



## F/A-18F Super Hornet

Die Boeing F/A-18F/Super Hornet ist ein trägergestütztes Jagd- und Angriffsflugzeug, das im Jahr 1999 bei der United States Navy in Dienst gestellt wurde. Die F-Version ist die zweisitzige Variante der F/A-18E. Obwohl die Grundkonzeption des Flugzeugs und der Systeme dieselbe ist, bestehen doch große Unterschiede zur vorherigen Version F/A-18CD Hornet. Die Tragflächen, das mittlere und hintere Rumpfteil, der Leitwerkbereich und die Triebwerke sind völlig neu. Die Tragflächen der Super Hornet wurden um 25% vergrößert. Der Rumpf wurde verlängert, um die Treibstoffkapazität zu erhöhen und mehr Platz für zukünftige Verbesserungen bei den Avionik-Systemen zu schaffen. Weitere Veränderungen umfassen eckige Triebwerkseinlässe, zwei zusätzliche Außenlastträger sowie Veränderungen, die die Aerodynamik verbessern. Letzten Endes hat die Super Hornet im mittleren und hinteren Bereich der Flugzeugeute nur wenig mit den Vorgängerversionen der F/A-18 gemein. Die Super Hornet wird informell auch als „Rhino“ bezeichnet, um sie von den früheren „Legacy“ Hornets zu unterscheiden.

Alle Squadrons der US Navy, die die F-14 Tomcat flogen, haben auf die Super Hornet umgestellt.

12 Einsatzverbände der US Navy (plus drei Test-Squadrons) nutzen die F/A-18F Super Hornet Zweisitzer-Version, wobei jede Einheit standardmäßig mit 12 Flugzeugen ausgerüstet ist.

### VF-102 Diamondbacks:

Die Einheit VF-102 Diamondbacks wurde am 1. Juli 1955 in Jacksonville/Florida gegründet. Das erste Flugzeug, das die auffälligen „Diamondback“ Markierungen trug, war die McDonnell F2H Banshee. Im Jahr 1960 wurden die Diamondbacks auf den Stützpunkt NAS Oceana/Virginia verlegt und gingen zur Nutzung der F-4 Phantom über. Im Juni 1981 stiegen die Diamondbacks jedoch der Phantom Lebewohl und setzten nun die Grumman F-14 Tomcat ein. Im Dezember 1990 wurden die Diamondbacks als Teil der „Operation Desert Shield“ aus dem Rote Meer verlegt, von wo aus sie Angriffseinsätze auf strategische Ziele im Irak flogen. Während des sechswöchigen Einsatzes brachte die VF-102 über 1.400 Kampfeinsatzstunden ein.

Im Zusammenhang mit den Terrorangriffen am 11. September 2001 verließen die Diamondbacks den Stützpunkt NAS Oceana an Bord der USS Theodore Roosevelt (CVN 71). Im Rahmen dieses Einsatzes flog die VF-102 insgesamt 3.346 Kampfeinsatzstunden und warf 645 Bomben über feindlichen Taliban-Einheiten ab.

Nach ihrer Rückkehr von der „Operation Enduring Freedom“ wurde die VF-102 dem Strike Fighter Wing Pacific zugewiesen und auf den Stützpunkt NAS Lemoore/Kalifornien verlegt, wo sie mit dem neuesten Kampfflugzeug der Navy ausgerüstet wurde, der F/A-18F Super Hornet. Die Diamondbacks wurden im Jahr 2002 in Strike Fighter Squadron (VFA) 102 umbenannt.

Nach Abschluss der Umrüstung auf die Super Hornet wurde die VFA-102 auf die andere Seite des Pazifiks, zur Naval Air Facility Atsugi/Japan verlegt, wo die Einheit dem einzigen vorgelagerten Luftverteidigungs-Geschwader der Navy, dem Air Wing CVW-5, zugeteilt wurde. Im Laufe des Jahres 2005 feierte die VFA-102 ihr 50-jähriges Jubiläum und der „102er Jet“ erhielt eine farbenprächtige Bemalung.

### VFA-154 Black Knights:

Die Einheit VF-154 wurde am 1. Juli 1946 als VFB-718 aktiviert. Sie war ursprünglich auf der NAS Floyd Bennett/NY, stationiert und flog zunächst die F-6F Hellcat. Anfang 1953, auf dem Weg nach Korea, wurde die Einheit offiziell in VF-154 umbenannt. Nach Korea fand der nächste Kriegseinsatz der VF-154 in Vietnam statt. Zwischen 1970 und 1983 setzte die VFA-154 diverse Versionen der F-4 Phantom ein. Ab Oktober 1983 stieg die VF-154 allmählich auf die F/A-18 Tomcat um. Mitte der 1990er Jahre waren die Black Knights in Atsugi/Japan stationiert. Im September 2003 verließen die Black Knights Japan und begannen mit der Umrüstung auf das neueste Kampfflugzeug der Navy, die F/A-18F Rhino auf der Basis NAS Oceana, wobei die Einheit in VFA-154 umbenannt wurde. Im Januar 2005 wurden die Black Knights an Bord der USS Carl Vinson auf ihre erste Weltreise mit der F/A-18F abgezogen. Diese Reise endete auf ihrer neuen Basis NAS Lemoore.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.  
Modello realizzato e di proprietà della Revell GmbH & Co. KG. Tutte le riproduzioni illegali saranno perseguitate giuridicamente.  
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, lo quale prosserà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Modell er hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. und gehört dieser Firma. Alle Rechte vorbehalten.  
Design urheberrechtlich geschützt. Lizenzen, Importen, Exporten und Verbreitung erfordern Lizenzgenehmigung.  
Produzione i diritti di licenza sono riservati alla Revell GmbH & Co. KG. Qualsiasi riproduzione non autorizzata è considerata un reato.  
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasán működteti azon belül elismert. Konkurenccia hónaklási működésre kizárt előírásokat.  
A forma etikettje és a teljes jogtörzsek tulajdonosa a Revell GmbH & Co. KG. A legális előirányzatot követően hitelesítve vételezőkkel bírhatók.  
Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

## F/A-18F Super Hornet

The Boeing F/A-18F/Super Hornet is a carrier-based fighter/attack aircraft that entered service in 1998 with the United States Navy. The F-model is the twoseater variant of the F/A-18E model. Despite the same general layout and systems, there are many differences from the original F/A-18CD Hornet. The wing, center and aft fuselage, tail surfaces and power plants are entirely new. The wing area of the Super Hornet is 25% larger. The fuselage was stretched to carry more fuel and room for future avionics upgrades. Other differences include angular intakes for the engines, two extra wing hardpoints for payload, and other aerodynamic changes. In the end, the Super Hornet shared little with earlier F/A-18s aft of the forward fuselage. The Super Hornet is informally referred to as the "Rhino" to distinguish it from earlier model "legacy" Hornets. All of the U.S. Navy's F-14 Tomcat squadrons have converted to the Super Hornet. 12 operational Navy squadrons (+3 test squadrons) fly with the F/A-18F Super Hornet twoseater version, each with a standard unit establishment of 12 aircraft.

### VF-102 Diamondbacks:

The VF-102 Diamondbacks were established on July 1, 1955 in Jacksonville, Florida. The first aircraft to carry the distinctive Diamondback markings was the McDonnell F2H Banshee. In 1960, the Diamondbacks moved to NAS Oceana, Virginia and transitioned to the F-4B Phantom. The Diamondbacks bade farewell to the Phantom in June of 1981 and transitioned to the Grumman F-14A Tomcat. VF-102 deployed in December 1990 to the Red Sea as part of Operation Desert Shield and began flying strikes against strategic targets in Iraq. VF-102 logged more than 1,400 combat hours during the six-week campaign.

In the wake of the September 11 terrorist attacks in 2001, the Diamondbacks departed NAS Oceana aboard the USS Theodore Roosevelt (CVN 71). During that deployment, VF-102 flew 3,346 combat hours and dropped 645 bombs against enemy Taliban forces.

Following the return from deployment of Operation Enduring Freedom, VF-102 was assigned to Strike Fighter Wing Pacific and transferred to NAS Lemoore, California to transition to the Navy's newest strike fighter: The F/A-18F Super Hornet. The Diamondbacks were re-designated Strike Fighter Squadron (VFA) 102 in 2002.

After completion of the transition to the Super Hornet, VFA-102 moved across the Pacific to Naval Air Facility Atsugi, Japan, to join the Navy's only forward-deployed Air Wing, CVW-5. During 2005 VFA-102 celebrated its 50th anniversary, and painted the "102" jet in a colourful scheme.

### VFA-154 Black Knights:

VF-154 was activated as VFB-718 upon the 1st of July 1946. Initially based at NAS Floyd Bennett, NY, their first mount was the F-6F Hellcat. Early 1953 while on their way to Korea they were officially redesignated as VF-154. After Korea the next war for VF-154 was Vietnam. Between 1970 and 1983 VFA-154 flew with various versions of the F-4 Phantom. VF-154 finally transitioned to the F-14A Tomcat beginning in October of 1983. During the mid-1990s the Black Knights were based at Atsugi in Japan. In September of 2003 the Black Knights left Japan and began transitioning to the Navy's newest strike fighter, the F/A-18F Rhino at NAS Oceana, and was redesignated to VFA-154. January 2005, saw the departure of the Black Knights aboard the USS Carl Vinson on their first round the world cruise with the F/A-18F. This cruise ended at their new base NAS Lemoore.

Vom verursachend durch einen Abgängen von Revell GmbH & Co. KG. Unrechtmäßige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.  
Modell hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Rechtliche Maßnahmen werden gegen unrechtmäßige Nachahmungen ergriffen.  
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, lo quale prosserà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Modell er hergestellt von Revell GmbH & Co. KG. und gehört dieser Firma. Alle Rechte vorbehalten.  
Design urheberrechtlich geschützt. Lizenzen, Importen, Exporten und Verbreitung erfordern Lizenzgenehmigung.  
Produzione i diritti di licenza sono riservati alla Revell GmbH & Co. KG. Qualsiasi riproduzione non autorizzata è considerata un reato.  
Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasán működteti azon belül elismert. Konkurenccia hónaklási működésre kizárt előírásokat.  
A forma etikettje és a teljes jogtörzsek tulajdonosa a Revell GmbH & Co. KG. A legális előirányzatot követően hitelesítve vételezőkkel bírhatók.  
Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert! (1), Rollanlagen der Montagesicherheit beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Folie zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklemmen zum Zusammenbinden der geklebten Einzelteile (3). Plastikfolie in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildchen hasser klein. Vor dem Anziehen prüfen ob alle Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile austrocknen, bevor sie von Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchdrücken lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildchen einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pins for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry as soon as the paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4-5). Allow point to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and laminares in warm water for approximately 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); Moustiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matinée dans une solution douce de produit de nettoyage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies n'étaient pas. Avez de mettre la peinture, vérifiez si les pièces s'adaptent bien la une aux autres, mettez peu de colle. Ensuite le chrome et la peinture a des sources de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher d'autre la une aux autres, mettez peu de colle. Ensuite le chrome et la peinture a des sources de collage. Peignez la partie qui sera au contact avec les autres pièces. Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez le sur l'emplacement avec du papier huilé.

**NI: OGEPE:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is geoumerkt (1). Let op de montagedoorgaande schroeven. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); plastic zak, plakband en wasknijpers voor het om zijn elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met zout zwemveld reinigen en versel zelf dan drogen, zodat de verf aan de deodorant hoocht. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen, tijd om op te drogen. Chrono en verf van de lijmvlakken ver wijderen. Kleine onderdelen verwijderen dat van de ros voor bewerking (4) (5). Verf goed laats drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk deel afzonderlijk uitsteken en ca. 20 sec. in warm water doopen. Daar deel de ontgaotige platen van het papier schuiven aan met vloeipasta. Aanrader.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tómese en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarcar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pañuelos de rizo para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la plástura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de los superficies pegado el cráneo y la plástura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la plástura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Dañar del pegamento la plástura en el lugar adecuado y aclararla colocando esencia de agua muy seca.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: catenella e lima per togliere la sbavatura del pezzo (2), nostra adesivo e mollatice da bucare per tenerne insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato a lasciarli sgrassare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decorativa. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro, applicare il collante con parsimonia. Togliere crama e colore delle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secnare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata a tamponarlo con carta asciuttante.

