

P-51D MUSTANG 'NOSE ART'

P-51Dムスタングは、1940年4月にイギリス航空機購入委員会がノースアメリカン社と交わした契約により、117日という驚異的なスピードで開発された戦闘機です。当初イギリスに輸出されましたが、アメリカが参戦するとP-51に冷淡だったアメリカ陸軍航空隊にも採用されました。D型はそれまでのB/C型の後方視界を改善するため後部胴体上面を低くし、後方スライド式のバブル・キャノピーと

P-51 Mustang is a fighter plane that was miraculously developed in 117 days after an agreement was concluded in April 1940 between the British Purchasing Commission and North American Aviation Inc. It was first exported to Britain, but due to America's entry into the war the U.S. Army Air Force also used this plane, although it gave a cool reception to the P-51. The D type is a model created by lowering the upper part of the rear section of the B/C type in order to improve the rear field of vision, and it

Der P-51 Mustang ist ein Kampfflugzeug, das in der unglaublich kurzen Zeit von 117 Tagen entwickelt wurde, nachdem im April 1940 ein Vertrag zwischen der britischen Purchasing Commission und North American Aviation Inc. abgeschlossen worden war. Es wurde zuerst nach Großbritannien exportiert, aber aufgrund des amerikanischen Kriegseintritts stellte die US Armee das Flugzeug ebenfalls in Dienst, obwohl sie dem P-51 recht kühl gegenüberstand. Der D-Typ wurde geschaffen, indem der obere Teil der Hecksektion des B/C-Typs gesenkt wurde, um das Sichtfeld zu verbessern. Er hatte ein

Le Mustang B-51 est un chasseur qui fut exceptionnellement construit en 117 jours, après qu'un contrat fut conclu en avril 1940, entre la Commission de Recherche Britannique et la Compagnie North American Aviation. Il fut exporté en Grande-Bretagne, mais du fait de l'entrée en guerre de l'Amérique, l'aviation militaire américaine l'utilisa aussi, malgré accueil plutôt froid. Le modèle D fut créé à partir du B/C sur lequel on abaissa la partie supérieure de la section arrière, pour améliorer le champ de vision, et il fut

Il P-51 è un aereo da combattimento miracolosamente portato a termine in 117 giorni dopo che era stato concluso il contratto nell'aprile del 1940 tra la Commissione degli Acquisti Britannica e la Società d'Aviazione del Nord America. Fu esportato prima in Inghilterra, ma dovuto al fatto dell'entrata dell'America in guerra, fu usato anche dalle Forze Armate Aeree degli Stati Uniti sebbene ci fosse stata una fredda accoglienza del P-51. Il tipo D è un modello creato dall'abbassamento della parte superiore della sezione posteriore del tipo B/C per migliorare la visione del campo posteriore ed è

El P-51 Mustang es un caza milagrosamente desarrollado en 117 días después de haber concluido un acuerdo en abril de 1940 entre British Purchasing Commission y North American Aviation Inc. Fue el primero en ser exportado a Gran Bretaña, pero debido a la entrada de América en la guerra, las fuerzas aéreas de los EE.UU. emplearon también este avión, aunque dio una fría recepción al P-51. El tipo D es un modelo creado disminuyendo la parte superior de la sección trasera del tipo B/C a fin de mejorar el campo de visión trasero, y poseía un sistema de deslizamiento

P-51木斯當是、1940年4月英國航空機採購委員會與北美美社訂的契約、在117天內以驚人的快速開發的戰鬥機。當初是輸出給英國的、可是後來美國參戰以後、本來對P-51冷淡的美國陸軍航空隊也採用了它。D型機是把以前的B/C型後方視界加以改善使後方胴體上面降低、成為後方滑式氣泡式座艙蓋的模特別。初期型的垂直尾翼前部並沒有機背整流帶、可是後來在生產中

したモデルです。初期型では垂直尾翼前部にドーサル・フィンはありませんが、生産途上から方向安定性改善のため付けられました。《データ》乗員1名 全長9.83m 全幅11.28m 全高3.71m 全備重量5,262kg エンジン:パッカード・マーリンV-1650-7 出力1,450 hp 最大速度703km/h/7,620m 固定武装12.7mm機銃x6 初飛行:原型1940年10月26日

had a rear sliding system called Bubble Canopy. The first model did not have any Dorsal Fillet in the front section of the vertical tail, but it was installed as the production stability was improved.

(Data) crew: 1, length: 9.83 m, wingspan: 11.28 m, height: 3.71 m, fully equipped weight: 5,262 kg, powerplant: Packard-Merlin V-1650-7, power 1,450 hp, max. speed: 703 km/h/7,620 m, fixed armament: 12.7 mm machine guns x 6, first flight: prototype, October 26, 1940.

rückwärts schiebendes Kabinendach mit dem Namen Double Canopy. Das erste Modell hatte keinen zentralen Verkleidungsübergang an der Vorderseite der Heckflosse, aber dieser wurde installiert, als die Produktionsstabilität verbessert wurde.

