



F/A-18F Super Hornet

04509-0389

© 2007 by REVELL GmbH & Co. KG.

PRINTED IN GERMANY



F/A-18F Super Hornet

Die Boeing F/A-18E/F Super Hornet ist ein trägergestütztes Jagd- und Angriffsflugzeug, das im Jahr 1999 bei der United States Navy in Dienst gestellt wurde. Die F-Version ist die zweiseitzige Variante der F/A-18E. Obwohl die Grundkonzeption des Flugzeugs und der Systeme dieselbe ist, bestehen doch große Unterschiede zur vorherigen Version F/A-18C/D Hornet. Die Tragflächen, das mittlere und hintere Rumpfteil, der Leitwerkbereich und die Triebwerke sind völlig neu. Die Tragflächen der Super Hornet wurden um 25% vergrößert. Der Rumpf wurde verlängert, um die Treibstoffkapazität zu erhöhen und mehr Platz für zukünftige Verbesserungen bei den Avionik-Systemen zu schaffen. Weitere Veränderungen umfassen eckige Triebwerkseinlässe, zwei zusätzliche Außenlastträger sowie Veränderungen, die die Aerodynamik verbessern. Letzten Endes hat die Super Hornet im mittleren und hinteren Bereich der Flugzeugzelle nur wenig mit den Vorgängerversionen der F/A-18 gemein. Die Super Hornet wird informell auch als „Rhino“ bezeichnet, um sie von den früheren „Legacy“ Hornets zu unterscheiden. Alle Squadrons der US Navy, die die F-14 Tomcat flogen, haben auf die Super Hornet umgestellt. 12 Einsatzeinheiten der US Navy (plus drei Test-Squadrons) nutzen die F/A-18F Super Hornet Zweisitzer-Version, wobei jede Einheit standardmäßig mit 12 Flugzeugen ausgestattet ist.

VF-102 Diamondbacks

Die Einheit VF-102 Diamondbacks wurde am 1. Juli 1955 in Jacksonville/Florida gegründet. Das erste Flugzeug, das die auffälligen „Diamondback“ Markierungen trug, war die McDonnell F2H Banshee. Im Jahr 1960 wurden die Diamondbacks auf den Stützpunkt NAS Oceana/Virginia verlegt und gingen zur Nutzung der F-4B Phantom über. Im Juni 1981 setzten die Diamondbacks jedoch der Phantom Lebewohl und setzten nun die Grumman F-14A Tomcat ein. Im Dezember 1990 wurden die Diamondbacks als Teil der „Operation Desert Shield“ ins Rote Meer verlegt, von wo aus sie Angriffseinsätze auf strategische Ziele im Irak flogen. Während des sechswöchigen Einsatzes brachte die VF-102 über 1.400 Kampfeinsatzstunden ein.

Im Zusammenhang mit den Terrorangriffen am 11. September 2001 verließen die Diamondbacks den Stützpunkt NAS Oceana an Bord der USS Theodore Roosevelt (CVN 71). Im Rahmen dieses Einsatzes flog die VF-102 insgesamt 3.346 Kampfeinsatzstunden und warf 645 Bomben über feindlichen Taliban-Einheiten ab.

Nach ihrer Rückkehr von der „Operation Enduring Freedom“ wurde die VF-102 dem Strike Fighter Wing Pacific zugewiesen und auf den Stützpunkt NAS Lemoore/Kalifornien verlegt, wo sie mit dem neuesten Kampfflugzeug der Navy ausgerüstet wurde, der F/A-18F Super Hornet. Die Diamondbacks wurden im Jahr 2002 in Strike Fighter Squadron (VFA) 102 umbenannt.

Nach Abschluss der Umrüstung auf die Super Hornet wurde die VFA-102 auf die andere Seite des Pazifiks, zur Naval Air Facility Atsugi/Japan verlegt, wo die Einheit dem einzigen vorgelagerten Luftverteidigungs-Geschwader der Navy, dem Air Wing CVW-5, zugeteilt wurde. Im Laufe des Jahres 2005 feierte die VFA-102 ihr 50-jähriges Jubiläum und der „102er Jet“ erhielt eine farbenprächtige Bemalung.

VFA-154 Black Knights

Die Einheit VF-154 wurde am 1. Juli 1946 als VFB-718 aktiviert. Sie war ursprünglich auf der NAS Floyd Bennett/NY, stationiert und flog zunächst die F-6F Hellcat. Anfang 1953, auf dem Weg nach Korea, wurde die Einheit offiziell in VF-154 umbenannt. Nach Korea fand der nächste Kriegseinsatz der VF-154 in Vietnam statt. Zwischen 1970 und 1983 setzte die VFA-154 diverse Versionen der F-4 Phantom ein. Ab Oktober 1983 stieg die VF-154 allmählich auf die F-14A Tomcat um. Mitte der 1990er Jahre waren die Black Knights in Atsugi/Japan stationiert. Im September 2003 verließen die Black Knights Japan und begannen mit der Umrüstung auf das neueste Kampfflugzeug der Navy, die F/A-18F Rhino auf der Basis NAS Oceana, wobei die Einheit in VFA-154 umbenannt wurde. Im Januar 2005 wurden die Black Knights an Bord der USS Carl Vinson auf ihre erste Weltreise mit der F/A-18F abgezogen. Diese Reise endete auf ihrer neuen Basis NAS Lemoore.

F/A-18F Super Hornet

The Boeing F/A-18E/F Super Hornet is a carrier-based fighter/attack aircraft that entered service in 1999 with the United States Navy. The F-model is the two-seater variant of the F/A-18E model. Despite sharing the general layout and systems, there are many differences from the original F/A-18C/D Hornet. The wing, center and aft fuselage, tail surfaces and power plants are entirely new. The wing area of the Super Hornet is 25% larger. The fuselage was stretched to carry more fuel and room for future avionics upgrades. Other differences include angular intakes for the engines, two extra wing hardpoints for payload, and other aerodynamic changes. In the end, the Super Hornet shared little with earlier F/A-18s aft of the forward fuselage. The Super Hornet is informally referred to as the "Rhino" to distinguish it from earlier model "Legacy" Hornets. All of the U.S. Navy's F-14 Tomcat squadrons have converted to the Super Hornet. 12 operational Navy squadrons (+3 test squadrons) fly with the F/A-18F Super Hornet two-seater version, each with a standard unit establishment of 12 aircraft.

VF-102 Diamondbacks

The VF-102 Diamondbacks were established on July 1, 1955 in Jacksonville, Florida. The first aircraft to carry the distinctive Diamondback markings was the McDonnell F2H Banshee. In 1960, the Diamondbacks moved to NAS Oceana, Virginia and transitioned to the F-4B Phantom. The Diamondbacks bade farewell to the Phantom in June of 1981 and transitioned to the Grumman F-14A Tomcat. VF-102 deployed in December 1990 to the Red Sea as part of Operation Desert Shield and began flying strikes against strategic targets in Iraq. VF-102 logged more than 1,400 combat hours during the six-week campaign.

In the wake of the September 11 terrorist attacks in 2001, the Diamondbacks departed NAS Oceana aboard the USS Theodore Roosevelt (CVN 71). During that deployment, VF-102 flew 3,346 combat hours and dropped 645 bombs against enemy Taliban forces.

Following the return from deployment of Operation Enduring Freedom, VF-102 was assigned to Strike Fighter Wing Pacific and transferred to NAS Lemoore, California to transition to the Navy's newest strike fighter: The F/A-18F Super Hornet. The Diamondbacks were re-designated Strike Fighter Squadron (VFA) 102 in 2002.

After completion of the transition to the Super Hornet, VFA-102 moved across the Pacific to Naval Air Facility Atsugi, Japan, to join the Navy's only forward-deployed Air Wing, CVW-5. During 2005 VFA-102 celebrated its 50th anniversary, and painted the "102" jet in a colourful scheme.

VFA-154 Black Knights

VF-154 was activated as VFB-718 upon the 1st of July 1946. Initially based at NAS Floyd Bennett, NY, their first mount was the F-6F Hellcat. Early 1953 while on their way to Korea they were officially redesignated as VF-154. After Korea the next war for VF-154 was Vietnam. Between 1970 and 1983 VFA-154 flew with various versions of the F-4 Phantom. VF-154 finally transitioned to the F-14A Tomcat beginning in October of 1983. During the mid-1990s the Black Knights were based at Atsugi in Japan. In September of 2003 the Black Knights left Japan and began transitioning to the Navy's newest strike fighter, the F/A-18F Rhino at NAS Oceana, and was redesignated to VFA-154. January 2005, saw the departure of the Black Knights aboard the USS Carl Vinson on their first round the world cruise with the F/A-18F. This cruise ended at their new base NAS Lemoore.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gesetzlich verfolgt.
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.
Modello e sua proprietà di Revell GmbH & Co. KG. Imitazioni illecite saranno perseguite per la legge.
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale protenderà legalmente contro ogni imitazione abusiva.
Modell im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. widerrechtliche Nachahmungen werden gesetzlich verfolgt.
Design utvirket av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjennomgått for rettslig forfølgelse.
Pravljeno je i prema vlasnosti Revell GmbH & Co. KG. Nezakonita proizvodnja jest zakazana kao podzakonitost i kaznjiva deliktom.
Model, Revell GmbH & Co. KG. Formensin millikvyyt oltinda imal edelmisiz. Kanuna ziyiri taktiler mahkumata takip edilmisiz.
A forma védjegyzés és a tulajdonjog bírta termék a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utolajászat és hamisításokért bírósági eljárást indítunk.
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm van vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing zal worden gerechtelijk vervolgd.
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópulas não autorizadas serão processadas juridicamente como determinadas no lei.
Modello e sua proprietà di Revell GmbH & Co. KG. All imitazioni illecite saranno perseguite per la legge.
Formen er framstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.
Модель изготовлена и принадлежит собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозаконные подделки подлежат истреблению в судебном порядке.
Ō modellri kataszkalmazottak és pertillatás az ikerítésre a Revell GmbH & Co. KG. Ōi parakozomés miltariés, Ōi kataszkalmazottak dikasztikozás.
Tvor byl vyvinen a vlastní Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. První nezákonná výroba bude postavena soudem zaskus.
Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Nezakonna kopija bode pravno kaznjiva.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavasti symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokonaisuissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstegene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési lépésekben alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observer: Medanfølgende piktogram anvendes i de følgende arbejdsstapene.

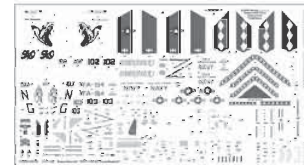
Lag vanligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggesteppene.

Покажіть увагу, зверніть увагу на наступні символи, які використовуються в наступних операціях зборки.

Porokálokra figyeljen a parafókuszú szimbólumokra, az alábbi használatoknál: a) a parafókuszú szimbólumok használatára.

Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Klæbning
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepení
nem szabad ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmten
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Må ikke klæbes
Ikke lim
Не клеить
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırma yin
Nelepit
nem szabad ragasztani
Ne lepliti



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
a munkafolyamatok száma
Števila koraka montaže



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Tásma klejása
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepící páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even (aten) weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och läst dekallerna
Kostula siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes
Dypp billedet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmieczyc kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Obtisk namočite ve vodě a umíst
a matricát vizben beaztatni és felhelyezni
Reslikač potopiti v vodo in zatem nanašati



Bauteile trocken lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secat os componentes
La delena torke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna oslen kuvua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustiťe da sestavní díli posušijo
Дать деталям высохнуть

1.

