

民間の高速双発輸送機として密かに開発が続けられたハイケルHe111は、1935年に原型He111aが生産されその後、当初の目的であった爆撃機型He111Aシリーズが開発されましたが、エンジンの出力不足により実用化は無理だったため、1,000馬力級エンジン搭載のHe111Bシリーズが本格的に量産され、実戦に配備されていきました。機首部分を一新して、パイロットの視界を良好にし、また空気抵抗を減少させたのが、He111Pシリーズからで、ダイムラーベンツ社のDB601系エンジンを搭載しており、過給器インテークがエンジンナセルの左側にあるのが外観的特徴で、プロペラは金属製の機械式ピッチ可変方式を装備、胴体上部の銃座は大型の風防で覆われ、胴体下面はBシリーズの引き出し式銃座からゴンドラ固定式銃座になりました。

《データ》(He111P)乗員:5名、全幅:22.6m、全長:16.6m、全高:4.2m、エンジン:ダイムラーベンツDB601A-1(1,100hp)x2、  
〔He111P-6…DB601N(1,175hp)x2〕、最大速度:(P-4…398km/h(高度5,000m)、P-6…440km/h(高度5,000m))

<b>2</b>	H <b>2</b>	ブラック (黒)	BLACK
<b>8</b>	H <b>8</b>	シルバー (銀)	SILVER
<b>17</b>	H <b>64</b>	RLM71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN
<b>18</b>	H <b>65</b>	RLM70 ブラックグリーン	RLM70 BLACK GREEN
<b>28</b>	H <b>18</b>	黒鉄色	STEEL
<b>33</b>	H <b>12</b>	つや消しブラック	FLAT BLACK
<b>47</b>	H <b>90</b>	クリアーレッド	CLEAR RED
<b>50</b>	H <b>93</b>	クリアーブルー	CLEAR BLUE
<b>60</b>	H <b>70</b>	RLM02 グレー	RLM02 GRAY
<b>61</b>	H <b>76</b>	焼鉄色	BURNT IRON
<b>62</b>	H <b>11</b>	つや消しホワイト	FLAT WHITE
<b>92</b>		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
<b>113</b>		RLM04 イエロー	RLM04 YELLOW
<b>114</b>		RLM23 レッド	RLM23 RED
<b>115</b>		RLM65 ライトブルー	RLM65 LIGHT BLUE
<b>116</b>		RLM66 ブラックグレー	RLM66 BLACK GRAY
<b>137</b>	H <b>77</b>	タイヤブラック	TIRE BLACK

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

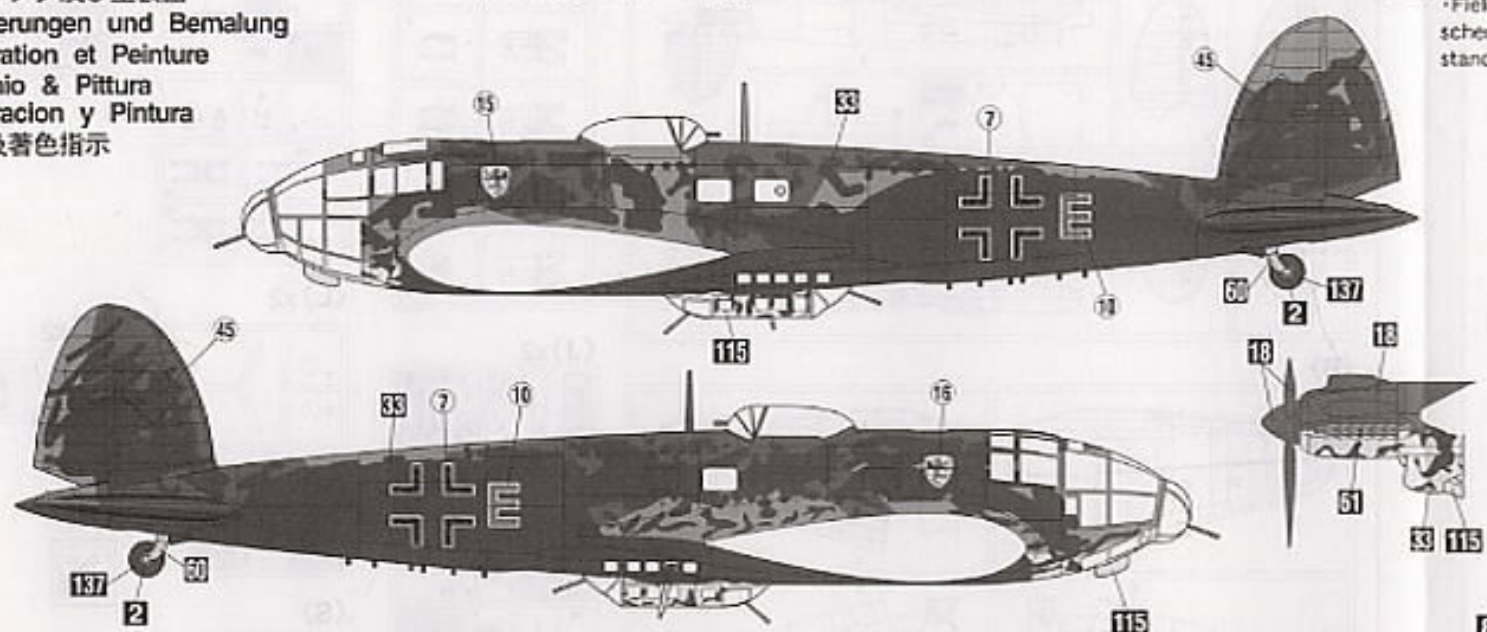
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

