

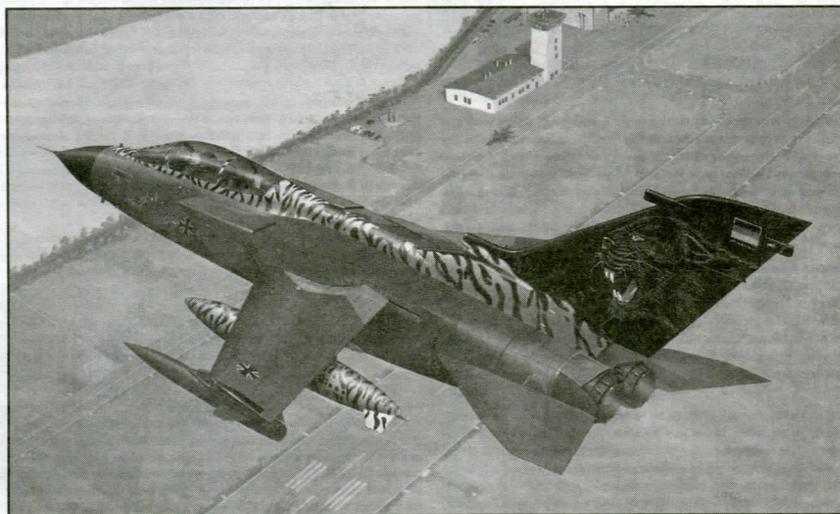


Tornado IDS

A-04030-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Tornado IDS

Der Tornado wurde als zweisitziges Mehrzweckkampfflugzeug von den Ländern Großbritannien, Italien und Deutschland entwickelt und gebaut. Die Anforderungen an das damals als Multi Role Combat Aircraft, kurz MRCA, bezeichnete Flugzeug waren unter anderem: Optimierung für den Tiefstflug, automatische Geländefolgebügel, hohe Reichweite, hohe Waffenlast und kurze Start- und Landestrecken. Am 14. August 1974 machte der Prototyp seinen Erstflug. Ab 1979 wurden die ersten Serienmaschinen ausgeliefert. Die Basisversion des Tornados wird als Interdiction / Strike, kurz IDS bezeichnet. Hauptaufgabe ist die Unterstützung der Bodentruppen im Kniegefall. Neben Mitteln zur Selbstverteidigung kann eine große Zahl unterschiedlicher Waffensysteme gegen Treppensanarmungen, Radarstationen und andere Luft- oder Bodenziele zum Einsatz gebracht werden.

Hinter dem Piloten arbeitet der Waffensystem-Offizier. Neben der Navigation und dem Einsatz der offensiven und passiven Kampfmittel gehören die taktische Unterstützung des Piloten und die Überwachung der Flugwerte zu seinen Aufgaben. Mittels eines Radar/Kartensichtgerätes war er in der Lage, die genaue Position während des Fluges durch Abgleich von Karte und Radarbild zu korrigieren. Seit 2001 sind die Flugzeuge mit GPS ausgestattet. Ein automatisches Geländefolgesystem, bestehend aus dem Terrain Following Radar, einem Radarhöhenmesser und dem Flugkontrollrechner erlaubt einen sicheren Tiefstflug bis 30 Meter über der Erdoberfläche. Mittels einer ausklappbaren Betankungsboje kann der Tornado in der Luft aufgetankt werden, was seine Einsatzfähigkeit insbesondere über dem offenen Meer enorm erweitert. Dank der Schubumkehranlage im Heck der Maschine ist der Pilot in der Lage, das Flugzeug nach nur 100 m Rollstrecke zum Stillstand zu bringen. Zum Selbstschutz verfügt der Tornado über eine Radarwarnanlage, einen Radar-Täuschsender im Außenbehälter (Cerberus III) und eine Doppel- und Infrarot-Leuchtkörper-Abwurfanlage im chaff/flare dispenser (Stör- und Täuschkörperbehälter BOZ-10). Neben Treibstoffzusatzbehältern können an den insgesamt 9 Außenstationen weiterhin AIM-9M Sidewinder gegen Luftziele und AGM-88 HARM gegen Radaranlagen zum Einsatz gebracht werden. Der Tornado IDS wurde ab 1981 an die Verbände von Luftwaffe und Marine ausgeliefert. Insgesamt hat die Luftwaffe 212 und die Marine 112 Tornado IDS erhalten. Das Aufklärungsgeschwader 51 „Ismmelmann“ in Jagel ist mit Tornado IDS/Recee ausgerüstet. Das Jagdbombergeschwader 31 „Boelcke“ in Nörvenich und das Jagdbombergeschwader 33 in Büchel fliegen mit Tornado IDS. Das Marinefliegergeschwader 2 in Tarp/Edgebek wurde Ende 2005 aufgelöst. Deren Aufgaben, Luftkrieg über See, wurden an das AG 51 „Ismmelmann“ abgegeben.