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovných operáci
a munkafolyamatok száma
Števila koraka montaže



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter valgang
Valgfritt
Ha valjoo
De wählbar
Egy opcionálk
Ez opcionál
Valgfritt
Lehetséges szerint
Efter val
Ez opcionál



Klarisjele
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Submar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomskinliga delar
Läpimäkyvät osat
Gjennemsigtige dele
Gjennomsiktige deler
Προφανείς деталι
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Pružračné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Entfernen
Remove
Détacher
Verwijderen
Sacar
Retirar
Eliminare
Tag loss
Poista
Fjernes
Fjern
Удалить
Usunąć
απομακρύνετε
Temizleyin
Odstranit
eltávolítani
Ostraniti



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίζτε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddéliu z nožem



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bildern visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi je säilytä ohjeist varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

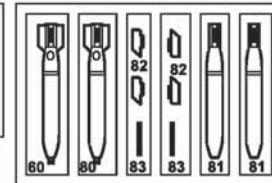
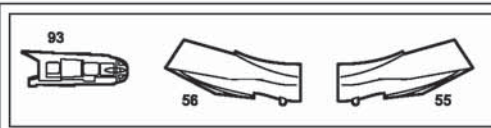
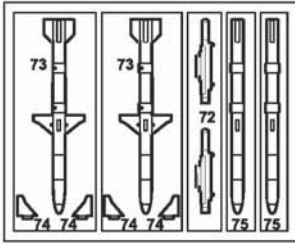
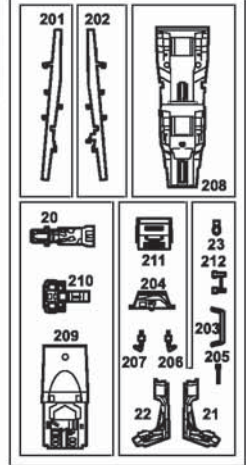
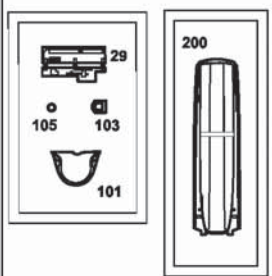
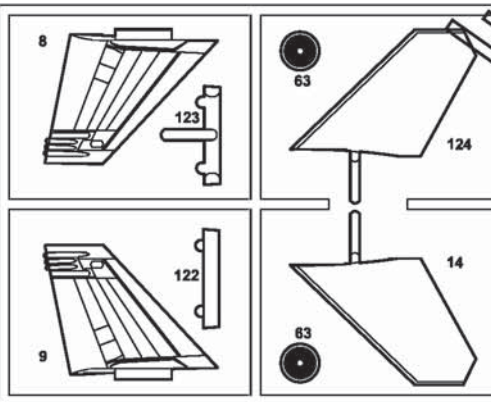
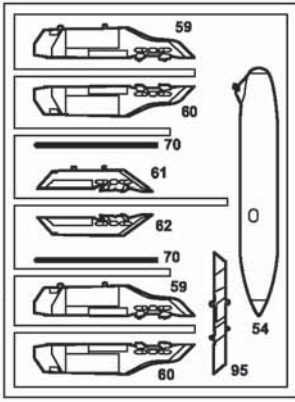
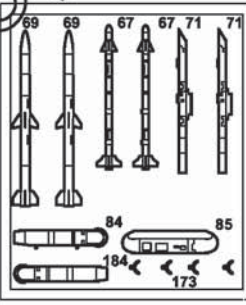
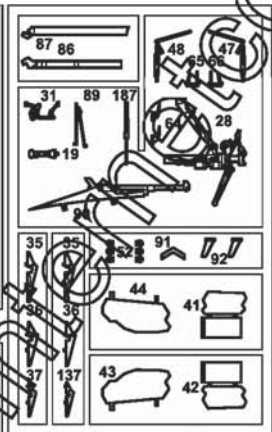
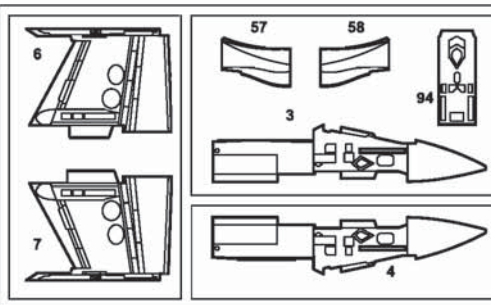
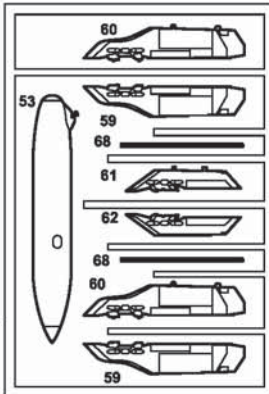
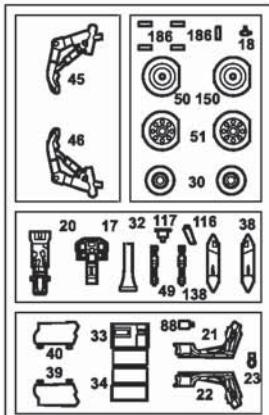
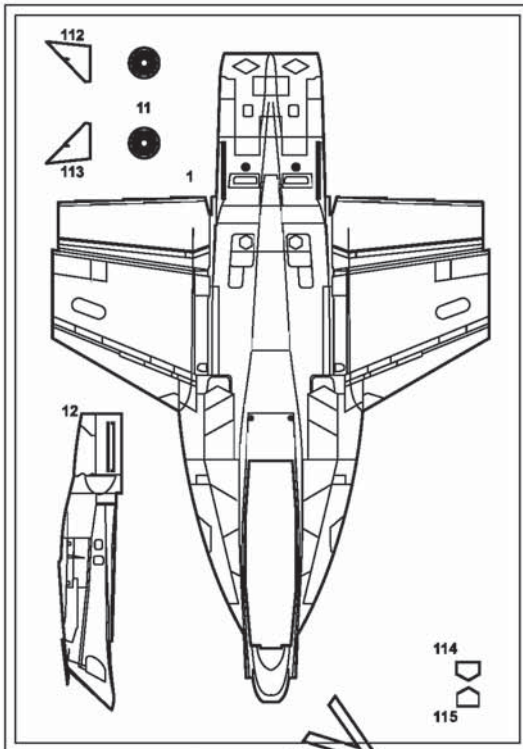
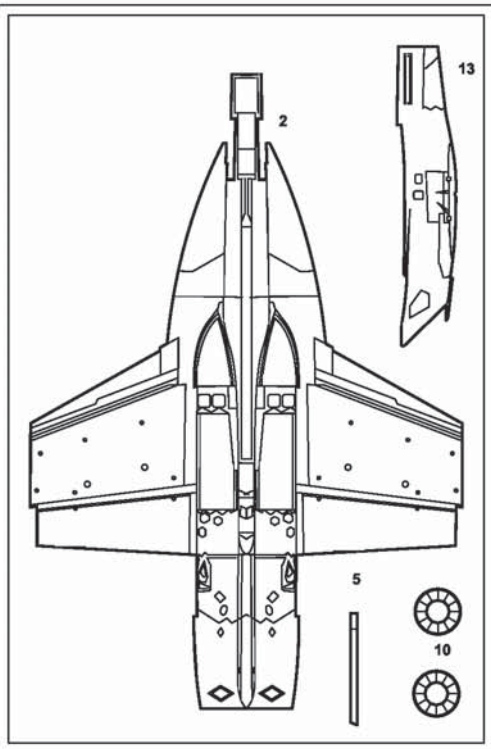
GR: ροσέτε τις συνημνές υποδείξεις ασ άλειας και ιλάετε τις τοι ώστε να τις χτε πάντα σε ιάση σας.

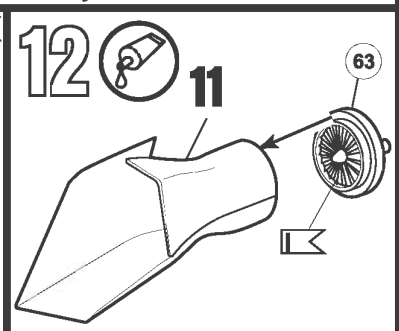
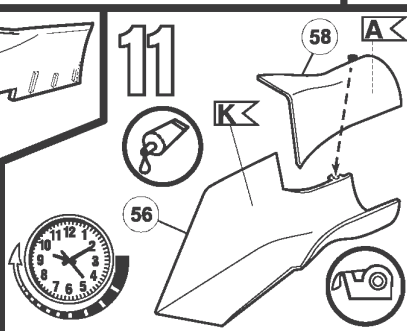
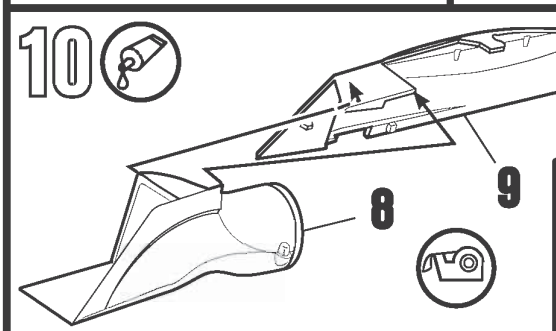
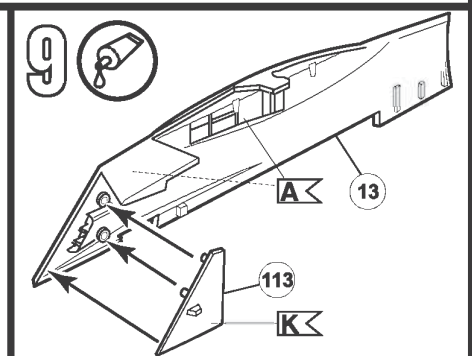
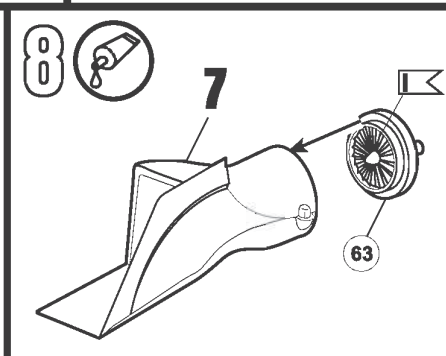
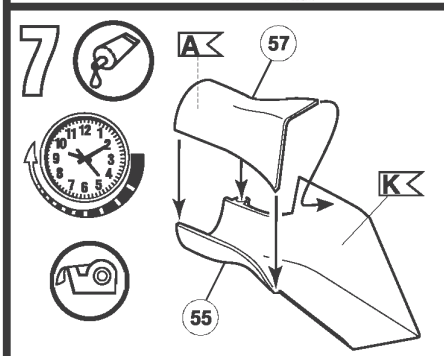
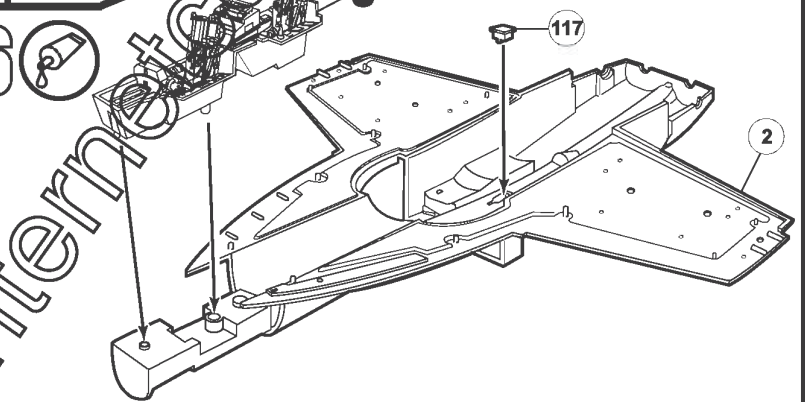
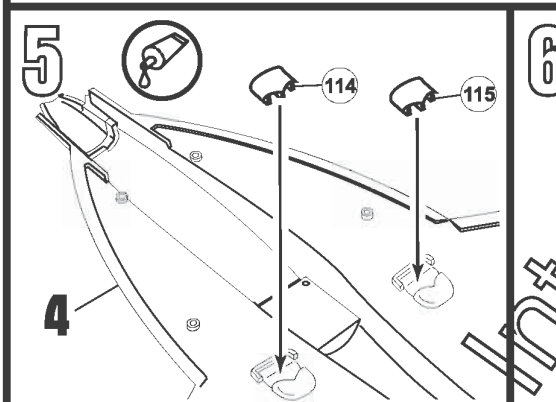
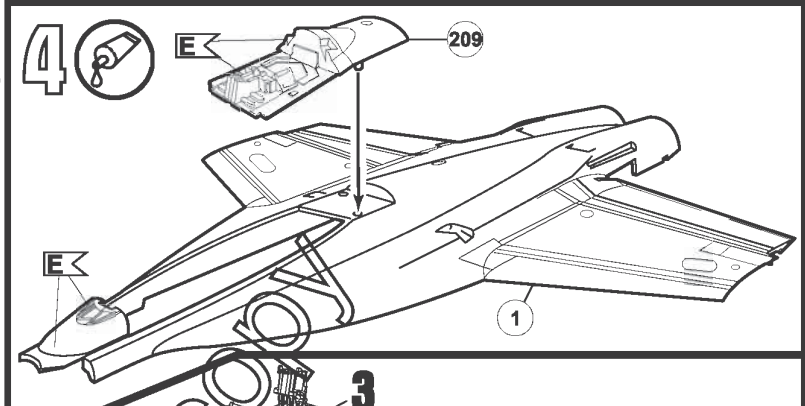
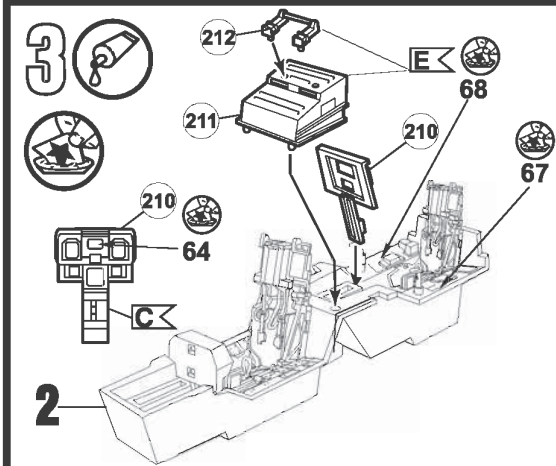
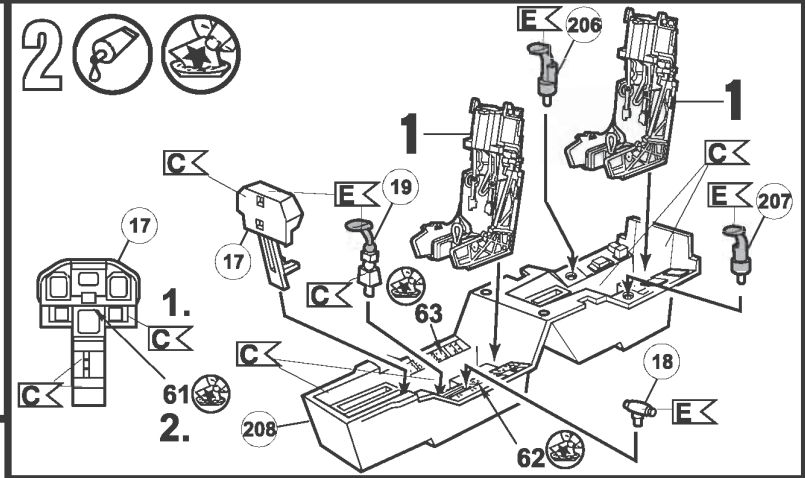
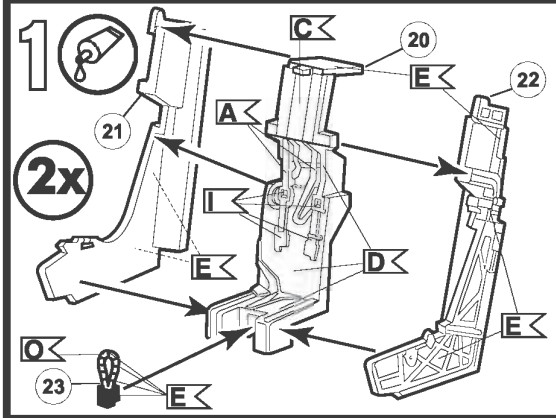
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