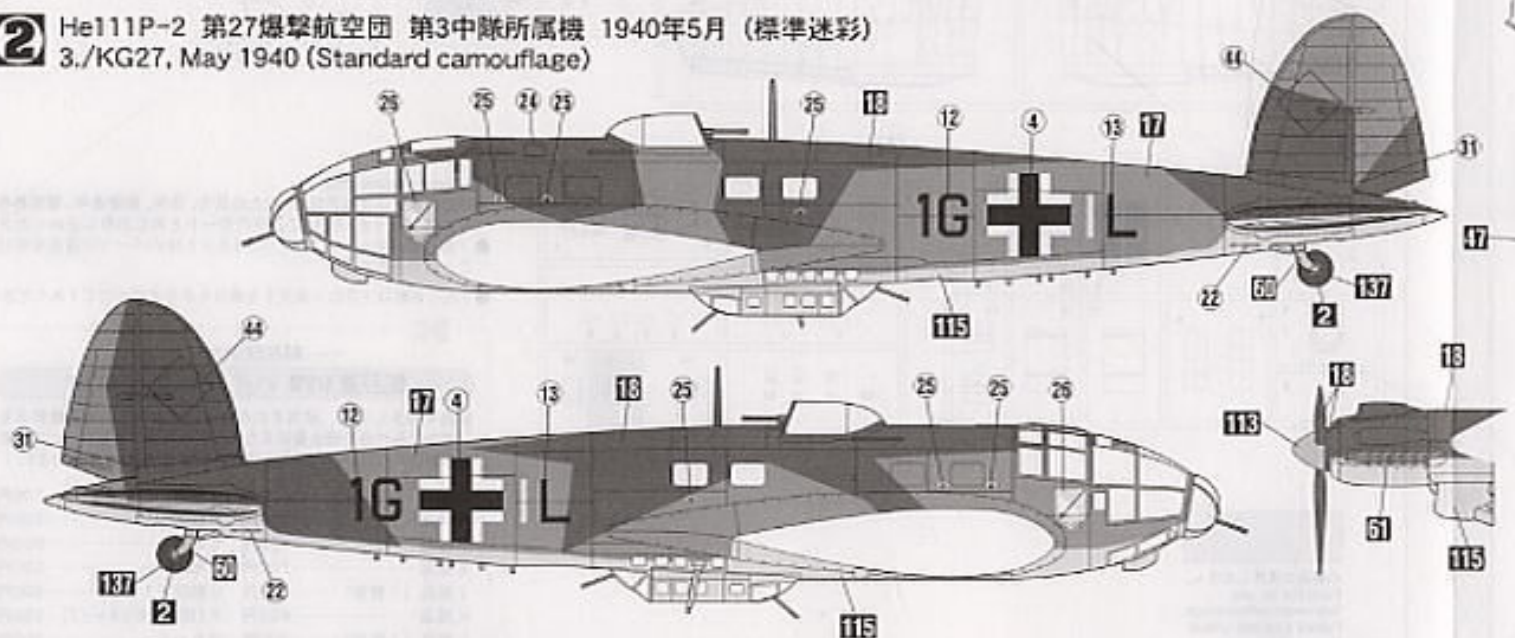
標貼及着色指示

**1** He111P-6 第55爆撃航空団 所属機 フランス 1940年秋  
KG55, France, Autumn 1940

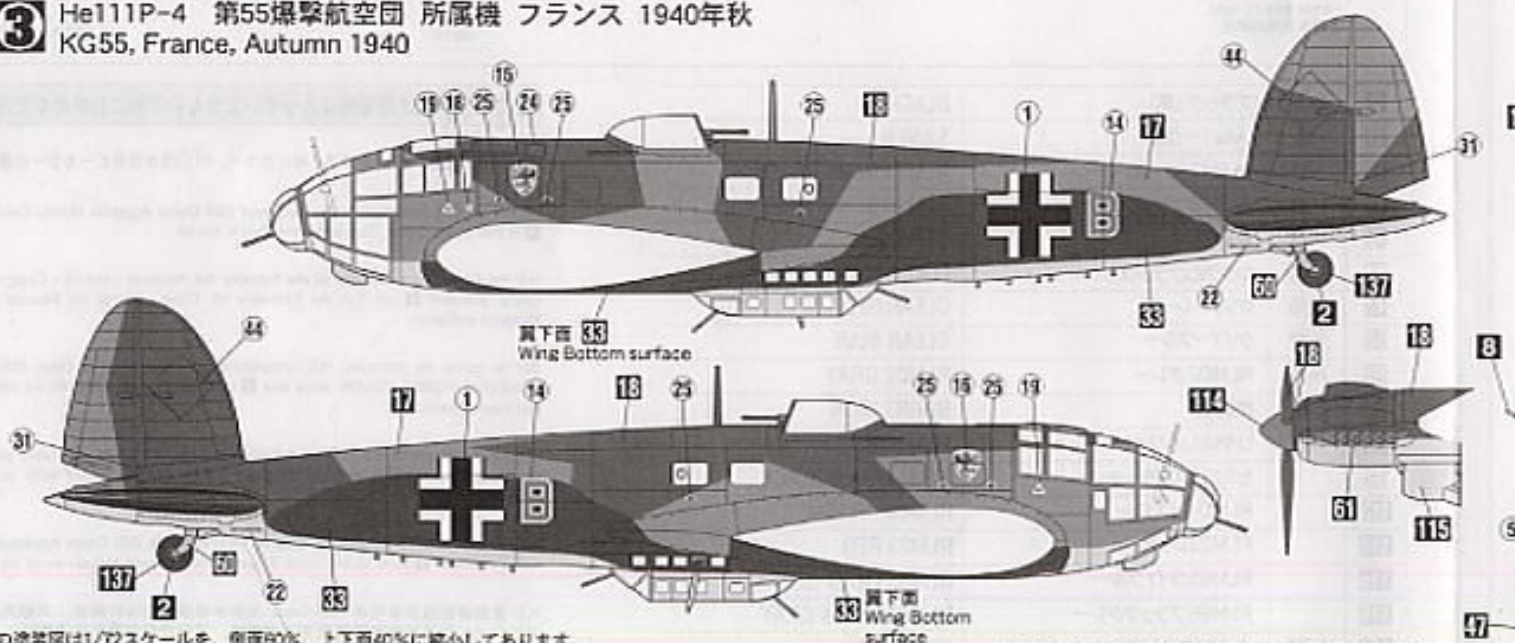
**1** 標準迷彩  
を塗り  
・Field  
scher  
stand



