

ITALERI

© S.P.A.

1:35 scale

MADE IN ITALY N° 6385

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY

CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE RIFERENZE/RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCE

# Crusader Mk. I/II

This tank was built for the British Army and was extensively used during the North African campaign in World War II. The Crusader was ideally suited for desert terrain and thanks to its speed it was the ideal vehicle for fast advances in this type of conflict. Because of its light armor and moderate armament, Crusaders were not able to adequately match the German anti-tank guns and were vulnerable to the vast mine fields which inflicted substantial losses on the allied forces.

Questo carro armato realizzato per l'esercito britannico venne estesamente impiegato durante la campagna in Africa Settentrionale. Il Crusader aveva ottime capacità di manovra su quei terreni desertici, e grazie alla buona velocità era un mezzo ideale per quel tipo di conflitto fatto di rapide avanzate. Per contro la sua leggera corazatura di tipo imbullonato e il ridotto armamento non gli consentivano di affrontare adeguatamente i cannoni anticarro tedeschi e le zone minate, molto estese, che inflissero pesanti perdite alle forze alleate.

Dieser für die britische Armee in den 30er Jahren entwickelte Panzer wurde während des Nordafrika-Feldzuges in großer Zahl eingesetzt. Der Crusader bewies ausgezeichnete Manövrierfähigkeit auf Wüstenterrain und war durch seine Geschwindigkeit ein ideales Fahrzeug für den schnellen Vormarsch, der beim Afrika-Feldzug erforderlich war. Auf Grund der leichten Panzerung und der unzureichenden Bewaffnung, war er den deutschen Panzer-abwehrkanonen nicht gewachsen und sehr verwundbar durch Minenfelder, die den alliierten Streitkräften große Verluste zutügten.

Ce tank produit pour l'armée britannique fut intensivement utilisé lors de la campagne d'Afrique du Nord durant la 2ème G.M. Le Crusader était parfaitement adapté au désert. Grâce à sa vitesse élevée, il était le véhicule idéal pour effectuer des avances rapides dans les grandes étendues désertiques. Cependant, avec son blindage léger et son armement limité, le Crusader ne résistait pas au canons anti-chars allemands et était très vulnérable dans les immenses champs de mines de ce théâtre d'opérations.

Este tanque foi construído para as tropas Britânicas e foi extensivamente utilizado na guerra do norte da África durante a Segunda grande guerra. O Crusader era ideal nos terrenos do deserto e graças a sua velocidade tinha vantagens neste tipo de conflito. Derivado ao seu leve armamento o Crusader não era capaz de resistir aos anti tanques Alemães e muito vulnerável aos campos de minas o que provocou muitas percas nas forças aladas. Este carro fue construído para el ejército británico, y fue extensamente utilizado durante la campaña del Norte Africa en la II GM.

El Crusader estaba idealmente adaptado para el terreno del desierto y gracias a su velocidad era el vehículo ideal para avances rápidos en este tipo de conflictos. Debido a su ligero blindaje y armamento moderado, los Crusaders no fueron capaces de resistir adecuadamente los cañones anticarro germanos y fueron vulnerables a los vastos campos de minas que inflingieron pérdidas sustanciales a los ejércitos aliados.

Deze Britse tank werd tijdens de Tweede Wereldoorlog op grote schaal gebruikt in Noord Afrika. De Crusader was uitermate geschikt voor gebruik in de woestijn en dankzij zijn snelheid was het een ideaal voertuig voor dit soort oorlogvoering. Door de lichte pantsering en bewapning was het echter geen partij voor het Duitse anti-tank geschut en tevens erg kwetsbaar voor de grote hoeveelheden mijnen die door de Duitsers gelegd waren en die grote verliezen toebrechten aan de Geallieerde troepen.

Denna stridsvagn konstruerades och byggdes för den brittiska armén. Den tjänstgjorde i stora antal både i det nordafrikanska kriget under andra världskriget men även på andra slagfält. Genom sin konstruktion var den speciellt lämpad för ökenslag och hade bl.a. hög hastighet vilket gynnade snabba förflyttningar. Genom dess låta bevapning och något svaga pansarskydd blev den ett ganska lätt byte för de tyska pansarvärnsskanonerna. Även de omfattande mineringarna gick hårt åt både dessa stridsvagnar och dess besättningar.