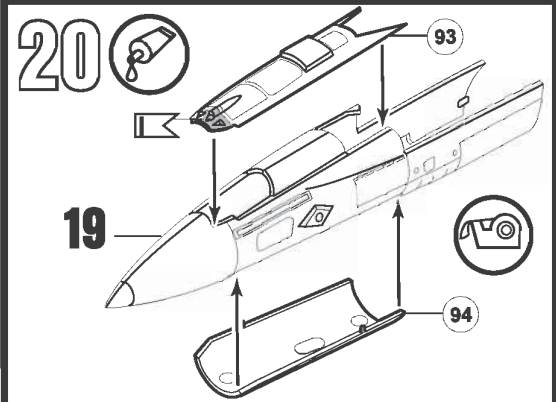
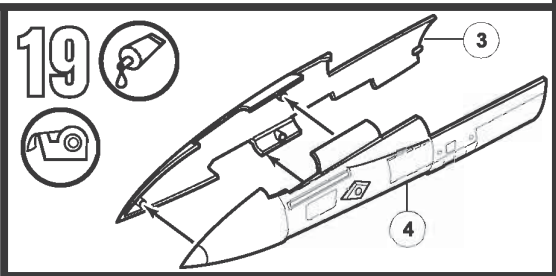
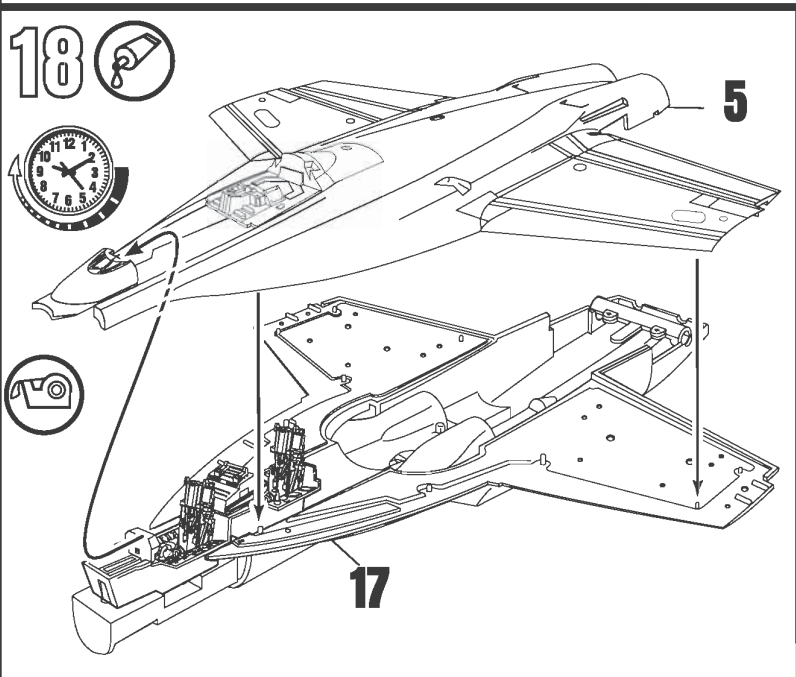
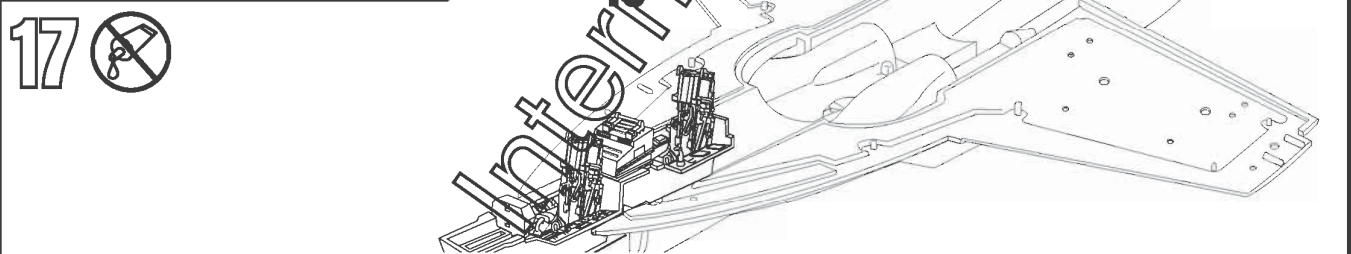
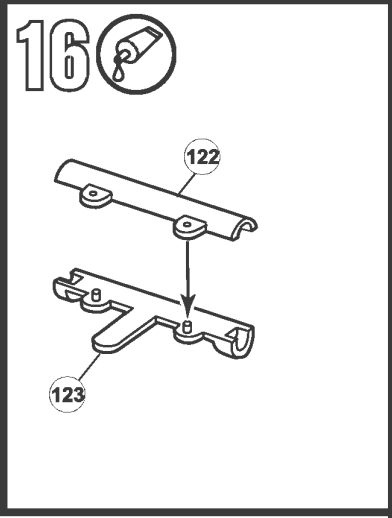
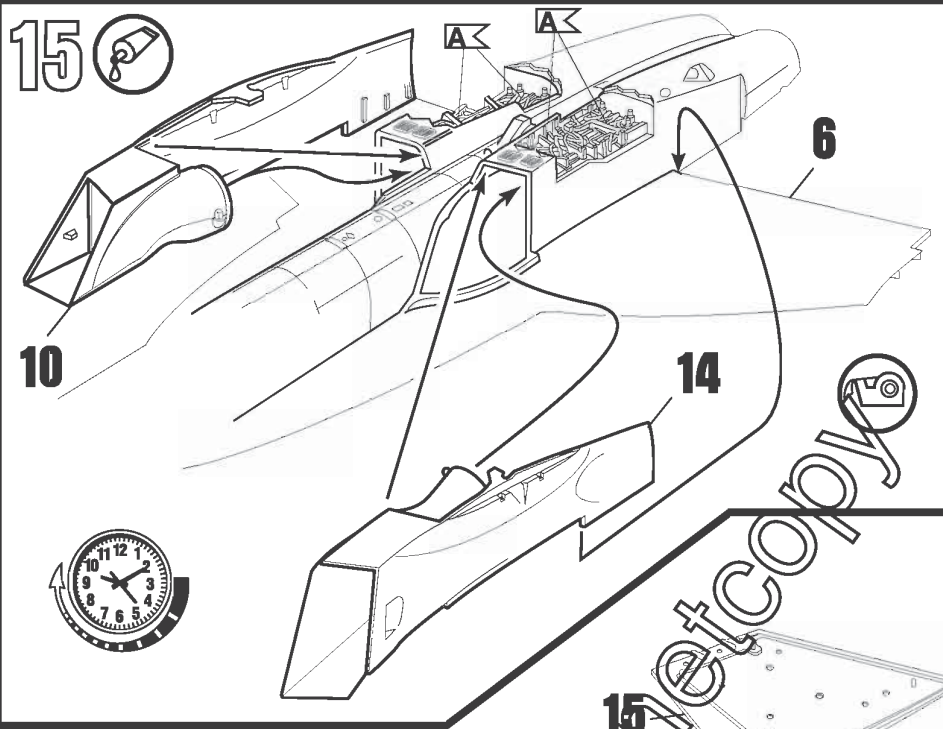
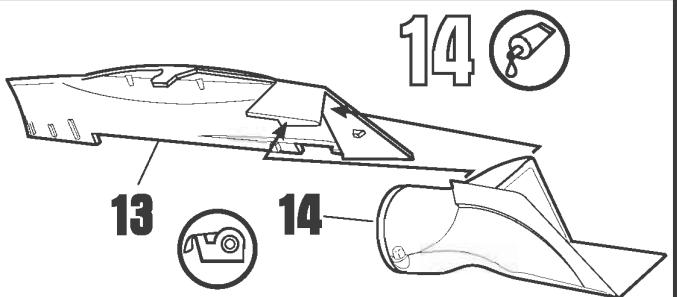
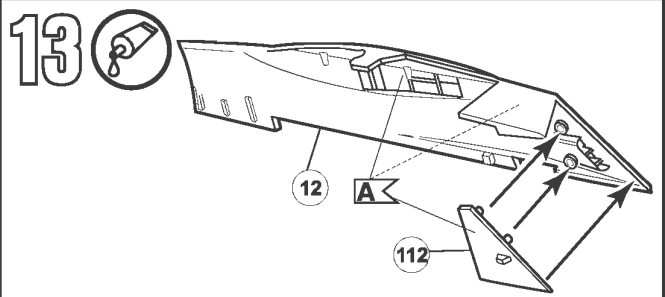
CZ: Dbejte na příložen' bezpečnostní text a mŕjte jej pŕilpraven' na dosah.

