

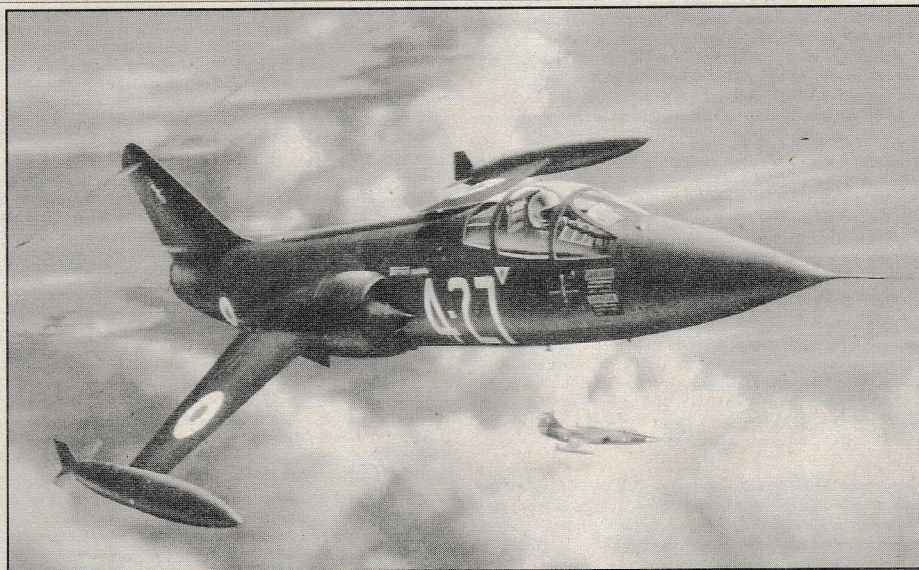


# F-104 G Starfighter „Ferrari“

04708 - 0389

©1998 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



## Lockheed F-104G Starfighter "Ferrari"

Nachdem im März 1959 die deutsche Bundesregierung als erstes NATO-Mitglied die Verträge zur Anschaffung des Lockheed F-104G Starfighter unterzeichnet hatte, erweckte dies bei anderen NATO-Mitgliedstaaten großes Interesse. Auch die italienische Luftwaffe - auf der Suche nach einem geeigneten Luftüberlegenheitsjäger - entschied sich schließlich für den Starfighter. Zusammen mit Deutschland, Belgien und Holland fertigte man bei Fiat in Turin den neuen Jäger der NATO. Die italienische Luftwaffe, die Aeronautica Militare Italiana (AMI), war auch die einzige Luftwaffe, bei der die Starfighter noch bis in diese Zeit im Einsatz blieben. Dabei handelt es sich jedoch schon längst nicht mehr um jene F-104G Starfighter der alten Spezifikation, sondern um die von Fiat modernisierten Varianten F-104S und F-104 ASA. Während der F-104S auf die Kanonenbewaffnung verzichtete und dafür neben einer modernen Elektronik als Bewaffnung 4 radargesteuerte Sparrow-Raketen bekam, rüstete man bei der ASA-Version den Starfighter wieder mit der 6-läufigen Revolver-Kanone M-61 "Vulcan" mit 20 mm Kaliber zurück. Eine völlig überarbeitete Radaranlage machte nunmehr den Einsatz unter allen für den Starfighter zgedachten Bedingungen möglich. Eine der italienischen Einheiten die schon früh mit dem Starfighter ausgerüstet wurde, war die 4. Storma der 9. Gruppo in Grosseto in der Nähe von Rom. Diese Einheit trägt schon seit ihren ersten Anfängen im Wappen das "Cavallino Rampante", das sich aufbäumende Pferd - weltbekannt als das Zeichen der schnellen Ferraris. Was lag da näher als eine Partnerschaft zwischen der 4. Stormo und dem Ferrari Club Italia? Ein Ereignis, das am 17. September 1989 feierlich mit der Vorstellung eines Starfighters - dem Ferrari der Lüfte - in den traditionellen Ferrarifarben begangen wurde. Dazu stellte die AMI einen außer Dienst gestellten F-104G zur Verfügung, der bis auf den heutigen Tag diese Bemalung behalten hat und als Ausstellungsstück dient. Triebwerk: 1 x J79-GE-11A mit 7.165 kp Schub; Beschleunigung auf 2.000 km/h in 3 Minuten, Höchstgeschwindigkeit: 2.330 km/h. Max. Flughöhe: 17.400 m.

