



P-40N Warhawk



V polovině války byly Curtis P-40 různých verzí vytlačovány ze služby v první linii modernějšími stíhačkami, jako byly P-38 Lightning, P-47 Thunderbolt a P-51 Mustang. Bylo proto rozhodnuto, že P-40 bude vylepšen montáží výkonnějšího motoru Allison V-1710-81 a celkovým odlehčením konstrukce. Křídelní nádrže a dva kulometry byly odstraněny (u sériových P-40 ovšem opět instalovány), byla použita menší a lehčí kola, mosazné chladiče oleje a kapaliny byly nahrazeny duralovými. Byla upravena kabina doplněním pancíře za hlavou pilota, a výhled vzad byl zlepšen odstraněním hřbetu trupu za pilotem a jeho nahrazením průhledným krytem. Rámování posuvné části krytu bylo zredukováno a modifikováno. P-40 byly používány od roku 1943 až do konce války, později byly užitečné především jako stíhací bombardéry s různou kombinací bomb a raket. USAF používala své P-40 na všech frontách pod bojovým jménem Warhawk, v britských službách byly značeny jako Kittyhawk Mk.IV. R.A.F. používala všechny své Kittyhawk Mk.IV (celkem 456 ks) v Itálii, Australáně a Novozélandě (celkem 640 ks) na Dálném Východě jako stíhací bombardéry, ale i jako eskortní stíhačky. 35 ks měli Kanadáné, další pak byly dodány do Ruska, kde byly používány především na severu proti Finům. Celkem bylo vyrobeno 5219 P-40N.



By the middle of the war the P-40 Warhawk was being outpaced by some of the new fighters in the war such as the Mustang, Lightning and the Thunderbolt. To improve the P-40, an Allison V-1710-81 engine with automatic boost control was fitted, and the airframe had a new lightweight structure. The wing fuel tanks and two of the .50 cal. machine guns were removed (later to be replaced). The wheels were made smaller and lighter, and the brass radiators and oil coolers were replaced with new, lighter aluminium ones. The cockpit area was changed by adding head armour and the rear vision was improved by cutting down the rear deck and replacing the canopy with a rectangular rear section. The sliding hood was modified and had some of the framing removed. The P-40N served from 1943 till the end of the war. Equipped with various types of bombs and rockets they were very effective in the ground attack role. In the U.S.A.F. they were designated P-40N whilst in British and Commonwealth service they were called Kittyhawk IV. The R.A.F. had a total of 456 which all were sent to Italy with 112, 250 and 450 Squadrons. The Australians (468) and New Zealanders (172) both used them in the Pacific theatre in the ground attack and fighter/fighter escort role. The Canadians had 35 Mk.IV's which they used on the west coast as home defence fighters. Others were sent to Russia and were mainly used in the north in the war against Finland. In total 5,219 P-40N's were built.



A la moitié de la guerre, les Curtis P-40 des différentes versions ont été refoqués du service de première ligne par les avions de chasse plus modernes comme le P-38 Lightning, P-47 Thunderbolt et P-51 Mustang. C'est pour cela qu'il a été décidé que le P-40 sera amélioré en installant un moteur plus puissant Allison V-1710-81 et en allégeant généralement la construction. Les réservoirs des ailes et les deux mitrailleuses ont été enlevés / mais réinstallés de nouveau au P-40 de série /, on a utilisé les roues plus petites et plus légères, les refroidisseurs en laiton de l'huile et du liquide ont été remplacés par les refroidisseurs en dural. La carlingue a été modifiée en rajoutant du blindage derrière la tête du pilote, et la vue en arrière a été améliorée en enlevant le dos du corps de l'avion derrière le pilote, et en le remplaçant par le dispositif transparent. Les P-40 N ont été utilisés depuis 1943 jusqu'à la fin de la guerre, plus tard, ils étaient utiles surtout en tant que des chasseur-bombardiers avec des différentes combinaisons des bombes et des fusées. La USAF utilisait ses P-40 sur tous les fronts sous le nom de combat Warhawk, en service britannique, ils étaient nommés Kittyhawk Mk.IV. La R.A.F. utilisait tous ses Kittyhawks Mk.IV / en tout 456 ex / en Italie, les Australiens et les Néo-zélandais / en tout 640 ex / à l'extrême Orient en tant que des bombardiers mais aussi en tant que des avions de chasse. Les 35 ex appartenaient aux Canadiens, d'autres ont été fournis en Russie où ils étaient utilisés surtout au nord contre les Finlandais. Il a été produit en tout 5219 des P-40 N.



