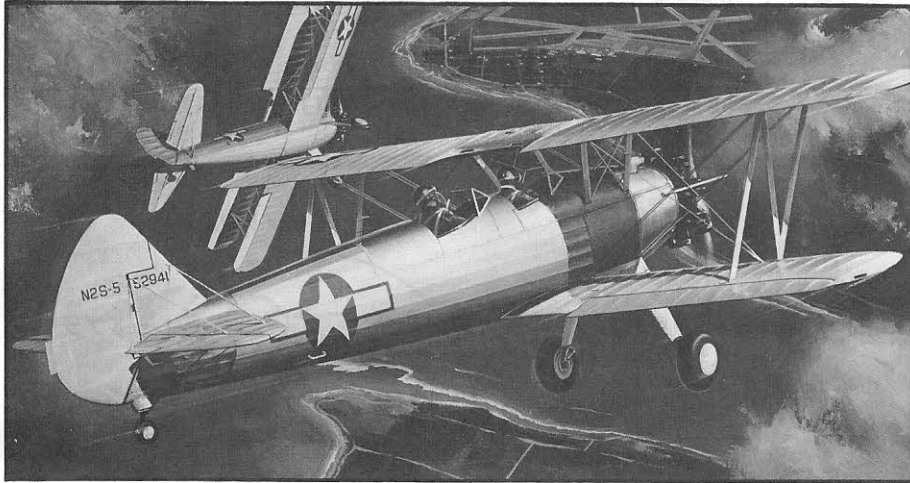


BOEING PT-13D KAYDET

H-649

Revell
TAKARA

©1977 by Revell, Inc.
Printed in Japan.



1/72スケール 第二次大戦 古典機シリーズ
ボーイング PT-13D ケデット
N2S-5(海軍)

| ■データ | |
|-------|-----------------------|
| 全 幅 | 9.80m |
| 全 長 | 7.62m |
| 翼 面 積 | 27.6㎡ |
| 総 重 量 | 1,276kg |
| 最大速度 | 196km/h |
| 上 昇 率 | 230m/min |
| 航続距離 | 644km |
| エンジン | ライカミングR-680-17(220馬力) |
| 武 装 | ナシ |

ケデット・シリーズの基本となった型が、完成したのは1933年であった。翌年に早くもアメリカ海軍がNS-1として使用、さらに少しおくれて陸軍もPT-13シリーズとして600機をステアマン社（この会社は1936年、ボーイング社に吸収された）に発注した。1939年9月、ヨーロッパで戦いが勃発し、第二次大戦に発展すると、アメリカでは多くのパイロットを養成しなければならない事態になり、陸・海軍は本機を大量に使用したのである。それらの機体は、はじめのうちは陸・海軍別々の仕様のもので発注していたが、1942年になると共通仕様の機体が陸・海軍の標準初歩練習機として発注されるようになった。本機は、主脚は片

