



1/48 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Messerschmitt Bf 109F

04101

With the arrival of the sleek Bf 109F in Luftwaffe squadrons along the English Channel coast in 1941, German pilots enjoyed a marked superiority over the RAF's Spitfire VBs. Of all the 109 versions produced, the F marked the peak of development and was considered by many to have been the best of the breed, unmarred by the 'bumps' and 'excrescences' of the other variants. At the beginning of the Second World War, the German fighter in its 109E form was in advance of rival types in the Polish, Dutch, Belgian and French Air Forces but it met its match when flown against the RAF's Spitfires and Hurricanes. The quest for greater performance gave rise to the Bf 109F, the prototype of this sub-type flying in July 1940. In its production F-1 and -2 form, the new aircraft had a smoother cowling covering the more powerful 1,200 h.p. Daimler-Benz DB 601N engine, a semi-retractable tail wheel and wing changes. Armament comprised a new 20mm cannon firing through the airscrew hub plus two 79mm

machine guns above the engine. Bf 109F-4s saw widespread service during the middle years of the war, being particularly well known for their use with the crack Luftwaffe units, JG2 and JG26 on the English Channel coast, JG27 in North Africa and JG54 in Russia and Finland. The markings supplied with this kit are for two Messerschmitt Bf 109F-4s. The desert-based JG27 aircraft was flown during 1942 from Martuba and carried the chevron and bars of the group's adjutant. Alternative markings are for a JG54 Bf 109F-4 based at Mensuvaara near Lake Ladoga in Finland as part of Luftflotte 1 (Air Fleet 1) in the summer of 1942. It was flown by Oberleutnant Werner von Hofe when commanding No.7 staffel and carried unusually all three unit insignia, the JG54 Green Heart emblem, the III Gruppe badge plus the 7 Staffel badge. Bf 109F dimensions: span 32ft 6in, length 29ft, height 8ft 6in. On the later 1,350 h.p. DB 601E engine, the F-4 did 394.6 m.p.h. at 19,865ft and climbed to 32,800ft in 13.7 minutes.

Avec l'arrivée du Bf 109F dans les escadrilles de la Luftwaffe sur la côte de la Manche en 1941, les pilotes allemands jouissaient désormais d'une supériorité incontestable sur les Spitfires Vb de la RAF. Sur les 109 modèles produits, le F marquait sans nul doute l'aboutissement des travaux de conception et beaucoup le considèrent comme le meilleur de l'espèce, dépourvu des 'bosses' et 'bourrelets' des autres variantes. Au début de la seconde guerre mondiale, l'appareil de combat allemand du type 109E était supérieur aux types rivaux des Forces Aériennes polonaise, néerlandaise, belge et française mais il trouva son pareil lorsqu'il fut aux prises avec les Spitfires et Hurricanes de la RAF. Les travaux de perfectionnement donnèrent ainsi naissance au Bf 109F, le prototype de ce sous-type, en juillet 1940. Dans sa forme F-1 et F-2, le nouvel appareil possédait un capot plus lisse recouvrant le moteur plus puissant Daimler-Benz DB 601N de 1,200 CV, une roue stabilisatrice semi-retractable et des changements d'aile. Son armement comprenait un nouveau canon de 20mm faisant feu par le moyeu de l'hélice ainsi que deux mitrailleuses de 7,9mm au-dessus du moteur.

Les Bf 109F-4 furent en service intensif durant les années du milieu de la guerre et furent particulièrement célèbres pour leur performance dans les unités d'élite de la Luftwaffe, JG2 et JG26 sur la côte de la Manche, JG27, en Afrique du Nord et JG54 en Russie et en Finlande. Les décalcomanies fournies dans ce kit concernent deux Messerschmitt Bf 109F-4. L'appareil JG27 basé dans le désert, fut en service en 1942 au départ de Martuba et portait les chevrons et barres de l'adjutant du groupe. Les autres décalcomanies concernent un JG54 Bf 109F-4 basé à Mensuvaara près du Lac Ladoga en Finlande, faisant partie de la Luftflotte I (Flotte Abrienne I) durant l'été 1942. Il fut piloté par l'Oberleutnant Werner Von Hofe commandant du Staffel No.7 et portait, fait inhabituel, les trois signes distinctifs de l'unité, l'emblème Coeur Vert JG54, le gage du Groupe III et le badge Staffel 7. Les dimensions du Bf 109F sont les suivantes: envergure - 9,75m, longueur - 8,7m, hauteur 2,55m. Avec le moteur ultérieur DB 601E de 1,350CV le F-4 réalisait 630km/h à 6000m et montait à 9840m en 13,7 minutes.

Mit der Einführung der schlanken Bf 109F in den Staffeln der Luftwaffe entlang der englischen Kanalküste im Jahre 1941 genossen die deutschen Piloten eine bedeutende Überlegenheit gegenüber der Spitfire VB der RAF. Von allen 109 gebauten Ausführungen bezeichnete die F den Entwicklungshöhepunkt und sie wurde von vielen als die beste Entwicklung der Serie angesehen, unbeeinträchtigt von den 'Stößen' und 'Auswüchsen' der anderen Varianten. Zu Beginn des Zweiten Weltkriegs war das deutsche Kampfflugzeug in der 109E-Form den Konkurrenztypen der polnischen, niederländischen, belgischen und französischen Luftwaffe überlegen, fand jedoch einen gleichwertigen Gegner im Kampf gegen die Spitfires und Hurricanes der Royal Air Force. Der Wettbewerb um verbesserte Leistung führte zum Entwurf der Bf 109F. Ihr Prototyp flog erstmals im Juli 1940. In der F-1- und F-2 Serienausführung hatte das neue Flugzeug eine glattere Motorverkleidung zur Abdeckung des leistungsstärkeren 1200-PS-Daimler-Benz DB 601N-Motors, ein halb einziehbares Heckrad und Flügelmodifikationen. Die Rüstung umfaßte eine neue 20-mm-Kanone, die durch die Luftschrauben-Nabe feuerte und zwei 7,8mm-Maschinengewehre über dem Motor. Die

Ausführung 109F-4 wurde in den mittleren Kriegsjahren verbreitet eingesetzt und sie war besonders für ihren Einsatz in den Elite-Luftwaffe-Einheiten JG2 und JG26 an der englischen Kanalküste, JG27 in Nordafrika und JG54 in Rußland und Finnland bekannt. Die mit diesem Bausatz gelieferten Markierungen sind für zwei Messerschmitts des Typs Bf 109F-4. Die in der Wüste stationierte Messerschmitt des JG27 wurde 1942 von Martubage flogen und trug die Treisen und Streifen des Gruppenadjutanten. Die Alternativ-Markierungen sind für eine Bf 109F-4 des JG54, die in Mensuvaara nahe dem Ladoga-See in Finnland stationiert war, als Teil der Luftflotte 1 im Sommer des Jahres 1942. Sie wurde von Oberleutnant Werner von Hofe geflogen, als dieser Kommandeur der 7. Staffel war, und trug ungewöhnlicherweise alle drei Einheitsinsignien, das Emblem des Grünen Herzens des JG54, das Emblem der Gruppe III und das Emblem der 7 Staffel. Die Abmessungen der 109F: Spannweite 9,91m; Länge 8,84m; Höhe 2,59m. Mit dem späteren 1350-PS-DB 601E-Motor hatte die E-4 eine Geschwindigkeit von 631km/h bei einer Flughöhe von 6055m, und sie stieg in 13,7 Minuten auf eine Flughöhe von 9997m an.