**S: OBS:** Låt instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelan summen. Varunda detalj är numererad (1). V g hektat följden i sammanställningshängen. Verktyg, som du kommer att behöva: kolv och fil för att skrapa detaljerna runt (2), gnämmfingrar, tjev och klipphöjder för att hålla samman de limmde delarna (3). Rengör plattformen efter att ha limt tvärmodellstommen och torta dem i luften för att låta delar dockas ihop bättre. Kolla, om delarna passer ihop innan du klästar dem och använd lättmatat sparsamt. Avläggna krom och lock från ytteros, som kommer att limmas ihop. Måla de smäld detaljerna innan du avlägger dem från ramen (4). **L:** Låt locket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammanställningen. Skär av varje delskadmotiv enskilt och docka dem i varje vecka i ca 20 sekunder. Flytta motivet hört från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK: BEMÆRK:** Inde sammenstillingen bøgynes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkaftalgen af monteringsdelene vedligeholdes. Nævndt viskestik: Kniv og fil til afgrøft af delene (2); gummidæk, tøpe og lejltekimmer til at holde de klesede (3) skældelte sammen. Plastikdelene ræsnes i en mindt stablod og luftlæsser så molenign og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden pærenes langtrollels om delene perser; limen påføres sparsomtlig. Kroem og forve fjernes fra klesbeholderne. De smid dele males inde i de fjernes fra rompen (4). Lad forven terra god iinden sammenstillingens fortsættelse. Overføringsbilledernes motiver skæres ud aknalkvist og dypes ca. 20 sek. i vand.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμαλόγηση, διοικάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αδιαχειρίσιμο (1). Προσέβετε τη σειρή "των βρύστων" συναρμαλόγησης. Αποτάσσουμε εργαλεία: μοχαίρι και λίπο για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπητικά τανία, κολλητική τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των καλλιέργειών μεριμνώσαντες εξαρτήματα (3). Κοθερίστε το πλαστικό εξαρτήματα μέσα σε μαύρο μαλακό καθαριστικό διάλυμα και στεγνώνετε τα στον αέρα, ώστε να υπέρβετε καλύτερη πρόσφατη των χρώματων και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επειδήτε οικονόμικο την κάλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικαλλήσης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μερικά εξαρτήματα, πριν απομακρύνουντο από το πλαστικό (4). Αφήστε να στεγνώνουν καλά τα χρώματα και δεσμώστε συνεχήτε τη συναρμαλόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κέδρο ματίβι των χαλκομανιών και βουτήστε τα σε ζεστό γερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το ματίβι από το χαρτί, στα σημαδεμένο αντειο της πιέστε τα με το σπινόγαστο.

N: OBS! Les øye igjennom monteringsanvisningen før summehyllingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksen. Nodvendig verktøy: Kagi og til for fjerning av grader på delene (2), grammhadel, tøpe og klippeklyper for å holde sunnene de linede entaktsleidene (3). Rengjør plastdelene i mildt støpevann og la dem luftørke, slik at fargen og blikket står bedre. For plåtforsene må det kontrolleres om de ikke passer. Ta på litt hett. Fjern kronen og farge på klebefletta. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). Legg fire tørkegarder på summehyllingen først. Stjær et hvært av motivene før sogn og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skriv motivet fra sognet på det markerte stedet og trykk på med tørkevask.

**P. ATENÇÃO:** Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas. (1). Atentar para o sequenciamento das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebocar das peças (2), plástico, fita adesiva e malha de roupa para suportar as peças (3) durante o colageno. As peças de molharia plástica devem ser limpas sempre solveta fraco e desengraxar e secar as peças, de forma que a demão de tinta e os descalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças aceitam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a finta das superfícies o serem colados. Não posso colar nas peças que ainda se encontram fixas no grade de molharia plástica. Pintar as peças poucos instantes de retirar-las de grade (4) (5). Deixar a seca completamente para depois continuir com a montagem. Cortar adequadamente cada um descalques e marginalizá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos da papel na posição indicado e secar com moto-borrão.

**FIM: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti omien kokoontapauksien. Jotkut ne eivät muodostavat yleistä rakennushallituksen mukaista rakennusta (1). Heidät osataan sopia erilaisten asen- ja näytösjärjestysten kanssa. Tarkista työkalut! Vaihtoja ja valio esille oleviin yllätytöihin saattaa johtaa palo- ja vahingonvaaralle (2); laatuvarusteet, tervipaljat ja pyykinpäällit ovat erittäin lämpimissä olosuhteissa (3). Puhdistu muovilestet maledistä pesuunlaukkuessa jo on nähnyt tukevan isteestön, jotta myös joutuu turvallisesti tarttua siihen peruskanniksi. Tarkista esineen ilmosta, ettei se sovi sopivasti tavaroiden levittämiseen (4) (5). Aina moduuli kuhunkin esineen kautta joutuu kokoontapaamisen. Lekkien johdossa siirtäkö arkkitehti iki jo spotti lämpötilaan vetessä n. 20 sekunniksi. Irrotta kuvio paperin myrkitystä kohdistetaan suoraan pohjaan luukupiirin töihin poistetaan vuoren.

## **Read before you start!**

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и наклейки-ник для застежек-дуг (2), резиновая лента, клейкая лента и лаки для сухих белых для приклейки склейиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства, вымыть, подсохнуть на воздухе для того, чтобы краска и перевозные картины лучше прилипали. Перед прикреплением проверить, подходят ли детали, чтобы начинать экспонировать. Хром и краску удалить с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут вклейены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого можно продолжать сборку. Каждую соответствующую перевозную картинку отдельно вырезать и промаркировать на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельно от бумаги прижать промокательной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz plikier do usunięcia zadrzewów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerka do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą sprawność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanościć klej oszczędnie. Usunąć chropawki oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsca i dociącać bibułę.

**TR:** DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelede kullanýan her parçaya bir numara verilmiþtir.<sup>(1)</sup> Montaj yapýmýnýn dikkat edin. Geneli aileter: Parçalarý balyý bulundurak çarþeveden çýkarýmак için makinet býcabyý ve capakaryňan malum aýın ebe<sup>(2)</sup>. Yaptýrybýr sürdükten sonra parçalarýn yapýmýsy įci bi arada tutmayra parket lasılı, seli tayıp ve gamaryb mandaiy<sup>(3)</sup>. Boyaným ve çikartmalarýndan dala ihy yapýmýsy ve kaþlycý olýsim için plastik parçalarý diterjenný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnyz. Yapýptýrycý súmeden önceleri parçalarýn karþýyýkýlarak birbirine tan umuy uymadýýýn kontrol edin, yapýptýrylaçak yüzeylerde kola kalýntýsy ve korm varsa temizleyin. Yapýpkyndan idareli kularýnýz. Küçük parçalarý balyý bulundurak çarþeveden çýkarýlmasından önce boyanýy<sup>(4) & (5)</sup>. Boya ýñlik kuruduktan sonra montajda devam edin. Her çikartmáy ñnce kaþdyý le birlide kesiniz ki yýuk suda kalan kardar bekletin. Çýkarýmýy model surðurunda yapýptýrylaçýnyz yüzeye koynuz, üzürenden kurutma karkýný le haftice hauðkýnýn rýkármanýñ alýntýndan kekevli wazebaca çekirz.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a plíšek k odstranění výrůsků na dílech (2); průzvývačka, lepicí pásek a kolíčky na rádio pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využít v rozsahu jmenitého pracoviště a nechat vychladnou na vzdachu, zejména zajistění lepidla plněností barevného náštu a obtísku. Před napojením zkонтrolujte, zdali díly řidičů: lepidlo nenášet úsporně. Chřím a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly nářit před jejich osazováním z rámů (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, tvarovou potom počkat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě vyfouznout a ponorit do teploviny do dobu přibližně 28 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odausouvat a přitlačit pomocí stříšky.

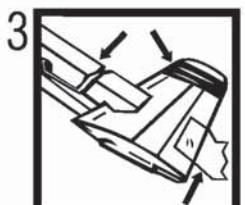
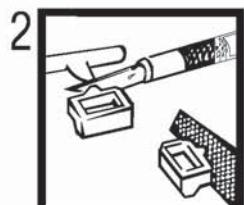
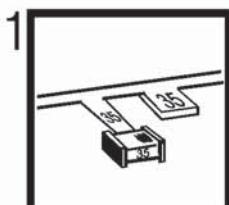
H: FIGYELEM: Az összesítés előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-ta! (1.) A szélességi lemezek sorrendjét ügyelni kell. Szélességszámoknál: később rasszol az alkatrészek sor-játéntársak (2.; gunzsalás); ragasztószál és ruhacipő; az összeragasztott alkatrészek megtártásának (3.). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonásra a matricák kobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összillesznek-e a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéköt a ragasztási felületekről el kell távolítani. A keretben álló alkatrészeket a keretből törtenő eltávolítást előtt be kell testíteni (4.-5.). A festékekhez vagy a ragasztáshoz, az összeszerelést csak azután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyévesel kai kivágni ki, az 28-as motívperc meleg vízből kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírmól lecsúsztatni és itatóspa-rol felvinni.

**SLO: OPZOZIRLO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsa del je označena z številko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potreben orodje: nožek in pilica založevanje delov (1), elastične trak in kljukice za priloženje delov (3). Plastične dele očistiti z vodo in blagim praskom in posuši da se sloji barve in nalepkov bojejo primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Pravidno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanesi lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstrani iz okvirja (4)(5). Barva na delih se dobre posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsesko nalepkov izrezati in potopiti v toplo vodo (cca 20 sekund), lo očistiti in napriča, položi na odgovarjajočo mesto in pritlijan in plivkovan.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dobejte na poradie montažních krovok. Potrebné nástroje: Nôž s alplínikom na oddeľenie dielov z ťambricka a ich začistenie (2). gumíčky do vlasov, lepiaca páska štípco na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely ťambricka odmasťte v ťelabom roztoku čistiacom prostriedku (saponátom) ajnechať uschnúť na vzdchu za účelom lepšej prilnavnosti lepidla, farieb a ALnapleiek. Pred lepením skontrolovať, či dely licuľy. Lepidlo namásiť úsporne. Chrániť ALfarbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Malé diely naťať až pred ich odobratím z ťambricka (4). Farby nech dať dohne začasného, až potom pokračovať v lezťostavovaní. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivo ajponoríť do vlasov nej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ľeznospeho papiera ajzmerne ju nazdiť a ďalej vložiť do ľeznospeho papiera, nameriť a upevniť.

**RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIEcare componentă este numerotată. Asamblați în ordinea indicată pe schema. Pieșele se desprind de pe rama cu un cutter. Bavarurile se întăresc cu o pilă fină. Curatați pieșele care se imbină de grăsimi, urme de vopseală sau curătări cu o soluție de dezinfectant. Vopsiți pieșele mică înainte de desprinderile de pe rama. LASAȚI VOPSEALĂ SA SE USUCĂ BINE SÌ NUMAI APÓI CONTINUÁTI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSPONDERS INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA DORITĂ APÓI APAȘATU CLOCOTI HARTIE, FOI OSUȚI ÎNUMIATE DE 7M SVOPSEALE REVELI.**

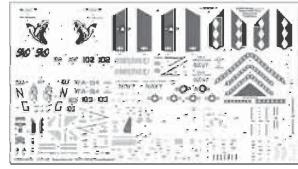
**БГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указанията схема. всяка част с номерирана. Слизавай те последователността на етапите на спомагането им. Необходими инструменти: нож и пилка за отстраняване или изпълване на отделяните части; гумена лента, лейкоцайд и ципшик за пране за да задържате заедно следните части след запалвателната им. Пластмасовият елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилни препарат, да се изпълнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на болта или ваденката. Нанесете болта върху малкия част преди да ги от делият на шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да пропълнете със забавянето. Преди наливане на лепило искрятте болта от повърхностите за сцепление. Преди запалвателната дадете чиста пълнена ядка. Нанесете малко лепило. Изрежете по отдельни зони както е вдадено и я потолете в топли води за около 20 секунди. Отлепете ваденката та от указаното място на хартията и я почиствайте леко с нопчишательната къща.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Büle beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
**Si prega de faire atenção ai seguintes símbolos que vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
**Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kohdissa suoritettaessa.**  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.**  
**Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.**  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.**  
**Kérjük, hogy a következő színezélményeket, melyek az alábbi építési lépőkben alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.**

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**  
**Po favor, preste atención a los símbolos que seguirán para los próximos pasos de montaje.**  
**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
**Læg vigtigt mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende arbejdsmønstrene.**  
**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
**Порядком прошёлте, то паркетные симболы, та они же используются оттого паркетные вставки монтируются.**  
**Obezrite prosim na dale uvedene symbole, ktere se pouzivaji v následujicich konstrukcnych stupnich.**  
**Prosimo za Vašu pozornost na sledete simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.**



Kleben

Glue

Collier

Lijmen

Engomar

Colar

Incolfare

Limmas

Liimaag

Klebung

Lim

Klejn

Przykleić

kollažu

Yapıştırma

Lepeni

ragasztani

Lepiti

Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Alá liimaag

Má ikke klæbes

Ikke lim

Не klejen'

Nie przyklejać

μη κολλάτε

Yapıştırın

Nelepít

nem szabad ragasztani

Ne lepiti

Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabajo

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antal arbejdssforløb

Antal arbeidstrinn

Количество операций

Liczba operacji

ορθιός των εργασιών

İş sahalarının sayısı

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števíka koraka montáže

Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Teippi

Tape

Лепітка лента

Taśma klejąca

κολλητική ταινία

Yapıştırma bandı

Lepici páská

ragasztószalag

Traka z lepitlom

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöd och låst dekaler

Kostula sırtılıkta vedessâ ja asela paikalleen

Overføringsbildelet legges i vann og anbringes

Dype bildet i vann og sett det på

Геревидную картинку погружай и наклеи

Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Βοηθήτε τη χάλκομανι στο νερό και τοποθετήστε την

Çıkartmayı suda yumusatın ve koynun

Obtén namociť ve vode a umiestiť

a matricat vízben beázlatni és felhelyezni

Reslikat potopiti v vodo in zatem narašati



1.



