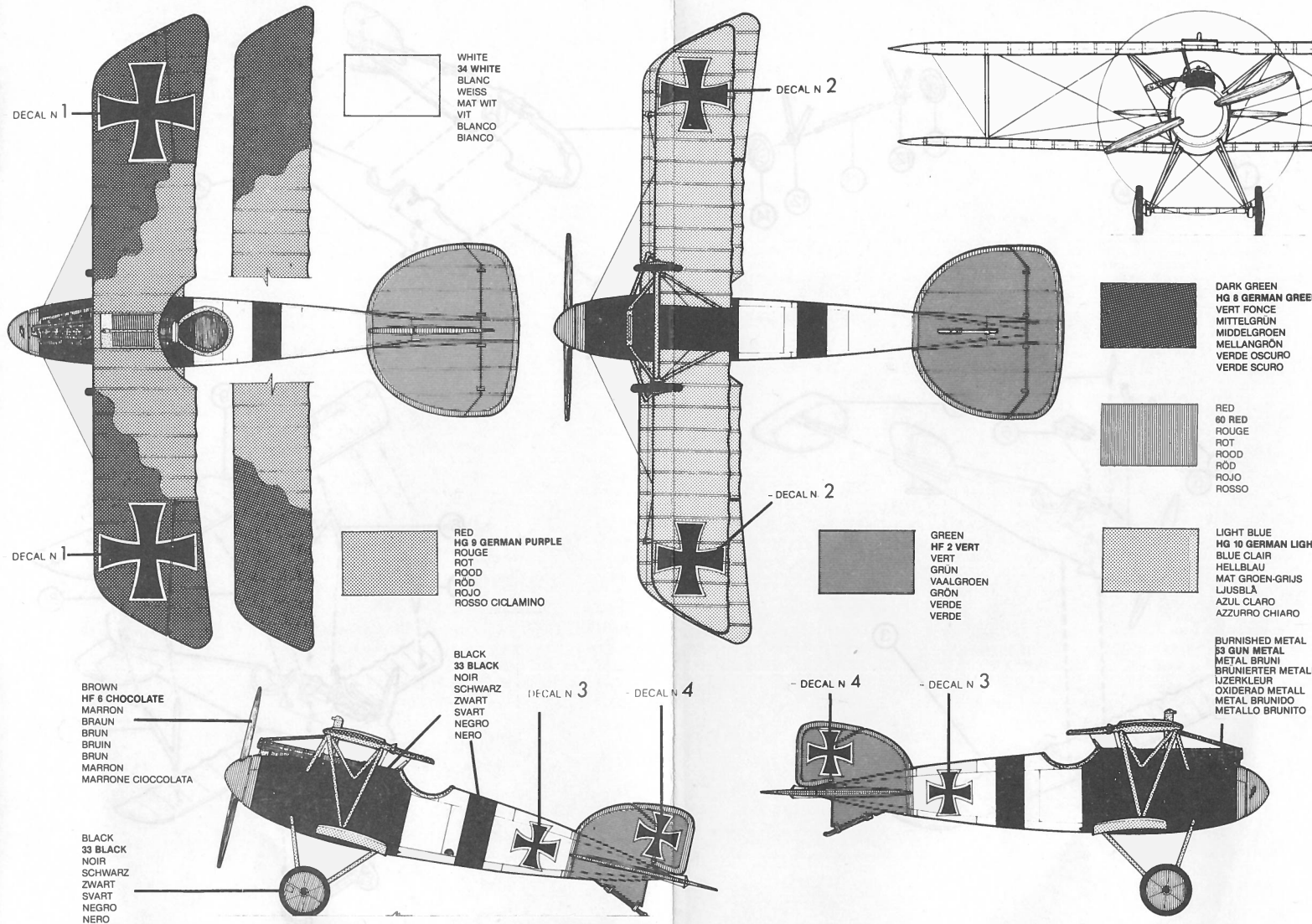


ALBATROS D.III

1/72



ART. 9021
MADE IN ITALY



In risposta alla comparsa tra le file "Alleate" del Nieuport 17 (Kit ESCI N. 9017), i Tedeschi progettano l'Albatros D.III, che risultò il miglior velivolo prodotto dalla Albatros detenendo un'incontrastata superiorità aerea per tutta la primavera e l'estate 1917 (sino alla comparsa dei più potenti aerei "Alleati").

