

Made in Italy

1:35 scale

No 6558

Mercedes-Benz L3000

EN

The Mercedes Benz L3000 was widely used by German troops during the entire Second World War. Together with the Opel Blitz, it was the main solution for all logistics and transport needs of the Wehrmacht troops. From a technical point of view, the Mercedes Benz L3000 adopted a mechanical solution with rear wheel drive. Thanks to its reliable 74 HP 4-cylinder diesel engine, the German truck was able to reach a maximum speed of 70 Km/h. It was used on all fronts and even in the most severe operating conditions, as in the North Africa environment during the Afrika Korps campaign, it always showed a good reliability and resistance. The Mercedes Benz L3000 was produced in 3 versions and in more than 27.000 units. It has been the most produced Mercedes truck during '40s.

IT

Il Mercedes Benz L3000 è stato largamente usato dalle truppe tedesche durante la Seconda Guerra Mondiale. Assieme all'Opel Blitz ha costituito la soluzione primaria per tutte le esigenze logistiche e di trasporto della Wehrmacht. Da un punto di vista tecnico il Mercedes Benz L3000 adottò una soluzione con trazione posteriore. Il Motore 4 cilindri diesel da 74 CV era in grado di far raggiungere al Camion tedesco una velocità massima di 70 Km/h. Venne usato su tutti i fronti ed in ogni condizione operativa dimostrando sempre una buona affidabilità ed un'ottima resistenza. Anche durante l'impiego con l'Afrika Korps, nelle condizioni estreme del nord Africa, il Mercedes Benz si comportò egregiamente. Venne prodotto in 3 versioni e in oltre 27.000 esemplari diventando il camion Mercedes più prodotto tra la fine degli anni '30 e l'inizio degli anni '40.

DE

Der Mercedes Benz L3000 wurde von den deutschen Truppen im Zweiten Weltkrieg oft verwendet. Zusammen mit dem „Opel Blitz“ war der L3000 die erste Wahl bei allen Anforderungen der Wehrmacht hinsichtlich Logistik und Transport. Fahrwerkstechnisch war der Mercedes Benz L3000 anfänglich nur mit Hinterradantrieb ausgestattet. Der Dieselmotor mit 4 Zylindern und 74 PS brachte den deutschen Lastkraftwagen auf eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h. Sein Einsatz erfolgte an allen Fronten und unter allen Einsatzbedingungen, wobei er stets große Zuverlässigkeit und eine ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit bewies. Dies galt auch bei seinem Einsatz beim Afrikakorps unter den Extrembedingungen in Nordafrika, wo sich der Mercedes Benz ausgezeichnet bewährte. Die Produktion erfolgte in 3 Versionen, und mit den mehr als 27 000 gebauten Fahrzeugen wurde der L3000 zum meistproduzierten Lastkraftwagen von Mercedes in der Zeit zwischen dem Ende der 30er und dem Anfang der 40er Jahre.

FR

Le Mercedes Benz L3000 a été largement utilisée par les troupes allemandes au cours de la Deuxième Guerre Mondiale. Avec l'Opel Blitz, ce véhicule a été la solution primaire pour tous les besoins de logistique et de transport de la Wehrmacht. Du point de vue technique, le Mercedes Benz L3000 adopta une solution avec traction arrière. Le moteur à 4 cylindres Diesel de 74 CV pouvait faire atteindre, au camion allemand, une vitesse maximale de 70 km/h. Il fut utilisé sur tous les fronts et dans toutes les conditions opérationnelles, en démontrant d'être très fiable et d'avoir une excellente résistance. Mêmes lorsqu'il fut utilisé avec l'Afrika Korps, dans les conditions extrêmes de l'Afrique du Nord, le comportement du Mercedes Benz fut admirable. Il fut produit en 3 versions et dans plus de 27 000 exemplaires, en devenant le camion Mercedes le plus produit au cours de la fin des années 30 et au début des années 40.

ES

El Mercedes Benz L3000 fue ampliamente utilizado por las tropas alemanas durante la Segunda Guerra Mundial. Junto con el Opel Blitz, fue la solución principal para todas las necesidades de logística y transporte de la Wehrmacht. Desde un punto de vista técnico, el Mercedes Benz L3000 adoptó una solución con tracción trasera. El motor diésel de 4 cilindros, de 74 caballos de fuerza, montado en el camión alemán, podía alcanzar una velocidad máxima de 70 km/h. Se usó en todos los frentes y en todas las condiciones de operación, mostrando siempre una buena fiabilidad y una excelente resistencia. Incluso durante el uso con Afrika Korps, en las condiciones extremas del norte de África, el Mercedes Benz se comportó de manera impecable. Se produjo en 3 versiones y en más de 27.000 unidades, convirtiéndose en el camión Mercedes más producido desde finales de los años 30 y principios de los 40.

RU

Грузовой автомобиль Mercedes Benz L3000 широко использовался немецкими войсками во время Второй мировой войны. Наряду с грузовиком Opel Blitz, он составлял основу транспортной логистики Вермахта. Что касается технического решения, то в Mercedes Benz L3000 применялся задний привод. Дизельный 4-цилиндровый двигатель мощностью 74 л.с. позволял немецкому грузовику развивать максимальную скорость 70 км/ч. Он широко использовался на всех фронтах и в любых оперативных условиях, показывая всегда отличную надёжность и высокую прочность. Mercedes Benz отлично показал себя также в экстремальных условиях северной Африки, будучи на вооружении немецкого Африканского корпуса. Выпускался в 3 версиях, а общее произведенное количество свыше 27 000 экземпляров сделало его самым выпускаемым грузовиком Mercedes в конце 30-х и начале 40-х годов.