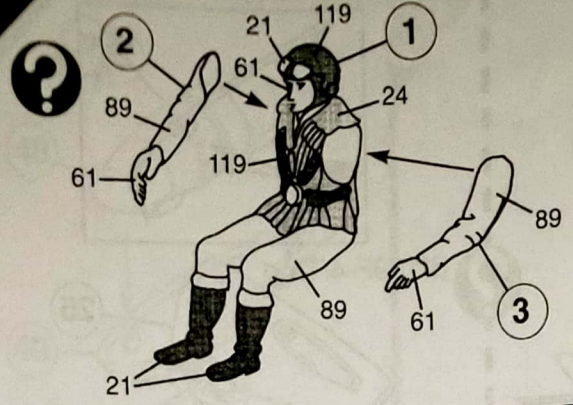
Con la llegada del brillante Bf 109F a las escuadrillas Luftwaffe a lo largo de la costa del Canal Inglés en 1941, los pilotos Alemanes disfrutaron una notable superioridad sobre los Spitfire VB de la RAF. De todas las 109 versiones producidas, el F marcó el período culminante del desarrollo y fue considerado por muchos como el mejor de la generación, sin haber sido afectado por las 'protuberancias' y 'excrescencias' de las otras variantes. Al comienzo de la Segunda Guerra Mundial, el cazador Alemán en su forma de 109E era muy superior a sus rivales en las Fuerzas Aéreas Polacas, Holandesas, Belgas y Francesas per tuvo que enfrentarse a su competidor durante vuelos contra los Spitfires y Hurricanes de la RAF. La demanda de un rendimiento superior condujo al desarrollo del Bf 109F, cuyo prototipo voló en Julio de 1940. En su producción en la forma de F-1 y -2, el avión nuevo tenía un capotaje más suave cubriendo el motor Daimler-Benz DB 601N de 1.200 h.p mas potente, una rueda de cola semiretractil y cambios en el ala. El armamento incluía un cañon nuevo de 20mm que disparaba a través del cubo de las hélice del avión así como dos ametralladoras de

7,9mm encima del motor. Los Bf 109F-4 ovieron un servicio general durante los años intermedios de la guerra, y fueron especialmente conocidos por su uso con las famosas unidades Luftwaffe, JG2 y JG26 en la costa del Canal Inglés. JG27 en Africa del Norte y JG54 en Rusia y Finlandia. Las marcaciones que se suministran con este juego son parados Messerschmitt Bf 109F-4. El avión JG27 basado en el desierto voló durante 1942 desde Martuba y transportó los galones en forma de 'V' invertida y fusiles automáticos Browning del ayudante del grupo. Las marcaciones alternativas son para un JG54 Bf 109F-4 basado en Mensuvaara cerca del Lago Ladoga en Finlandia como parte de Luftflotte 1 (Flota Aérea 1) en el Verano de 1942. Fue pilotado por el Oberleutnant Werner von Hofe cuando estaba al mando del Staffel Núm.7 y llevaba extraordinariamente las insignias de todas las tres unidades, el emblema de Corazón Verde JG54, la insignia del Staffel 7. Dimensiones del Bf 109F: envergadura 9.91m, longitud 8,84m, altura 2,59m. Con el motor más reciente DB 601E de 1.350 h.p., el F-4 alcanzaba 631km/h a 6,055m, y lograba una altura de 9.997m, en 13,7 minutos.

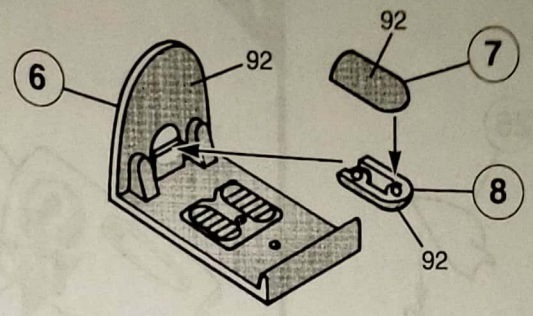
Da den glatta Bf 109F, Luftwaffe Squadrons, gled långsmed den Engelska kanal kusten 1941 hade den Tyska piloten en markerad överlägsenhet över RAF's Spitfire VBs. Av alla de 109 typer som tillverkades, markerade nog F-versionen höjdpunkten i utvecklingen och räknades av många som det bästa i sin klass, ofördärvat av "stötår" och "vanställande utväxter" i jämförelse med de andra versionerna. Vid början av det Andra Världskriget var det Tyska krigsplanet, i sitt 109E-format, i främsta ledet i jämförelse med rivaler från Polen, Holland och Frankrike men mötte sin make da det flög mot RAF's Spitfire och Hurricanes. Den fortsatta jakten för ökad prestation medförde Bf109F, prototypen av denna sub-typ provflögs i juli 1940. Det nya planet, i F-1 och -2-format, tillverkades och utkom med en slätare motorhuv som täckte den krahiga 1,200 hk Daimler-Benz DB 601N motoren, ett delvist indragbart stjärthjul och vingbytningar. Armeringen bestod av en ny 20mm kanon som sköt genom propellernav samt två 7,9mm kulsprutor ovanom motoren. Bf 109F-4 användes

utsträckt under krigets mitten år, de var speciellt kända för sin andel i förstörelsen av Luftwaffe-enheter, JG2 och JG26 vid den Engelska Kanal kusten, JG27 i Nord Afrika och JG54 i Ryssland och Finland. Markeringarna som medföljer denna Airfixsats är förtva Messerschmitt Bf109F-4'or Öken-stationerade JG-27' an flög under 1942 från Martuba och var dekorerad med gruppens adjutant's chevron och bar. Alternativa markeringar är för JB54Bf 109F-4, stationerad vid Mensuvaara, nära Ladoga-sjön i Finland, som en del av Luftflotte 1 sommaren 1942. Planets pilot var Oberleutnant Werner von Hofe da han var chef för No.7 Staffel. Planet var markerat med all tre enheters markeringar, vilket var ovanligt; gradbeteckningarna JG54 Green Heart emblem, III Gruppe markering samt No.7 Staffel markering. Bf109F dimensioner: Vingbredd 9,91m, längd: 8,84m, höjd, 2,59m. Den senare modellen hade en 1,350 hk DB 601E motor, F-4' an hade en hastighet på 631km/t vid 6.055m och kunde stiga till 9,640m inom 13,7 minuter.