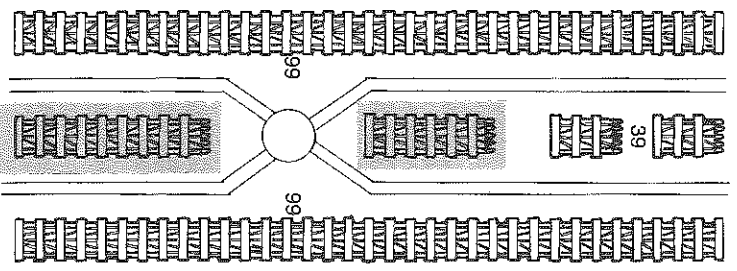
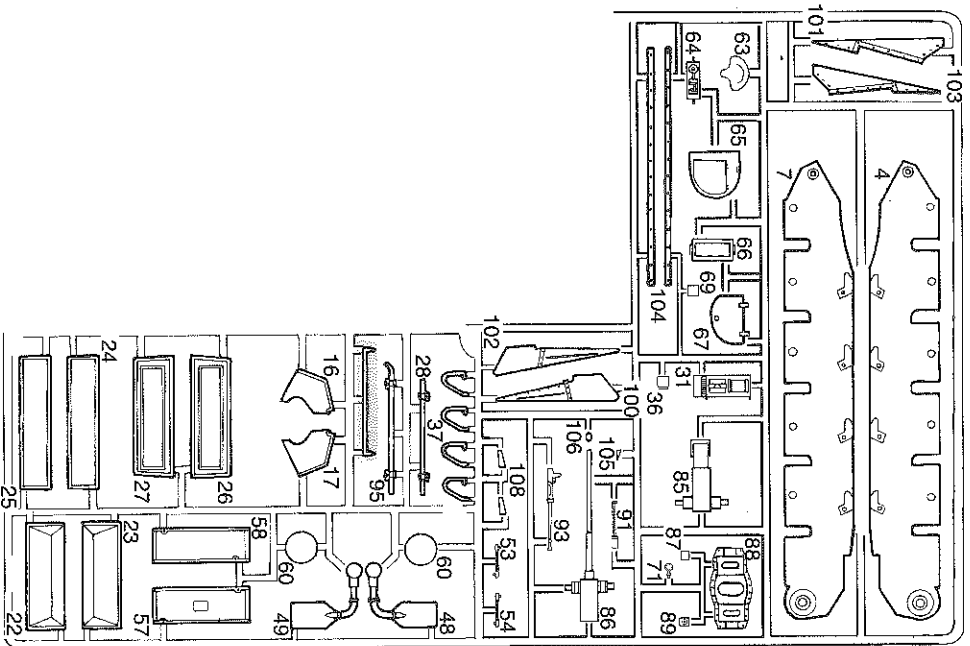
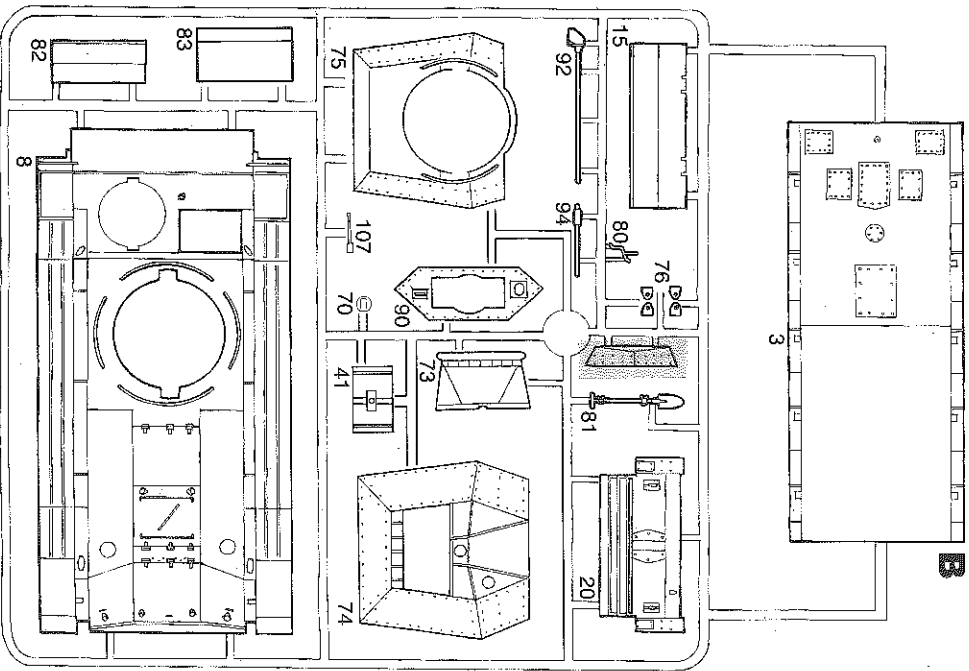
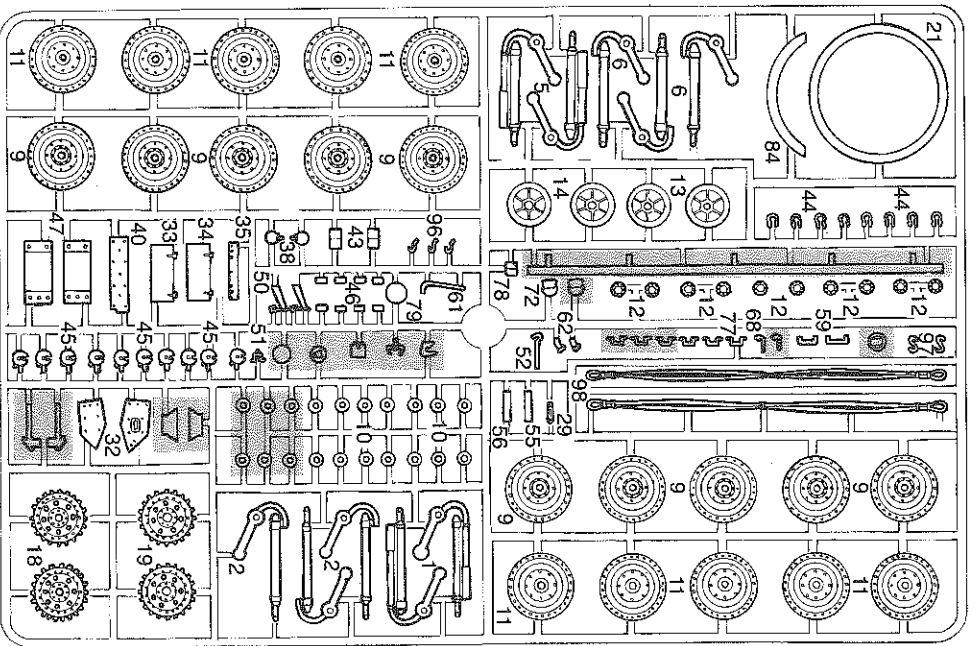
Tämä tankki rakennettiin Englannin armeijalle ja niitä käytettiin yleisimmin Pohjois-Afrikan sotanäyttämöllä Toisessa Maailmansodassa. Crusader sopi hyvin aavikko maisemiin ja nopeutensa ansiosta se sopi hyvin nopeisiin etenemisiin tällaisessa maastossa. Heikokkon panssarisuojauksen ja pienehkön tuiivoiman sekä Crusader tankit eivät pärjänneet Saksalaisten panssaritorjunnalle sekä olivat haavoittuvia laajoilla miinakentillä, joka johti huomattaviin kalusto menetyksiin Liittoutuneiden joukoille.

Ten plastikowy model do sklejania przedstawia czolg zbudowany dla Armii Brytyjskiej. By on szeroko wykorzystywany podczas II Wojny Swiatowej w Afryce Pn. Idealnie sprawdza si w poruszaniu w terenie pustynnym lecz z powodu lekkiego pancerza i slabejo uzbrojenia, nie by w stanie stawic czola niemieckim silom pancernym. By rownie wrażliwy na miny przeciwczo gowe.

## イギリス陸軍のクルセ

イター一戦車は、1941年  
に部隊配備が開始され、  
もっぱら北アフリカの戦線  
で戦い続けました。優れた  
機動性能を備え、砂漠の  
激戦に適した巡航戦車とし  
て、薄い装甲と威力の弱い主  
砲のため、ドイツ軍の対戦  
車砲に對抗することができ  
ませんでした。また連合軍  
を悩ませた広大な地雷帯で  
もクルセイターは大きな損  
傷を受けませんでした。ク  
ルセイター各型の中でも、  
MK. IIは2ポンド砲を装備  
したタイプです。





