



**Hasegawa**  
Hobby kits

# SPITFIRE Mk Vb "I·R·GLEED"

## JT6 1:48 スピットファイア Mk.Vb "I·R·グリード"

スピットファイアは、第二次世界大戦の全期間、第一線で活躍し続けイギリスのみならず世界中から傑作機として賞賛されている戦闘機です。1934年イギリス空軍省はF.5/34という7.7mm機銃8挺を標準武装とする新型戦闘機をスーパーマリン社に要求しました。この仕様は後にF.37/34と改称され、ロールス・ロイス社の新型液冷エンジンであるマーリンCを装備した原型機として1936年3月5日に初飛行し、この原型機の示した高性能を確認した空軍省は、量産型を発注し、マーリンIIエンジン搭載のMk.Iが生産されました。そしてバトル・オブ・ブリテンでハリケーンと共に活躍し大戦果をあげ、イギリス本土をドイツ空軍から守りぬきました。1941年、ドイツ空軍の新型機Bf109Fに対抗して、Mk.Iの能力向上型であるMk.Vが登場しました。Mk.Vは主翼の武装仕様によってMk.Va、Mk.Vb、Mk.Vcの3種類に分けられ、Mk.Vaは主翼に7.7mm機銃8挺を装備し、Mk.Vbは20mm機関砲2門と7.7mm機銃4挺を装備しました。Mk.Vcはユニバーサル・タイプと呼ばれMk.Vaまたは、Mk.Vbと同様の武装の他、20mm機関砲4門のいずれかを装備できました。Mk.Vはエンジンもマーリン45、45M、46、50、50A、50M、55、55M、56、59の9種類のいずれかが搭載され、1943年9月までに約6,500機生産されスピットファイア全型の生産合計約22,000機のほぼ30%と

The Supermarine Spitfire was active throughout World War II and became known for its combat successes the world over. Designed in 1934 by R.J. Mitchell for a Royal Air Force (RAF) Specification F.5/34 which outlined a new fighter aircraft. Supermarine Company of Great Britain had produced a winning Schneider Trophy Race seaplane in 1931 and used much this technology to make a low wing, fully enclosed cockpit fighter aircraft with retractable landing gear and four 7.7mm machine guns. First flown in March 1936, the RAF approved the prototype (K5054) Mk. I and ordered it into mass production. It flew alongside the famous Hawker Hurricane in the "Battle of Britain" in 1939, earning the gratitude of all England for its performance during that intense period. By 1941, the German Messerschmitt Bf109 had been improved, and was superior to the early Spitfire. A Spitfire upgrade brought the Mk.V series came into being. Spitfires that were programmed for deployment to the Mediterranean and North African theaters of operation, had modifications made to the aircraft's induction system,

各型の中で最多となりました。また、Mk.Vb、Mk.Vcには北アフリカ、地中海、中東地域での展開を考えたトロピカル仕様が生産されました。細かい砂を吸い込みエンジンを壊してしまうため、気化空気取り入れ口をダクトで前方に延長しこの中にボーケス・マルチ・ビー防塵フィルターを装備し、一部の機体にはアボーキー タイプのフィルターが取り付けられ砂対策が施されました。ボックスアートに描かれているI·Rグリード中佐は、フランス、イギリス、北アフリカの各戦線で合計14.5機撃墜したエースで、"ウィッジ" (ウィザード・ミッジ:小さな魔法使い)の愛称で呼ばれました。

### 《スピットファイアMk.Vbのデータ》

乗員:1名、全長:9.116m、全幅:11.323m(切断翼低高度型9.928m)、全高:3.491m、主翼面積:22.3m<sup>2</sup>(切断翼低高度型21.3m<sup>2</sup>)、全備重量:3,078kg(切断翼低高度型3,016kg)、エンジン:ロールス・ロイス マーリン46 出力:1,415hp/高度4,270m(切断翼低高度型 エンジン:ロールス・ロイス マーリン45M/50M/55M 出力:1,585hp/高度840m)、最大速度:594km/h(切断翼低高度型575km/h) 武装:イスバノ 20mm機関砲×2 ブローニング7.7mm機銃X4 初飛行:1936年3月5日(原型1号機K5054)

because of the harsh desert climates; sand; and other tropical environmental problems. Two different air filter systems were used on these exported Spittires which altered their previously streamlined looks. The Aboukir Tropical Filter system had a shorter intake scoop, while the Vokes system, used for filtering out the fine desert sand, had a longer intake outline. Both the tropical and desert versions of the Mk.Vb Spittires were also used in Mid East and Far East operations. This kit features the markings of the aircraft flown by RAF Wing-Cdr. I.R. "Widge" Gleed.

DATA: Mk.Vb Single seat fighter; Length: 9.116m; Wingspan: 11.323m (Clipped wing 9.928m); Height 3.491m; Wing area: 22.3m<sup>2</sup> (Clipped wing 21.3m<sup>2</sup>); Weight 3,078kg (Clipped wing 3,016kg); Engine: Rolls-Royce Merlin 45M/50M or 55M; Power 1,585hp; Speed: 594km/h @ 5,950m; Ceiling: 11,300m (Clipped wing 11,100m); Range: 760km; Weapons: Hispano-Suiza 20mm cannon X 2, .30 Browning machine guns X 4; First flight (K5054) 5 March 1936





デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合



どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用



切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIRE  
SEPARARE  
CORTAR  
切去

