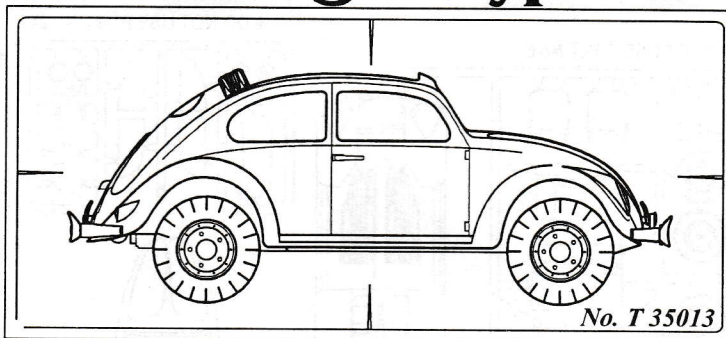




1/35

Volkswagen Typ 87



No. T 35013

Plastikový model ★ Plastic model kit ★ Plastik Modellbausatz ★ Maquette plastique

Volkswagen Typ 87

Pod toto označení spadala různá provedení vozů Volkswagen s pohonem čtyř kol, vyráběná během 2. světové války pro Wehrmacht. Patřil mezi ně také vůz sedan známý pod názvem "Kommandeurswagen" (velitelský vůz) VW 877. Bylo to terénní vozidlo, které představovalo kombinaci karosérie civilní ho vozu typu VW 60 s podvozkem typu "Kübelwagen". Poháněl je běžný čtyřválcový vzduchem chlazený motor boxer o výkonu 25 k (18.4 kW). Čtyřstupňová převodovka byla pro zlepšení trakce doplněná o stupeň pro jízdu v terénu. Vozy tohoto provedení, vyráběné v omezeném počtu, byly od roku 1941 dodávány

převážně pro jednotky Afrika Korps. Pro službu v Africe byly vybaveny objemnými pneumatikami pro jízdu v písku, což si vyžádalo úpravu přední nápravy a rozšíření nárazníků. Motor a elektrické vybavení vozů byly chráněny proti prachu a vlhkosti. Většina těchto vozů byla vybavena shrnovací látkovou střechou.

Výhodou vozu byla jeho schopnost pohybu v terénu a ochrana posádky před větrem, deštěm, prachem a chladem, jeho nevýhodou pak omezená pohyblivost posádky (pomalé opouštění vozidla) v bojových podmínkách a nedostatek prostoru pro zavazadla.



Under this denomination belonged various versions of Volkswagen vehicles with four-wheel-drive, manufactured during WW II for the Wehrmacht.

Among these ranked also the car with a civilian body known under the designation "Kommandeurswagen" (command car) VW 877. This was an off-road vehicle which represented a combination of the body of the civilian car type VW 60 and of the "Kübelwagen" chassis. It was driven by a normal air-cooled four-cylinder boxer engine having an output of 25 HP. The four speed gear was in order to improve the traction complemented by an off-road speed. The vehicle manufactured in this design since 1941 in a limited number was delivered mostly to the Afrika-Korps of the

Wehrmacht. For service in Africa the car was fitted with huge tires for operation in sands, this requiring a modification of the front axles and widening of the fenders. The engine and the electrical equipment was protected against dust and moisture. Most of the command cars were fitted with a roll up cloth roof.

The advantage of this car was its capability to move off-road and to protect the crew against rain, wind, dust and cold, its disadvantage was the limited mobility of the crew (at leaving the car) in combat conditions and the insufficient luggage space.



Unter diese Bezeichnung gehörten verschiedene Ausführungen der VW-Fahrzeuge mit Allradantrieb erzeugt während des 2. Weltkrieges für die Wehrmacht. Zu diesen gehörte auch der Wagen mit zivilen Karosserie, bekannt unter der Bezeichnung "Kommandeurswagen" VW 877. Es war ein geländetaugliches Fahrzeug, das eine Kombination der Karosserie des zivilen Wagens Typ VW 60 mit einem Fahrgestell des Typs "Kübelwagen" darstellte. Das Fahrzeug wurde von einem normalen luftgeköhlten Vierzylinder-Boxermotor mit 25 PS Leistung angetrieben. Das Vierganggetriebe war zur Verbesserung der Traktion mit einem zusätzlichen Geländegang ergänzt. Das Fahrzeug, erzeugt in dieser Ausführung ab 1941 in beschränkter Stückzahl, war überwiegend an das Afrika-Korps

geliefert. Für den Dienst in Afrika war das Fahrzeug mit voluminösen Sandreifen ausgestattet, was einen Umbau der Vorderachse und Verbreiterung der Stosstangen erforderte. Der Motor und die elektrische Ausstattung waren gegen Staub und Nässe geschützt. Die meisten Kommandeurswagen waren mit einem Stoff-Faltdach ausgestattet.