持脚という簡潔な構造で、安定性にすぐれ操縦しやすいという練習機に最適の特性をもっていた。

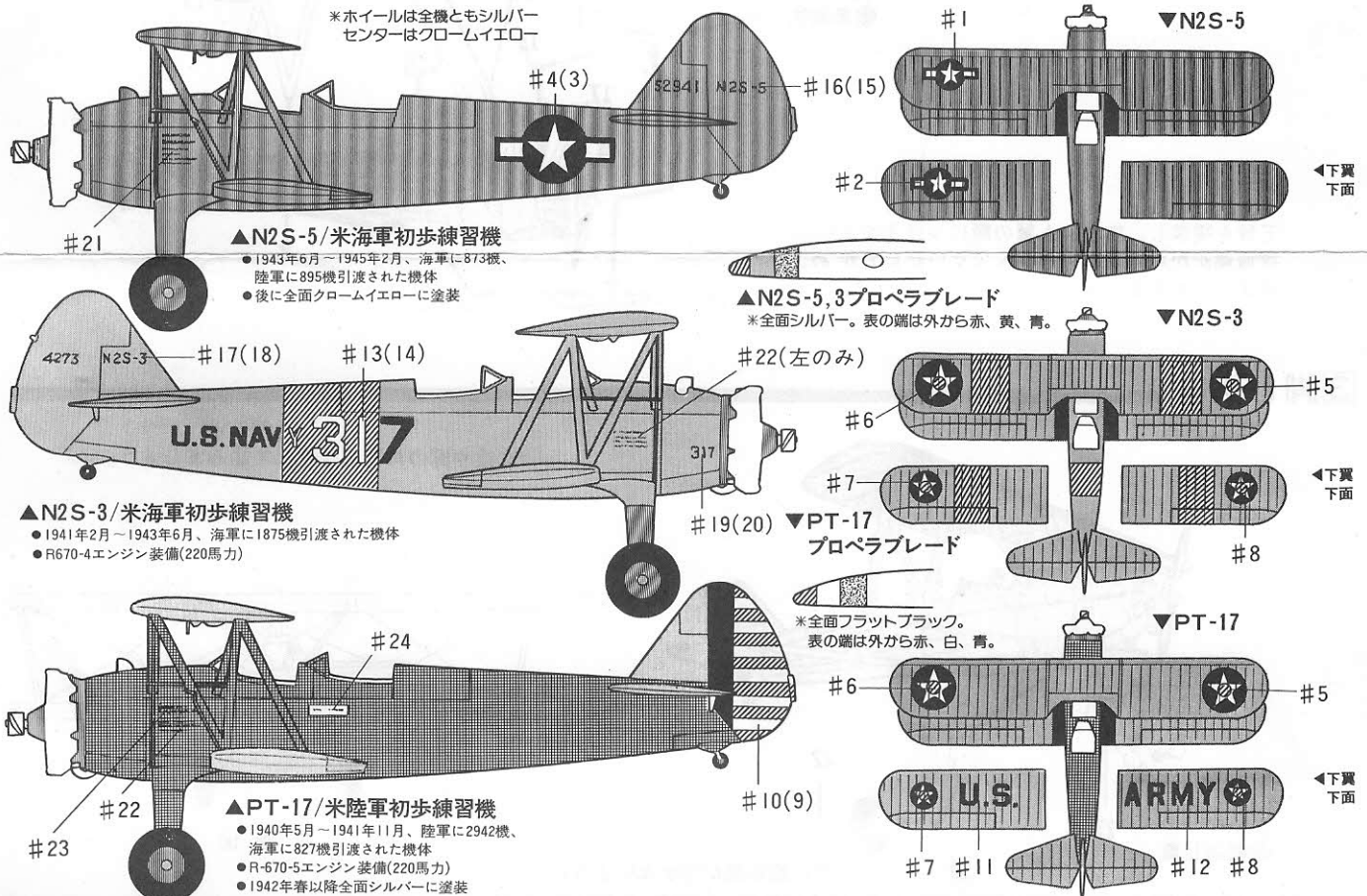
ケデット・シリーズは、陸・海軍で使用されたもの実に16種類におよぶといわれるが、それだけに生産数も多く、1945年2月に生産が打ち切られるまでに、総数約10,000機が製作されたという記録がある。本機はアメリカのほか、カナダ、台湾、ペルーなどでも使用された。

多くのアメリカ陸海軍航空隊のパイロットが、大空への洗礼を受けたアメリカ版「赤とんぼ」が本機である。

Marking & Color《マーキングと塗装》

(#はデカールの番号)

側面図とマークは1/72(原寸)です



MORE MODELING《考証と改造》

*プロペラブレード
全面
フラットブラック

☆マークは原寸です
これに合わせて機体に描きましょう



▲PT-27/カナダ空軍

- 1942年2月～1942年10月、カナダ空軍に300機供給された機体
- R-670-5エンジン装備(220馬力)
- キャノピーを装備した最終型

▼尾翼(左)



▼尾翼(右)



