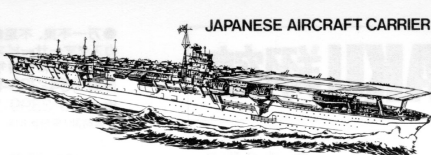


SHOKAKU 翔鶴

ウォーターラインシリーズ NO.213 航空母艦(しょうかく)



WATER LINE SERIES

航空母艦翔鶴について

昭和16年12月8日、日本海軍の機動部隊はハワイ、真珠湾のアメリカ海軍基地を攻撃。6隻の空母から発進した艦載機によってアメリカ太平洋艦隊は壊滅状態に追い込まれました。太平洋戦争の口火を切ったこの攻撃で、これまで海戦の主役とされてきた戦艦は空からの攻撃に完敗。太平洋の海の戦いは空母とその艦載機が勝敗のカギを握ることとなったのです。この戦争で日本海軍は数多くの空母を運用して戦いましたが、中でも常に機動部隊の中核となって戦った代表的な存在が翔鶴でした。

翔鶴の建造計画は昭和12年(1937年)に始まりました。この年、各国海軍の主力艦の保有量を制限していたワシントンおよびロンドン条約の効力が切れ、海軍は空母2隻、戦艦2隻を建造する計画を立てたのです。これは○計画と呼ばれ、世界最大の戦艦となった大和と武蔵もこの計画によるものでした。

翔鶴の設計にあたっては、条約による制約が無くなったことで海軍の要求を無理なく受け入れることができました。この当時、海軍が持っていた空母は、世界で初めて最初から空母として起工された鳳翔、小型空母の龍鳳、巡洋戦艦と戦艦からそれぞれ設計を変更して竣工した赤城と加賀の4隻。この4隻を建造し、運用してきた経験から日本海軍の空母に対するイメージは固まりつつあり、さらに建造中の中型空母蒼龍と飛竜での経験も活

Following the outbreak of the Manchurian Incident in September 1931, Japan was placed in a very difficult diplomatic position, which eventually led to their withdrawal from the League of Nations in March 1933. This withdrawal required a pressing need for Japan to immediately reinforce their national defense posture. The Japanese Navy was fully aware that their main line ships were not up to required standards, due to the arms limitation placed upon Japan by the Washington and London treaties following WWI. In order to freely upgrade their national defense, Japan denounced both treaties by the end of 1936. The Japanese Navy, while producing powerful battleships, also concentrated on steadily strengthening their naval air power by constructing new aircraft carriers. Under the Third Naval Replacement Program (known locally as "Maru-San") of 1937, the Japanese Naval shipyards began building the new concept aircraft carriers Shokaku and Zuikaku. These carriers later became famous as masterpieces in carrier design for their era.

The Shokaku was laid down in the naval dockyard of Yokosuka on 12 December 1937, and was completed on 8 August 1941. Since launching their first aircraft car-

かされて、日本海軍の理想とする空母像が設計に盛り込まれたのです。

翔鶴は昭和12年12月12日に横須賀工場で起工され、昭和14年6月1日に進水、昭和16年8月8日に竣工しました。船体は条約の制限量の枠内で建造された蒼龍、飛竜よりひとまわり大きい25,000トン級になり、機関は8基のボイラーで日本軍艦としては最高の16万馬力を発生。この高出力と洗練された船体形状で34ノットの高速と、同時代の各国の空母よりもはるかに優れた機動性を発揮しました。防御力もこれまでの日本空母より一歩進んでいました。弾薬庫は800kg爆弾の水平爆撃と20センチ砲弾の直撃に、機関室は250kg爆弾の急降下爆撃と駆逐艦の砲撃に耐えられるように設計され、魚雷に対する防御も十分に施されています。搭載機は戦闘機18機、爆撃機27機、攻撃機27機の72機に補用12機を加えた計84機。これは同時代のアメリカ、イギリスの空母に比べても遜色のない強力な攻撃力でした。翔鶴は機動力、防御力、攻撃力のバランスのとれた当時としては最高水準の空母となったのです。