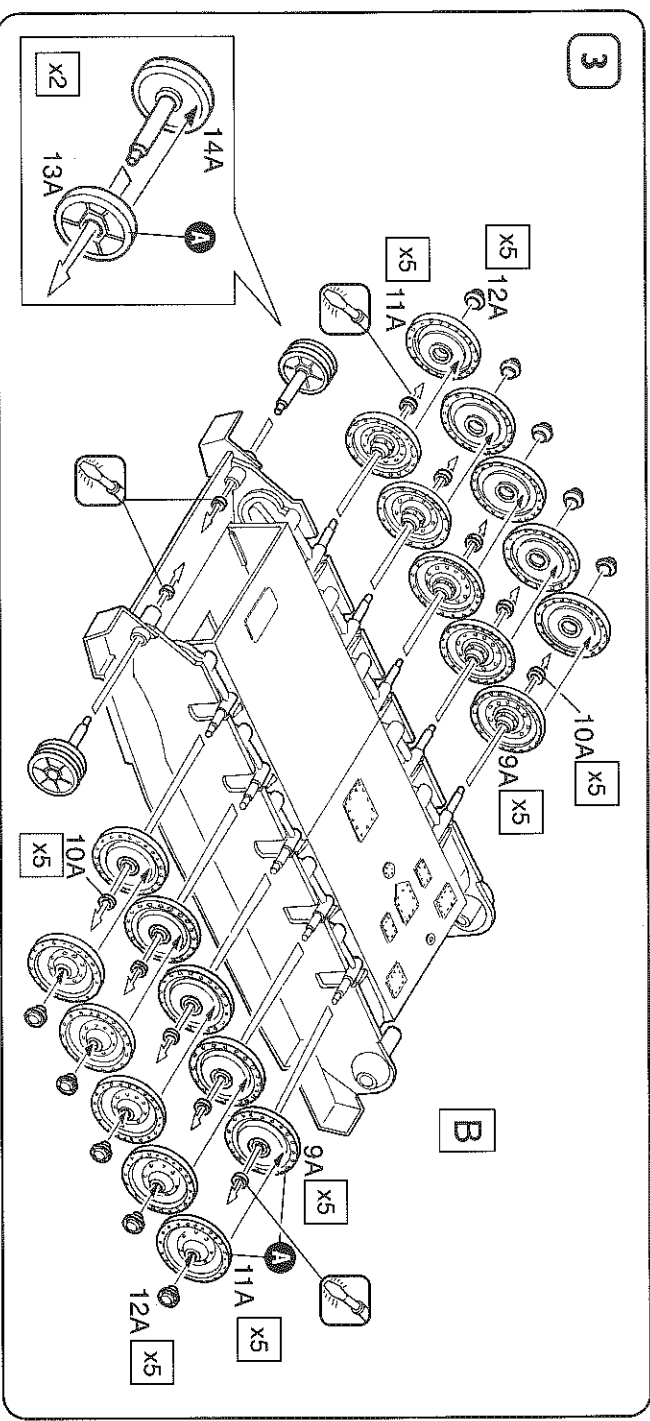
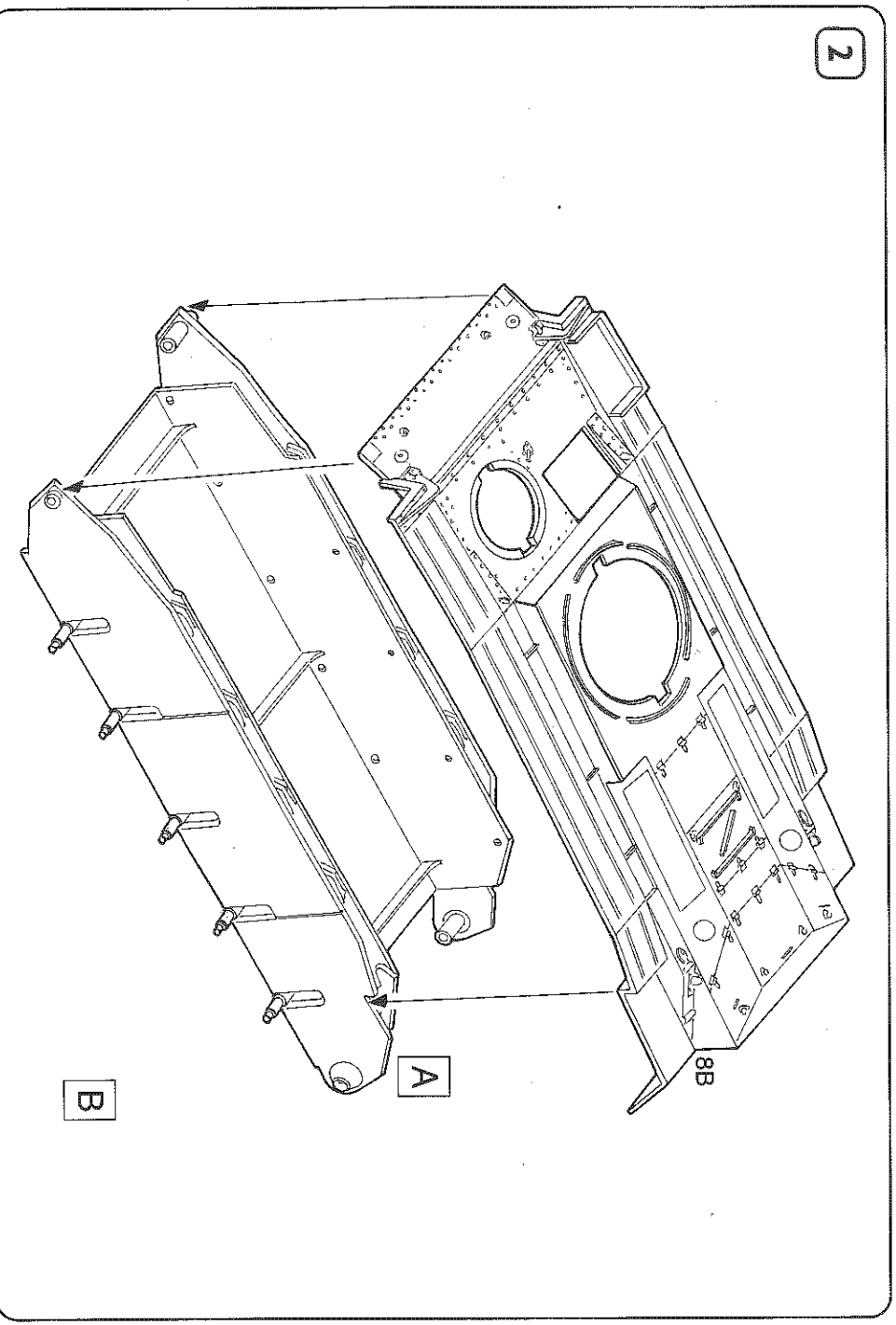
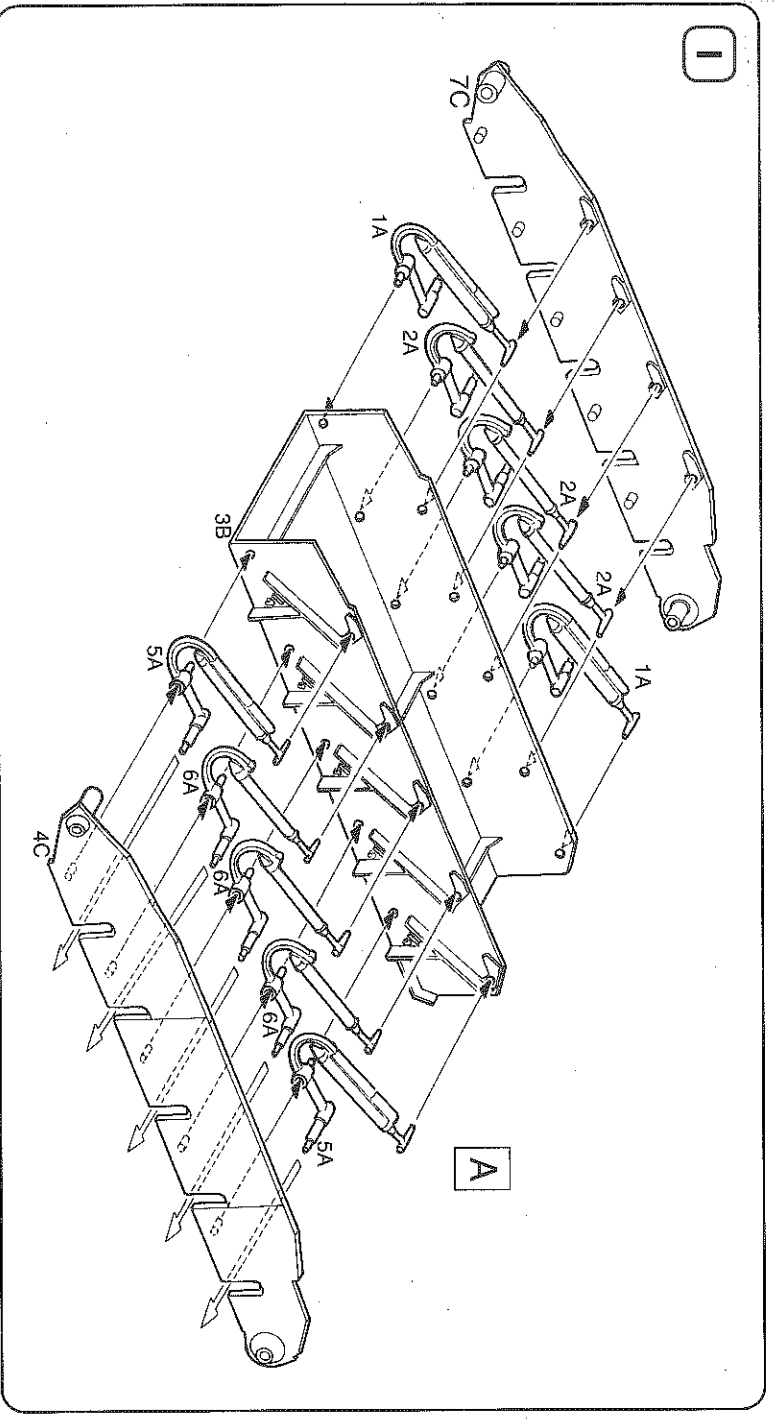
PARTS NOT FOR USE  
TEILE WERDEN NICHT VERWENDET  
PARTI DA NON UTILIZZARE  
PIECES A NE PAS UTILISER