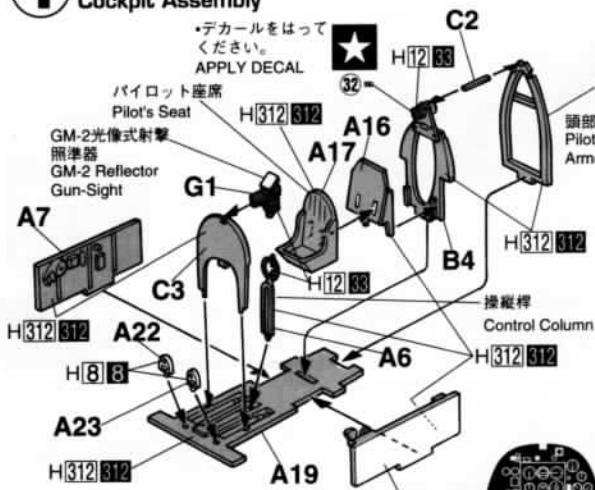


穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AQUJERO  
鑽孔

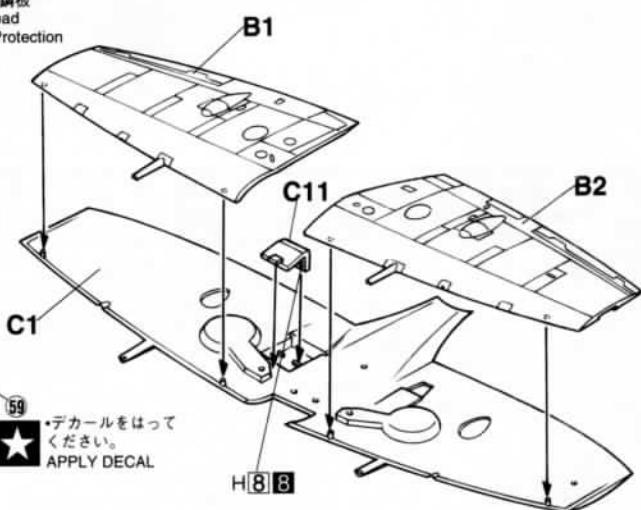


塗装図の番号です。  
PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMENUMMER  
NUMÉPOS DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
這是塗裝圖的號碼

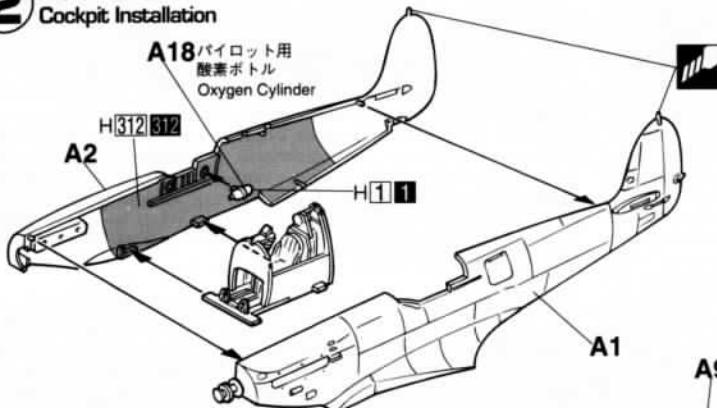
## 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



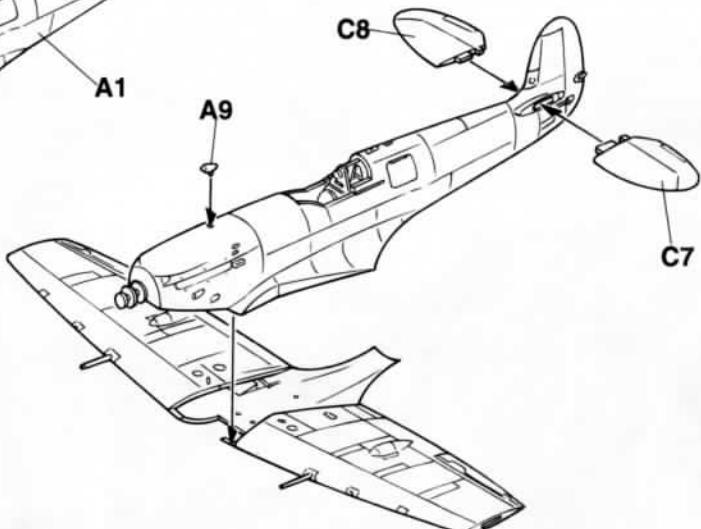
## 3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