Vorteil des Fahrzeugs war seine Fähigkeit sich im Gelände zu bewegen und die Besatzung vor Regen, Wind, Staub und Kälte zu schützen, sein Nachteil war die beschränkte Beweglichkeit der Besatzung (beim Verlassen des Wagens) in Kampfbedingungen und ungenügender Gepäckraum.



Cette indication englobait différents modèles de véhicules VW à traction avant et arrière, fabriqués au cours de la seconde guerre mondiale pour Wehrmacht. On y compte également la berline connue sous le nom de "Kommandeurs Wagen" (véhicule de commandant) VW 877. Il s'agissait d'un véhicule tout terrain, qui était la combinaison de la carrosserie d'une voiture civile du type VW 60 avec châssis du type "Kübelwagen". Il était équipé d'un moteur courant à quatre cylindres à refroidissement par air - Boxer, performance 25 CV. Pour améliorer la traction, la boîte à 4 vitesses était complétée d'une vitesse pour la marche dans le terrain. Ce modèle de véhicule, fabriqué en nombre limité, était livré à partir de 1941 surtout en Afrique. ... A cet effet, pour la service en Afrique il était

équipé de pneus volumineux pour mieux rouler dans le sable, ce qui a exigé un aménagement de l'essieu avant et l'élargissement des parechocs. Le moteur et l'installation électrique du véhicule étaient protégés contre la poussière et l'humidité. La plupart de ces véhicules étaient pourvus d'un toit pliant.

L'avantage de ce véhicule était dans sa capacité de se déplacer dans le terrain et de protéger l'équipage contre la pluie, le vent, la poussière et le froid. D'autre part, son inconvénient était dans la mobilité restreinte de l'équipage (sortie du véhicule peu rapide) dans les conditions de combat ainsi que le manque de place pour les bagages.



1

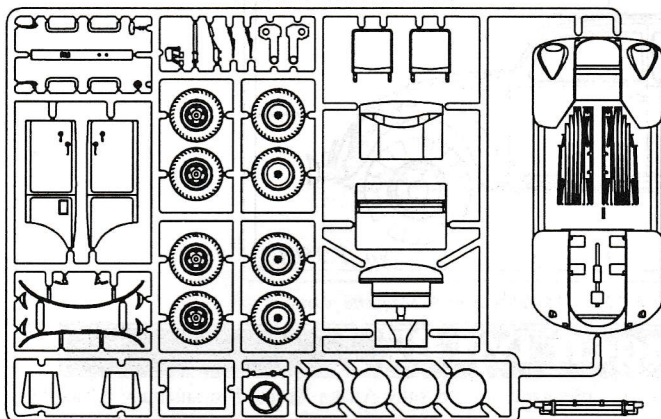
SESTAVA

ASSEMBLY

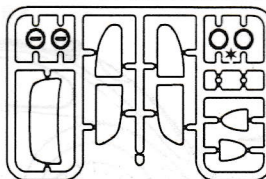
BAUANLEITUNG

ASSEMBLAGE

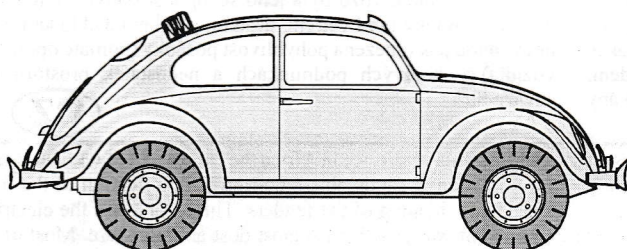
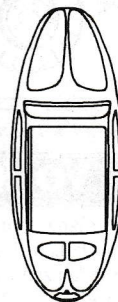
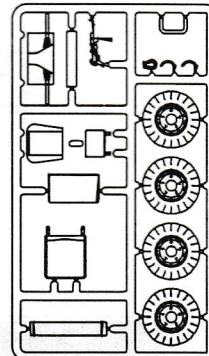
*DO NOT USE PART No 6



