

Made in Italy

1:72 scale

No 1330

Wessex HAS.3

EN

The Wessex HAS.3 was an improved version of the previous HAS.1 helicopter. Between 1965 and 1968, forty-three HAS.1 models were upgraded to the new standard, easily recognisable for the dorsal dome of the search radar that gave the HAS.3 its nickname "Camel". Apart from this aspect, the modifications focussed mainly on the flight stabilisation system and the mission equipment, including the more effective Plessey sonar. The weaponry for anti-submarine missions typically consisted of Mk.44 or Mk.46 torpedoes, or Mk.11 depth charges. Starting in the mid-1970s, the Wessex HAS.3 was gradually replaced by the Sea King, though it remained in service long enough to participate in the Falklands War.

IT

Il Wessex HAS.3 era una versione migliorata del precedente HAS.1. Tra il 1965 ed il 1968, 43 esemplari furono portati a questo standard, facilmente riconoscibile per via del radome dorsale del radar da ricerca, che fruttò all'HAS.3 il soprannome di "Camel" (cammello). A parte questo, le modifiche si concentrarono principalmente sul sistema di stabilizzazione del volo, e sulle apparecchiature di missione, tra cui un sonar Plessey di maggiore efficacia; l'armamento per le missioni antisom consisteva tipicamente in siluri Mk.44 o Mk.46, o cariche di profondità Mk.11. I Wessex HAS.3 furono progressivamente sostituiti dai Sea King a partire dalla metà degli anni '70, ma fecero comunque in tempo a partecipare alla Guerra delle Falkland.

DE

Wessex HAS.3 war eine verbesserte Version des vorhergehenden HAS.1. Zwischen 1965 und 1968 wurden 43 Exemplare auf diesen Standard gebracht, leicht zu erkennen aufgrund der Radarkuppel des Suchradars, der dem HAS.3 den Spitznamen „Camel“ (Kamel) einbrachte. Abgesehen davon konzentrierten sich die Veränderungen hauptsächlich auf die Flugstabilisierungssysteme und auf die Einsatzrüstung, darunter ein Plessey-Sonar mit höherer Wirksamkeit; die Bewaffnung für Einsätze zur U-Boot-Abwehr bestand besonders in Torpedos vom Typ Mk.44 oder Mk.46 oder Tiefenladungen Mk.11. Die Wessex HAS.3 wurden ab Mitte der 70er-Jahre nach und nach durch die Sea King ersetzt, kamen jedoch noch im Falklandkrieg zum Einsatz.

FR

Le Wessex HAS.3 était une version améliorée du précédent HAS.1. Entre 1965 et 1968, 43 exemplaires furent portés à cette norme, facilement reconnaissable à cause du radôme dorsal du radar de recherche, qui valut au HAS.3 le surnom de "Camel" (chameau). A part ceci, les modifications se concentrent principalement sur les systèmes de stabilisation du vol, et sur les appareillages de mission, dont un sonar Plessey très puissant ; l'armement pour les missions Antisom était fait habituellement de silures Mk.44 ou Mk.46, ou de charge de profondeur Mk.11. Les Wessex HAS.3 furent progressivement remplacés par les Sea King à partir de la moitié des années 70, mais ils ont eu le temps de participer à la Guerre des Falkland.

ES

El Wessex HAS.3 era una versión mejorada del anterior HAS.1. Entre el 1965 y el 1968, 43 ejemplares fueron llevados a estos estándares, fácilmente reconocibles por vía del radome dorsal del radar de búsqueda, que le dio al HAS.3 el sobrenombre de "Camel" (cammello). Aparte de esto, las modificaciones se concentraron principalmente en el sistema de estabilización del vuelo y en los equipamientos de misión, entre los cuales un sonar Plessey de mayor eficacia; el armamento para las misiones antisubmarinas consistía típicamente en torpedos ligeros Mk.44 o Mk.46, o cargas de profundidad Mk.11. Los Wessex HAS.3 fueron sustituidos progresivamente por los Sea King a partir de mediados de los años 70, pero de todos modos tuvieron la posibilidad de participar en la Guerra de las Malvinas.

NL

De Wessex HAS.3 was een verbeterde versie van zijn voorganger, de HAS.1. Tussen 1965 en 1968, werden 43 exemplaren aangepast aan deze norm. Ze zijn makkelijk herkenbaar aan de rugkoepel van de zoekradar, waaraan de HAS.3 de bijnaam "Camel" (kameel) te danken had. Daarnaast, hadden de wijzigingen vooral betrekking op de vliegstabilisatie en de vluchtapparatuur. We denken hierbij aan een doeltreffender sonar Plessey. De wapenring voor de anti-duikbootmissies bestond voornamelijk uit torpedo's Mk.44 of Mk.46, of dieptebommen Mk.11. De Wessex HAS.3 werden vanaf de helft van de jaren '70 geleidelijk aan vervangen door de Sea King, maar haalden nog net de Falklandoorlog.



EN WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
IT ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
FR ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
DE ACHTUNG: Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
NL WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
ES ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

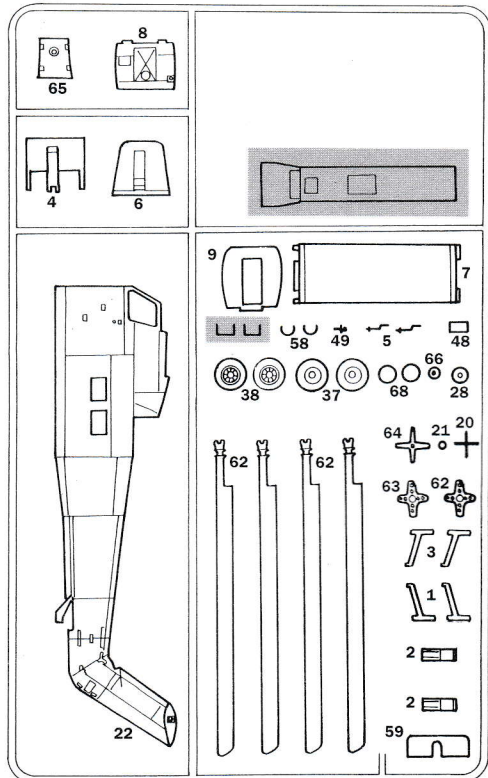
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