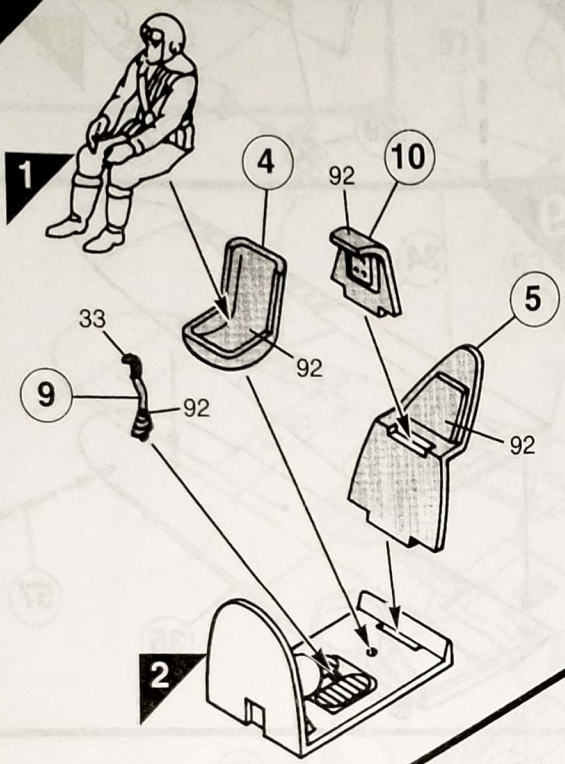
1



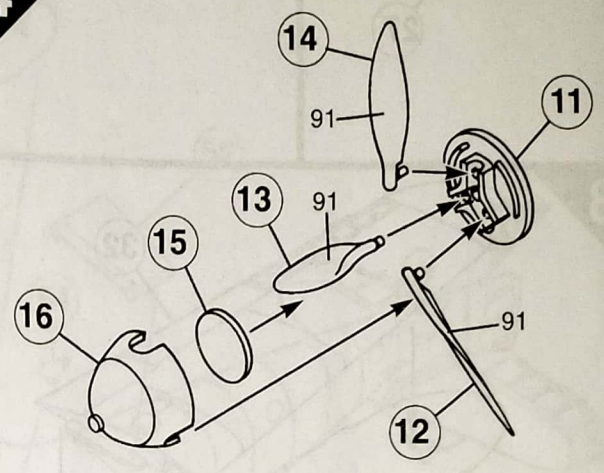
2



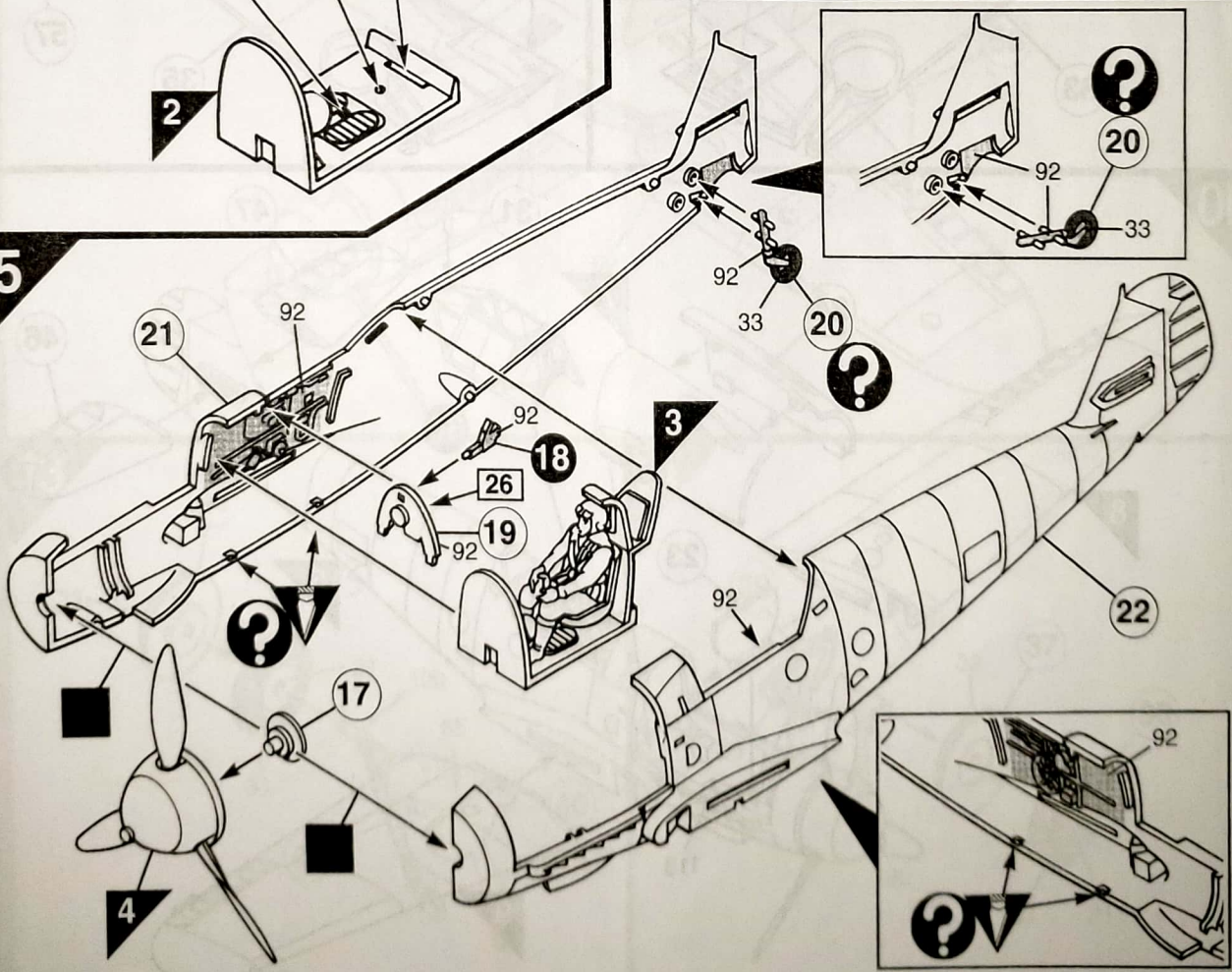
3



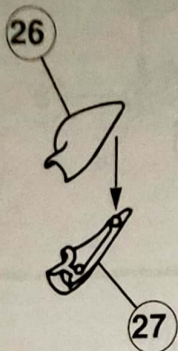
4



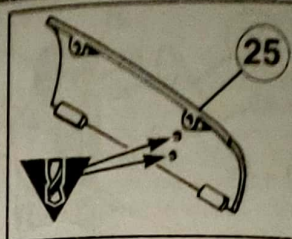
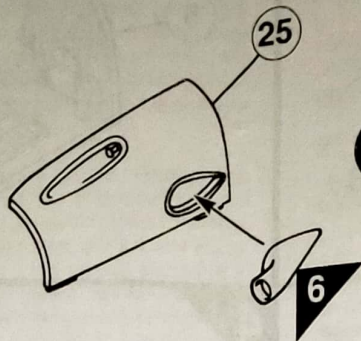
5