## 2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



## 4 機体の取り付け Fuselage Installation



•デカールをはってください。  
APPLY DECAL

H[312]312

•切り取ってください。  
REMOVE

H[12]33

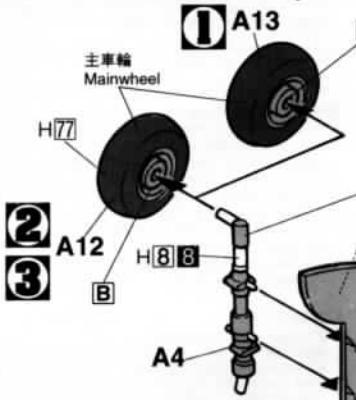
A1 内側

A2 内側

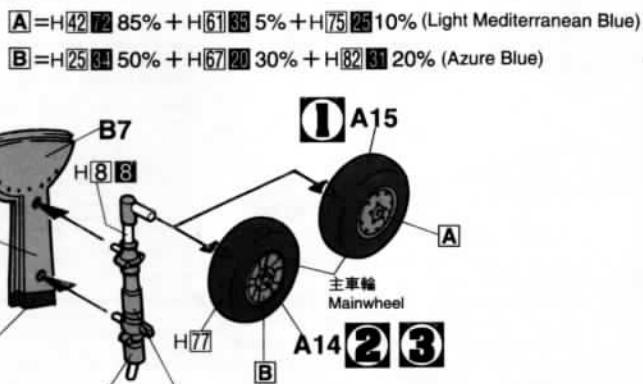
•デカールをはってください。  
APPLY DECAL

H[312]312

**5 左主脚の組み立て**  
Left Side Main Gear Assembly

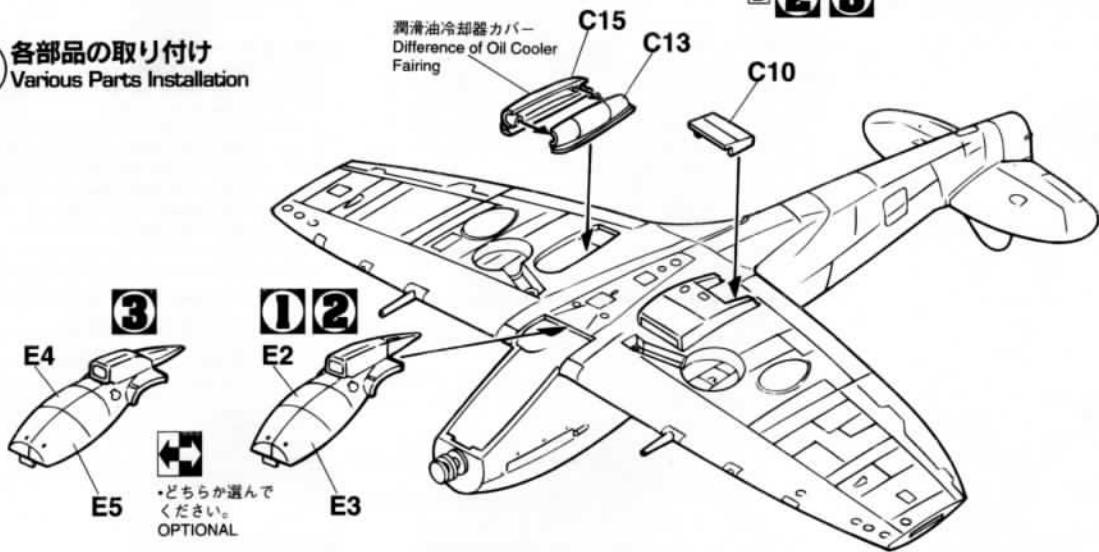


**6 右主脚の組み立て**  
Right Side Main Gear Assembly

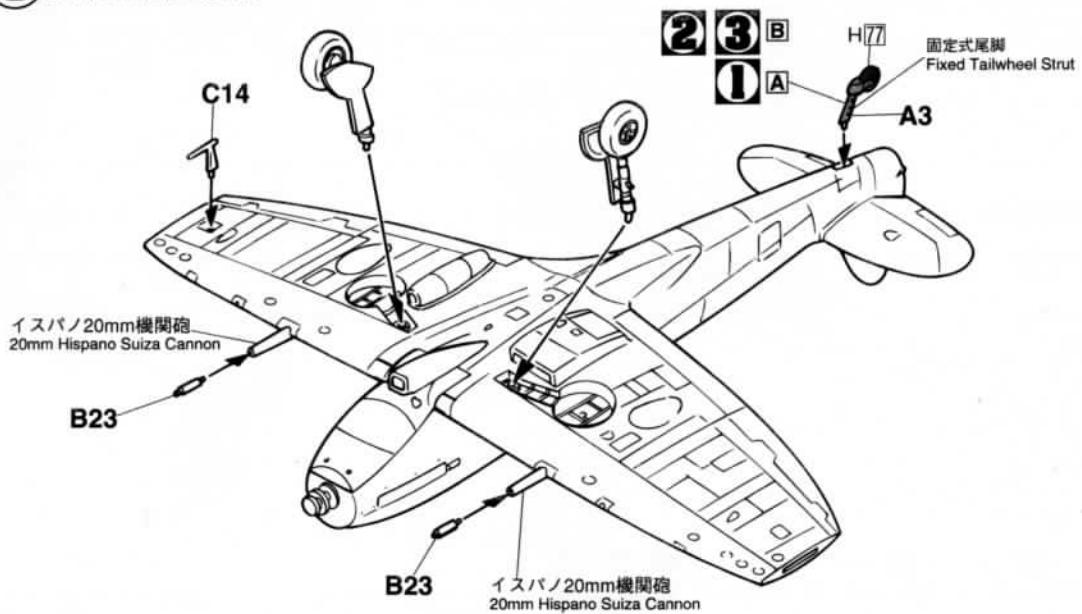


・切り取ってください。  
REMOVE

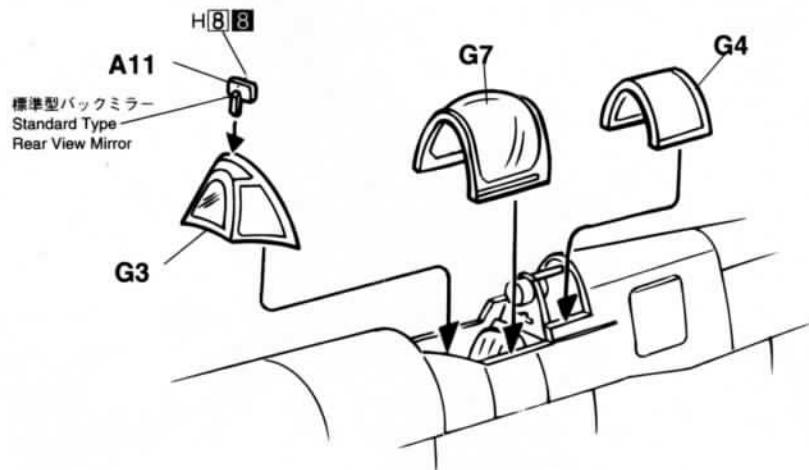
**7 各部品の取り付け**  
Various Parts Installation