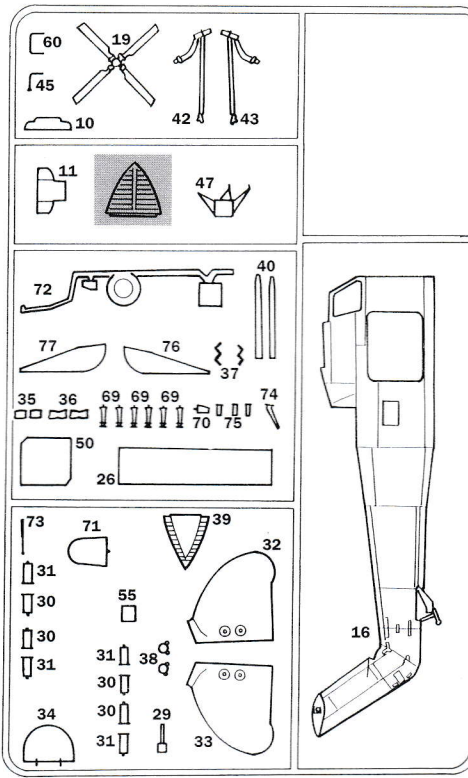
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, tevel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

ES ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



A



B

Parti da non utilizzare
 Parts not for use
 Pièces à ne pas utiliser
 Teile werden nicht verwenden
 Partes a no utilizar
 Onderdelen niet te gebruiken

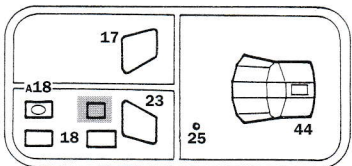
Aprire i fori
 Drill holes
 Ouvrir les trous
 Die Locher Ausbohren
 Perforar los agujeros
 Open gaten

Separare
 Cut
 Retirer
 Entfernen
 Separar
 Gesneden

A
FLAT DARK GULL GRAY
 F.S.36231
 MM - 1740
 Italeri **4755AP**

B
FLAT OLIVE DRAB
 F.S.34088
 MM - 1711
 Italeri **4842AP**

I numeri si riferiscono all'assortimento colori Model Master /Italeri Acrylic Paint
 The indicated colour number refer to the Model Master /Italeri Acrylic Paint
 Les références indiquées concernent les peintures Model Master /Italeri Acrylic Paint
 Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die Model Master /Italeri Acrylic Paint
 Los números se refieren a los colores surtido Model Master /Italeri Acrylic Paint
 De nummers verwijzen naar het assortiment kleuren Model Master /Italeri Acrylic Paint



C

C
FLAT BLACK
 F.S.37038
 MM - 1749
 Italeri **4768AP**

D
GLOSS WHITE
 F.S.17875
 MM - 1745
 Italeri **4696AP**

E
GLOSS RED
 F.S.11302
 MM - 1503
 Italeri **4605AP**

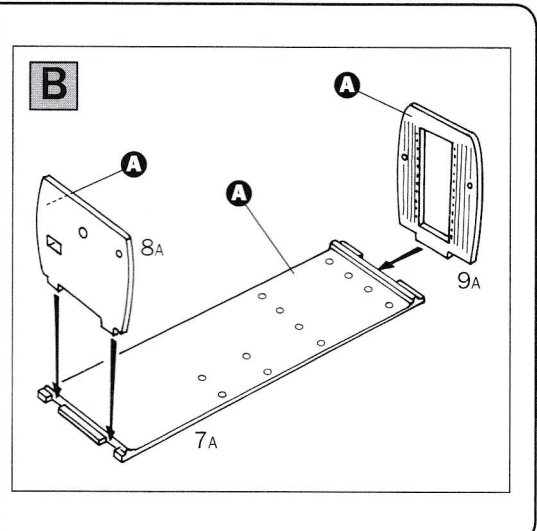
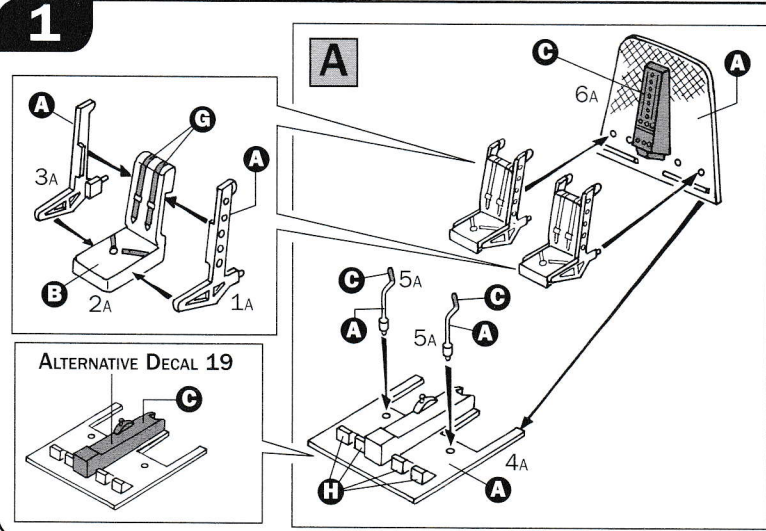
F
FLAT GUN METAL
 F.S.37200
 MM - 1405
 Italeri **4681AP**

G
FLAT MEDIUM BROWN
 F.S.30111
 MM - 1702
 Italeri **4306AP**

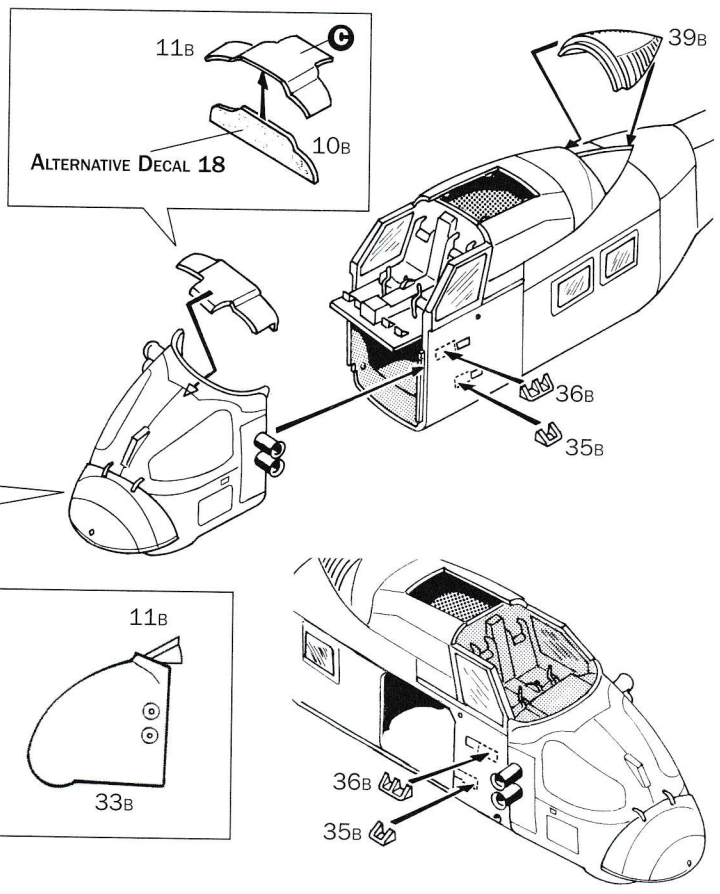
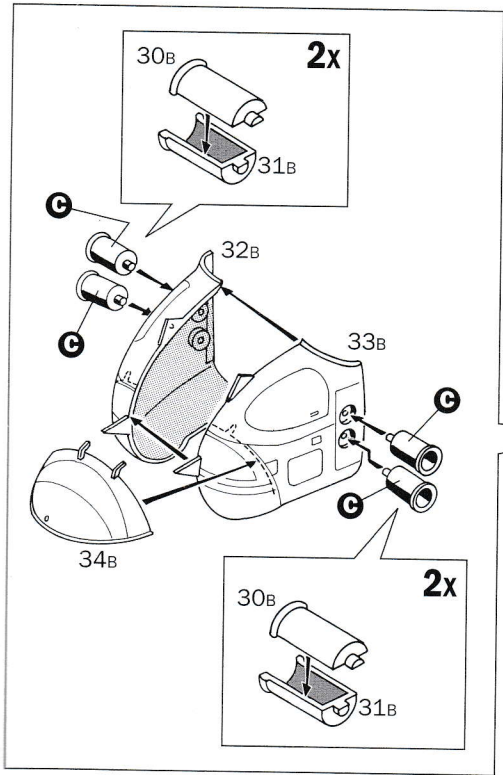
H
GLOSS SILVER
 F.S.17178
 MM - 1546
 Italeri **4678AP**