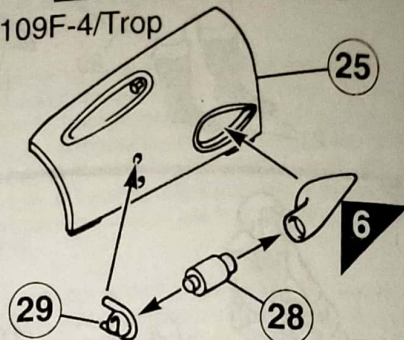
6



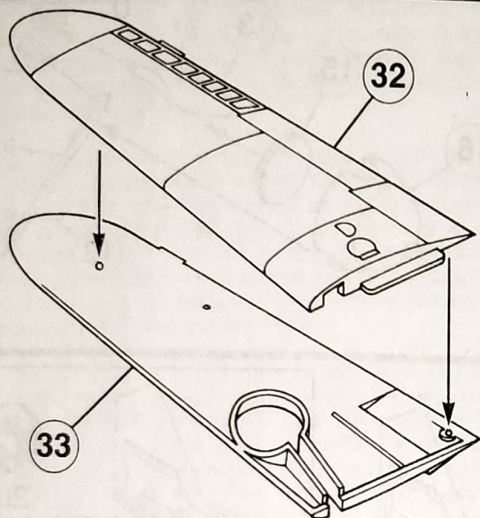
7



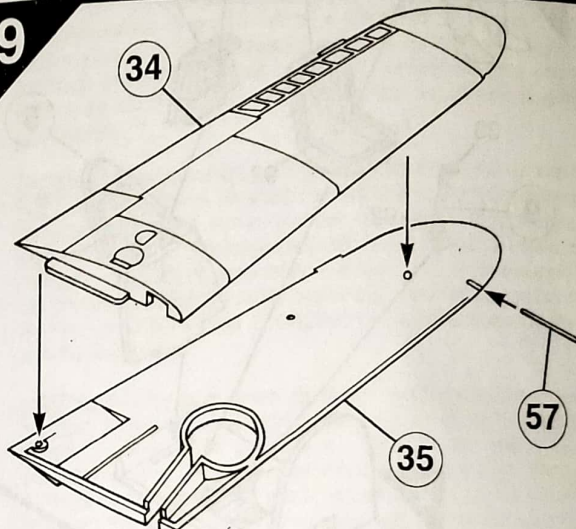
Bf109F-4/Trop