PARANDELI CALDO  
RIVETI HOT  
RIVIERA CALDA  
RIVIERA CALDA  
VENNIT VASTIKUNEN  
VÄNNIT VASTIKUNEN  
VÄNNIT VASTIKUNEN  
REPETIR A CALOR  
REPETIR A CALOR

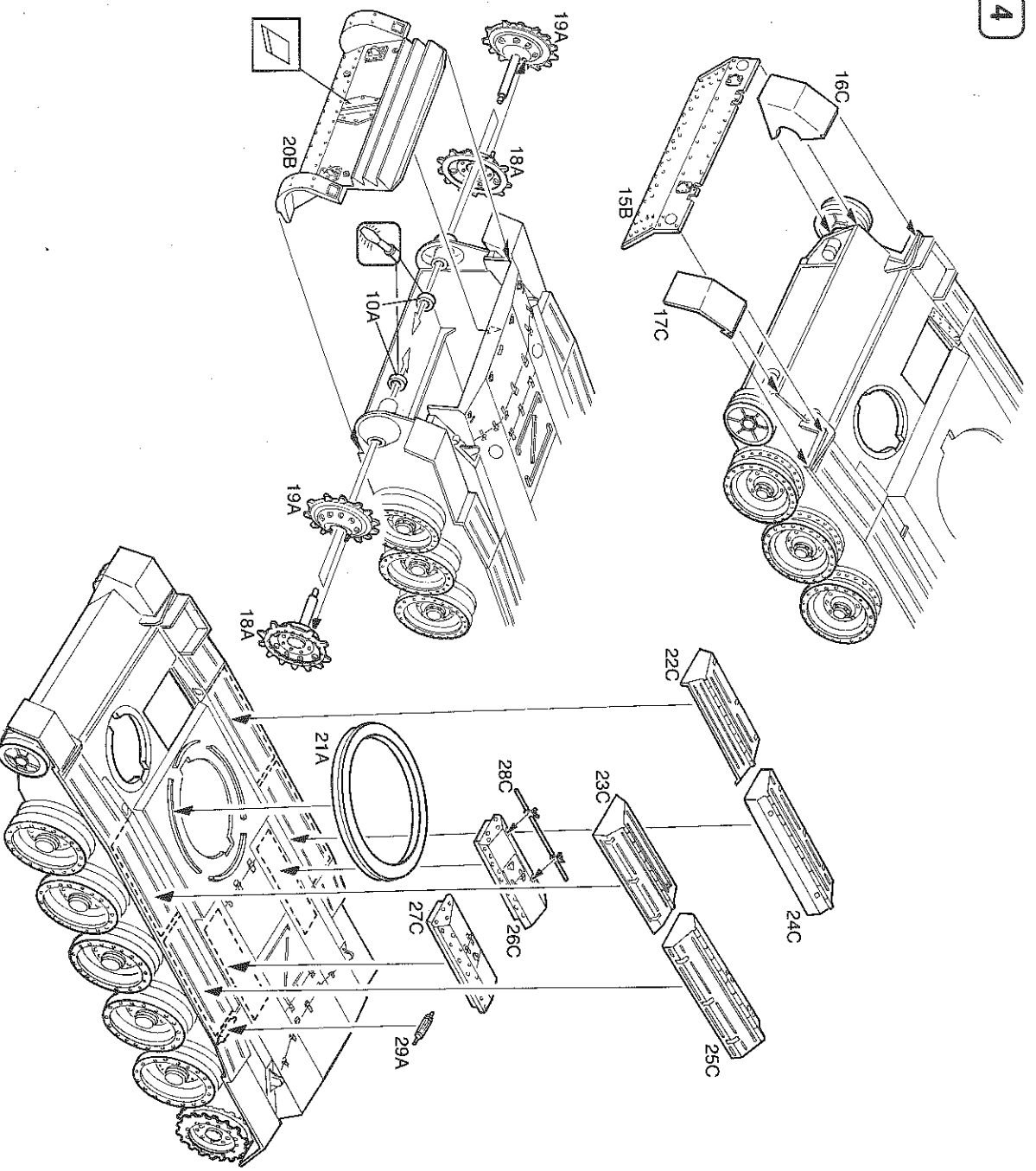
CUT  
ENTZISENEN  
REITER  
SEPARARE

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER  
The indicated colours number refer to the ITALERI MODEL MASTER  
Die angegebenen farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER  
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