Die Luftstreitkräfte von Großbritannien, Italien, der Bundesrepublik Deutschland und dem Königreich Saudiarabien verfügen über Tornado IDS.

Technische Daten

Länge:	1723 m
Höhe:	5,95 m
Spannweite:	13,91 m (bei 25 Grad Pfeilung)
Spannweite:	8,56 m (bei 67 Grad Pfeilung)
Flügelfläche:	31 qm (bei 25 Grad Pfeilung)
Leergewicht:	14.500 kg
Startgewicht max.:	28.000 kg
Waffenladung max.:	8.500 kg
Treibstoff:	6.350 kg
Triebwerk:	2 x Turbo-Union RB199-34R
Leistung:	2 x 40,5 kN (2 x 73,5 kN mit Nachbrenner)
V max in Bodennähe:	1500 km/h
V max in 11 km Höhe:	2335 km/h (Mach 2,2)
Reichweite:	2780 km
Steiggeschwindigkeit:	1020 m/min bis 3 km Höhe
Gipfelhöhe:	15 km
Bewaffnung:	2 x BK Mauser 27mm (2 x 180 Schuß), AIM-9L Sidewinder, AGM-88B HARM

Tornado IDS

The Tornado was developed and built as a 2 seat Multi-Role Combat Aircraft by the county's of Great Britain, Italy and Germany. The requirements for the Multi-Role Combat Aircraft, in short MRCA as the aircraft was then defined included: optimisation for low flying, automatic terrain following, extended range, high weapon load and short take-off and landing distances. The prototype made its maiden flight on 14 August 1974. The first series production aircraft were delivered from 1979 onwards. The basic version of the tornado was designated IDS, Interdiction / Strike. Its primary role was the support of ground troops in wartime. Apart from self-defence equipment, a large number of different weapons can also be bought into action against troop concentrations, radar transmitters, and other air and ground targets. The Weapons Systems Officers position is behind the pilot. His responsibilities include the use of offensive and passive weapons systems as well as advising the pilot on tactics, navigation and the supervision of flight control systems. During flight he is able to correct the exact position of the aircraft using a radar / visual map correlation equipment. The aircraft have been equipped with GPS since 2001. An automatic Terrain Following System, comprising Terrain Following Radar, Radar Altimeter and a Flight Control Computer enables safe terrain following flight down to 30 Meter (100 ft) above ground level (AGL). Mission availability is enormously increased especially over the sea due to the incorporation of a retractable refuelling probe enabling the Tornado to refuel in flight. Thanks to a thrust reversal unit in the tail the pilot is in a position to bring the aircraft to a standstill after a landing run of only 100 meter (300 ft).

For self defence the Tornado is equipped with a Radar Warning System and the radar decoy transmitter Cerberus III as also a BOZ-101 Chaff and Infra-Red Flare Dispenser in a wing pod. Apart from extra fuel pods further AIM-9M Sidewinder missiles against aerial targets and AGM-88 HARM against radar units can be bought into action on a total of nine external stations. The IDS Tornado was delivered to Units of the German Air Force and Navy from 1981 onwards. In total the Air Force received 212 and the Navy 112 IDS Tornado. Aufklärungsgeschwader (Reconnaissance Squadron) No51 „Ismmelmann“ in Jagel is equipped with the Tornado IDS/Rece. Fighter-bomber Squadron No31 „Boelcke“ in Nörvenich and Fighter-bomber Squadron 33 in Büchel fly the Tornado IDS. Naval Air Squadron No2 in Tarp/Edgebek was disbanded at the end of 2005. Their role »Air-warfare over the sea« was transferred to AG 51 „Ismmelmann“.