**2** He111P-2 第27爆撃航空団 第3中隊所属機 1940年5月 (標準迷彩)  
3./KG27, May 1940 (Standard camouflage)



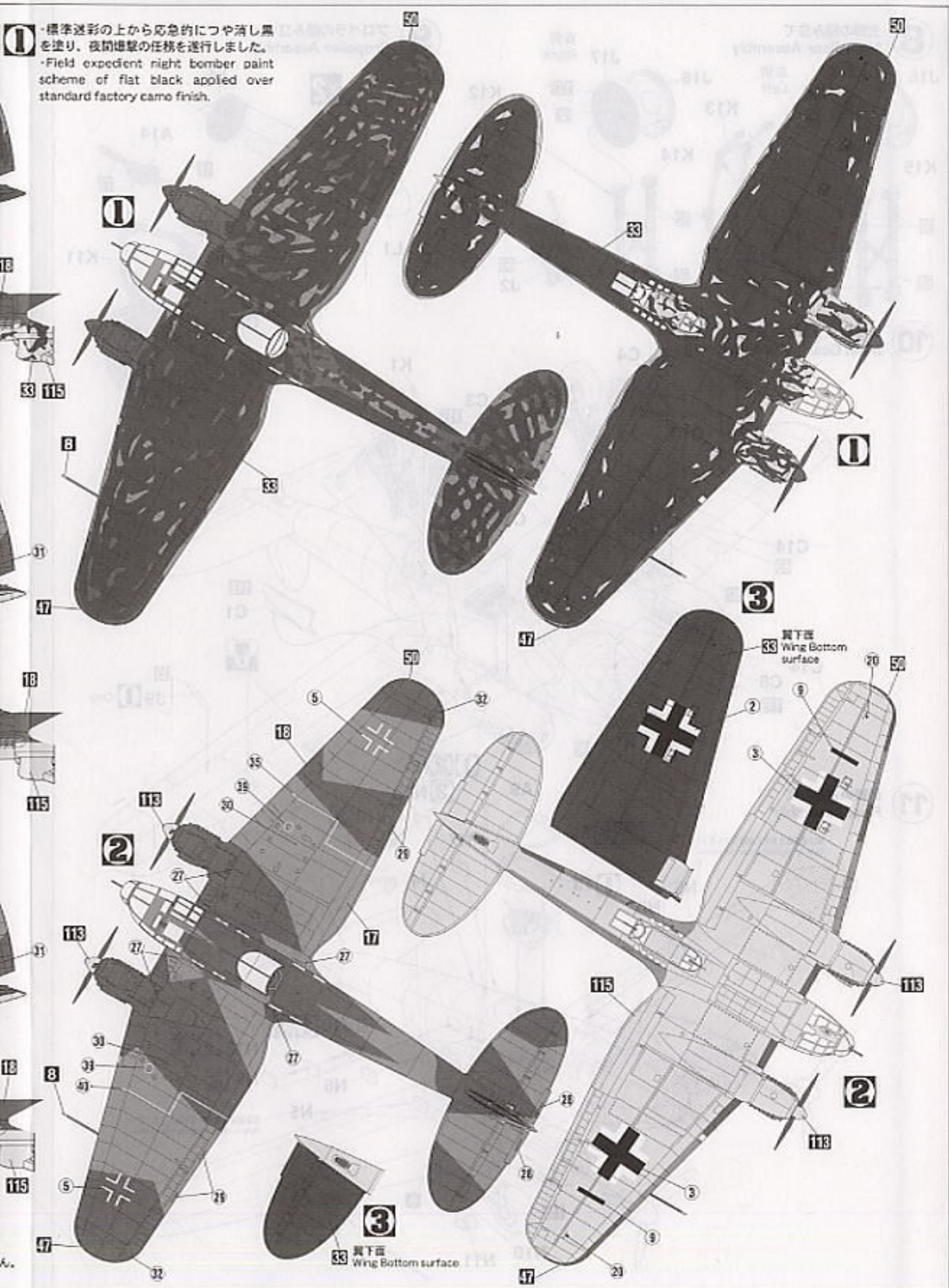
**3** He111P-4 第55爆撃航空団 所属機 フランス 1940年秋  
KG55, France, Autumn 1940



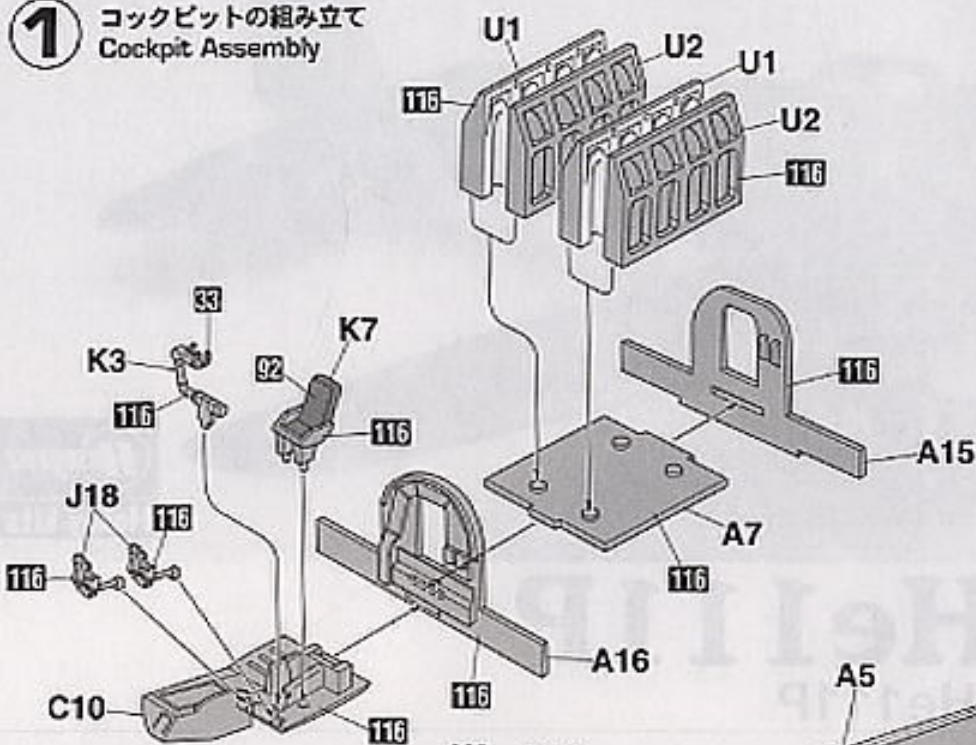
◆この塗装図は1/72スケールを、側面60%、上下面40%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72scale.