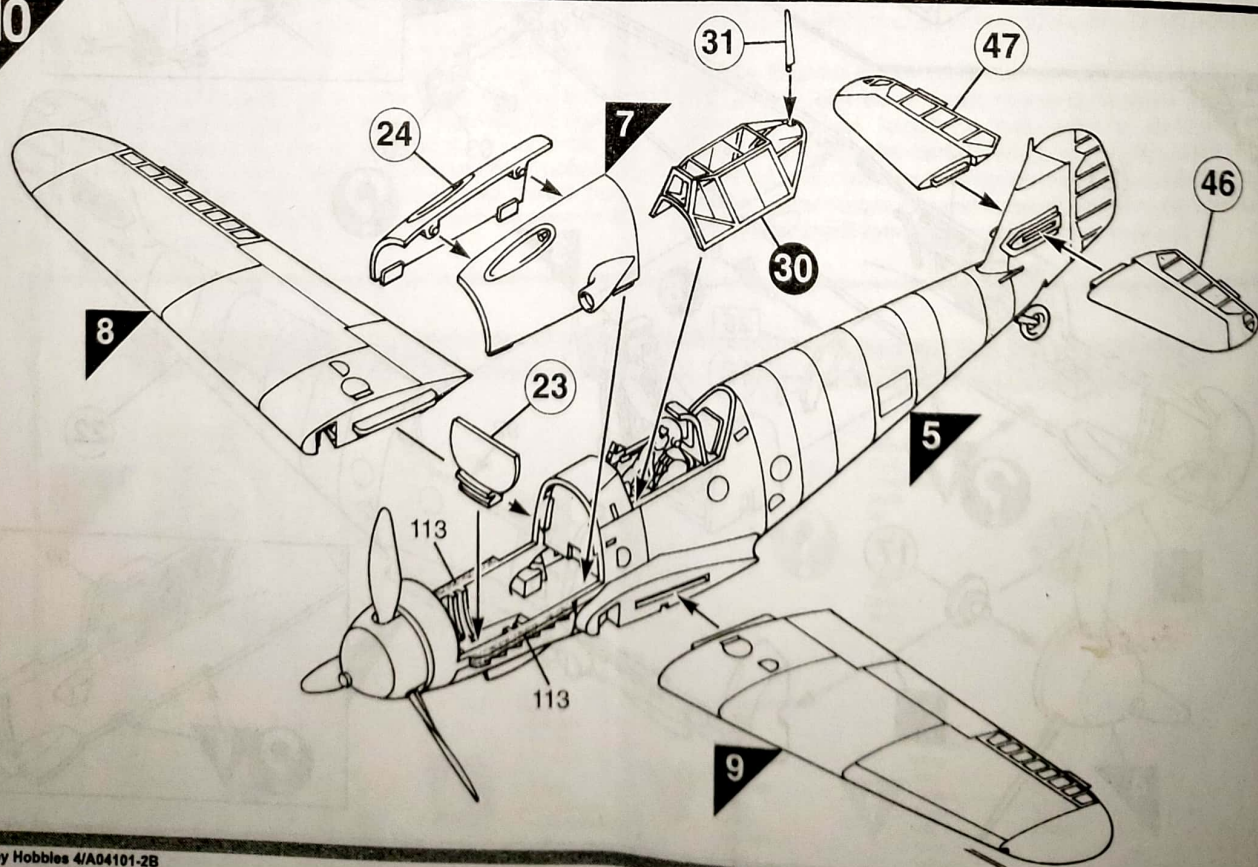
8



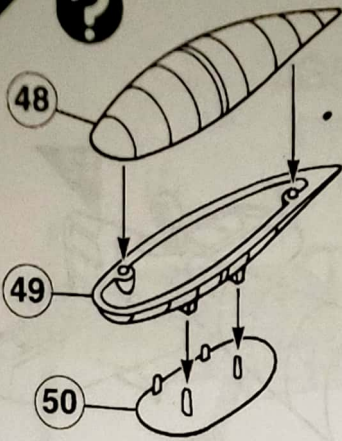
9



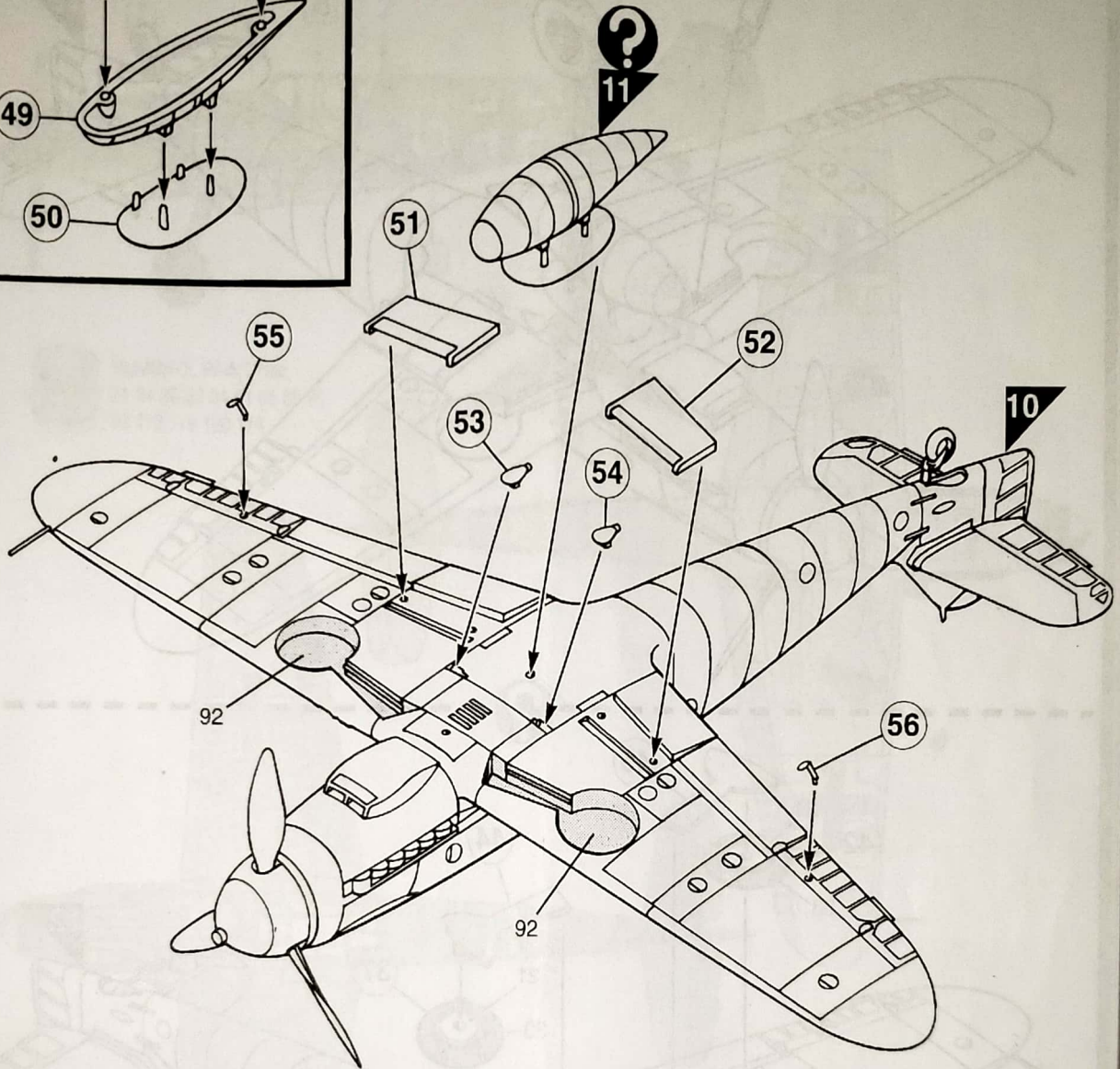
10



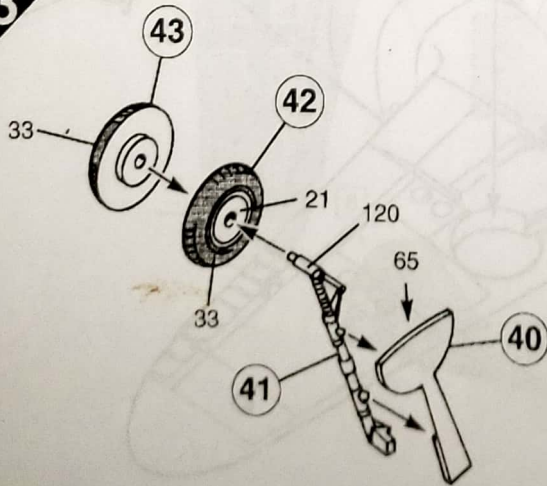