The Air Forces of Great Britain, Italy, The Federal Republic of Germany and the Kingdom of Saudi Arabia are equipped with IDS Tornado.

Technical Data:

Length:	1723 m (56ft 0 ins)
Height:	5.95 m (19ft 4 ins)
Wingspan:	13.91 m (45ft 3 ins) with 25° of sweep.
Wingspan:	8.56 m (27ft 10 ins) with 67° of sweep.
Wing area:	31m2 (327 ft2) with 25° of sweep.
Empty Weight:	14500 kg (31900 lbs)
Take-off Weight:	28000 kg (61600 lbs)
Maximum Armament Weight:	8500 kg (18700 lbs)
Maximum fuel Capacity:	6350 kg (13970 lbs)
Engine:	2 x Turbo-Union RB 199-34R
Power:	2 x 40.5 kN (2 x 73.5 kN with Afterburner)
Max. speed low-level:	1500 kph (840 mph)
Max. speed at 11000m (33000ft):	2335 km/h (1300 mph) Mach 2.2
Range:	2780 km (1550 miles)
Rate of Climb:	1020m/min to 3000m (3350ft/min up to 10000ft)
Service Ceiling:	15km (48750 ft)
Armament:	2 x BK Mauser 27mm (2 x 180 Rounds) AIM-9L Sidewinder. AGM-88B HARM

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widersprüchliche Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.

Le produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera suivie de poursuites en justice.

Modello e in proprietà di Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Infruttazioni illecite saranno perseguite per la legge.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa. In quali procedimenti legittimati contro ogni imitazione abusiva.

Modell av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. värdlöstansja je omstovnjata. Licitirana kopiranje tujaka puustustana obovredilicno tomin.

Formen er produceret og er i Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Eftertrykning uden tilladelse vil bli genstand for retslig forfølgelse.

Produkcia i prava vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlascenje podrobne jest zabronjeno pod odgovornosciznacitnosti sadržaja.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmamni mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kaunus ayken taktikler mahkemese takip edilecektir.

A forma estálotada ea a tulajdonosa birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogtalan utáratkozás és hamisítványok bírósági útdokozást idézik.

Modell manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Overnietige nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.

Forma prodotta e di proprietà di Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copie illecite autorizzate senza permesso giudiziale sono determinate da lei.

Modello illecitad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering bolvras enligt lagen om upphovsrett.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. sen også har ejendommen. Lovstridige eftertrykninger sagsøger.

Modell kopiravanje a vlasnosti kolektivne firme Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Preuzetkivanje bez odobrenja predstavljaju u stvarnom pravu.

Hi modell kataszabotomnye ka napaditelye ony abotvornosty Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. On napadivnyas mulitvetye to kataszabotnyas vlastnosty.

Tez bi vivoten firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je pjam vlastivostin. Pri nezakonitnom napodobovanim se bude postopoval sodni soditi.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašćenje kopije budo pravno kažnjivo.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benötigte kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvitavat värit
Du trenger følgende farger

Nedvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekli renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek
Potrebne barve

95 %

A

5 %

panzergrau, matt 78 +
tank grey, matt
gris blindé, mat
panzergrün, mat
piombato, mate
cincento militare, fosco
color camo armato, opaco
blau, matt 56
bleu, mat
bleau, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
pansargrå, matt
pansarhämarna, himmeä
kampvoggrå, matt
pansargrät, matt
серый танк, матовый
szary czołg, matowy
уки тэмк, мат
panzer gris, mat
panzerová šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

blau, matt 56
bleu, mat
bleau, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
pansargrå, matt
pansarhämarna, himmeä
kampvoggrå, matt
pansargrät, matt
серый танк, матовый
niebieski, matowy
уки тэмк, мат
maui, mat
modrá, matná
ká, matt
plava, mat

