

# RF-18 PHOTO HORNET



**RF-18 PHOTO HORNET** Basandonosi sull'aereo da caccia e combattimento F-18, che viene usato dalla U.S.-Navy, U.S.-Marine Corps, Canada, Spagna ed Australia, la McDonnell Douglas ne costruiva una versione ricognitrice denominata RF-18. I primi F-18 entravano in servizio presso le portaerei della U.S.-Navy nel 1978, il primo volo dell'RF-18 venne effettuato nel 1985. Quest'aereo ha la parte anteriore della fusoliera completamente ridisegnata per equipaggiare speciali apparecchiature ottiche ed elettroniche e svolgere il ruolo di ricognitore della marina.

**Dati tecnici:** Lunghezza: 17,07 m; Apertura alare: 11,43 m; Altezza: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** Baserat på F-18-planet, använt av både US Marines och Canadensiska flygvapnet utvecklades sedanmera spaningsversionen RF 18. Mc Donnell Douglas F 18 flög första gången 1978 och 1985 flög en RF 18 för första gången. RF 18 är utrustad med modernaste elektronik och fotoutrustning för att kunna utföra spaning under skiftande förhållanden.

**Teknisk data:** Längd: 17,07 m; Vingbredd: 11,43 m; Höjd: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** Tiedusteluversio RF-18 kehitettiin Yhdysvaltain merijalkaväen ja Kanadan ilmavoimien käyttämästä F-18 havititilasta. Ensimmäiset, MC Donnel Douglasin suunnittelemat, F-18 yksiköt lensivät 1978. Ensimmäinen RF-18 lensi 1985. RF-18 on varustettu erikoisella optikkialla ja elektronisella varustuksella ja Yhdysvaltain merivoimat käyttäävät konetta.

**Tekniset tiedot:** Pituus: 17,07 m; Siipien kärkiväli: 11,43 m; Korkeus: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** Basado en el caza F-18, utilizado por los US Marines y los ejércitos canadienses, se desarrolló la versión de reconocimiento RF-18. Los primeros F-18 construidos por Mc Donnell Douglas, volaron en 1978. El primer RF-18 voló en 1985. El RF-18 está equipado con instrumentos ópticos y electrónicos especiales, y es utilizado por la US-Navy.

**Datos técnicos:** Longitud: 17,07 m; Envergadura: 11,43 m; Altura: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** Gebaseerd op de F-18 jagers, die bij de Amerikaanse Mariniers en de Canadese strijdkrachten in gebruik waren, werd de RF-18 ontwikkeld. De eerste F-18's, gebouwd door Mc Donnell Douglas, vlogen in 1978. De eerste vlucht van de RF-18 werd in 1985 uitgevoerd. De RF-18 is uitgerust met speciale optische en elektronische apparatuur en is in dienst bij de Amerikaanse Marine.

**Teknische gegevens:** Lengte: 17,07 m; Spannwidte: 11,43 m; Hoogte: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** Based on the F-18-fighter used by the US Marine Corps and the Canadian Forces the reconnaissance version RF-18 was developed. The first F-18-units, constructed by Mc Donnell Douglas, were flying 1978. The first flight of an RF-18 was carried out in 1985. The RF-18 is equipped with special optical and electronic gear and used by the US-Navy.

**Technische details:** Lengte: 17,07 m; Wing span: 11,43; Height: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** Auf Basis des von US-Navy, US-Marine Corps, Kanada, Australien und Spanien verwendeten Jagd- und Kampfflugzeuges F-18 wurde die Aufklärungsversion RF-18 entwickelt. Die ersten, von Mc Donnell Douglas gebauten F-18 flogen 1978, der Erstflug der RF-18 fand 1985 statt. Die RF-18 ist im Bug mit speziellen optischen und elektronischen Geräten als Marineaufklärungsflugzeug ausgerüstet.

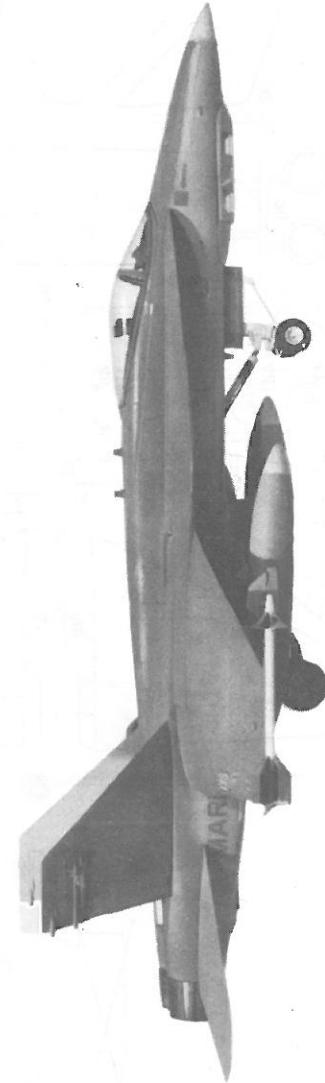
**Technische Daten:** Länge: 17,07 m; Spannweite: 11,43 m; Höhe: 4,66 m.

**RF-18 PHOTO HORNET** L'avion de reconnaissance RF-18 a été développé sur la base du chasseur et avion de combat F-18 qui équipe l'US-Navy, l'US-Marine Corps et l'aviation canadienne. Le F-18, construit par Mc Donnell Douglas vole depuis 1978 tandis que la nouvelle version RF-18 a connu son baptême de l'air en 1985. Le RF-18 est équipé d'appareils optiques et électroniques spéciaux pour la reconnaissance marine.

**Caractéristiques techniques:** Longueur: 17,07 m; Envergure: 11,43 m; Hauteur: 4,66 m.

**RF-18**  
米海兵隊とカナダ軍に採用された最新偵察機RF-18をベースに、僚機と僚機のRF-18が開発されました。マクダネルダグラス社によって製作された最初のF-18は1978年に飛行し、1985年RF-18の初飛行が行われました。RF-18は特別の光学エレクトロニクス装備を備えており、アメリカ海軍での使用が決まっています。

**Technische gegevens:** Lengte: 17,07 m; Spannweite: 11,43 m; Hoogte: 4,66 m



ATTENZIONE - Consigli utili

**ATTENTION - Useful advice!** Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and firm away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble in order parts in numerical sequence. Use plastic cement Only and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicates parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C ... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before assembling them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat

vor der Montage auf einen Stock stellt. Die entzündete Montage ist von einem Meister oder einer Schiefe vom Spritzring sonstig entfernt. Eventuelle Gratreste können mit einem Schmiergelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montage mit einer Klinge oder feinem Montageteil den Händen entfernen. Bei der Montage der Tiefenlumierung folgen. Pfeile zeigen die zu liebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Lerm zu montierenden Teile anzeigen. Dies nur Plastikstift verwenden. A - B - C ... Buchstaben neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzring der zu montierende Teil

**ATENCIÓN - Consejos útiles**  
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLOMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el efecto de pegar juntas. Las flechas negras indican las piezas que deben pegar juntas. SIN usar pegamento. A-B-C-D... Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse. Pintar las piezas cuando se deban pintar. Las letras indican en qué banda se encuentran las piezas. Retirar la pintura de los lugares en donde se pintan las piezas de separación de la banda. Retirar la pintura de los lugares en donde se pintan las piezas de separación de la banda.