●表示された番号以外のデカールは使用しません。  
●Decals not shown are unused.

**1** -標準迷彩の上から応急的につや消し黒を塗り、夜間爆撃の任務を遂行しました。  
 -Field expedient night bomber paint scheme of flat black applied over standard factory camo finish.

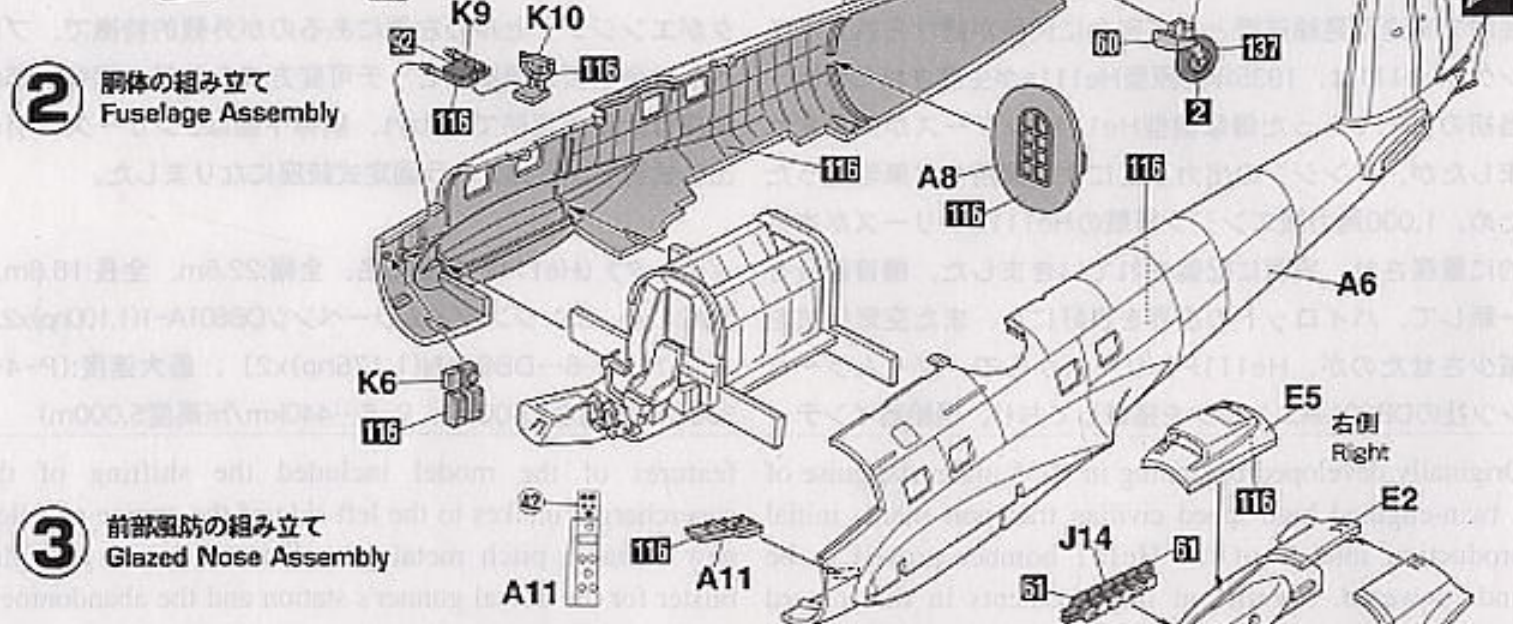


**1** コックピットの組み立て  
Cockpit Assembly

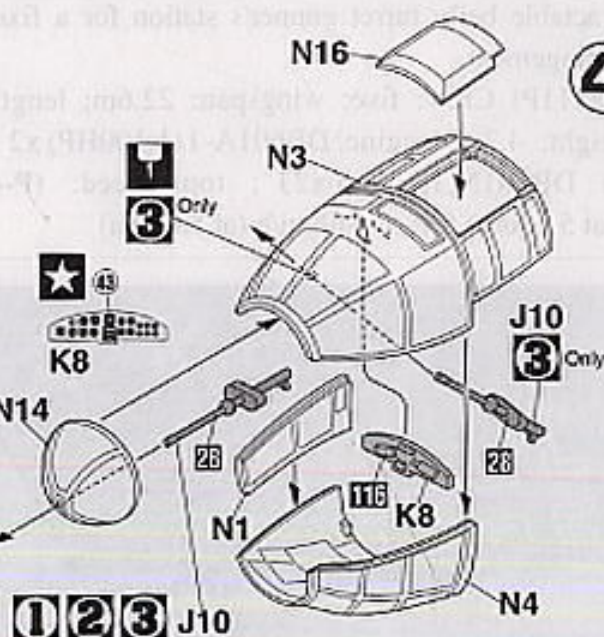


このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。  
プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