翔鶴が連合艦隊に加わった昭和16年の夏、日本はすでにアメリカとの戦争に向けて動き始めていました。このころ海軍は空母2隻と護衛の駆逐艦数隻からなる航空戦隊を空母部隊の基本として運用しており、翔鶴は1ヵ月遅れて竣工した姉妹艦の瑞鶴とともに第5航空戦隊に編入されます。日中戦争を戦ってきた歴戦の他の航空戦隊にくらべ、第5航空戦隊は全くの新編成だったため開戦に向けての猛訓練に入りました。そして12月8日の真珠湾攻撃をむかえます。海軍は翔鶴と瑞鶴の竣工を待って開戦したともいわれ、最新鋭の空母部隊として第5航空戦隊は海軍の大きな期待を集めていたのです。年が明けてから翔鶴はラバウル、セイロン島攻撃に参加。4月のセイロン島沖海戦で

rier in 1922, Japan continually developed and improved their carrier design expertise through completion of the Ryujo, Akagi and Kaga carriers. The treaty produced medium carriers Soryu and Hiryu were also being constructed during the same time frame as the Shokaku and Zuikaku were being built. Freed from all imposed treaty limitations, the Shokaku was designed as a 25,000 ton class vessel with 8-boiler powerplants, yielding a maximum of 160,000 horsepower. Combined with this awesome power was a highly advanced and sophisticated hull, with a Yamato battleship type bulbous bow that enabled a top cruising speed of 34 knots. The carrier was engineered to resist direct hits over the engine and ammunition storage rooms, plus it carried torpedo belt armor for the best possible protection. She could carry a total of 84 aircraft consisting of 18 fighters, 27 bombers, 27 attack aircraft and 12 auxiliary planes.

Upon commissioning with the Japanese Combined Fleet in August 1941, the Shokaku joined the 5th Air Fleet along with her sistership Zuikaku which was completed a month later. The aircraft carrier units of that time consisted of two carriers escorted by several destroyers. The 5th Air Fleet was young and inexperienced,

は翔鶴から発進した九九艦爆がイギリス空母ハーミスを撃沈しています。そして5月、翔鶴は歴史に残る戦いに参加します。史上初の空母対空母の戦いとなった珊瑚海海戦です。ここで翔鶴は瑞鶴とともにアメリカ空母レキシントンに撃沈したものの、爆弾3発の直撃を受けて戦列から外れることとなります。このため日本が空母4隻を失い太平洋戦争の大きなターニングポイントとなったミッドウェー海戦に参加せず、翔鶴は機動部隊の中核として更に重要な存在となってきます。呉に帰港し修理を受けた後は8月の第2次ソロモン海戦、10月の南太平洋海戦と転戦。そして昭和19年6月のマリアナ沖海戦で翔鶴はその生涯を閉じます。19日午前11時20分にアメリカ潜水艦カワラの魚雷攻撃を受けて火災が発生、午後2時1分、爆弾の誘爆を起こして波間に姿を消したのです。

翔鶴主要々目

基準排水量: 25,675トン
全長: 257.5メートル
水線長: 250.0メートル
飛行甲板長: 242.2メートル
搭載機数: 常用72機、補用12機
高角砲: 12.7センチ連装砲8基
機銃: 25ミリ3連装12基
速力: 34ノット