*DO NOT USE PART No 24



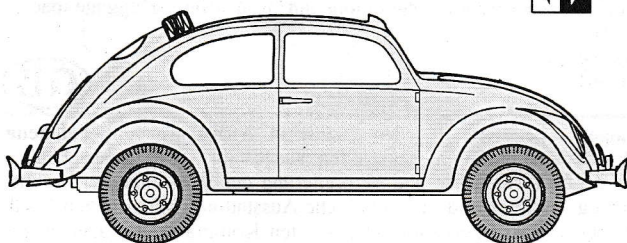
*DO NOT USE PART No 51



Build a perfect model
of the VW car using
resin detail sets
made by CMK.

Cat. No. 3008 - VW Type 92 SS -
interior set

NEW - doors, instrument panel,
cloth roof (rolled), seats



Cat. No. 3009 - VW Beetle -
engine set

NEW - interior of the engine compartment,
engine, hood, gearbox, exhaust

Ask for these products your distributor

INSTRUKTÁŽNÍ SYMBOLY

INSTRUCTION SIGNS

INSTRUKTIONSSINNBILDER

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE



OBTISK
DECAL
ABZIEHBILDER
DECALQUE



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTIONNEL

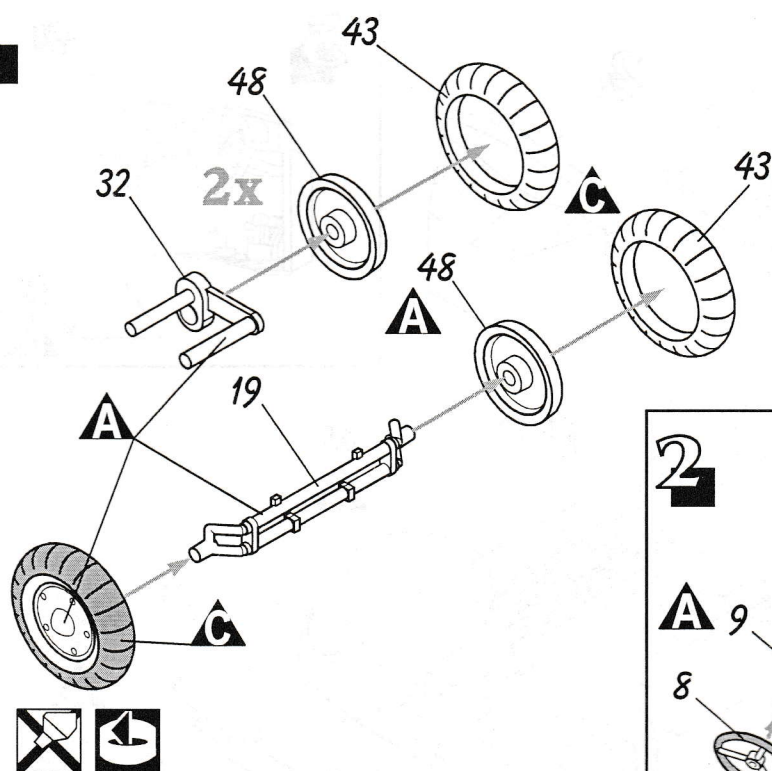
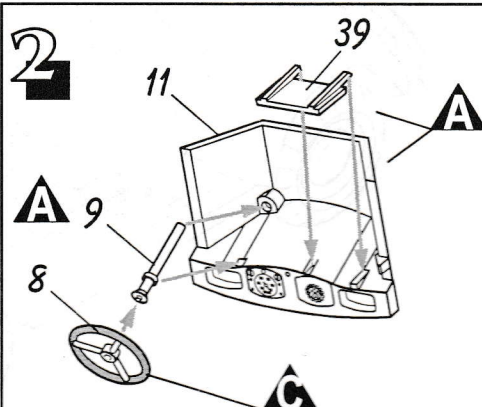
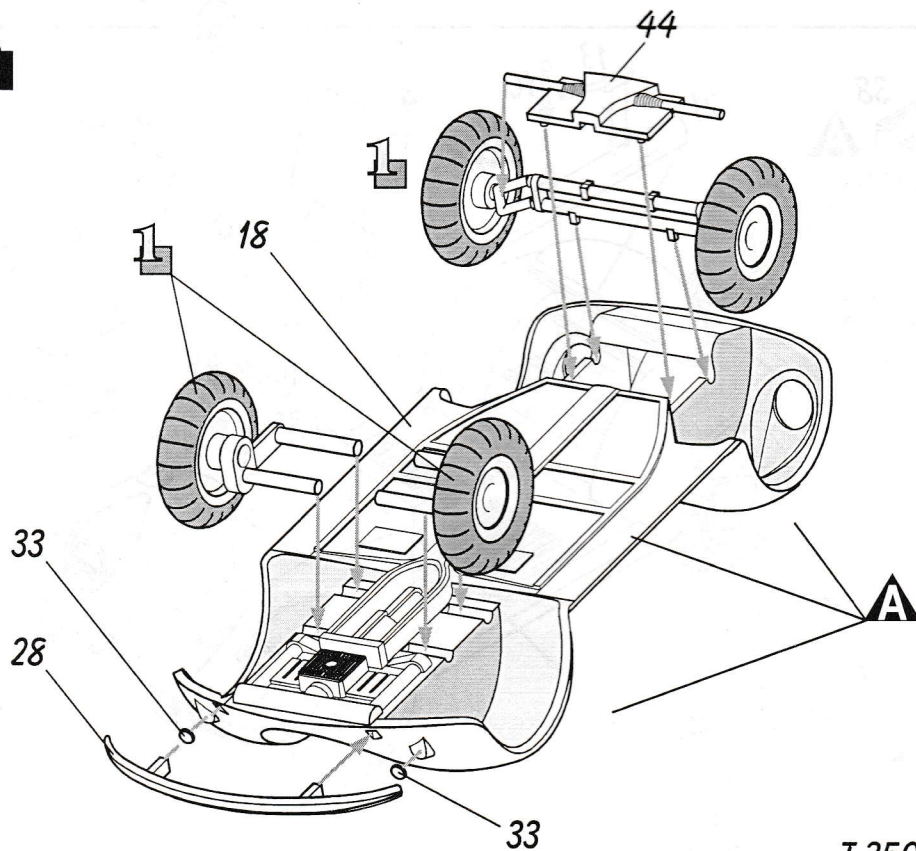