▼下翼下面

上翼上面▶

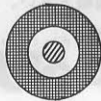
▲胴体

FK 108

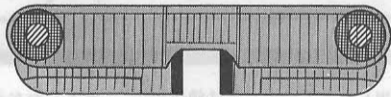
◀胴体

▼下翼下面

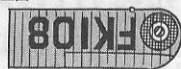
FK 108



▲上翼上面



▲下翼下面



《使用カラー》



シルバー シルバー
8



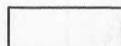
クロームイエロー 黄橙色
58



ブルー 青 スカイブルー フラットベース
5₁₄ + 34₁ + 30



レッド 赤 フラットベース
3 + 30



ホワイト 白 フラットベース
1 + 30



フラットブラック フラットブラック
33



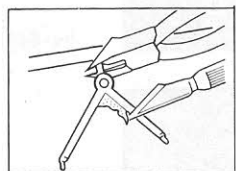
スカイブルー 青 スカイブルー フラットベース
5₂ + 34₁ + 30

*塗料はレベルカラーを上記の比率で混色してください

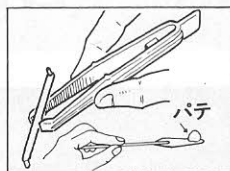
BOEING PT-13D KAYDET

■組立の注意

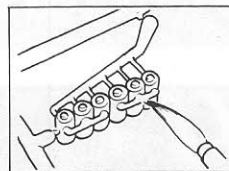
組む前に説明書をひとつお読みしておきましょう。
組立ては部品につけた番号の順にすすめてください。
接着剤はつけすぎないように。
接着剤、塗料はレベル製品をお使いください。