10



Bauteile trocken lassen

Laissez sécher les pièces

Dejar secar las piezas

Deixar secar os componentes

La delene torke

Allow the parts to dry

Oderdelen laten drogen

Far assecigarsi ai componenti

Anna oslen kultua

Låt byggdelarna torka

Lad komponenten torke

Czesz pozostaw do wyschnięcia

Yapi pagarcilar kurumaya bırakın

Jednotlivé díly nechte zaschnout

Afora τα μέρη να στεγνωσουν

Alkatrészeket hagyja száradni

Putstte da sestavní dell posuđilo

Дать детям высокнуть

Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabajo

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antal arbejdssforløb

Antall arbeidstrinn

Количество операций

Liczba operacji

ορθιός των εργασιών

İş sahalarının sayısını

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števíka koraka montáže

Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facultativo

Valfritt

Vaihtoehtoisesti

Efter valg

Välj mit

На избор

Do wyboru

επιλογή

Seçimli

töltésre

tečkou

telszésre

tečkou

Deli ki se jasno vide

Entfernen

Remove

Détacher

Verwijderen

Sacar

Retirar

Eliminar

Genomsinkliga delar

Läpinäkyvä osa

Geniensiglig dele

Gjenomsiktig deler

Гранничные детали

Elementy przezczoyste

διαφανή εξαρτήματα

Şeffaf parçalar

Puzačné díly

általzás alkatrész

Deli ki se jeasno vide



Mit einem Messer abtrennen

Detacher au couteau

Separar con un cuchillo

Separar utilizando una faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irrolta veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Отрязать ножом

Odciąć nożem

διαχωρίστε με ένα μαχαίρι

Bir bıçak ile kesin

Oddělit pomocí nože

kés segítségével leválasztani

Oddeliti z nožem

Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración piezas ensambladas

Figura representando peças encravadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar därmed hopsatta

Kuva yhteenlittiyistä osista

Illustration af sammensatte dele

Illustrasjon, sammensatte dele

Изображение смонтированных деталей

Rysunek złożonych części

οπικόνιοι των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birleştirmen parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

összálított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela

**N: Ha altid vedlagt sikkerhetstakst klar til bruk.****RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легкодоступном месте.****PL: Stosować si do załączonej karty bezpieczestwa i mieć ją stale do wglądu.****GR: προς έτις τις συνημμένες αποδείξεις ασ αλειας και υλάζετε τις τοι ώστε να τις Χ τε πάντα σε διάθ ση σας.****TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir şekilde muafaza ediniz.****CZ: Dbejte na přiloženém bezpečnostní text a mohte jej připřevanu na dosah.****H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!****SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in Jih hrancite na vsem dostopnem mestu.**

## Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvitvat värit Du trenger følgende farger	Nadvenige farger Необходимые краски	Notrebeene kolory Апактоймево хромата	Gerekli renkler Потребные барвы	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b> weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wił, zjedwemateł blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco sela vit, sidenmatt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkenmatt hvít, silkenmatt белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταχωτό ματ beyaz, ipek mat bilá, hedvábne matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	<b>B</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique jizerklevrig, metalic ferroso, metalizado ferro, metálico ferr, metallico järnlärg, metalllic teräksenvärinen, metallikiiito jern, metallak jern, metallic стальной, металлик želazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό demir, metalik želeszná, metaliza vas, metall zelezná, metalik	<b>C</b> hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgrig, mat gris claro, mate cinzenzo-claro, mate grigio chiaro, opaco lysgrå, matt vaaleanharmaa, matta lysgrå, matt svetlo-серый, матовый jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ açık gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	<b>D</b> dunkelgrün, matt 39 dark green, matt vert foncé, mat donkergrøen, mat gris oscuro, mate verde-escuro, mate verde oscuro, opaco mörkgrön, matt tummanvihreä, matta markgrøn, matt temno-зеленый, матовый ciemnozielony, matowy Πράσινο οπύρο, ματ koyu yesil, mat sötétzöld, matt tmavomodrá, matná temnozelená, brez leska	<b>E</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä koksgrå, matt markgrøn, matt антрацит, матовый antracyt, matowy Ανθρακί φωτάς, μεταχωτό ματ antracit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>G</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zjedwemal rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco sela elydröd, sidenmatt tulipunainen, silkinhimmeä ildred, silkenmatt ildred, silkenmatt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτάς, μεταχωτό ματ ates kirmizi, ipek mat ohniv červená, hedvábne matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	<b>H</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zjedwemal verde follaje, mate seda verde grão, fosco sedoso verde foglia, opaco seta løvgrøn, silkenmatt løvgrøn, silkenmatt лиственно-зеленый, шелк.-матовый zielony lisciasty, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτάς, μεταχωτό ματ πράσινο φύλλωματον, μεταξ, ματ ates kirmizi, ipek mat yaprak yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábne matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat		
<b>I</b> aluminium, metallic 99 aluminum, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metallic aluminio, metalliko aluminio, metallak aluminio, metallic алюминиевый, металлик aluminum, metallizny алюминиум, металчко алюминий, металик hliníková, metaliza alumínium, metáll aluminijum, metalik	<b>J</b> grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zjedwemal gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio, opaco sela grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmatt grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy укри, μεταχωτό ματ gri, ipek mat šedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	<b>K</b> 66% hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrig, zjedwemal gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio, opaco sela lysgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysgrå, silkenmatt lysgrå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy автохт ўкри, μεταχωτό ματ açık gri, ipek mat světlešedá, hedvábne matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	<b>K</b> 34% + grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zjedwemal gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio, opaco sela grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmatt grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy автохт ўкри, μεταχωτό ματ açık gri, ipek mat šedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	<b>M</b> 10% + grau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zjedwemal gris, mate seda cincento, fosco sedoso grigio, opaco sela lysgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysgrå, silkenmatt lysgrå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy автохт ўкри, μεταχωτό ματ açık gri, ipek mat šedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat				
<b>N</b> olivgrün, seidenmatt 361 olive green, silky-matt vert olive, satiné mat olijfgroen, zjedwemal verde aceituna, mate seda verde azelina, fosco sedoso verde oliva, opaco sela olivgrün, sidenmatt olivinvhřea, silkinhimmeä olivgrün, silkenmatt olivengrøn, silkenmatt зеленый оливковый, шелк.-матовый olivkowy, jedwabisto-matowy πράσινο ελάτι, μεταχωτό ματ zeytin yesili, ipek mat olivové zelená, hedvábne matná olívzöld, selyemmatt oliva zelena, svila mat	<b>O</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gui, mat keitainen, himmeä gui, mat gui, mat желтый, матовый žóty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	<b>P</b> 95% feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zjedwemal rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco sela elydröd, sidenmatt luthansa-gelb, sidenmatt ildred, silkenmatt 5% luthansa-gelb, seidenmatt 310 'Luthansa' yellow, silky-matt jaune 'Luthansa', satiné mat Luthansa geel, zjedwemal amarillo Luthansa, mate seda amarillo Luthansa, fosco sedoso giallo Luthansa, opaco sela Luthansa-gul, sidenmatt Luthansa-keltainen, silkinhimmeä Luthansa-gul, silkenmatt Luthansa-gul, silkenmatt желтый "лутханса", шелк.-матовый żóty Luthansa, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτάς, μεταχωτό ματ ates kirmizi, ipek mat ohniv červená, hedvábne matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	<b>P</b> 5% luthansa-gelb, seidenmatt 310 'Luthansa' yellow, silky-matt jaune 'Luthansa', satiné mat Luthansa geel, zjedwemal amarillo Luthansa, mate seda amarillo Luthansa, fosco sedoso giallo Luthansa, opaco sela Luthansa-gul, sidenmatt Luthansa-keltainen, silkinhimmeä Luthansa-gul, silkenmatt Luthansa-gul, silkenmatt желтый "лутханса", шелк.-матовый żóty Luthansa, jedwabisto-matowy κόκκινο φωτάς, μεταχωτό ματ ates kirmizi, ipek mat ohniv červená, hedvábne matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat					

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnitten EAN-Strichcode-Feld und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.** This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munie de la notice de montage, du code EAN

découper sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

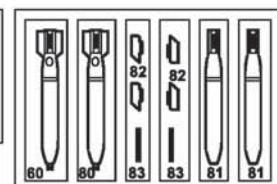
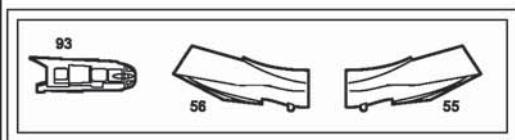
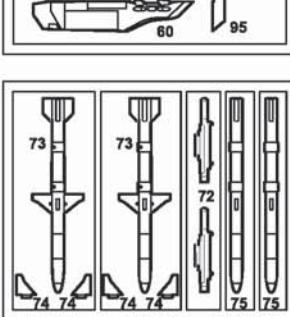
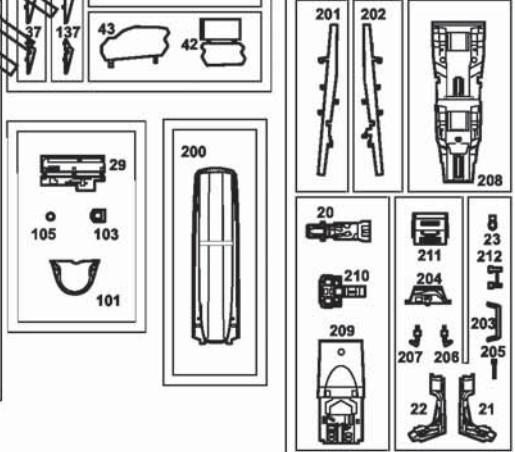
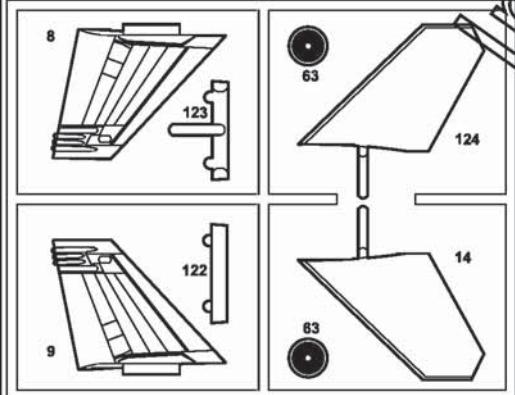
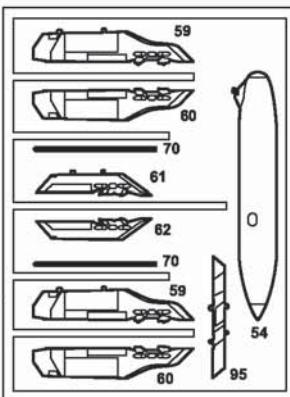
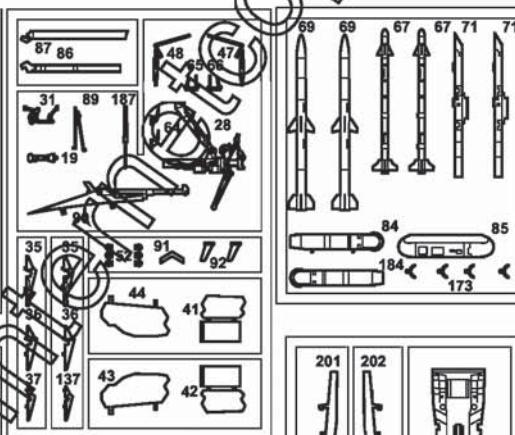
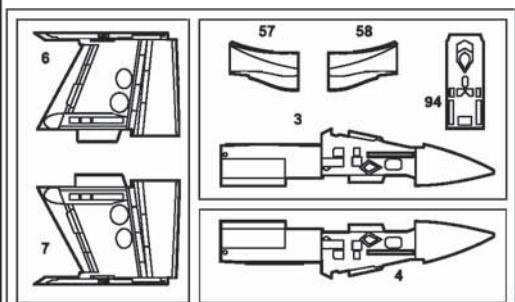
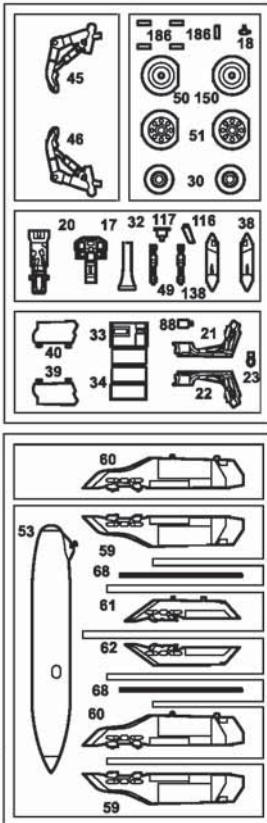
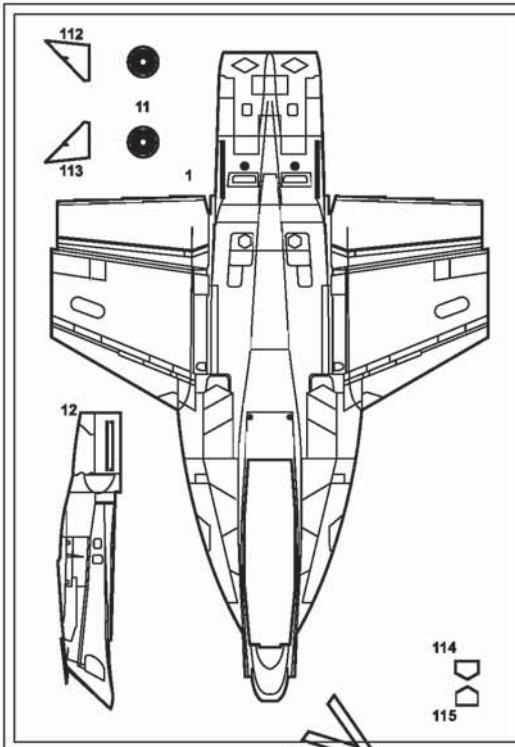
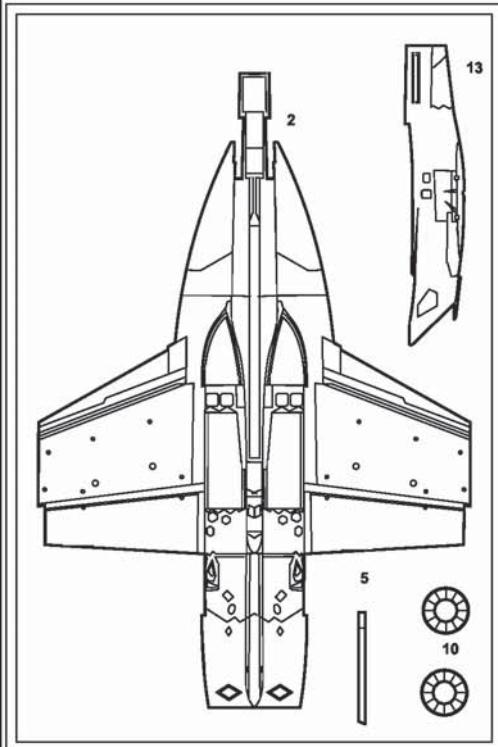
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendrez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