ZHOTOVIT NOVĚ
MAKE OUT
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



POHYBLIVÉ
MOVABLE
BEWEGLICH
MOBILE

BARVY		COLOURS		FARBEN		INDICATION DES COULERS	
HUMBROL	TAMIYA	ODSTÍN	SHADE	ABSTUFUNG	NUANCE		
A	94	XF 60	TMAVÁ ŽLUTÁ	DARK YELLOW	DUNKELGELB	JAUNE FONCÉ	
B	180	XF 64	TMAVÁ KŮŽE	RED LEATHER	ROT-LEDER	ROUGE CUIR	
C	33	XF 1	ČERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR	
D	53	X 10	OCELOVĚ ŠEDÁ	GUN METAL	METALL GRAU	GRIS METAL	
E	56	XF 56	KOVOVĚ ŠEDÁ	METALLIC GREY	GRAU METALLIC	GRIS ACIER	
F	71	XF 55	KRÉMOVÁ	SATIN OAK	SATIN-EICHGRÜN	CHÊNE SATINE	

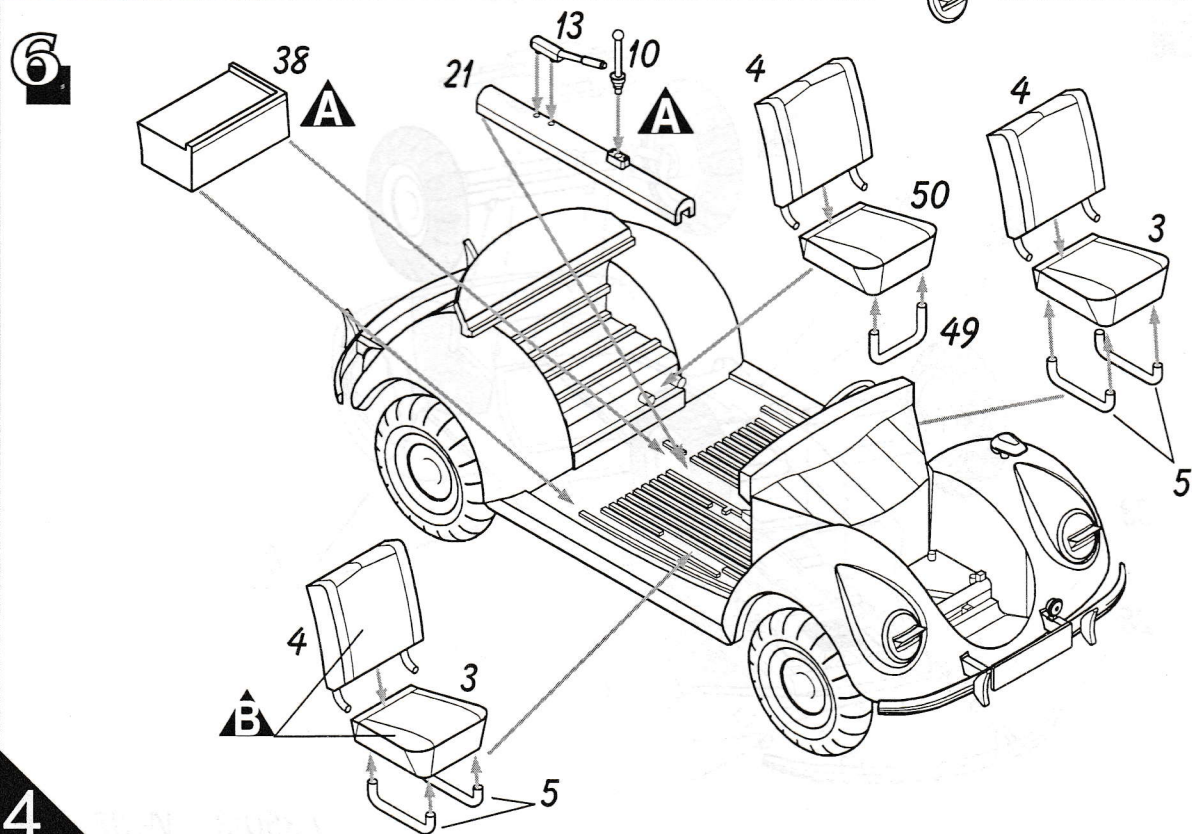
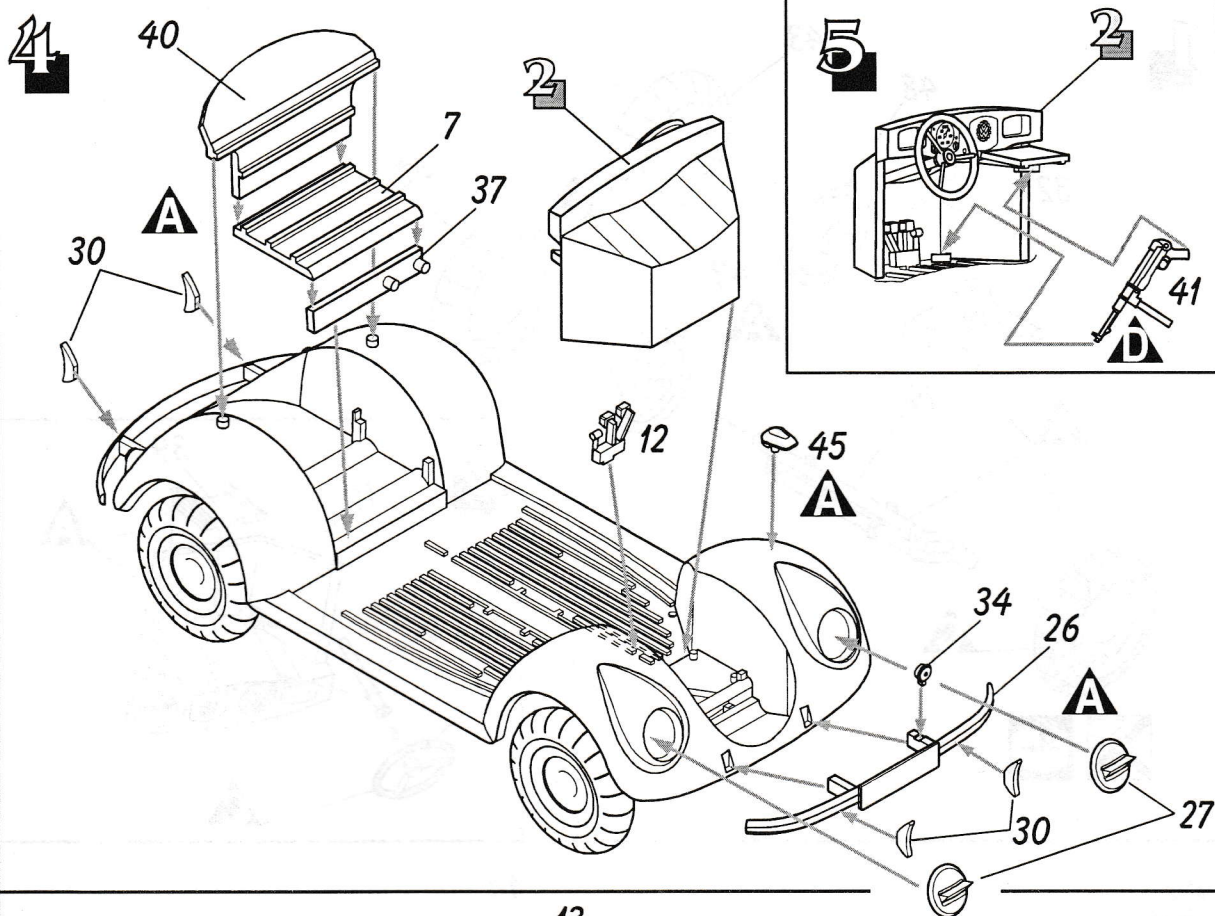
1**2****3**

