

DEING 767



ALL NIPPON AIRWAYS

全日空/ボーイング 767

〈ボーイング767について〉

旅客機の名門ボーイング社が80年代の旅客機を目標に、低燃費、低騒音 優れた離着陸性能、最新型のアビオニクスの採用、快適性の向上などを設 計の主眼とした、第4世代のジェット旅客機がボーイング767です。ボー イング767でとくに目新しい点はセミワイドボディーの胴体で、エコノミ 一・クラスが2本の通路をはさんで2-3-2の7列となっているのは本機 が 初めてです。このため機内は広く感じられ、使い勝手も良くなっています。 主翼は新開発のアフト・ローディング翼型を採用、高速飛行時の抵抗減少 をはかっています。エンジンは低燃費の大パイパス比エンジンを採用、エ ンジンナセルやエンジン内部に吸音用のハニカムパネルを取付けるなど、 低騒音化をはかっています。操縦室は最新のエレクトロニクスを広範囲に 採用し、計器にカラーブラウン管表示を採用したり、操縦の自動化により パイロットの負担を軽減し、安全性の向上をはかっています。ポーイング 767の設計、生産には日本の航空工業も参加しており、胴体、ドアー、胴 体フェアリング、主脚扉、主翼リブなど多くの部品が製作されています。

(全日空について)

全日空(全日本空輸)は日本を代表する純民営エアラインで、昭和32年に日 本へリコプター輸送と極東航空が合併して誕生しました。昭和58年6月か ら運航を開始するボーイング767を含めて、現在保有機は95機以上で、国 内の32都市を1日に約500便が飛んでおり、又昭和46年からは、香港、マニ ラを始めとする東南アジアへの国際チャーターの運航を始め更に最近はグ アムへの運航を開始しています。こうした活躍の中で全日空は世界で一番 静かな航空会社を目ざし、低騒音機 B-747SR、L-1011、B-767 を順次採用す るなど、すぐれた新技術を導入し世界の人々の信頼を集めています。

(BOEING 767)
The Boeing 767, a new airliner for 80's, is a fourth generation passenger aircraft developed under the design concept to achieve lower fuel consumption, lower noise, better take-off and landing performance, more comfort in the cabin, safer and easier operation assured by the most advanced avionics on of the most distinctive points is the semi-wide body fuselage having seven rows (2-3-2) seat arrangement with two passages in the economy class cabin. This arrangement was first adopted in this aircraft, giving more semont and impression of wider snace to passagers.

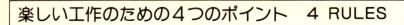
class cabin. This arrangement was first adopted in this aircraft, giving more comfort and impression of wider space to passengers. The newly developed "aft-Loading" wing section was adoped to the main wing which has less resistance in high speed flight. For the powerplant, a low fuel consumption, large by-pass ratio turbo fan engine was selected. Noise absorbing honeycomb panels were attached inside the engine and the nacelle to reduce noise to the minimum. The most advanced electronics is widely used in the cockpit, such as digital and color graphic display screens instead of many conventional gauges on the instrument panel. This simpler data display and more advanced automatic control system reduced load on the pilot and allowed better safety and more economic operation.

Japanese aircraft industry team joined designing and production of the

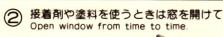
Japanese aircraft industry team joined designing and production of the Boeing 767, and many parts like the fuselage, doors, fuselage fairings, landing gear doors and main wing ribs are made in Japan.

(ALL NIPPON AIRWAYS)

ANA (All Nippon Airways) is the Japanese leading domestic private airline founded in 1957 as a joint enterprise of NIPPON HELICOPTER YUSO (Japan Helicopter & Aeroplane Transports) and KYOKUTO KOKU (Far Eastern Air Helicopter & Aeroplane Transports) and KYOKUTO KOKU (Far Eastern Air Lines). Today, the company owns more than 95 aircraft including the Boeing 767 just put into service. 32 cities are connected by about 500 flights a day. In 1971, they started international charter flight services to Southeast contries as Philippines and Hong Kong, and recently to Guam. ANA has been trying to become the most "quiet airline" in the world introducing new technologies and using low noise aircraft, Boeing 747SR, Lockheed 1011 and Boeing 767.



火の近くでは工作しない。 Never use glue or paint near fire.

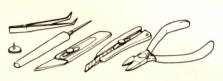






③ ナイフや工具を正しく使おう Learn correct usage of tools.

組立中でも整理整とん Keep all materials and tools neatly.