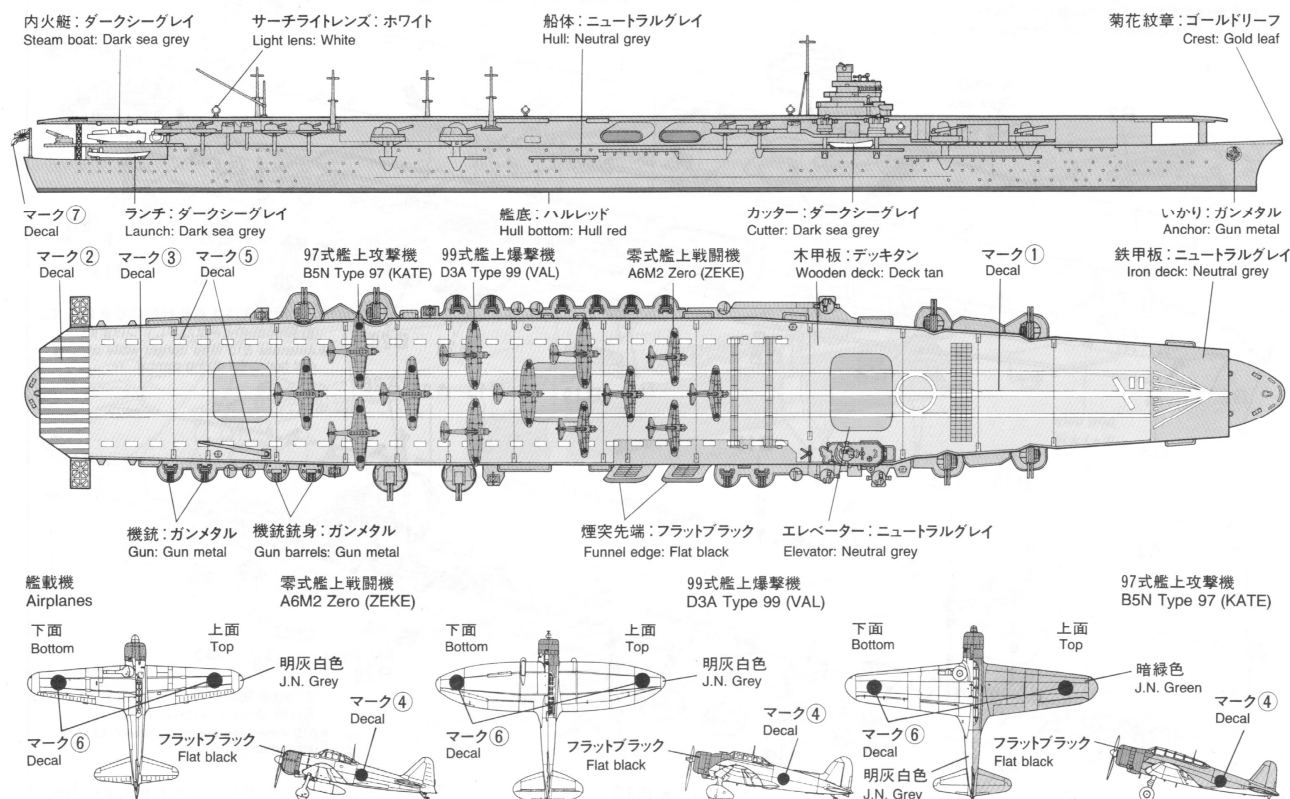
箱絵について (イラストレーション 上田毅八郎)

昭和16年11月、翔鶴をはじめとする機動部隊は千島列島のヒトカッパ湾を出港し、北太平洋を東進していました。日米関係の悪化により開戦となった場合、直ちに進路をハワイに変え、真珠湾を攻撃するためでした。

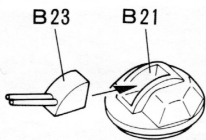
好天といえども波が荒い北太平洋、北緯40°、東経180°の洋上を重巡洋艦根根を従え、戦間態勢ではないものの緊張感を漂わせて航行する翔鶴です。

and therefore underwent an extensive training program in preparation for the Pearl Harbor attack, scheduled for 8 December 1941. The Shokaku and Zuikaku exceeded every standard set for conventional Japanese aircraft carriers, and it is said that the navy waited for the completion of these carriers before finalizing plans for the proposed attack. Following the successful attack on Pearl Harbor, the Shokaku participated in the Rabaul and Ceylon operations, and in May 1942 took part in the Battle of the Coral Sea, where along with the Zuikaku's aircraft, sunk the U.S. carrier Lexington. The Shokaku suffered damage resulting from direct bomb hits and was not able to participate in the Battle of Midway, which ended with the Japanese Navy suffering severe losses and casualties. Upon completion of repairs, the Shokaku took part in the 2nd Battle of the Solomon's and began her long and tedious mission in the South Seas. She was sunk by a U.S. submarine attack in September 1944, during the Battle of the Marianas, thus ending her gallant career with the Japanese Navy. The loss of a truly well designed and balanced aircraft carrier.

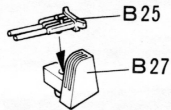
PAINTING



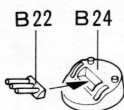
1 高角砲 A
 A.A. Gun (A)
 2個
 Make 2.



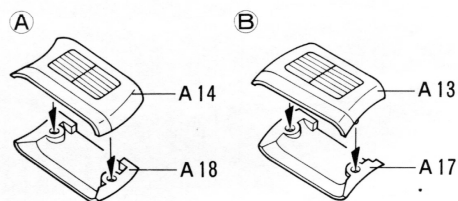
2 高角砲 B
 A.A. Gun (B)
 6個
 Make 6.



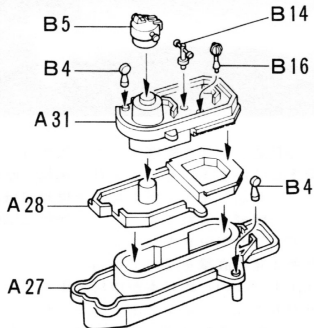
3 機銃
 Machine gun
 2個
 Make 2.



