



REPUBLIC F-84 THUNDERSTREAK

Derivato dal Thunderjet, l'F-84F Thunderstreak effettuò il suo primo volo (sotto la sigla YF-96A) nel giugno del 1950, riscuotendo però, solo in un secondo tempo, notevole interesse per le sue caratteristiche di assaltatore ed intercettore; l'ordinativo di diverse centinaia di esemplari, giunse infatti all'USAF al termine del 1957. Nonostante gli inizi non eccezionalmente brillanti, l'F-84F risultò in seguito, grazie alle sue spiccate caratteristiche, un punto di forza in tutte le Aviazioni occidentali e NATO. Le sue eccellenti prestazioni furono successivamente confermate anche con l'adozione di questa macchina da parte della Pattuglia Acrobatica Nazionale, che lo ebbe in servizio a partire dal 1960. L'F-84F operò inoltre, con indubbi meriti, presso l'Air National Guard, l'Armée de l'Air, la Luftwaffe, le Forze Aeree Belge, Greche, Olandesi e Turche.

Derived from the Thunderjet, the F-84F Thunderstreak first flew (under identification YF-96A) in June 1950, but only later attracted attention thanks to its fighting and interception qualities; in fact an order from the USAF for several hundred was received at the end of 1957. In spite of a none too brilliant start, the F-84F later turned out to be a strong point of all the Western and NATO air forces, thanks to its striking qualities. Its excellent performance was later confirmed when this aircraft was used by the Pattuglia Acrobatica Nazionale (the national acrobatic patrol) who were equipped with this aircraft from 1960. The F-84F was also successfully operative with the Air National Guard, the Armée de l'Air, the Luftwaffe, the Belgian, Greek, Dutch and Turkish air forces.

Le F-84F Thunderstreak, dérivé du Thunderjet, effectua son premier vol (sous le sigle YF-95A) en juin 1950, mais il ne suscita que plus tard l'intérêt général pour ses caractéristiques d'attaquant et d'intercepteur; en effet, ce fut seulement en 1957 que l'USAF passa une commande de plusieurs centaines d'exemplaires. Malgré son début peu brillant, l'F-84F devint, par la suite, grâce à ses caractéristiques remarquables, le fort de toutes les aviations occidentales et de l'OTAN. Ses performances exceptionnelles furent confirmées ultérieurement même par son adoption de la part de la Patrouille Acrobatique Nationale, qui l'utilisa à partir de 1960. En outre, l'F-84F fit preuve de ses qualités auprès de l'Air National Guard, de l'Armée de l'Air, de la Luftwaffe, des Forces Aériennes Belges, Grecques, Néerlandaises et Turques.

Das Modell F-84F Thunderstreak wurde vom Thunderjet abgeleitet und flog zum ersten Mal (mit der Bezeichnung YF-96A) im Juni 1950; erst später erweckte es aber ein grosses Interesse durch Ihre Abfang- und Angriffseigenschaften. Der Auftrag über mehrere hunderte Exemplare traf nämlich am Ende des Jahres 1957 beim USAF ein. Trotz einem erfolgarmen Anfang ergab sich mit der Zeit das Modell F-84F durch seine deutliche Eigenschaften als ein Kernpunkt bei sämtlichen westlichen Luftwaffen und bei der NATO. Seine hervorragenden Leistungen wurden später auch durch die Aufnahme der Maschine seitens der Nationalen Kunstflugkette bestätigt, bei der es ab 1960 in Betrieb blieb. Das Modell F-84F wurde ausserdem mit unbestreitbaren Erfolgen von Air National Guard, von der Armée de l'Air, von der Luftwaffe, von der belgischen Luftwaffe, von der griechischen, der holländischen und türkischen Luftwaffe verwendet.

REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH

Il Thunderflash fu una valida trasformazione dell'originale Thunderstreak. Le sostanziali modifiche apportate al velivolo riguardarono la parte anteriore che, completamente chiusa, ospitava sei macchine fotografiche per la ricognizione aerea. La presa d'aria caratteristica della serie F, fu bipartita sulla radice delle ali, modificando, con lievissime differenze, le caratteristiche di volo. Il velivolo, forse decisamente migliore, nella sua nuova e filante linea, rese notevoli servizi anche nel ruolo di rilevatore aerofotogrammetrico e fu ben presto favorevolmente accetto, grazie alle notevoli caratteristiche di polyvalenza, presso numerose Aviazioni occidentali ed asiatiche, con particolare interessamento della Cina Nazionalista. Danimarca, Francia, Germania Ovest, Italia, Norvegia, Olanda e Turchia impiegarono l'RF-84F Thunderflash, con notevole soddisfazione, quale ricognitore a largo raggio.

The Thunderflash was a valid transformation of the original Thunderstreak. The substantial changes made to the aircraft covered the front part which was completely closed and included six cameras for air reconnaissance. The characteristic air intake of the F series, was cut into two at the wing base, slightly altering the flying characteristics. This aircraft, may be far better in its new, smooth design, rendered considerable services also as an aerophotogrammetric circumferentor and was soon a success thanks to its considerable polyvalent characteristics, with a large number of Western air forces and Asian countries, for example Nationalist China, Denmark, France, W. Germany, Italy, Norway, Holland and Turkey used the RF-84F Thunderflash with considerable success as a long range reconnaissance craft.

Le Thunderflash fut une variation excellente du Thunderstreak original. Les modifications principales effectuées concernaient la partie antérieure qui était entièrement fermée et accueillait six appareils photographiques pour la reconnaissance aérienne. La prise d'air caractéristique de la série F fut partagée en deux au niveau de la racine des ailes, en modifiant ainsi, quoique d'une manière presque négligeable, les caractéristiques de vol. L'avion, peut-être considérablement meilleur avec son nouveau gabarit fuselé, se revela extraordinairement utile aussi pour l'exécution de levés aériens; grâce à ses considérables caractéristiques de polyvalence, il fut bientôt accepté par de nombreuses aviations occidentales et asiatiques, en suscitant notamment l'intérêt de la Chine Nationaliste. Le Danemark, la France, l'Allemagne de l'Ouest, l'Italie, la Norvège, la Hollande et la Turquie ont utilisé l'RF-84F Thunderflash à leur entière satisfaction en tant qu'avion de reconnaissance à large rayon.

Das Modell Thunderflash stellte eine verbesserte Umwandlung des originellen Thunderstreak dar. Die wichtigsten Abänderungen, die der Maschine gebracht wurden, bestanden im Vorderteil, der völlig geschlossen war und sechs Photoapparate zur Fliegeaufklärung enthielt. Die typische Belüftungshäube der Serie F wurde an den Flügelwurzeln in zwei Teile geteilt, wobei die Flugeigenschaften leicht geändert wurden. Die Maschine, die mit ihrer neuen und flüssigen Linie für wesentlich besser gehalten werden kann, leistete bemerkenswerte Dienste auch als Luftbildmesser und wurde bald, dank ihrer Polivalenz, von zahlreichen westlichen und asiatischen Luftwaffen gerne angenommen, wobei das besondere Interesse von Nationalchina zu erwähnen ist. Dänemark, Frankreich, Westdeutschland, Italien, Norwegen, Holland und die Türkei verwendeten die Maschine RF-84F Thunderflash, mit grosser Befriedigung, als Aufklärer mit weitem Flugbereich.