In der Mitte des 2. Weltkrieges wurden Curtis P-40 verschiedener Versionen vom Dienst in der ersten Linie durch moderne Jagdflugzeuge verdrängt wie z.B. durch P-38 Lightning, P-47 Thunderbolt und P-51 Mustang. Es wurde deshalb entschieden, daß P-40 durch die Montage des leistungsfähigeren Motors Allison V-1710-81 und durch die völlige Entlastung der Konstruktion ausgebaut wird. Die Flügeltanks und zwei Maschinengewehre wurden abgeschafft / bei den Seriengebauten P-40 N wieder installiert /, es wurden kleinere und leichtere Räder benutzt, die Messingskühler für Öl und Flüssigkeit wurden durch Duralumin ersetzt. Die Kabine wurde durch Panzer hinter dem Kopf des Fliegers ausgestattet, und die Sicht nach hinten wurde durch die Abschaffung des Rumpfrückens hinter dem Flieger ausgebaut und durch die durchsichtige Haube ersetzt. Das Einrahmen des verschiebbaren Teiles der Haube wurde reduziert und modifiziert. P-40 N wurden seit 1943 bis zu ende des 2. Weltkrieges benutzt, später waren sie vor allem als Jägerbombenflugzeuge mit verschiedenen Kombinationen von Bomben und Raketen nützlich. USAF benutzte ihre P-40 an allen Fronten unter dem Kampfnamen Warhawk, in dem britischen Dienst waren sie als Kittyhawk bezeichnet. Mk.IV.R.A.F. benutzte alle ihre Kittyhawk Mk.IV / zusammen 456 Stück / in Italien, die Australier und Neuseeländer / zusammen 640 Stück / im Fernen Osten als Jägerbombenflugzeuge, aber auch als Eskortjäger. 35 Stück hatten die Kanadier, weitere wurden dann ins Rußland geliefert, wo sie vor allem im Norden gegen Finnländer benutzt wurden. Zusammen wurde 5219 P-40 N hergestellt.

UPOZORNĚNÍ * ATTENTION * ACHTUNG * ATTENTION * 注意

- Před začátkem stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných částí.
Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.
- Lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
- 組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てして下さい。

INSTR. SYMBOL * INSTRUCTION SIGNS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

- OPTIONAL FACULTATIF NACH BELIEBEN VOLBA 選択する
- BEND PLIER SIL VOUS PLAIT BITTE BIEGEN OHNOUT 折る
- OPEN HOLE FAIRE UN TROU OFFNEN VYVRTAT OTVOR 穴を開ける
- SYMMETRICAL ASSEMBLY MONTAGE SYMÉTRIQUE SYMMETRISCHE AUFBAU SYMMETRICKÁ MONTÁŽ 左右均等に組み立てる
- A NOTH L INCISION DER EINSCHNITT ZÁŘEZ 切る
- REMOVE RETIRER ENTFERNEN ODRÍZNOUT 移す

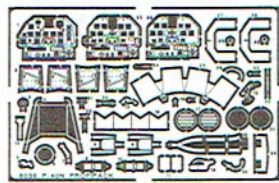
BARVY * COLOURS * FARBEN * PEINTURE * 色

	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	AEROMASTER
1 INTERIER. ZELENÁ/INTERIOR GREEN/INTERIEUR GRÜN/VERT INTÉRIEUR	XF 49+XF 58	80	360	1734 / 1715	1049
2 ČERNÁ / BLACK / SCHWARZ / NOIR	XF 1	33	8	1728	1013
3 BÍLÁ / WHITE / WEISS / BLANC	XF 2	34	5	1596	1012
4 ČERVENÁ / RED / ROT / ROUGE	XF 7	60	330	1550	1014
5 MOSAZ / BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE		54	93	1583	
6 DĚLOVINA / GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL	XF 56	53	91	1792	
7 ŠEDÁ / NEUTRAL GREY / GRAU / GRIS	XF 53	176	47	1721	1043
8 TŘÍSLOVÁ / TAN / HELL BRAUN / BRUN CLAIR	XF 55	94	314	1567	1035
9 HLINÍK / ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM	XF 16	56	91	1795	
10 HNĚDÁ / BROWN / BRAUN / BRUN	XF 9	62	85	1736	1099
11 ŠEDÁ / GRAY / GRAU / GRIS	XF 14	147	70	1732	1047
12 OLIVOVÁ / OLIVE / OLIV / OLIVE	XF 62	66	66	1711	1040
13 ZELENÁ / GREEN / GRÜN / VERT	X 5	149	9	1571	
14 MODRÁ / BLUE / BLAN / BLEU	XF 8	25	56	2715	1015
15 TMAVÉ ZELENÁ / DARK GREEN / DUNKEL GRÜN / VERT FONCE	XF 61	30	67	1710	1042