**2** 胴体の組み立て  
Fuselage Assembly



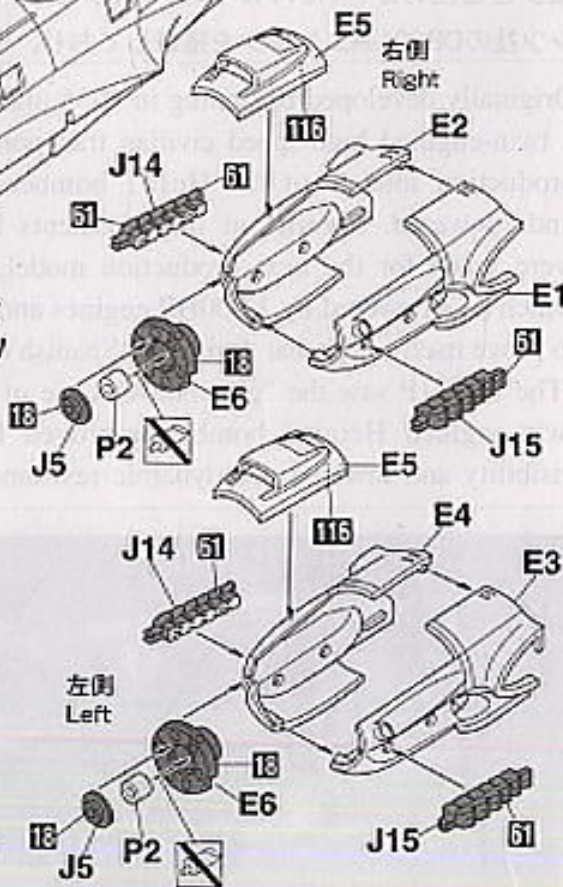
**3** 前部風防の組み立て  
Glazed Nose Assembly



**4** エンジンナセルの組み立て  
Engine Nacell Assembly



N3 1/72スケール専用  
1/72 scale actual size



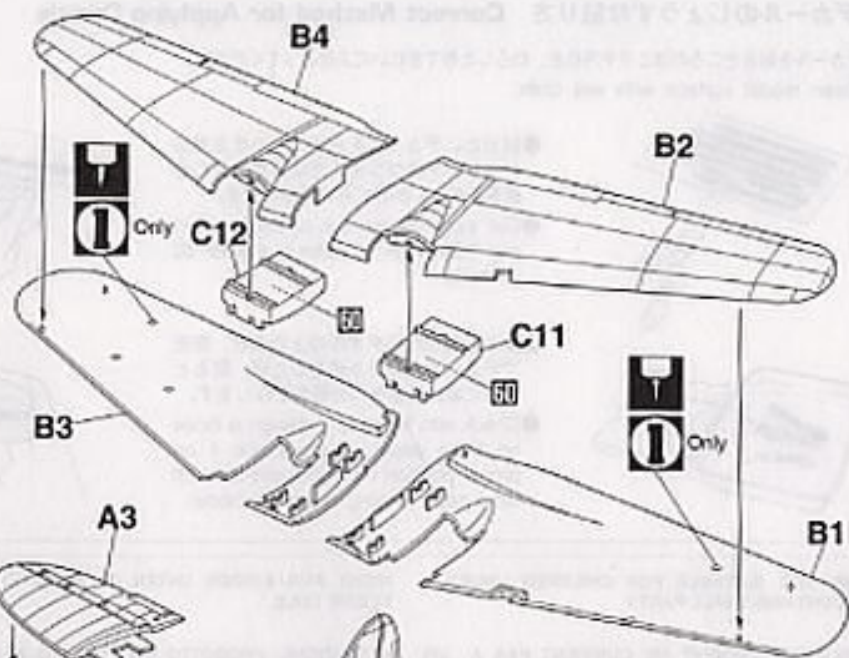
**1 2 3** J10

**3** Only

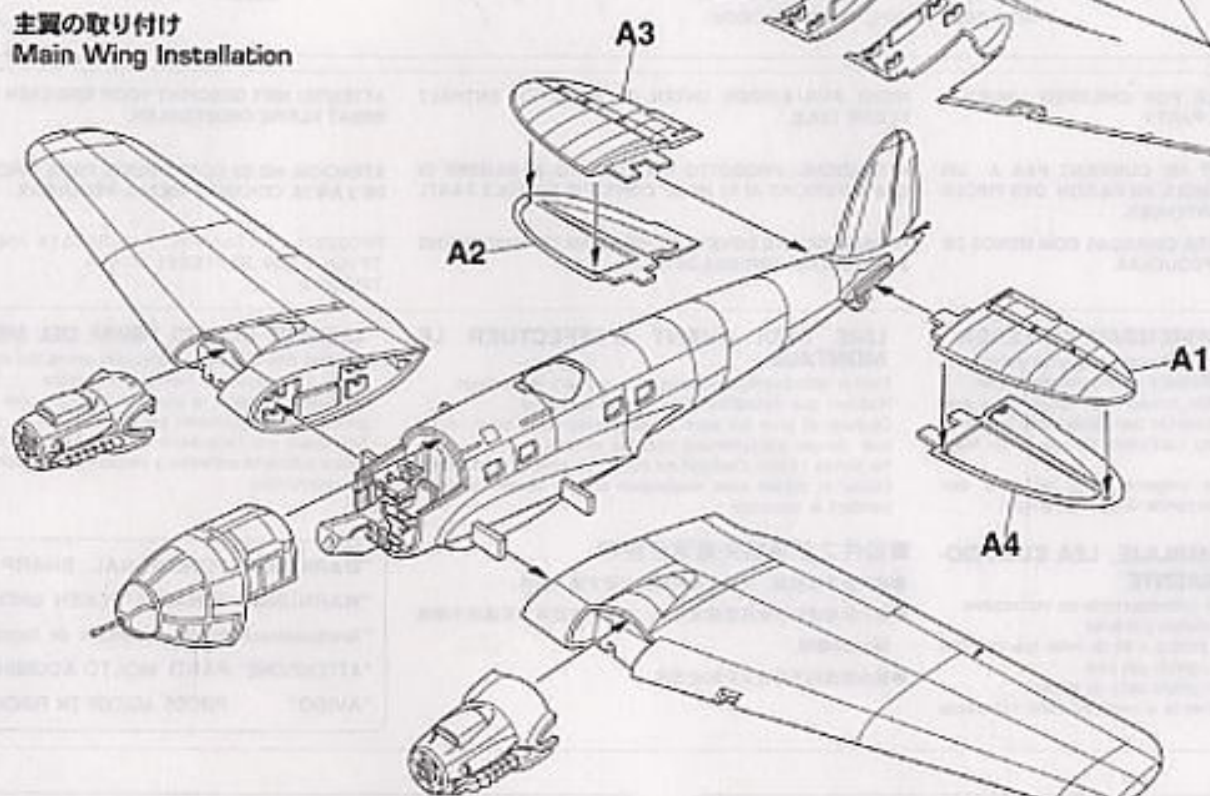