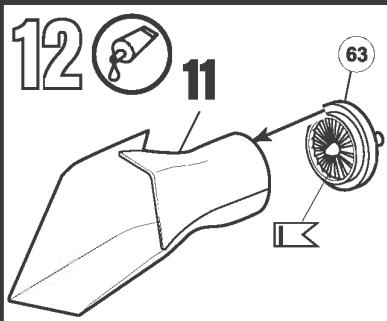
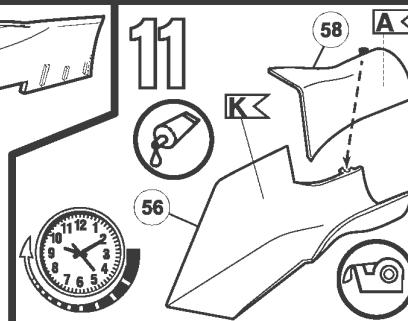
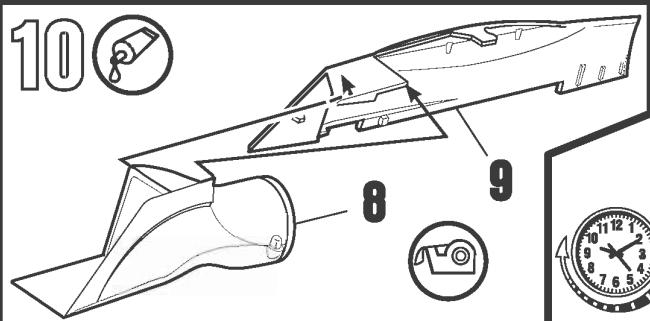
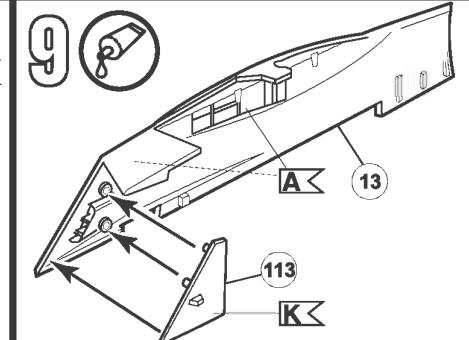
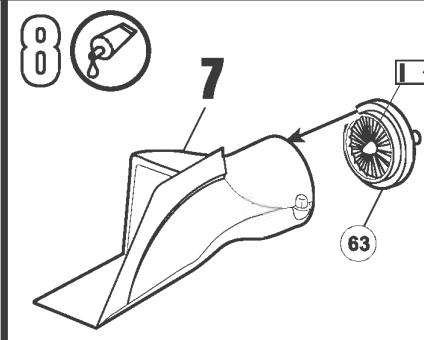
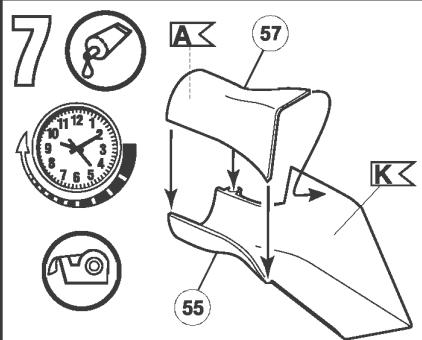
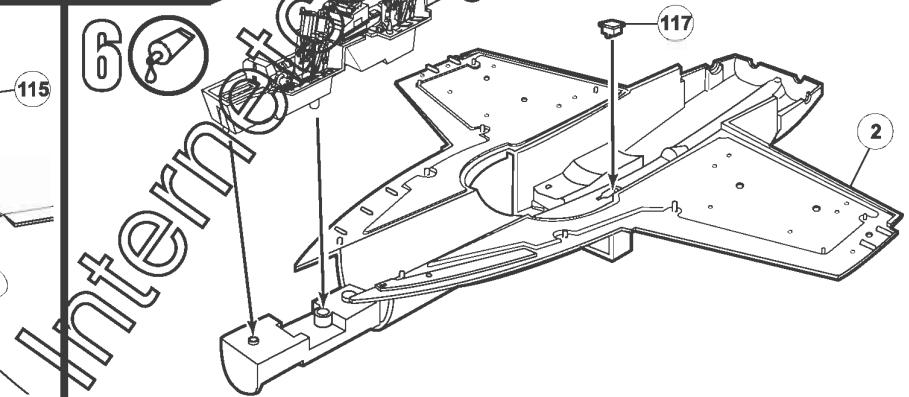
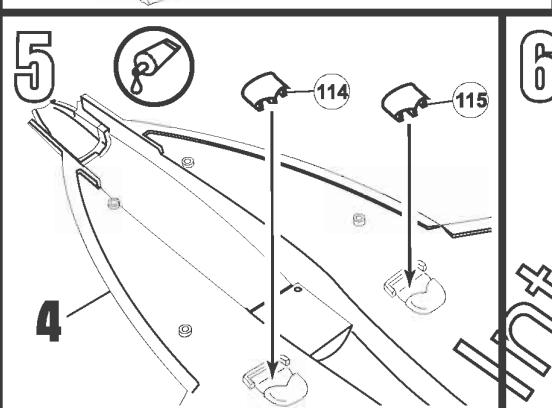
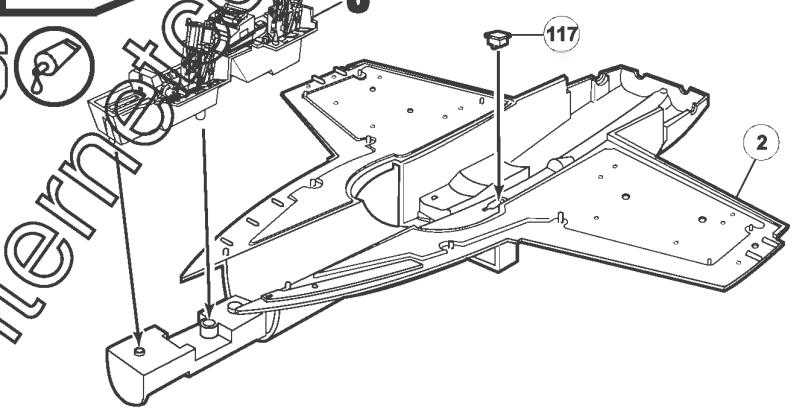
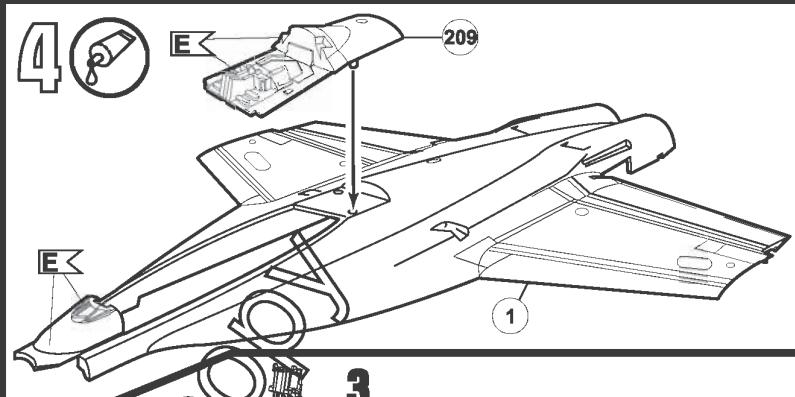
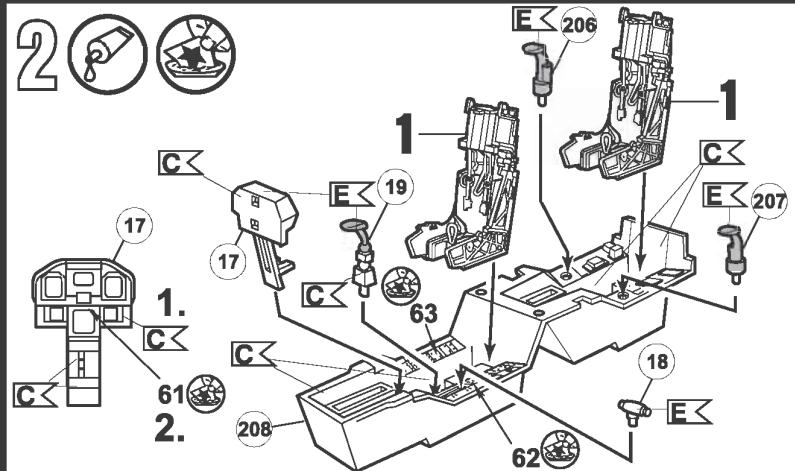
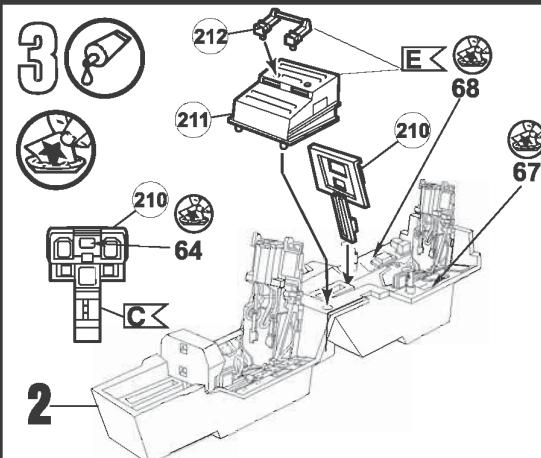
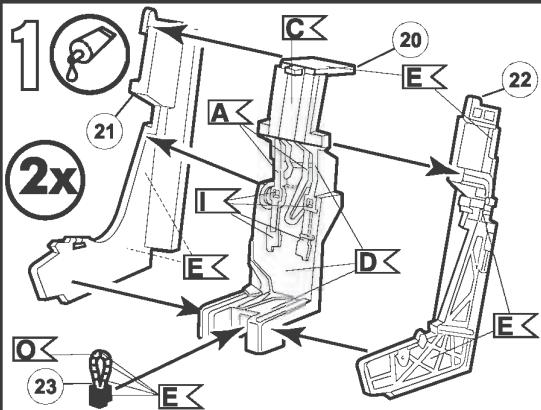
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