DÍLY * PARTS * TEILE * PIÈCES * 部品

<A> **** PP - PLASTIC PARTS **<C>** **<C>** **<D>**

PE - PHOTO ETCHED DETAIL PARTS



RP - RESIN PARTS

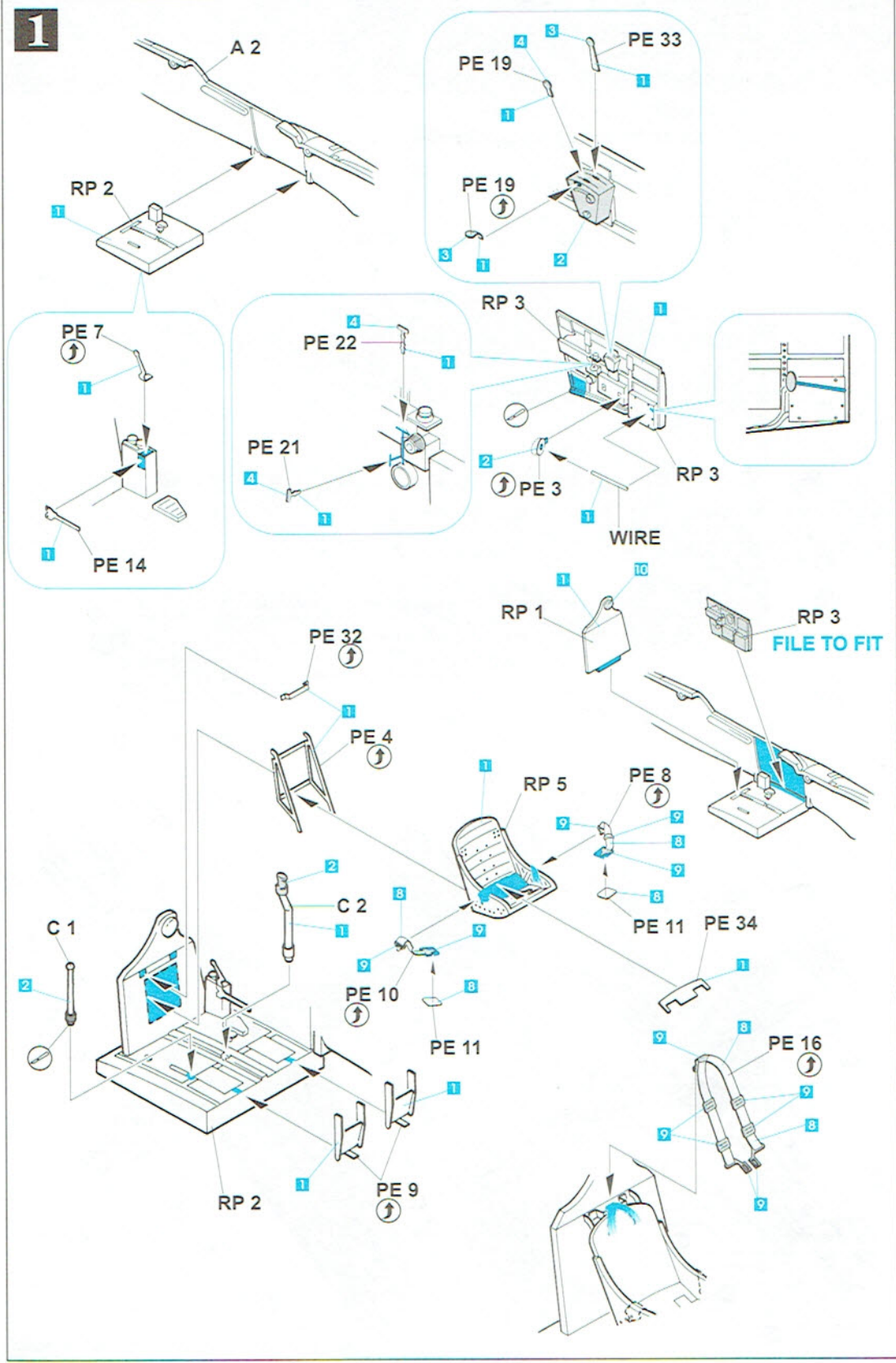


Tyto díly nepoužívejte při stavbě.
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
使用しない部品