HUOMIO! - Käytännöllisistä neuvi

Tätki kokkompano-objekti tarkkana enneniksi alcati. Irlota osati asketellä-vetellä itseensä. Alä koskaan irollta osia vähintään! Ja poista yläimästäsi lähettiläpäriä. Älä koskaan irollta osia vähintään! Ja jalkasessa. Käyti vain muovillaan ja sisälaatikoiden läpi. Muistat nuelot merittivät saumojesi. Nämä kihlajimiehet C... A... B... C... ilmaisua. Vaihossi nuelot taas ettei ilmamaa käytetä. Rihmata merytä osa ei käytetä. Meidän kassamme on ilmamus. Rihmata poistaa minä tai kromaus ilmuskoidista. miedatilta emme lerottamista. Minusta poistaa minä tai kromaus ilmuskoidista.

金言闇意注詳

由壓鑄模中取出零件時，將壓鑄紙放在壓模上並把壓鑄紙剪成與零件一樣的形狀，然後浸入水杯中約半分鐘，待零件完全脫落後，再用刷子把零件表面的殘餘物質刷掉，零件即完成。

ATTENTION - Useful advice!

**ATTENTION - Conseils utiles!**  
 Avant de commencer à monter, étudier attentivement le dessin. Débâcher avec soin les morceaux de mousse au besoin, et enfin les coller avec du ciment à la colle. Ne pas utiliser de colle à plastique. Ne pas démonter la partie en plastique. Utiliser un pinceau pour appliquer le ciment. Ne pas démonter la partie en plastique. Utiliser un pinceau pour appliquer le ciment.

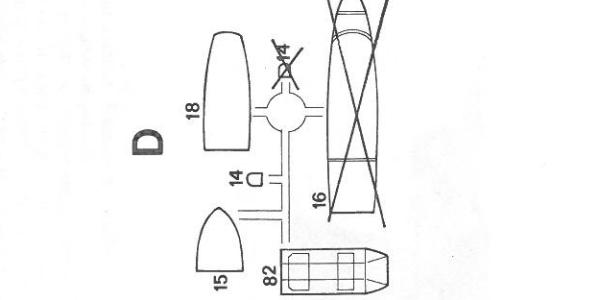
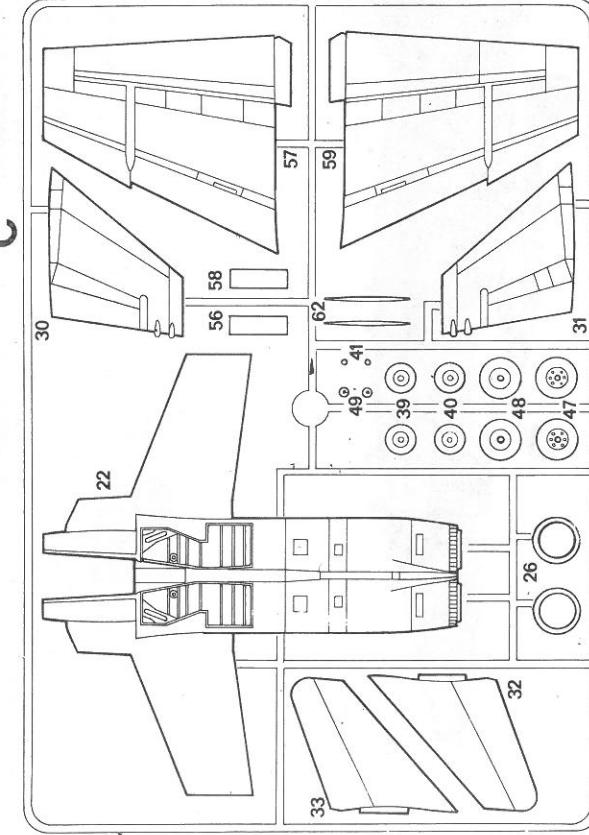
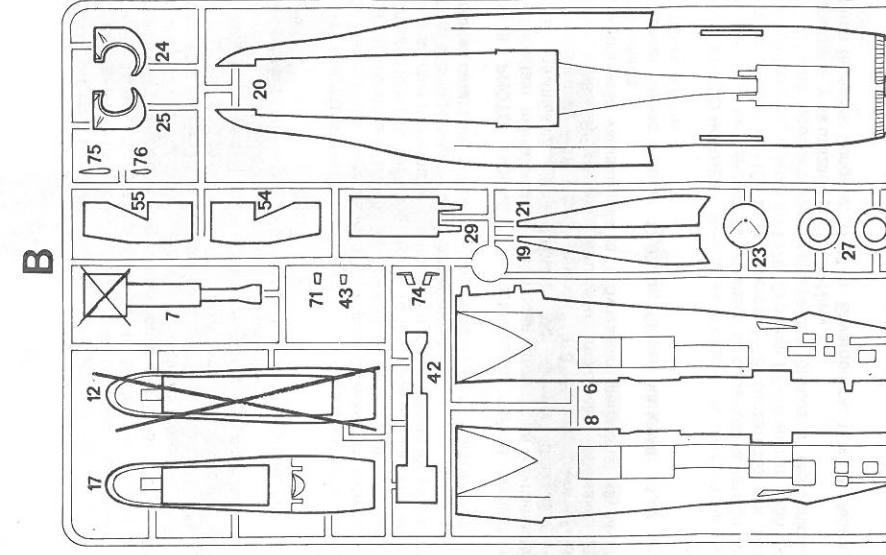
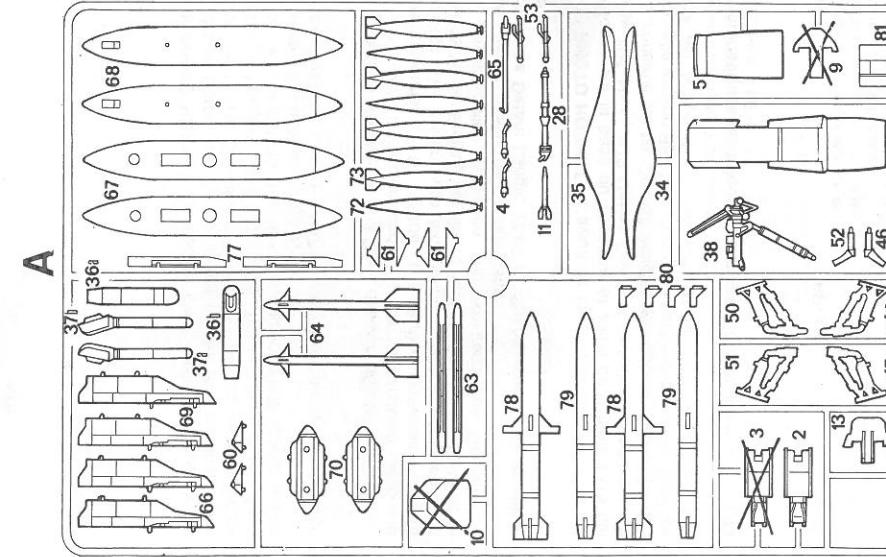
**ATTENTION - Conseils utiles!**