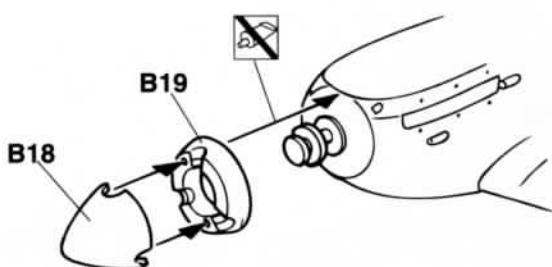
**8 主脚の取り付け**  
Main Gear Installation



**9** キャノピーの取り付け  
Canopy Installation

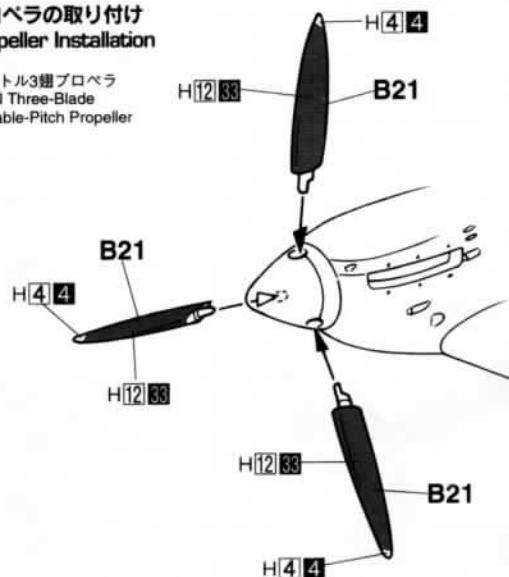


**10** スピナーの取り付け  
Installation

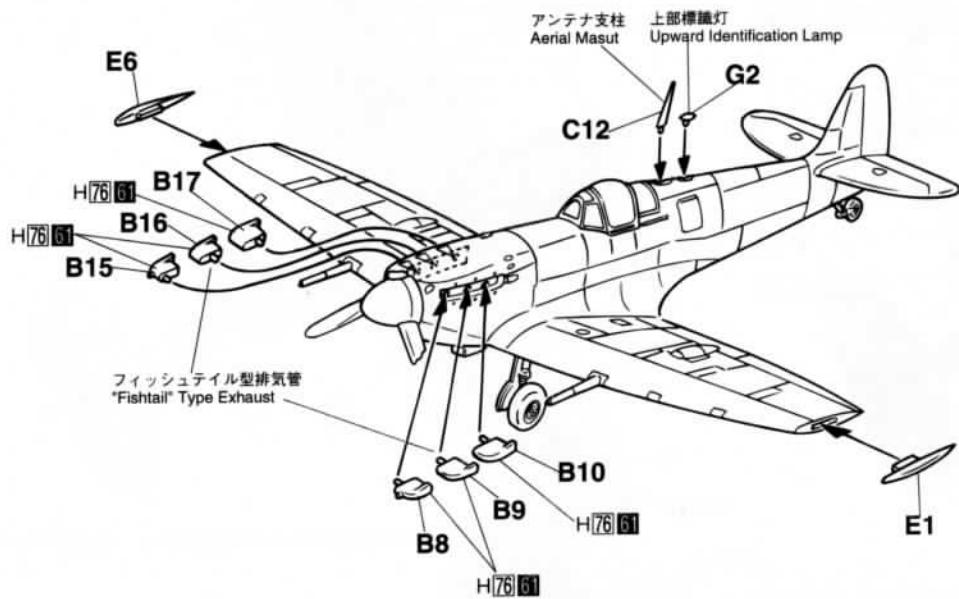


**11** プロペラの取り付け  
Propeller Installation

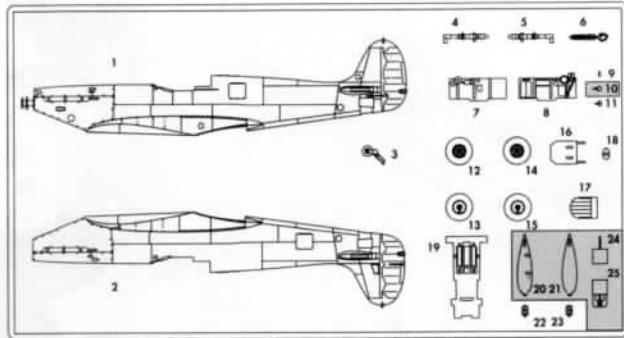
ロートル3翅プロペラ  
Roto Three-Blade  
Variable-Pitch Propeller



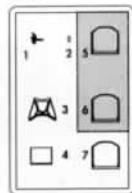
**12** 排気管の取り付け  
Exhaust Manifold Installation



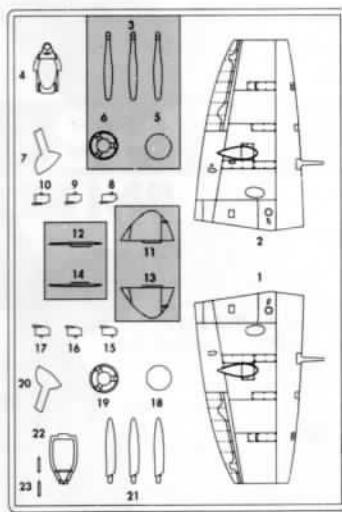
(A)



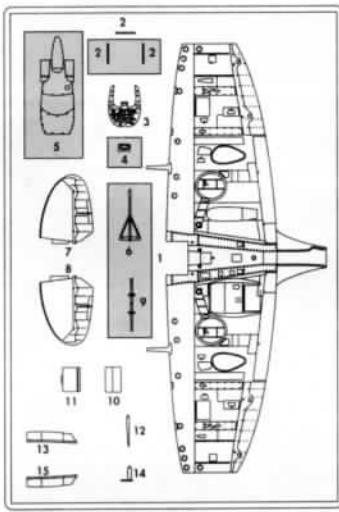
(G)



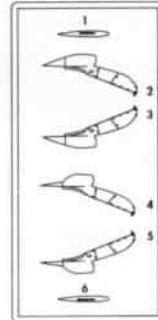
(B)



(C)



(E)



の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需使用的部件  
Pièces à ne pas utiliser.

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

Jt6 1/48 スピットファイア Mk.Vb "I-R・グリード"

部品を紛失したり、破損なった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品	.....	550円	E部品	.....	300円
B部品	.....	550円	G部品	.....	200円
C部品	.....	550円	デカール	.....	500円
			デカール(小)	.....	150円

9312

上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

A R T No. Jt6

塗料指定のH①はグンゼ産業・水性ホビーカラー。

①はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H① in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ① is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H① bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während ① den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigen. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H① correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ① correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H① nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ① è il tono della serie Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H① en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ① es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H①這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而①則代表都是出品的樹脂商系模型漆油的編號。這份套件並沒有包括膠水。

H①	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H③	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H④	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H⑧	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H⑫	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H⑯	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黑鐵色
H㉓	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色
H㉔	BLUE GRAY	BLAUGRAU	GRIS-BLEU	GRIGIO BLU	GRIS AZUL	藍灰色
H㉕	IJN GRAY	IJN GRAU	GRIS IJN	GRIGIO IJN	GRIS IJN	IJN 淩灰色
H㉖	RLM LIGHT BLUE 65	RLM HELLBLAU 65	RLM BLEU CLAIR 65	BLU CHIARO RLM 65	AZUL PALIDO RLM 65	RLM 淩蓝色 65
H㉗	MIDDLE STONE	STEINGRAU,MITTEL	PIERRE MOYEN	NOCCIOLO MEDIO	PIEDRA MEDIO	中石色
H㉘	DARK EARTH	ERDFARBE,DUNKEL	TERRE FONCÉ	TERRA SCURO	TIERRA OSCURO	深土褐
H㉙	DARK SEA GRAY	SEEGRAU,DUNKEL	GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	GRIS MAR OSCURO	深海灰色
H㉚	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H㉛	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H㉜	DARK GRAY (1)	DUNKEL GRAU (1)	GRIS FONCÉ (1)	GRIGIO SCURO (1)	GRIS OSCURO (1)	深灰色(1)
H㉝	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H㉞	LIGHT GREEN FS34227	HELLGRÜN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	VERDE CLARO	淺綠色