11



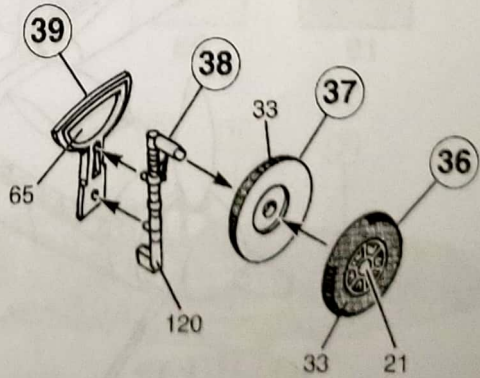
12

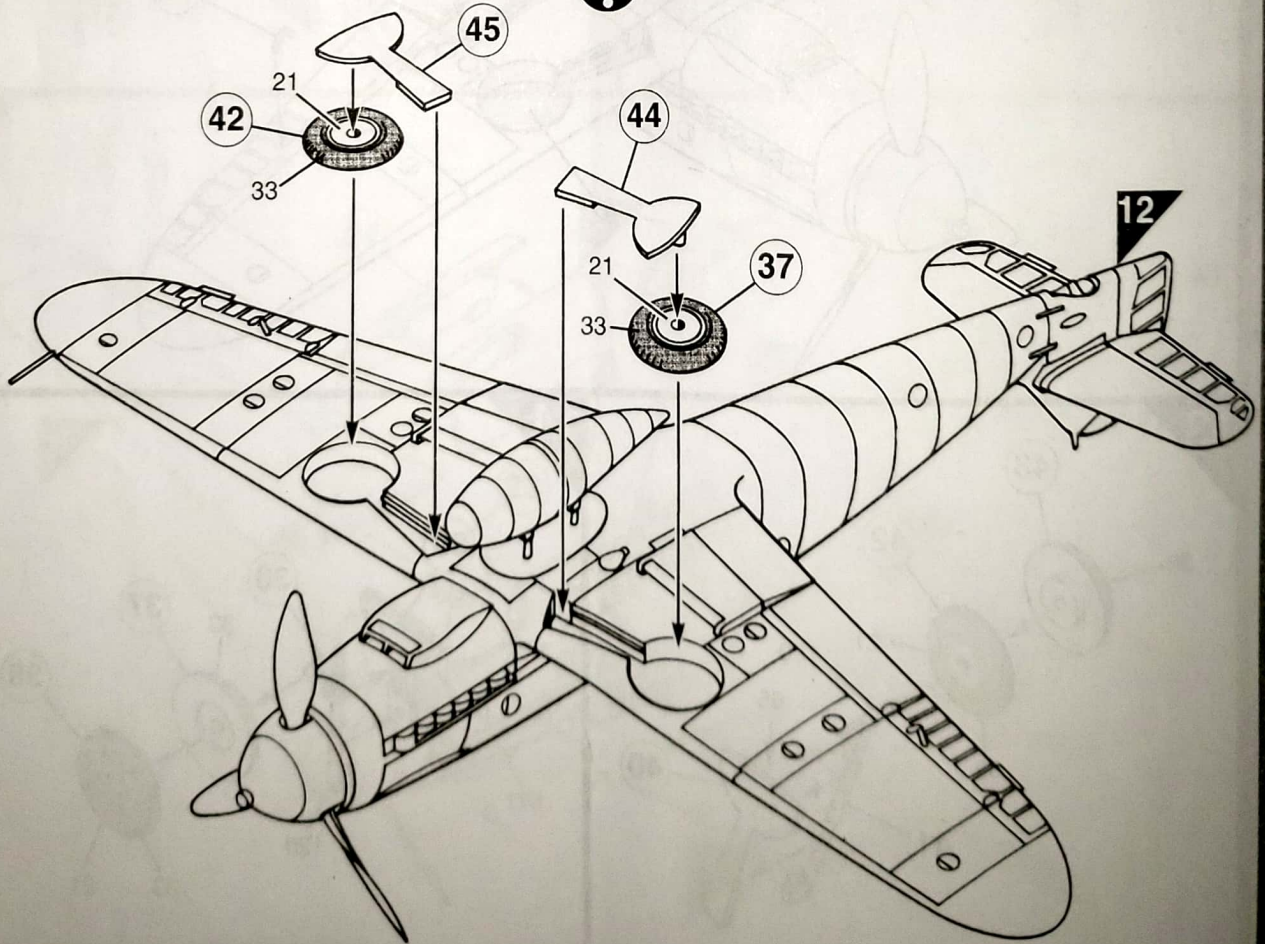
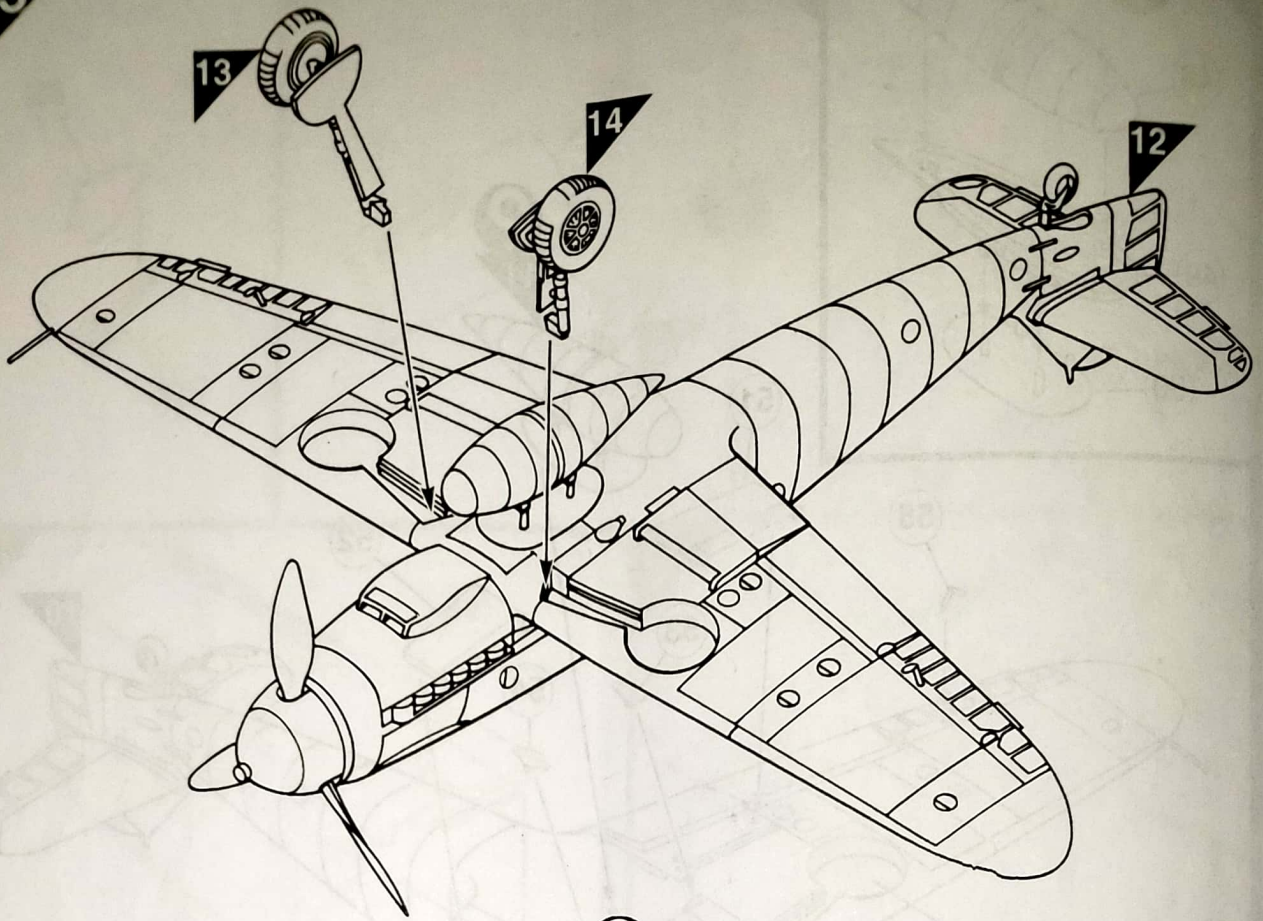