I
FLAT INSIGNA YELLOW
 F.S.33538
 MM - 1569
 Italeri **4721AP**

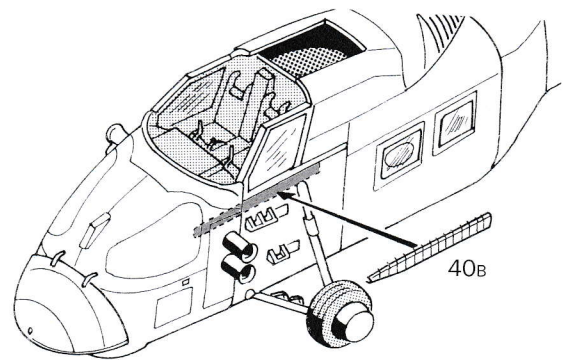
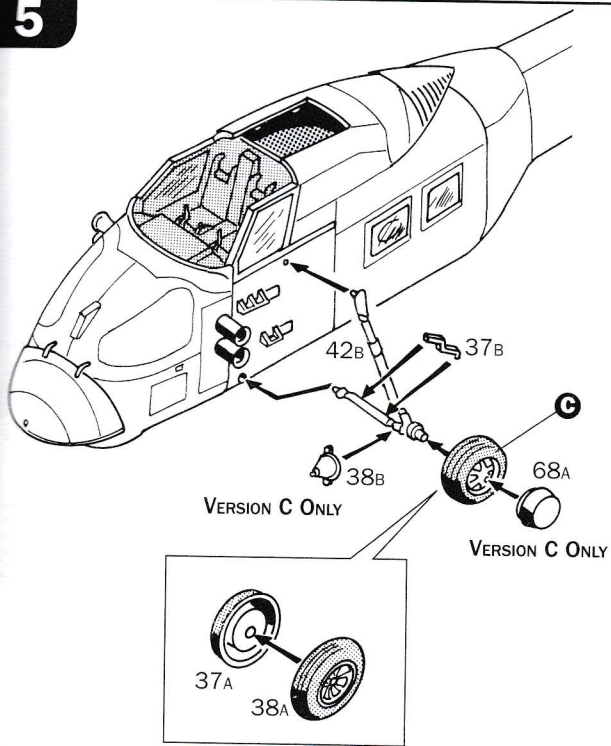
J
FLAT MEDIUM GRAY
 F.S.36270
 MM - 1721
 Italeri **4747AP**



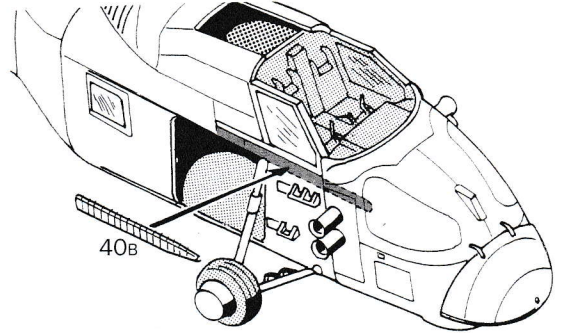
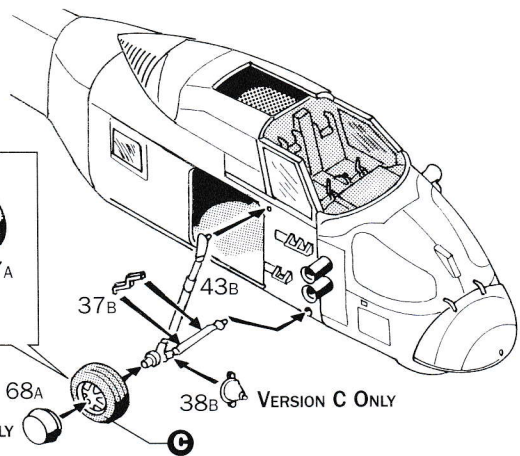
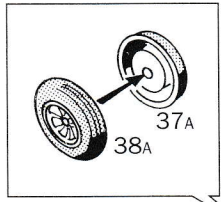
4



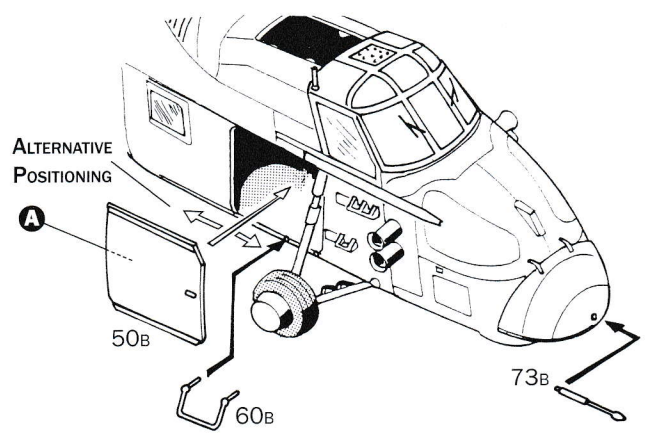
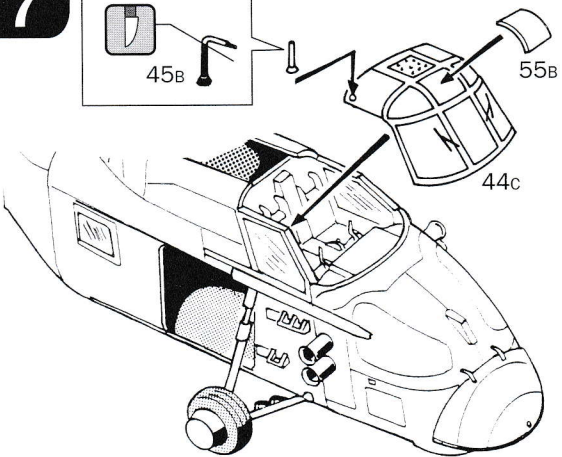
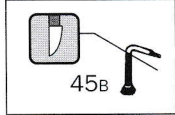
5