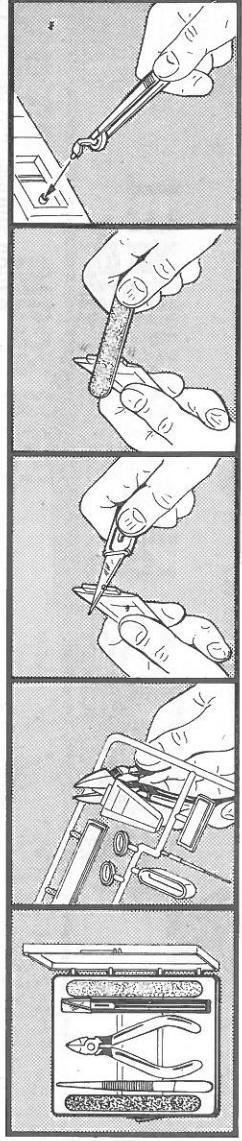
ou se trouve à pièces à mon utiliser.

OPGELET - Belangrijke beme

**A = B - C.** Deze letters geven de kaders aan waarvan niet mogen worden gevormd. Schilder de kleine onderdelen die zich bevinden in de kader. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

（みたて）前に書いておいたてを頭に入れておいてください。この前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に置いて保養品に行きます。また、部品を切り替時は、もとぎらないで、ニンバーやナットを手に保有する所です。工具はプラスチックモールで、黒い矢印は接着する所です。左側はそれを部品クリーナーで洗浄します。A・B・Cは、それらの部品をクリーナーで洗浄します。工具は必ずプラスチックモール用洗剤を用意して、小さな部品はクリーナーで洗浄します。工具は必ずプラスチックモール用洗剤を用意して、小さな部品はクリーナーで洗浄します。





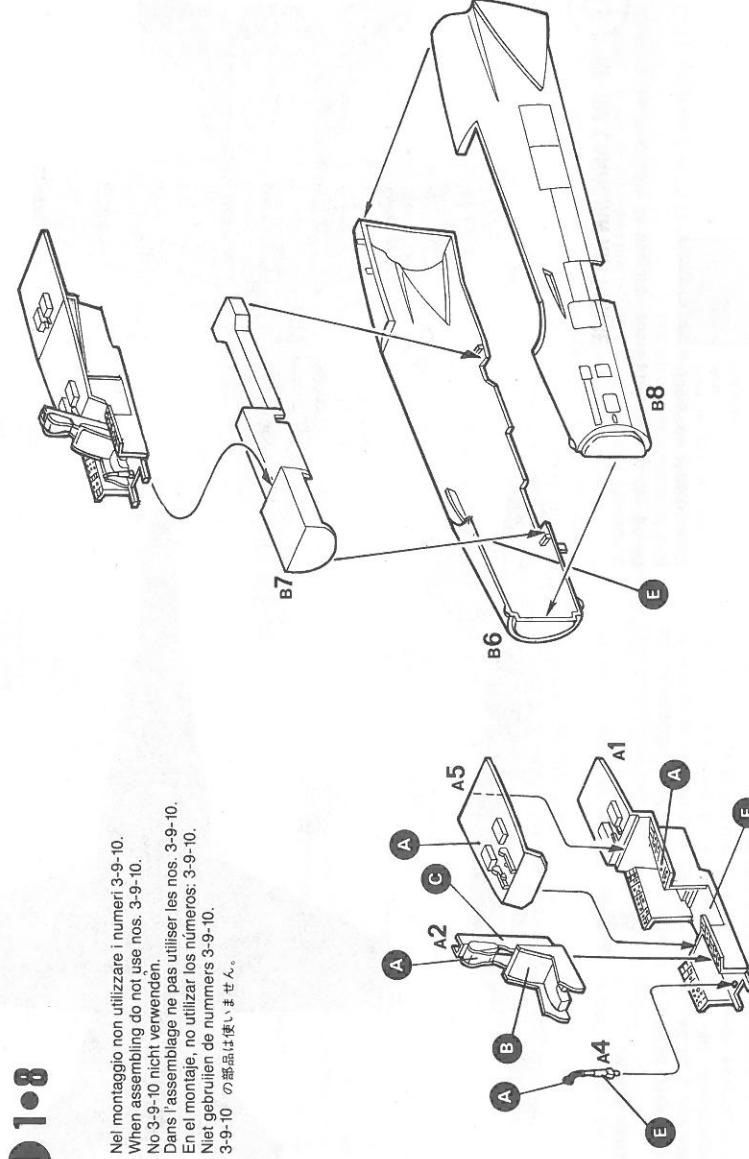
**Leggenda colori** I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**  
**Painting instruction** The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number.  
**Bemalungshinweise** Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbauteile.  
**Mode d'utilisation de la peinture** Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

<b>A</b>	1749 Model Master FS37038 Flat Back Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	1711 Model Master FS34087 Olive Drab Olive (M) Verde Oliva (O) Olive Sale (M)	<b>C</b>	1723 Model Master FS36118 Gunship Gray Dunkelgrau (M) Grigio Blu Scuro (O) Gris Natre de Guerre (M)	<b>D</b>	1768 Model Master FS37875 Flat White Weiss (M) Bianco (O) Blanc Mat (M)	<b>E</b>	1740 Model Master FS36231 Dark Gulf Möwengrau Dunkel (M) Grigio Gabbiiano Scuro (O) Gris Mouette Foncè (M)
----------	--	--	----------	--	----------	--	----------	---

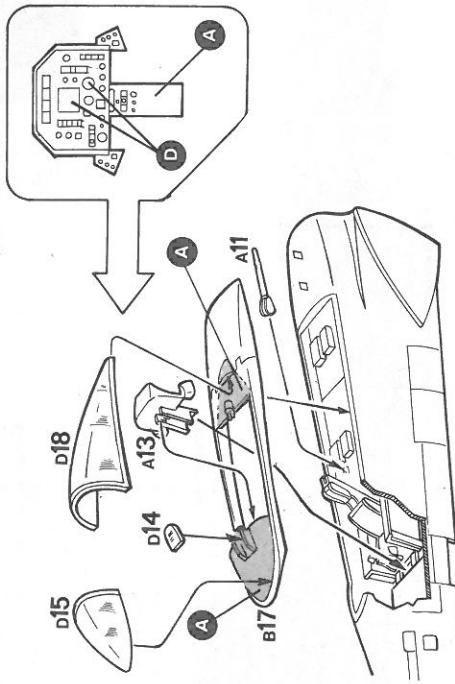
8  
1  
6

Nei montaggi non utilizzare i numeri 3-9-10.  
 When assembling do not use nos. 3-9-10.  
 No 3-9-10 nicht verwenden.  
 Dans l'assemblage ne pas utiliser les nos. 3-9-10.  
 En el montaje, no utilizar los números 3-9-10.  
 Niet gebruiken van nummers 3-9-10.