75 %

B

25 %

Mittelgrau, matt 43 +
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgrün, mat
Gris medio, mate
Cincento-medio, mate
Grigio medio, opaco
Mellgrå, matt
Keskiharma, matta
Mellgrå, matt
Srednigrå, matt
Средний, матовый
Srednioszary, matowy
Гриз умерен, мат
Orta gri, mat
Középszürke, matt
Sředně šedivá, matná
Srednjisiva, brez leska
helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
oilj-licht, mat
acelluna, mate
oliva chiaro, fosco
oliva chiara, opaco
jussoliv, matt
vaaleen olivin, himmeä
lysooliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwki, matowy
ончиртэ ўкi, мат
аркэ зяўтані, мат
sviileolivivä, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

C

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stößgrün, mat
cincento, mate
cincento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgrå, matt
pölyharma, himmeä
støvrå, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
уки тэмк, мат
toz gris, mat
prachová šedá, matná
poršszürke, matt
prah siva, mat

D

mausgrau, matt 47
mouse grey, matt
gris souris, mat
mausgrün, mat
gris ratón, mate
cincento parde, fosco
grigio topo, opaco
musgrå, matt
hiirenharma, himmeä
musegrå, matt
мышьяно-серый, матовый
myszaty, matowy
уки пoutыкi, мат
fare gris, mat
myši šedá, matná
egérszürke, matt
misje siva, mat

E

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
anthracit, mat
anthracite, mate
cincento antracite, fosco
antracite, opaco
musgrå, matt
antrasitt, himmeä
musegrå, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
анвэркi, мат
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

F

weiß, matt 5
light grey, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
cincento bianco, fosco
bianco, opaco
vit, mat
valkoinen, himmeä
hvit, mat
белый, матовый
biały, matowy
леўкi, мат
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, mat
bela, mat

G

Hellgrau, matt 76
Light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrün, mat
Gris claro, mate
Cincento-claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Lysgrå, matt
Vaaleanharma, matta
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Гриз светл, мат
Аркэ гi, mat
Világos szürke, matt
Svetle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

H

bronzegrün, matt 65
brunze green, matt
vert bronze, mat
bronzegroen, mat
verde bronchioso, mate
verde bronze, fosco
verde bronzo, opaco
bronzegri, matt
pronszavhíré, himmeä
bronzegrün, mat
bronzegrøn, mat
бронзо-зеленый, матовый
bronzozielony, matowy
πρόσφο οκρόπυ, мат
bronz yeşil, mat
bronzová zelená, matná
bronzzöld, matt
brunza zelena, mat

I

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metalico
ferro, metalico
järnfarig, metallic
teräksenvärinen, metallikillo
jern, metallic
jern, metallic
стальной, металл
żelazo, metaliczny
оўбiрy, металлiк
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metall
železna, metalik

J

grau, matt 57
gris, mat
gris, mat
gris, mate
cincento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harma, himmeä
grå, matt
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
уки, мат
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

K

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metalizado
aluminio, metalico
aluminio, metalico
aluminium, metallic
aluminium, metallikillo
aluminium, metallik
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
алюминiй, металлiк
aluminium, metalik
hílniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

L

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde foglie, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, seidenmatt
löhdenvihreä, silkkihimmeä
lågryn, silkesatt
lågryn, silkesatt
лиственный-зеленый, шелк-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πρόσφο φυλλωδiτων, μεταξi, мат
yaprak yeşil, ipek mat
zelená jako list, hedvábně matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

M

feuerrot, seidenmatt 330
fiery red, silky-matt
rouge feu, satiné mat
rood helder, zijdemat
rojo fuego, mate seda
vermelho vivo, fosco sedoso
rosso fuoco, opaco seta
eldröd, seidenmatt
tulipunainen, silkkihimmeä
lödred, silkesatt
lödred, silkesatt
огневой-красный, шелк-матовый
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.
κόκκινο φωτιδiς, μεταξi, мат
aleg kinnzás, ipek mat
ohnivě živě, hedvábně matná
tűzpiros, selyemmatt
ogejn rdeča, svila mat