- [EN]** WARNING: Model for adult modellers age 14 and over
- [IT]** ATTENZIONE: Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- [FR]** ATTENTION: Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- [DE]** ACHTUNG: Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.
- [NL]** WAARSCHWING: Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- [ES]** ATENCION: Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement (PVA) and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

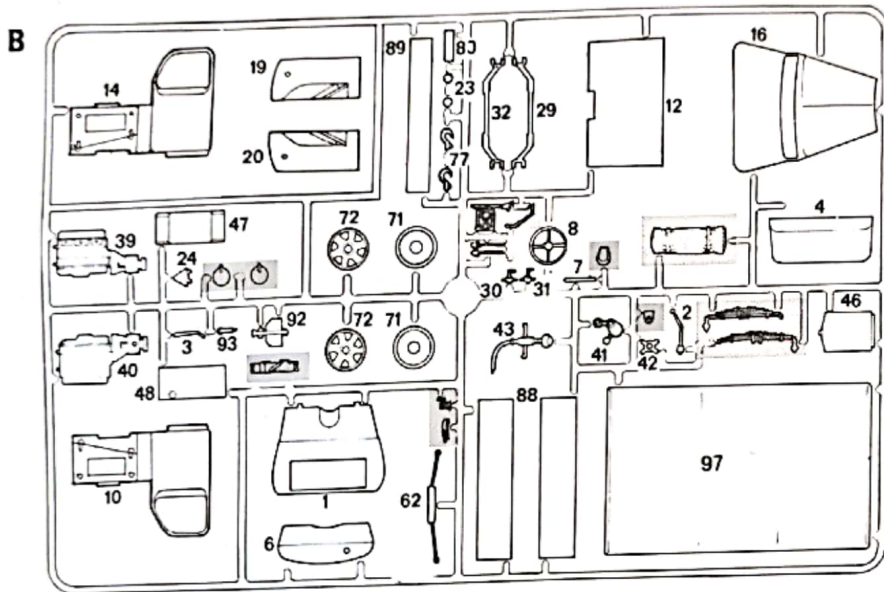
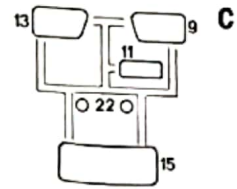
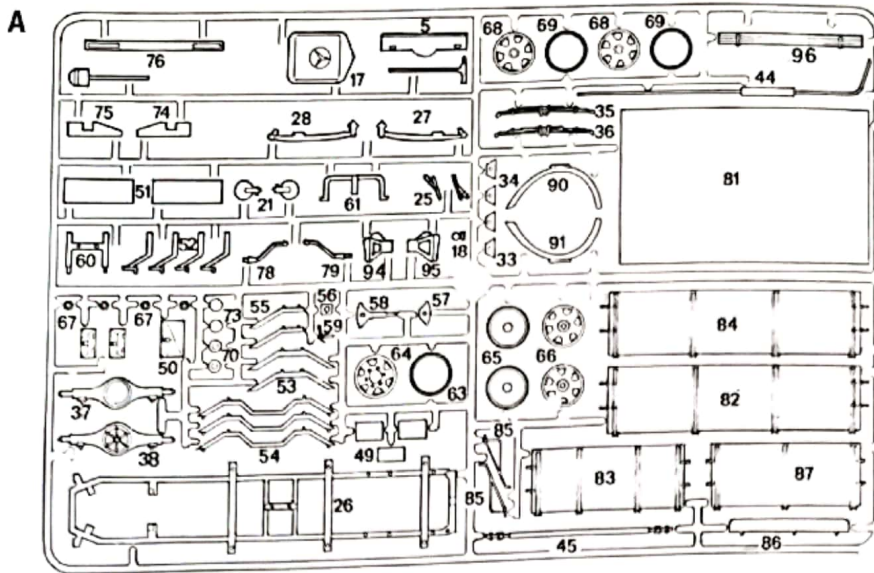
[IT] ATTENZIONE - Consigli utili!
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampiglie usando un taglio netto. Non strappare i pezzi con le mani. Montare le parti in ordine numerico. Usare colla vinilica (PVA) e usare colla con parsimonia per evitare di danneggiare il modello. Le frecce nere indicano le parti da incollare. Le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per piccole parti. Le lettere (A - B - C...) indicano su quale stampiglia si trova il pezzo da montare. I pezzi contrassegnati con una croce non sono da utilizzare.

[DE] ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzblech sorgfältig entfernen. Einzelteile ganz vorsichtig mit einer Klinge oder feinem Scherapparat besorgen. Knetmasse die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage die Teile in nummerischer Reihenfolge anbringen. Kleben Sie die zu montierenden Teile während der Montage mit den Händen an. Kleben Sie die Klebstoffe sparsam ein. Schwarze Pfeile zeigen die zu montierenden Teile während der Montage. Weiße Pfeile zeigen die zu montierenden Teile an, die ohne Klebstoff an den Rahmen zu montieren sind. Kleben Sie die Klebstoffe sparsam ein. Schwarze Pfeile zeigen die zu montierenden Teile an, die ohne Klebstoff an den Rahmen zu montieren sind. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf, auf welchem Spritzblech die zu montierenden Teile zu finden sind. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