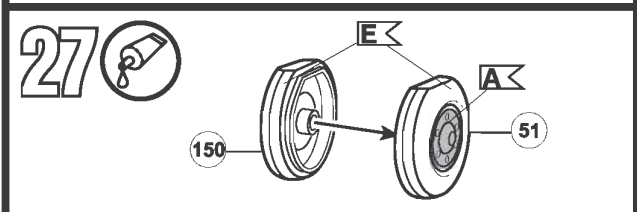
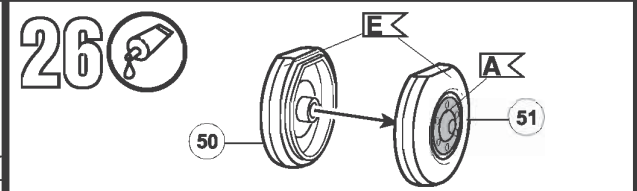
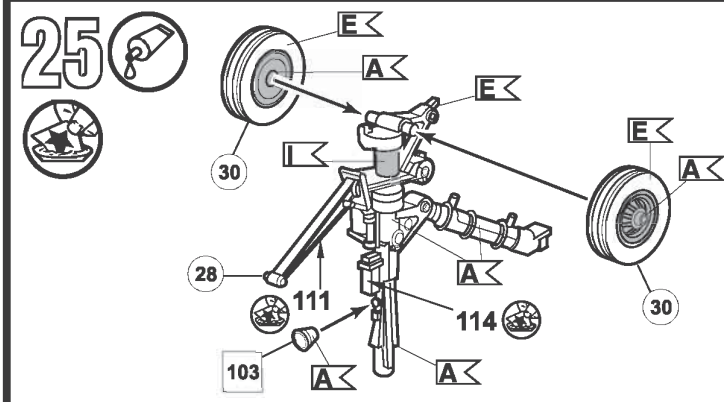
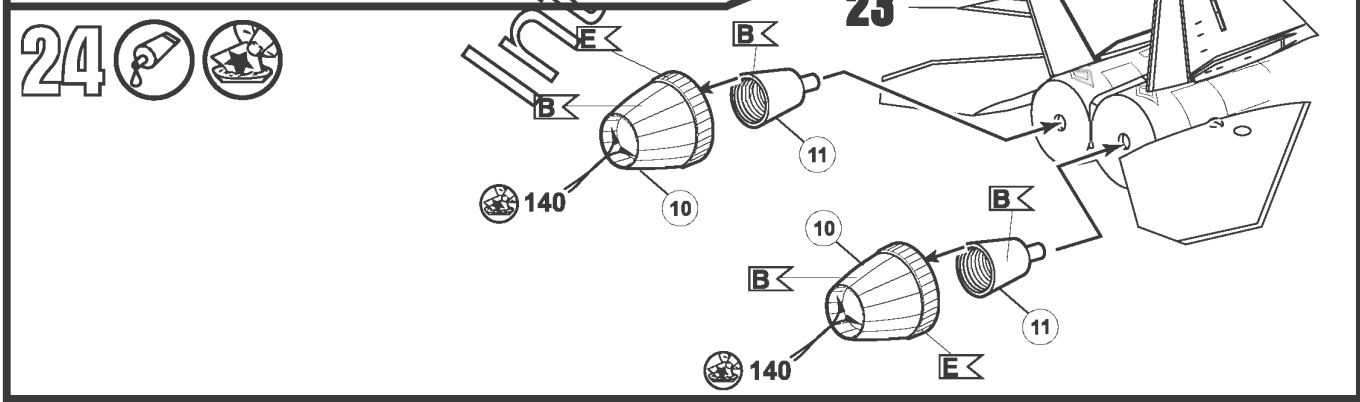
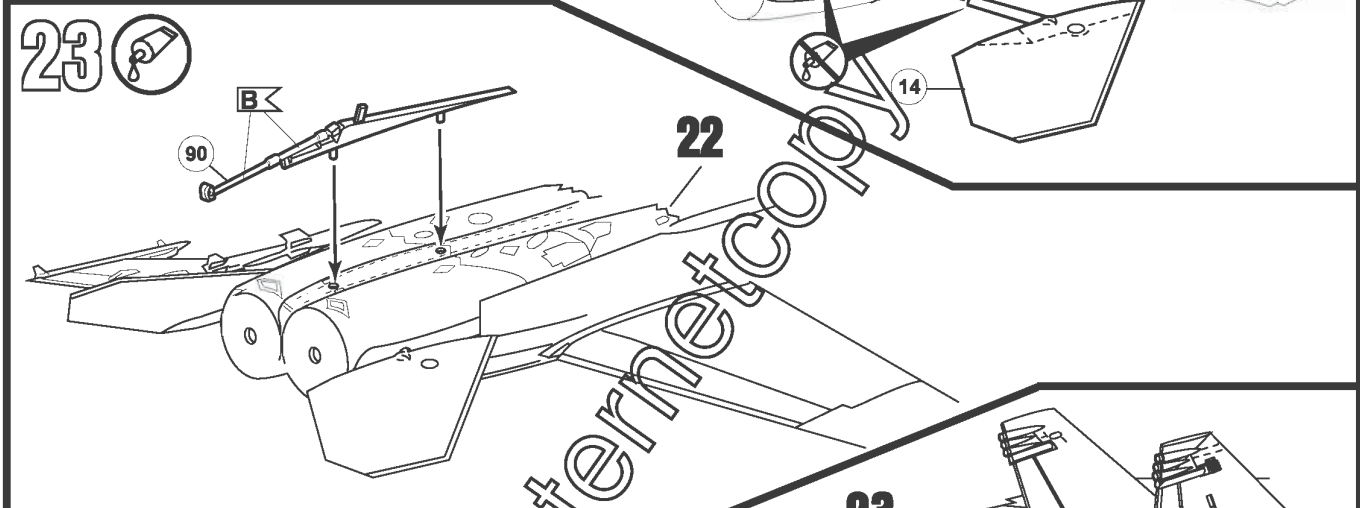
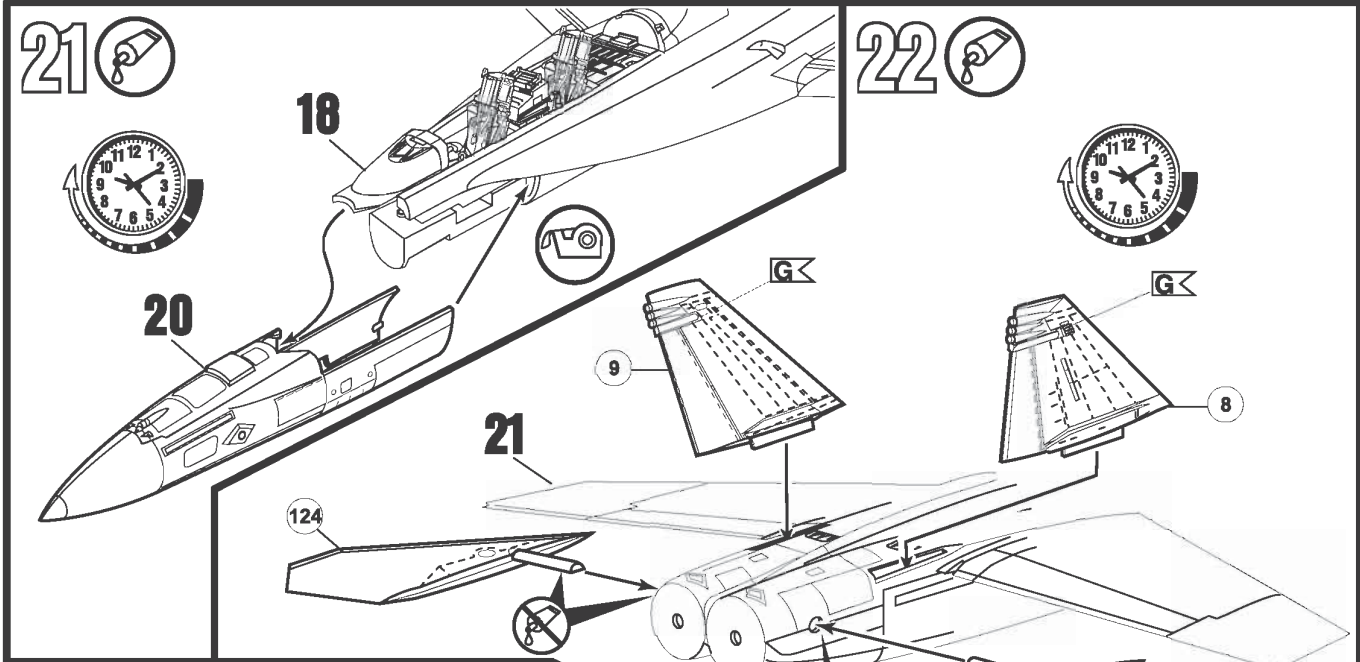
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

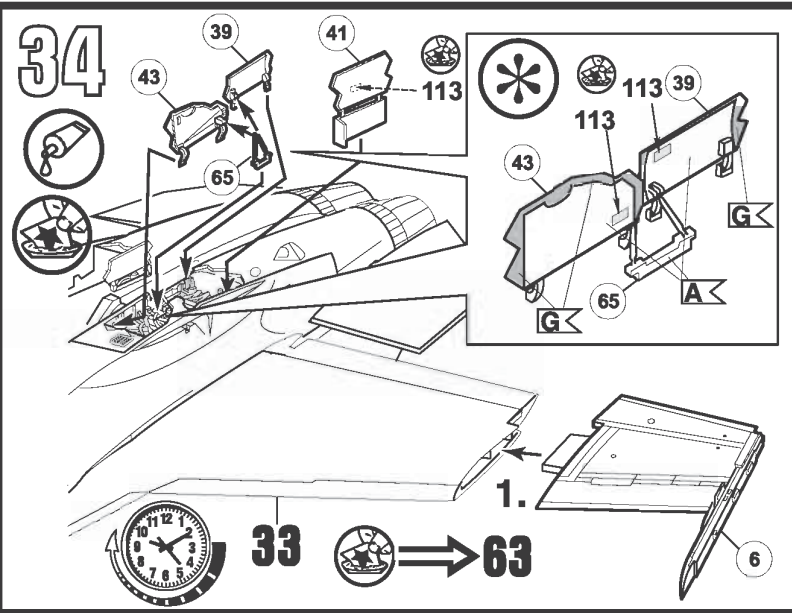
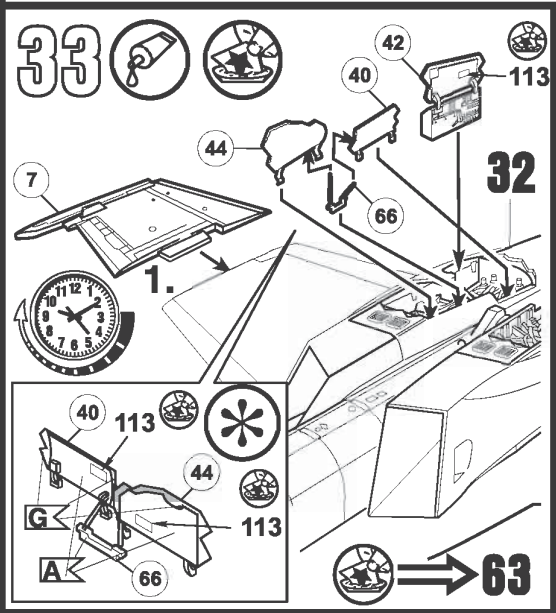
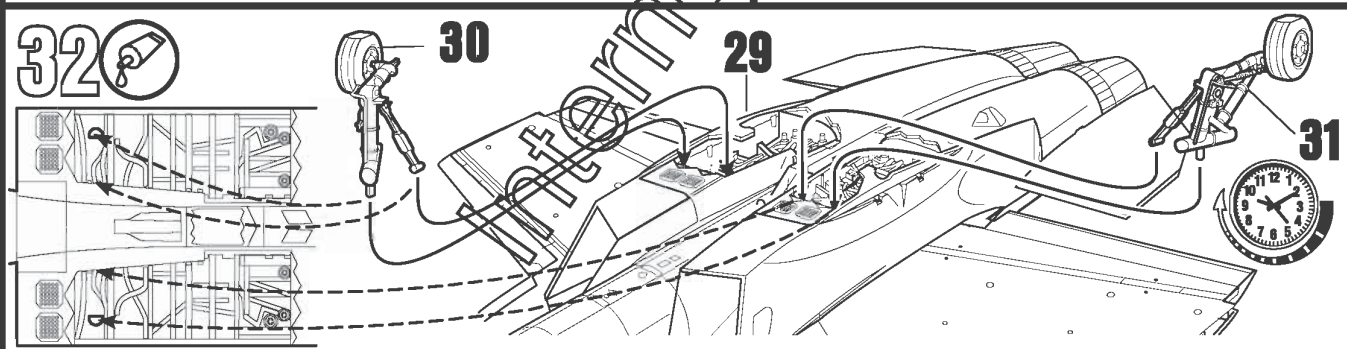
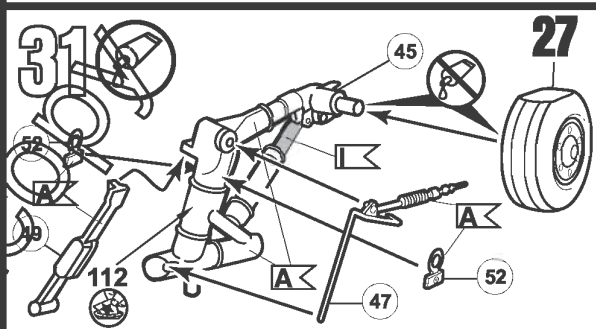
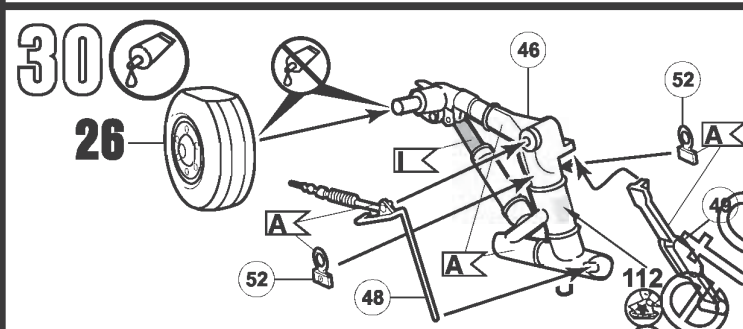
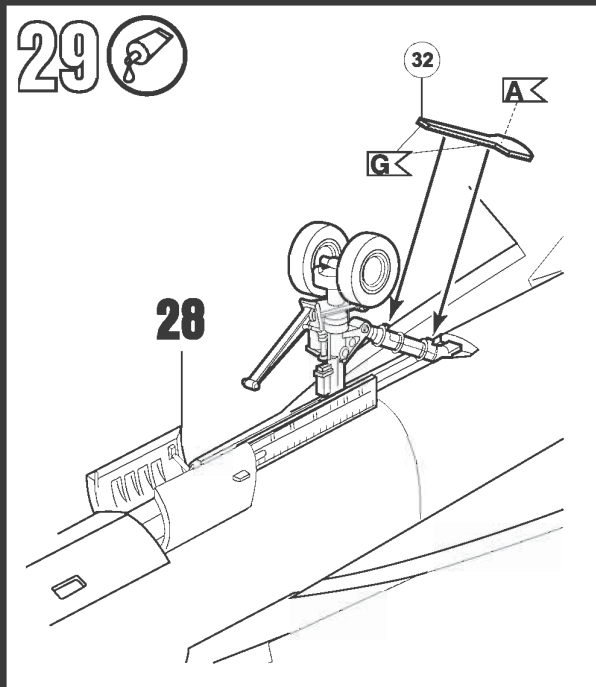
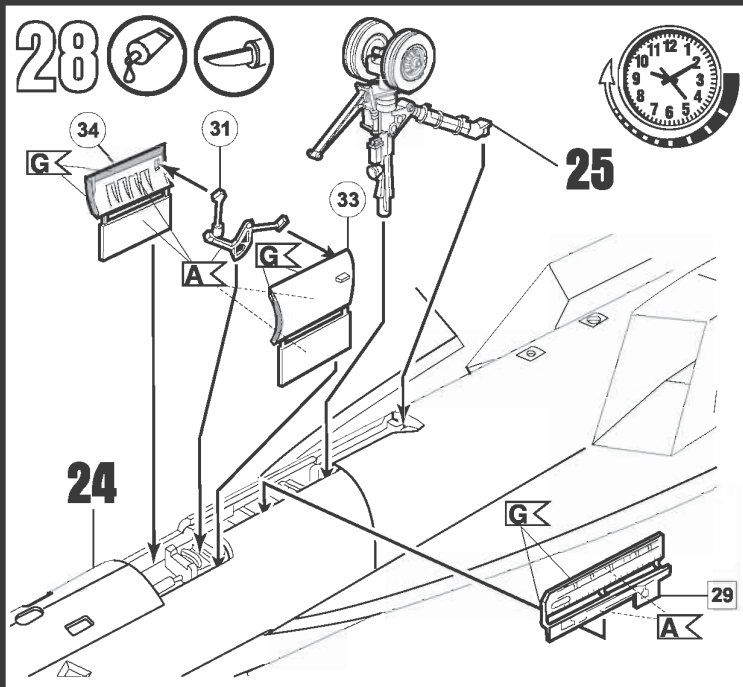
SLO: Prilŕljena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