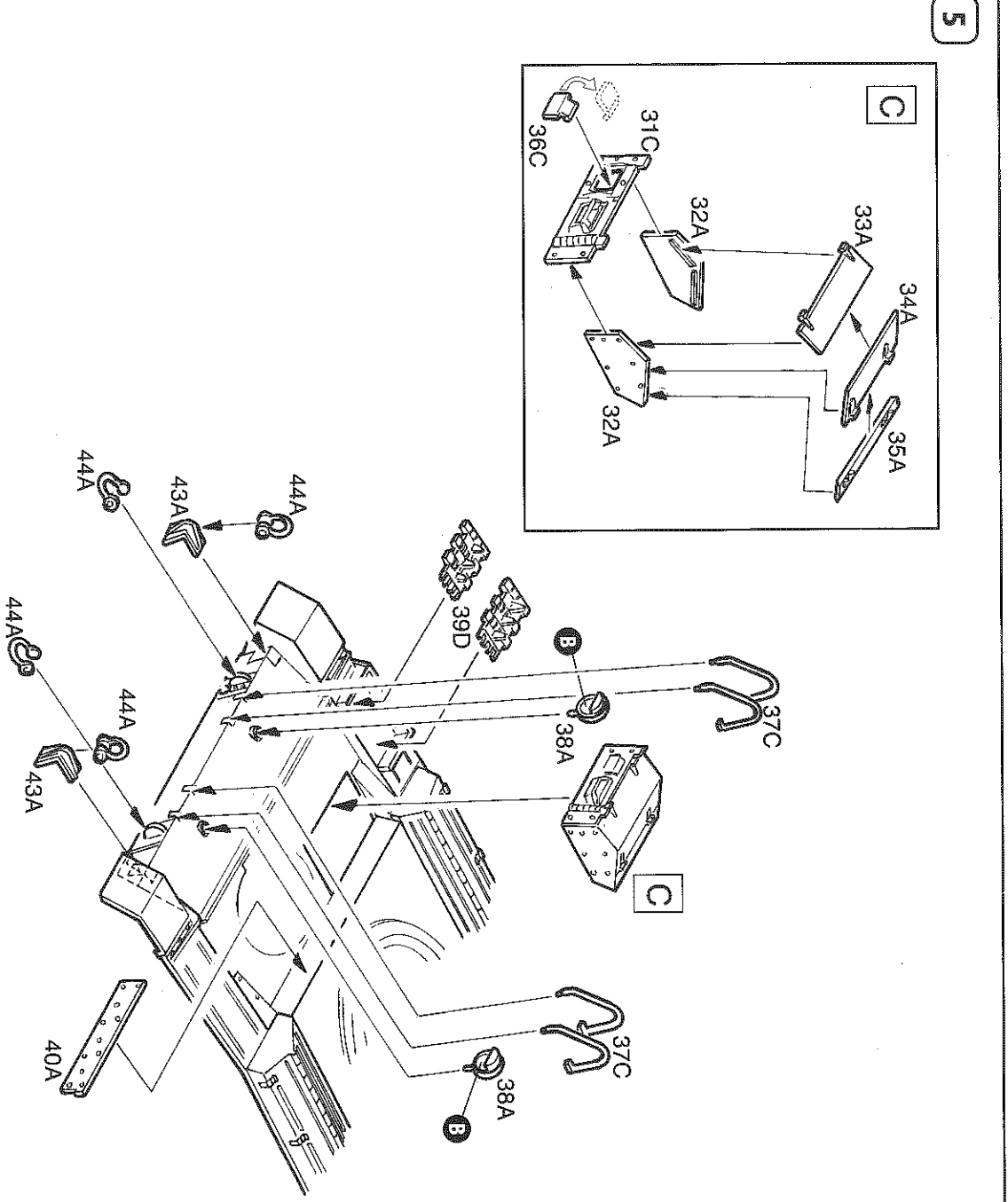
- A** 1749 MODEL MASTER  
F.S. 37038  
Felt Black  
Schwarz (N)  
Negro (C)  
Noir Mat (M)
- B** 1546 MODEL MASTER  
Silver  
Silber  
Argento  
Argent
- C** 1785 MODEL MASTER  
Rust  
Rost  
Ruggine  
Rouille
- D** 1735 MODEL MASTER  
Wood  
Holz (M)  
Legno (C)  
Bois (M)
- E** 1405 MODEL MASTER  
Gun Metal (Metalizer)  
Stahlblei (Metalizer)  
Metallo Scuro (Metalizer)  
Gris Metal (Metalizer)
- F** 1745 MODEL MASTER  
F.S. 17875  
Insignia White  
Signalweiss (G)  
Bianco Segnate (L)  
Blanc Insignes (B)



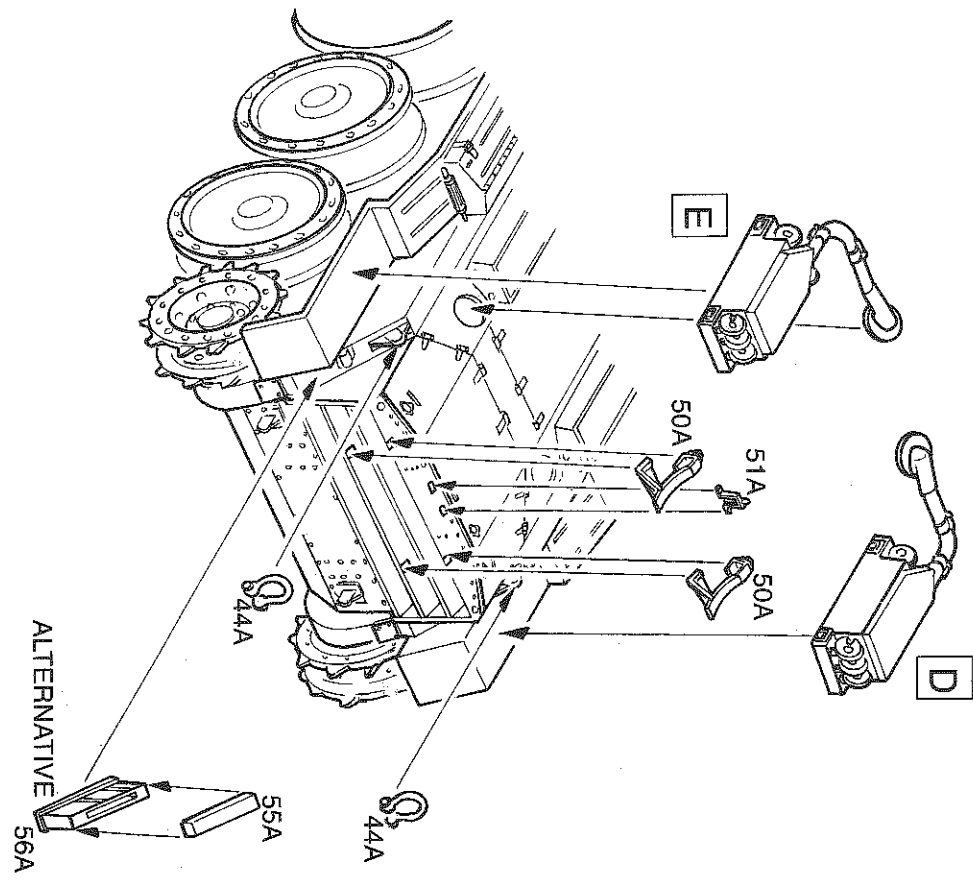
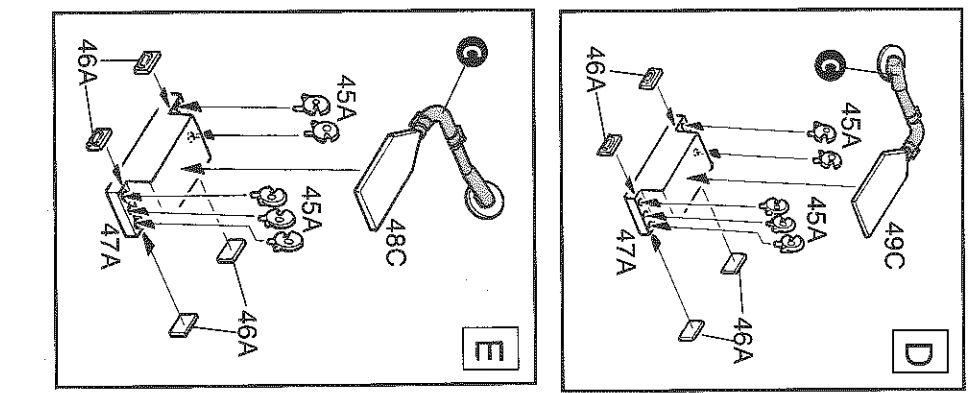
4