(Daten) Besatzung: 1, Länge: 9,83 m, Tragweite: 11,28 m, Höhe: 3,71 m, vollbeladenes Gewicht: 5,262 kg, Motor: Packard-Merlin V-1650-7, Leistung: 1,450 PS, Geschwindigkeit: 703 km/h in 7,620 m Höhe, feste Bewaffnung: 12,7 mm Maschinengewehr x 6, erster Flug: Prototyp am 26. Oktober 1940.

doté d'un système arrière de glisseur appelé Bubble Canopy. Le premier modèle ne possédait pas d'armature dans la partie avant de la queue verticale, mais elle fut plus tard utilisée pour améliorer la stabilité.

(Données) Equipage 1, longueur: 9,83 m, envergure: 11,28 m, hauteur: 3,71 m, poids complètement équipé: 5,262 kg, usine: Packard-Merlin V-1650-7, puissance: 1450 hp, vitesse maximale: 703 km/7620 m, armement incorporé: 6 mitrailleuses de 12,7 mm, premier vol: prototype, 26 octobre 1940.

intore fornito di un sistema scorrevole posteriore chiamato Bubble Casnoopy. Il primo modello non era dotato di alcun Dorsal Fillet nella sezione anteriore della coda verticale, ma fu installato quando la stabilità della produzione fu migliorata.

(Dat) equipaggio: 1, lunghezza: 9,83 m, larghezza dell'ala: 11,28 m, altezza: 3,71 m, peso completamente equipato: 5,262 kg, impianto elettrico: Packard-Merlin V-1650-7, potenza 1.450 hp, velocità massima: 703 km/7,620 m, armamento fisso: mitragliatrice 12,7 mm x 6, primo volo: prototipo, 26 ottobre 1940.

trasero denominado Bubble Canopy. El primer modelo no poseía ningún carenado de unión dorsal en la sección delantera de la cola vertical, pero fue instalado a medida que se mejoró la estabilidad de producción

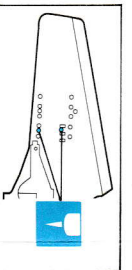
(Datos) tripulación: 1, longitud: 9,83 m, envergadura: 11,28 m, altura: 3,71 m, peso completamente equipado: 5,262 kg, planta de potencia: Packard-Merlin V-1650-7, potencia: 1.450 caballos vapor, velocidad máxima: 703 km/7.620 m, armamento fijo: ametralladoras de 12,7 mm x 6, primer vuelo: prototipo, 26 de octubre de 1940.

途爲了改善方向穩定性才裝置的。

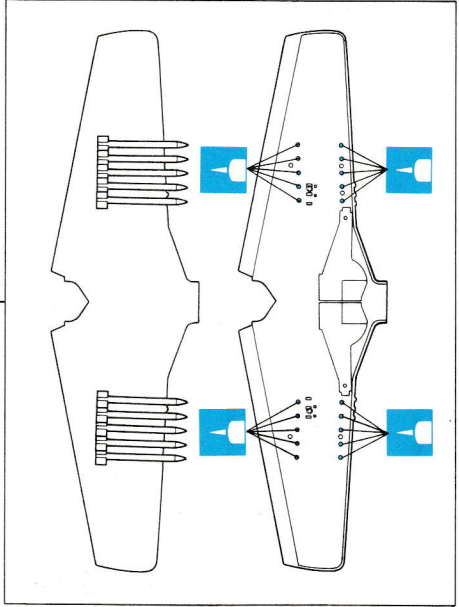
《諸元》乗員：1人、全長：9.38公尺、全幅：11.28公尺、全高：3.71公尺、全備重量：5,262公斤、引擎：Packard-Merlin V-1650-7、輸出：1,450馬力、最大速度：703公里/小時/7,620公尺、固定武装：12.7公厘機關鎗×6門、初飛行：原型：1940年10月26日。

塗装図の番号です
PAINTING SCHEME NUMBER
NUMERO DELLO SCHEMA DI
LACKERSCHEMANUMMER.