[FR] ATTENTION - Conseils utiles!
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un couteau affûté ou un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin (sablage) éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des pièces. Éliminer de la colle le numéro de la pièce qui vient d'être monté, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer soigneusement de la colle pour polymère. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

[ES] ATENCION - Consejos útiles!
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en un orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

[RU] ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные советы!
Перед тем как приступить к сборке, внимательно изучите чертеж. Очень осторожно отделяйте пластиковые элементы, используя для этого острый нож или ножницы, срезая лишнюю пластмассу тонким лезвием или ножом. Не отрывайте элементы руками. Собирать детали строго в порядке их нумерации. Не используйте клей для пластика и используйте его экономно, чтобы не повредить модель. Черные стрелки указывают на детали, которые должны склеиваться вместе. Белые стрелки указывают на детали, которые должны быть собраны без клея. Используйте клей для полимера. Буквы (A - B - C...) рядом с номерами указывают на то, в какой форме находится деталь. Детали, помеченные крестиком, не использовать.



Parti da non utilizzare
 Parts not for use
 Pièces à ne pas utiliser
 Teile werden nicht verwenden
 Partes a no utilizar
 Onderdelen niet te gebruiken

SUGGESTED COLORS

A

FLAT GUNSHIP GRAY
 F.S. 36118
 Italeri AcrylicPaint - 4752AP

B

FLAT BLACK
 F.S. 37038
 Italeri AcrylicPaint - 4768AP

C

FLAT WHITE
 F.S. 37875
 Italeri AcrylicPaint - 4769AP

D

METAL GLOSS SILVER
 F.S. 17178
 Italeri AcrylicPaint - 4878AP

E

FLAT LEATHER
 F.S. 30190
 Italeri AcrylicPaint - 4674AP

F

FLAT RUST
 F.S. 30109
 Italeri AcrylicPaint - 4781AP

G

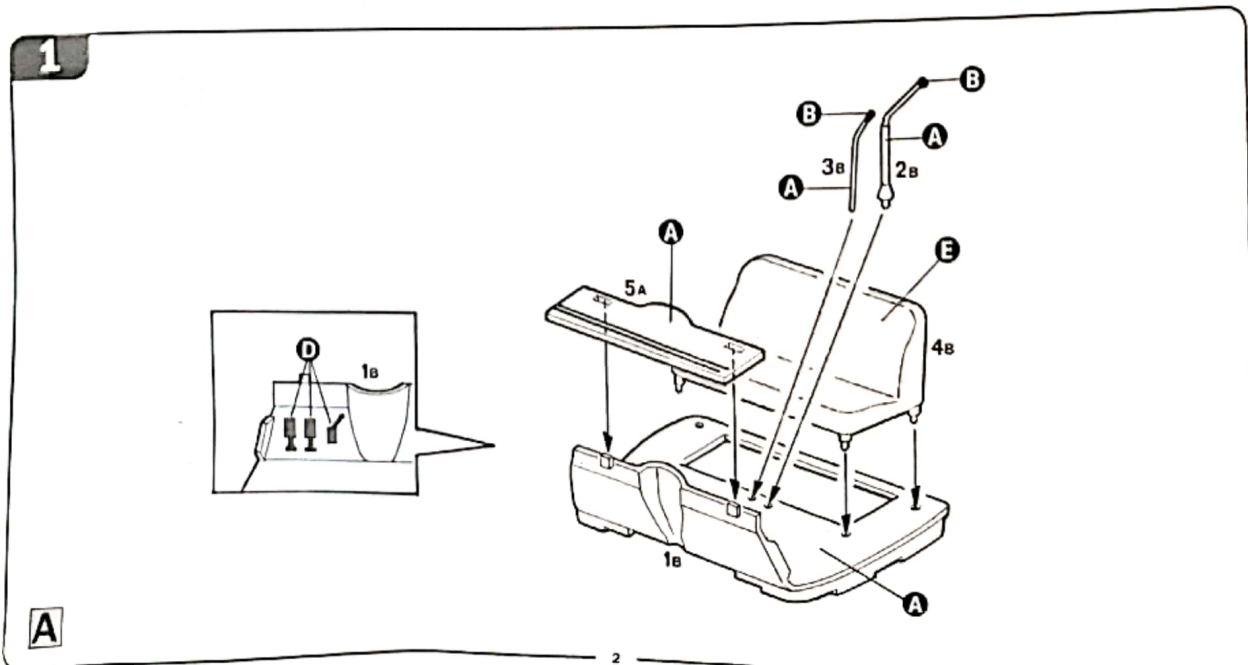
GLOSS BLACK
 F.S. 17038
 Italeri AcrylicPaint - 4695AP