N

Dunkelgrün, matt 68
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscura, mate
Verde scuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrün, mat
Mörkgrøn, mat
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πρόσφο σκοπό, мат
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavozelena, matná
Tmnozelena, brez leska

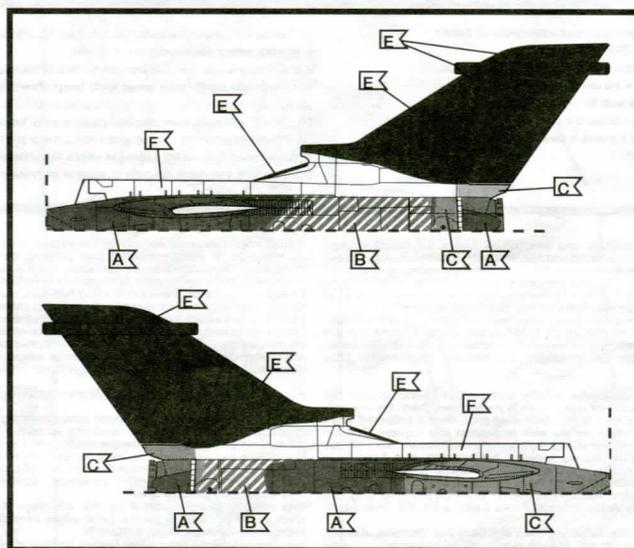
80 %

O

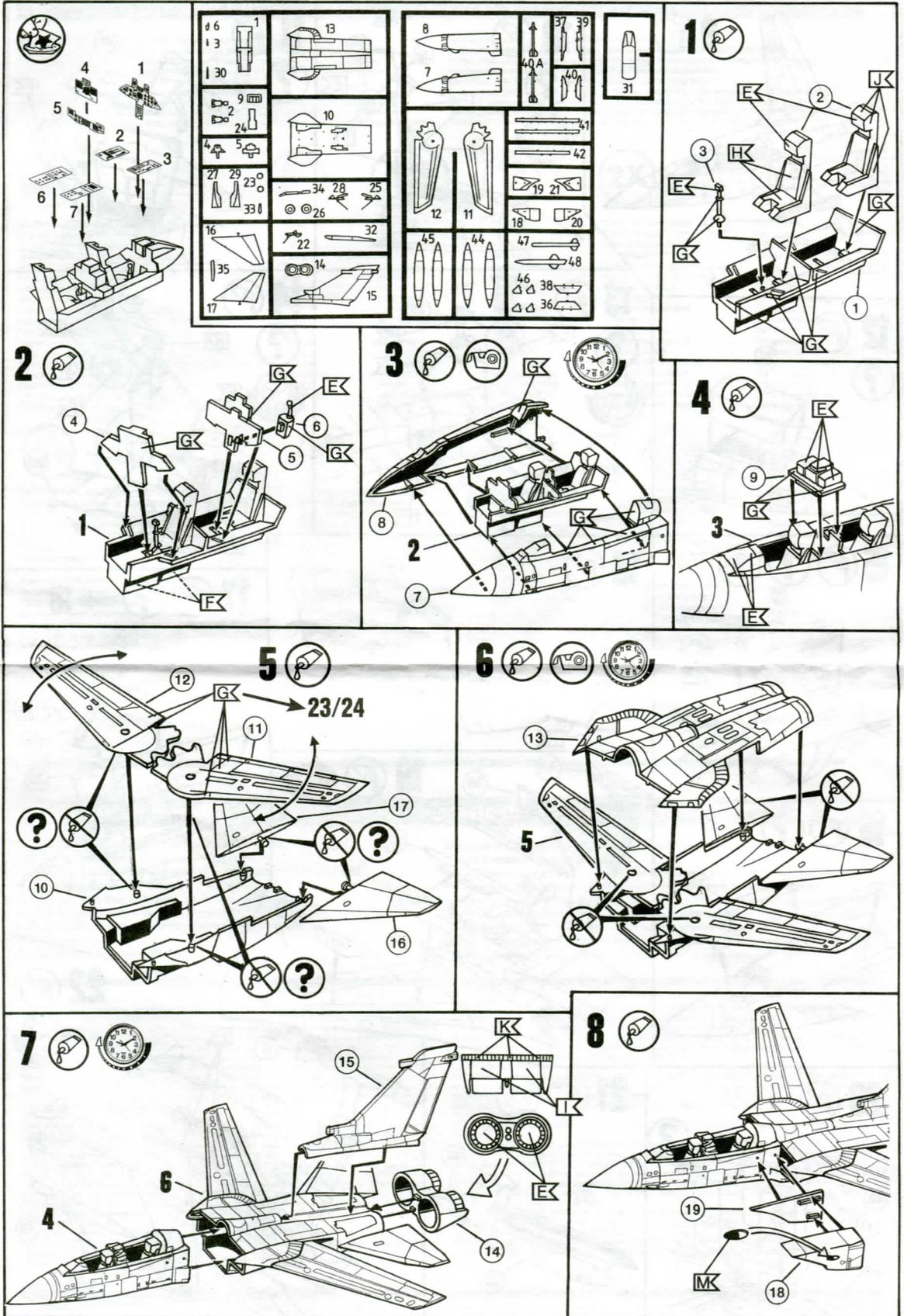
20 %

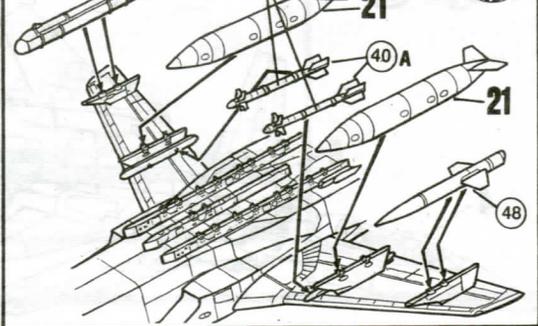
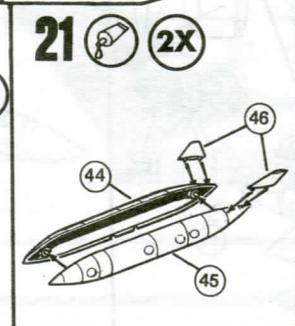