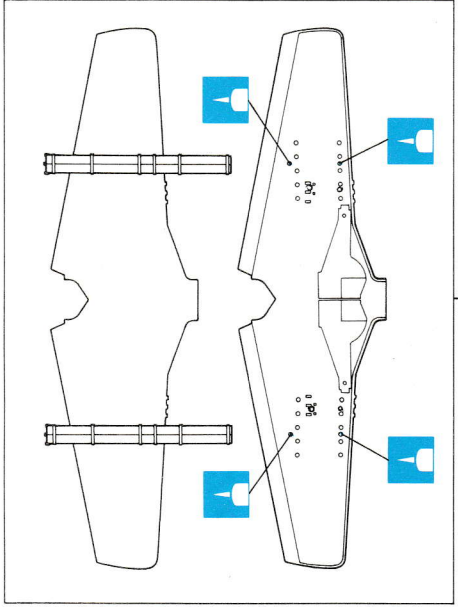
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
VERNICIATURA
這是塗裝圖的號碼



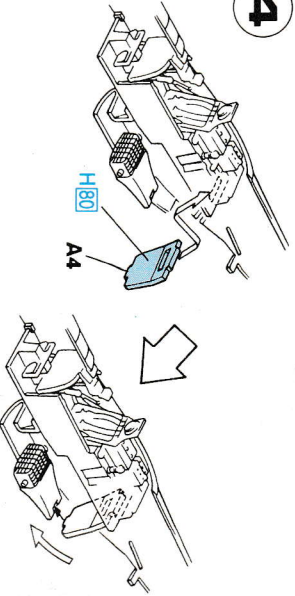
7



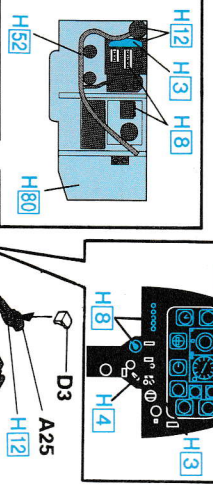
8



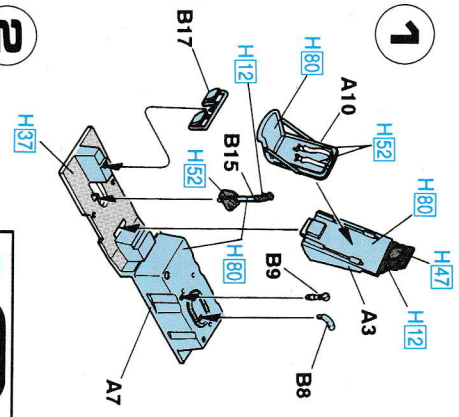
4



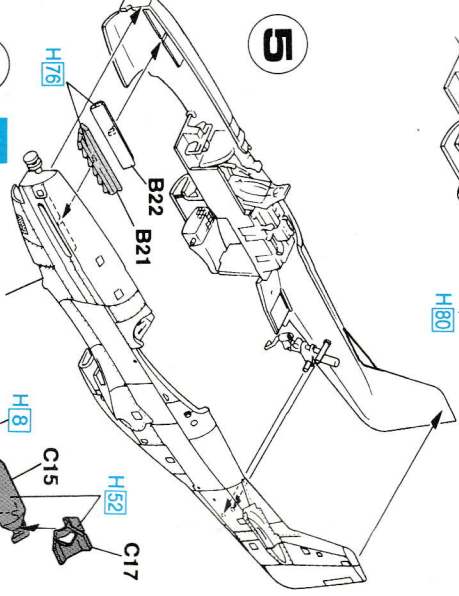
2



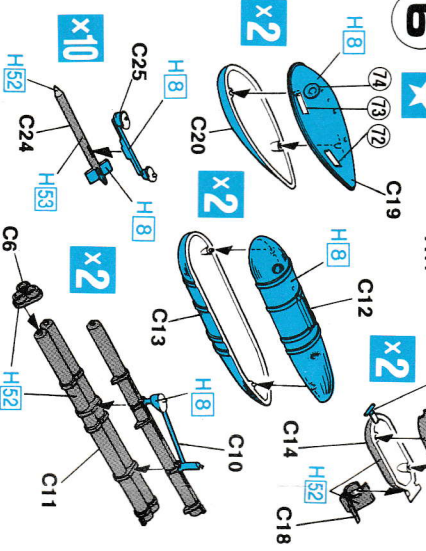
1



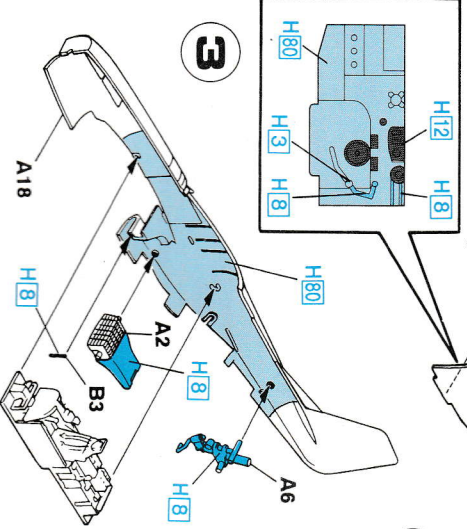
5



6



3



どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELEBEN
FACULTATIV

FACOLTATIVO
OPTIONAL
可以選擇性用

x2

2組つってください
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESSITAN DOS PIEZAS
同様の製作二組



穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFENEN
FAIRE UN TROU

FORO APERTO
HACER AQUEHO
穿孔



切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIER

SEPARARE
CORTAR
切す



デカールを貼ってください
APPLY DECAL
HER ABEZIEHEND
APPLIQUER DECALCOMMANI



どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELEBEN
FACULTATIV

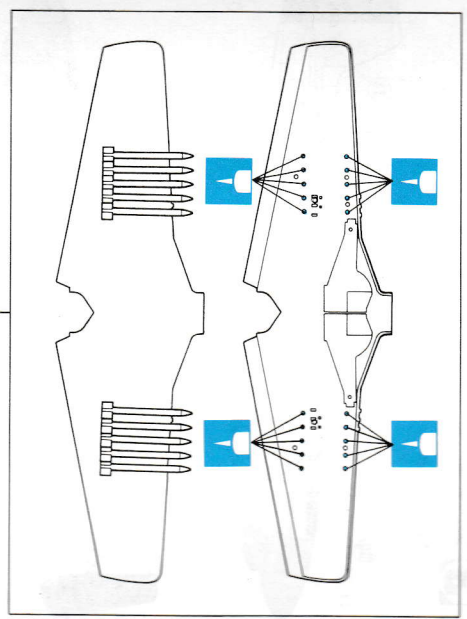


デカールを貼ってください
APPLY DECAL
HER ABEZIEHEND
APPLIQUER DECALCOMMANI

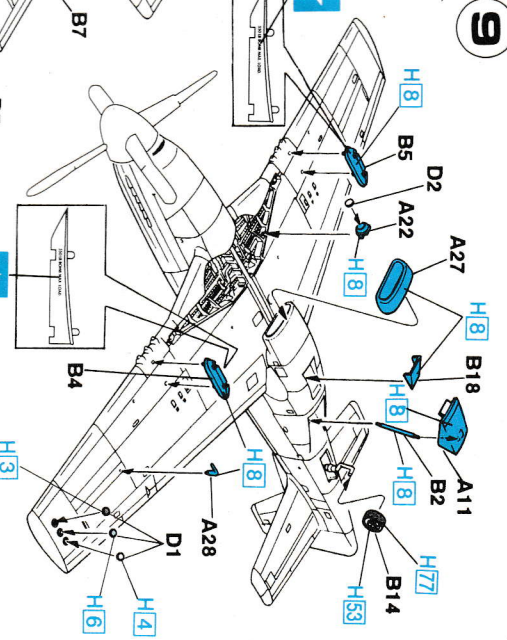
塗装図の番号です
 PAINTING SCHEME NUMBER
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 LACKERSCHEMANUMMER

NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
 PAINTAR EL ESQUEMA NUMERO
 VERNICIATURA
 塗装図表の番号