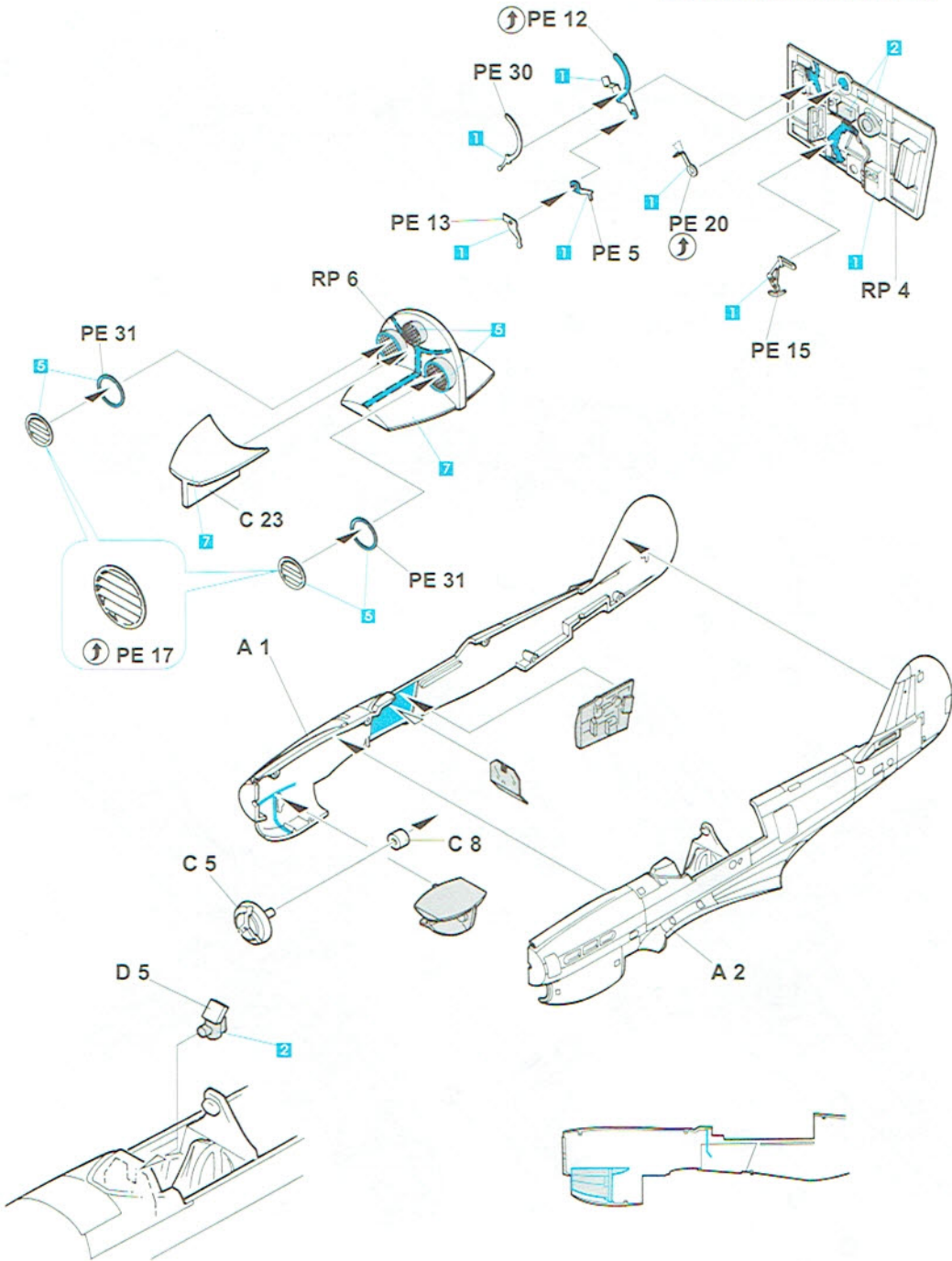
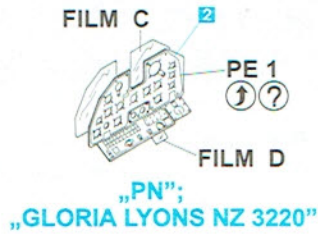
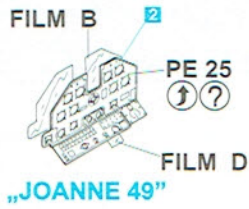
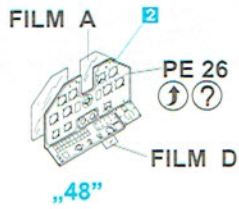
FILM

