

NIMITZ

C.V.N. 68

PORTAEREI NUCLEARE "NIMITZ"

La portaerei Nimitz è attualmente la più grande unità da guerra esistente se si considera il dislocamento, il numero di uomini imbarcati (di cui la metà circa è impiegata per le operazioni di volo) e la componente offensiva aerea che è la più potente fino ad ora raggiunta su di un mezzo navale.

È la seconda portaerei della US Navy con propulsione atomica segue la Enterprise con 14 anni di differenza.

Sette anni sono stati necessari per la sua costruzione e messa a punto; è scesa in mare nel 1972, ed è stata consegnata alla US Navy nel 1975.

La Nimitz porta un centinaio di aerei di vario tipo, suddivisi in sei Squadrons, più quelli adibiti alla ricognizione ed al collegamento. L'equipaggio è costituito da 6000 uomini.

L'armamento consiste di lanciamissili da otto rampe tipo Sea Sparrow e catapulte.

Particolarmente molto importante di questa nave è la protezione, realizzata con acciai speciali ad alta resistenza, la fittissima compartimentazione costituita da 24 paratie completamente stagne, delimitanti 2000 piccole celle ed in più 10 paratie tagliafiamma, che arrivano fino alla linea del ponte.

L'apparato propulsore ad energia nucleare ha consentito di risparmiare notevole spazio, utile per imbarcare maggiore carico bellico. Esso è costituito da due reattori nucleari, azionanti quattro gruppi turboriduttori sui rispettivi 4 assi d'elica. La portaerei Nimitz contribuisce notevolmente a rinforzare la potenza aereo-navale degli USA. Il costo di questa nave si aggira sui 600 milioni di dollari e può essere considerata la più costosa unità militare mai costruita.

Dal 1975 la Nimitz fa parte della Nuclear Task Force 75 ed è stazionaria nel Mediterraneo.

Caratteristiche: Peso complessivo: 94400, lunghezza: m. 332,8, larghezza: m. 40,8 (ponte di volo m. 76,8), immersione: m. 11,3, apparato propulsore: 2 reattori nucleari A4W General Electric turboriduttori, potenza 260000 HP, velocità: 30 nodi, armamento: 90 aerei, 3 lanciamissili da 8 rampe Sea Sparrow, 4 catapulte, equipaggio: 6290 uomini.

AIRCRAFT CARRIER "NIMITZ"

After several years of construction, the Nimitz was launched as the second nuclear aircraft carrier of the US Navy in 1972. With a maximum displacement of 94400ts, she is the world's biggest warship.

She not only has room for a crew of over 6000 men, but for about 100 aircraft as well, among which there are reconnaissance and cargo planes for the supply.

The defence power of the Nimitz consists mainly of radar controlled eightfold trench mortars type Sea Sparrow and of catapults. Besides, the ship is coated with a strong armour protection of special steel, turning it into a "swimming fortress".

The hull is constructed in a very special way: it was divided into relatively small units ("cells") which are completely insulated from one another. This should check the penetrating water in case of a leak. In addition to those partitions, there are special fire walls.

The propulsion unit with two nuclear reactors takes up relatively little space, so that there is more room left for war equipment.

The costs for the Nimitz amount to approximately 600 Mill. Dollars. This means that she is not only the largest but also the most expensive military unit ever built.

Since 1975 the Nimitz has been part of the Nuclear Task Force75 and stationed mainly in the Mediterranean.

Technical data: Size: 71000 ts std., 94400ts max., length: 332, Om, width: 40,8m (flight deck 76,8m, draught: 11,3m, propulsion: 2 nuclear reactors A4W General Electric turbines, capacity: 260000PS, speed: 30kn, armament: 90 combat aircraft, 3 Sea Sparrow eightfold trench mortars, 4 catapults, crew: 6290men.

FLUGZEUGTRÄGER "NIMITZ"

Nach einer längeren Baupause lief die Nimitz als zweiter atomgetriebener Flugzeugträger der US Navy 1972 vom Stapel. Sie ist mit einer Maximalverdrängung von 94400t derzeit das grösste Kriegsschiff der Welt.