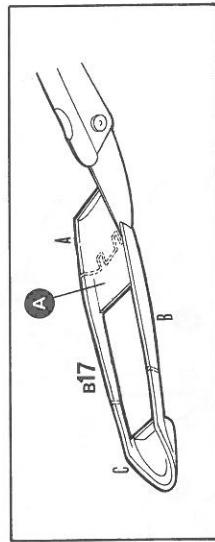
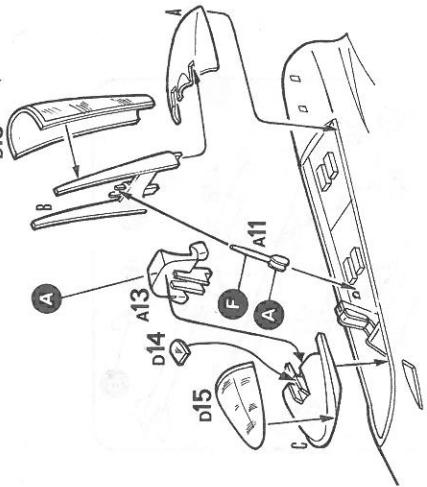
3-9-10 の部品は使いません。



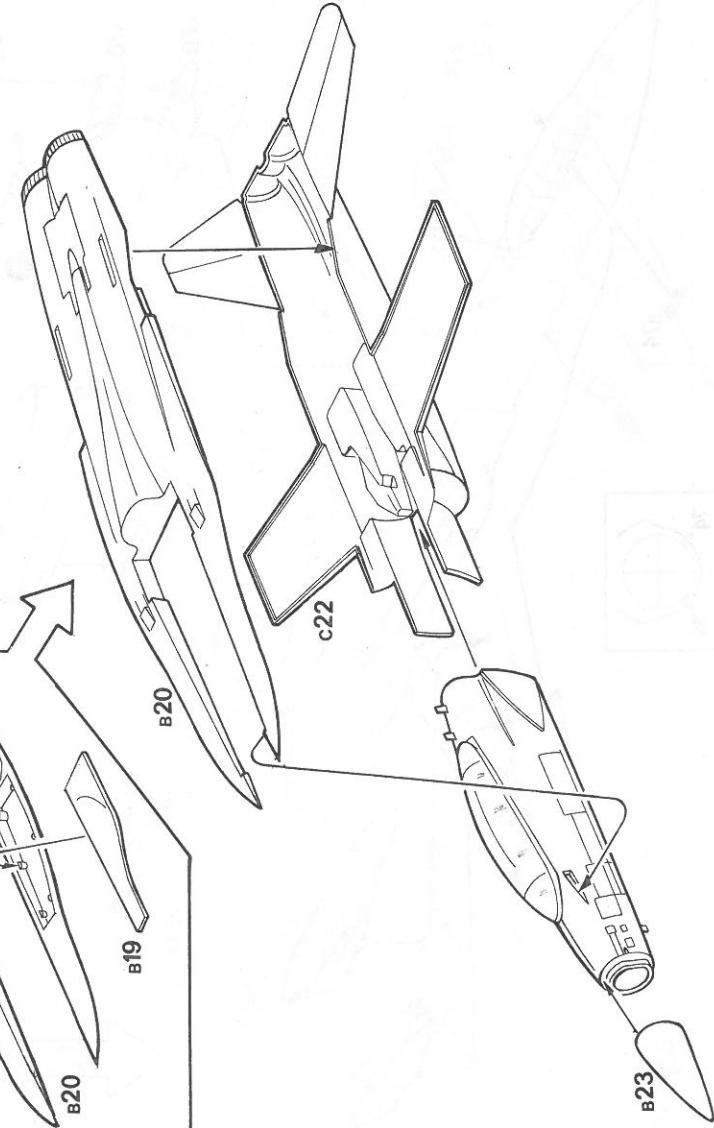
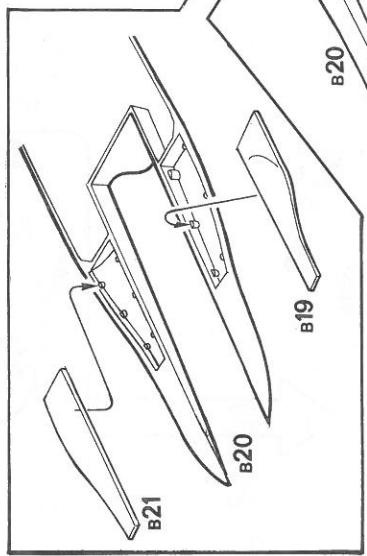
11-18  
2



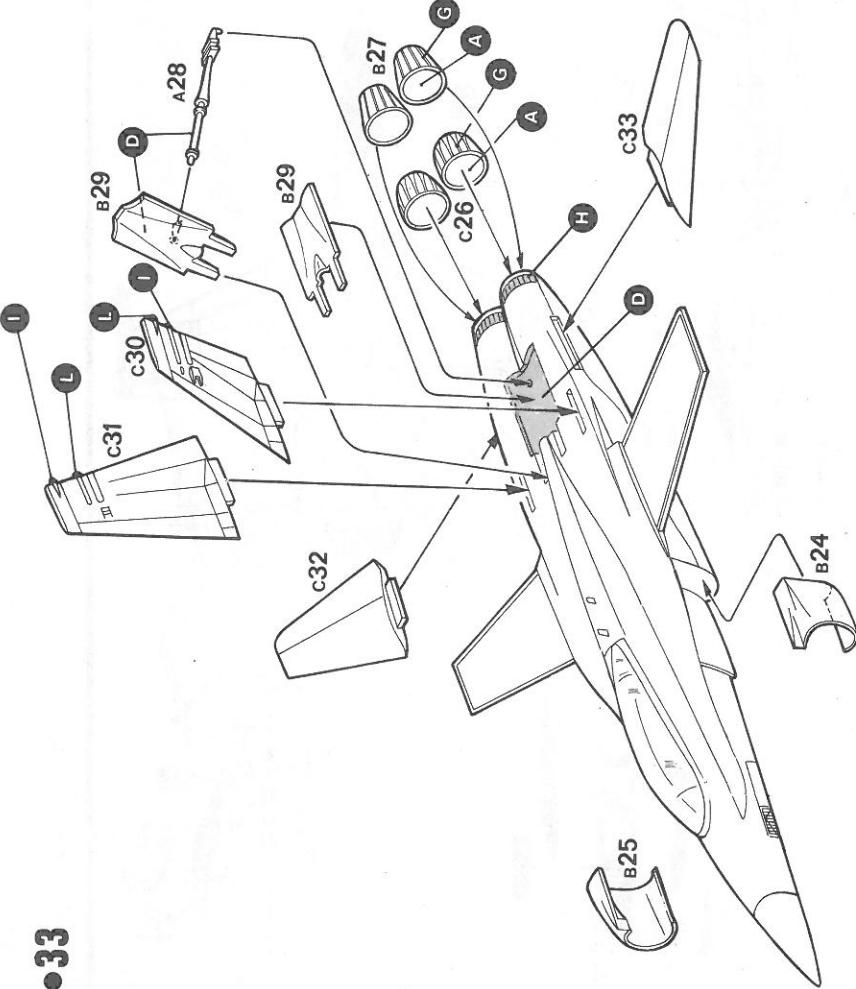
Nel montaggio non utilizzare i numeri 12-16.  
When assembling do not use nos. 12-16.  
No 12-16 nicht verwenden.  
Dans l'assemblage ne pas utiliser les nos. 12-16.  
En el montaje, no utilizar los números: 12-16.  
Niet gebruiken de nummers 12-16.  
12-16 の部品は使いません。