H

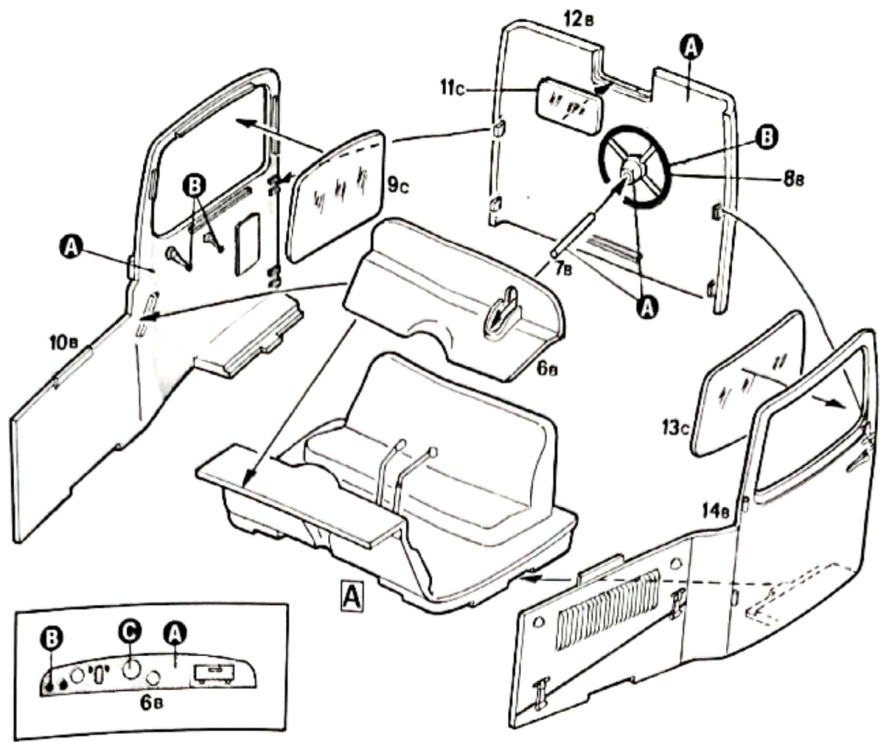
FLAT GUN METAL
 F.S. 30257
 Italeri AcrylicPaint - 4673AP

L

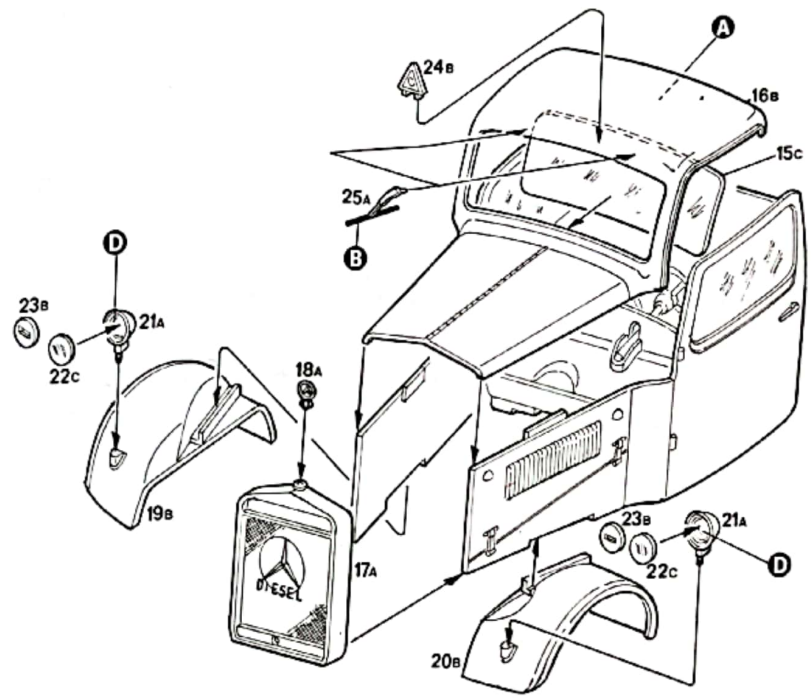
GLOSS RED
 F.S. 11302
 Italeri AcrylicPaint - 4605AP