13



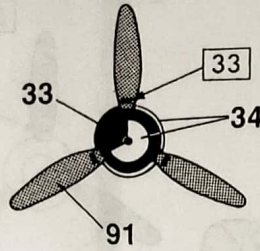
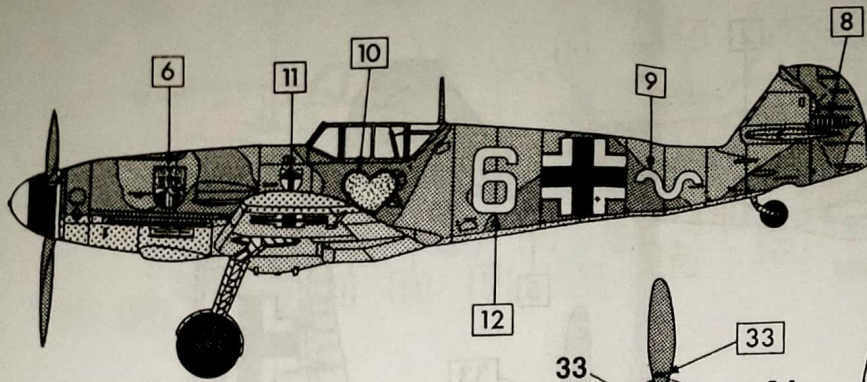
14



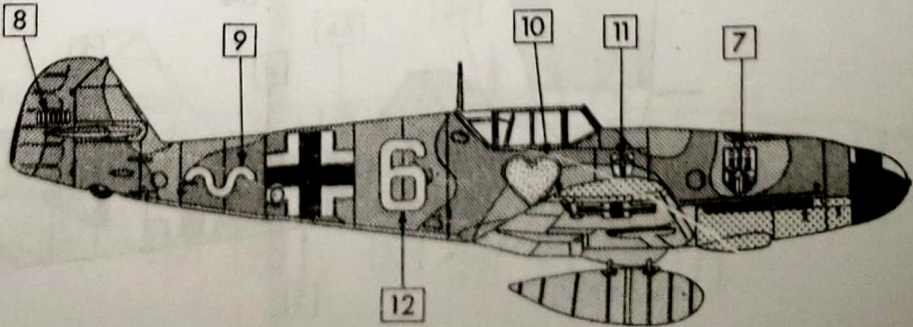
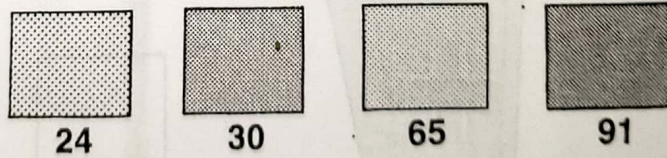
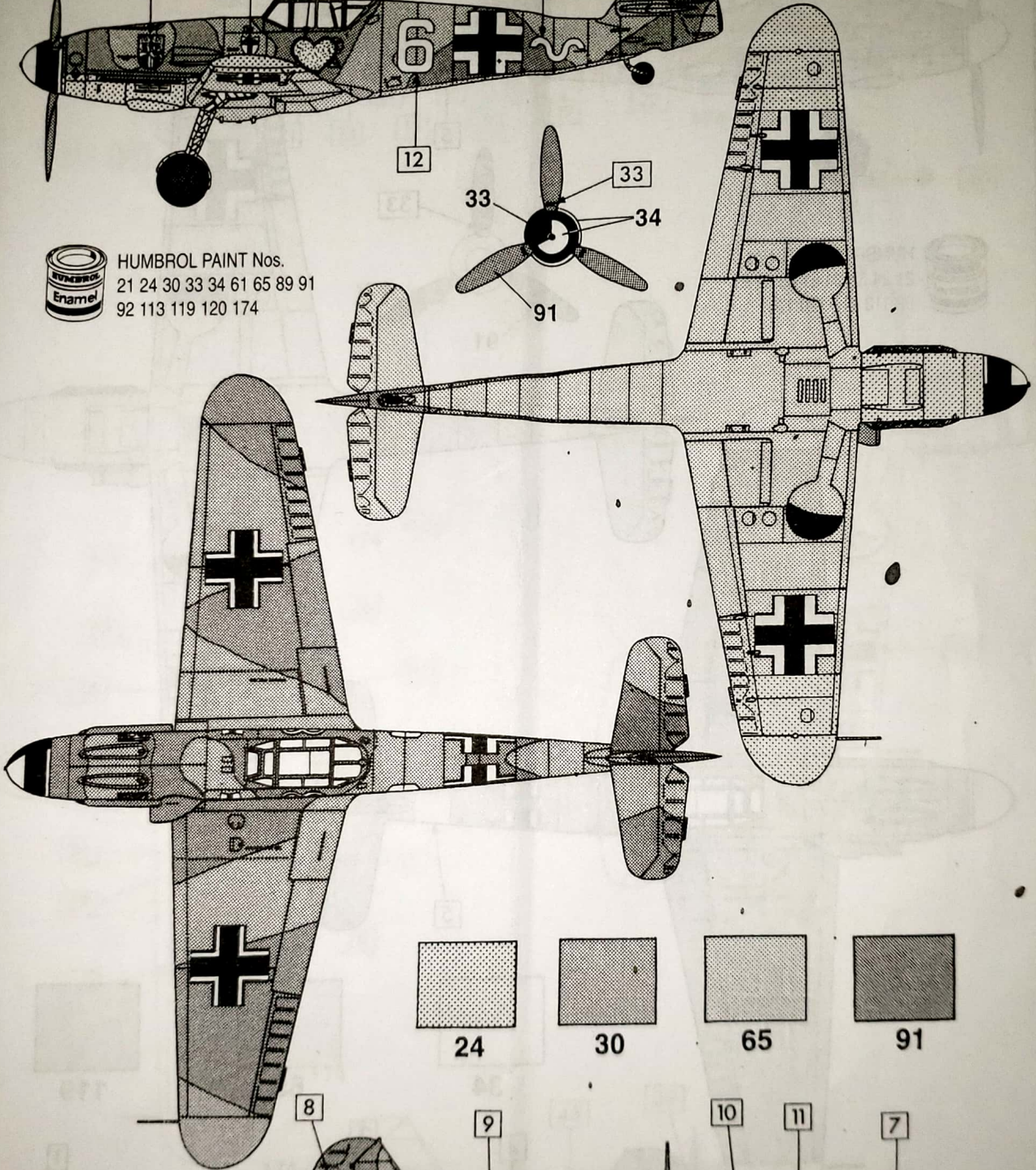