## Lockheed F-104G Starfighter "Ferrari"

When the Federal German government was the first NATO member to sign contracts for the Lockheed F-104G Starfighter in March 1959, this aroused great interest in the other NATO member states. The Italian air force also, which was on the look out for a suitable fighter with air superiority, finally decided in favour of the Starfighter. Together with Germany, Belgium and Holland, FIAT made the new NATO fighter in Turin. The Italian air force, the Aeronautica Militare Italiana (AMI) is the only air force that still uses the Starfighter to this day. However it is no longer the F-104G Starfighter with the old specification, but the latest Fiat upgrades the F-104S and F-104 ASA. Whereas the F-104S had no cannon and was equipped with 4 radar controlled Sparrow rockets in addition to the latest electronics, the ASA version was again equipped with the 20 mm M-61 "Vulcan" 6 barrel cannon. A totally upgraded radar system now enabled the Starfighter to be used under all the conditions it was designed for. One of the Italian units that was equipped with the Starfighter early on was no. 9 group no. 4 wing in Grosseto near Rome. This unit has been armed from the outset with its "Cavallino Rampante" - the rearing horse that is known throughout the world as the symbol of the high-speed Ferrari. What could be better than a partnership between no. 4 wing and the Ferrari Club Italia? An event that was celebrated on 17th September 1989 with the presentation of a Starfighter - the Ferrari of the air - in the traditional Ferrari colours. For this the Italian air force provided an out of service F-104G that has kept the livery and been used as an exhibition model ever since. Power plant: 1 x J79-GE-11A with 7,165 kp thrust; acceleration to 2,000 km/h in 3 minutes; max. speed: 2,330 km/h, service ceiling 17,400 m.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omaisuutta. Laittoaman kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell AG/Revell Monogram Inc. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utántzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellerna tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell AG/Revell Monogram Inc. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell AG/Revell Monogram Inc. Οι παράνομες αντιφakes θα καταδιώκονται δικαστικώς.

Tvar byl vytvořen firmou Revell AG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell AG/Revell Monogram Inc. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytätään seuraavissa kokoonsovituksissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinene som følger.**  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
**Дaha сонраки монтаж басамакларında кулланилсак олан, асагидики сёмболлере лүтфен диккат еддин.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.  
**Показується, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βωθμικές συνολοποιήσεις.  
**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och fäst dekalerna  
 Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vatten och fäst det över på modellen  
 Dypp bildet i vann og sett det på  
 Переводную картинку намочить и наклеить  
 Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Sıkartmayı süda yumuşatın ve koyun  
 Ötisk narböci ve vodě a umistit  
 A matricát vizben beázttani és felhelyezni  
 Preslikac potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Liimaa  
 Limes  
 Lim  
 Klejiti  
 Przykleić  
 κόλλημα  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skäl IKKE limes  
 Ikke lim  
 He klejiti  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepiti  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facoltativo  
 Valgfritt  
 Valttoehtoisesti  
 Valgfritt  
 Valgfritt  
 He valtsop  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Segmel  
 Volteinde  
 tetszés szerint  
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antal arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 Количество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpinäkyvät osat  
 Glassklare deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Προзрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar dalarna hopsatta  
 Kuva yhteenliitetystä osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Ρυθμιση ζυγισμένων εξαρτημάτων  
 Birleştilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 Összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela

Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte användda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebne díly  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrebni deli

47, 48, 53, 56, 57, 65, 67,  
 68, 69, 70, 71, 72, 73, 75

## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
 Required colours  
 Peintures nécessaires  
 Benodigde kleuren  
 Pinturas necesarias  
 Tintas necessárias  
 Colori necessari  
 Använda färger  
 Tarvittavat värit  
 Du trenger følgende färger  
 Nødvendige farger  
 Нεοκείμενες χρωματι  
 Potrzebne kolory  
 Απαιτούμενα χρώματα  
 Gerekl renkler  
 Potrebne barvy  
 Szükséges színek  
 Potrebne barve



feuerrot, seidenmatt 330  
 fiery red, silky-mat  
 rouge feu, satiné mat  
 rood helder, zijdemat  
 rojo fuego, mate seda  
 vermelho vivo, fosco sedoso  
 rosso fuoco, opaco seta  
 eldröd, sidenmatt  
 tulipunainen, silkkihimmeä  
 rödrot, silkematt  
 rödrot, silkematt  
 огненно-красный, шелк-матовый  
 czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
 κόκκινο φωτός, μεταξωτό ματ  
 aleq kirmizisi, ipek mat  
 ohnivě červená, hedvábně matná  
 tűzpiros, selyemmatt  
 ogenj rdeča, svilva mat



grau, matt 57  
 grey, mat  
 gris, mat  
 grijs, mat  
 gris, mate  
 cinzento, fosco  
 grigio, opaco  
 grå, mat  
 harmas, himmeä  
 grå, mat  
 grå, mat  
 серый, матовый  
 szary, matowy  
 γκρι, ματ  
 gri, mat  
 šedá, matná  
 szürke, matt  
 siva, mat



eisen, metallic 91  
 steel, metallic  
 coloris fer, métallique  
 ijzerkleurig, metalique  
 ferroso, metalizado  
 ferro, metálico  
 ferro, metalico  
 järnfärg, metallic  
 tarváksenvärinen, metalliikito  
 jern, metallak  
 jern, metallic  
 стальной, металл  
 želazo, metaliczny  
 σιδηρού, μεταλλικό  
 demir, metalik  
 železná, metaliza  
 vas, metáli  
 železna, metalik



aluminium, metallic 99  
 aluminium, metallic  
 aluminium, métallique  
 aluminium, metalique  
 aluminio, metalizado  
 alumínio, metálico  
 alluminio, metalico  
 aluminium, metallic  
 alumiini, metalliikito  
 aluminium, metallak  
 aluminium, metallic  
 алюминий, металл  
 aluminium, metaliczny  
 αλουμινίου, μεταλλικό  
 alüminyum, metalik  
 hliníková, metaliza  
 aluminium, metall  
 aluminijum, metalik