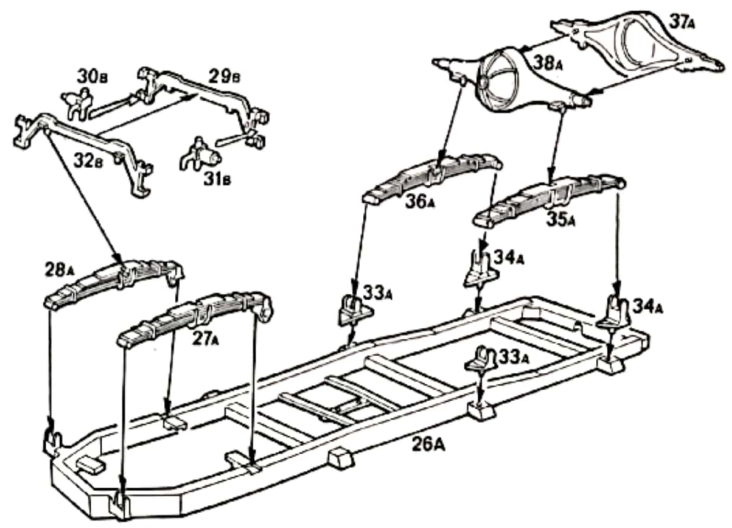
2



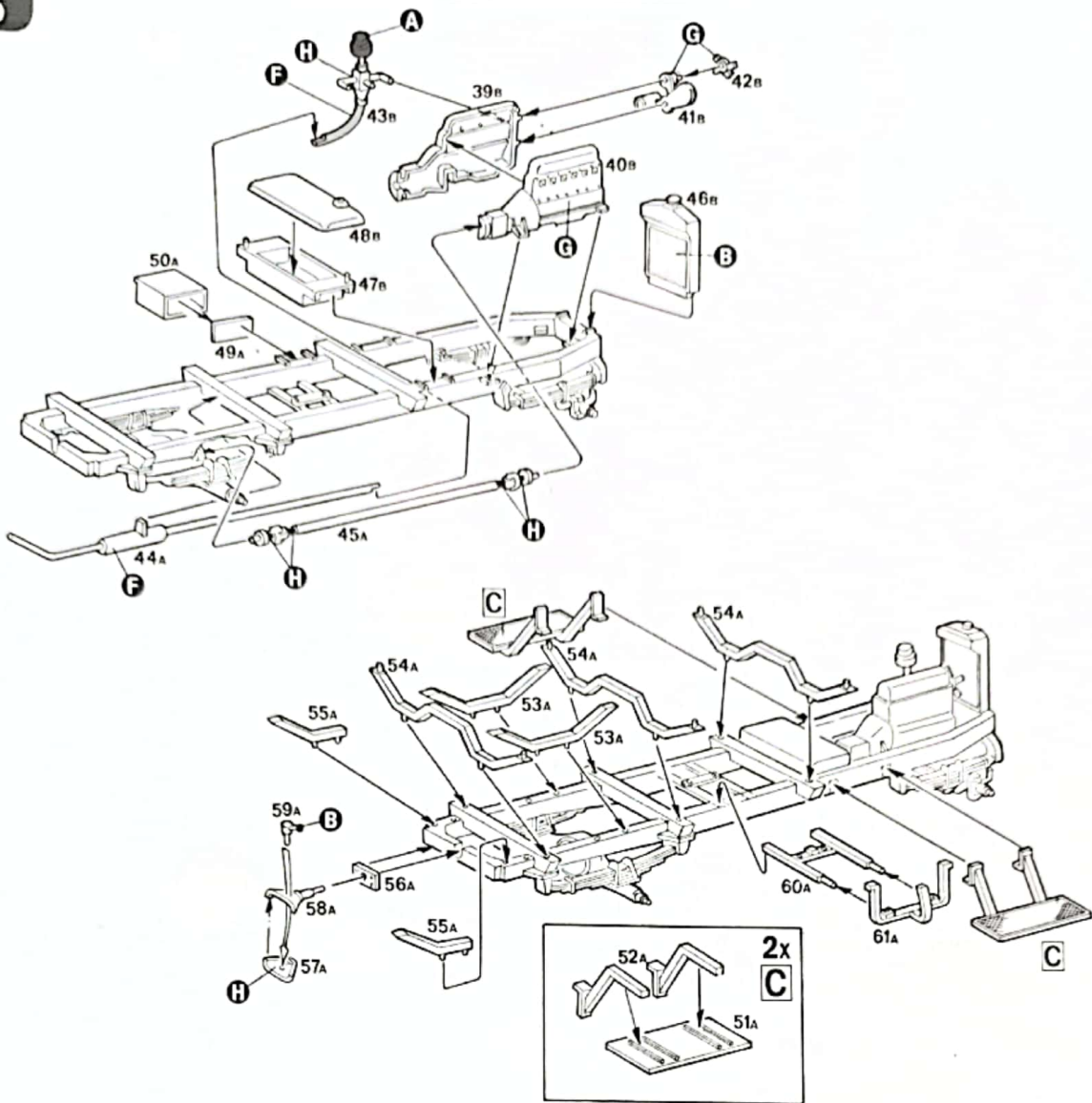
3



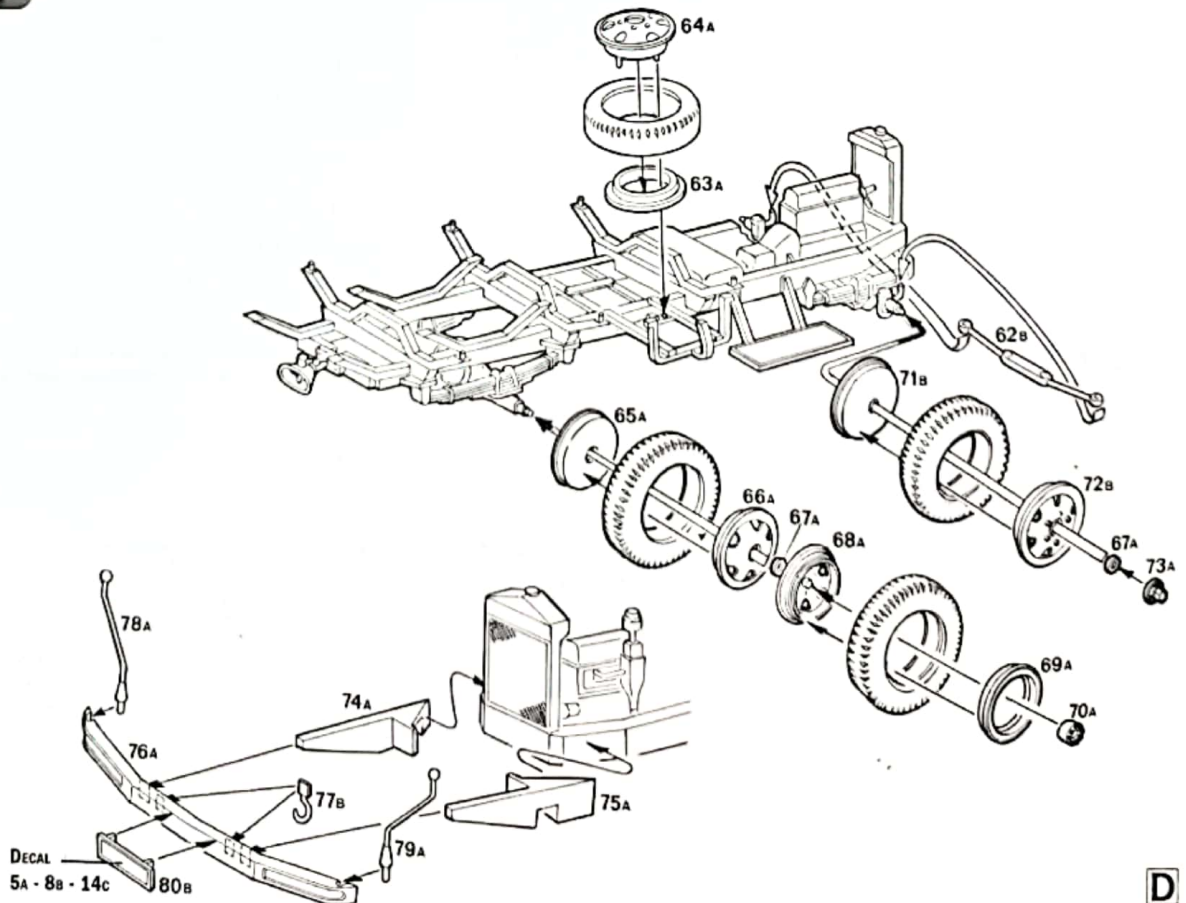
4



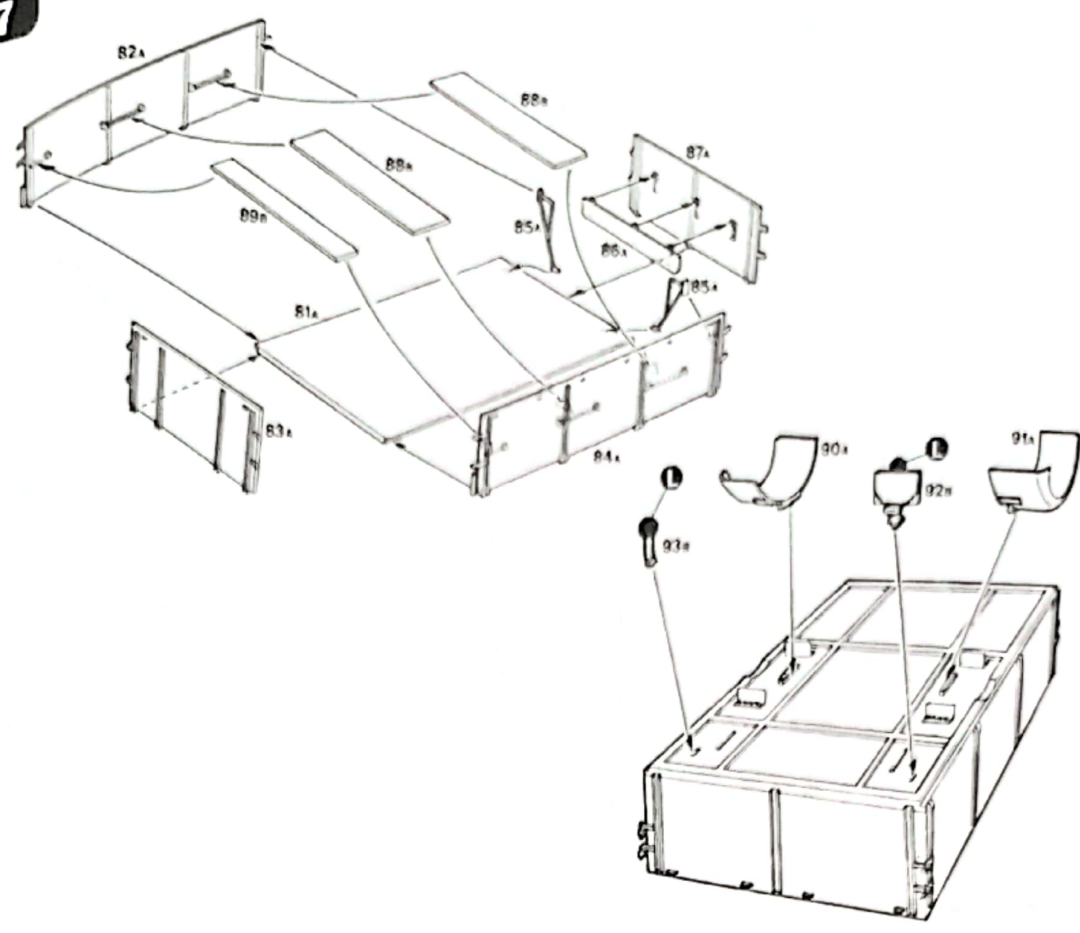
5



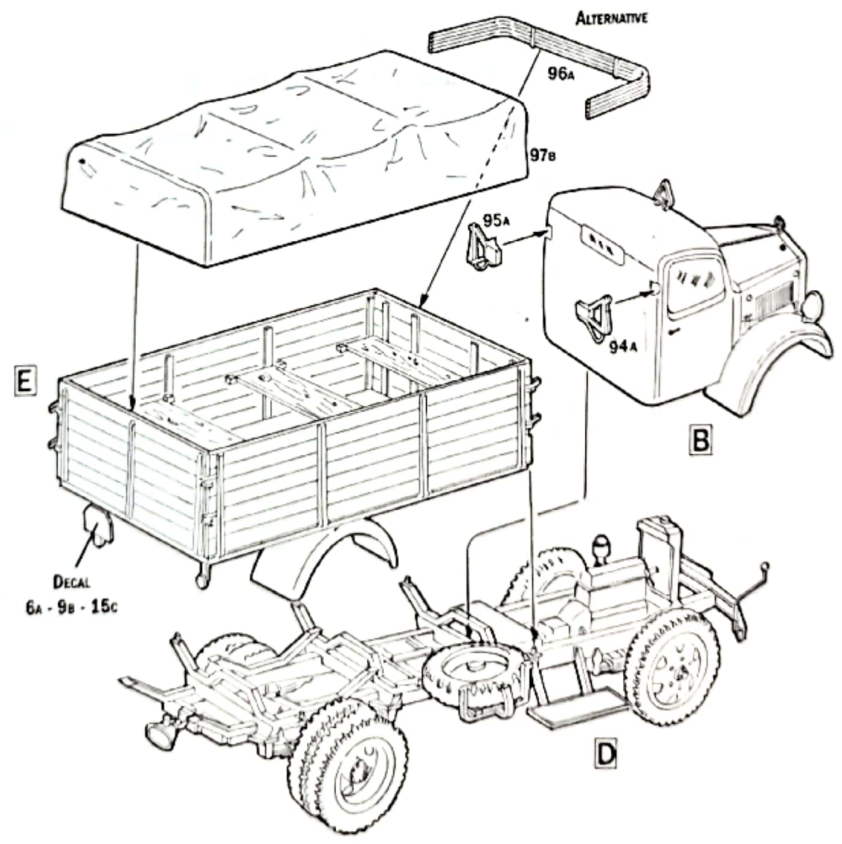
6



7



8



istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie accuratamente dai fogli, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e fare asciugare. Dalle carte, per una migliore aderenza, comprimere con una pezzolina pulita.

Instructions for applying the decals: cut the required decal out of the sheet, dip the info. a glass of clean water for about 20", position the decal on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Pásajting av decal: klipp ut den decal som skall användas och låsca den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sitta goda en papper. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en ren tyg.



Anweisungen für Applikation der Aufkleber. Die benötigten Aufkleber vom Blatt abtrennen, in ein sauberes Wasser für etwa 20" einweichen, auf das Modell legen und dann vom Pappebogen abheben. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Aufkleber mit einem reinen Tuch anrühren.

Instructions pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las decalcomanas: cortar las requerdas decalcomanas en un recipiente de agua limpia durante 20". Colocar las decalcomanas sobre el modelo, haciendo deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionárlas con un trapito limpio.

Transfer the required part out, damped and ca. 20" under water, put the transfer leg on the model and scrub the part of the paper off your plate. With a clean, dry rag press.

Transfer the required decal. Soak the decal in clean water for 20 minutes. Place the decal on the model and slide it from the paper. Press the decal with a clean rag to remove the air bubbles.

VERSION A: UNKNOWN LUFTWAFFE SUPPORT UNIT, ITALY, 1945



FLAT PANZER OLIVGRUN
FS 24128

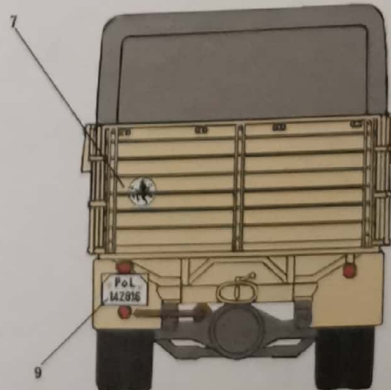
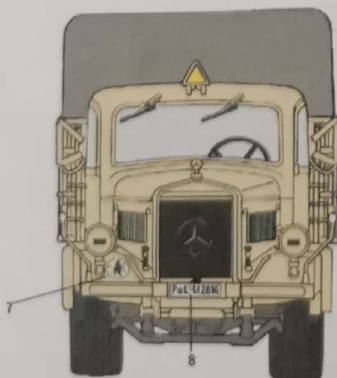
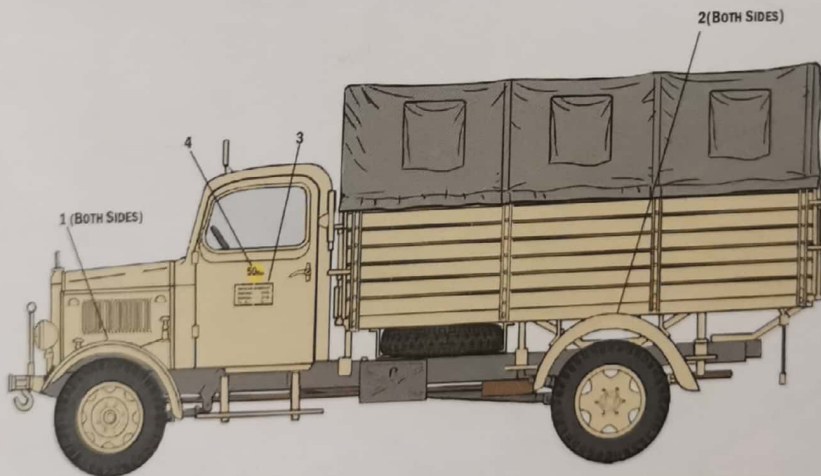
FLAT PANZER DUNKELGELB
FS 33440