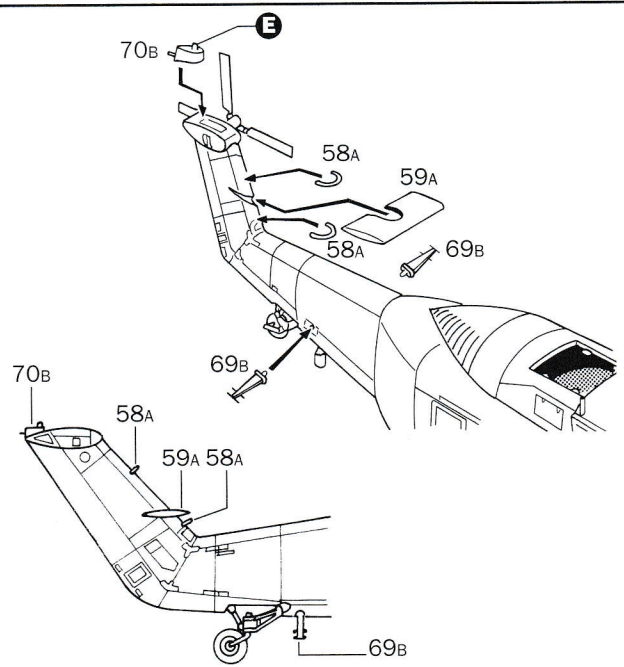
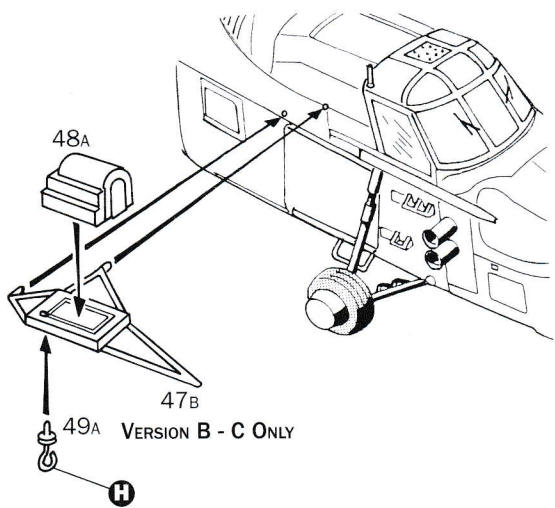
6



7

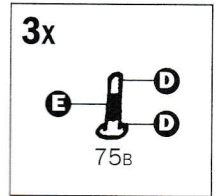
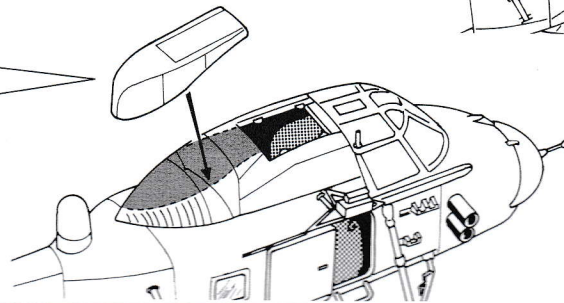
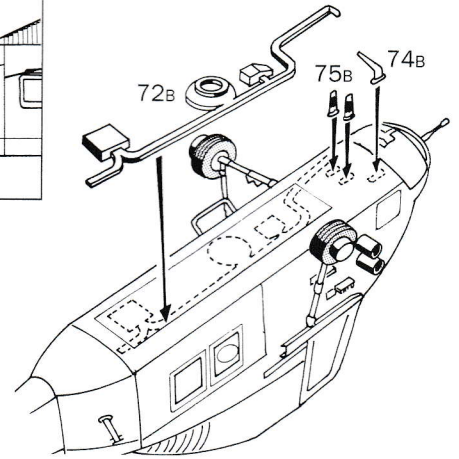
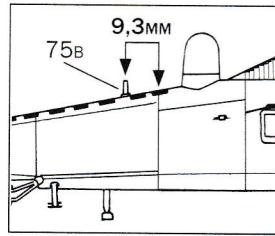
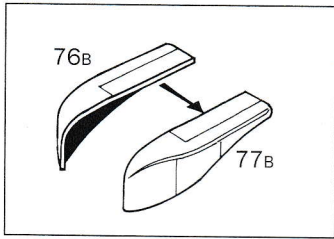


8

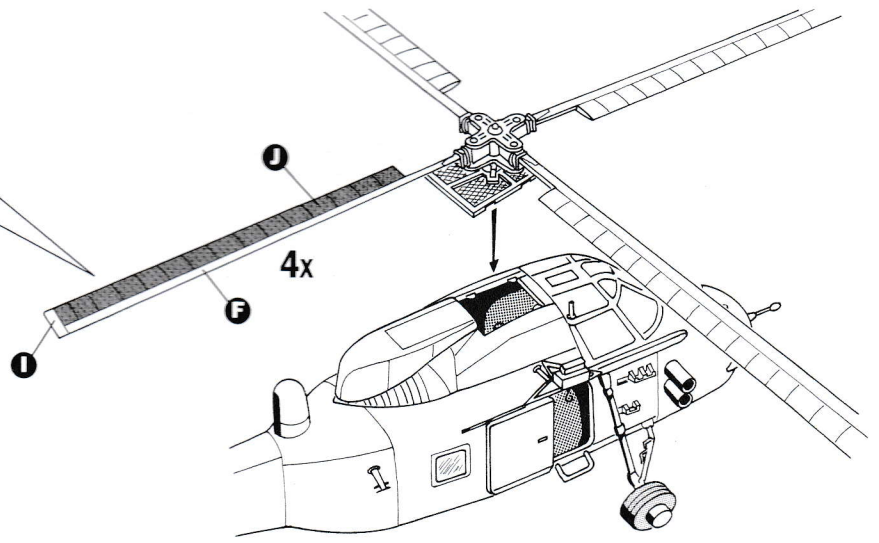
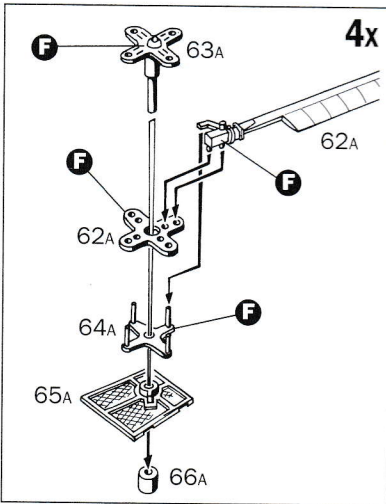