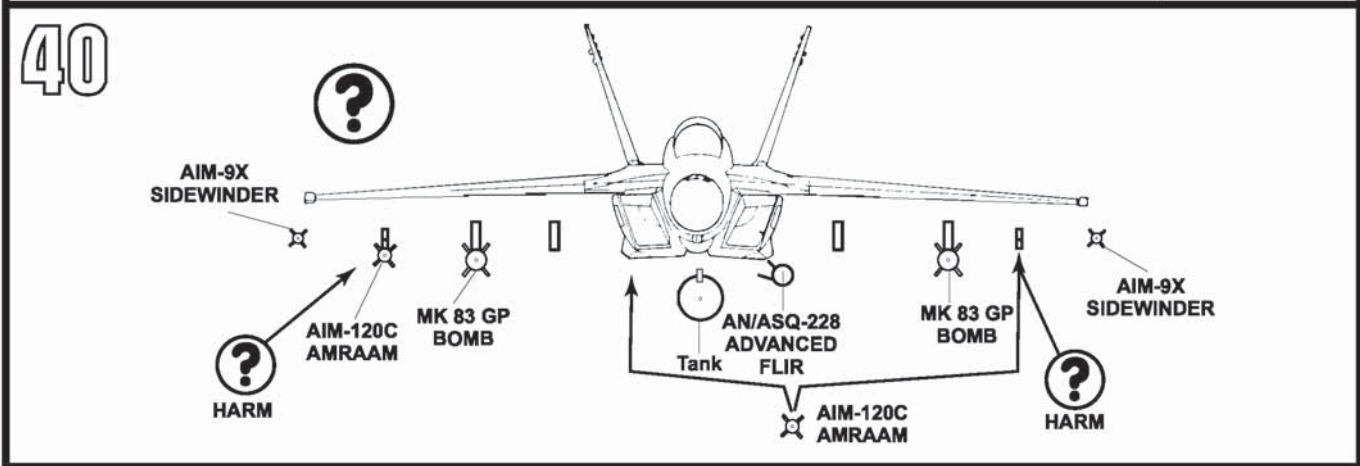
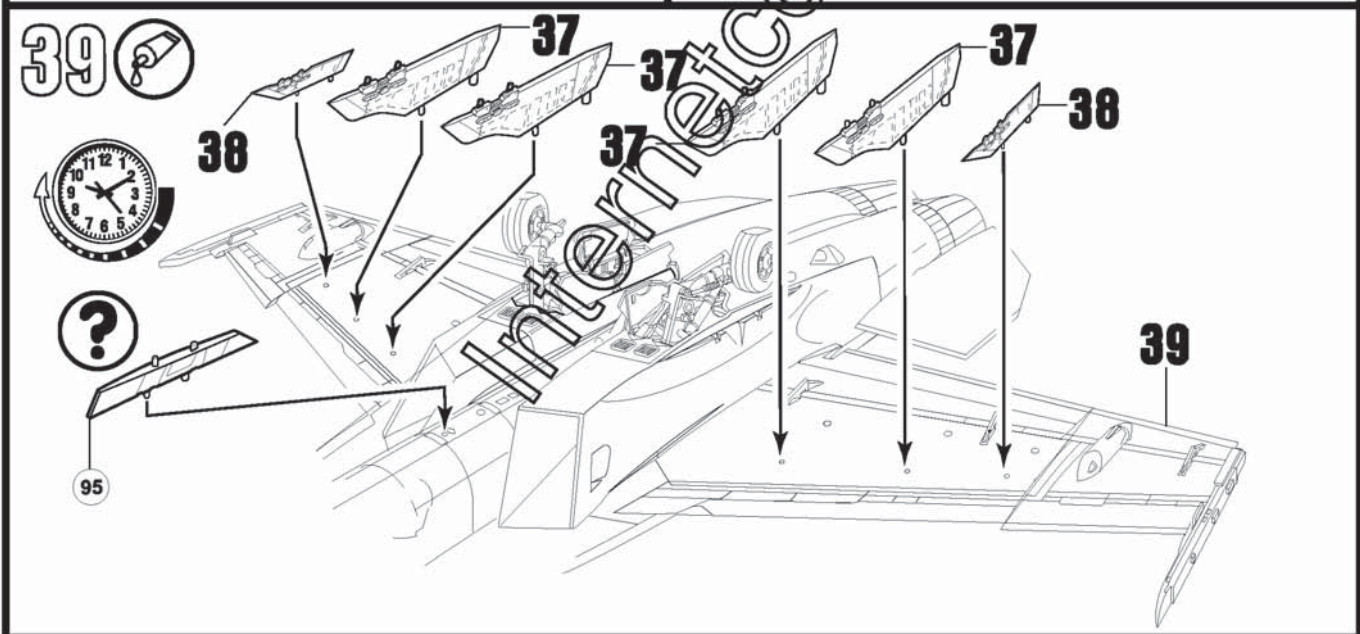
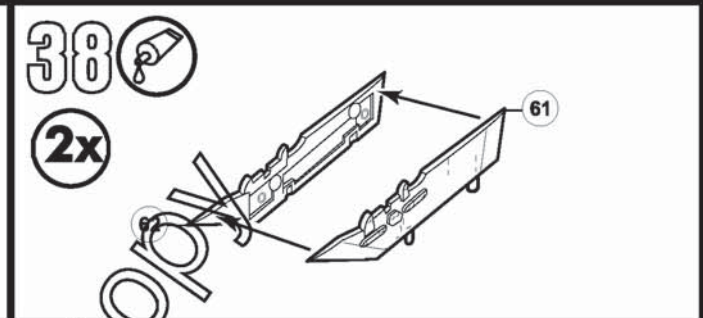
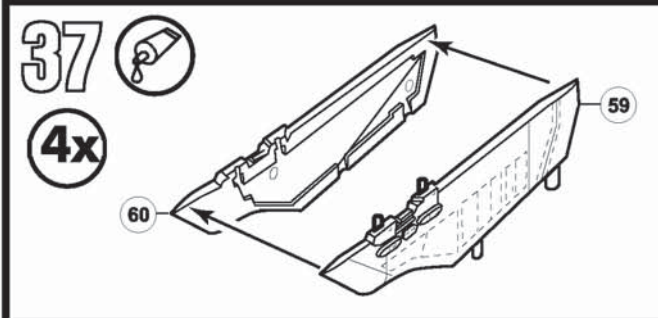
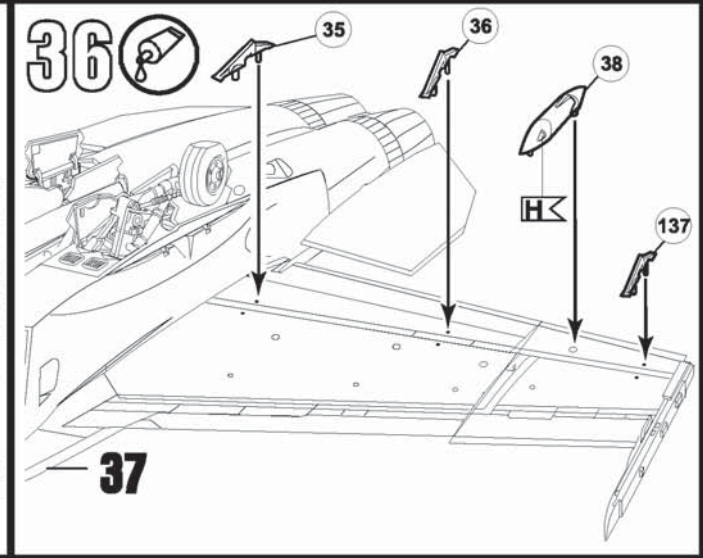
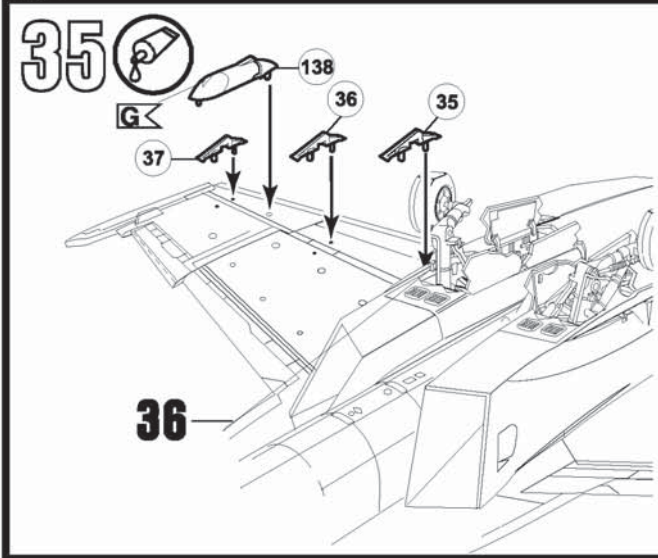