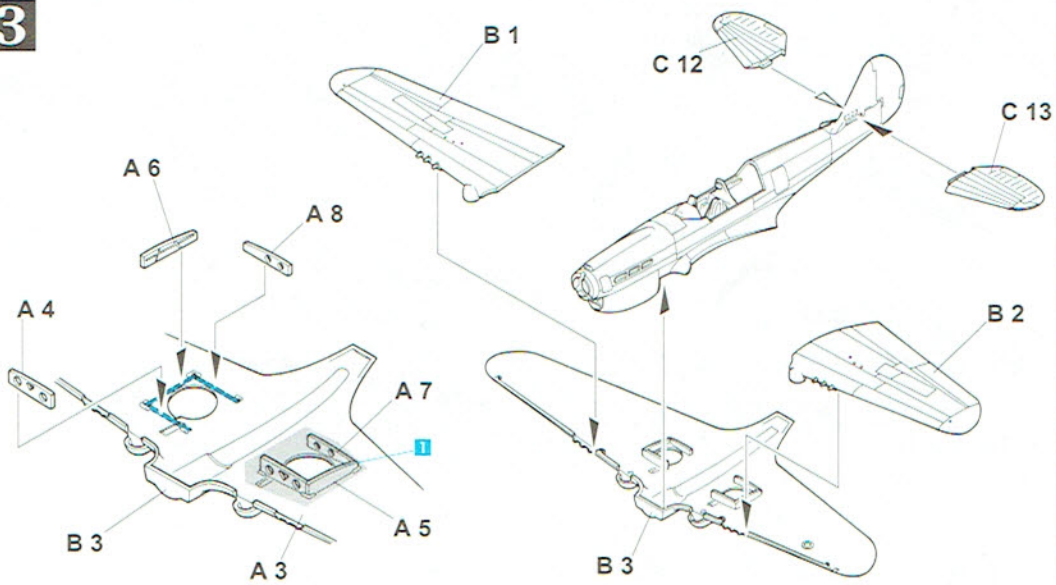
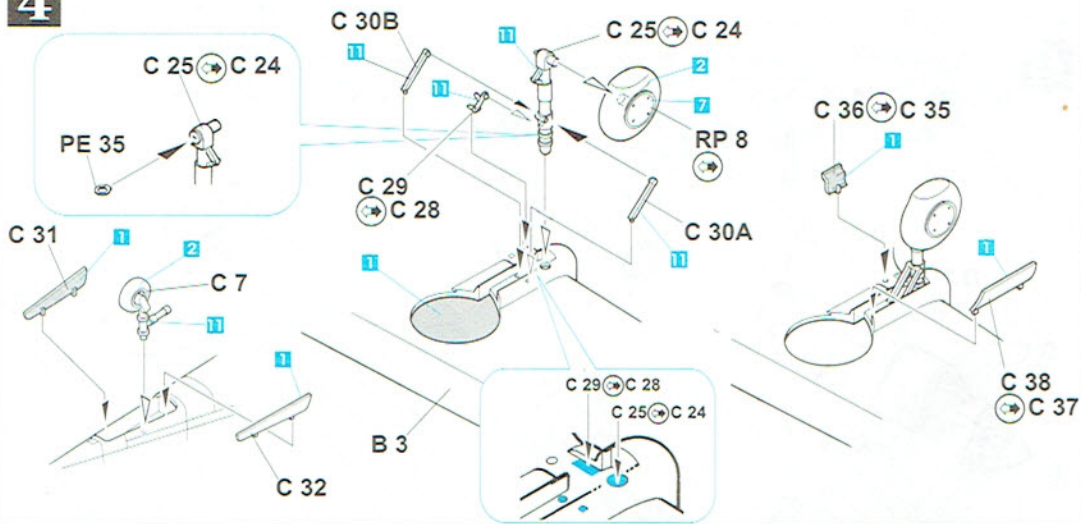
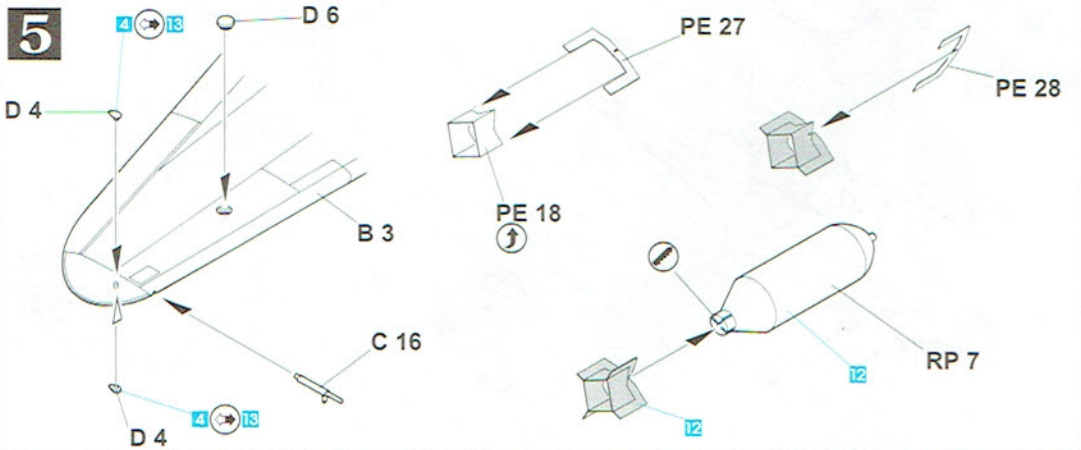