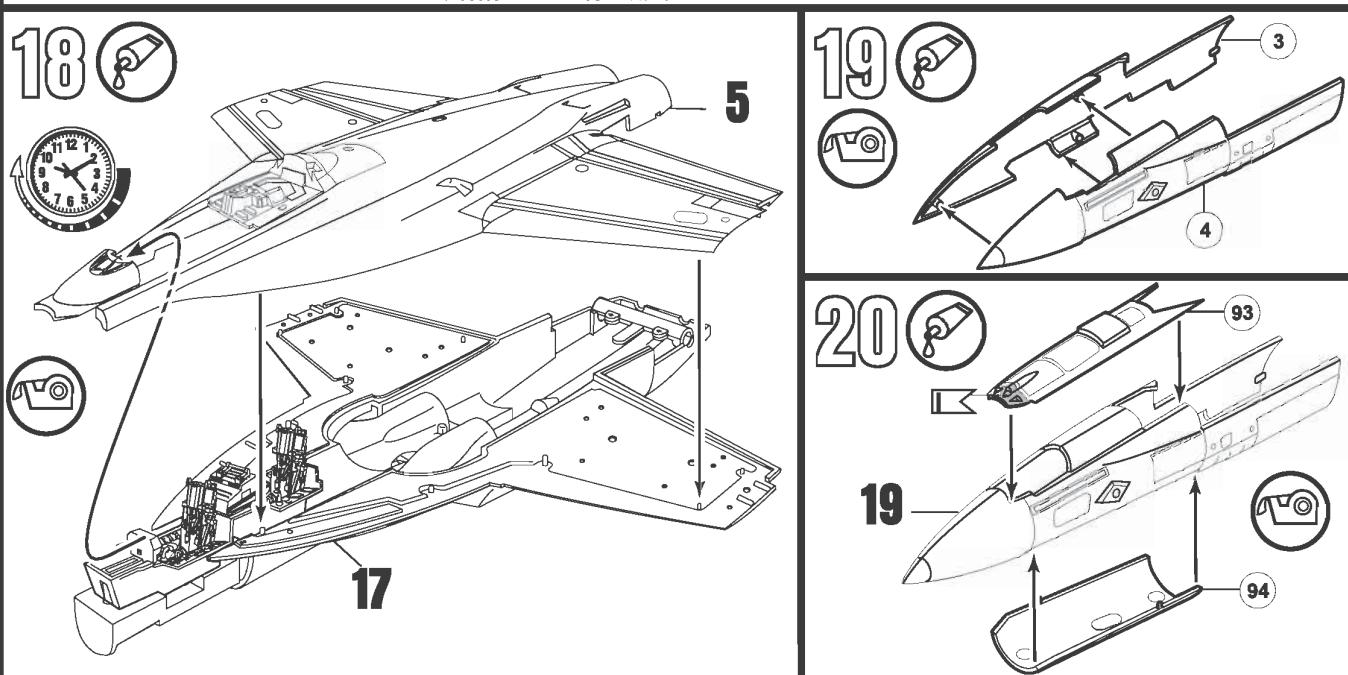
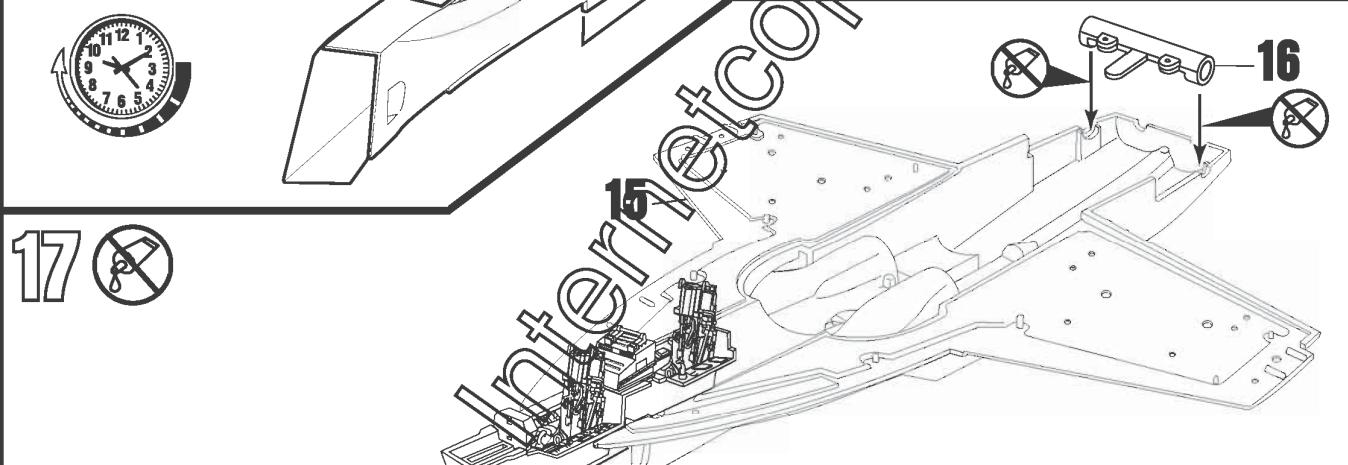
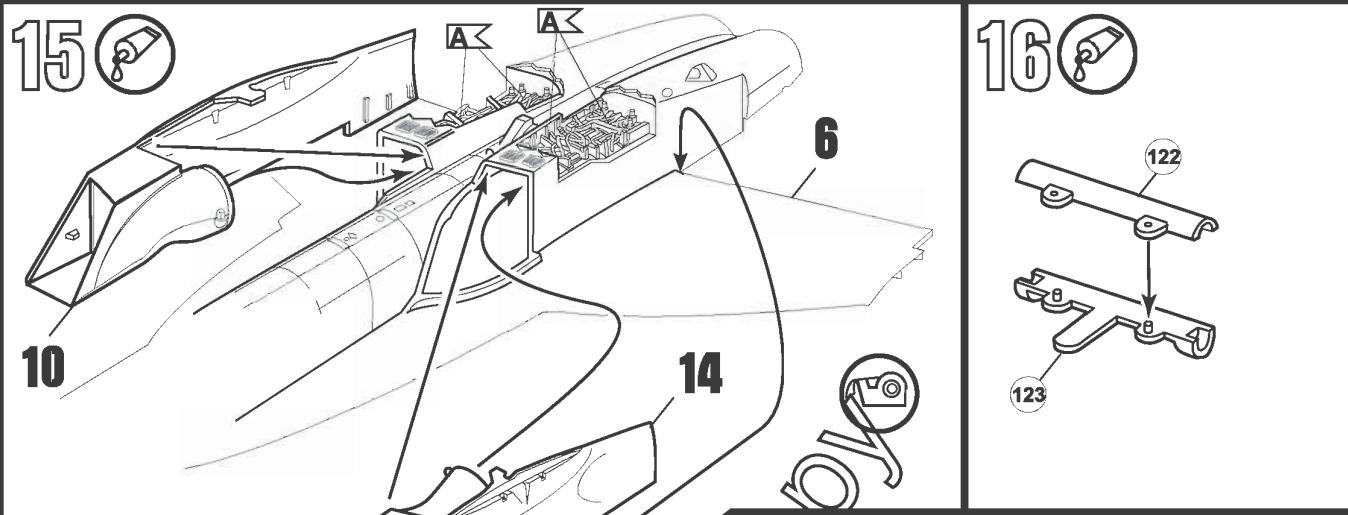
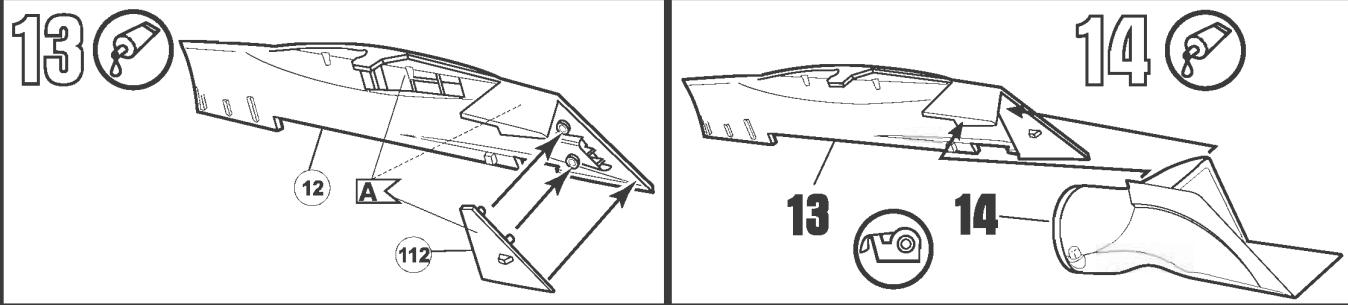
Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcodes en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitstelling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



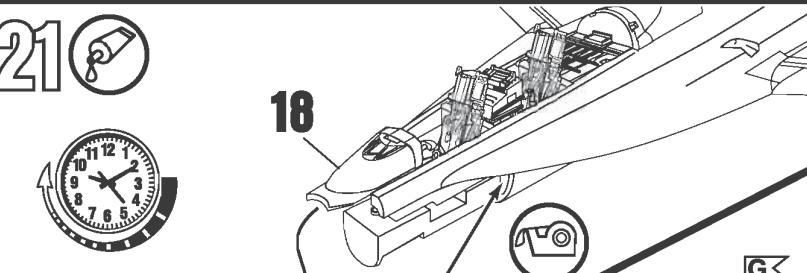




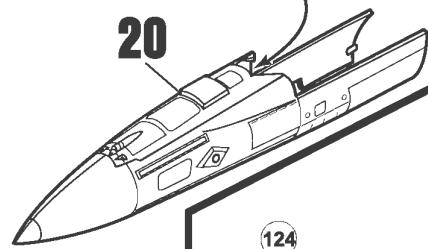
21



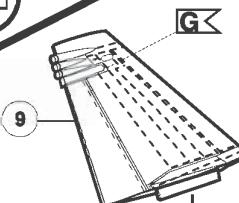
18



20



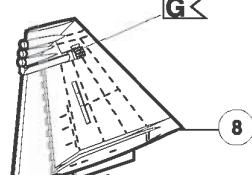
21



22

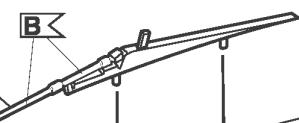


G



23

90



22

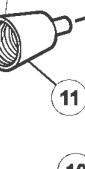
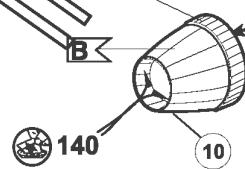