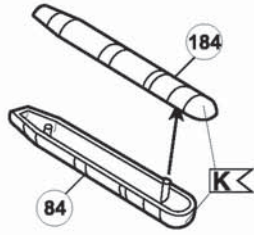




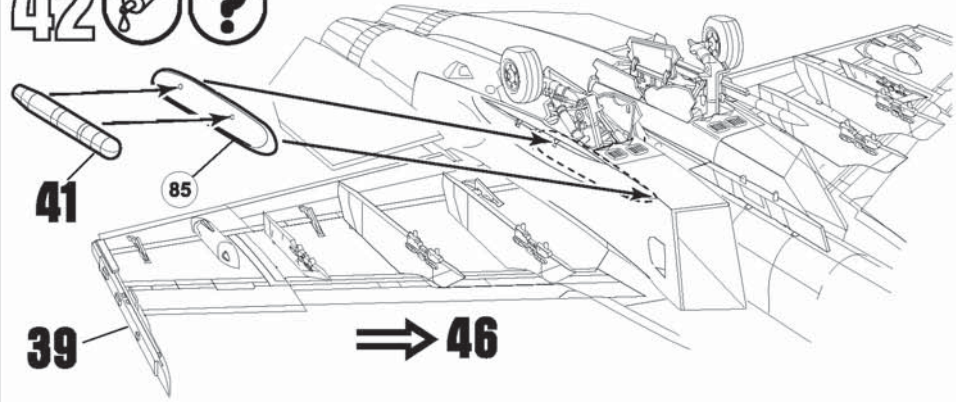


41

AN/ASQ-228
ADVANCED FLIR



42



43

MK 83 GP BOMB

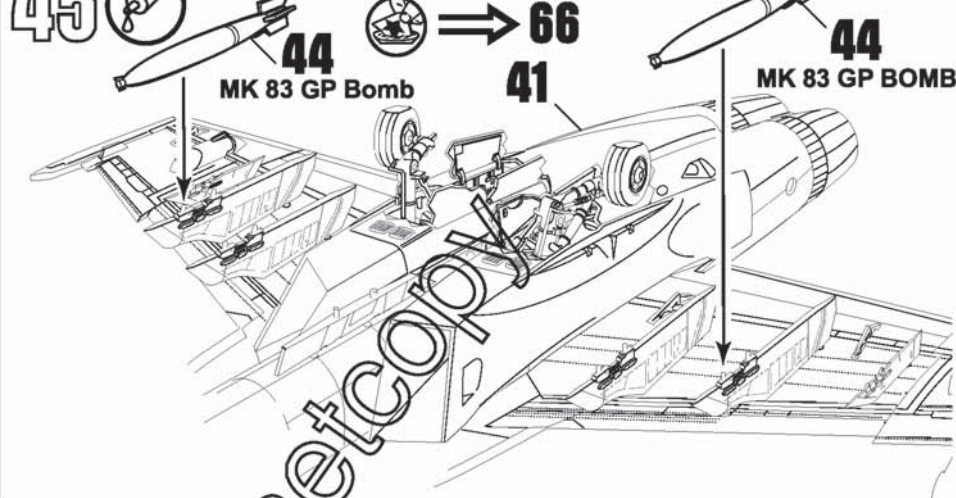
2x



45

MK 83 GP BOMB

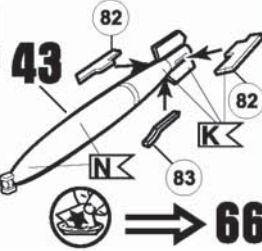
66



44

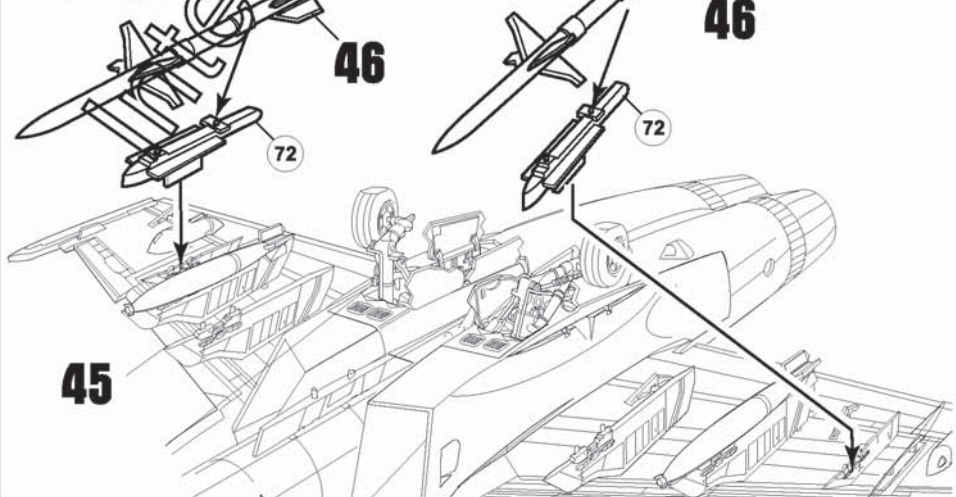
43

2x



47

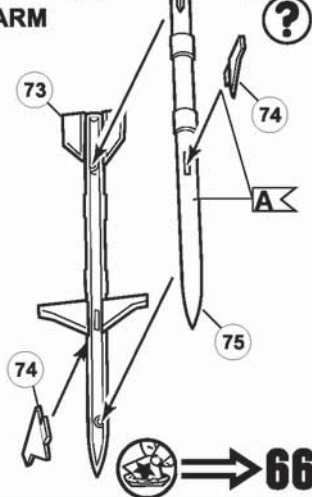
HARM



46

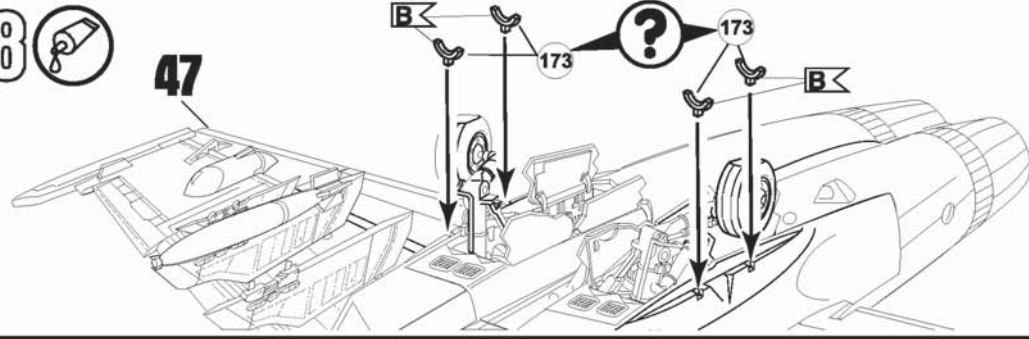
HARM

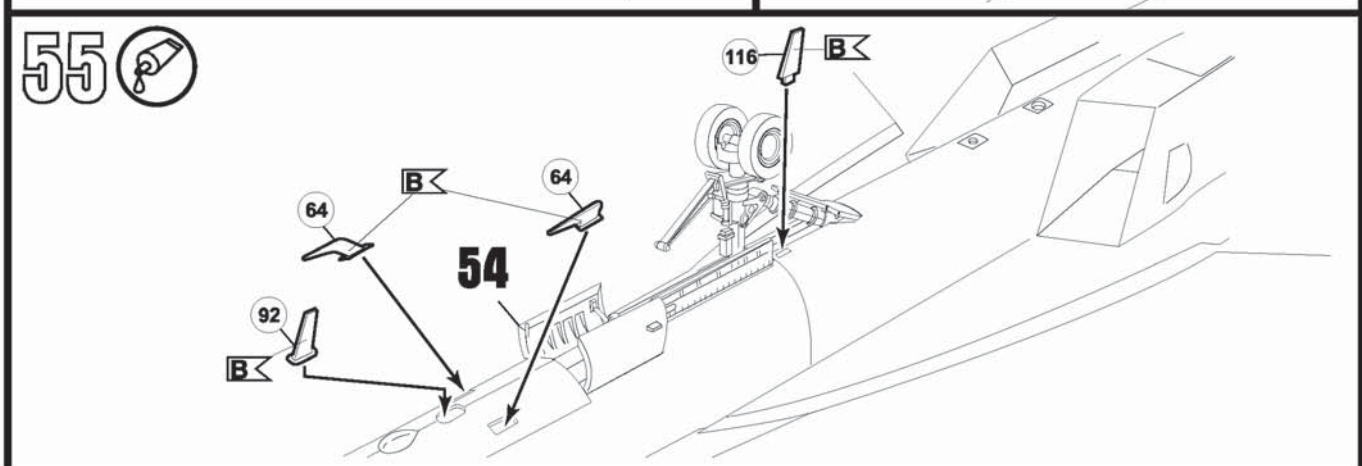
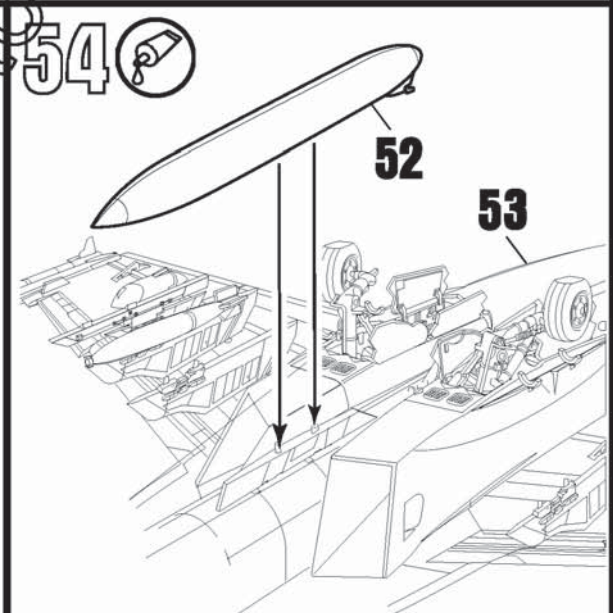
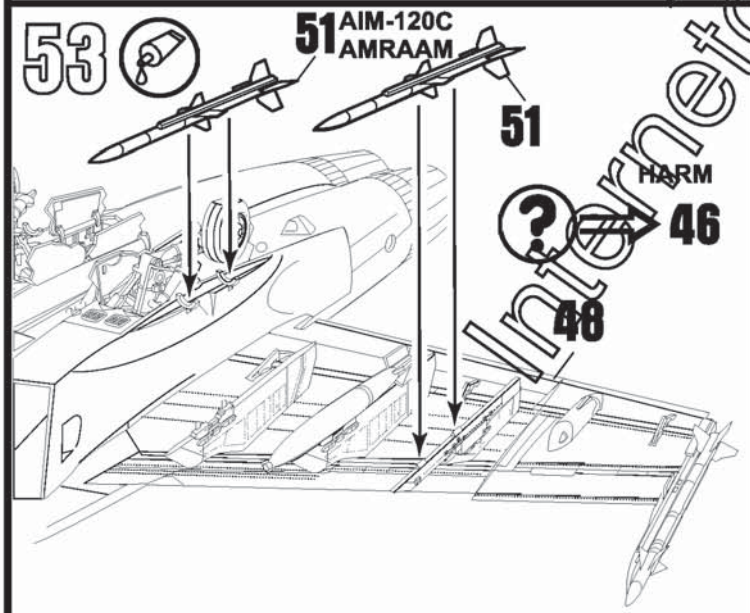
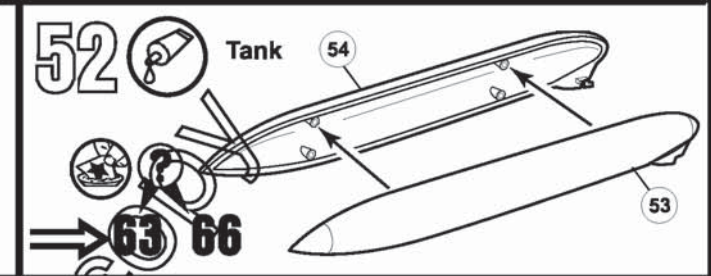
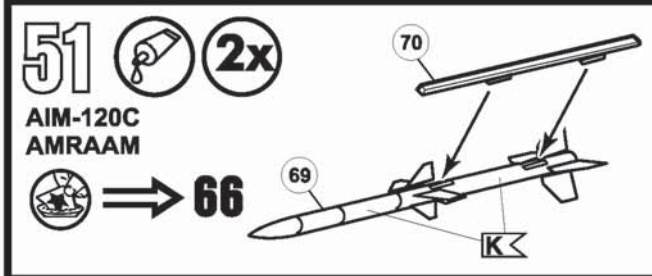
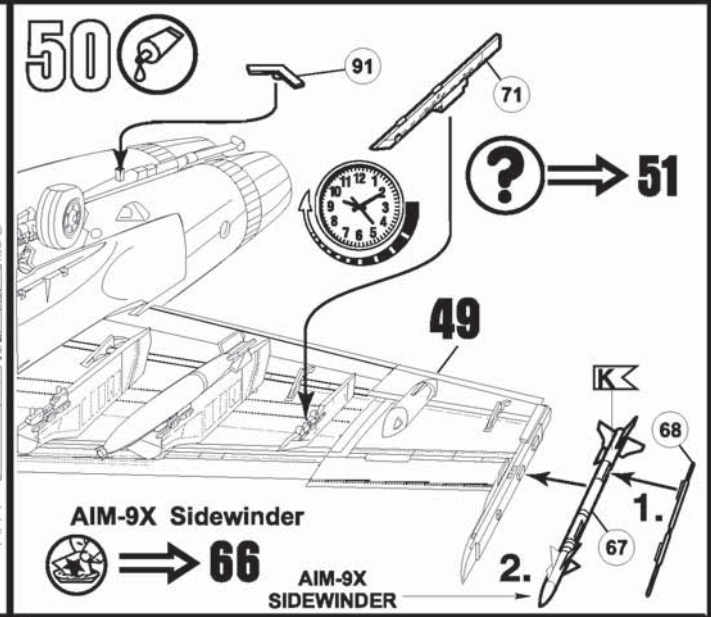
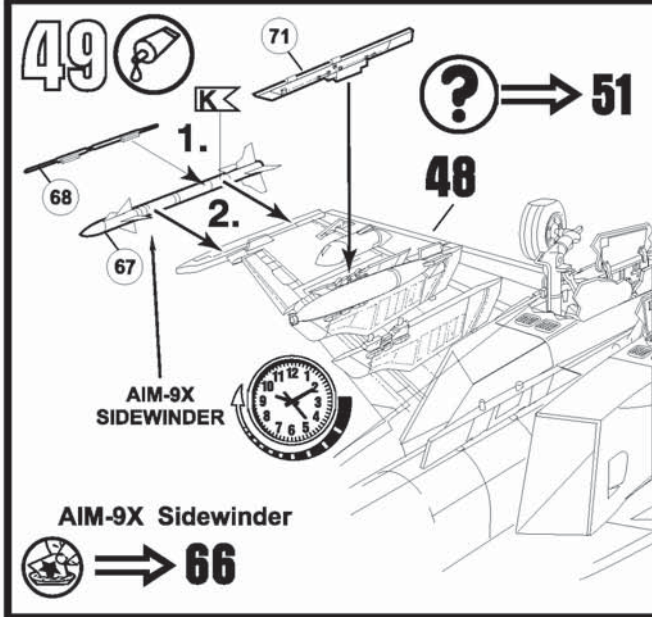
2x