Neben über 6000 Mann Besatzung befinden sich auf der Nimitz über 100 Flugzeuge verschiedener Typen darunter auch Aufklärungs- und Transportflugzeuge, die für den Nachschub sorgen.

Das Verteidigungspotential der Nimitz besteht vor allem aus radargesteuerten Achtfachwerfern des Typs Sea Sparrow und Katapulten. Zudem ist das Schiff mit einer starken Schutzpanzerung aus Spezialstahl versehen, die es gleichsam zu einer schwimmenden Festung macht.

Beachtenswert auch die Konstruktion des Schiffsrumpfes, der in kleine, gegeneinander völlig abgeschlossene Einheiten ("Zellen") aufgeteilt wurde, was im Falle eines Lecks das Eindringen des Wassers in grössere Bereiche des Rumpfes verhindern soll.

Zusätzlich gibt es noch spezielle Trennwände, die dem Feuerschutz dienen.

Die Antriebseinheit mit den beiden Atomreaktoren nimmt relativ wenig Platz ein, sodass mehr Raum für Kriegsmaterial vorhanden ist.

Die Kosten für die Nimitz belaufen sich auf ca. 600 Millionen Dollar; sie ist somit nicht nur die grösste, sondern auch die kostspieligste militärische Einheit, die je gebaut wurde.

Seit 1975 gehört die Nimitz der Nuclear Task Force75 an und ist meist im Mittelmeer stationiert.

Technische daten: Grösse: 71000ts std., 94400t max., Länge: ü.A. 332, Om, Breite: 40,8m (Flugdeck 76,8m), Tiefgang: 11,3m, Antrieb: 2 Atomreaktoren A4W General Electric Turbinen, Leistung: 260000PS, Geschwindigkeit: 30kn, Bewaffnung: 90 Kampfflugzeuge, 3 Sea Sparrow Achtfachwerfer, 4 Katapulte, Besatzung: 6290 Mann.

PORTE-AVIONS "NIMITZ"

Le second porte-avions atomique américain, le NIMITZ, fut lancé en 1972 après une longue interruption de sa construction. Avec un déplacement de 94400 tonnes, il est le plus gros navire de guerre du monde.

Son équipage se compose de plus de 6000 hommes et il transporte plus de 100 avions de types variés, dont des avions de reconnaissance, et des avions de transport nécessaires à son ravitaillement.

Son potentiel défensif repose avant tout sur ses rampes de missiles guidés par radar, du type Sea-Sparrow.

En outre, il est blindé avec un acier spécial très épais, ce qui en fait une véritable forteresse flottante.

La réalisation de la coque est également remarquable. Elle est composée de petites unités, les unes à côté des autres, et totalement hermétiques (cellules) qui, en cas de dommages, empêchent l'eau d'envahir un volume plus important de la coque.

Il est également muni de cloisons pare-feu spéciales.

Un volume considérable a pu être utilisé pour le matériel de guerre, car son équipement moteur, composé de deux réacteurs atomiques, n'occupe qu'une place relativement réduite.

La construction du NIMITZ a coûté environ 600 millions de dollars.

Il est non seulement le plus gros, mais aussi le plus cher de tous les engins de guerre jamais construits. Depuis 1975, le NIMITZ est intégré à la Task Force 75, et est stationné en Méditerranée.

Specifications techniques: Déplacement: 71000 tonnes std, 94400 tonnes max Longueur hors tout: 332 m. Largeur: 40,8 m (pont d'envol 76,8 m), Tirant d'eau: 11,3 m, Propulsion: 2 réacteurs atomiques A4W, turbines General Electric, Puissance: 260000 CV, Vitesse: 30 noeuds, Armement: 90 avions de combat, 3 rampes lance-missiles Sea-Sparrow, 4 catapultes, Equipage: 6290 hommes.

Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER
Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number.
Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellbaufarben.
Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER



1503 Model Master
 Red
 Rot (G)
 Rosso (L)
 Rouge (B)

1527 Model Master
 Orange
 Orange (G)
 Arancio (L)
 Orange (B)

1768 Model Master
 FS37875
 Flat White
 Weiss (M)
 Bianco (O)
 Blanc Mat (M)

1723 Model Master
 FS36118
 Gunship Gray
 Dunkelgrau (M)
 Grigio Blu Scuro (O)
 Gris Narire de Guerre (M)

1730 Model Master
 FS36440
 Flat Gull Gray
 Mönwengrau (M)
 Grigio Gabbiano (O)
 Gris Mouette Mat (M)

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマークを押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

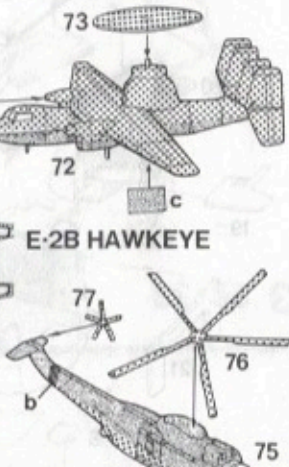
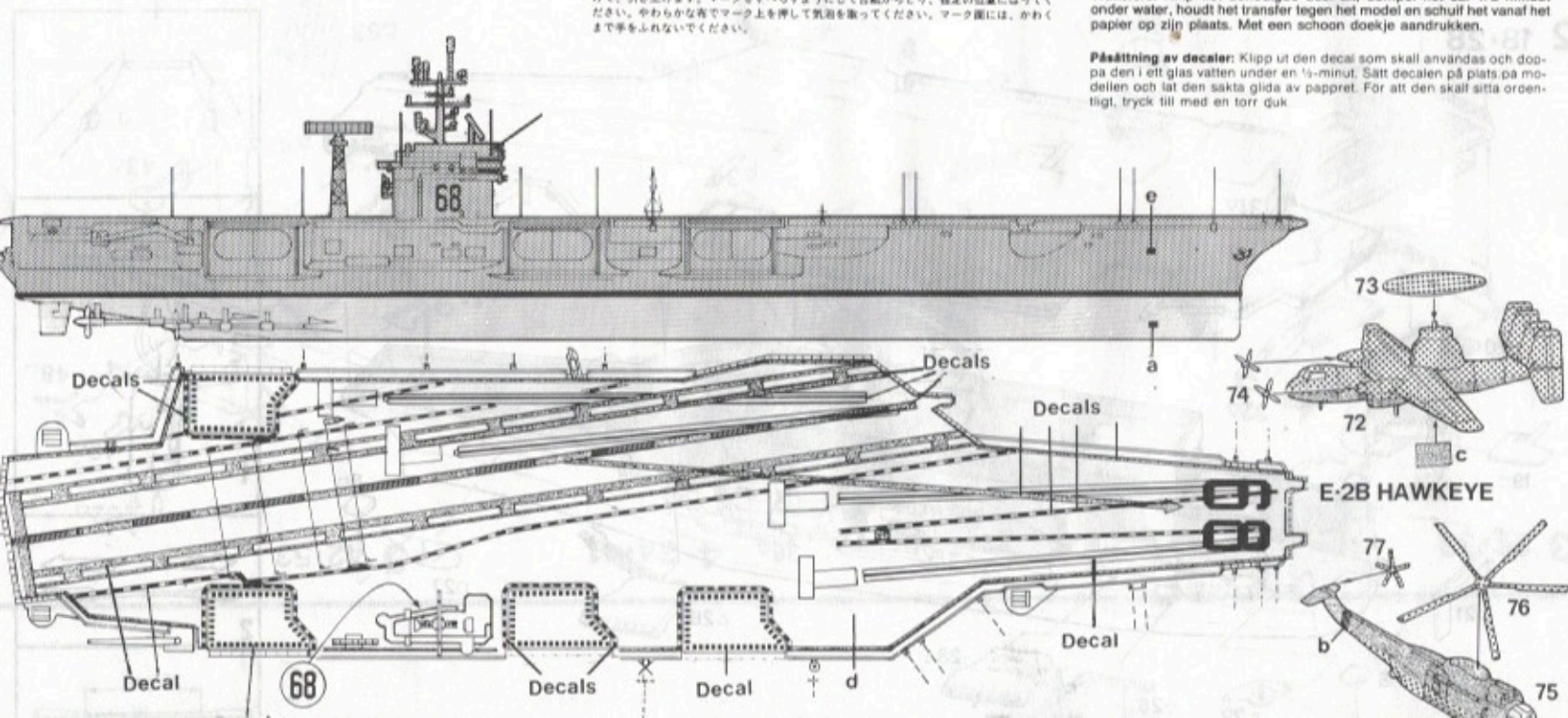
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