9

B - C VERSION
DECAL 2
C VERSION
DECAL 1c



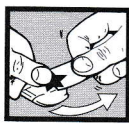
10



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decal: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och lat den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr dik.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere adhesion zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

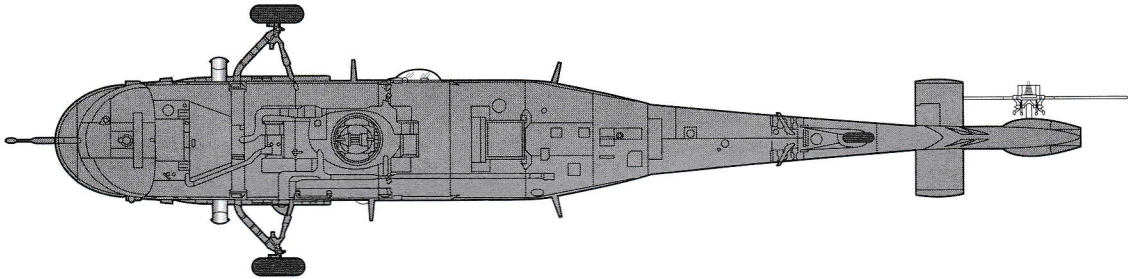
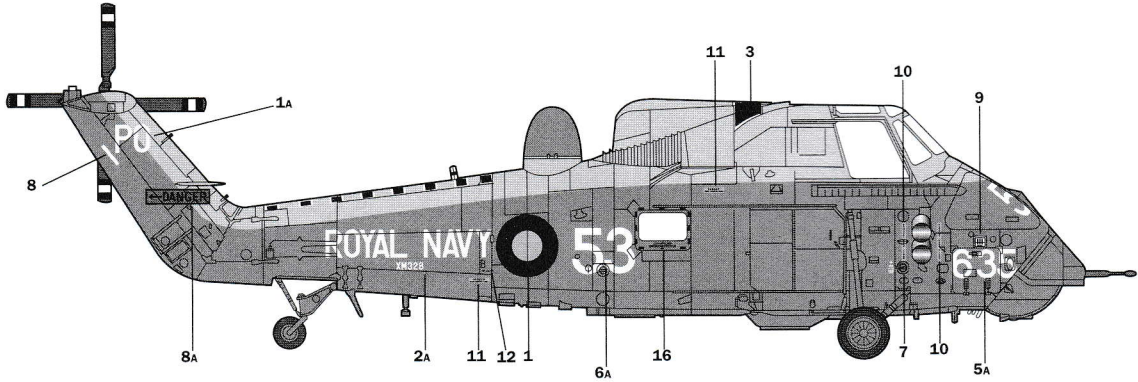
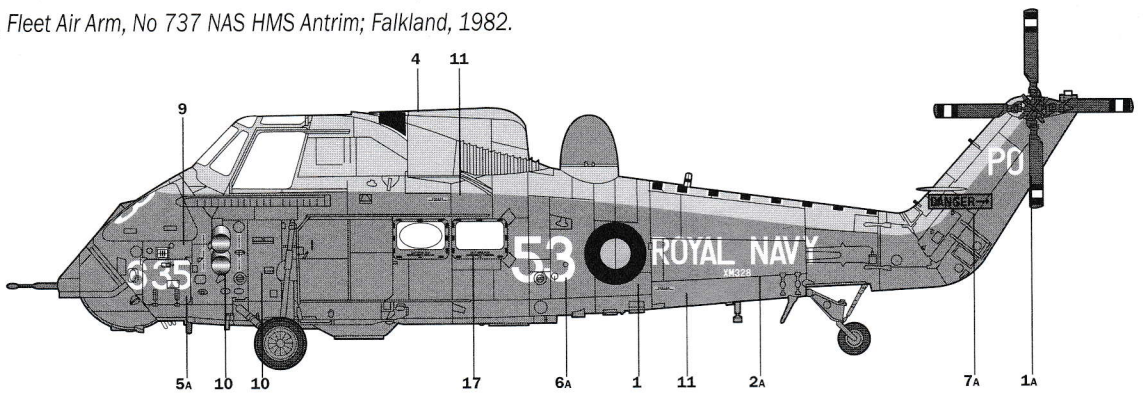
Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oud het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

平カール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはくくください。やわらかな布でマークを押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

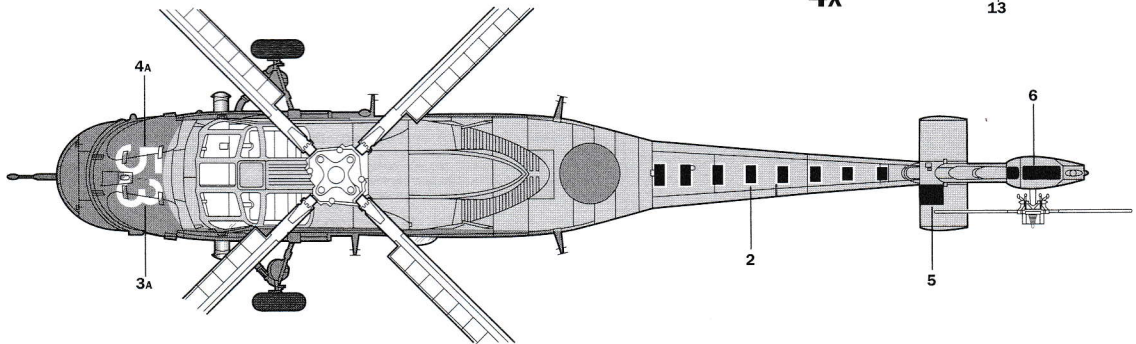
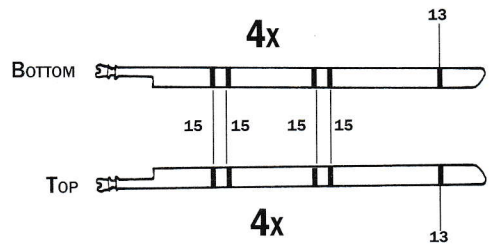
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимый место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпчатой.