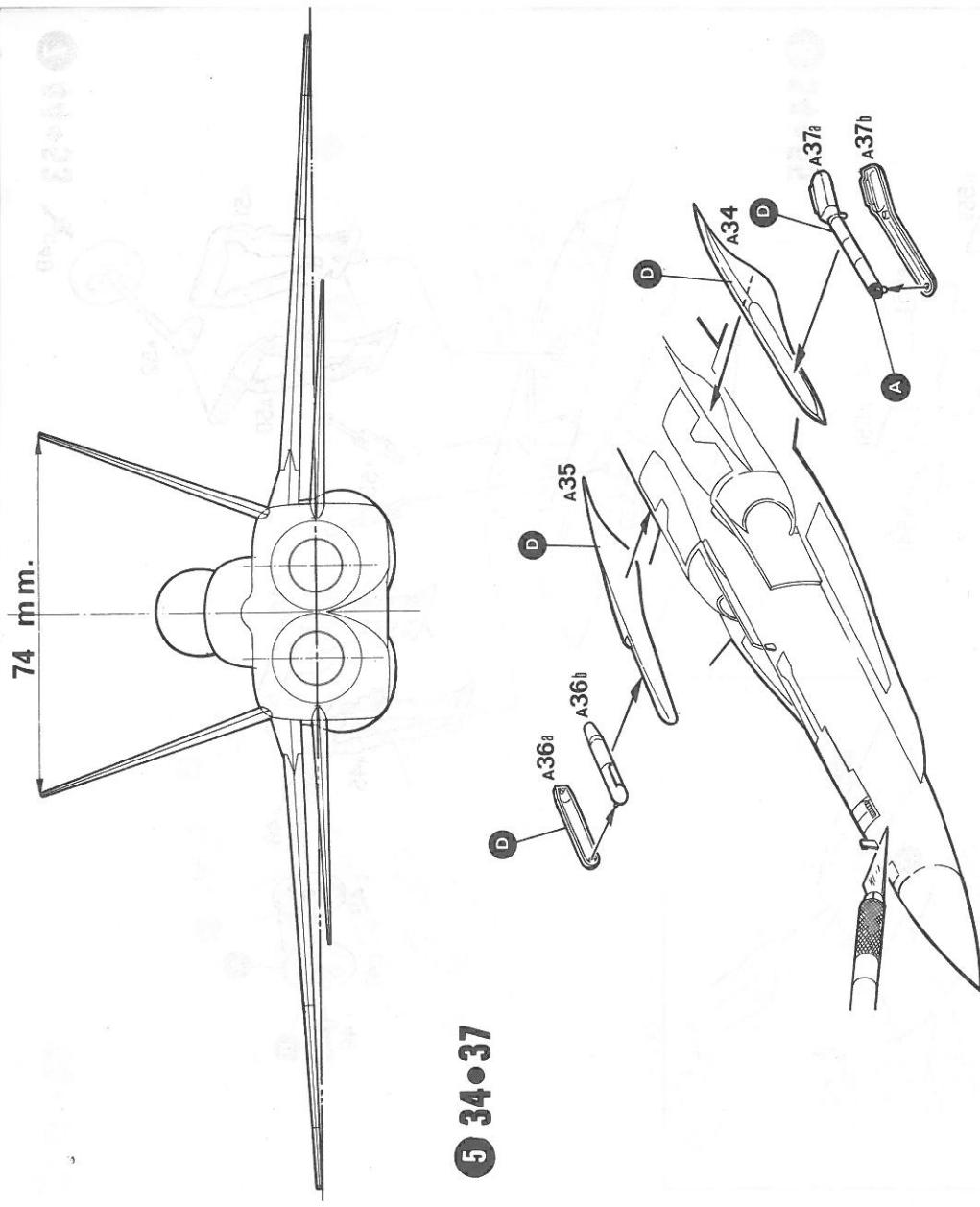


③ 19•23

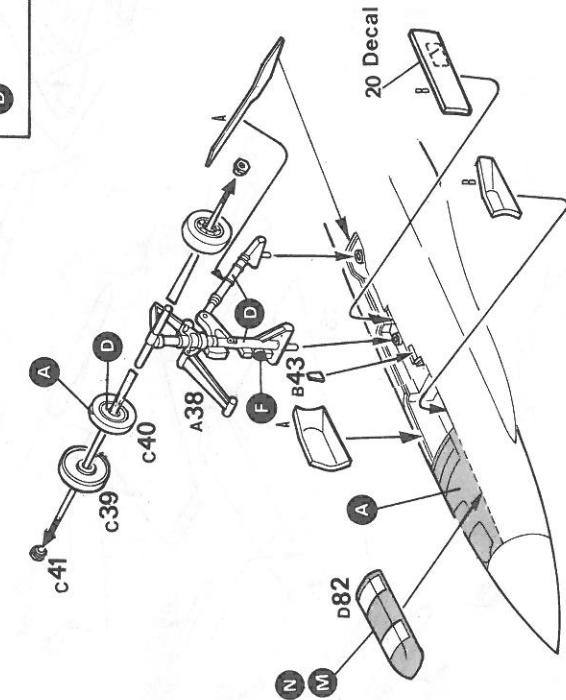
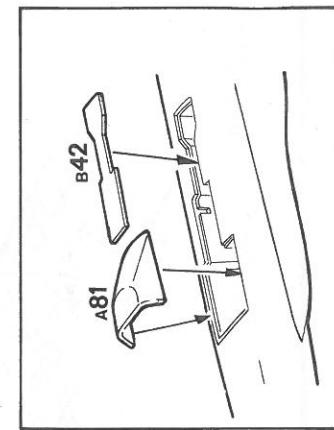
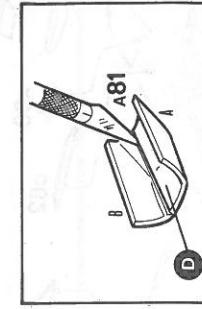
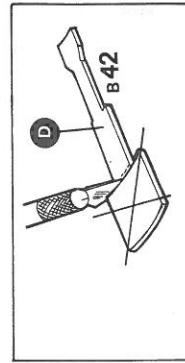