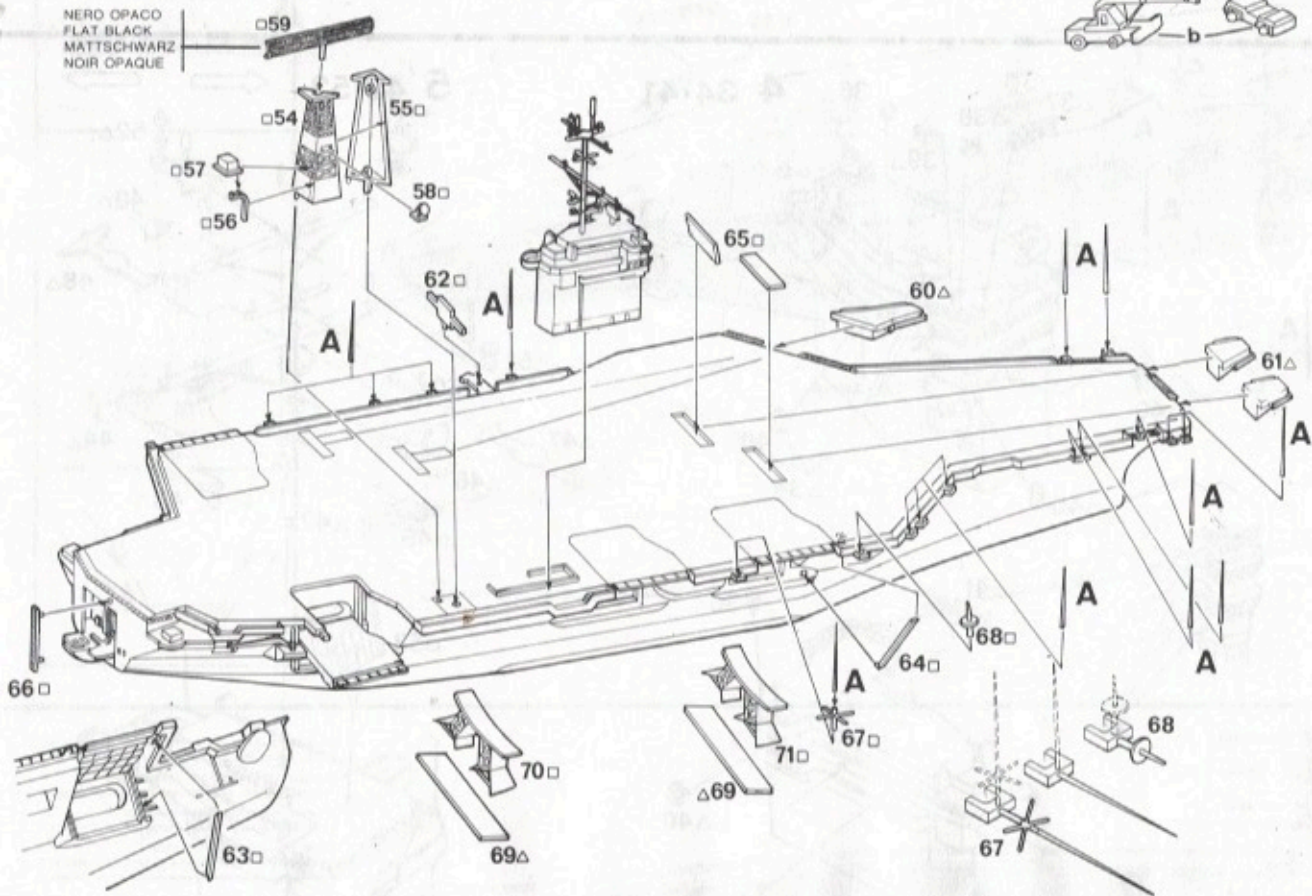
Transfer: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer legen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Påättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