weiß, seidenmatt 301  
 white, silky-mat  
 blanc, satiné mat  
 wit, zijdemat  
 blanco, mate seda  
 branco, fosco sedoso  
 bianco, opaco seta  
 vit, sidenmatt  
 valkoinen, silkkihimmeä  
 hvid, silkematt  
 hvít, silkematt  
 белый, шелковисто-матовый  
 biały, jedwabisto-matowy  
 λευκό, μεταξωτό ματ  
 beyaz, ipek mat  
 bílá, hedvábně matná  
 fehér, selyemmatt  
 bela, svilva mat



olivgrau, matt 66  
 olive grey, mat  
 gris olive, mat  
 olivgrijs, mat  
 gris aceituna, mate  
 cinzento oliva, fosco  
 grigio oliva, opaco  
 olivgrå, mat  
 olivvihreä, himmeä  
 olivgrå, mat  
 olivengrå, mat  
 оливково-серый, матовый  
 oliwkioszary, matowy  
 γκρι olivos, ματ  
 zeytin grişi, mat  
 olivoně šedá, matná  
 olivszürke, matt  
 olivasto siva, mat

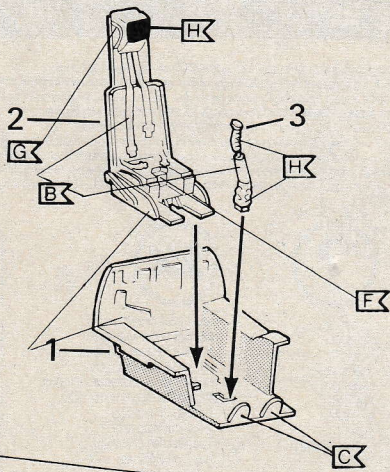


schwarz, seidenmatt 302  
 black, silky-mat  
 noir, satiné mat  
 zwart, zijdemat  
 negro, mate seda  
 preto, fosco sedoso  
 nero, opaco seta  
 svart, sidenmatt  
 musta, silkkihimmeä  
 sort, silkematt  
 sort, silkematt  
 черный, шелковисто-матовый  
 czarny, jedwabisto-matowy  
 μαύρο, μεταξωτό ματ  
 siyah, ipek mat  
 černá, hedvábně matná  
 fekete, selyemmatt  
 črna, svilva mat

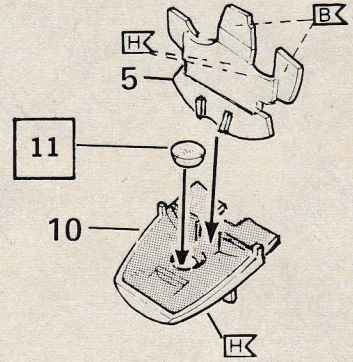


anthrazit, matt 9  
 anthracite grey, mat  
 anthracite, mat  
 antraciet, mat  
 antracita, mate  
 antracite, fosco  
 antracite, opaco  
 antracit, mat  
 antrasitti, himmeä  
 koksgrå, mat  
 antrasitt, matt  
 антрацит, матовый  
 antracyt, matowy  
 ανθρακι, ματ  
 antrasit, mat  
 antracit, matt  
 tamno siva, mat