左側  
Left

右側  
Right

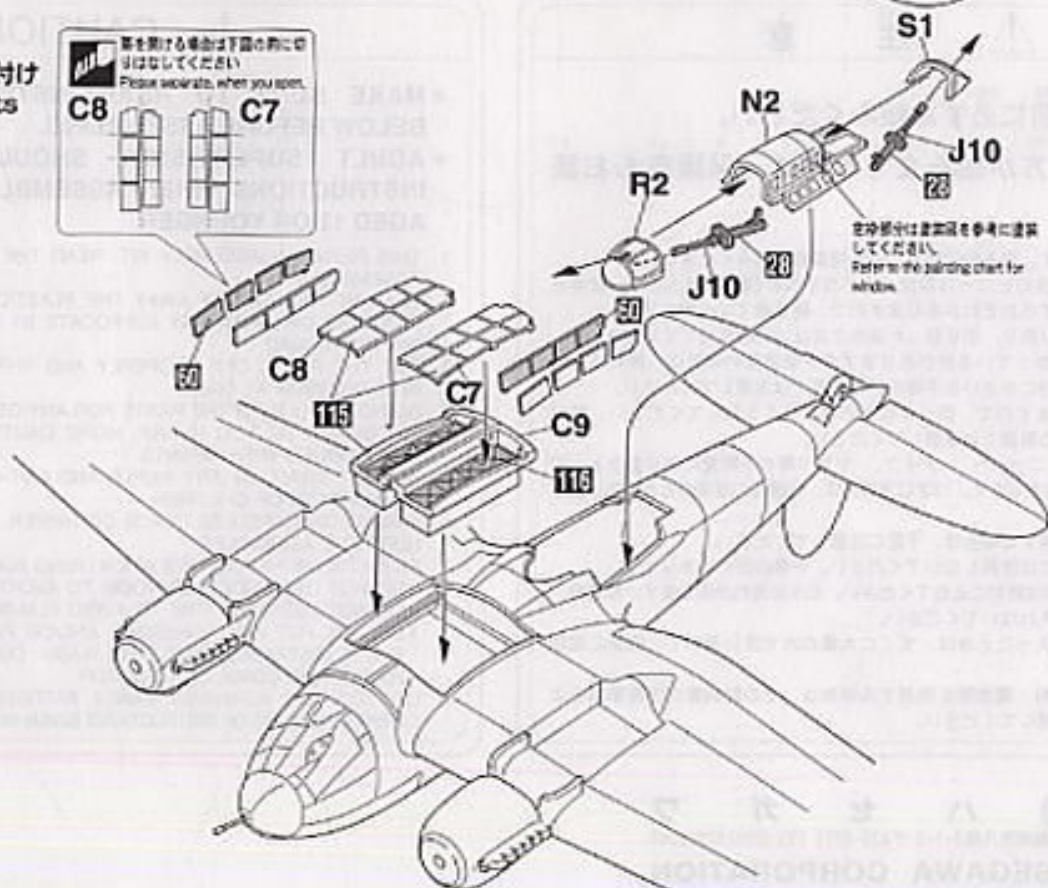
**5** 主翼の組み立て  
Main Wing Assembly



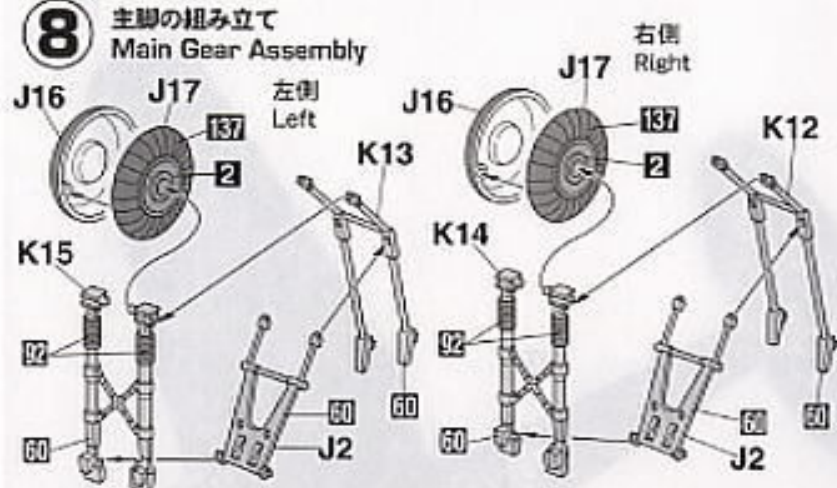
**6** 主翼の取り付け  
Main Wing Installation



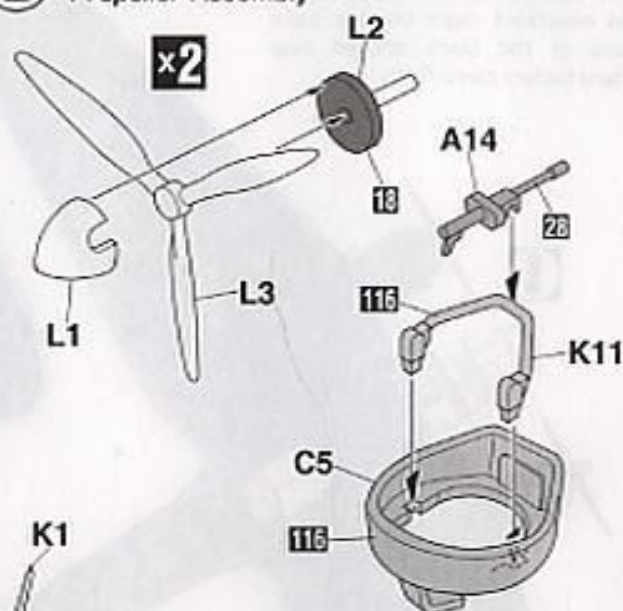
**7** 各部分の取り付け  
Various Parts Installation