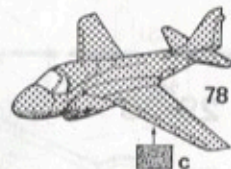


E-2B HAWKEYE

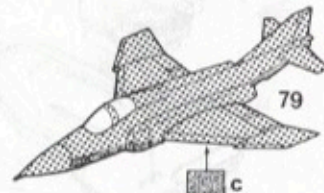
NERO OPACO
FLAT BLACK
MATTSCHWARZ
NOIR OPAQUE



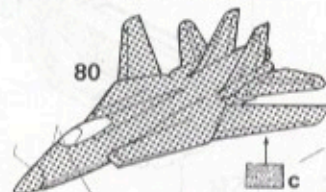
SH-3H SEA KING



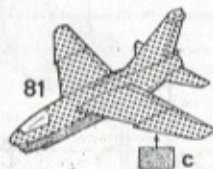
A-6 INTRUDER



F-4 PHANTOM II



F-14 TOMCAT



A-7E CORSAIR

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un tagliavetro oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **▲▲▲** I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

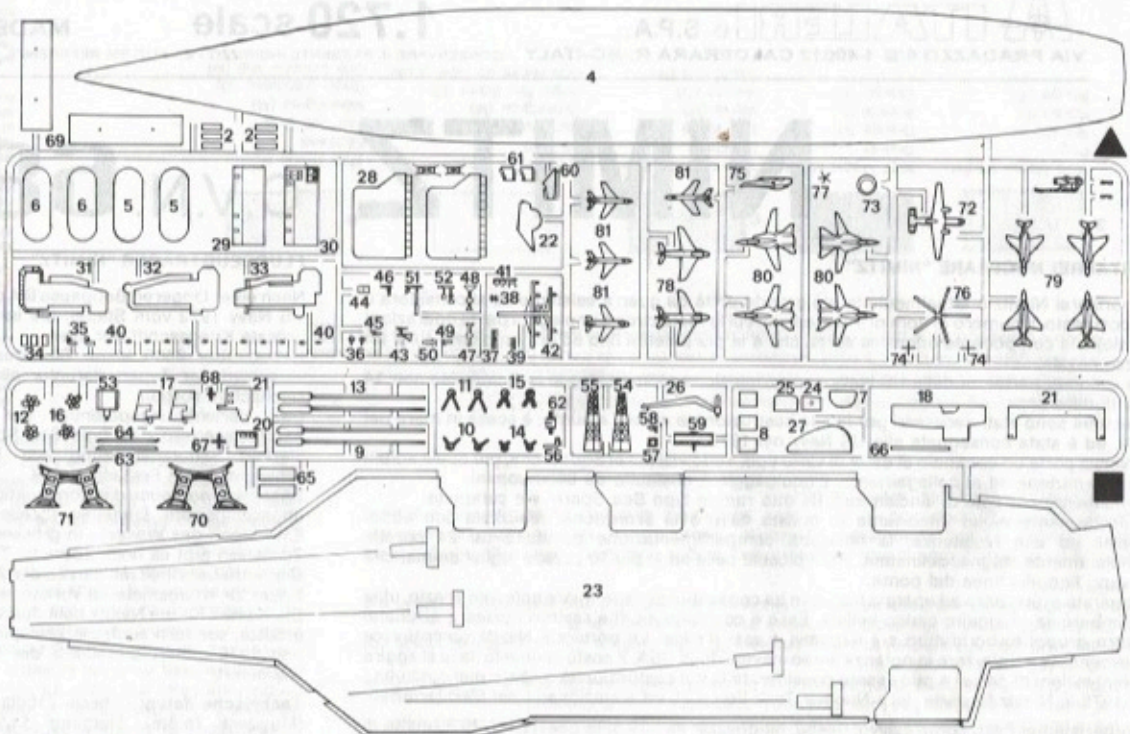
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. **▲▲▲** These marks indicate on which frame the parts will be found. Part numbers small parts before detaching them from frame. Remove parts where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzring sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage eine Telefonnummerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzring ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **▲▲▲** Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzring der montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le barrant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. **▲▲▲** Les signes aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.



