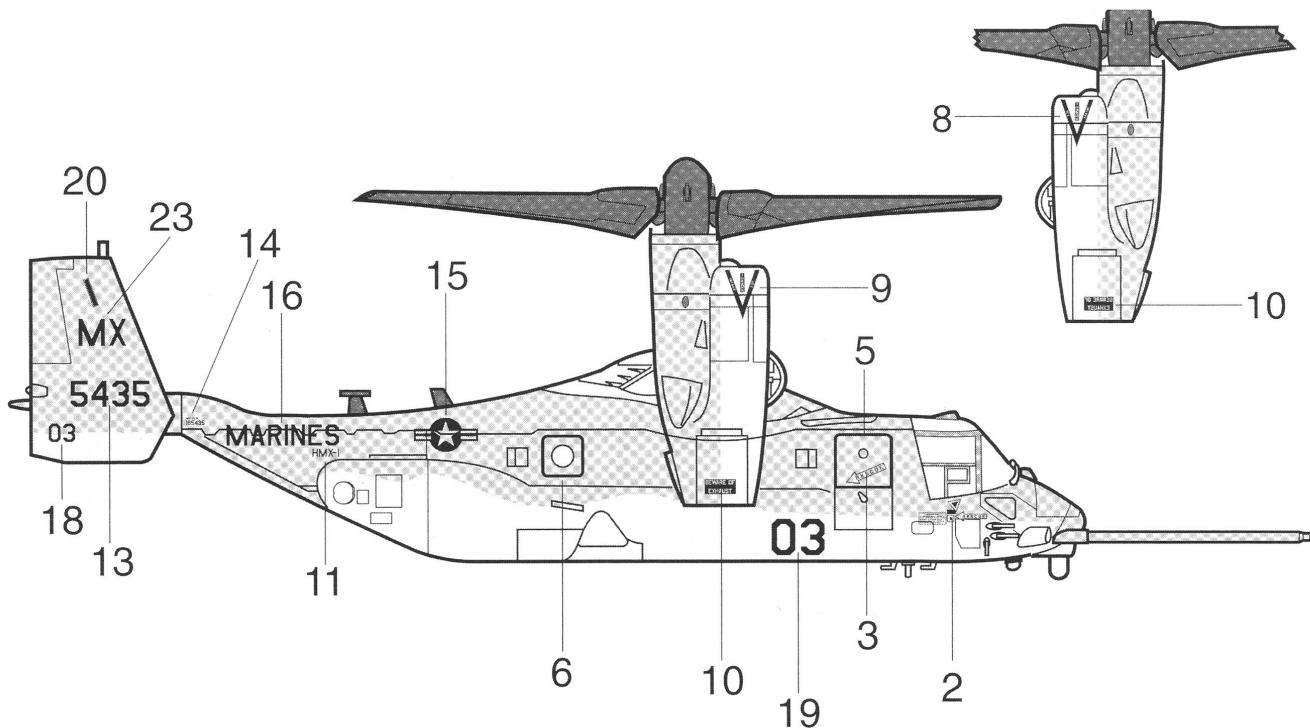
10



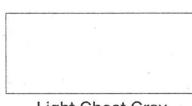
11



# M-22 Osprey U.S. Marine Aviation Development Aircraft 2001



**Dark Ghost Gray**  
F.S. 36320  
MODEL MASTER - 1741  
MODEL MASTER ACRYL - 4761



**Light Ghost Gray**  
F.S. 36375  
MODEL MASTER - 1728  
MODEL MASTER ACRYL - 4762



**BLACK (FLAT)**  
F.S. 37038  
MODEL MASTER - 1749  
MODEL MASTER ACRYL - 4768

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Påsättning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel en ca. 1/2 minuut onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法：容器から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすくへるようにして台紙からとります。指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かたくまで手をふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модель, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажните декаль чистой тряпочкой.