お父さま、お母さまへ

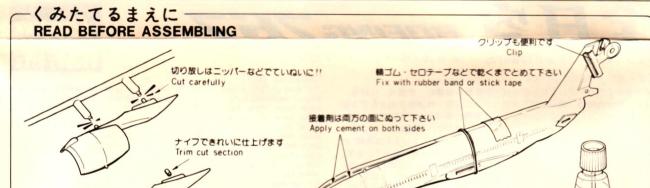
プラモデルは楽しみながら子供 達の理解力や注意力を養い、特 に指先を動かすことにより大脳 の発達をも促します。しかし、 原料のプラスチックは石油製品 で燃えやすく、接着剤や塗料に は有機溶剤が含まれています。 万一の事故を防ぐために、左記 の注意を必ず守るようご指導く

For Parents

It is reported that building plastic model kits improves a child's capability in understanding and in patience. Moving fingers helps his brain grow faster. The material used in plastic kits is made from petroleum and is flammable, also glue and most of the paints contain flammable solvent. Please advise your children to follow the rules on the left to avoid

any accident.

接着剤はピン入りが便利です Bottled glue is easier to use

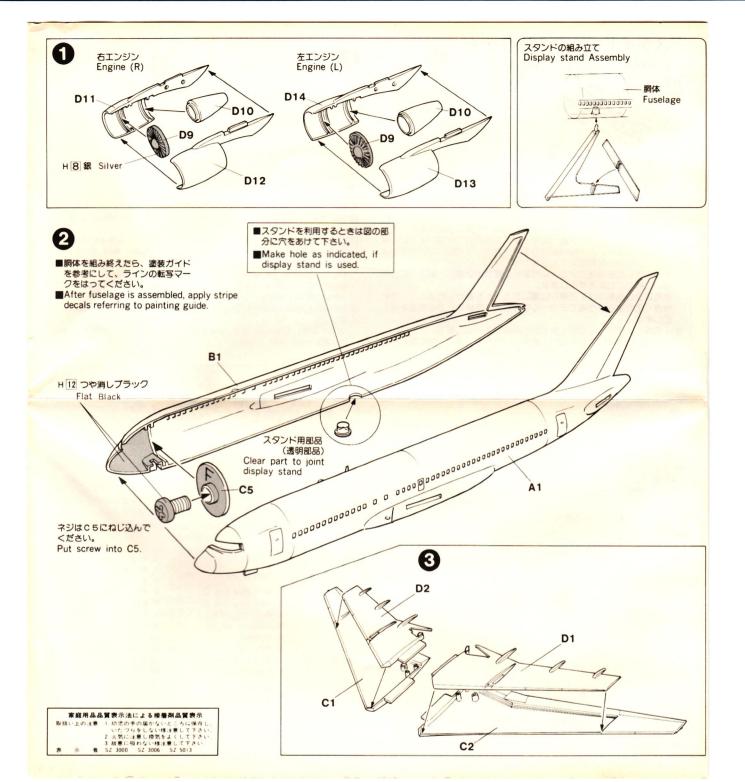


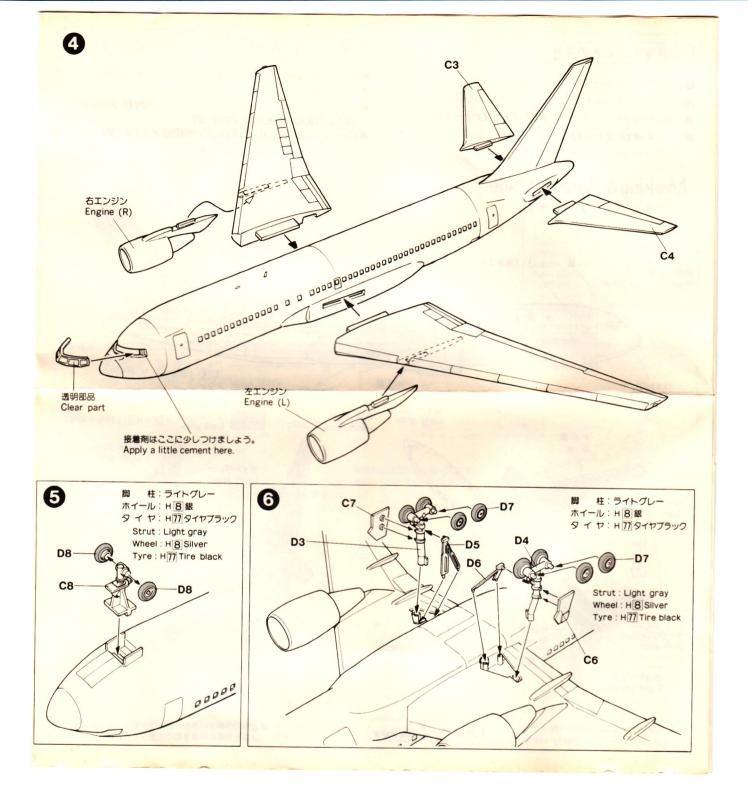
- ●部品をランナーから切りはなす時は ●火の近くでは接着剤や塗料を使用し 模型用ハサミかカッターを使用し、 余分な部分はカッター、ヤスリ等で がありますので注意してください。
- ●部品の空袋は幼児がかぶったりしな いよう破りすててください。
- ●接着前に仮組みしてください。
- ●接着剤はつけすぎないよう注意し、 カッター、ヤスリ等でけずります。
- てはいけません。また、部屋の窓を 時々聞けて換気してください。
- 仕上げます。また、折れやすい部品 ●接着剤や塗料は有機溶剤を含んでい るため、吸うと有害でくせになり健 康を書することがあるので故意に吸 ってはいけません。
 - ●残った接着剤や塗料はふたをして、 直射日光をさけて保存してください。
- はみでた部分は接着剤が乾いてから ●接着剤、塗料等は、幼児の手の屈か ないところへ保管してください。
- ●Use a modelling scissors or a cutter to remove the parts from the runner, and trim any excess plastic with a cutter or a file. Be careful not to much, it is harmful to to break delicate parts.