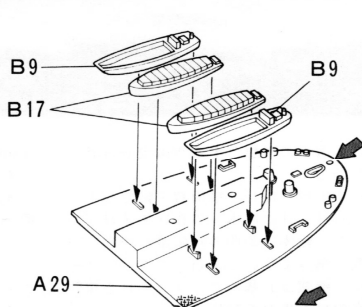
4 エントツ
 Funnel



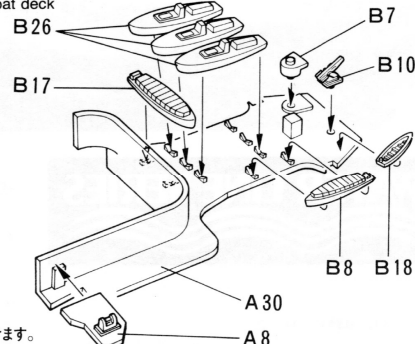
5 艦橋
 Bridge



6 後部甲板
 Rear deck

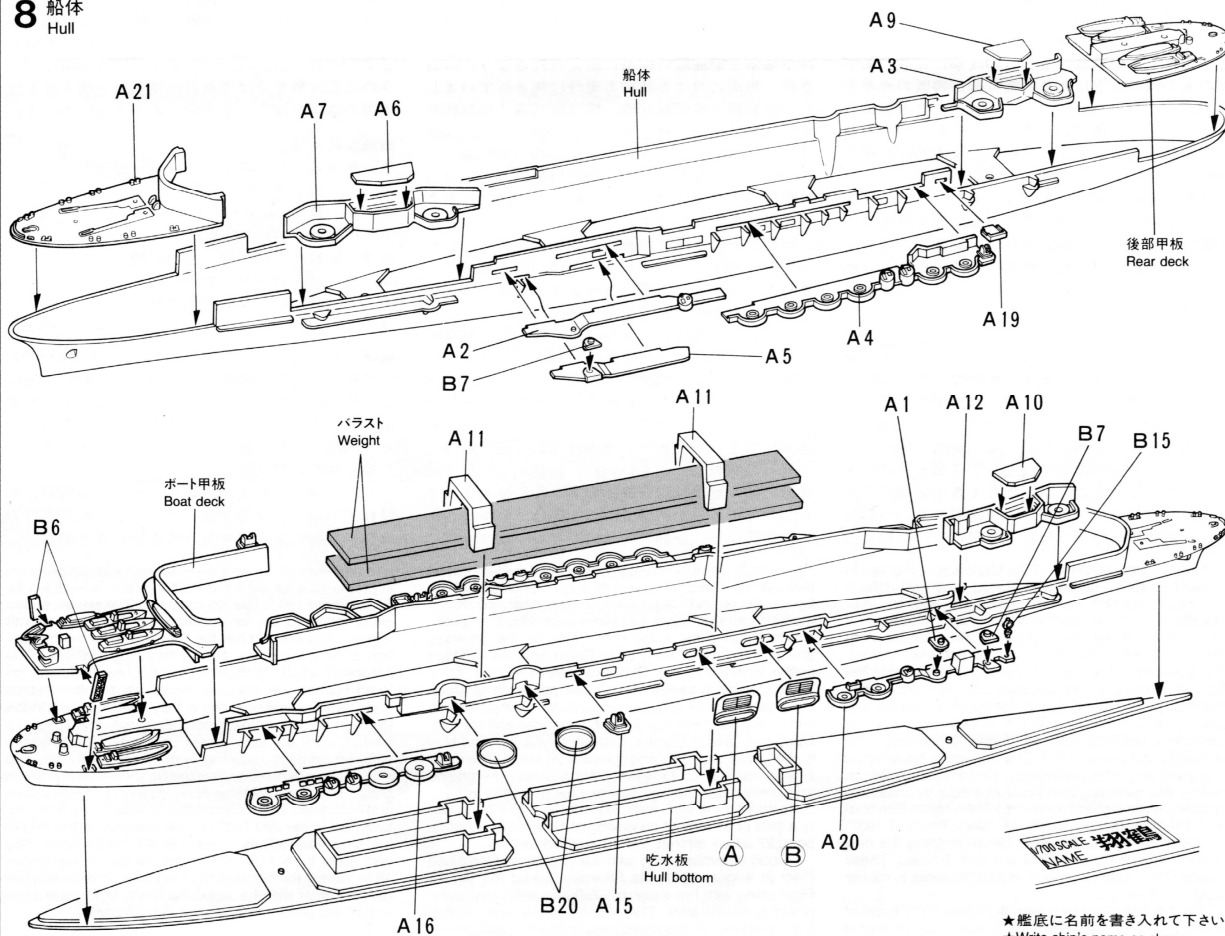


7 ポート甲板
 Boat deck



裏側の案内のところに穴を開けます。
 Open hole from bottom.