24

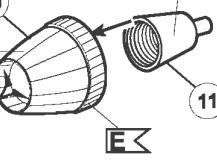


E

B



23



25

E

A

E



30

A

E

A

103

A

A

111

A

A

114

A



A

E

A

A

A

A

A

A

26

E

A

50

A

51

27

E

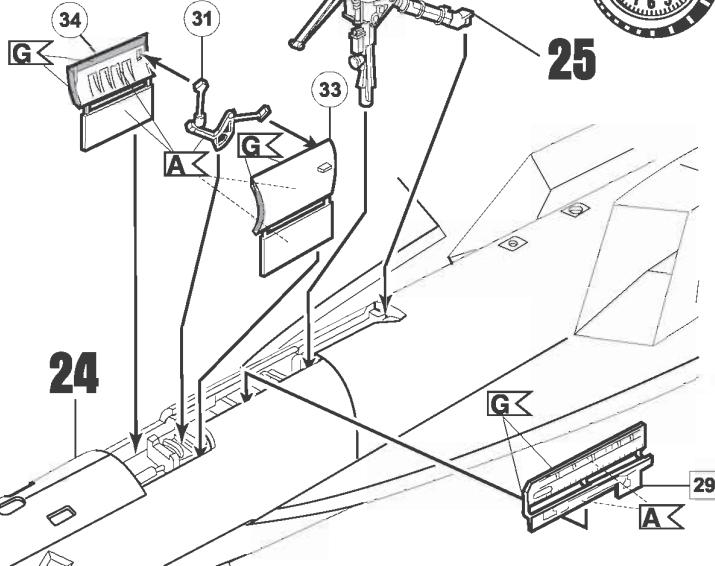
A

150

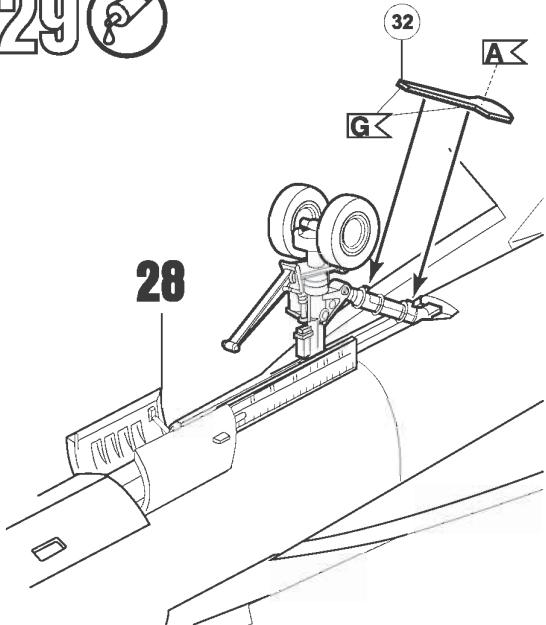
A

51

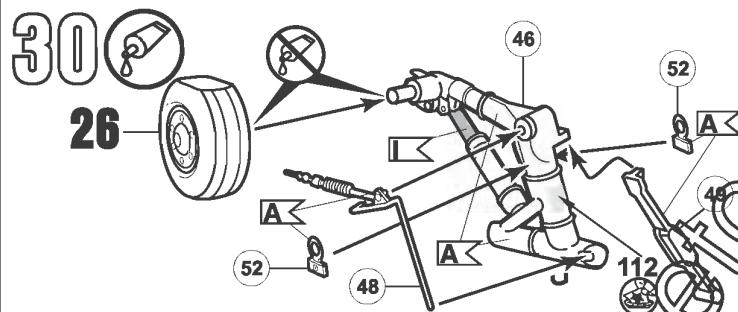
28



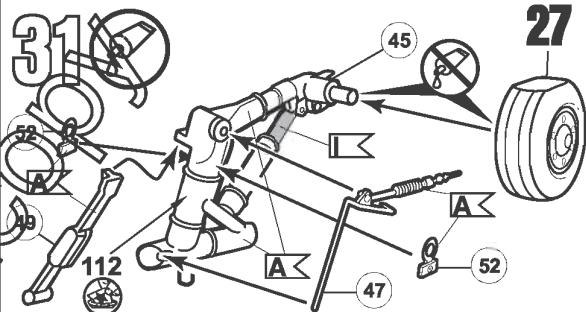
29



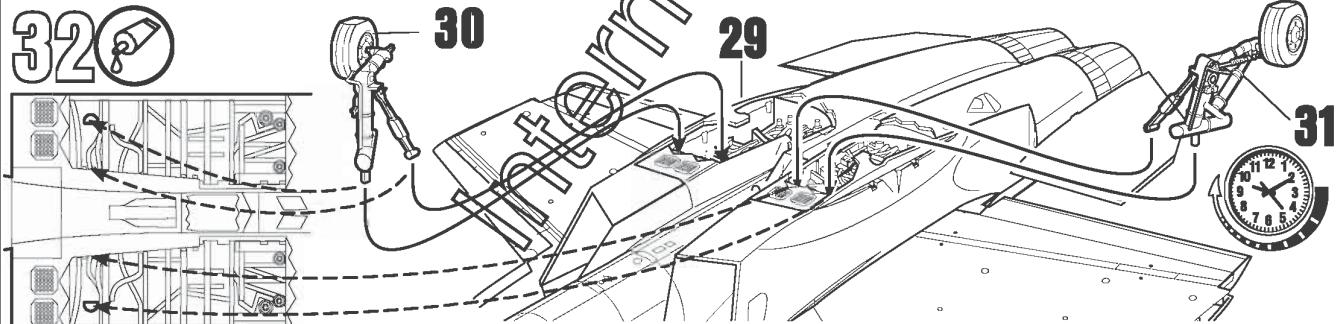
30



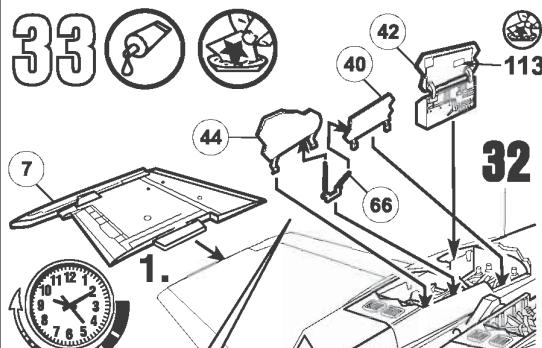
31



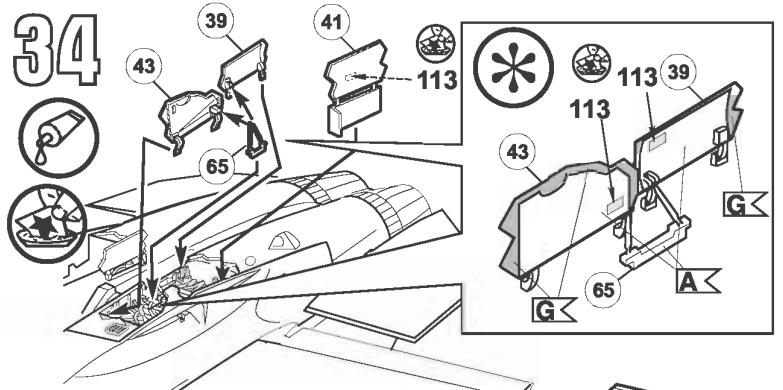
32



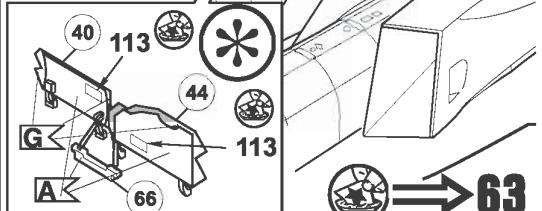
33



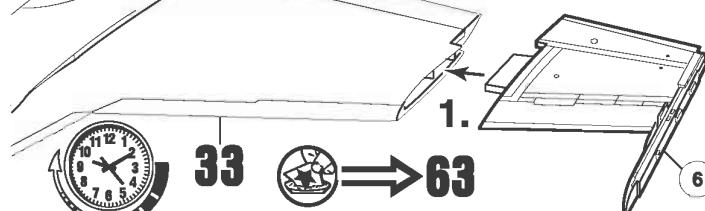
34

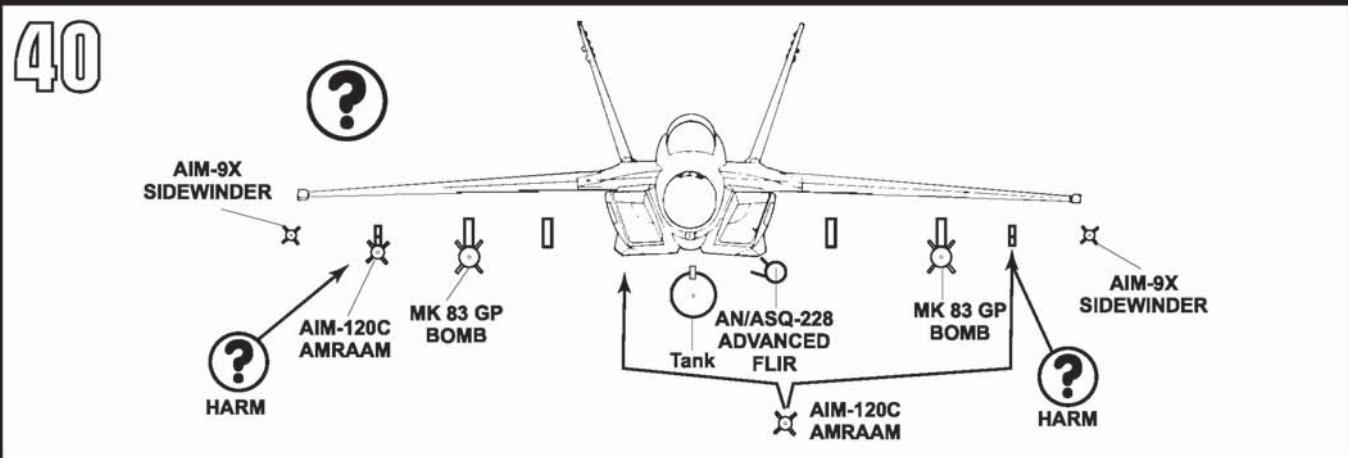
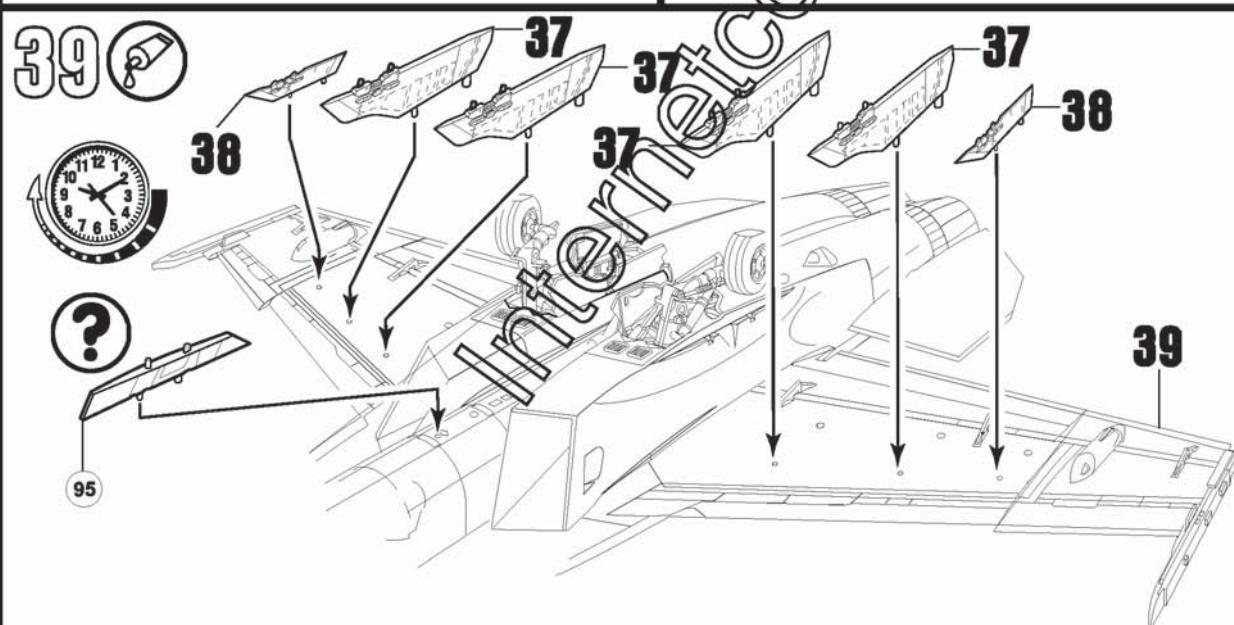
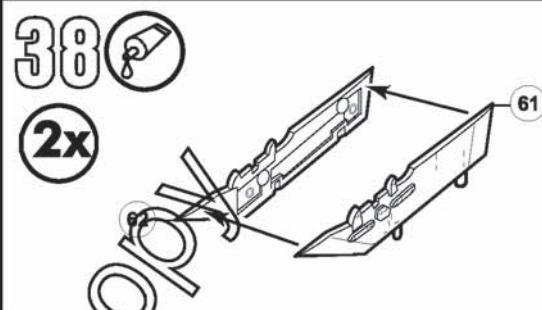
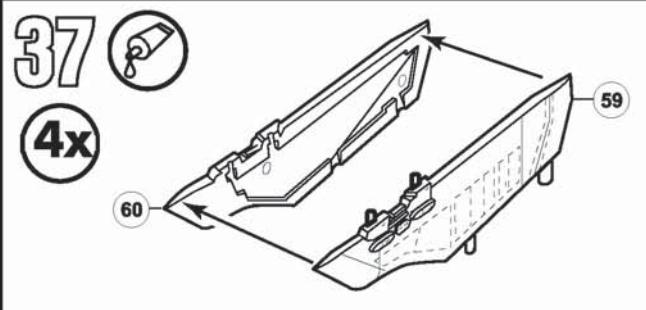
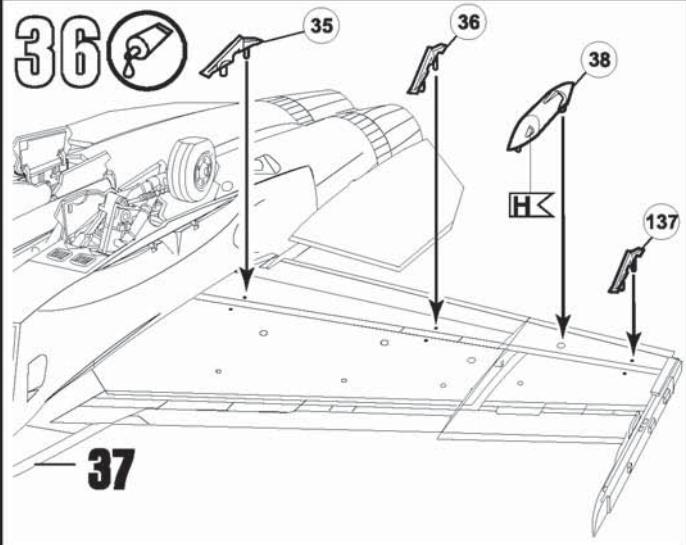
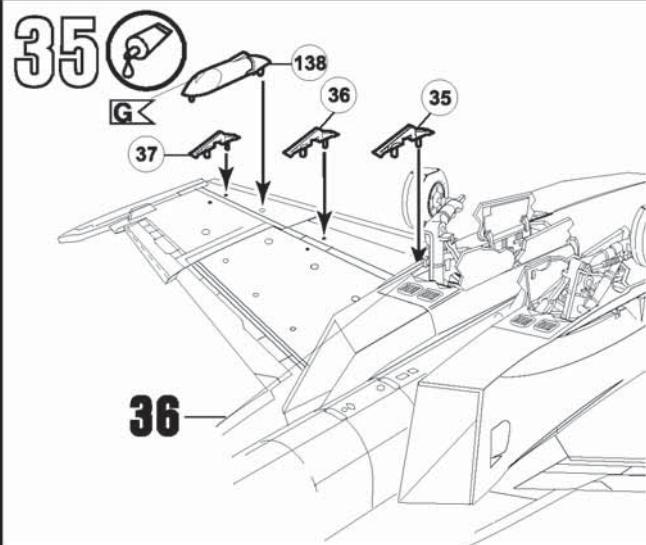


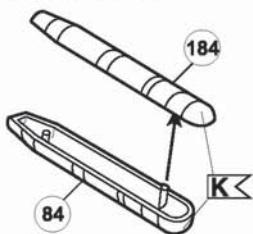
63



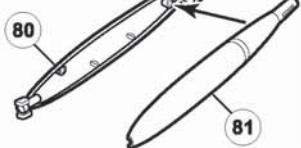
33 → 63



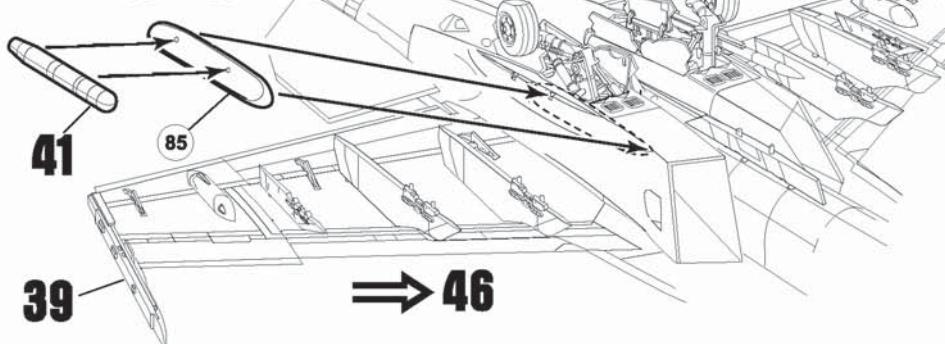


**41**AN/ASQ-228  
ADVANCED FLIR**43**

MK 83 GP BOMB

**2x****44****43****2x****43****2x****→ 66****42**

?