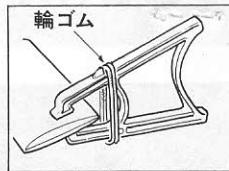
よぶんはていねいにけずりとる
ニッパーでランナーから切りはなす



小部品はピンセットを使う
ヘラでパテをぬる

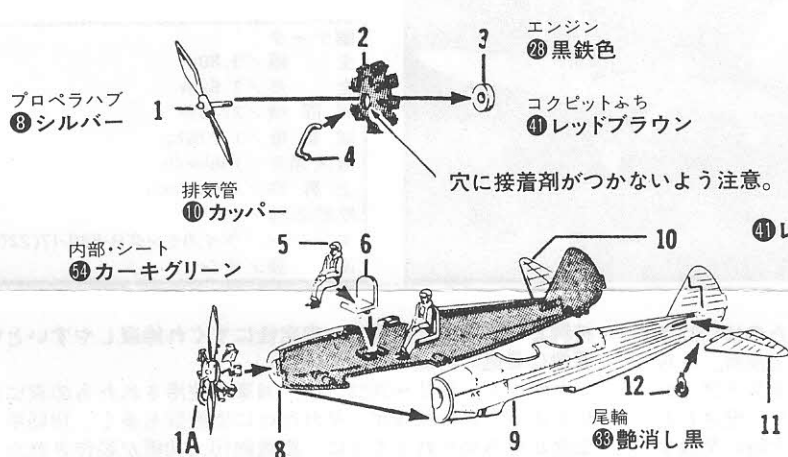


小部品の着色は組む前にすませる



クリップは上手に使って下さい

1 エンジンと胴体



エンジン

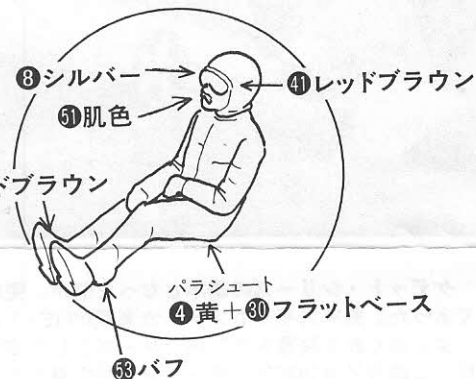
20 黒鉄色

コクピットふち

41 レッドブラウン

穴に接着剤がつかないように注意。

パイロットの塗装



8 シルバー

51 肌色

41 レッドブラウン

41 レッドブラウン

パラシュート

4 黄 + 30 フラットベース

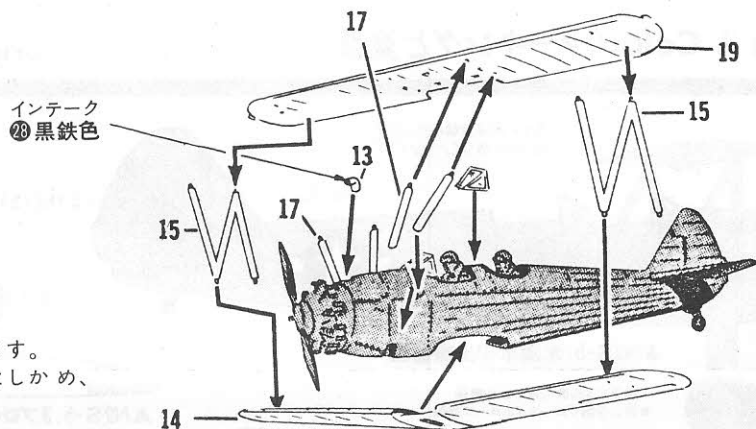
53 バフ

尾輪

39 艶消し黒

プロペラはまわるようになっていきます。ようじの先で接着剤をつけ、穴につかないよう注意しましょう。

2 主翼と支柱



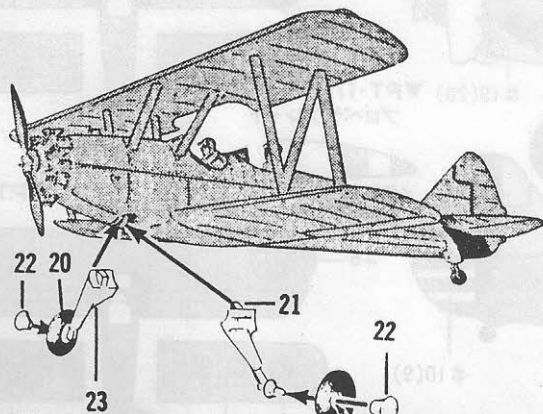
インテーク

20 黒鉄色

下翼を接着し、支柱、上翼の順につけます。
接着剤がかわく前に、ゆがんでないかたしかめ、
修正しておきましょう。

3 脚と主輪

③脚と車輪



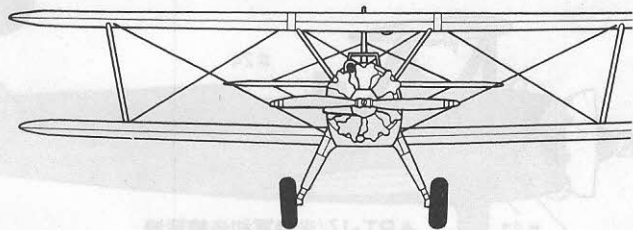
タイヤ
③艶消し黒

20

穴に接着剤がつかないように。

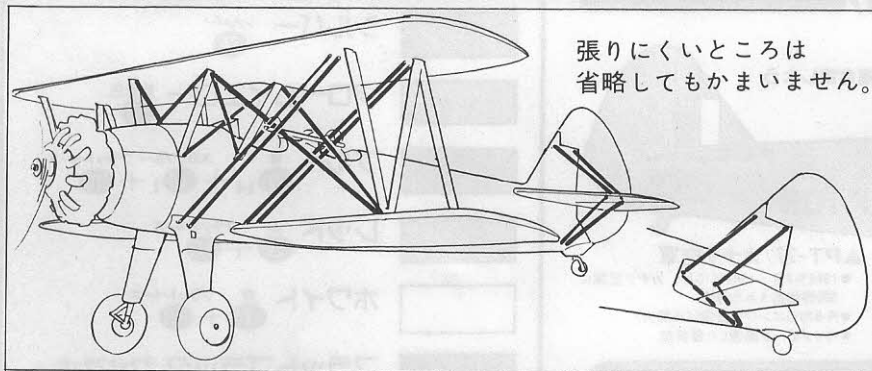
車輪はまわるようになっていきます。ようじの先で接着剤をつけ、穴につかないよう注意しましょう。

支柱や翼の角度に注意して組みましょう。



正面図

WING RIGGING《張線》



張りにくいところは
省略してもかまいません。

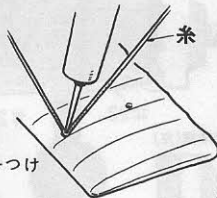
《張線のはり方》

キリ

糸は80番のカタン糸(グレー)を使います。塗装前に千枚通し等で穴をあけておく。



2. 接着剤をつけ、千枚通し等でおしこむ。多少のたるみは筆で水をつけると直ります。



H-649 ボーイングPT-13Dケデット パーツ請求券

もしパーツの不足、不良品がありましたら、お手数でも部品番号と、数量を書いて、この部分を切りとってお送り下さい。

●パーツ番号 ●数量

送り先 住所

氏名 TEL ()

- 部品を取り出したあとのポリ袋は幼児がかぶらないようにやぶりすて下さい。
- 接着剤は正しく使しましょう。

家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
取扱い上の注意 1. 幼児の手の届かないところに保存し、いたずらをしない様注意して下さい。
2. 火気に注意し、換気をよくして下さい。
3. 故意に吸わない様注意して下さい。

表示者 SZ-3028

- もしわからないことがありましたら下記へご連絡下さい。



サービスセンター 直通(03)602-3030
東京都葛飾区青戸4-19-16 〒125

3

ボーイングPT-13Dケデット