# Marking & Painting

マークリング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

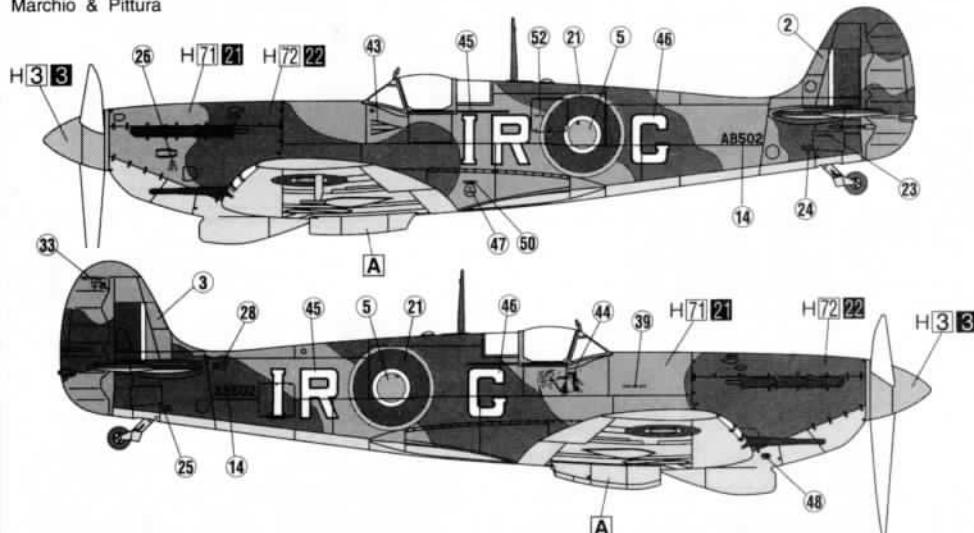
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

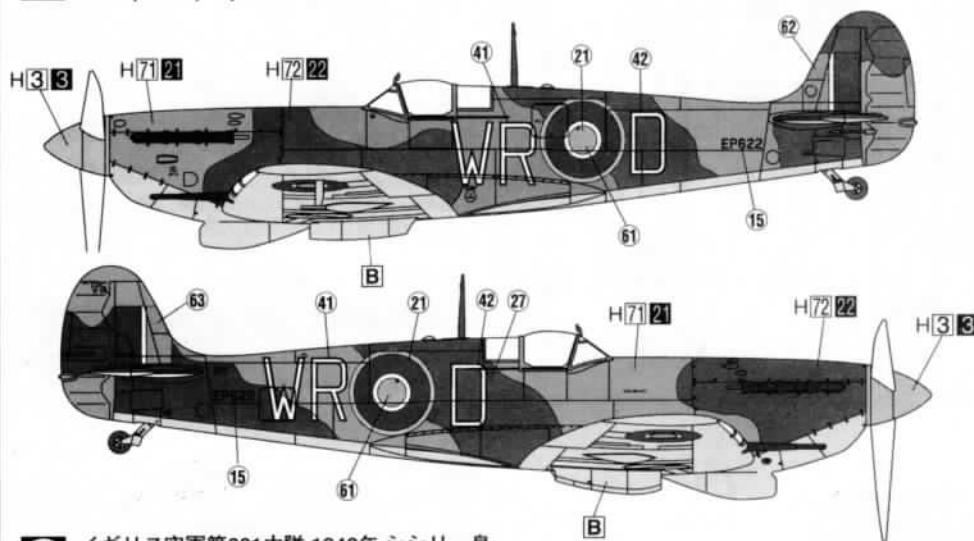
Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

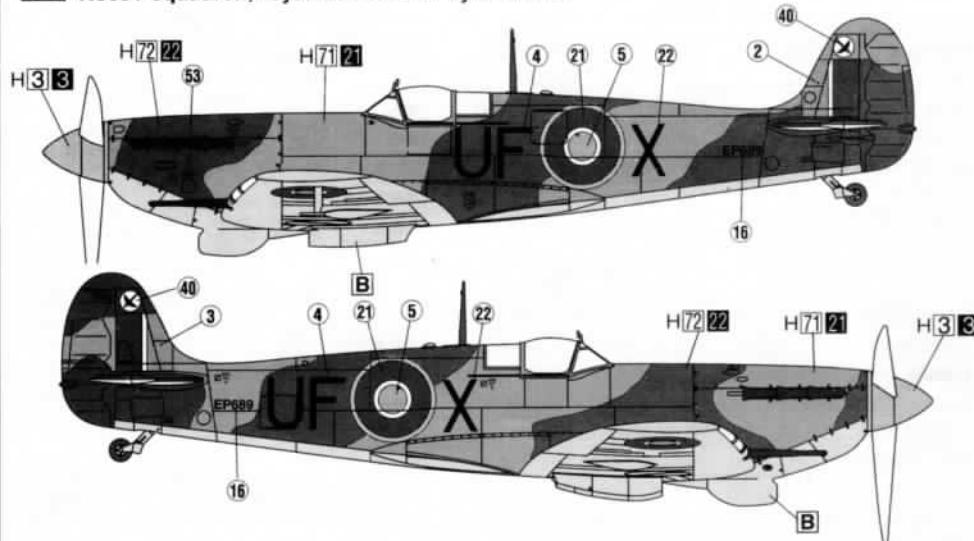
**D** 第244航空団司令官イアン・R・グリード中佐乗機 1943年 チュニジア/北アフリカ  
244th Wing Commander Ian R Gleed, 1943 Tunisia/North Africa



**2** 南アフリカ空軍第40中隊 1943年 北アフリカ  
No40(SAAF) Squadron, 1943 North Africa.



**3** イギリス空軍第601中隊 1943年 シシリー島  
No601 Squadron, Royal Air Force Sicily Isl. 1943.



■細部のマーク及び塗装は塗装図 1と同じです。

■Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1.