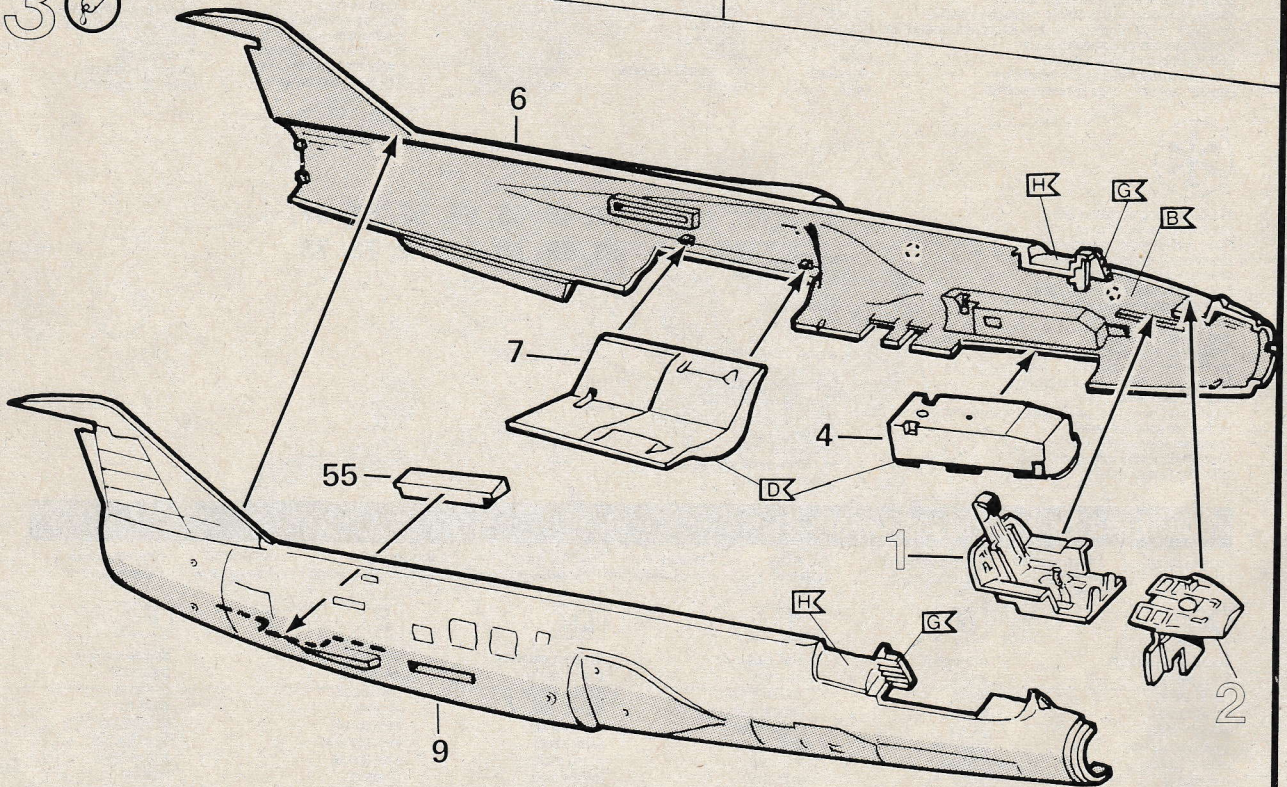
1 



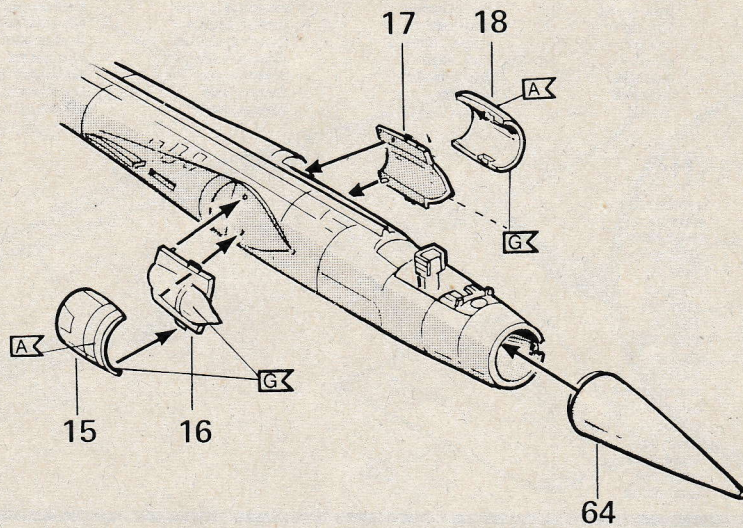
2 



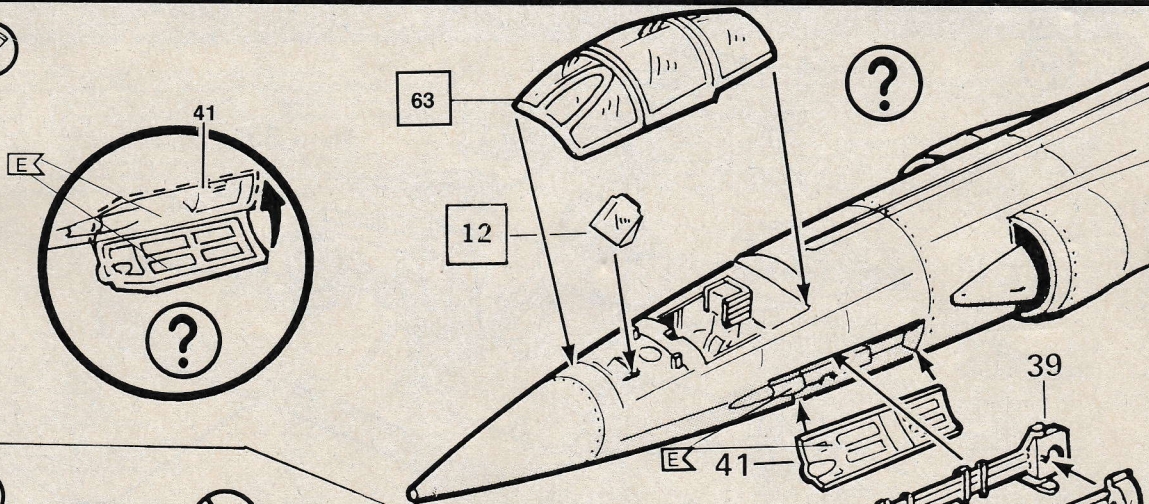
3 