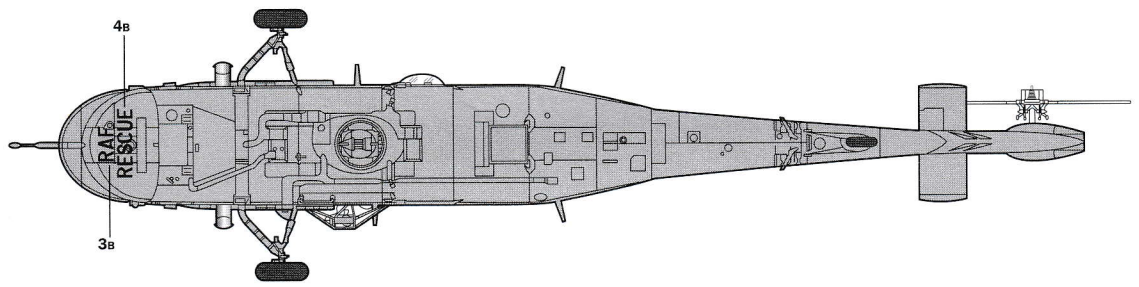
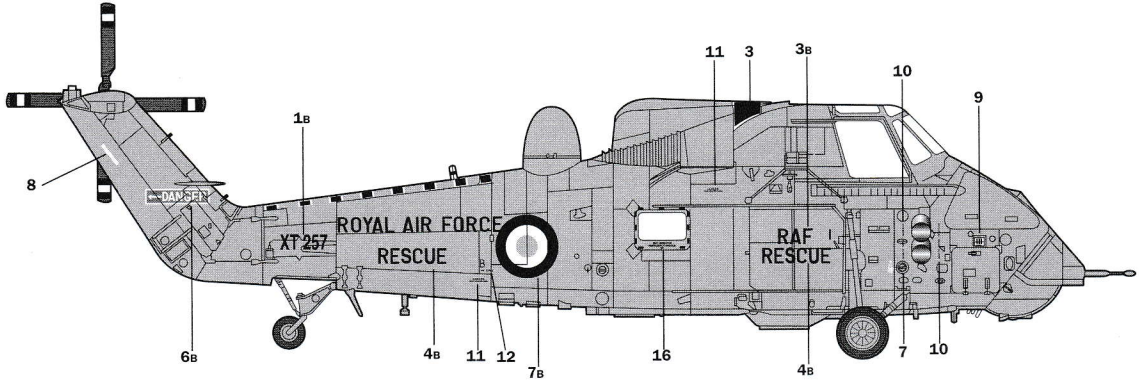
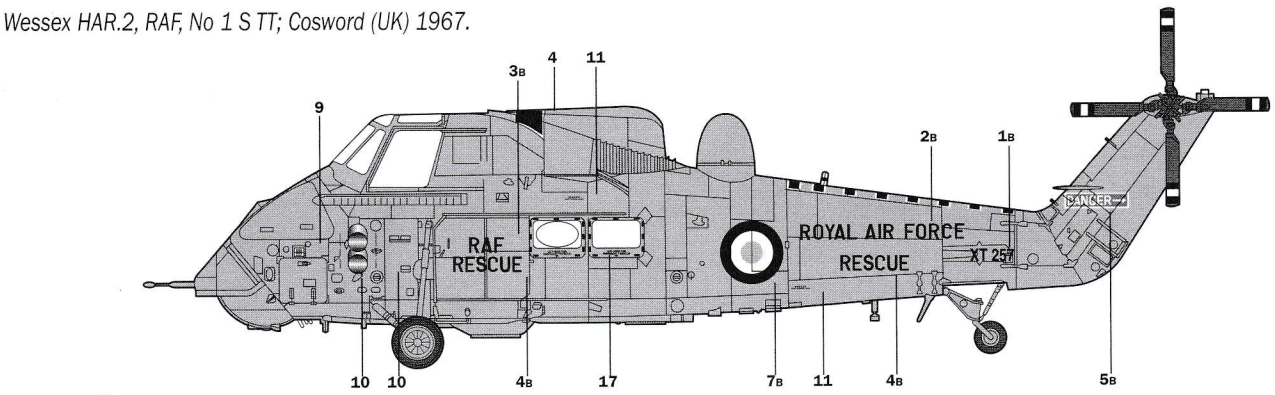
Wessex HAS.3, Fleet Air Arm, No 737 NAS HMS Antrim; Falkland, 1982.



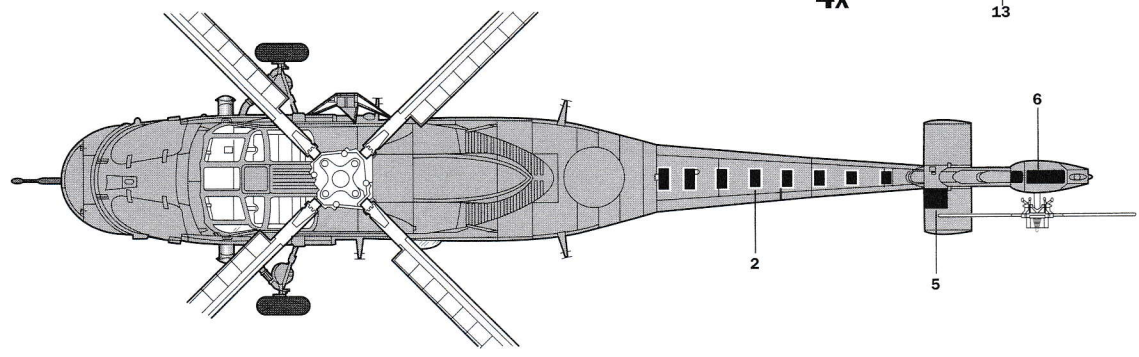
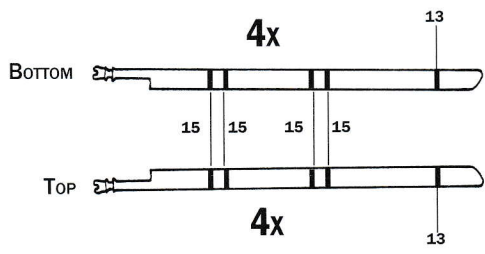
GLOSS (BLU ANGELS) BLUE
F.S.15050
 ITALERI 4687AP
 MM II 2030