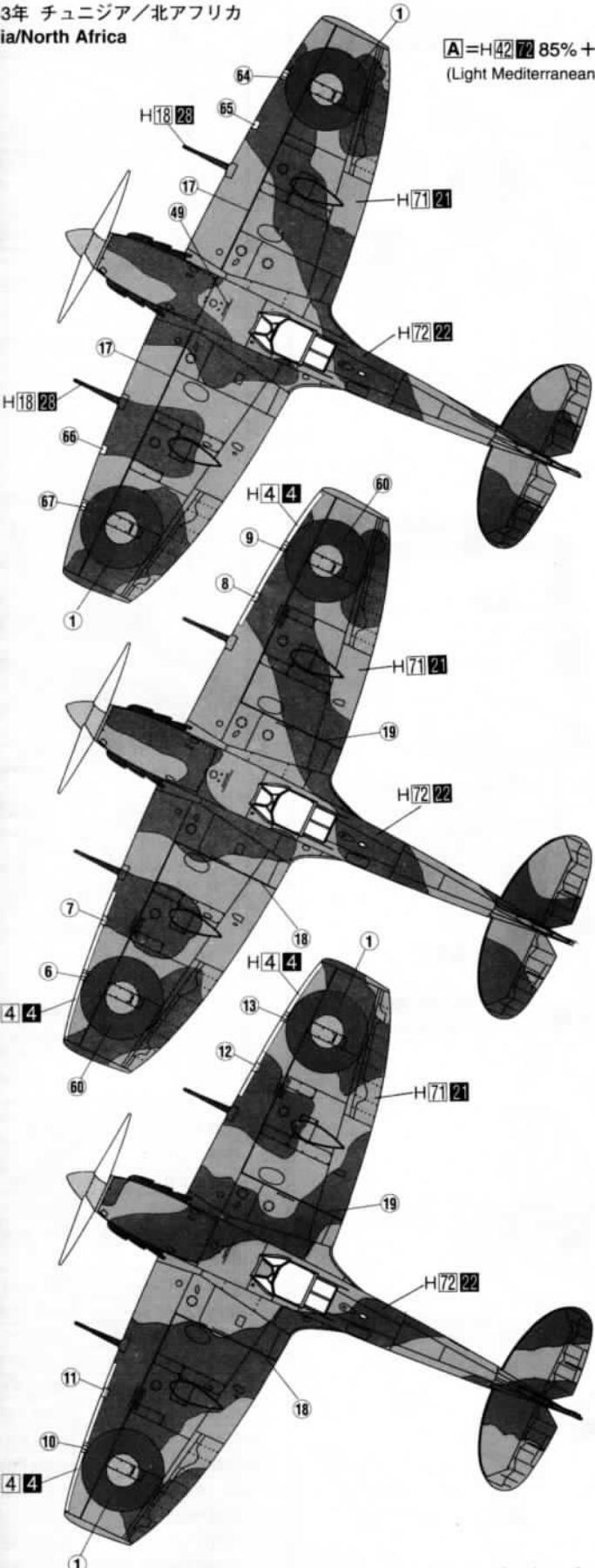
■Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung 1 dargestellt.

■Le schéma de peinture 1 indique les détails des décorations à la peinture.

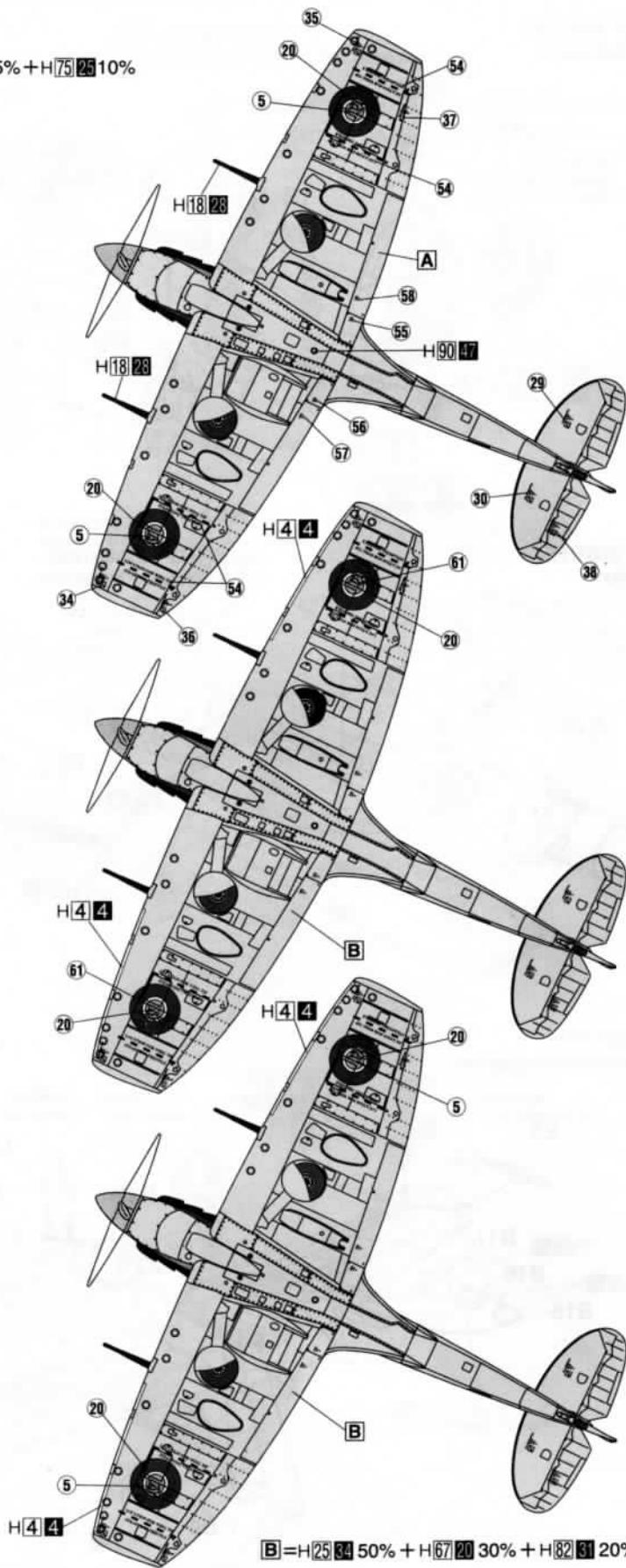
■I det...

■Los o...

3年 チュニジア／北アフリカ  
ia/North Africa



**A**=H4272 85% + H6135 5% + H7525 10%  
(Light Mediterranean Blue)

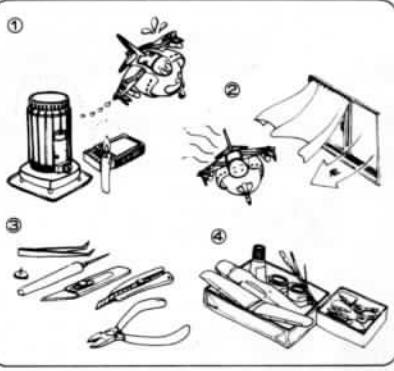


**B**=H<sub>25</sub>34 50% + H<sub>67</sub>20 30% + H<sub>82</sub>31 20% (Azure Blue)

gestellt.  
einture.