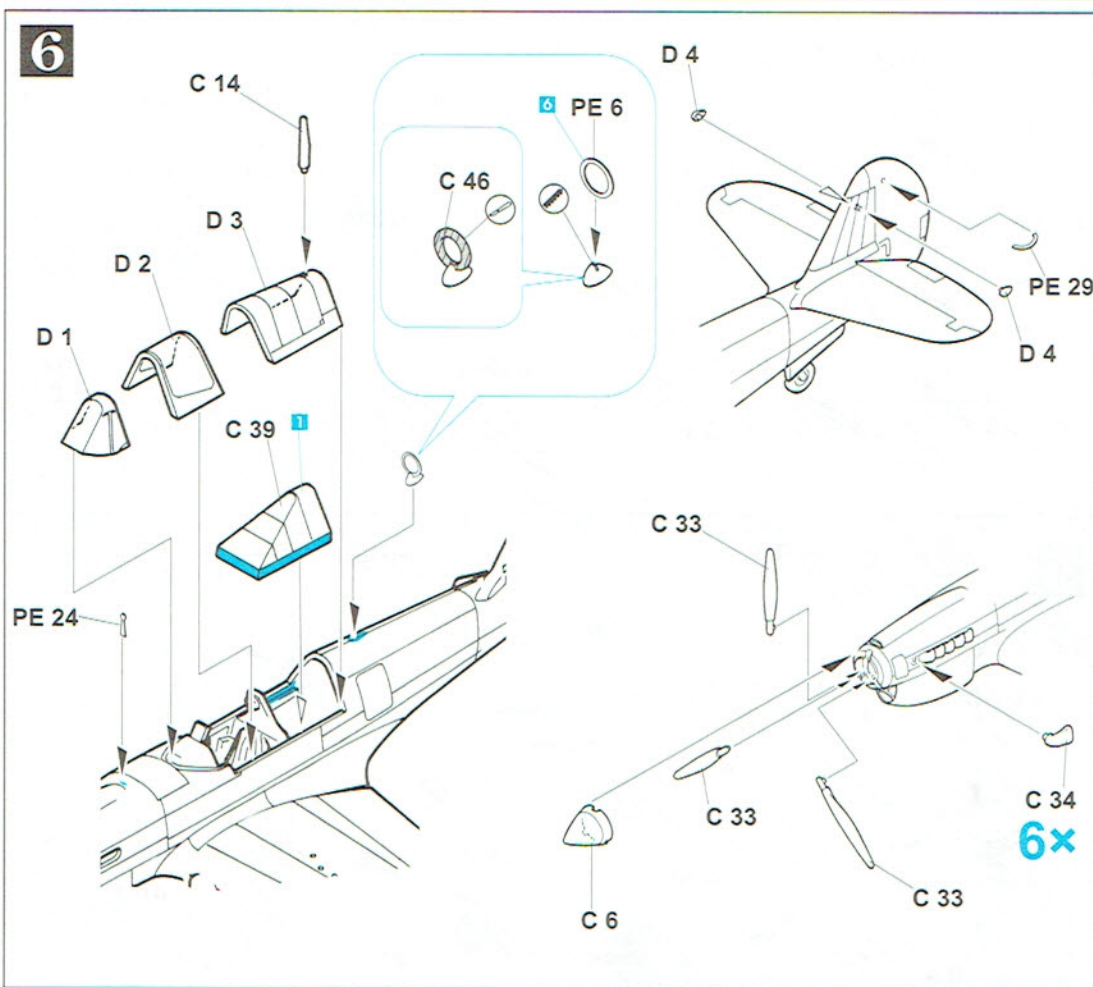