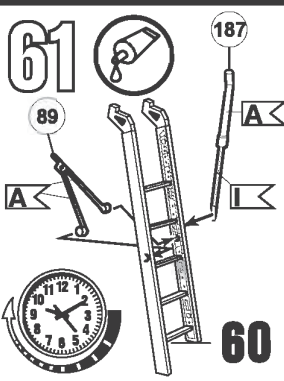
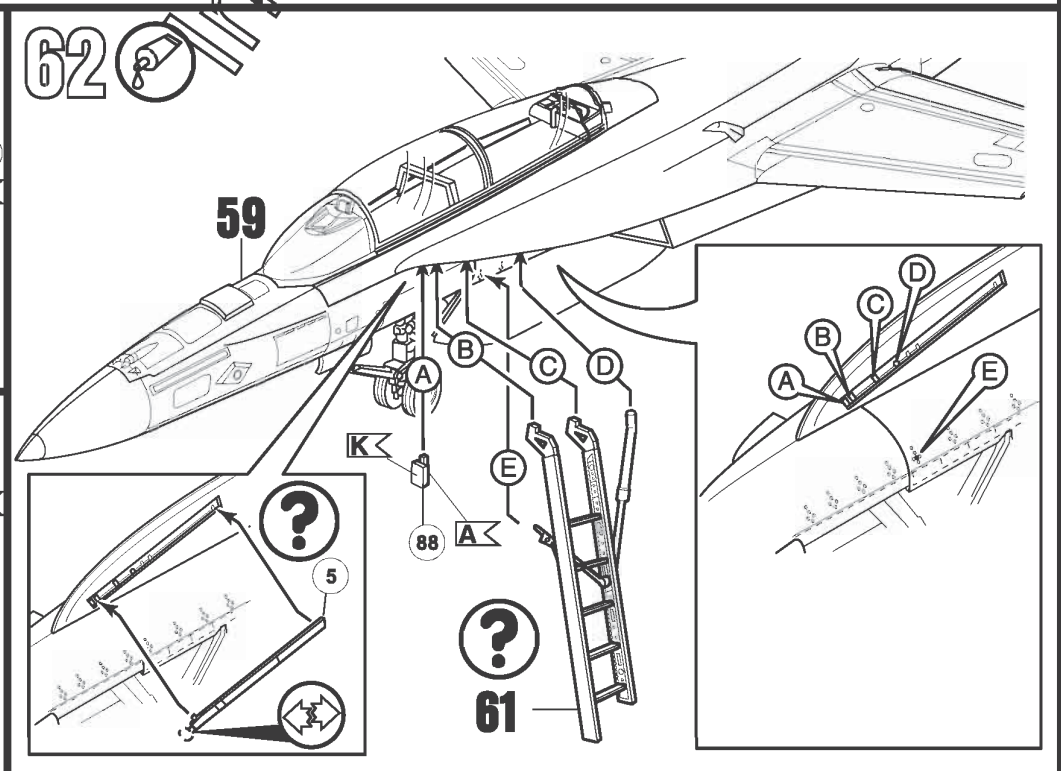
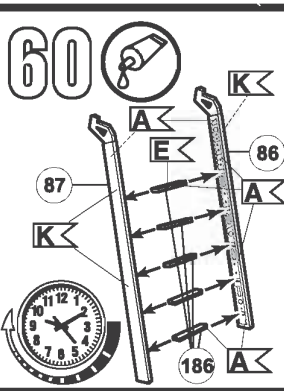
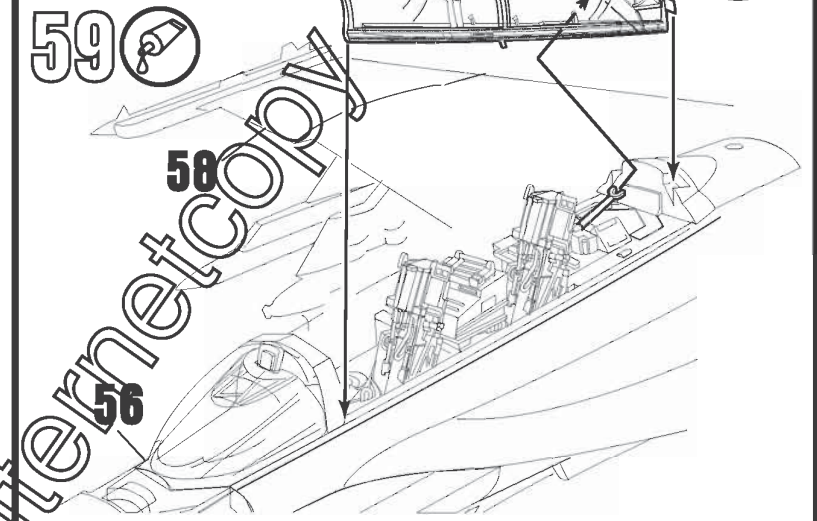
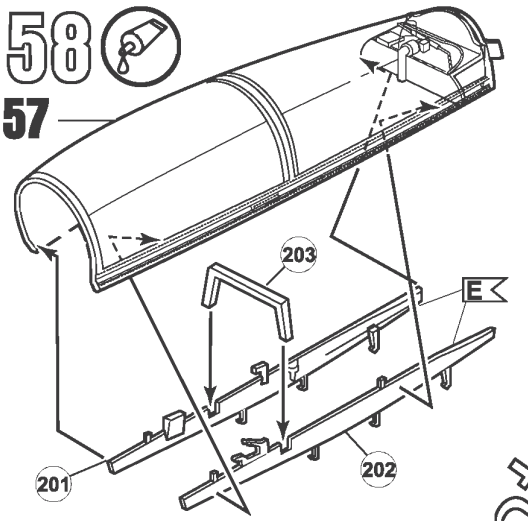
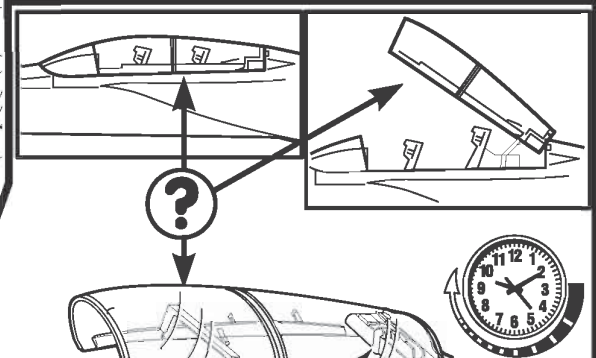
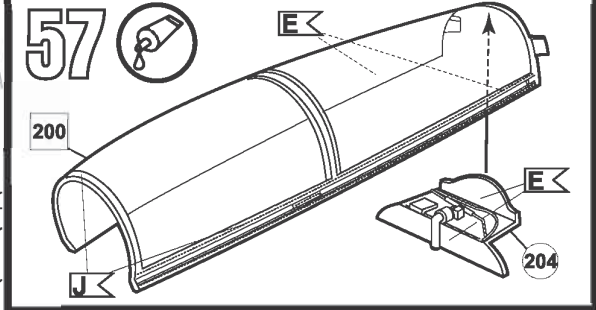
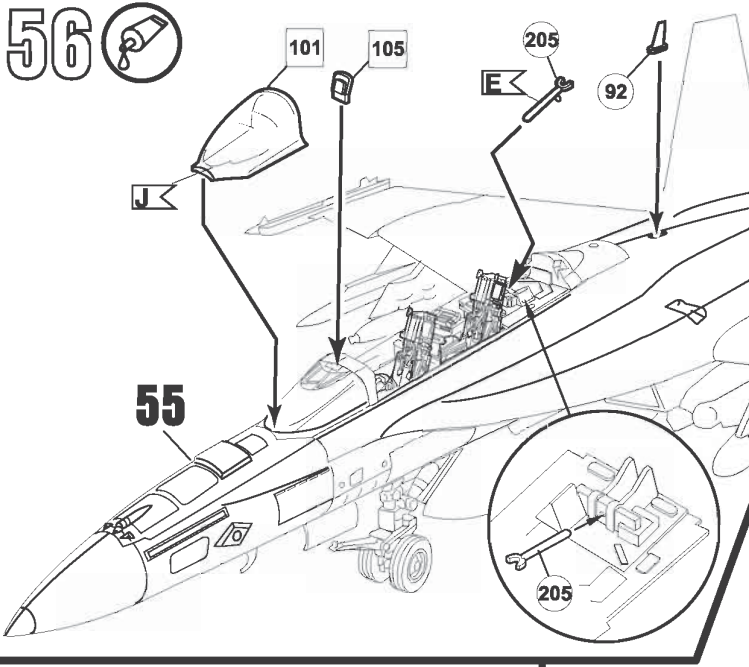