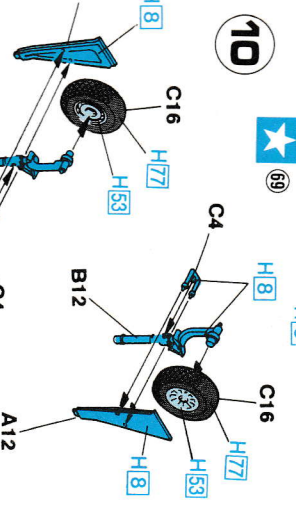
7



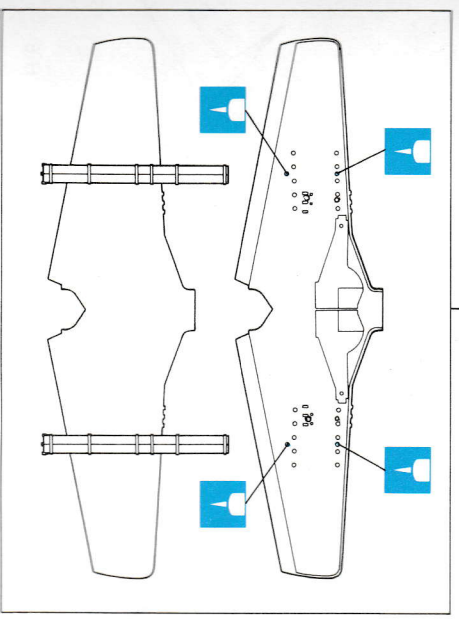
9



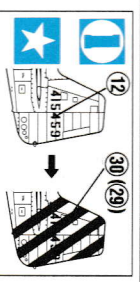
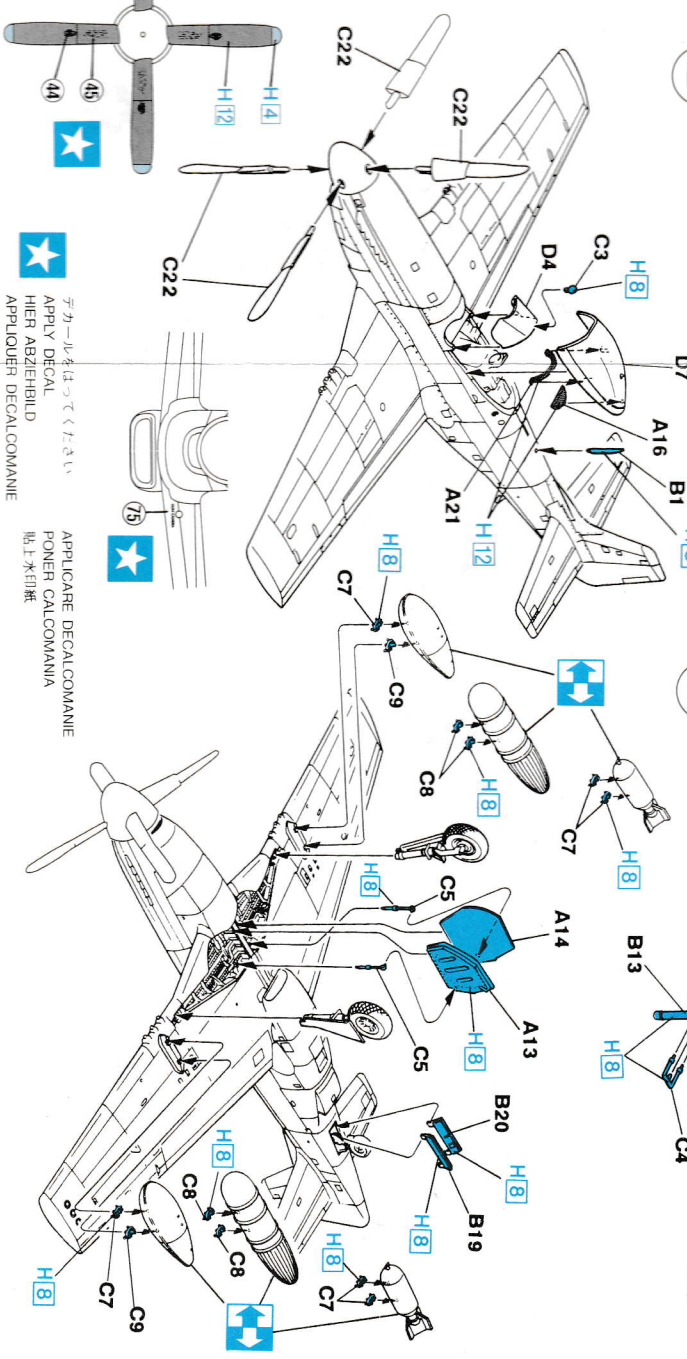
10



8



11

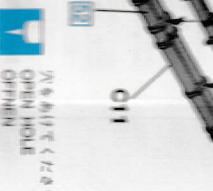


12

30 (29)



30 (29)

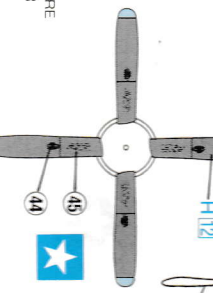


A11
 H10
 G10
 H12
 G14
 H12
 G18
 H12
 G17
 H12
 G15
 H12
 G11
 H10

FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 COFFAR
 開孔

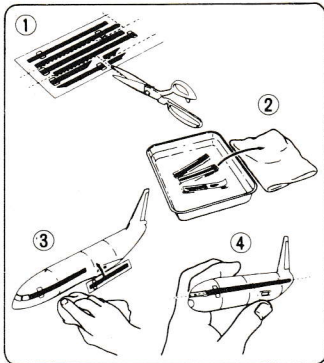
切り取ってください
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER

SEPARARE
 COFFAR
 切去



デカールを貼ってください
 APPLY DECAL
 HIER ABRZEHLEN
 APPLIQUER DECALOMANIE

APPLICARE DECALOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼し 水印紙



■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittleränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sottostanti alla decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocalas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

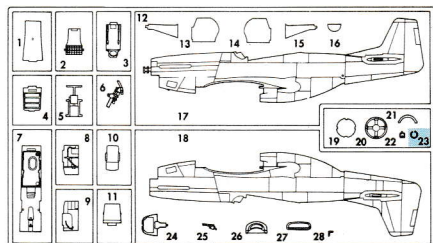
■貼上水印刷標的正確方法

1. 用濡布拭淨機表面。
2. 按照各標的的形狀從標紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標的是否已鬆離紙底。如果鬆離，則把標的貼到模型表面的適當位置上，小心地將紙底移去，把標的留在模型表面。
4. 以濕布的指尖把標的貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標的輕壓，以擠出標的底下的氣泡和水分。
5. 標的乾後，用濡布拭淨貼於模型表面的標的周圍，以洗去可能殘留在標的附近的多餘膠水，確保效果完美。