④ 24•33

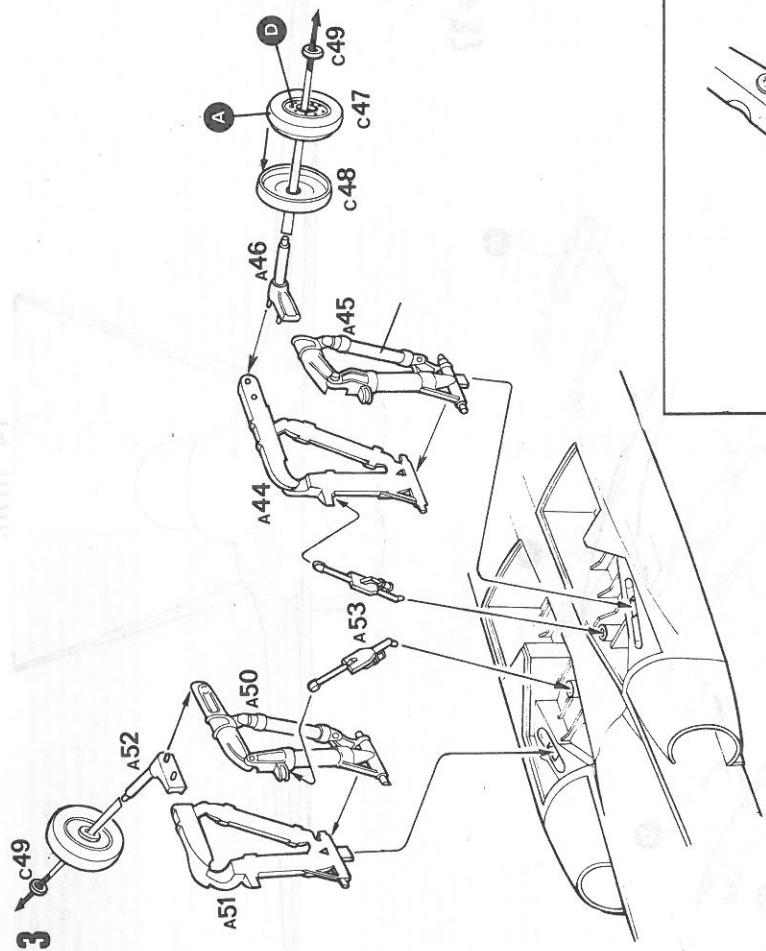




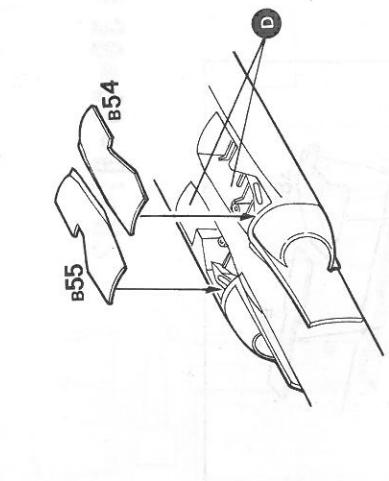
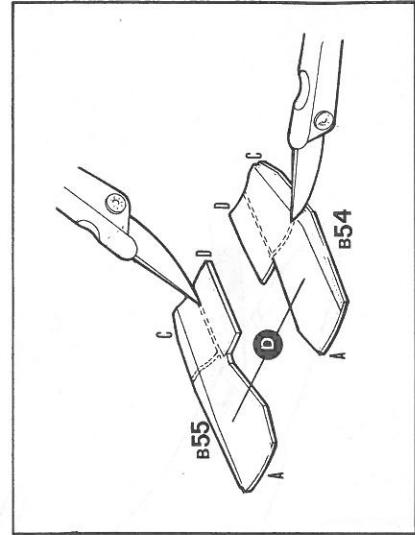
**6 38•43•81•82**



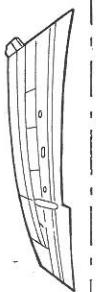
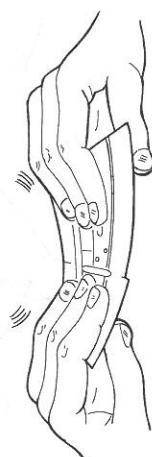
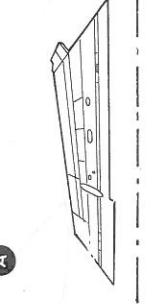
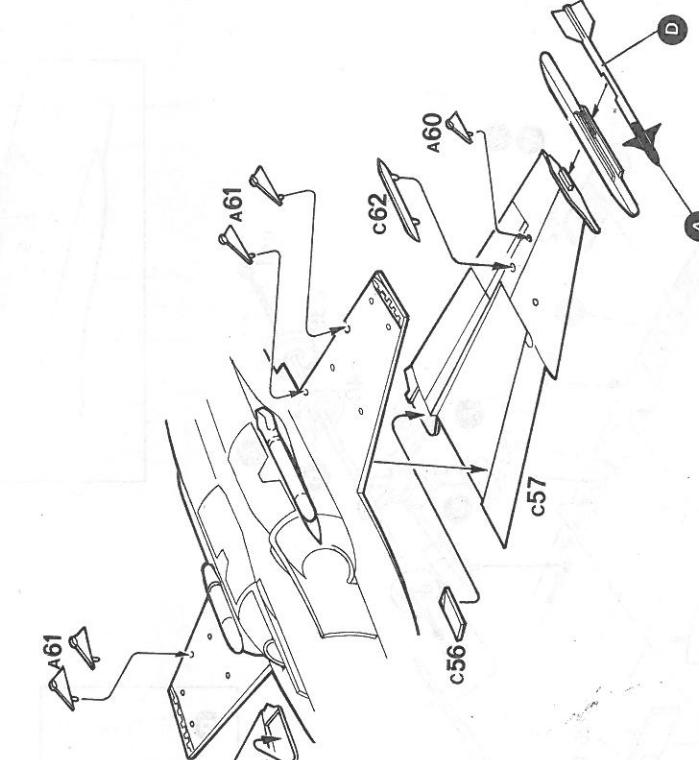
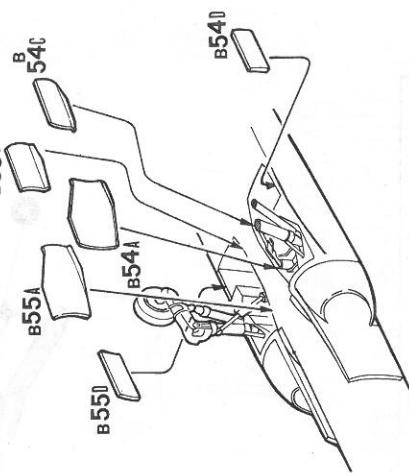
7 44•53