- dettagli dei colori e delle decorazioni sono come mostrato nello schema di colorazione 1.
- Los detalles se han pintado y decorado tal como se muestra en el diagrama de colores 1.

■細部的標誌和塗裝是與塗裝圖1相同的。



### ■Please keep to the following rules

- Never use glue or paint near fire.
- Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
- Keep all materials and tools neatly.

### ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerdem den Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden wenn sie stark inhalet werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhaliert.
- Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen.
- Alles Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

### ■Suivre attentivement les règles suivantes

- Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
- Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
- Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
- Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

### ■Sequre le seguenti regole

- Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
  - Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso. tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
  - Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
  - Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.
- Por favor, mantener las siguientes reglas**
- Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
  - Abri ventanas para el aire fresco cuando estén usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapón fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
  - Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

### ■請遵守以下守則

- 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆水。
- 使用模型膠水或漆水時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋子旋緊，放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給幼童接觸。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸過量會對健康造成不良影響，更不可有機會吸入此等揮發性物質。
- 使用模型製作剪刀把模型部件從膠帶上剪下，再用模型刀或小刀刮去廢多餘的膠水口。
- 保持工具及各種物體整潔。

### ■Correct Method for Applying Decals

- Clean model surface with wet cloth.
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around designs.

### ■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebefilmreste mit einem feuchten Tuch.

### ■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier support.
- Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

### ■Modo esatto per applicare le decalcopanie

- Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcopanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcopanie mediante un panno soffice di cotone.
- Quando le decalcopanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcopanie stessa.

### ■Método correcto para aplicar las calcomanías

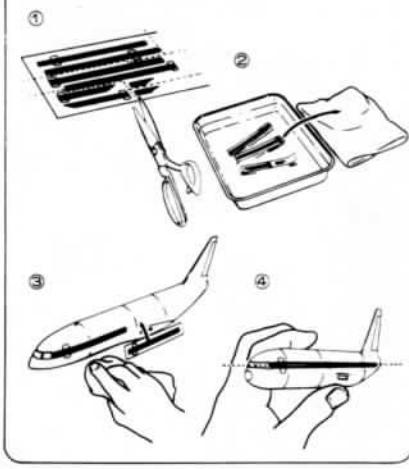
- Limpiar el modelo con un paño húmedo.
- Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua fría por 20 segundos.
- Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanías han dejado suelta el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
- Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
- Cuando las calcomanías se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento quede sobre las calcomanías.

### ■貼上水印標貼的正確方法

- 用濕布抹乾淨模型表面。
- 按照各樣點的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- 用指尖試行觸摸以判定標貼是否已脫離底紙，如果脫落，則把標貼紙底紙放到標貼表面的適當位置上。小心地將底紙移去，把標貼留在標貼表面。
- 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布把標貼剝離，以擦出標貼底下的氣泡和水分。
- 標貼乾後，用布布輕輕標貼及其附近的標貼表面。以洗去可能殘留在標貼附近的多餘水份。確保效果完美。

### ■楽しい工作のための4つのポイント

- 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
- 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害すことがあるので故意に吸ってはいけません。
- ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはさす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
- 組立中でも整理整頓しましょう。



### ■デカールのじょうずな貼り方

- デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚つづまたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめたら後、貼るところにおいて静かに台紙をすり下します
- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- デカールが完全に乾いたら少しお水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.  
CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN  
ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR.  
BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPROPRIÓ PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.  
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR.  
INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΑΞΙΑ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ  
ΤΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