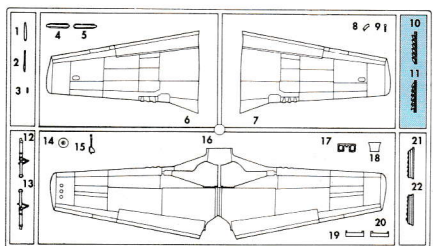
■デカールのしょうずな貼り方

1. デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつまたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かないか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

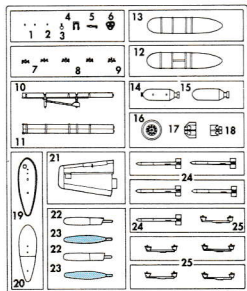
《A》



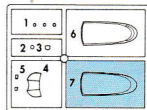
《B》



《C》 × 2



《D》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

部品請求カード

SP65 1/48 P-51D ムスタング “ノースアート”

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品 450円 D 部品 200円
 B 部品 450円 マーク 550円
 C 部品 (一枚分) 400円

9205 ART No. SP65

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMA DELE.

ΠΡΟΣΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΓΕΡΕΧΕ ΜΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八橋1193の2 〒425 TEL.(054)628-8241



HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD

1193-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425 Japan.

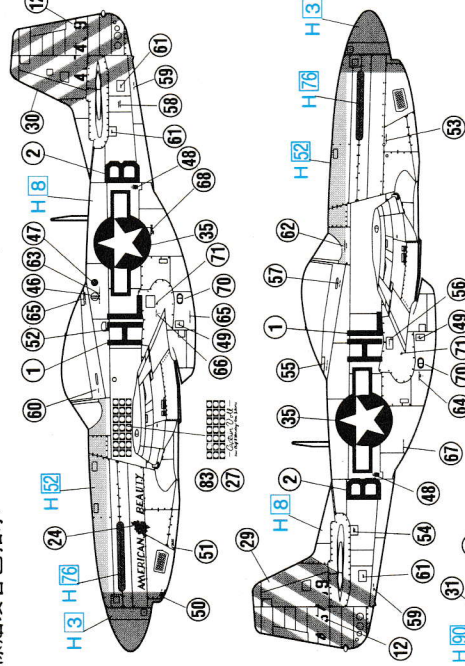
© PRINTED IN JAPAN. 1992.5 (N)

Marking & Painting

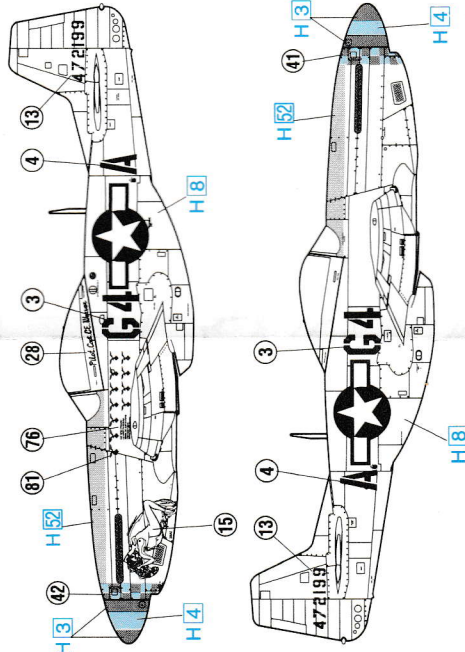
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標貼及着色指示

- 細部のマーク及び塗装は塗装図1と同じです
- Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1.
- Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung 1 dargestellt.
- Le schema de peinture 1 indique les détails des décorations à la peinture.
- I dettagli dei colori e delle decorazioni sono come mostrato nello schema di colorazione 1.
- Los detalles se han pintado y decorado tal como se muestra en el diagrama de colores 1.
- 細部の標貼と塗装は塗装図1に相応的。