1. Read carefully and fully understand the manufacturer's instruction book supplied with this kit.

2. Care should be taken when using tools and modelling knives, as these can cause personal injury.

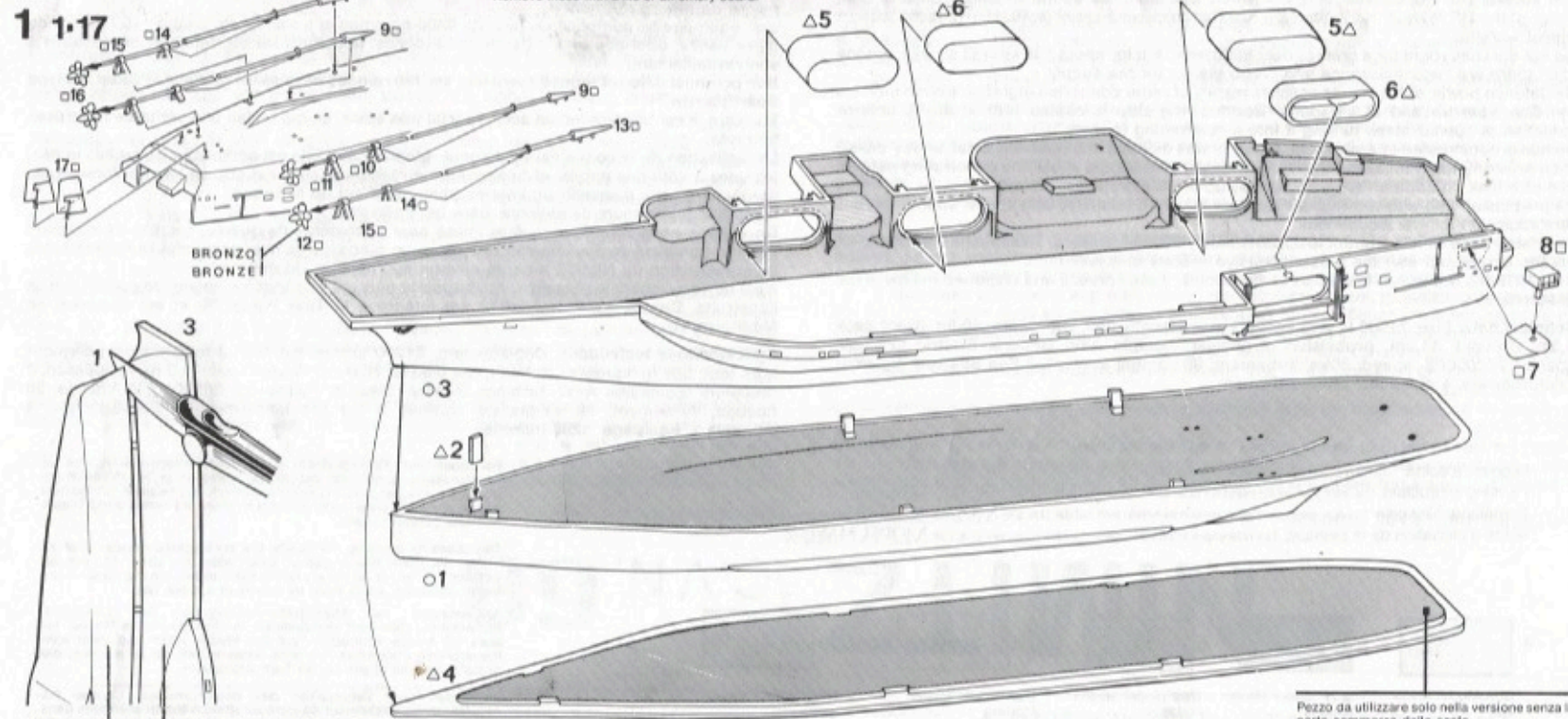
3. Plastic parts broken from sprues can't have sharp, pointed or jagged edges. Remove these with a file or an emery board.