1 Distintivo 169th Tactical Fighter Squadron; Illinois Air National Guard; Peoria, U.S.A.

2 Insegna nazionale Aviazione U.S.A.

3 Distintivo Jabo G34; Luftwaffe.

4 Insegna nazionale Aviazione della Rep. Fed. Tedesca.

5 Distintivo Jabo; Luftwaffe.

6 Distintivo 11/33 Squadrone Ricognizione Tattica « Savoie »; Aviazione Francese.

7 Insegna nazionale Aviazione Francese.

8 Insegna nazionale Aviazione Olandese.

9 Distintivo N. 306 Squadrone Ricognizione Tattica; Aviazione Olandese.

10 Insegna nazionale Aviazione Italiana.

11 Distintivo 5^a Aerobrigata; Aviazione Italiana.

1 Badge 169th Tactical Fighter Squadron; Illinois Air National Guard; Peoria, U.S.A.

2 National symbol of the U.S.A.A.F.

3 Badge Jabo G34; Luftwaffe.

4 National symbol of the airforce of the Federal German Republic.

5 Badge Jabo; Luftwaffe.

6 Badge 11/33 Tactical Reconnaissance Squadron « Savoie », French Air Force.

7 National symbol French Air Force.

8 National symbol Dutch Air Force.

9 Badge no. 306 Tactical Reconnaissance Squadron; Dutch Air Force.

10 National symbol Italian Air Force.

11 Badge 5^a Aerobrigata; Italian Air Force.

1 Insigne 169th Tactical Fighter Squadron; Illinois Air National Guard; Peoria, U.S.A.

2 Insigne national aviation U.S.A.

3 Insigne Jabo G34; Luftwaffe.

4 Insigne national Aviation de la République Fédérale Allemande.

5 Insigne Jabo; Luftwaffe.

6 Insigne 11/33 Esquadron Reconnaissance tactique « Savoie »; Aviation Française.

7 Insigne national Aviation Française.

8 Insigne national Aviation Néerlandaise.

9 Insigne N. 306 Esquadron Reconnaissance Tactique; Aviation Néerlandaise.

10 Insigne national Aviation Italienne.

11 Insigne 5^{ème} Aérobrigade; Aviation Italienne.

1 Abzeichen 169th Tactical Fighter Squadron; Illinois Air National Guard; Peoria, U.S.A.

2 Nationalzeichen der Luftwaffe von U.S.A.

3 Abzeichen Jabo G34, Luftwaffe.

4 Nationalzeichen der Luftwaffe von Bundesdeutschland.

5 Abzeichen Jabo; Luftwaffe.

6 Abzeichen 11/33, Abteilung der taktischen Aufklärung « Savoie »; Französische Luftwaffe.

7 Nationalzeichen der französischen Luftwaffe.

8 Nationalzeichen der Holländischen Luftwaffe.

9 Abzeichen Nr. 306, Abteilung der Taktischen Aufklärung; Holländische Luftwaffe.

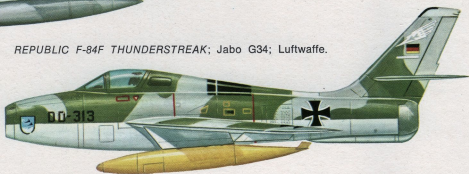
10 Nationalzeichen der Italienischen Luftwaffe.

11 Abzeichen der 5. Aerobrigade; Italienische Luftwaffe.

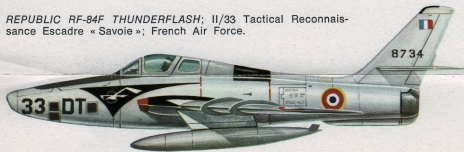
REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK; 169th Tactical Fighter Squadron, Illinois Air National Guard; Peoria, Illinois; U.S.A.F.



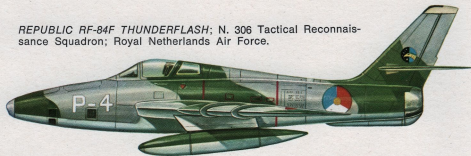
REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK; Jabo G34; Luftwaffe.



REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH; 11/33 Tactical Reconnaissance Escadre « Savoie »; French Air Force.



REPUBLIC RF-84F THUNDERFLASH; N. 306 Tactical Reconnaissance Squadron; Royal Netherlands Air Force.



REPUBLIC F-84F THUNDERSTREAK; 5^a Aerobrigata; Italian Air Force.