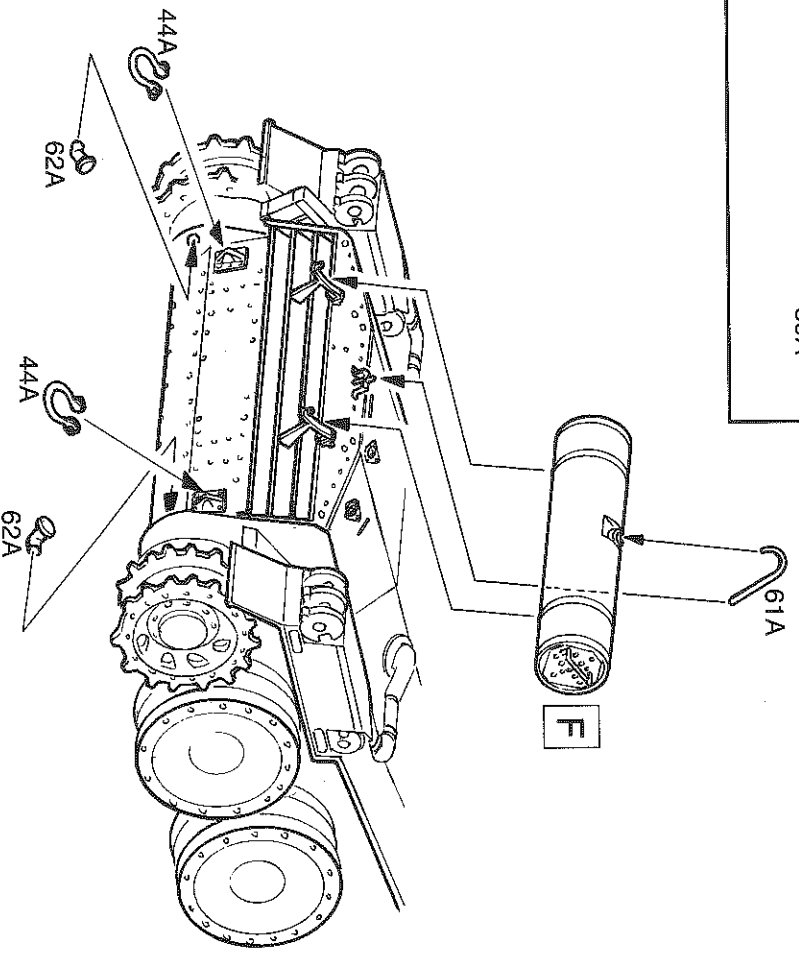
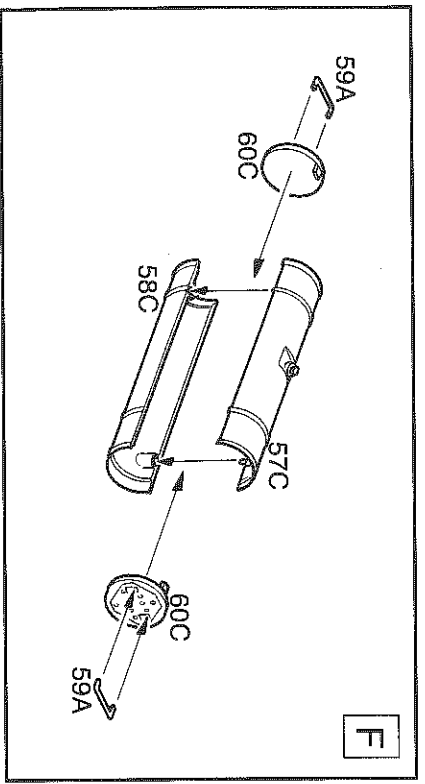
5



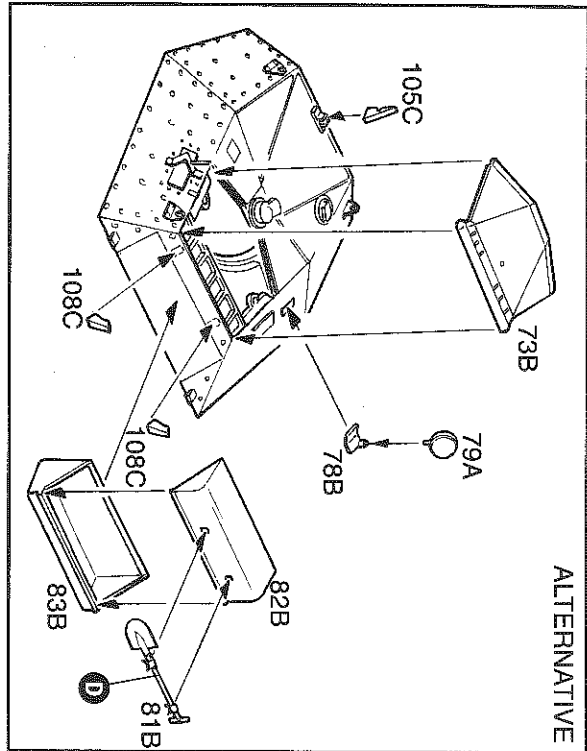
6



7

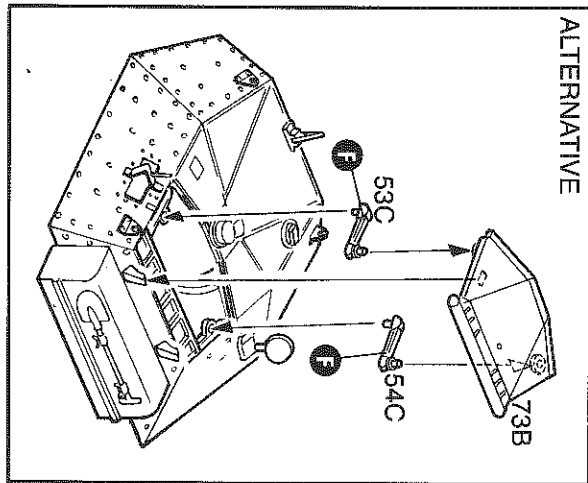
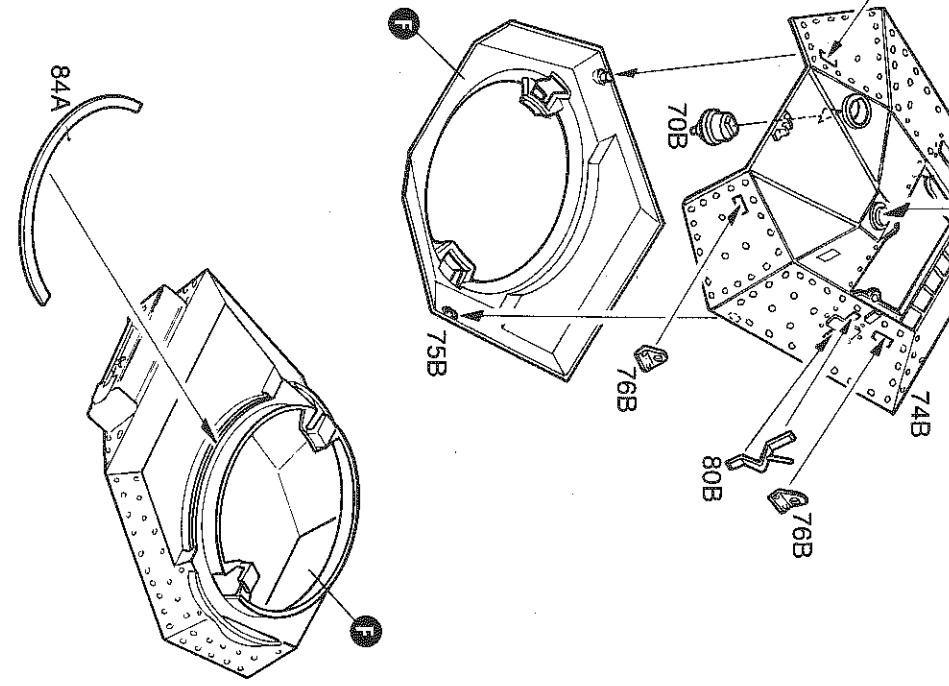