4. Keep out of the reach of children under 36 months old, as some parts are detachable. Children must not be allowed to suck any metal part or wire included with this kit.

5. This document should be retained for reference at a later date, if the need arises, as it includes the -EEC- company name and address as a means of identification of the importer and supplier.

Remove these with a file or an emery board.

Identification of the importer and supplier.



Per lo scafo completo, unire le 2 parti togliendo i punti di congiunzione.
To build the complete hull, the two parts are to be assembled after separating the joining areas.

Zum Bau des kompletten Schiffsrumpfes sind diese 2 Teile zusammenzufügen, wobei man vorher die Verbindungsstellen trennt.

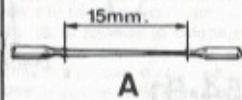
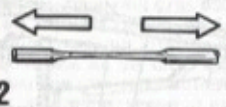
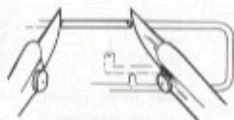
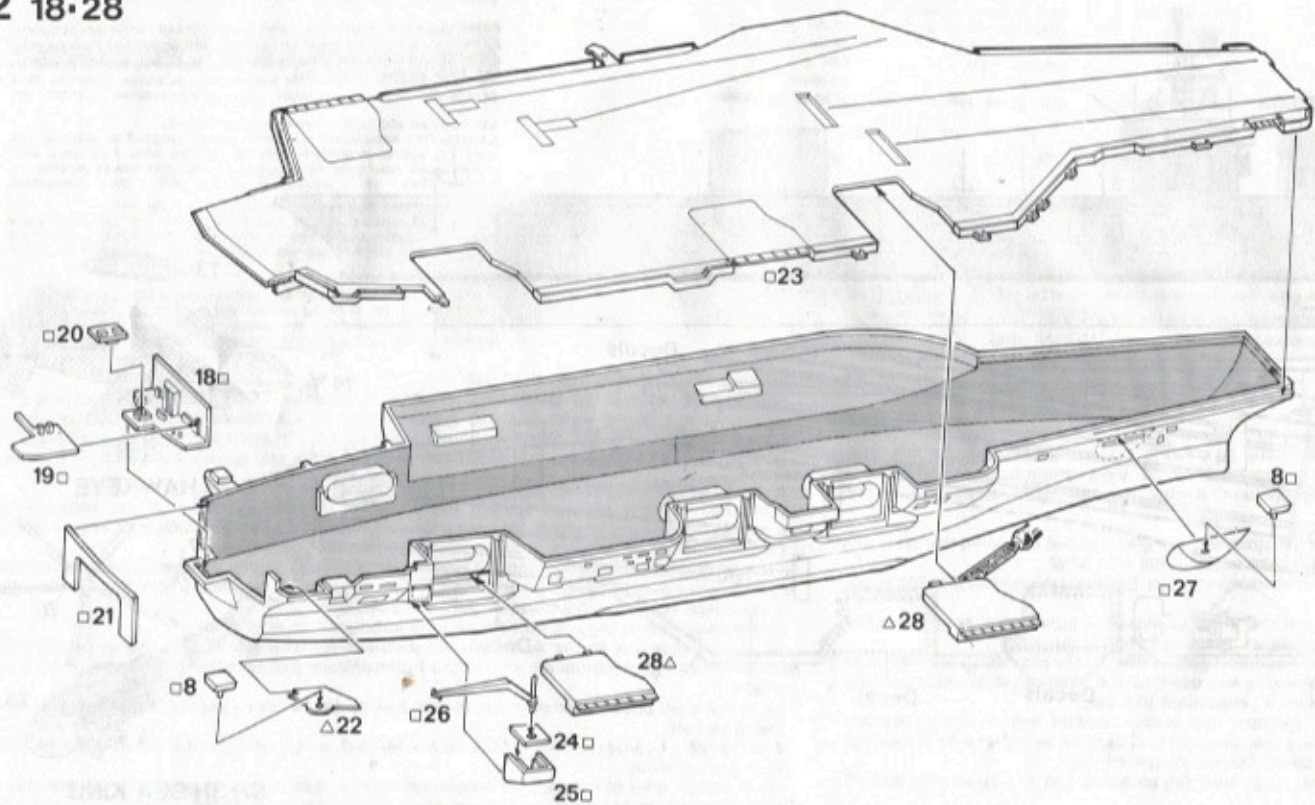
Pour construire la coque complète, les deux parties doivent être réunies après avoir retiré les joints.