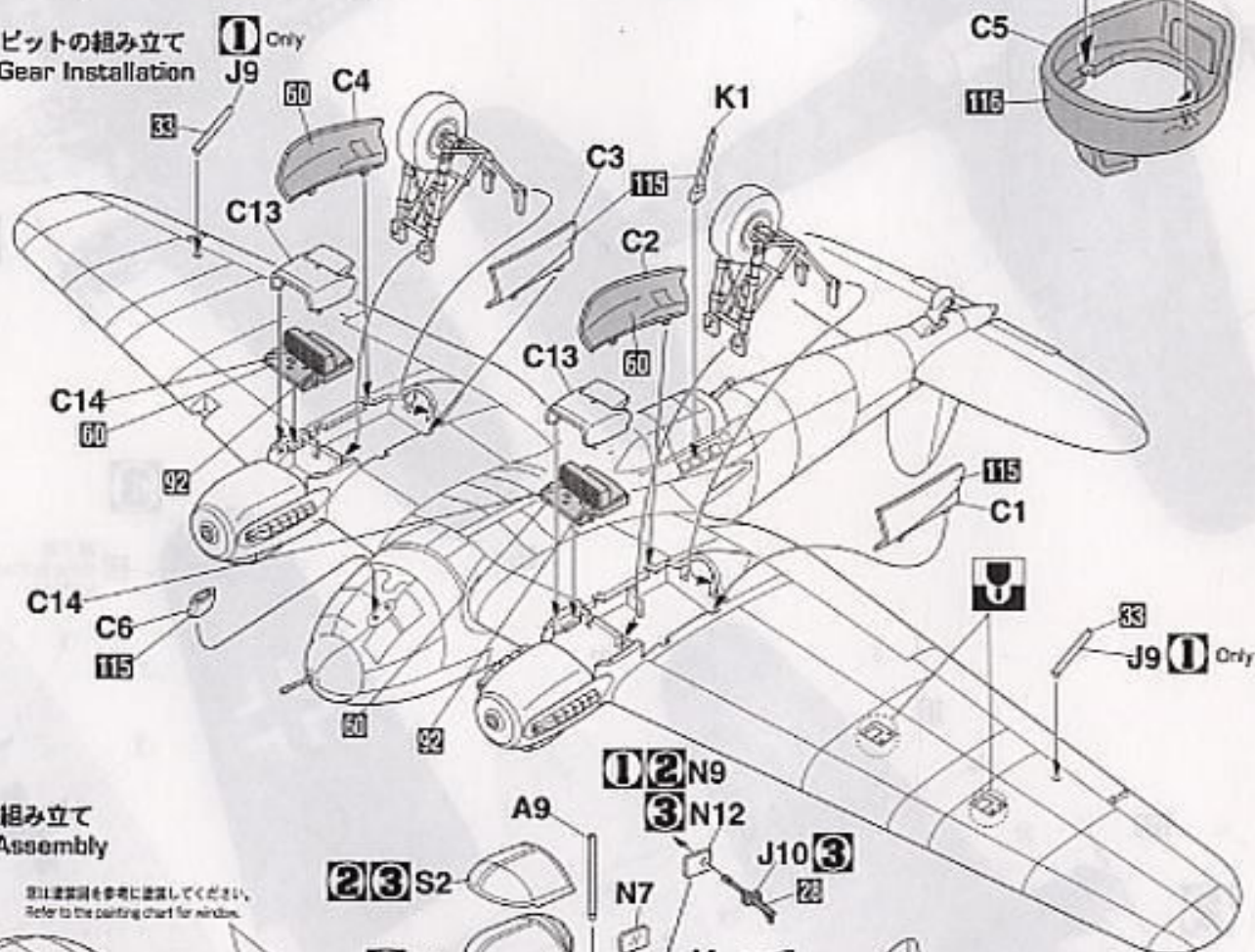
**8** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



