

HAWKER SIDDELEY GNAT "RED ARROWS" No 61036-4

SPECIAL INSTRUCTIONS

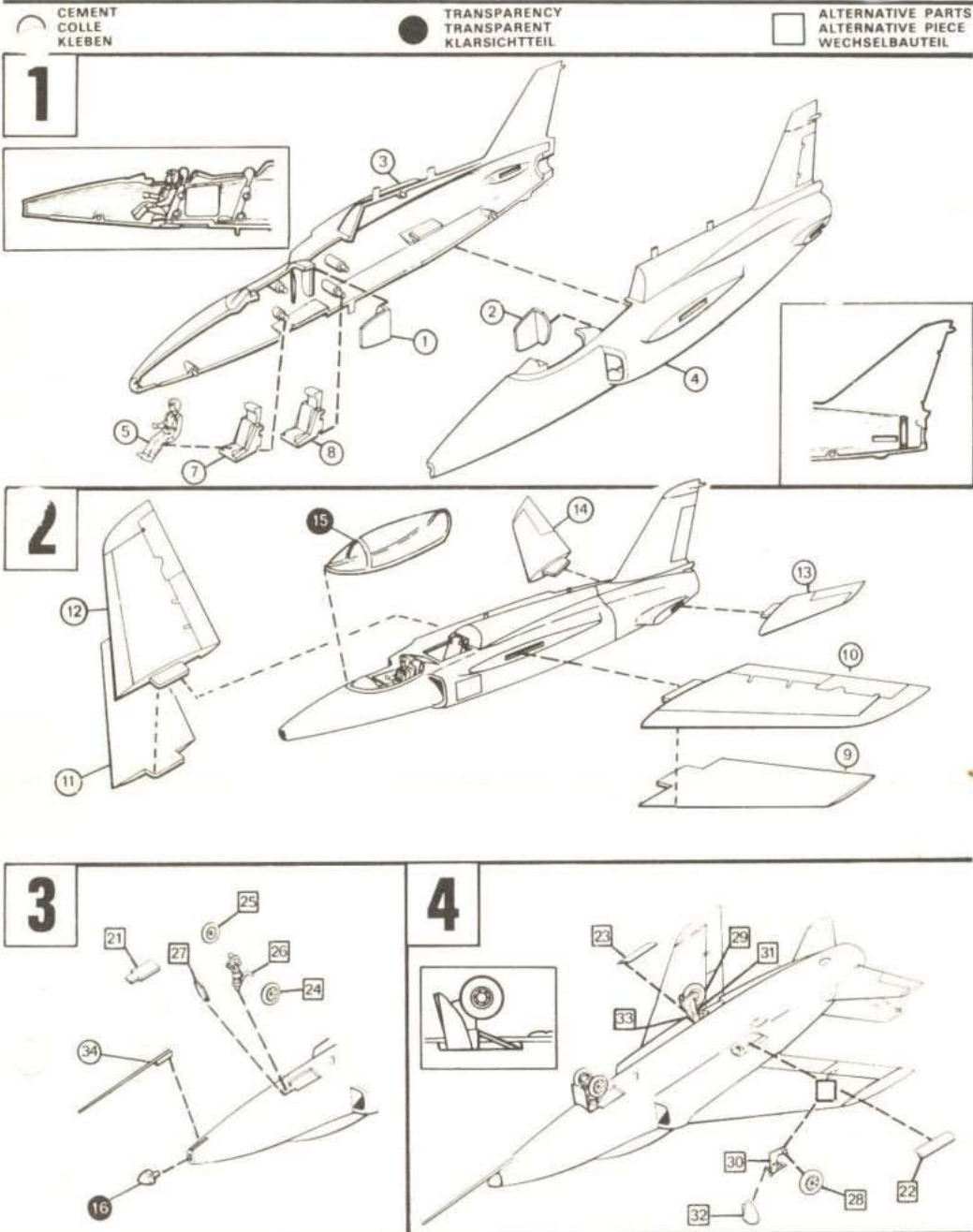
For a model with retracted undercarriage, omit parts (24-33) and cement doors (21-23) in closed position. For lowered undercarriage cement alternative door (27) (angled forward) into recess and main doors (32-33) onto front of main legs. Note main legs are angled outwards.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour un modèle avec le train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (24-33) et coller les portes (21-23) en position fermée. Pour le train d'atterrissage sorti coller la porte (27) en biais vers l'avant dans son encastrement et les portes principales (32-33) en avant des jambes du train. Noter que les jambes du train principal sont inclinées vers l'extérieur.

SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerk EIN: Teile (24-33) weglassen und Klappen (21-23) geschlossen anbringen. Bei Fahrwerk AUS: Klappe (27) - vorwärts gespreizt - in Bugausschnitt und Hauptklappen (32-33) vorn auf Hauptfederbeine kleben. Beachte Hauptfederbeine sind leicht auswärts gewinkelt.



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungelimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate- und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Hawker Siddeley Gnat.
 ROLE: Two-seat advanced trainer.
 POWERED BY: One 4,230lb s.t. Bristol Siddeley Orpheus 100 engine.
 PERFORMANCE: Maximum speed Mach .97 in level flight, climb 7min to 40,000ft; range 600 miles.
 DIMENSIONS: Wing span 24ft; length 37ft 10in; height 9ft 6in.
 ARMAMENT: None.
 REMARKS: Developed from the Folland Midge of 1954, the Gnat trainer stems in turn from the Gnat light-weight fighter, 105 trainers were ordered by the RAF, the first joining the Central Flying School in 1962. The Red Arrows were formed in 1964 and have won acclaim world-wide for precision aerobatics of the highest order. Normal complement is nine Gnats plus one reserve.

MARQUE: Gnat de Hawker Siddeley.
 RÔLE: Appareil d'entraînement avancé biplace.
 PROPULSEUR: PAR: Un moteur Bristol Siddeley Orpheus 100 de 1 923 kg de poussée statique.
 PERFORMANCE: Vitesse maximum 0,97 mach en vol horizontal, montée en 7 minutes à 12 200 mètres; rayon d'action 965 km.
 DIMENSIONS: Envergure de l'aile: 7,3 mètres; longueur: 11,5 mètres; hauteur: 3,2 mètres.
 ARMEMENT: Aucun.
 REMARQUES: Développé à partir du Folland Midge de 1954, l'appareil d'entraînement provient à son tour du chasseur léger Gnat. 105 de ces appareils furent commandés par la RAF, le premier fut livré à l'École d'Aviation Centrale en 1962. Les Red Arrows (Flèches Rouges) furent formés en 1964 et sont reconnus et acclamés à travers le monde pour leurs acrobaties de haute qualité. Le complément normal de ce groupe est neuf Gnats et un en réserve.

BAUMUSTER: Folland/Hawker Siddeley (Fo.144) Gnat T.1.
 VERWENDUNGSZWECK: Strahltrainer mit Tandemsitzen.
 TRIEBWERK: Bristol Orpheus 101 BOr. 4, 2200 kp Standschub.
 LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 950/1020 kmh (M 0.95) Gipfelhöhe 14.6 km.
 ABMESSUNGEN: Spannweite 7.32 m; Länge 9.65 m; Höhe 3.06 m.
 BEWAFFNUNG: Für Einsatztraining: Bomben, Raketen, Kamera- und Waffenbehälter, Zusatztanks möglich.
 BEMERKUNGEN: Erstflug 31.8.59, 105 für "all through jet training" der RAF beschafft, 15% kleinerer Mini-Jäger F.1 in Indien, Finnland und Jugoslawien eingesetzt (teils Lizenzbau). Überall von den "Red Arrows", der RAF-Kunstflugstaffel her bekannt.