8

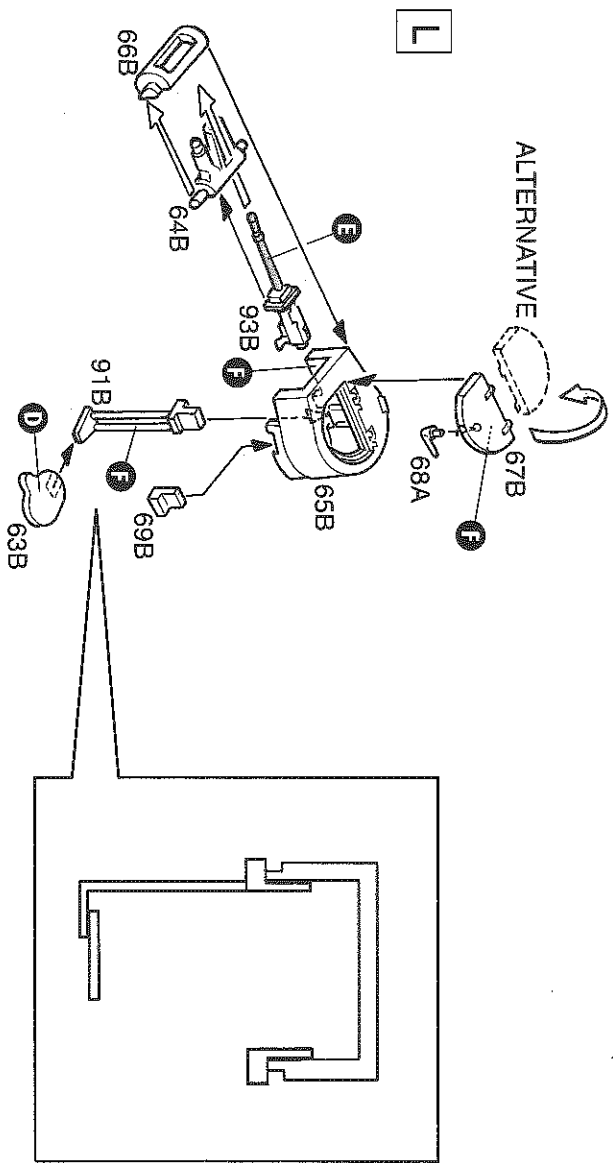


ALTERNATIVE

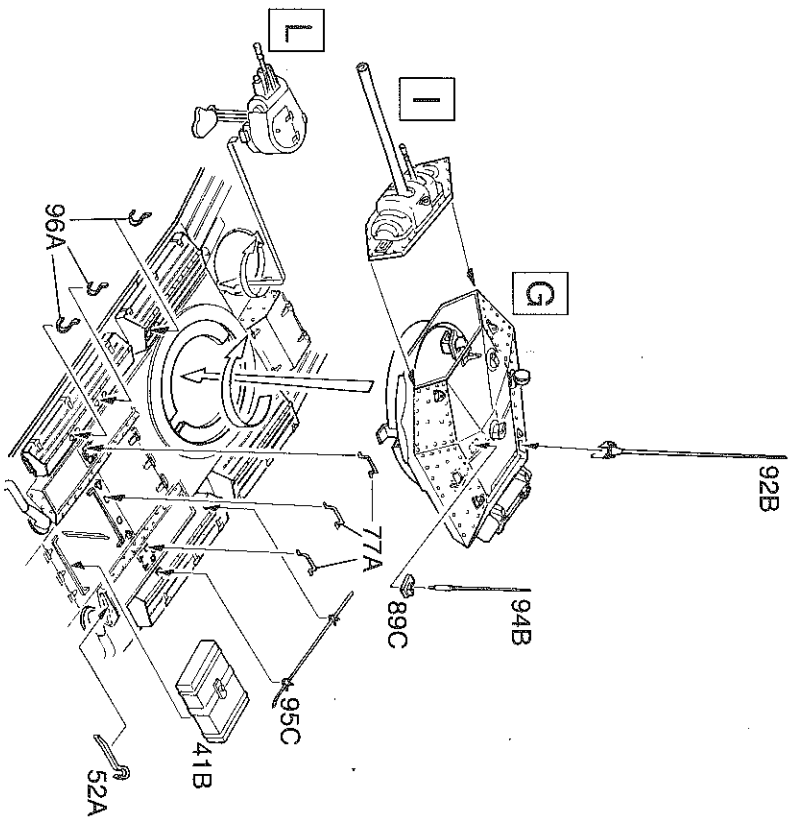
9



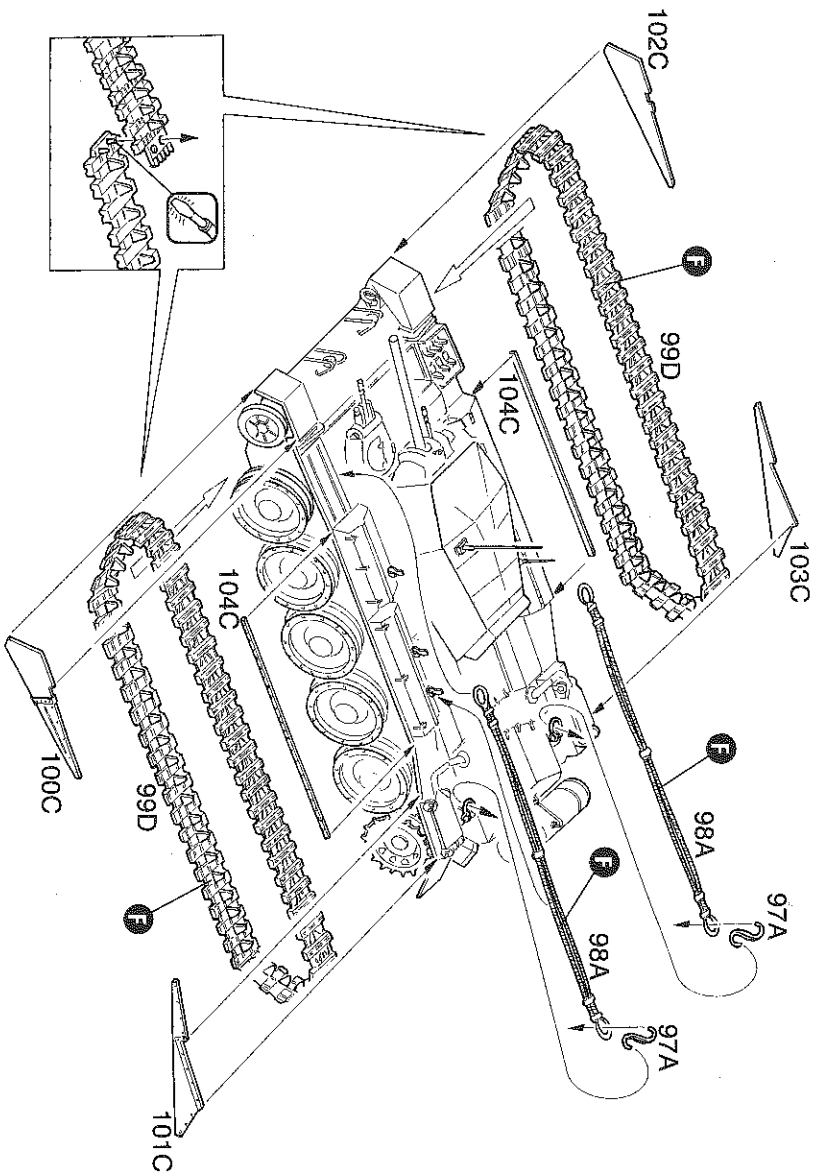
10



11

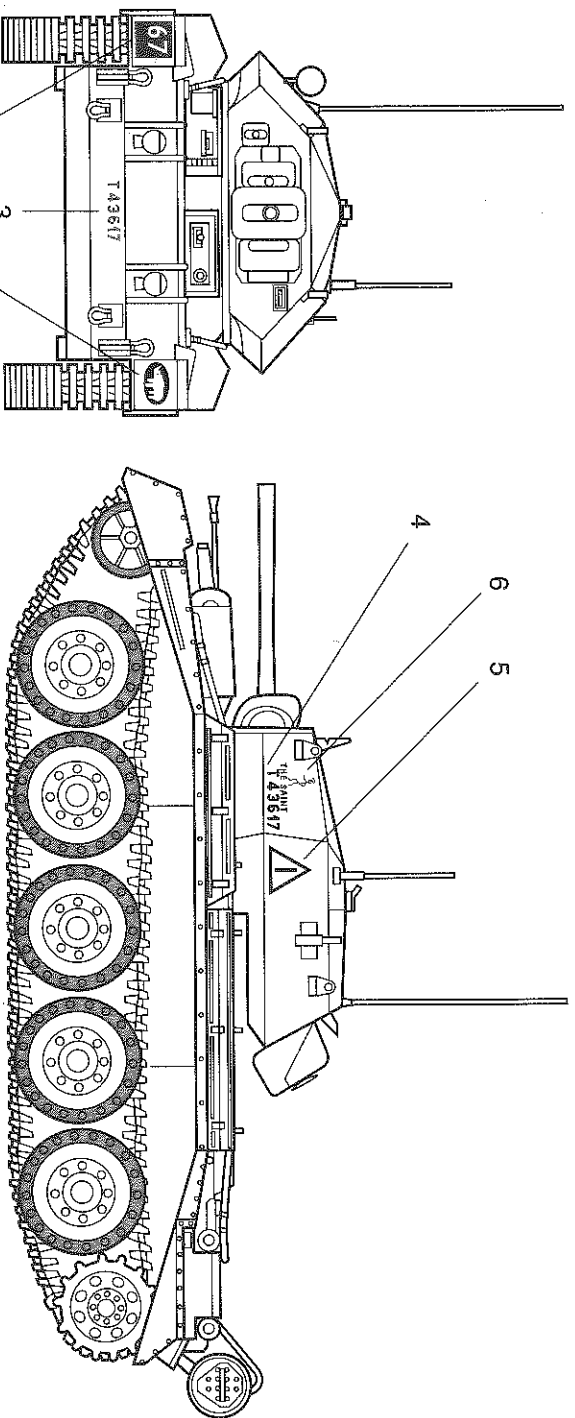
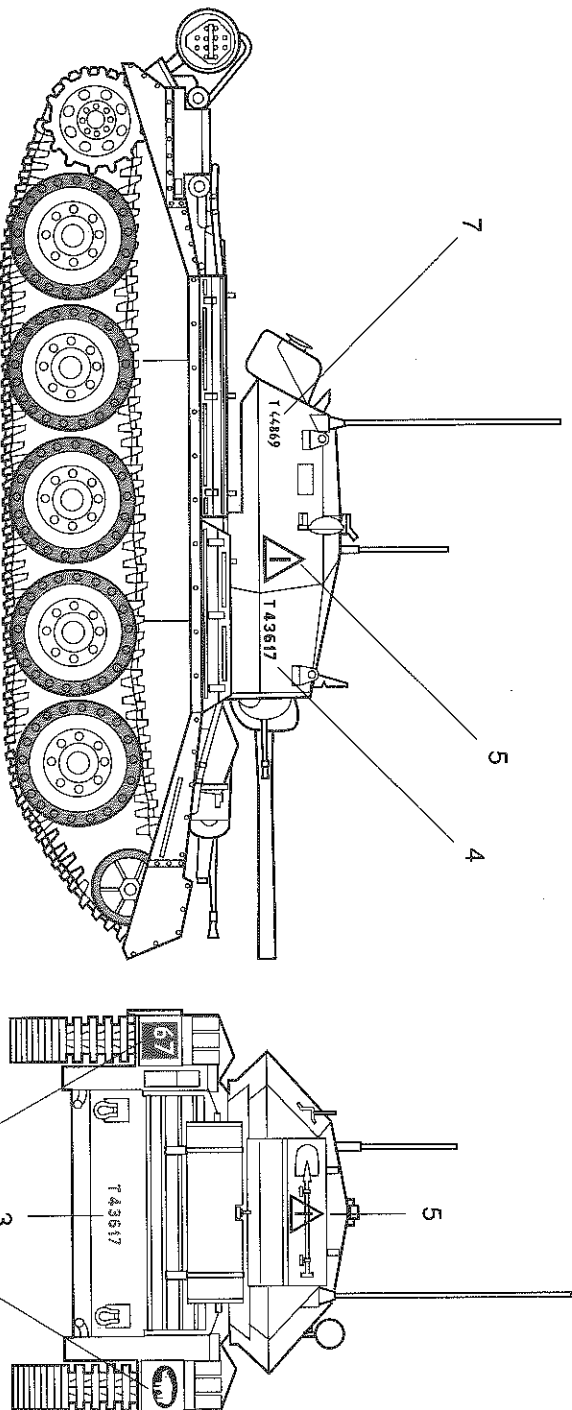


12

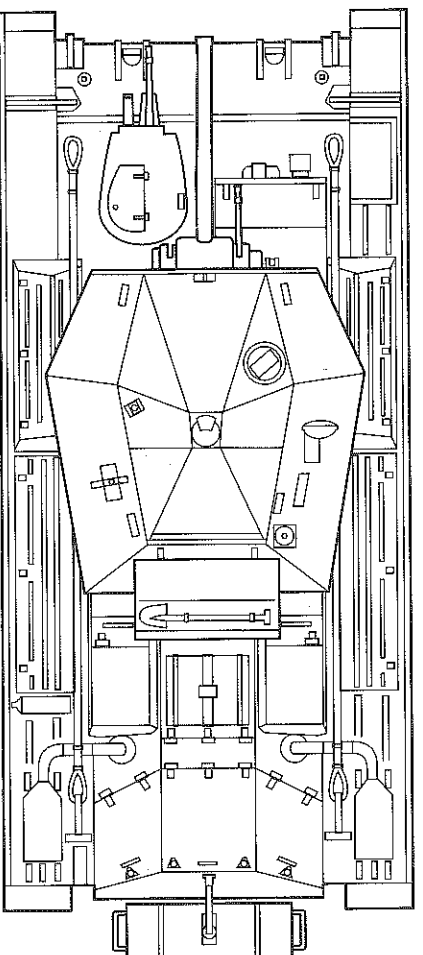




# British Army; North Africa 1940-41



1706 MODEL MASTER  
 F.S. 33531  
 Sand  
 Sand (M)  
 Sabbia (O)  
 Sable (M)



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 1/2 minuto, mettere in posizione sul modello e fare scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimere con una piccola piuma.

Direction for applying the decals: cut the required decal out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decal on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Paßführung av decalder: klipn ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vätt under en 1/2-minut. Sätt decalerna på plats på modellen och låt dem sjunka glesa av papprer. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr flik.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute einweichen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem feinen Tuch sanft drücken.

Instruzioni pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un verre d'eau propre. Les placer sur le modèle et les laisser glisser de la feuille de papier. Puis appuyer doucement avec un chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, y dejarlas deslizar sobre el papel. Una vez mayor, aplicar suavemente con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, demp het et ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een soetoon doofje aandrukken.

Transferi: knip het benodigde deel uit, demp het et ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een soetoon doofje aandrukken.

Transferi: knip het benodigde deel uit, demp het et ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een soetoon doofje aandrukken.