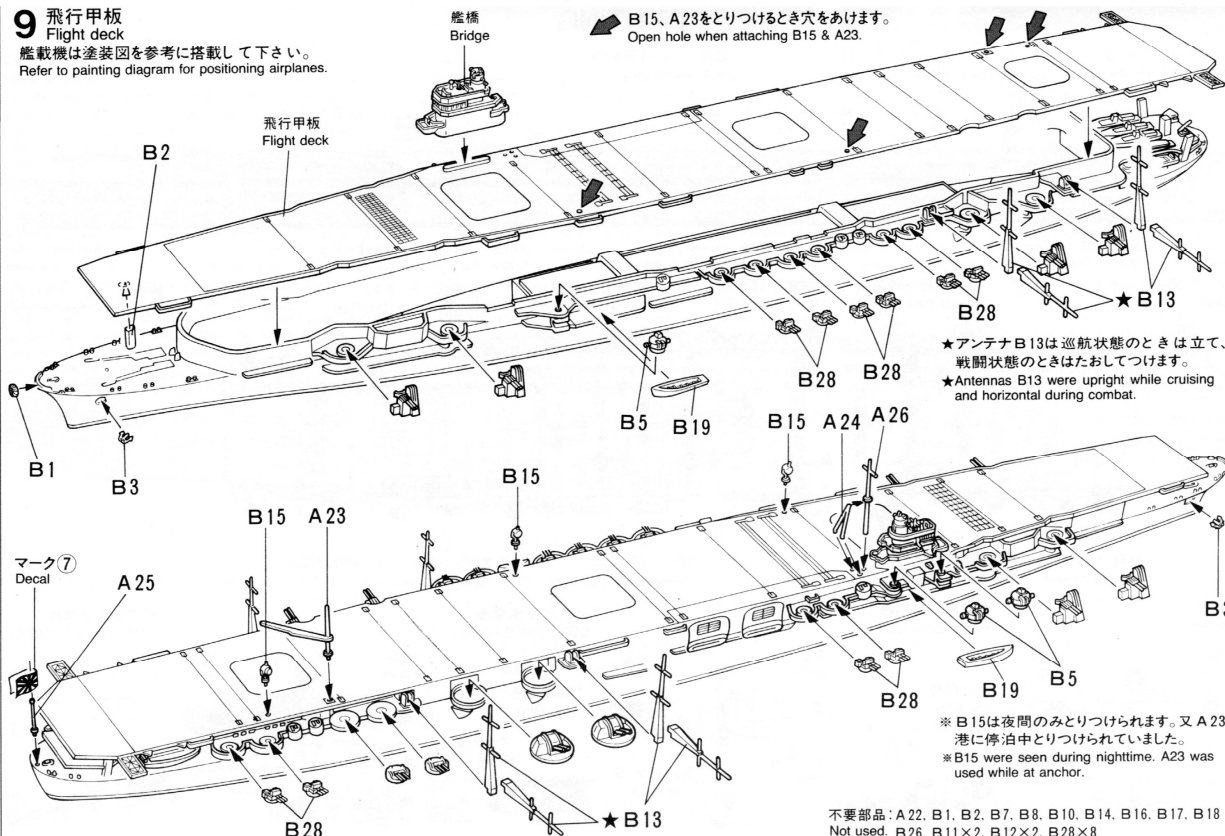
8 船体
 Hull



★艦底に名前を書き入れて下さい。
 ★Write ship's name as shown.

9 飛行甲板
 Flight deck

艦載機は塗装図を参考に搭載して下さい。
 Refer to painting diagram for positioning airplanes.



★アンテナB13は巡航状態のときは立て、戦闘状態のときはおとしてつけます。
 ★Antennas B13 were upright while cruising and horizontal during combat.

※B15は夜間のみとりつけられます。又A23は港に停泊中のみとりつけられていました。
 ※B15 were seen during nighttime. A23 was used while at anchor.

不要部品: A22, B1, B2, B7, B8, B10, B14, B16, B17, B18
 Not used: B26, B11×2, B12×2, B28×8