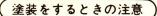
- · Never use glue or paint near
- Open the window from
- too much, it is harmful to your health. Never inhale the
- to break delicate parts.

 Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on his head.

 Do not apply too much glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from small children. children.







- ■塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- ■塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- ■塗装説明のH□は、グンゼ産業 水性 ホビーカラー の色番号です。
- ■グンセ産業 **水性 ホビーカラ**ー は水で筆洗い、うすめができる安全 性のたかい水性塗料です。

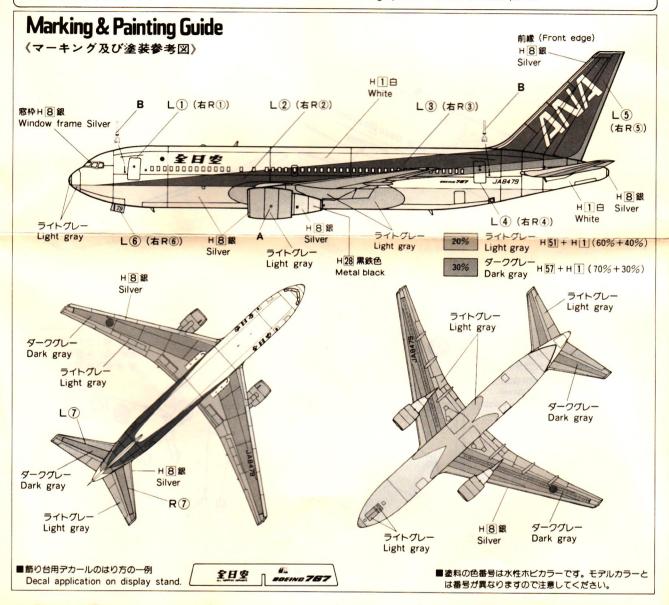
Painting Warning

- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H refer to those of **GUNZE SANGYO**

AQUEOUS HOBBY COLOR

■ GUNZE SANGYO AQUIEDUS HOBBY COLOR is

a highly safe water soluble paint.





その時、まわりの透明部分を切りとると仕上りがいつそうきれいです。

を切け、ようりの透明部分を切りとるとエリカがしてとっていてする。 切りとったアカールは1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20 秒くらい浮かべます。アカールを一度に全部水につけないようにしま しよう。小さなアカールは水からすぐ引き上げるぐらいがいいでしよ う。ピンセットを利用すると便利です。

③水から出したら指先でデカールが動くか確かめたあと、貼るところに おいて静かに台紙をずらします。

指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かしたあとで、やわ らかくよく水を吸う布でアカールを押さえて内側の水分や気泡を押し 出します。

④そのあと、アカールが乾くまでさわらないようにします。 アカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、アカールのまわりに ついているノリをふきとります。これで作業は完了です。

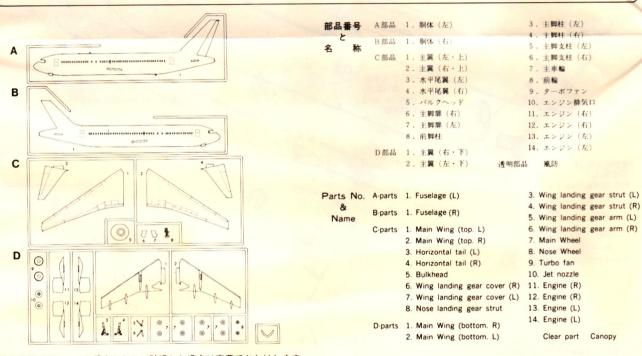
2 Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.

3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

4) Never touch applied decals until they become completely dry.

Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.



■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。 料金及び送料については、幣社サービス係までお問い合わせください。

株長谷川製作所 静岡県焼津市八楠1193-2 〒425 TEL 05462-8-8241