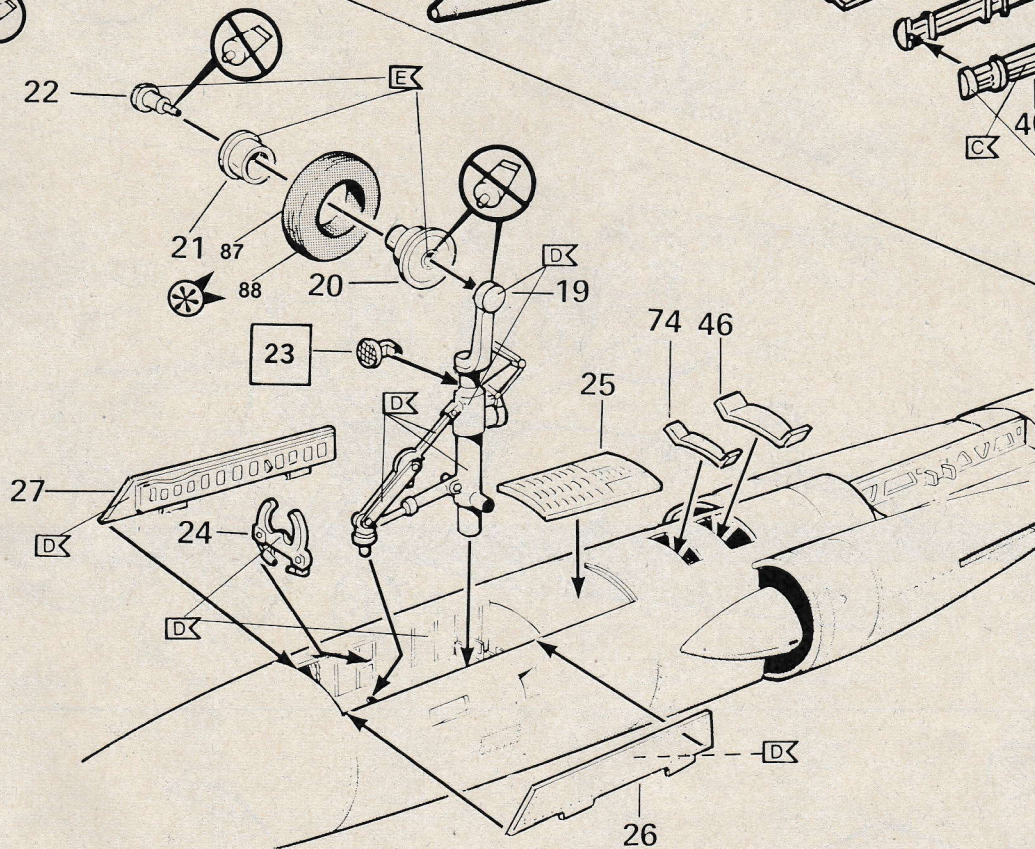
4 



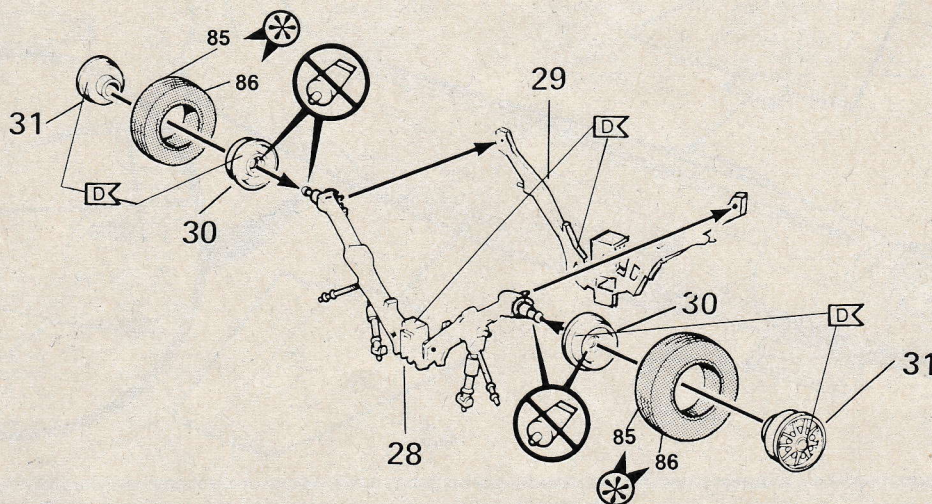
5



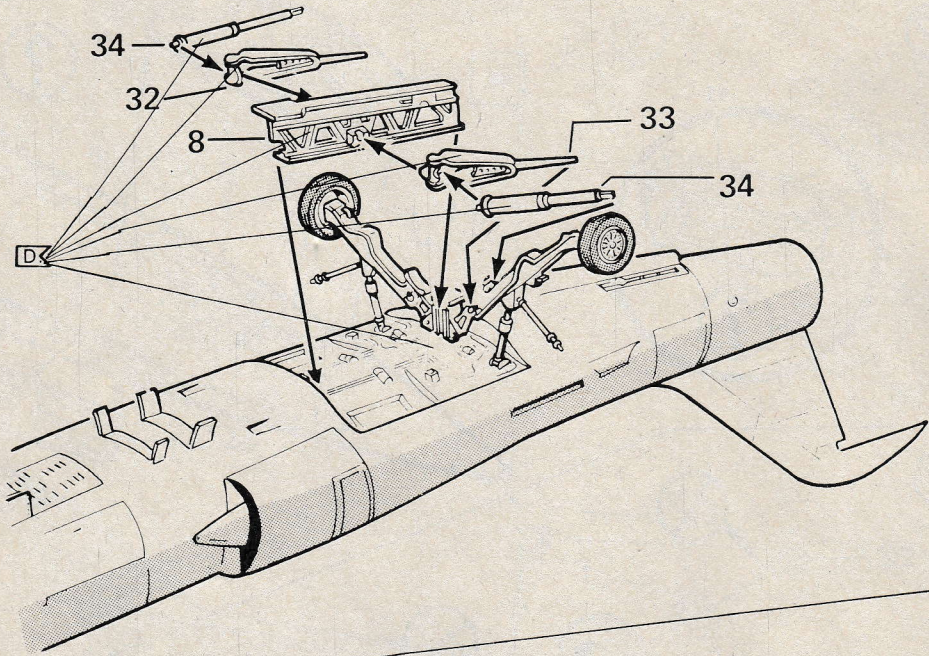
6



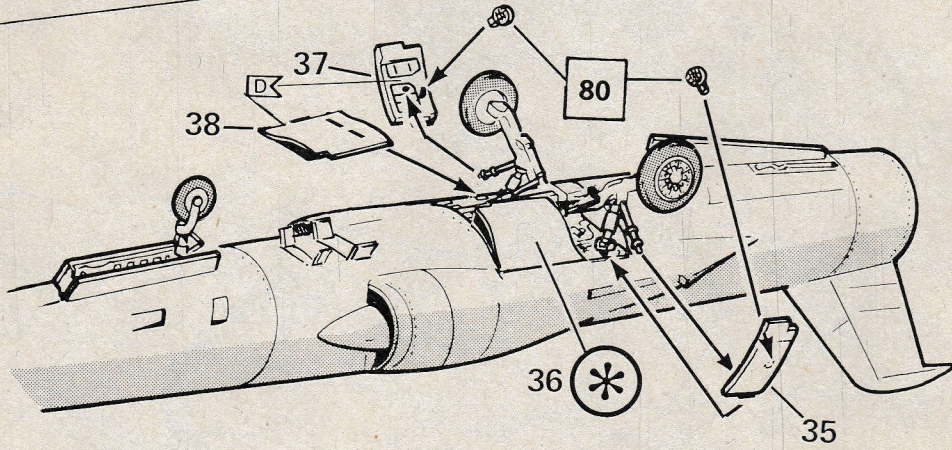