Messerschmitt Bf 109F-4

JG54, Mensuvaara, Finland, 1942

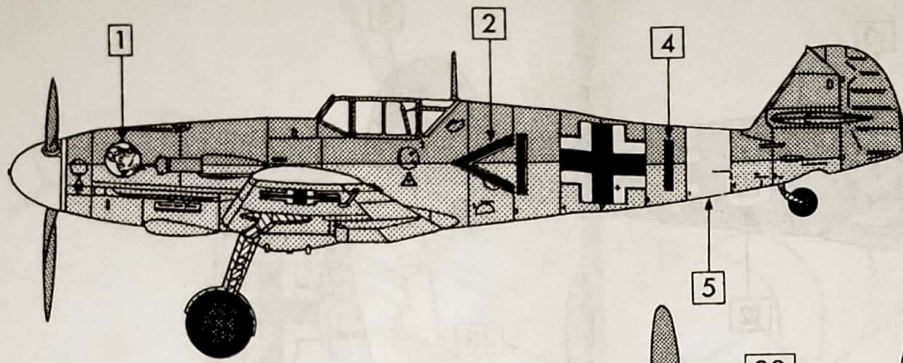


HUMBROL PAINT Nos.
 21 24 30 33 34 61 65 89 91
 92 113 119 120 174

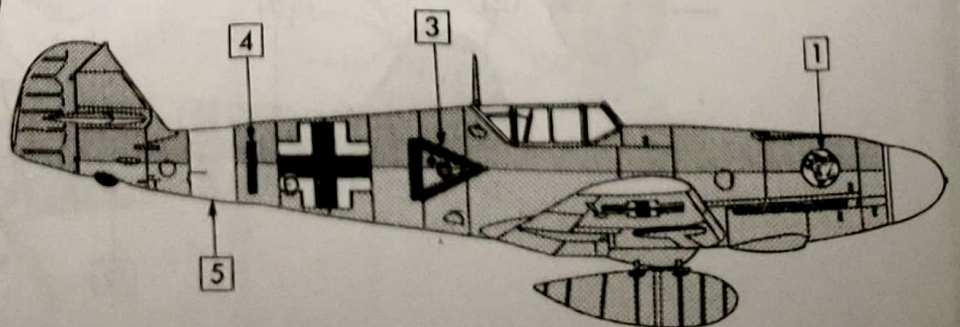
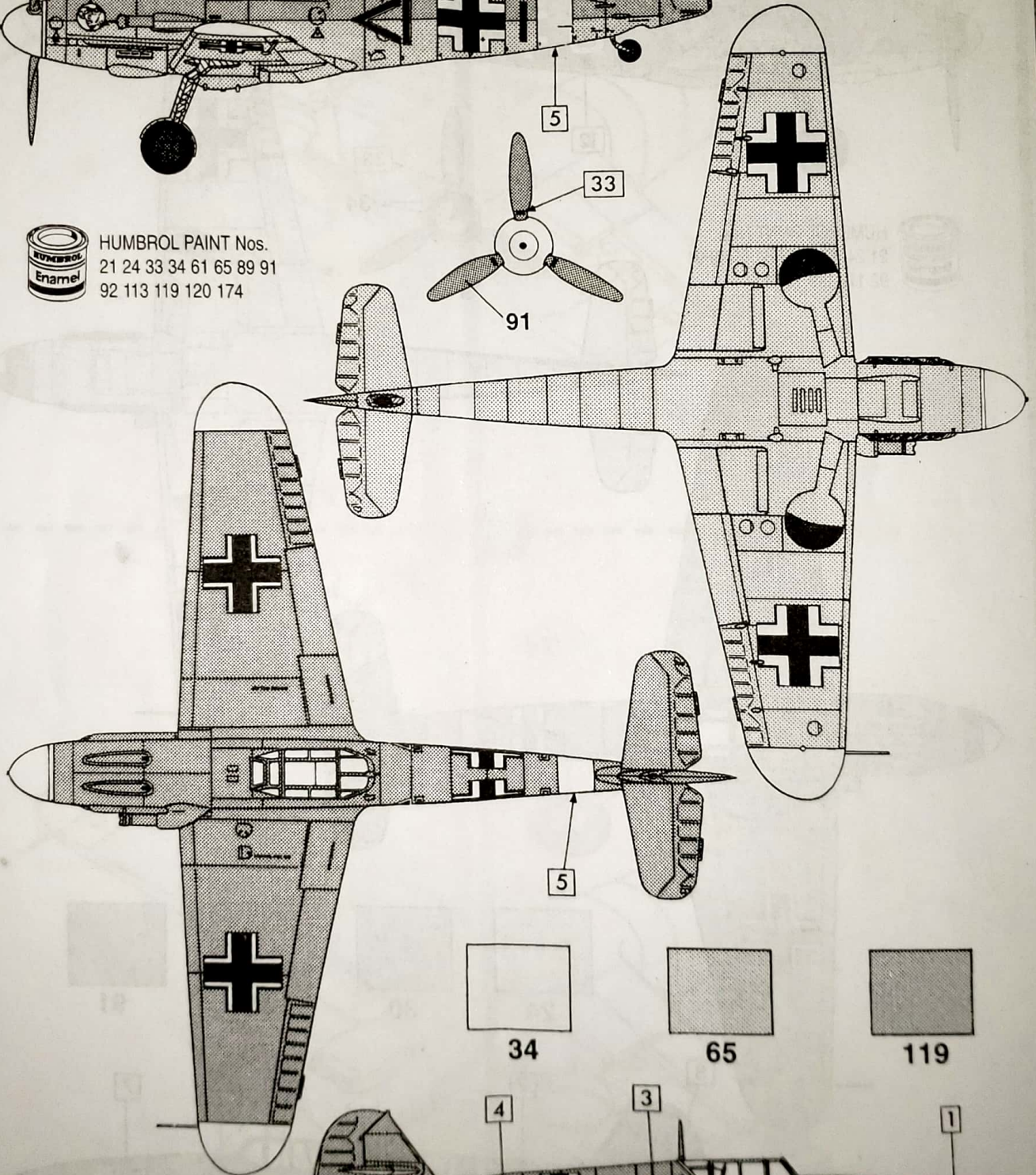
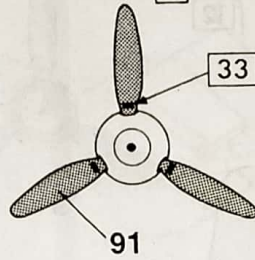


Messerschmitt Bf 109F-4

JG27, Martuba, North Africa, 1942



HUMBROL PAINT Nos.
21 24 33 34 61 65 89 91
92 113 119 120 174



Messerschmitt Bf 109F-4 (JG54/JG27)