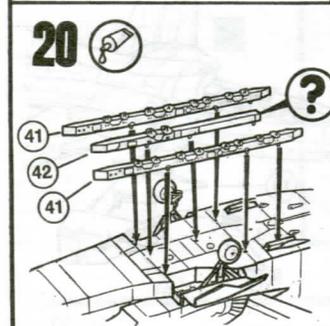
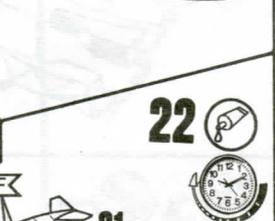
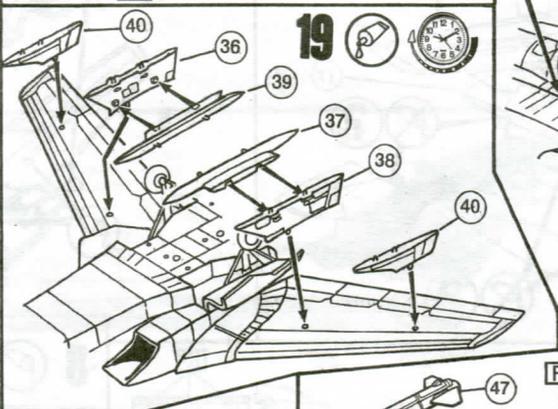
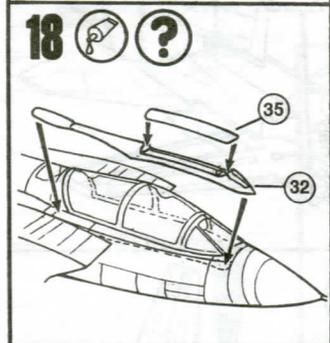
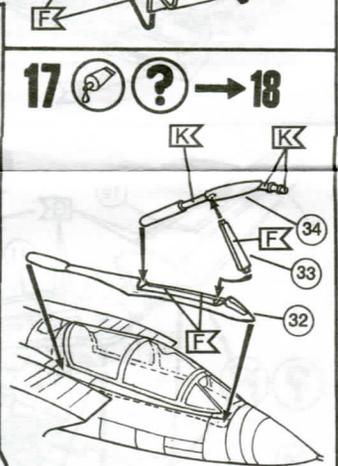
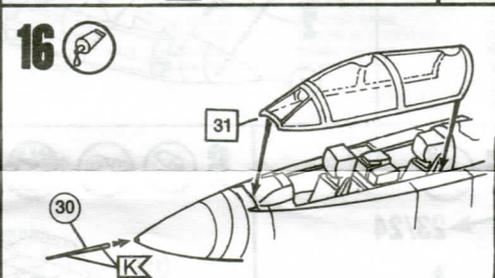
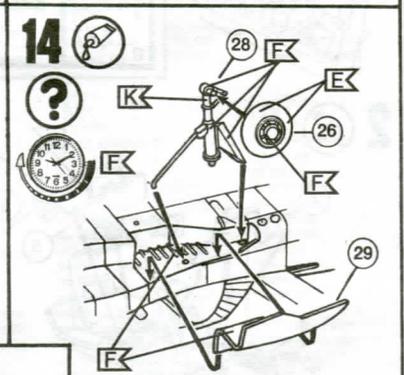
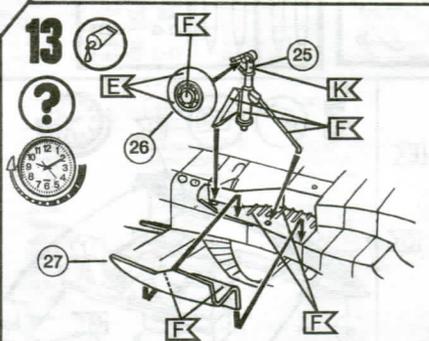
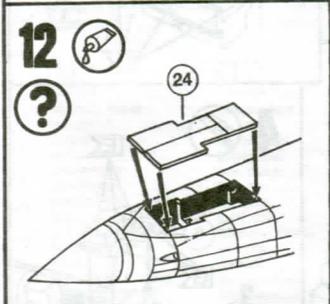
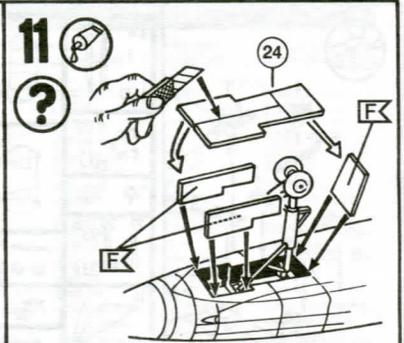
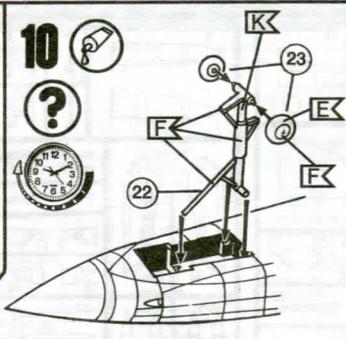
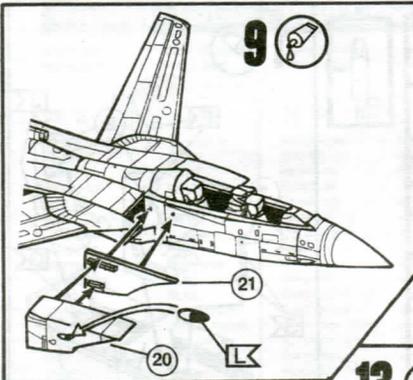
Dunkelgrün, matt 39 +
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscura, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrün, mat
Mörkgrøn, mat
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πρόσφο σκοπό, мат
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavozelena, brez leska

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
giallo, opaco
gul, matt
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, matt
жесткий, матовый
Ciemnozielony, matowy
żółty, matowy
kitrivo, mat
sari, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat