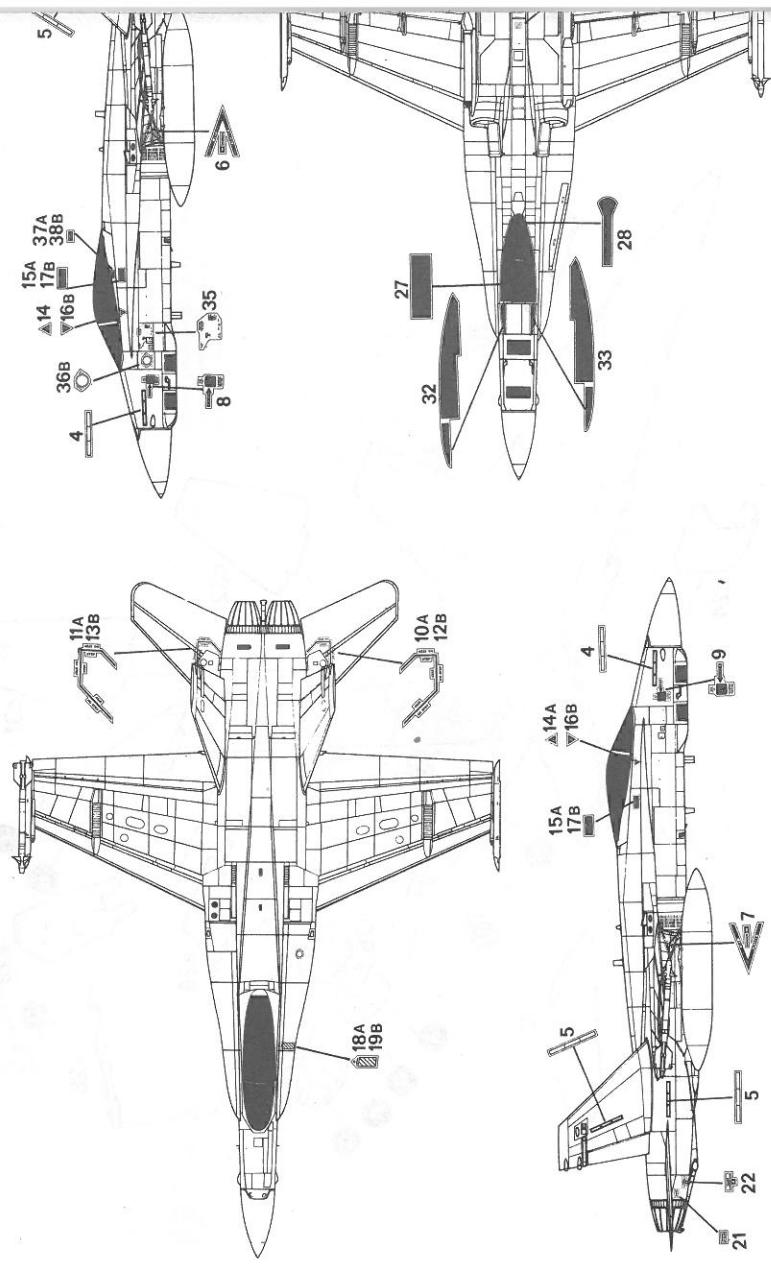
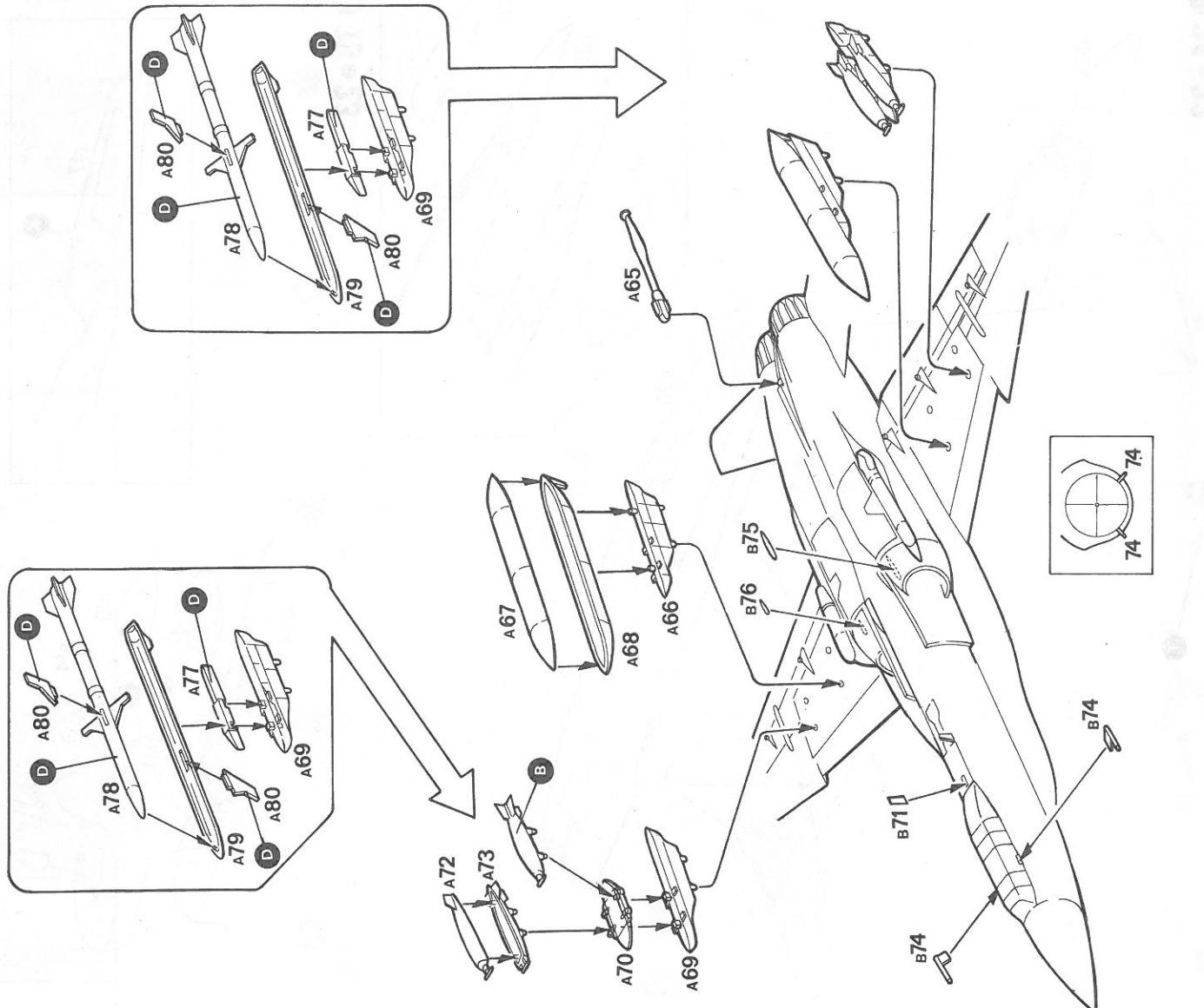