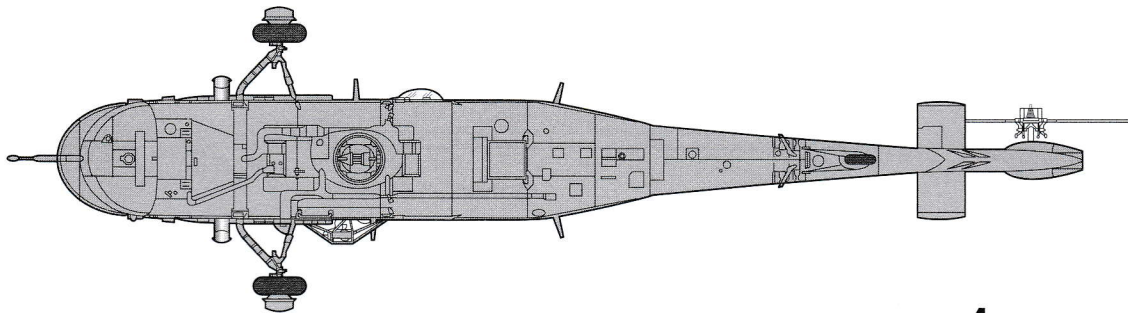
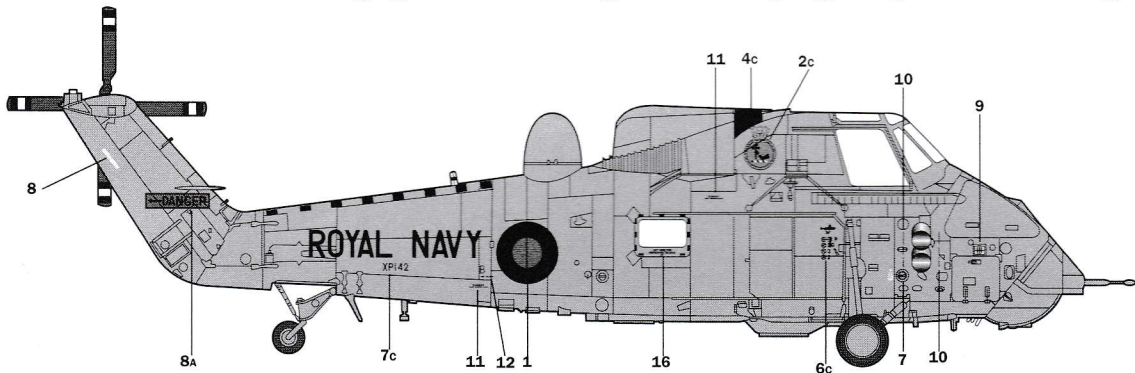
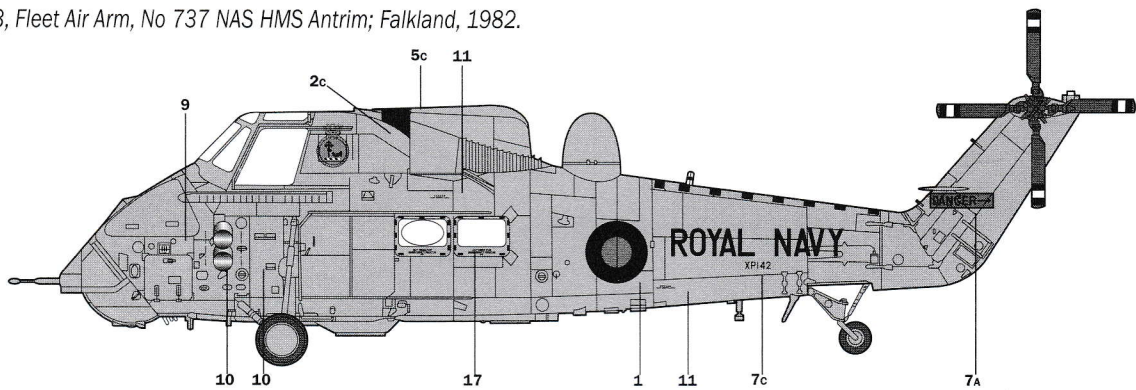
GLOSS YELLOW
F.S.13538
 ITALERI 4642AP
 MM 1708



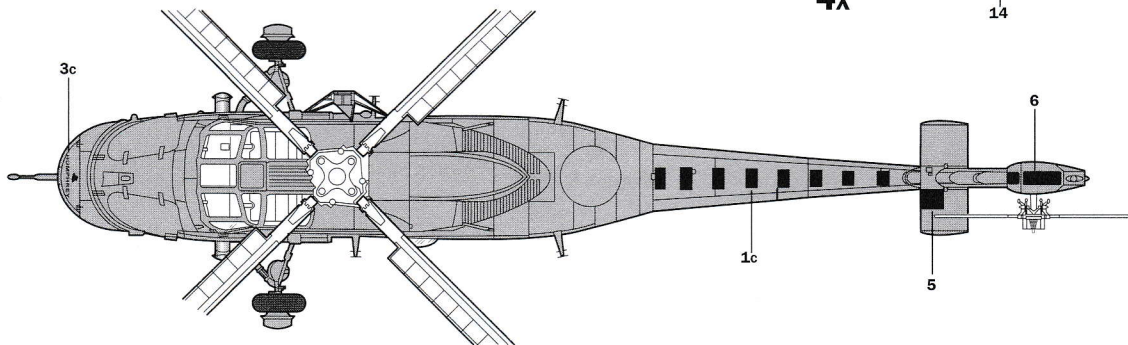
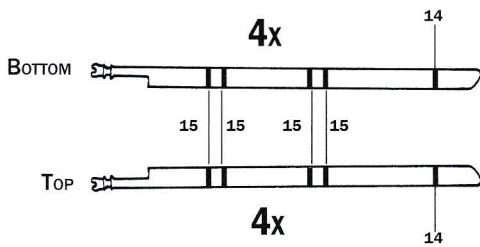


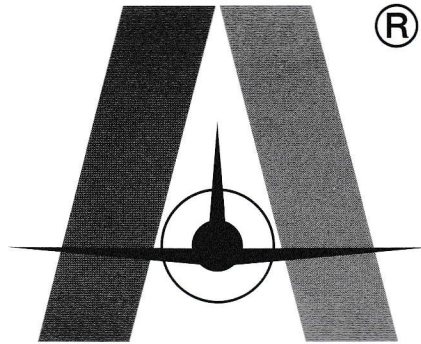
Gloss Yellow
F.S.13538
 ITALERI 4642AP
 MM 1708





SEMI GLOSS RAF BLUE GREY
F.S.26152





ITALERI



KIT No 1330 Scale 1:72 - Wessex HAS.3

NAME _____ ADDRESS _____
 NOME _____ INDIRIZZO _____
 NAME _____ ADRESSE _____
 NOM _____ ADRESSE _____
 NOMBRE _____ DIRECCION _____
 NAAM _____ ADRES _____