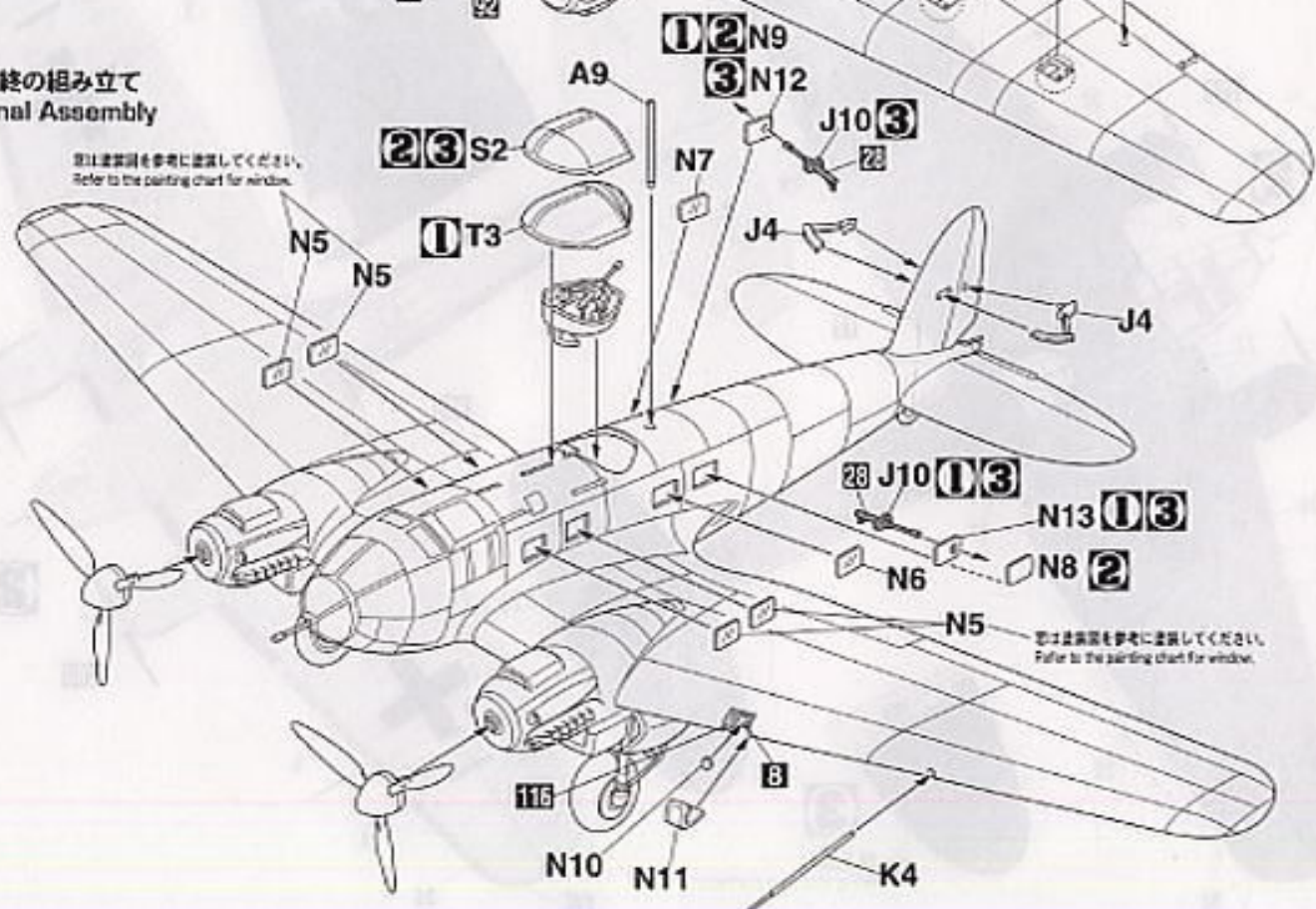
**9** プロペラの組み立て  
Propeller Assembly

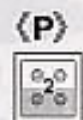
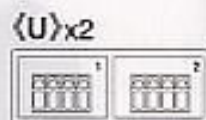
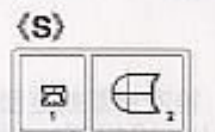
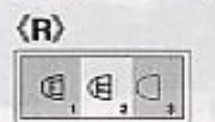
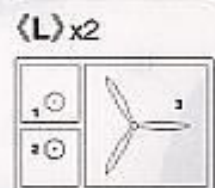
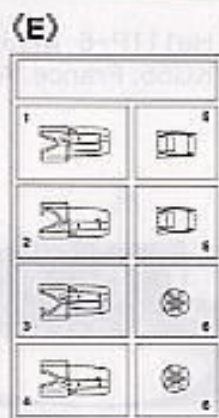
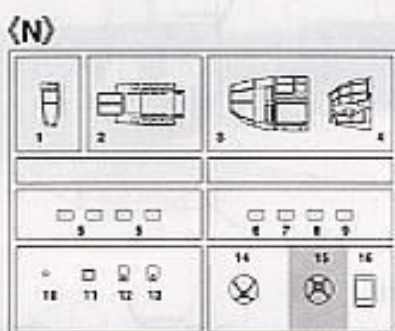
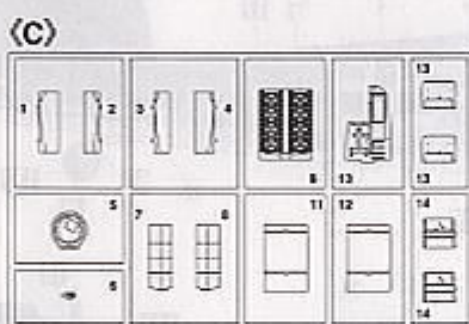
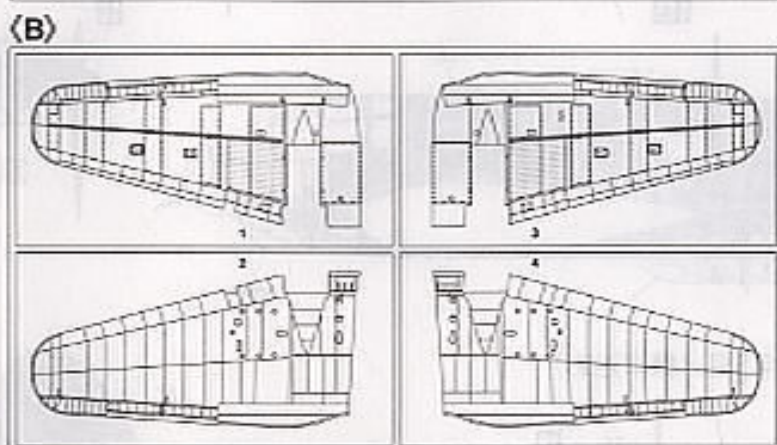
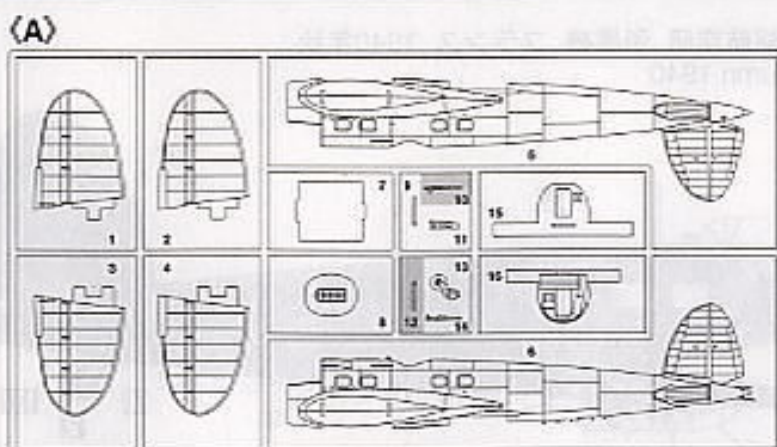


**10** コックピットの組み立て  
Main Gear Installation



**11** 最終の組み立て  
Final Assembly





この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用の部品

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



— 部品請求カード —

**E22 I:72 ハイネケル He111P**

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申しください。(1,000円以下の部品請求には切手で代用もできます。)

A 部品.....	800円	N 部品.....	700円
B 部品.....	800円	R 部品.....	500円
C 部品.....	700円	S 部品.....	500円
E 部品.....	700円	T 部品.....	500円
J 部品 (1枚分).....	500円	U 部品 (1枚分).....	500円
K 部品.....	500円	P2 部品 (ポリキャップ).....	350円
L 部品 (1枚分).....	500円	デカール.....	700円



Originally developed beginning in 1935 under the guise of a twin-engined high-speed civilian transport plane, initial production models of the He111 bomber proved to be underpowered. Significant improvements in this regard were made for the next production model, the He111B, which was powered by 1,000HP engines and soon went on to prove itself in combat during the Spanish Civil War.

The He111P saw the "glasshouse" nose of the venerable twin-engined Heinkel bomber improved for both pilot visibility and lowered aerodynamic resistance. Other new features of the model included the shifting of the supercharger intakes to the left side of the engine nacelles, new variable pitch metal propellers, enlarged plexiglas blister for the dorsal gunner's station and the abandonment of the retractable belly turret gunner's station for a fixed gondola arrangement.

(Data) (He111P) Crew: five; wingspan: 22.6m; length: 16.6m; height: 4.2m; engine: DB601A-1 (1,100HP) x2 [He111P-6 DB601N(1,175hp)x2] ; top speed: (P-4) 398km/h (at 5,000m) / (P-6) 440km/h (at 5,000m)