8 54•55

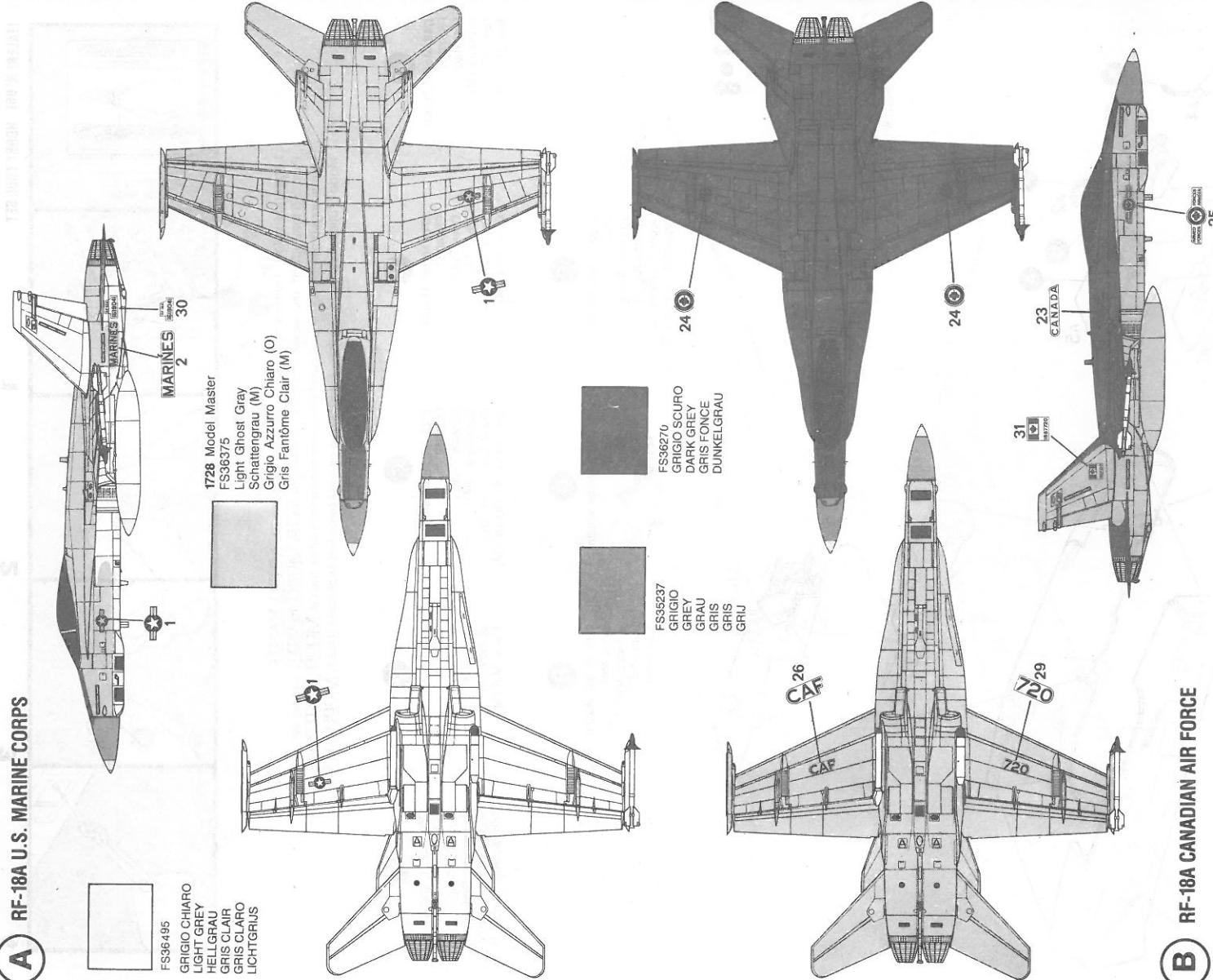


9 56•64

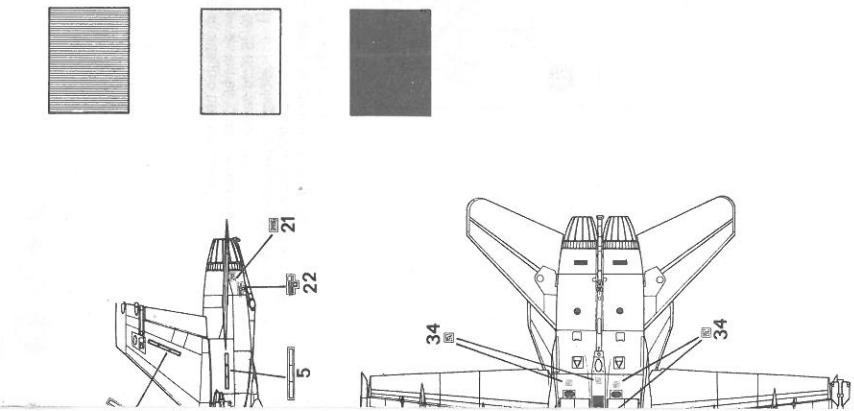




## A RF-18A U.S. MARINE CORPS



## B RF-18A CANADIAN AIR FORCE



**Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compimerle con una pezzuola pulita.**

**Directions for applying the decals:** Cut the required details out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

**Instruction pour l'application des décalcomanies:** Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

**Transfers:** Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aan drukken.

**De kaartel使用法:** 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいかけて、引き出します。マークをすばらすようにして台紙からとりださない、やわらかが布でマーク上を押して型紙を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。



**Paattingen van decaler:** Klipp ut den decal som skal användas och doppa den i ett glas vatten under en halv minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den ska sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

**Technical Notes:** 航空機の塗装は、台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいかけて、マークをすばらすようにして台紙からとりださない、やわらかが布でマーク上を押して型紙を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

**Technical Notes:** デカールの使用法：台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいかけて、マークをすばらすようにして台紙からとりださない、やわらかが布でマーク上を押して型紙を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。