→ 23

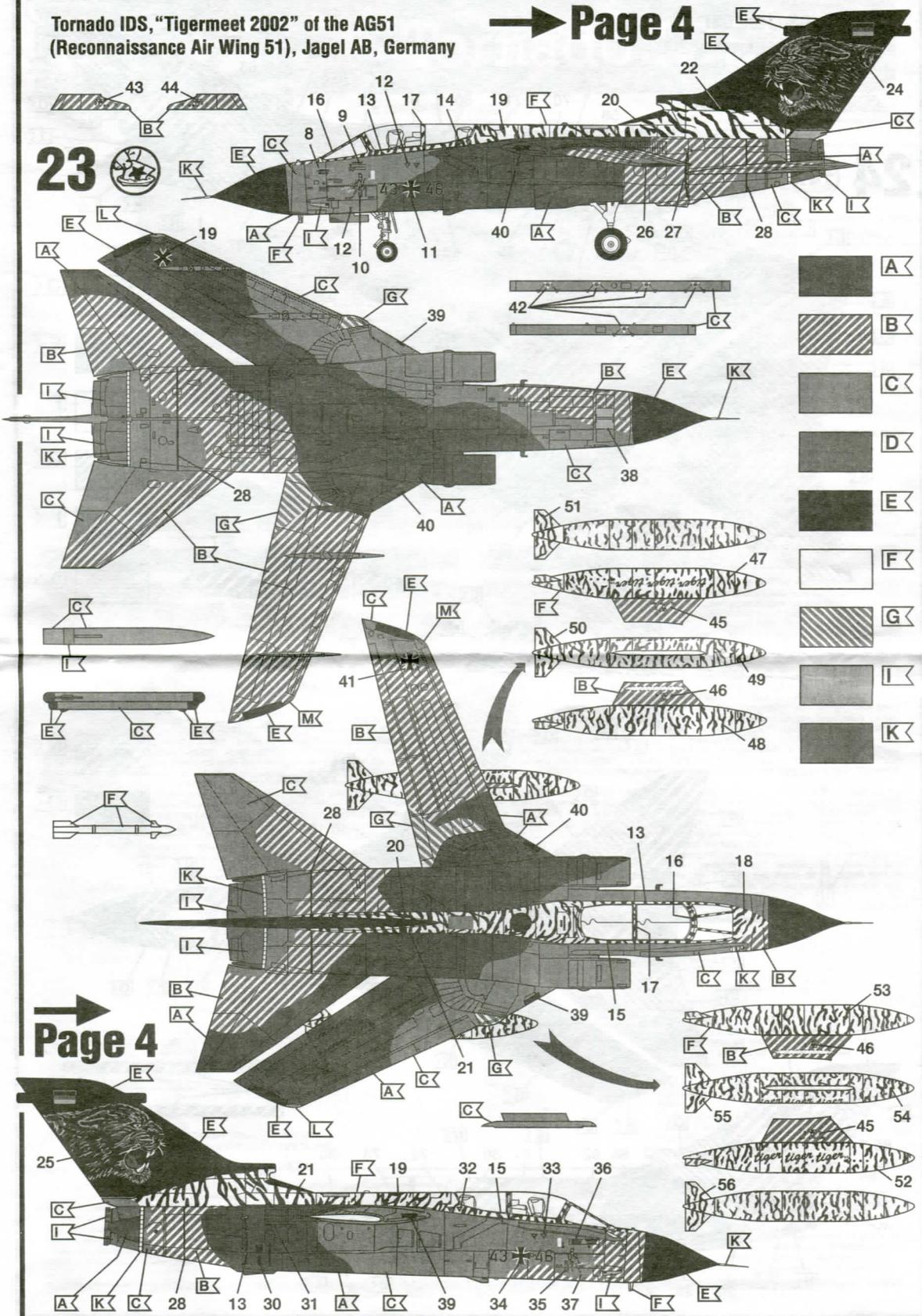




Tornado IDS, "Tigermeet 2002" of the AG51
(Reconnaissance Air Wing 51), Jagel AB, Germany

→ Page 4

23



→ Page 4

Tornado IDS, Jabo G31
Nörvenich AB, Germany 2003

24