TOWN _____ POSTAL CODE _____ COUNTRY _____ DATE OF BIRTH _____
 CITTA' _____ C.A.P. _____ NAZIONE _____ DATA DI NASCITA _____
 STADT _____ POSTALEITZAHL _____ LAND _____ GEBURTSDATUM _____
 VILLE _____ CODE POSTALE _____ PAYS _____ DATE DE NAISSANCE _____
 CIUDAD _____ CODIGO POSTAL _____ PAIS _____ NACIDO/A EL _____
 GEMEENTE _____ POSTCODE _____ LAND _____ GEBORTE DATUM _____

E-MAIL _____

DEFECTIVE PARTS
 PARTI DIFETTOSE
 DEFEKTE TEILE
 PIECES DEFECTUEUSES
 PIEZAS DEFECTUOSAS
 DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE
 ACQUISTATO PRESSO
 ORT DES KAUFES
 LIEU D'ACHAT
 LUGAR DE COMPRA
 PLAATS VAN AANKOOP

- Retail Store
 Negozio
 Einzelhandel
 Detaillant
 Detaillista
 Detailhandel
- Hyper Market
 Grande Magazzino
 Andere
 Grande Surface
 Gran Almacen
 Hypermarket

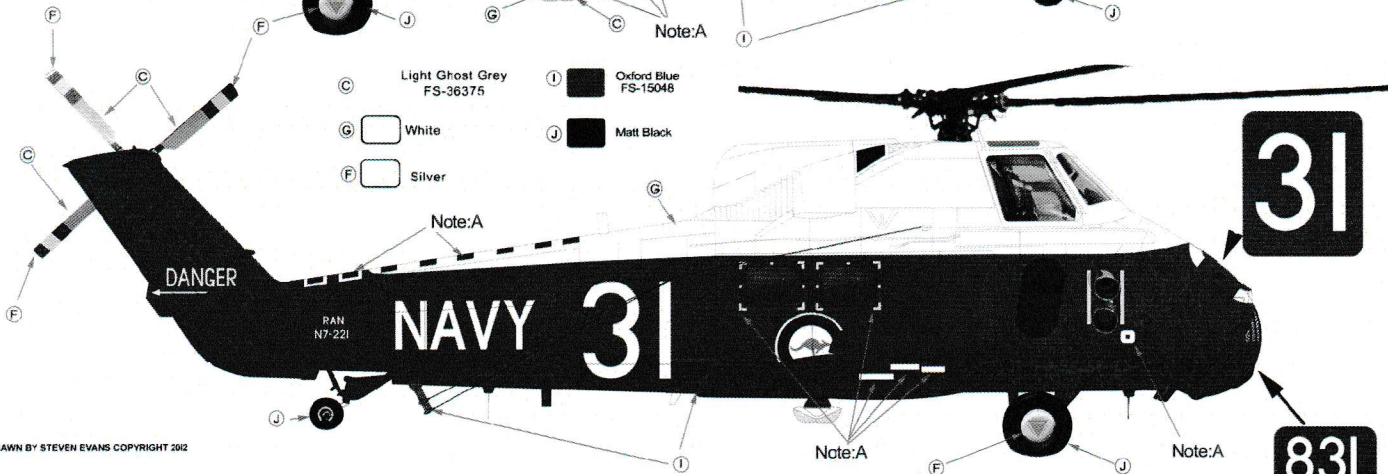
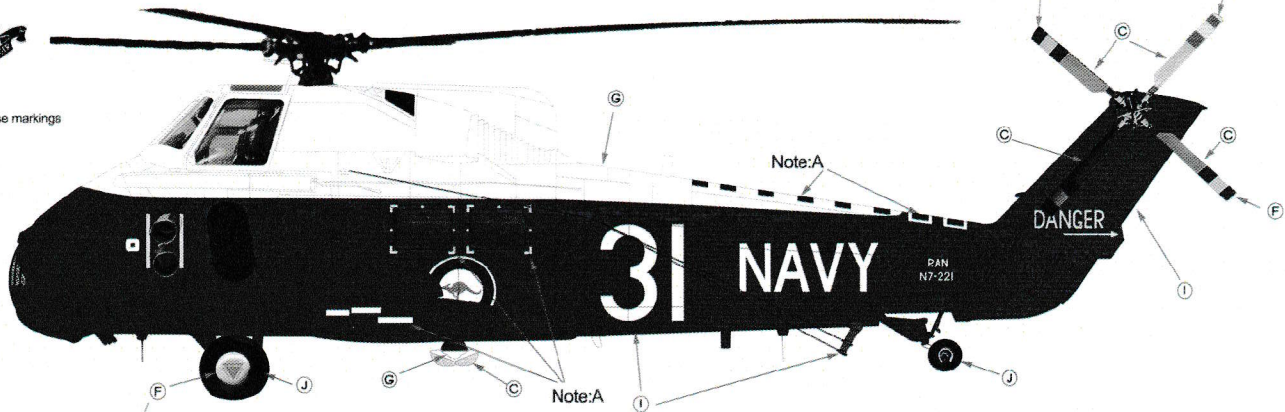
ITALERI S.p.A.
Via Pradazzo, 6/B
40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
fax: 0039 51 726 459
e-mail: italeri@italeri.com
www.italeri.com



Royal Australian Navy Westland Wessex HAS.31B

AUSTRALIAN MADE
PRINTED BY: ROMYI GRAPHICS

Note:A
Use Kit decals for these markings



- C Light Ghost Grey FS-36375
- G White
- F Silver
- I Oxford Blue FS-15048
- J Matt Black

DRAWN BY STEVEN EVANS COPYRIGHT 2012

DDS-017 RAN Westland Wessex HAS.31B

All Squadron crests, shield, and roundels are Crown copyright.



INSTRUCTIONS:

Applying the decals.

- 1 We recommended that you cut as close to the item as possible to achieve the best results from each decal.
- 2 When soaking in water, you only need to soak them for a maximum of 11 seconds and then slide the item off the paper and straight on to the model.
- 3 Once on the model and in the right position, lightly press down on it with a dry tissue to soak up the excess water.
- 4 Once the decal has set and is dry you may then use some decal setting solution to help the decal adhere to the paint on the model.

Notes:

These decals are still raw and do not have a clear varnish finish on them.

This is to prevent them from cracking and turning yellow over time in storage.

How ever, there is a thin film of oil on them so before you apply any clear lacquer to them once they are on the aircraft we recommend that you give them a light wipe over with a soapy damp cloth. Then you can apply some clear acrylic lacquer to your model.

Warning: Be very gentle with the decal film when applying to the model. As the decal film is very thin and may tear if mistreated.