7




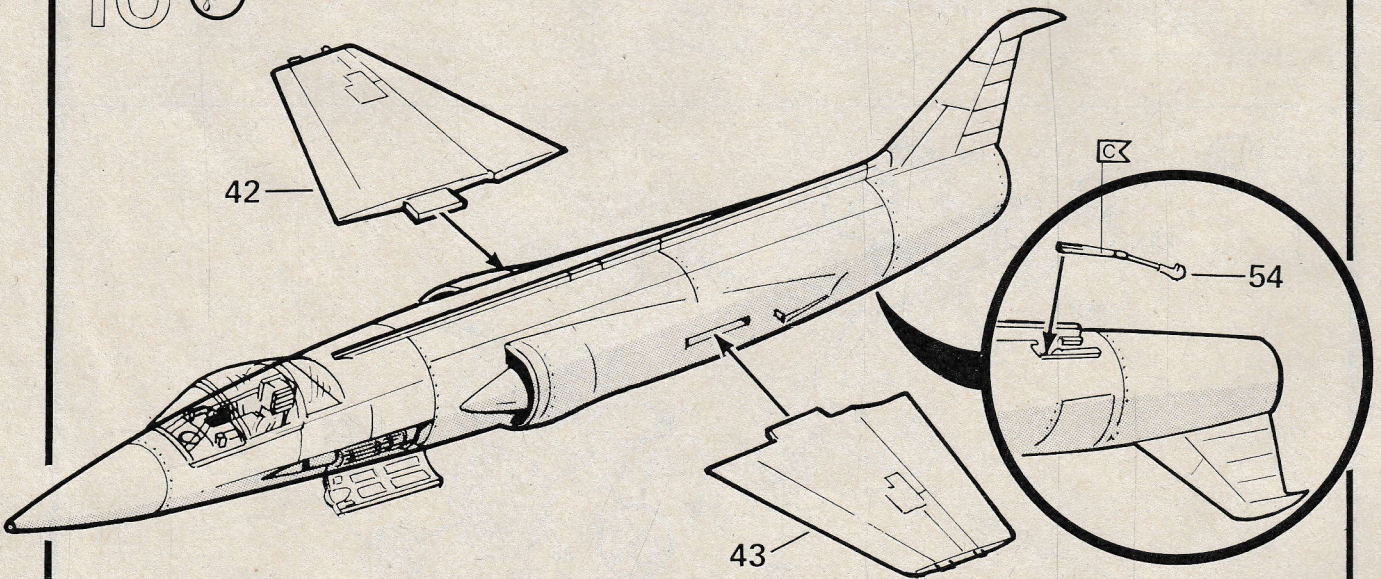
8 



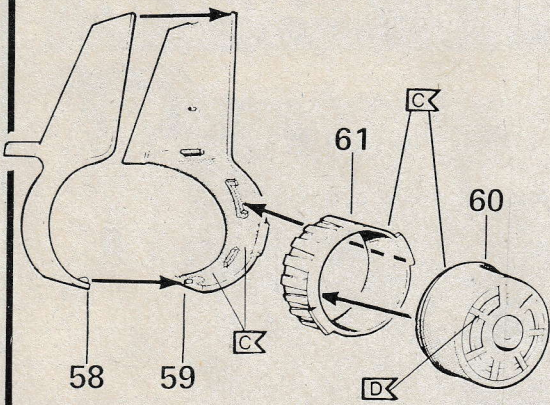
9 



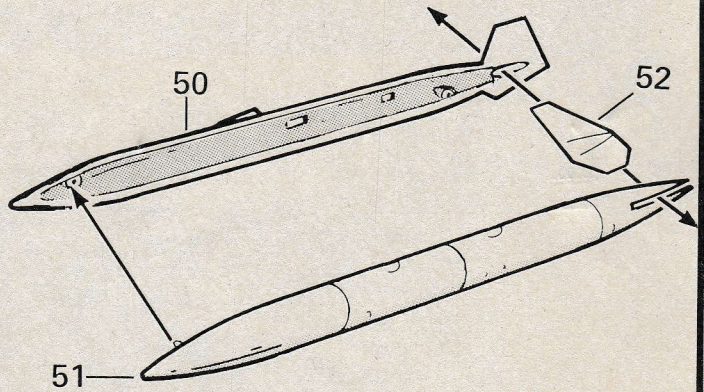