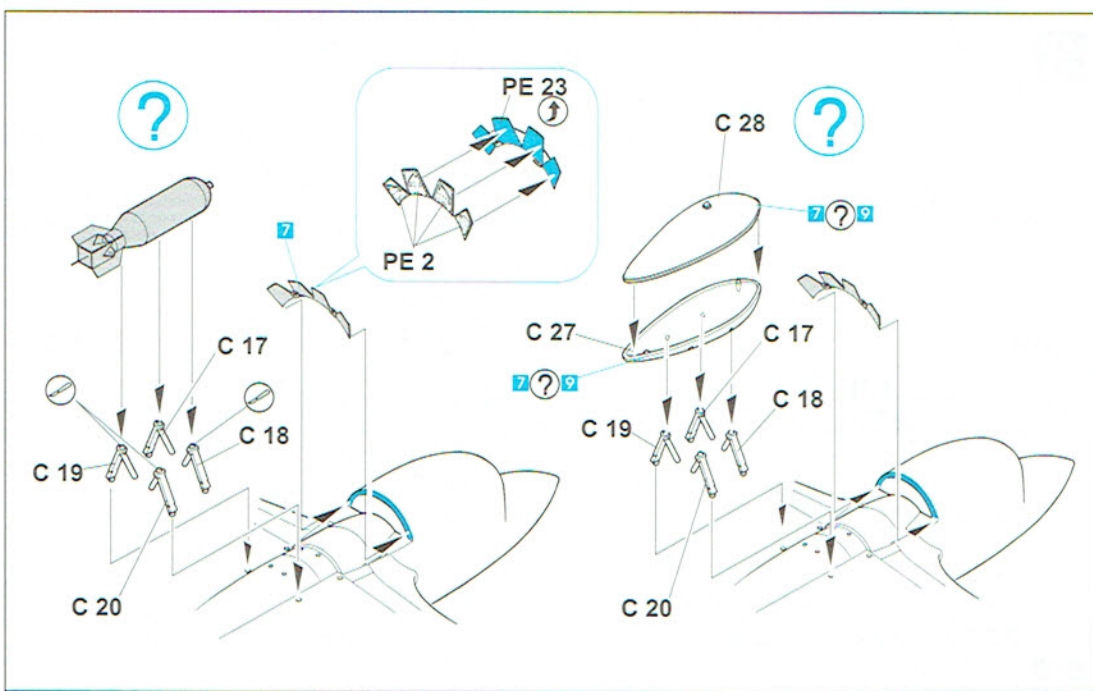
1