Pezzo da utilizzare solo nella versione senza la parte sommersa dello scafo.

This part is only to be used for the version without hull under the water-line.

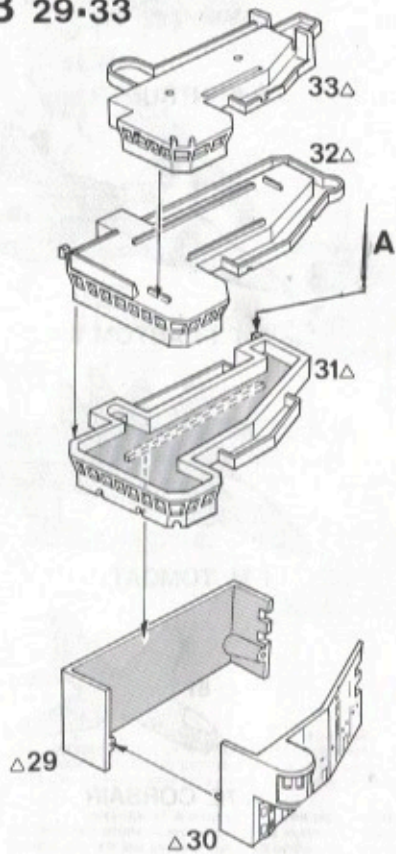
Teil ist nur zu verwenden bei Version ohne Schiffsrumpf unter der Wasserlinie.

Cette pièce est à utiliser seulement pour la version sans coque sous la ligne de flottaison.

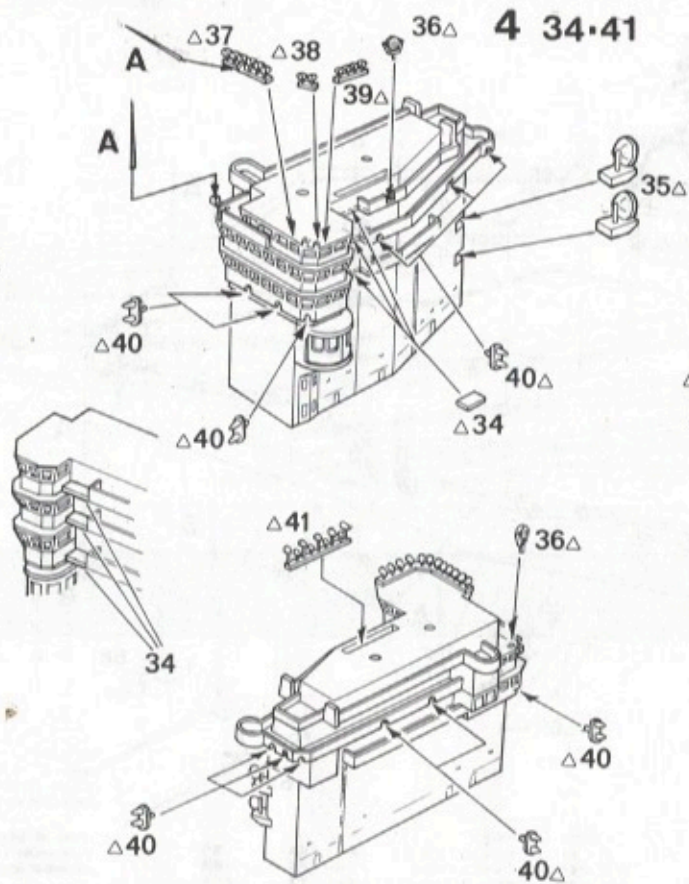


3

3 29-33



4 34-41



5 42-53