Fu proprio sull'Albatros che von Richthofen, (il famoso "Barone Rosso") iniziò la sua mitica carriera di pilota da caccia: dal suo rosso velivolo ed dalle vivaci colorazioni degli aerei della sua squadriglia nacque poi il soprannome del "Circo volante del Barone Rosso".

In answer to the appearance of the Nieuport (Kit ESCI N. 9017) in the Allied lines, the Germans designed the Albatros D.III, which became the best aircraft made by Albatros, holding an unparalleled superiority in the air for the whole of the Spring and Summer of 1917 (until the appearance of the more powerful Allied aircraft). It was with the Albatros that von Richthofen (the famous "Red Baron") started his mythical career as a fighter pilot: as a result of his red aircraft and the bright colours of the aircraft of his squadron, the nickname of "The Red Baron's Flying Circus" was born.

En réponse à l'apparition du NIEUPOURT 17 (Kit ESCI N. 9017) dans les rangs alliés, les Allemands conçoivent l'Albatros D.III qui fut le meilleur avion produit par l'Albatros en conservant une supériorité aérienne inégalée pendant le printemps et l'été 1917 (jusqu'à l'apparition des avions alliés plus puissants).

Ce fut avec l'Albatros justement que von Richthofen (le fameux Baron Rouge) commença sa mythique carrière de pilote de chasse: c'est de son avion rouge et des couleurs voyantes des avions de son escadrille que naquit le surnom de "Cirque volant du Baron Rouge".

Als Antwort auf die Einführung des Nieuport 17 (Kit ESCI N. 9017) in den Armeen der Alliierten, entwickelten die Deutschen das Modell Albatros D.III, das sich als die beste Flugmaschine erwies, die je von der Albatros gebaut wurde, und eine unbestrittene Vormachtstellung in der Luftfahrt im Laufe des gesamten Frühjahrs und Sommers 1917 behielt (bis zum Einsatz der leistungsstärkeren

Flugzeuge der Alliierten).

Von Richthofen (der berühmte "Rote Baron") begann seine mythische Karriere als Jagdpilot eben auf dem Albatros: aufgrund seines roten Flugzeuges und der leuchtenden Farben der Flugzeuge seiner Staffel erhielten sie den Spitznamen "Fliegender Zirkus des Roten Barons"

Como respuesta a la aparición entre las filas aliadas del Nieuport 17 (Kit ESCI n. 9017), los alemanes proyectaron el Albatros D.III, que resultó el mejor avión producido por Albatros; mantuvo una incontrastada superioridad aérea durante toda la primavera y el verano de 1917 (hasta la aparición de los más potentes aviones "Aliados").

Fue precisamente en el Albatros que Von Richthofen (el famoso "Barone Rosso") comenzó su mítica carrera de piloto de caza: de su rojo velivolo y de los vivaces colores de los aviones de su escuadrilla nació luego el nombre del "Círculo volante del Barón Rojo".

Als reaktie op het verschijnen van de Nieuport 17 (Kit ESCI N. 9017) in de geallieerde gelederen, ontwierpen de Duitsers de Albatros D.III, dat het beste door de Albatros geproduceerde vliegtuig bleek te zijn en dat het hele voorjaar en zomer van 1917 (tot aan het verschijnen van de krachtigere "geallieerde" vliegtuigen) de onbetwiste suprematie in de lucht had.

Op de Albatros dan ook begon Von Richthofen (de beroemde "Rode Baron") zijn legendarische carrière als gevechtsvlieger; het was aan zijn rode machine en aan de felle kleuren van de vliegtuigen van zijn eskader te danken, dat later de bijnaam "Vliegend cirkus van de Rode Baron" ontstond.

Som svar på uppdykandet av Nieuport 17 (Kit ESCI N. 9017) bland de "allierade" styrkorna, projekterade tyskarna Albatros D.III, som resulterade i det bästa flygplanet som producerats av Albatros.

Planet hade i sin makt en obestridlig flygöverlägsenhet under hela våren och sommaren 1917 (tills uppdykandet av mer kraftfulla "allierade" flygplan).

Det var just på Albatros som von Richthofen (den berömda "Röda Baronen") började sin mytiska karriär som pilot för jaktplan: binamnet "Den Röda Baronens flygande circus" har sin uppkomst i hans röda flygplan och i de starka färgsättningarna på flygplanen i hans flottilj.