MARKING SCHEME



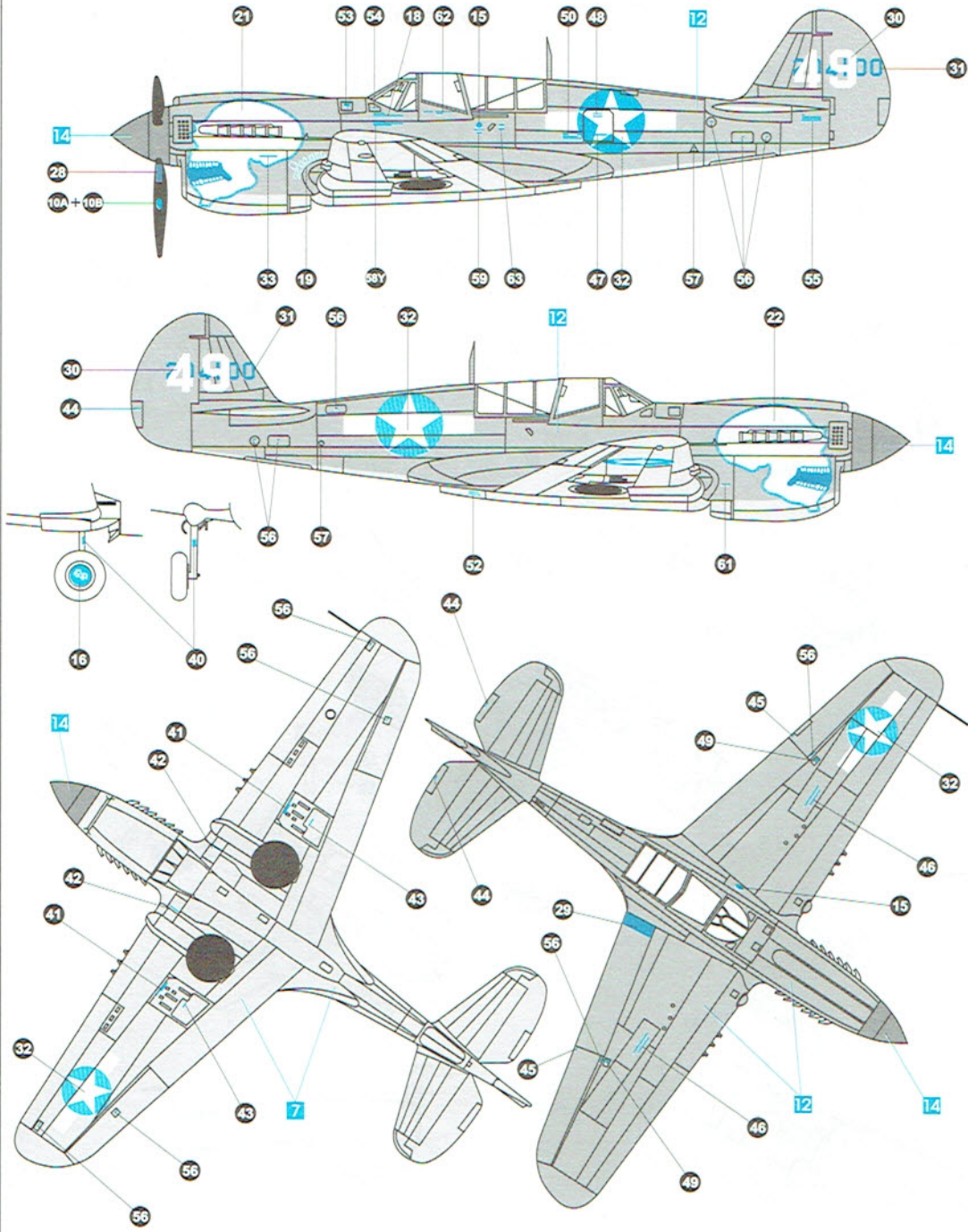
3**4****5**



* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING
DECORATION ET PEINTURE

P-40N, „Joanne 49“, 89. stíhací squadrona, 80. stíhací skupina, Karáči, Indie 1943
 P-40N, „Joanne 49“, 89th Fighter Squadron, 80th Fighter Group, Karachi, India 1943
 P-40N, „Joanne 49“, 89ème escadrille, 80ème groupe de chasse, Karachi, Inde 1943
 P-40N, „Joanne 49“, 89. Jagdsquadron, 80. Jagdbrigade, Karáči, Indien 1943



P-40N „48“ (sériové číslo 42-105281), 74. squadrona, základna Kweilin, Čína 1944

P-40N „48“ (Serial No. 42-105281), 74th Squadron, Kweilin, China 1944

P-40N „48“ (numéro de série 42-105281), 74ème escadrille, la base de Kweilin, Chine 1944

P-40N „48“ (Seriennummer 42-105281), 74. Squadron, Militärstützpunkt Kweilin, China 1944