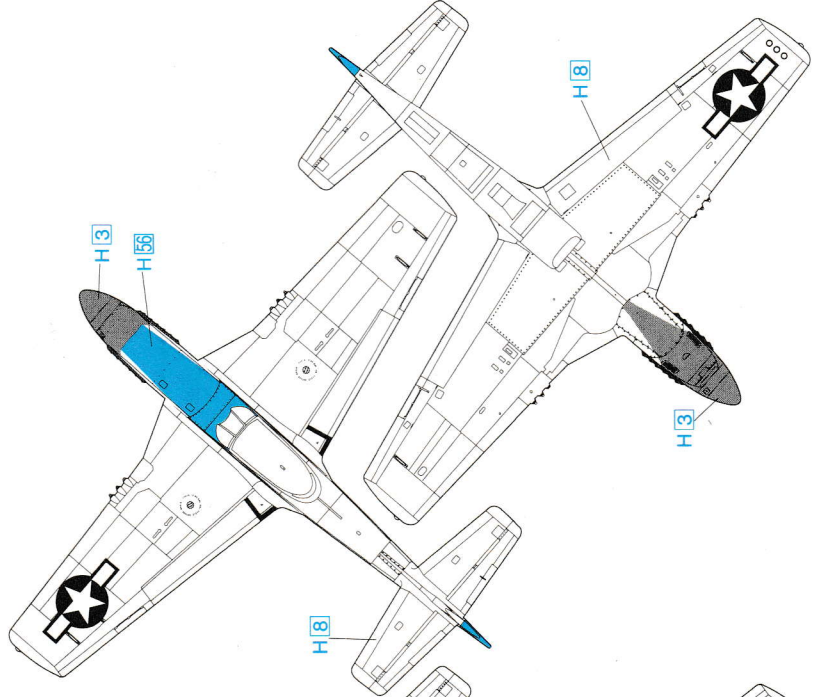
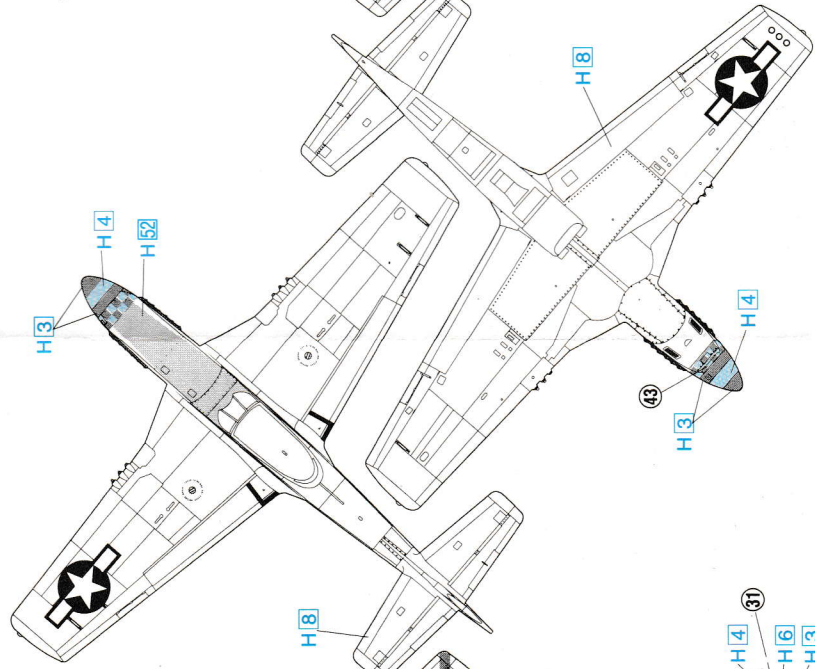
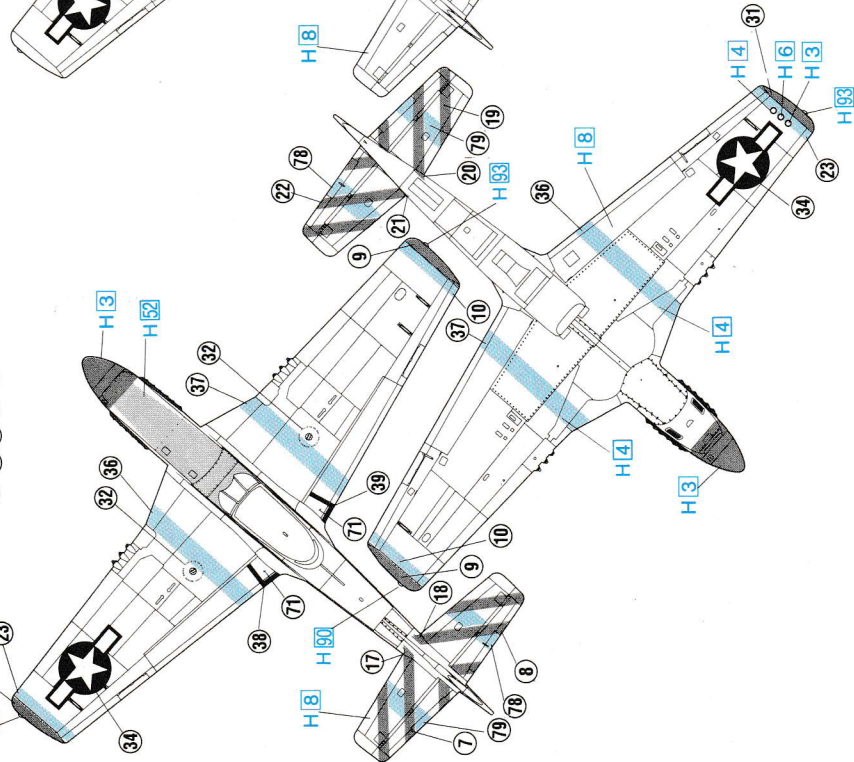
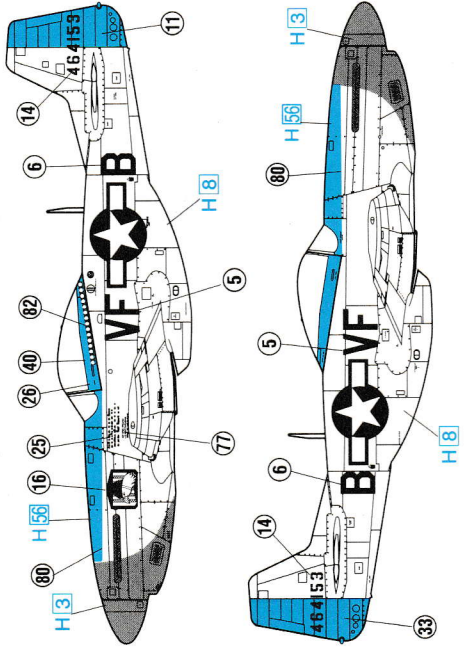
1 第31戦闘航空群 第308戦闘飛行隊
 ジョージ・ヴォール大尉
 308th Fighter Squadron, 31st Fighter Group.
 Capt. J. J. Vool.