10 



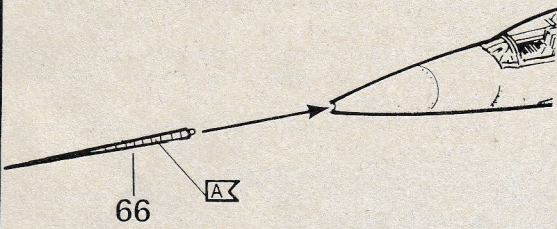
11 



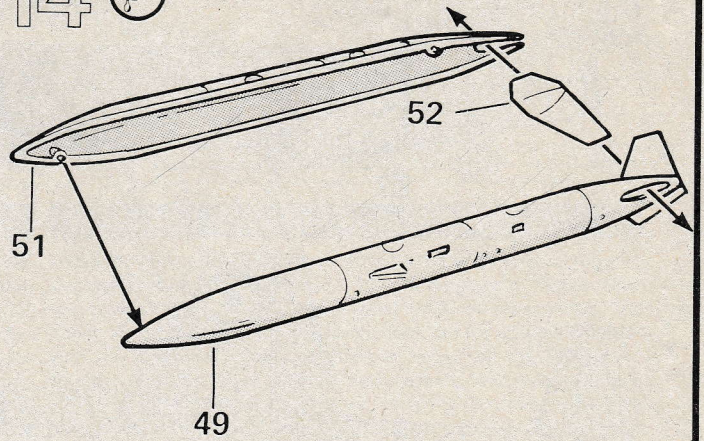
12 



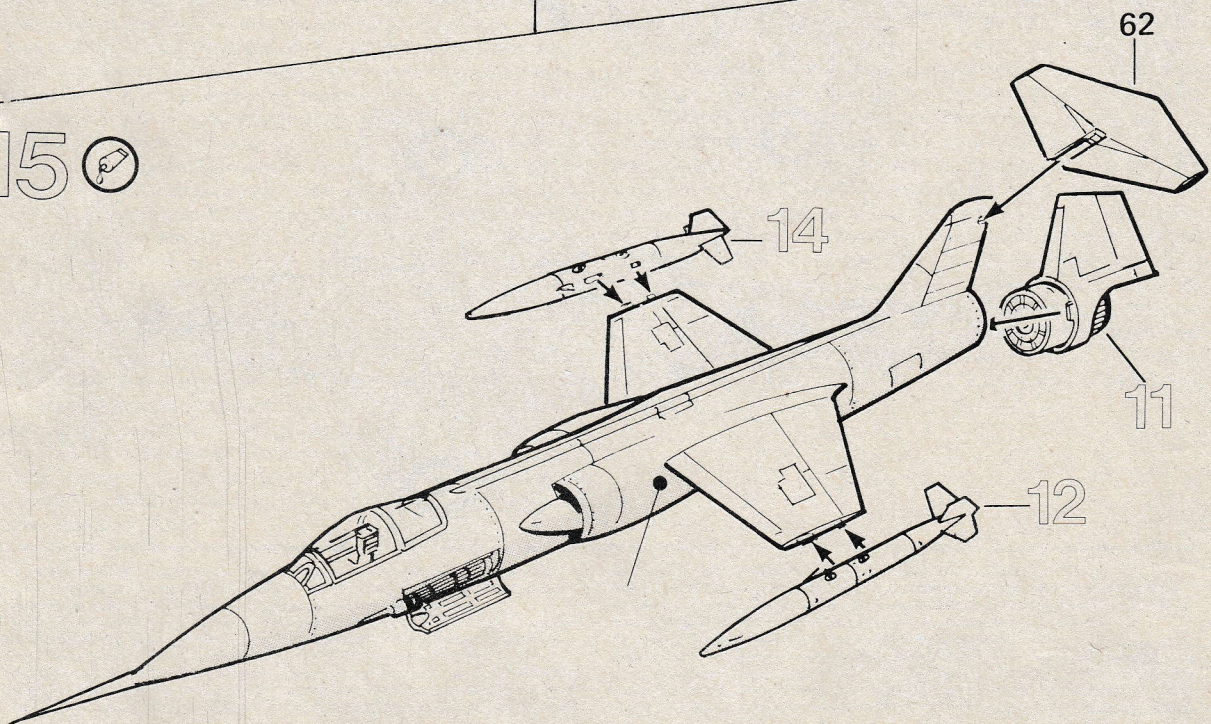