SESTAVA

ASSEMBLY

BAUANLEITUNG

ASSEMBLAGE



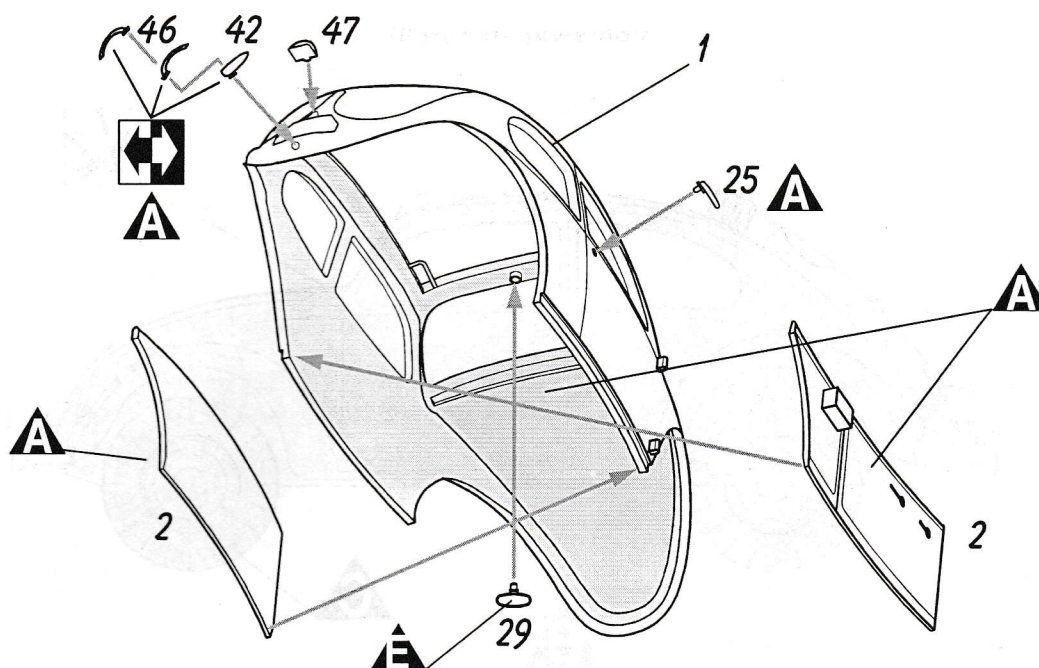
SESTAVA

ASSEMBLY

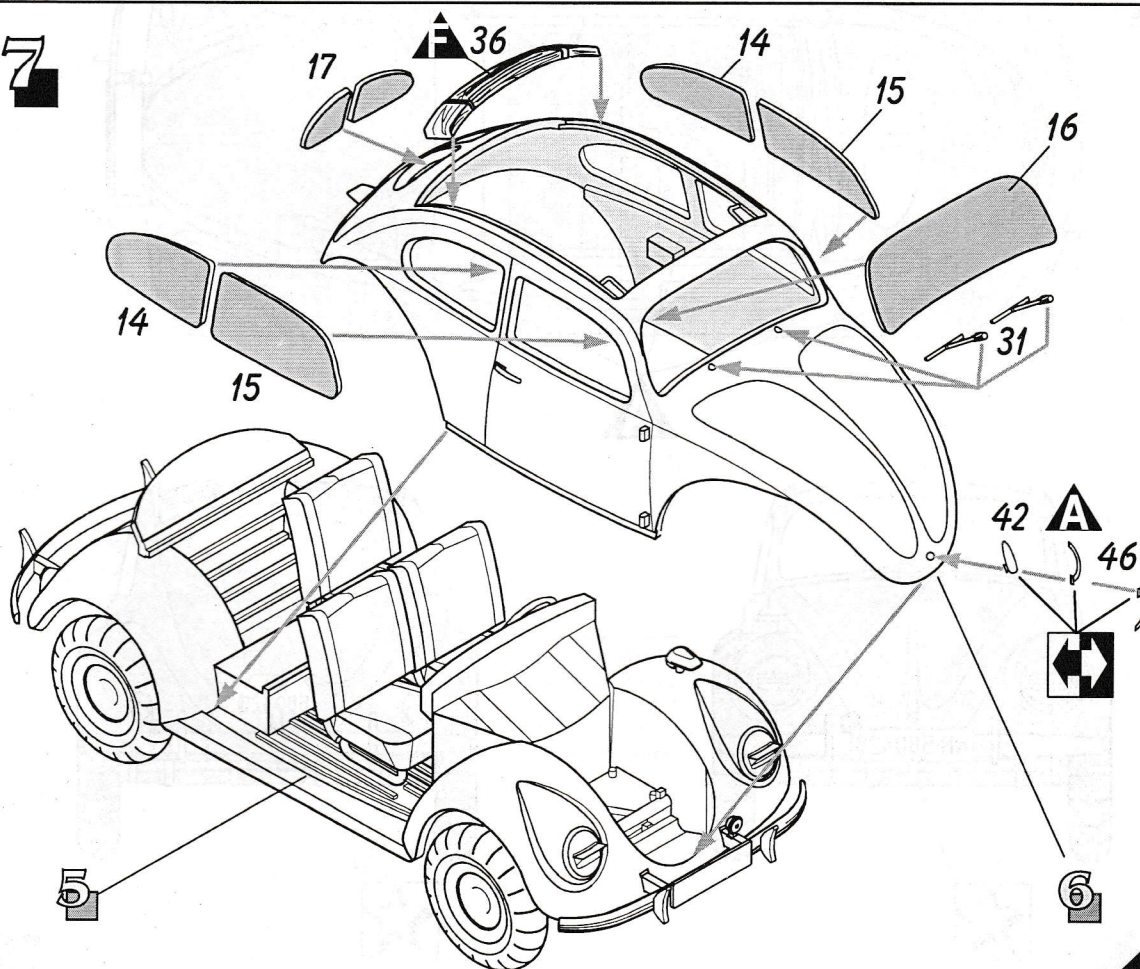
BAUANLEITUNG

ASSEMBLAGE

6



7



5

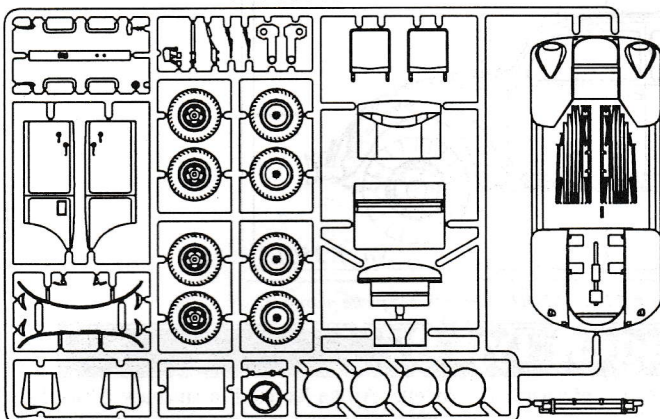
SESTAVA

ASSEMBLY

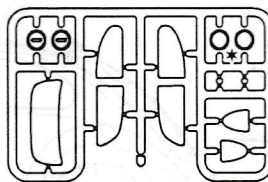
BAUANLEITUNG

ASSEMBLAGE

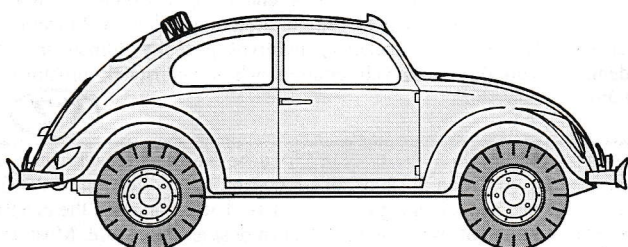
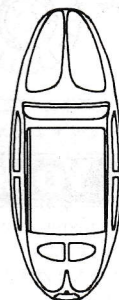
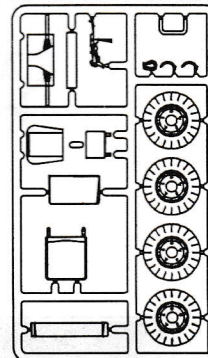
*DO NOT USE PART No 6



*DO NOT USE PART No 24



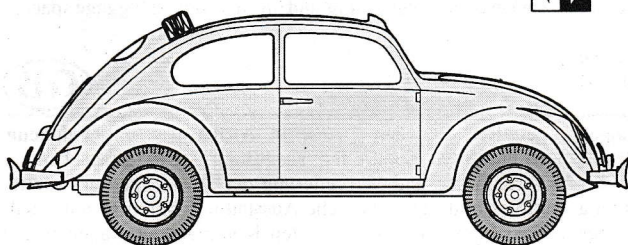
*DO NOT USE PART No 51



Build a perfect model
of the VW car using
resin detail sets
made by CMK.

**Cat. No. 3008 - VW Type 92 SS -
interior set**

NEW - doors, instrument panel,
cloth roof (rolled), seats



**Cat. No. 3009 - VW Beetle -
engine set**

NEW - interior of the engine compartment,