**39****→ 46****45**

MK 83 GP BOMB

**44**  
MK 83 GP Bomb**41****44**

MK 83 GP BOMB

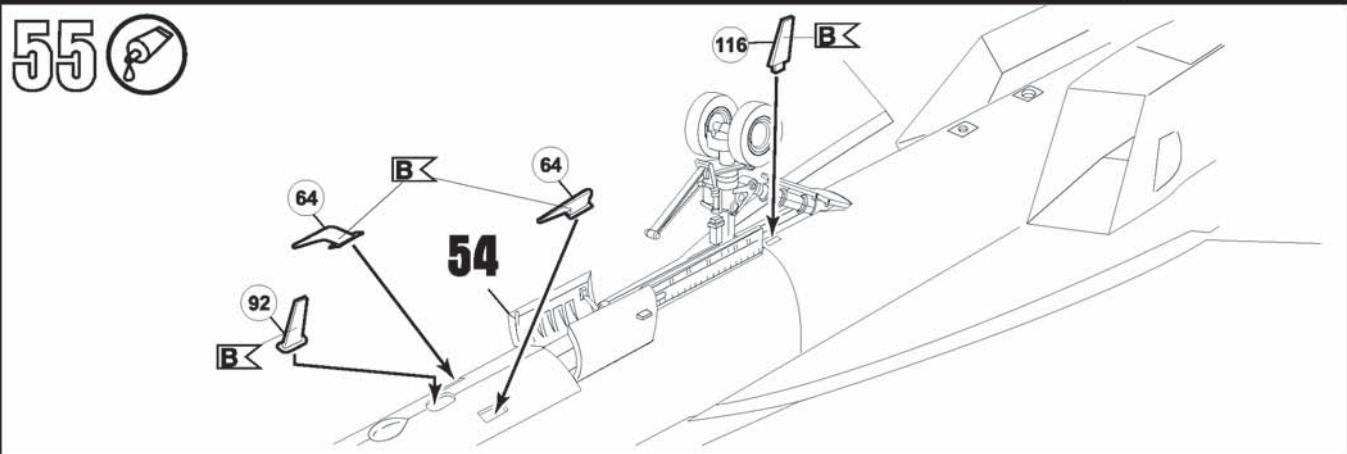
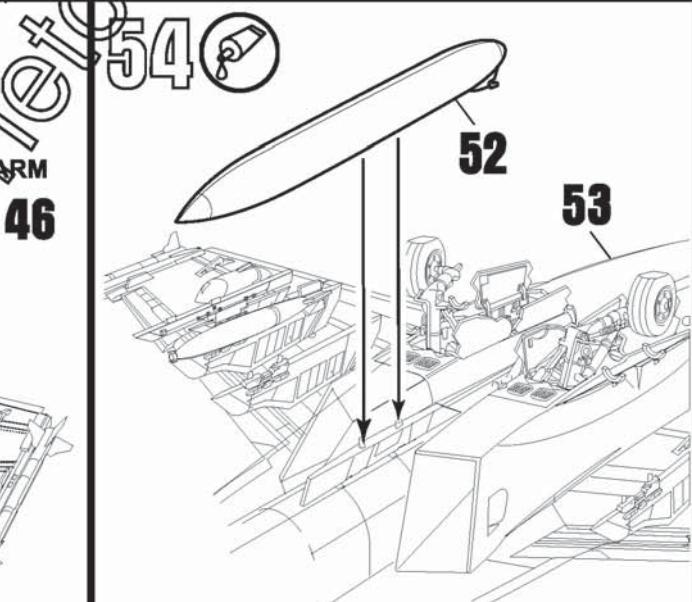
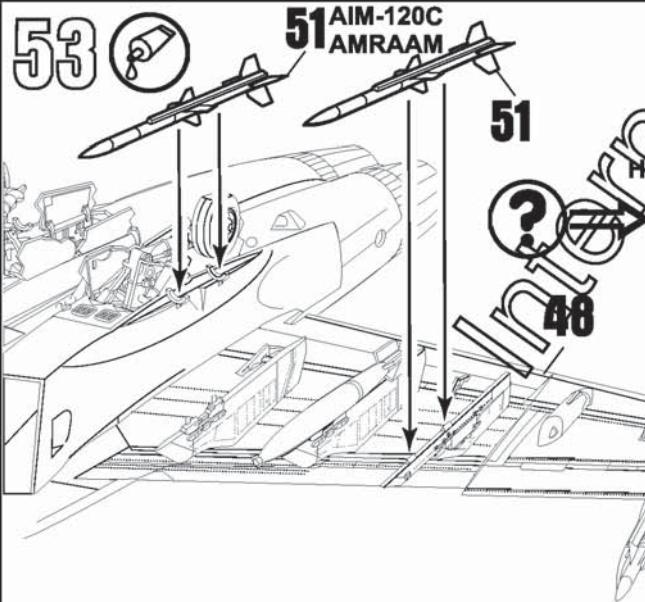
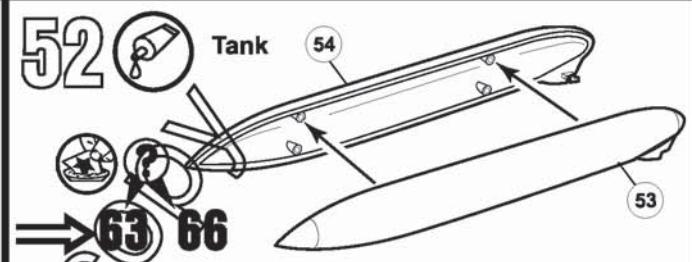
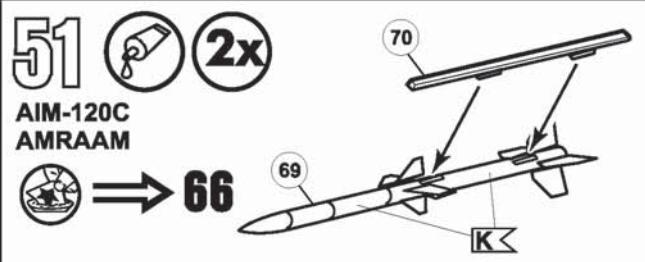
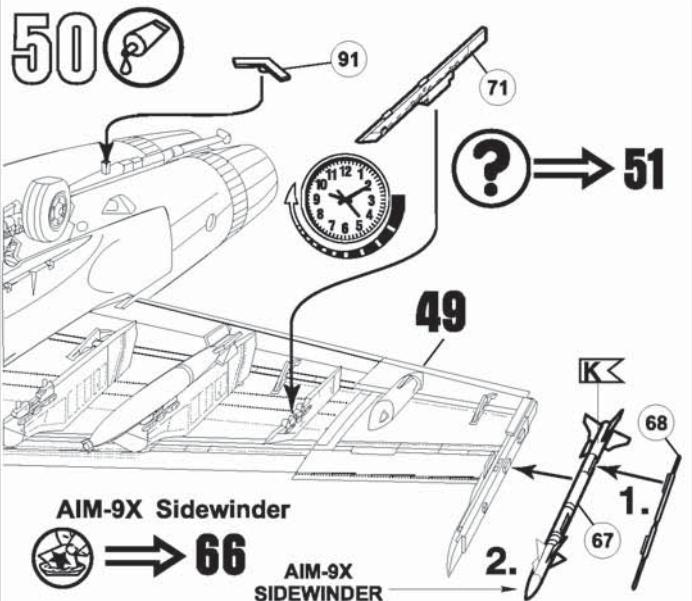
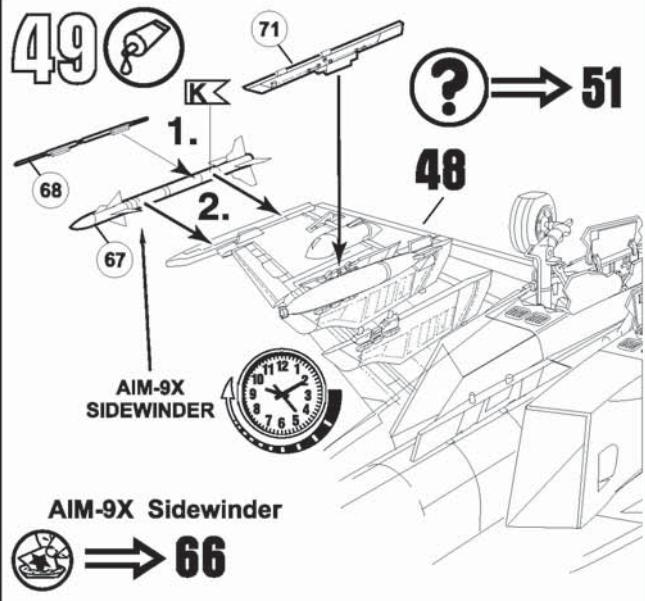
**46**

HARM

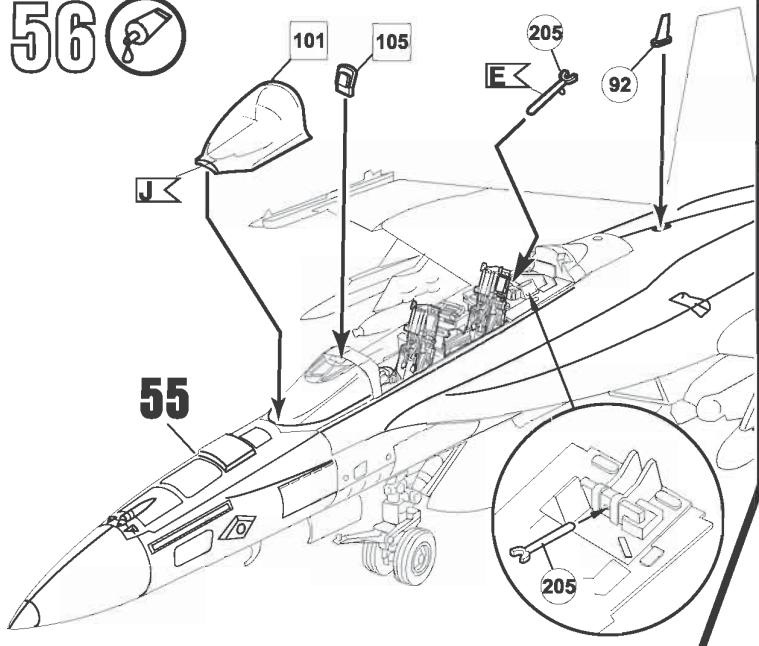
**46**

?

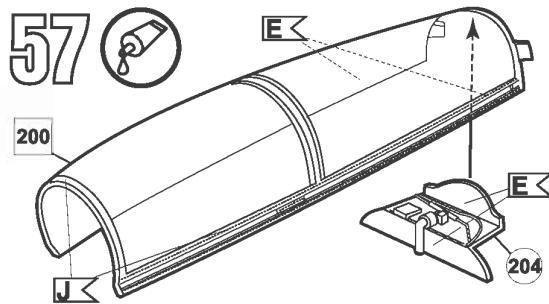
**46****45****47****?****173****B****B****48****47**