13 



14 



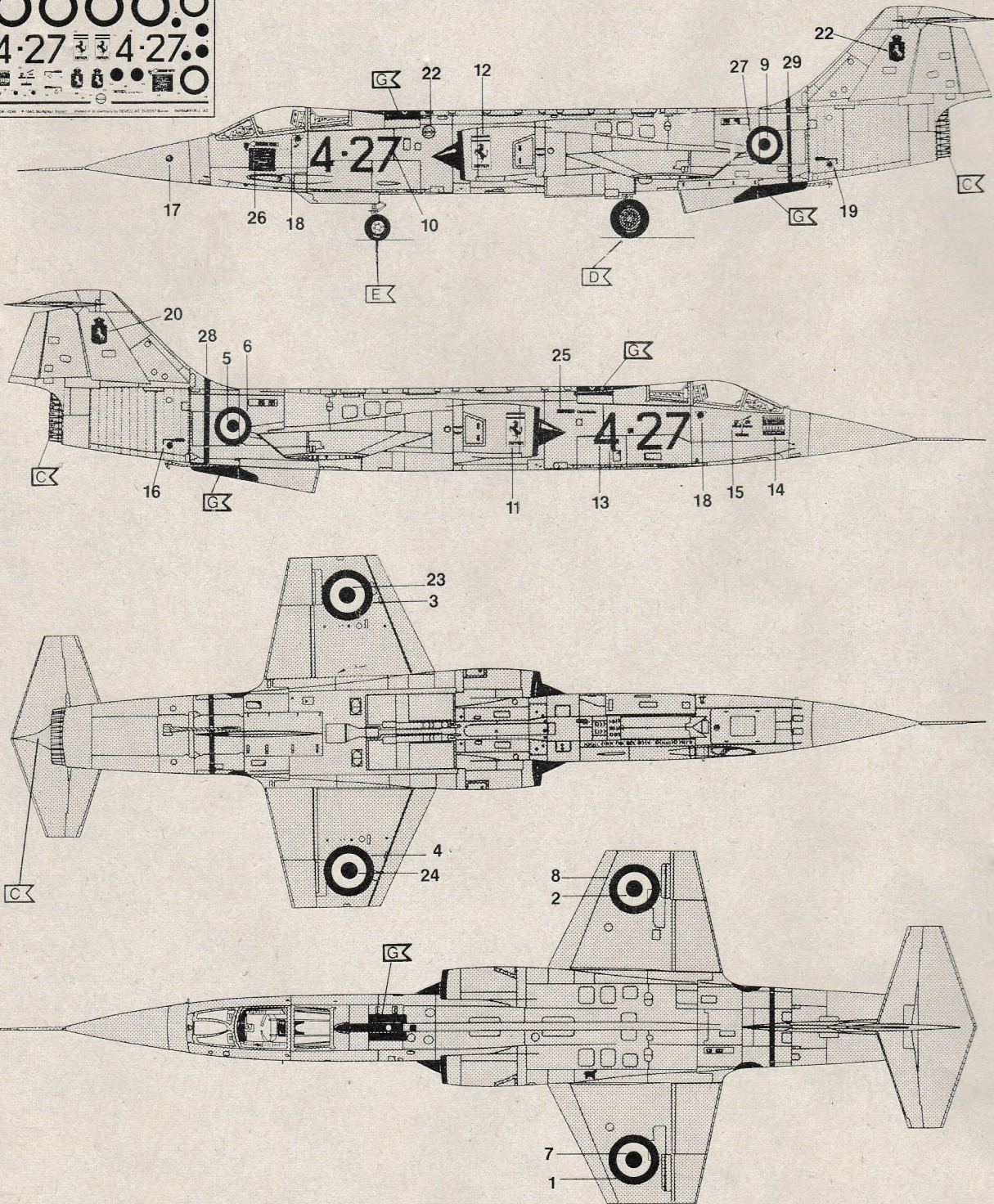
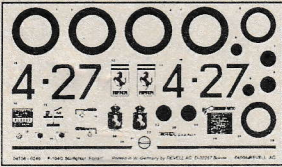
15 



16



F-104 G Starfighter „Ferrari“



A

C