engine, hood, gearbox, exhaust

Ask for these products your distributor

**INSTRUKTÁŽNÍ SYMBOLY
INSTRUCTION SIGNS**

**INSTRUKTIONSSINNBILDER
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE**



OBTISK
DECAL
ABZIEHBILDER
DECALQUE



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTIONNEL



ZHOTOVIT NOVÉ
MAKE OUT
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



POHYBLIVÉ
MOVABLE
BEWEGLICH
MOBILE

BARVY COLOURS FARBEN INDICATION DES COULEURS

HUMBROL	TAMIYA	ODSTÍN	SHADE	ABSTUFUNG	NUANCE
A 94	XF 60	TMAVÁ ŽLUTÁ	DARK YELLOW	DUNKELGELB	JAUNE FONCÉ
B 180	XF 64	TMAVÁ KŮŽE	RED LEATHER	ROT-LEDER	ROUGE CUIR
C 33	XF 1	ČERNÁ	BLACK	SCHWARZ	NOIR
D 53	X 10	OCELOVĚ ŠEDÁ	GUN METAL	METALL GRAU	GRIS METAL
E 56	XF 56	KOVOVĚ ŠEDÁ	METALLIC GREY	GRAU METALLIC	GRIS ACIER
F 71	XF 55	KRÉMOVÁ	SATIN OAK	SATIN-EICHGRÜN	CHÊNE SATINE

Volkswagen Typ 87