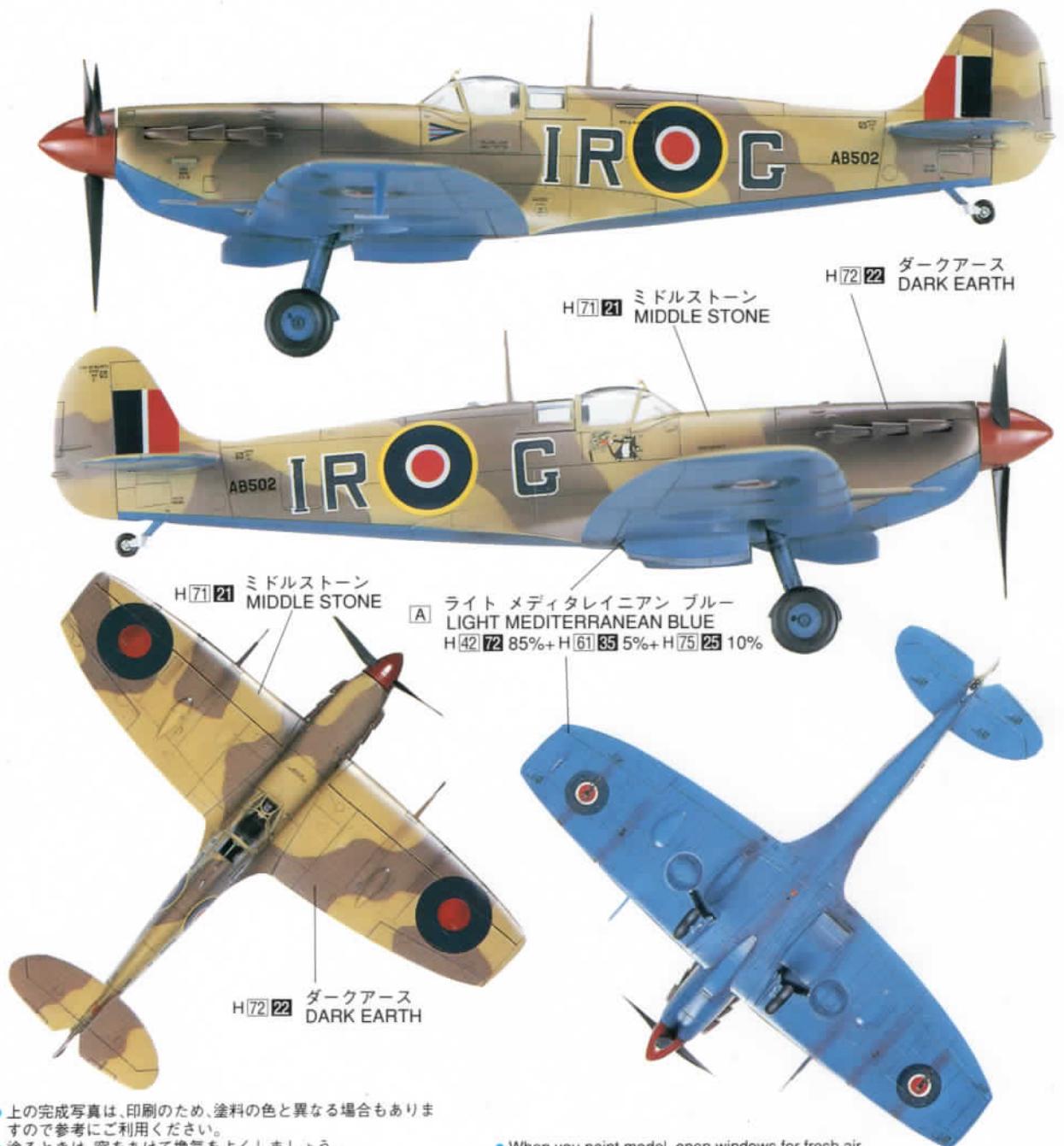
# PAINTING GUIDE

## SPITFIRE Mk.Vb 'I.R.GLEED'

JT6 1:48 スピットファイア Mk.Vb  
I.R.グリード

**Hasegawa**  
Hobby kits

■ 第244航空団司令官 イアン・R・グリード中佐乗機 1943年 チュニジア/北アフリカ  
244th Wing Commander Ian R Gleed, 1943 Tunisia/North Africa



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。

- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。

- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.



JT2 P-38L ライトニング "ジェロニモ II"

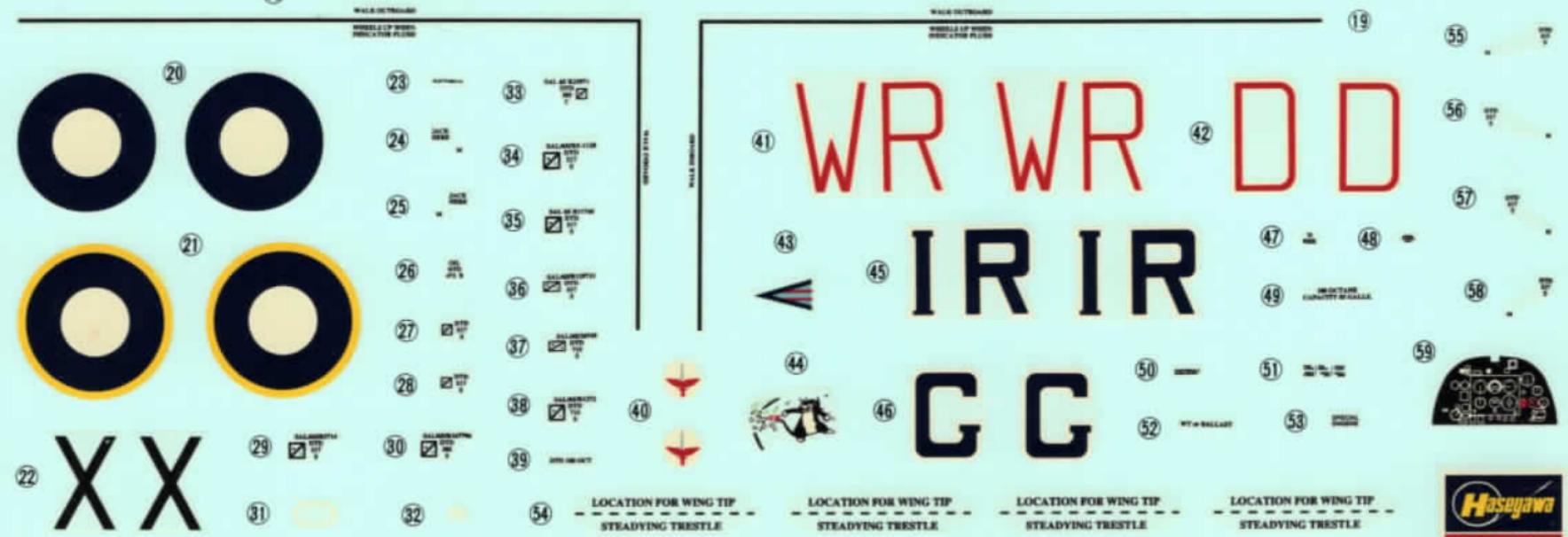
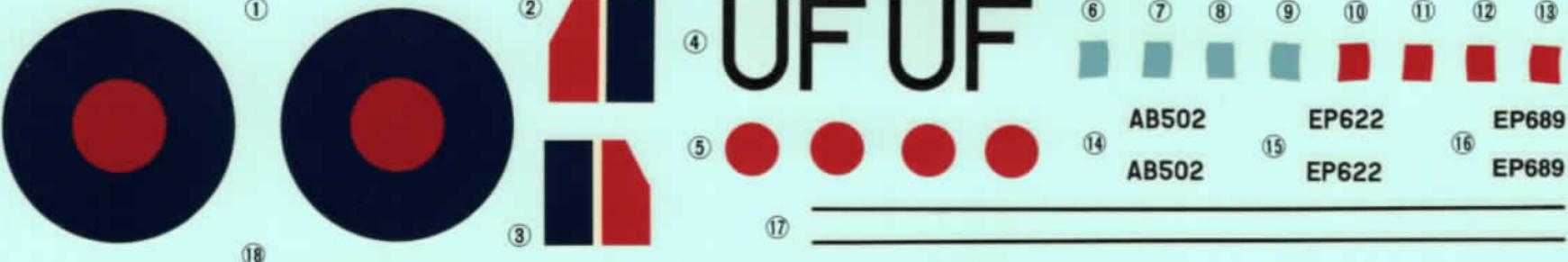
P-38J LIGHTNING 'VIRGINIA MARIE'  
JT-1 1:48 P-38J ライトニング "バージニア マリー"

P-38L LIGHTNING 'GERONIMO II'  
JT-2 1:48 P-38L ライトニング "ジェロニモ II"

SPITFIRE Mk.Vb  
JT-4 1:48 スピットファイア Mk.Vb



JT4 スピットファイア Mk.Vb



JT6 1/48 SPITFIRE Mk.Vb “I-R-GLEED” スピットファイア Mk.Vb “I-R・グリード”

1993.12  
MADE IN JAPAN

60



61



64



62



65



63

66



67



JT6 1/48 SPITFIRE Mk.Vb スピットファイア Mk.Vb