FLAT PZ. SCHWARZGRAU
FS 36081

FLAT RUBBER BLACK
FS 26081

FLAT INSIGNIA YELLOW
FS 33538

VERSION B: UNKNOWN POLIZEI BATTALION, ITALY, 1944



FLAT PANZER OLIVGRUN
FS 24128
ITALERI 479 8 AP

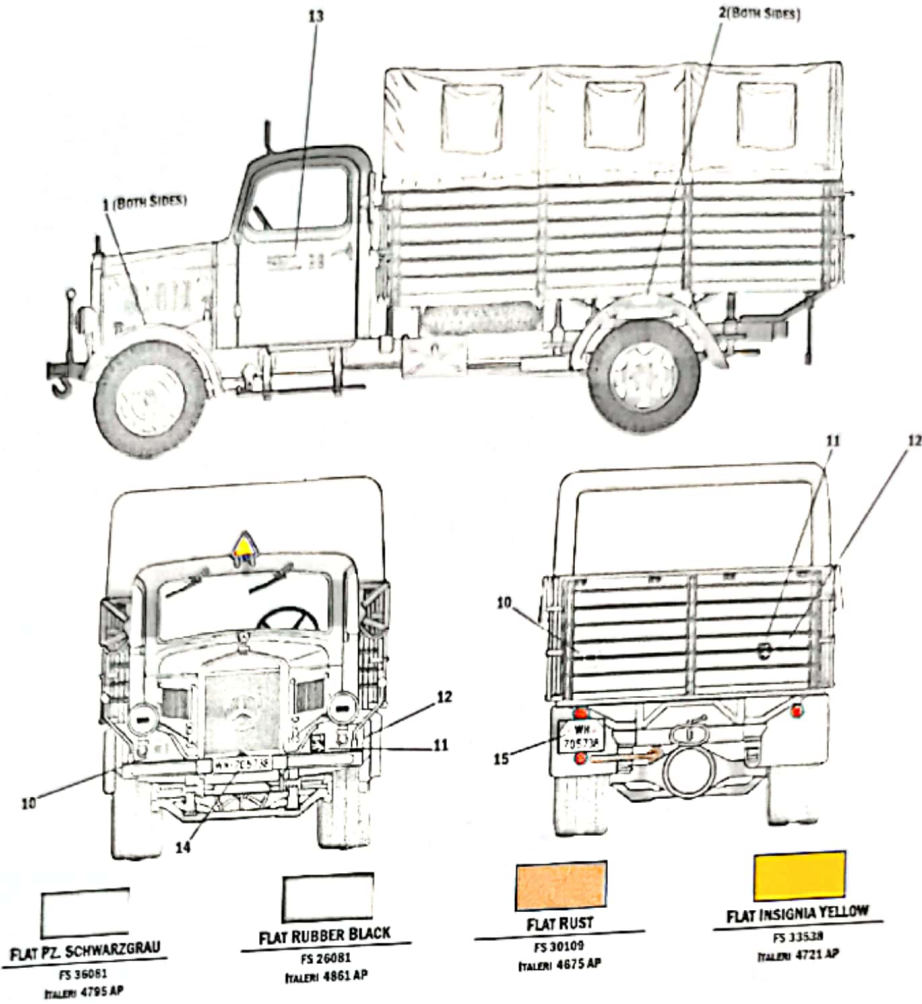
FLAT PANZER DUNKELGELB
FS 33440
ITALERI 4796 AP

FLAT PZ. SCHWARZGRAU
FS 36081
ITALERI 4795 AP

FLAT RUBBER BLACK
FS 26081
ITALERI 4861 AP

FLAT INSIGNIA YELLOW
FS 33538
ITALERI 4721 AP

VERSION C: 122. INFANTRIE DIVISION, ARMY GROUP NORTH, NORTHERN RUSSIA, 1944



KIT No 6558 Scale 1:35 - Mercedes-Benz L3000

NAME _____ ADDRESS _____
 NAME _____ ADDRESS _____
 NAME _____ ADDRESS _____
 NAME _____ ADDRESS _____

TOWN _____ COUNTRY _____
 CITY _____ ADDRESS _____
 STREET _____ ADDRESS _____
 VILLE _____ ADDRESS _____
 ENCLAVE _____ ADDRESS _____
 GEMEENTE _____ ADDRESS _____

POSTAL CODE _____
 C.A.P. _____
 POSTALSTRAAT _____
 CODE POSTALE _____
 COURSE POSTALE _____
 POSTLEUW _____

DATE OF BIRTH _____
 DATA DI NASCITA _____
 GEBURTSDATUM _____
 GATE DE NAISSANCE _____
 NADUDU & LL _____
 GEBURTE DATUM _____

E-MAIL _____

DEFECTIVE PARTS _____
 PARTI DEFETTIVE _____
 DEFECTE TEILE _____
 PARTES DEFECTUEUSES _____
 PARTES DEFECTUOSAS _____
 DEFECTE ONDESKELLEN _____

PLACE OF PURCHASE _____
 ACQUISTATI PRESSO _____
 ORT DES AUFLES _____
 LIEU D'ACHT _____
 LUGAR DE COMPRA _____
 PLAKES VAN AANKOOP _____

Retail Store
 Negozio
 Einzelhandel
 Detailant
 Detailant
 Detailant

Hyper Market
 Grande Magazzino
 Andere
 Grande Surface
 Gran Almacén
 Hypermarket

ITALERI S.p.A.
 Via Pradazzo, 6/B
 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY
 fax: 0039 51 726 459
 e-mail: italeri@italeri.com
 www.italeri.com