48

47



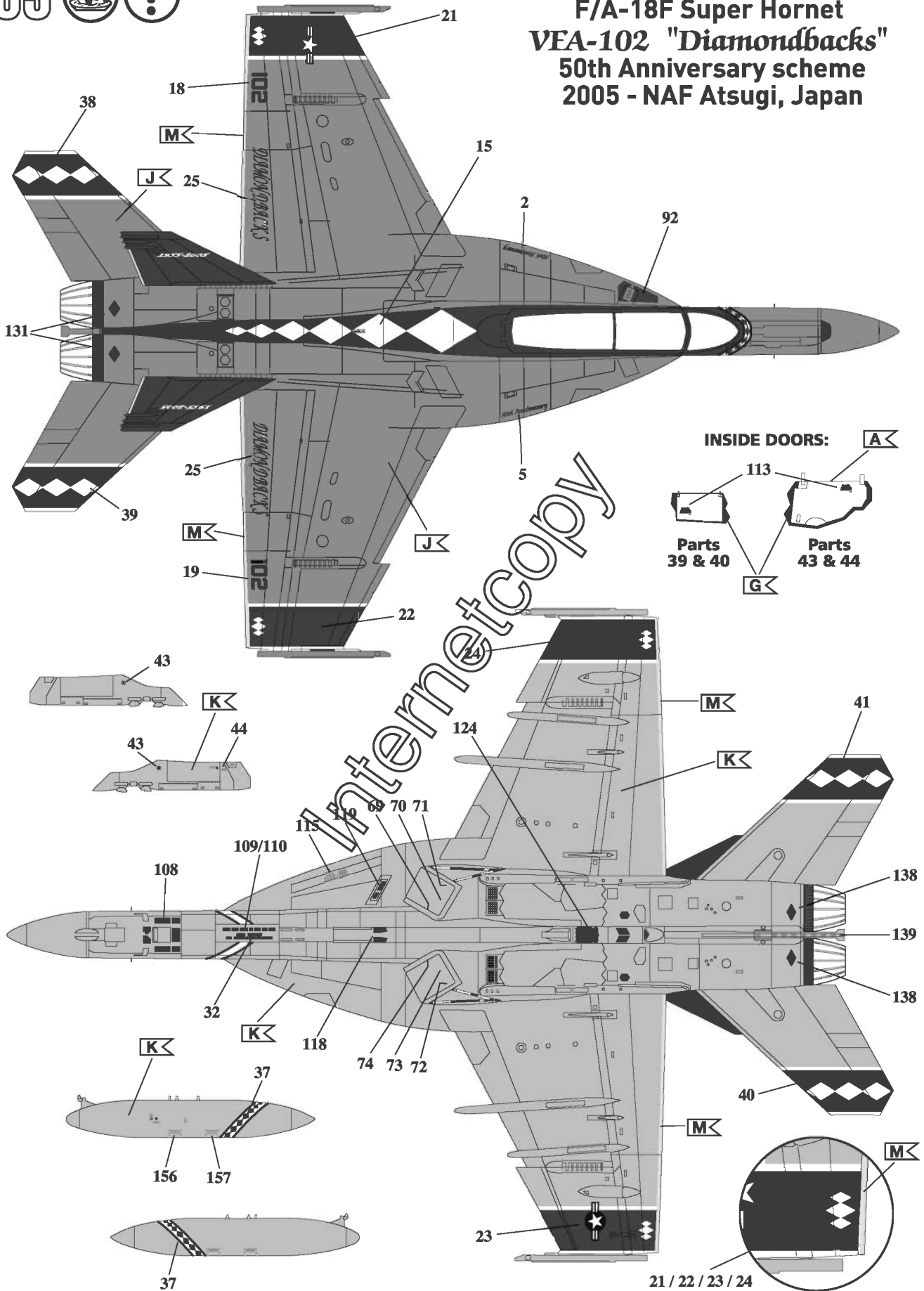




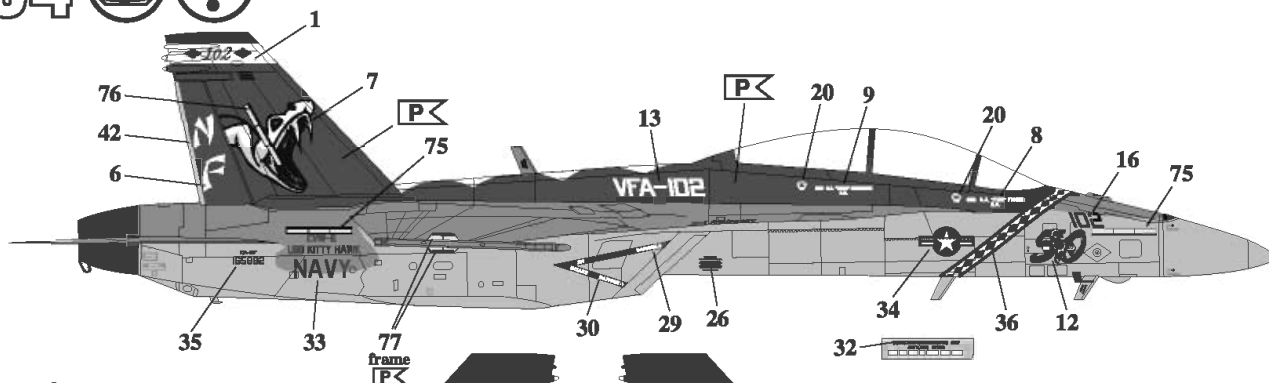
63



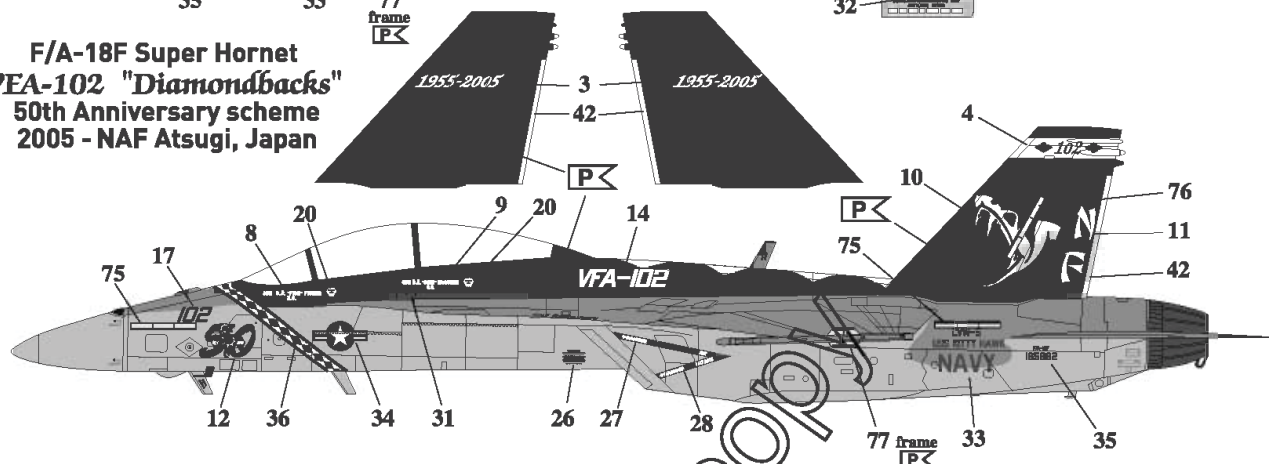
F/A-18F Super Hornet VEA-102 "Diamondbacks" 50th Anniversary scheme 2005 - NAF Atsugi, Japan



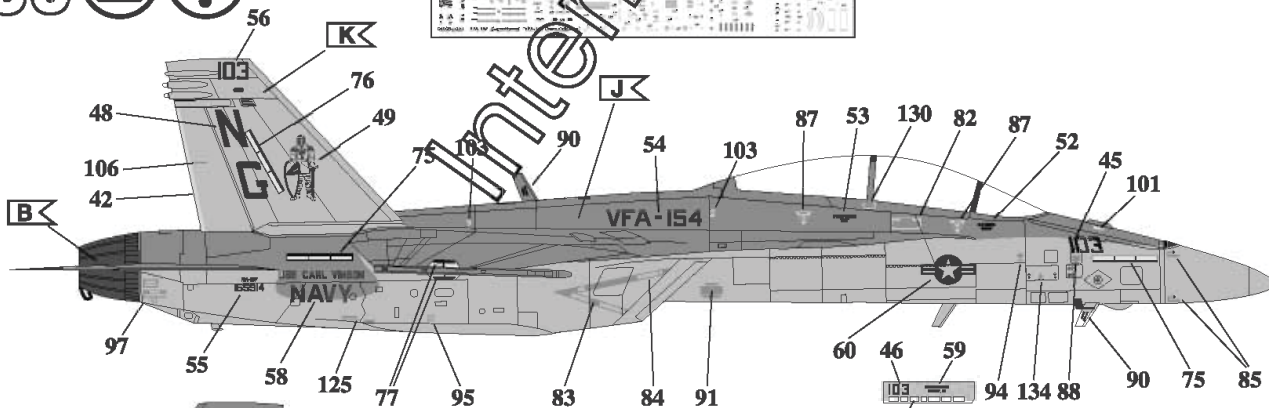
64 ?



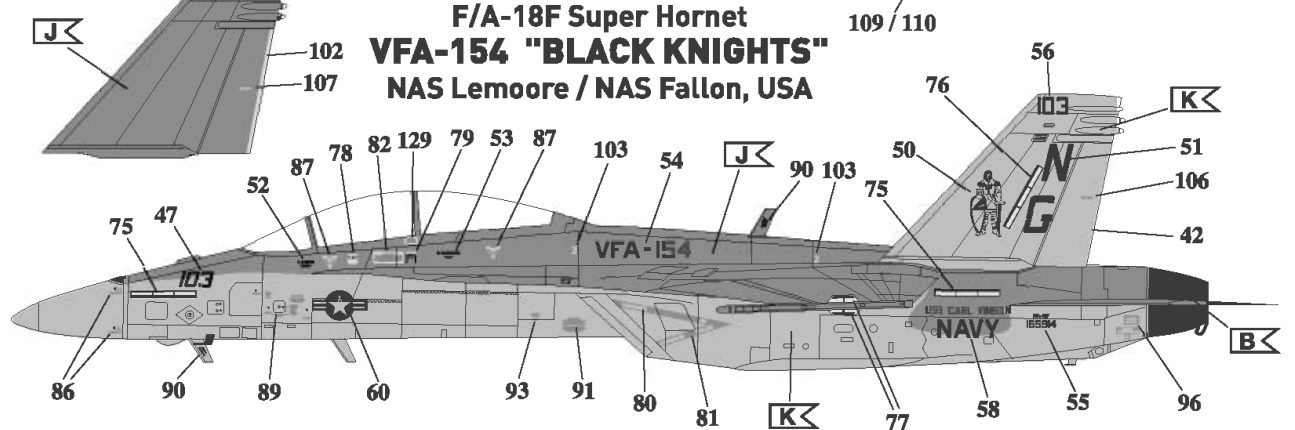
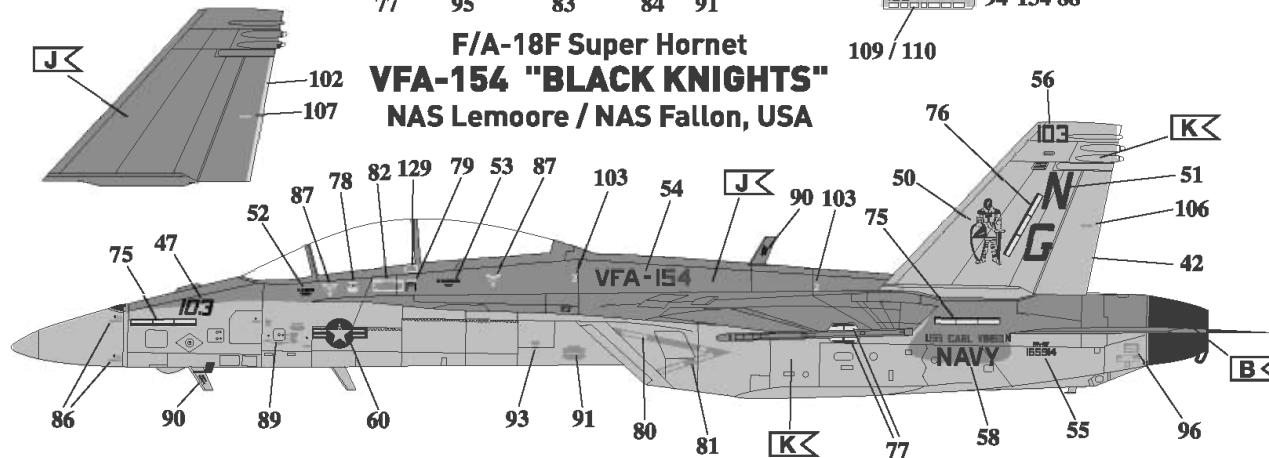
F/A-18F Super Hornet
VEA-102 "Diamondbacks"
 50th Anniversary scheme
 2005 - NAF Atsugi, Japan



65 ?



F/A-18F Super Hornet
VFA-154 "BLACK KNIGHTS"
 NAS Lemoore / NAS Fallon, USA





F/A-18F Super Hornet VFA-154 "BLACK KNIGHTS" NAS Lemoore / NAS Fallon, USA