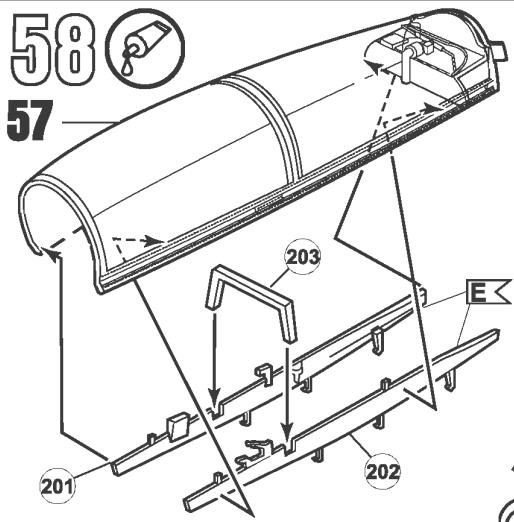
56



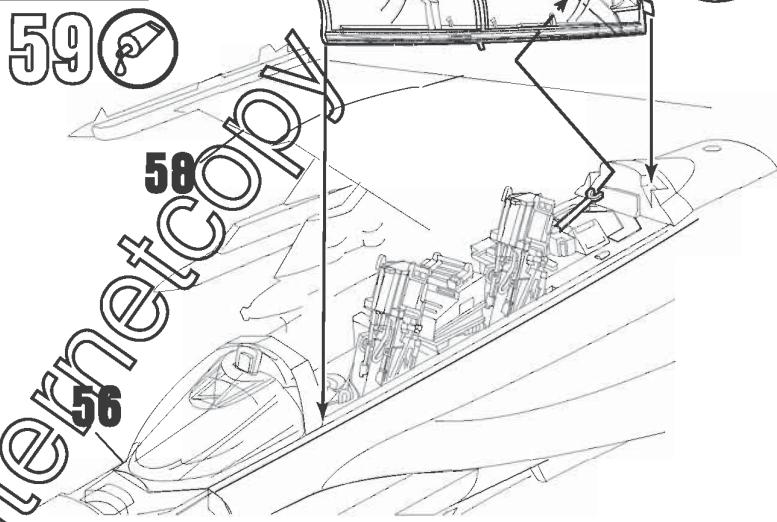
57



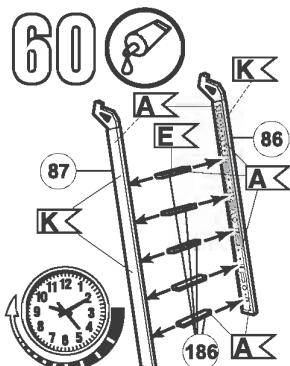
58



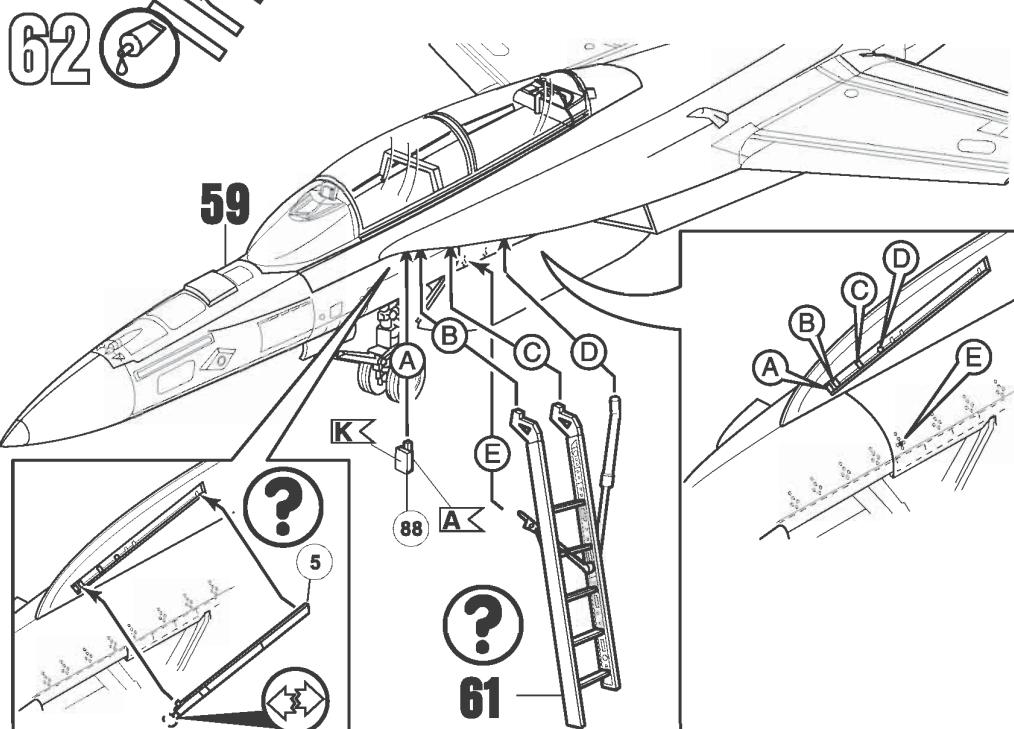
59



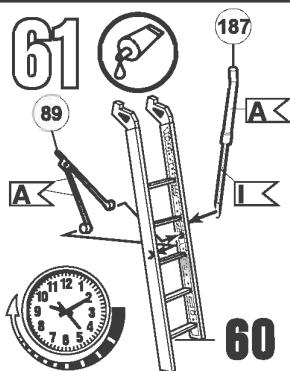
60



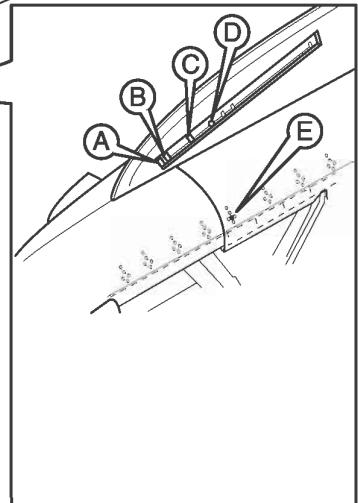
62



61

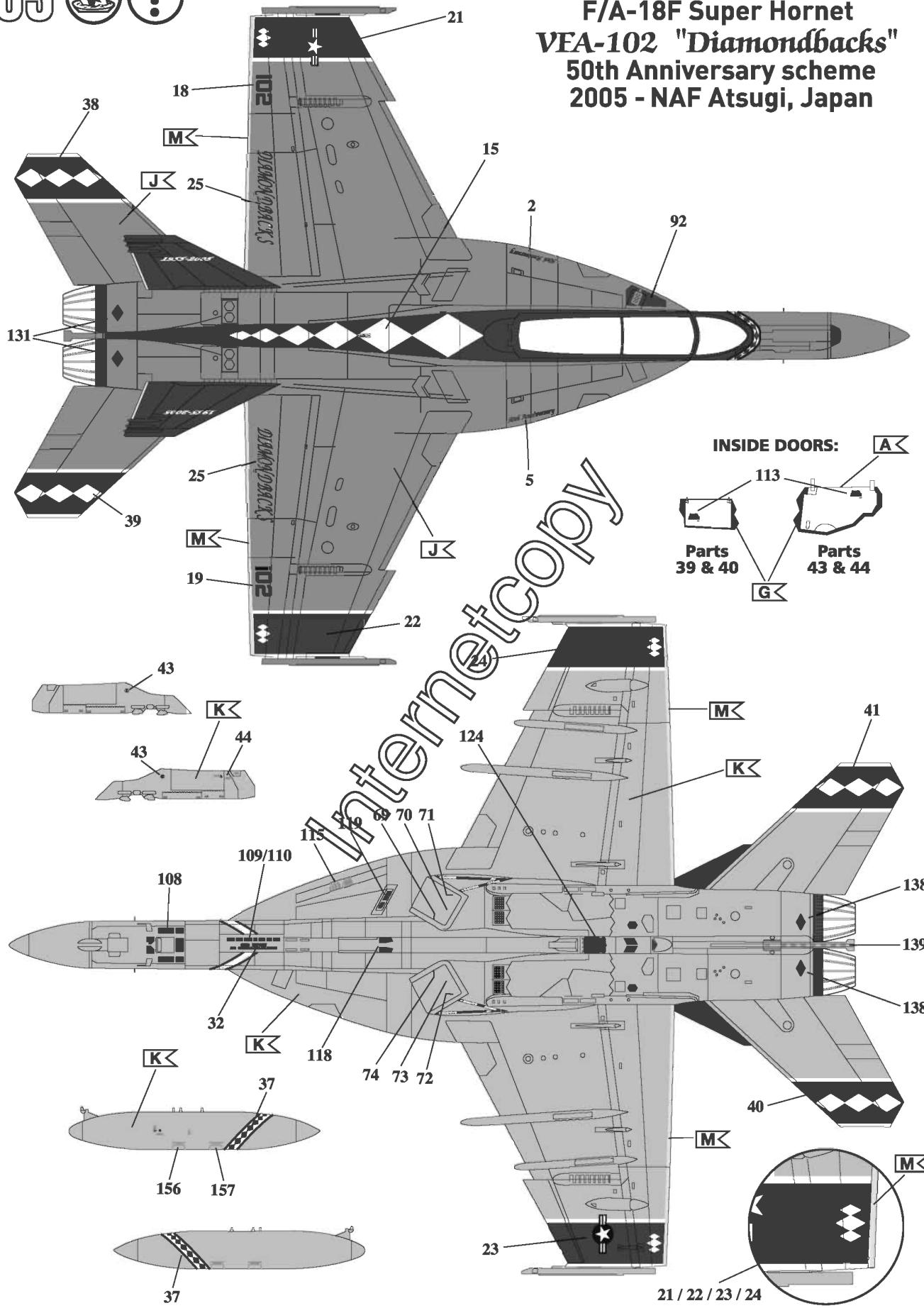


60

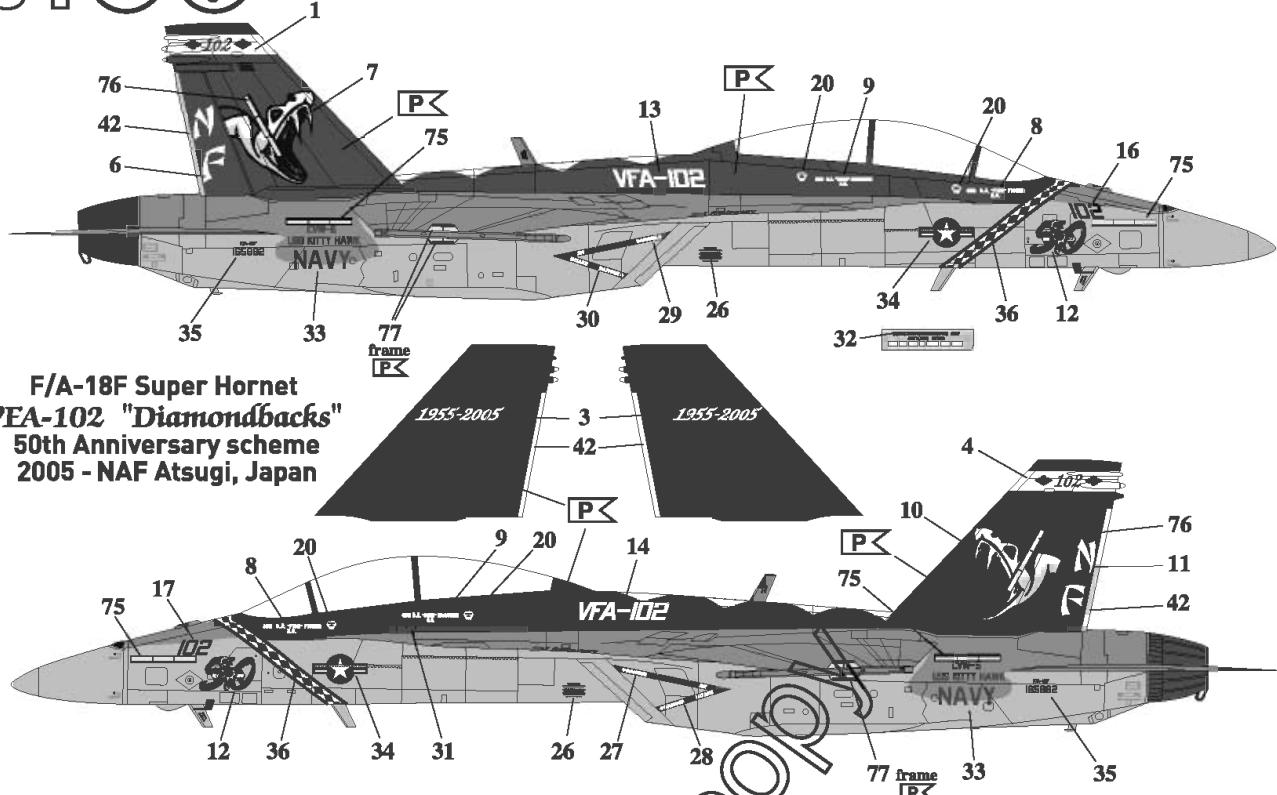


63  ?

**F/A-18F Super Hornet  
VFA-102 "Diamondbacks"  
50th Anniversary scheme  
2005 - NAF Atsugi, Japan**

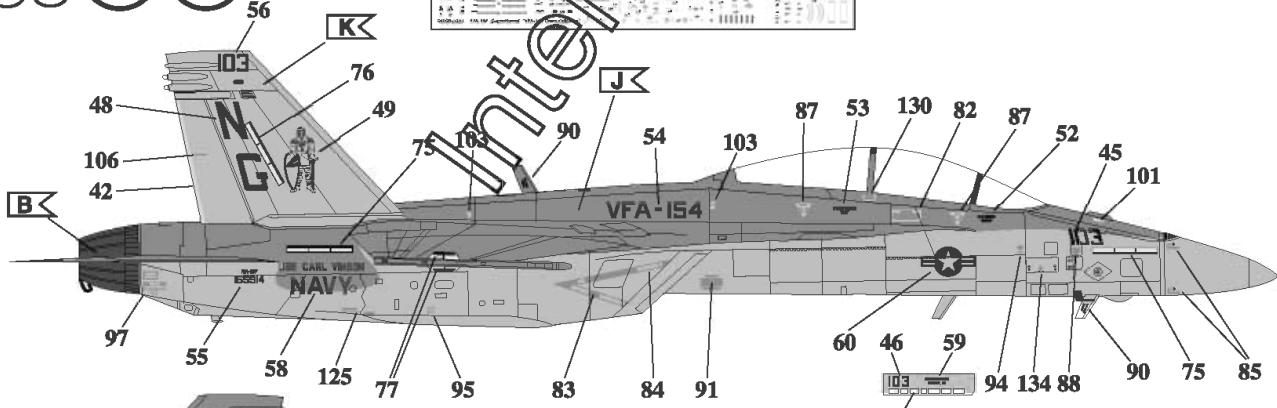
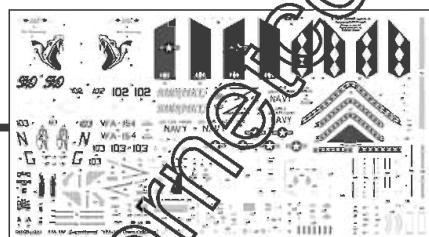


64



F/A-18F Super Hornet  
VFA-102 "Diamondbacks"  
50th Anniversary scheme  
2005 - NAF Atsugi, Japan

65



66

**F/A-18F Super Hornet  
VFA-154 "BLACK KNIGHTS"  
NAS Lemoore / NAS Fallon, USA**