2 第357戦闘航空群 第362戦闘飛行隊
 チャールズ・E. ウェーバー大尉 1945年 イギリス
 362nd Fighter Squadron, 357th Fighter Group.
 Capt. Charles E. Weaver.



3 第4戦闘航空群 第336戦闘飛行隊
 フレッド・W. グローバー少佐
 336th Fighter Squadron, 4th Fighter Group.
 Major. Fred W. Glover.



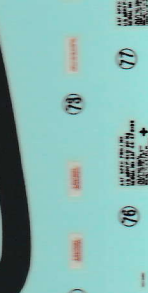
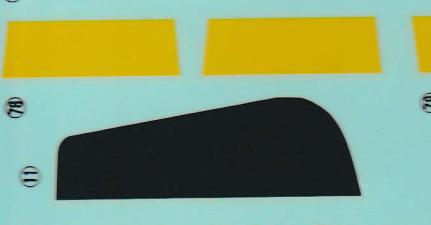
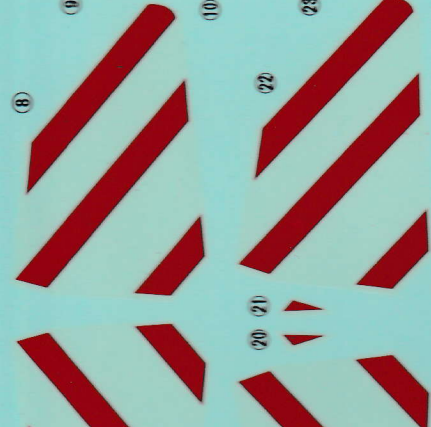
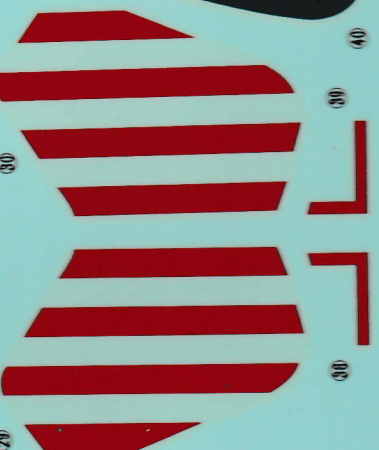
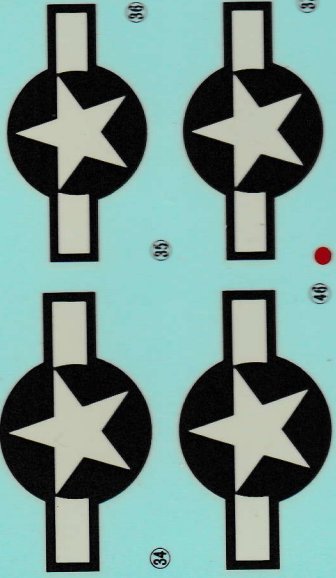
HL B G4 A VF B
 HL B G4 A VF B

415459 472199 464153
 415459 472199 464153

AMERICAN BEAUTY



—Captain Paul A. —
 Ace of the 349th Fighter Group



Hobby Kits
 1992.5
 MADE IN JAPAN

SP65 1/48 P-51D MUSTANG "NOSE ART" P-51D ムスタング "ノーズアート"

