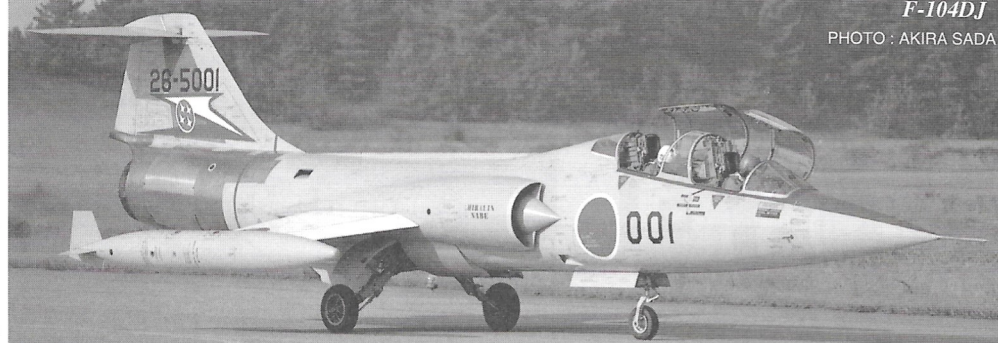


F-104DJ

PHOTO: AKIRA SADA



(2機セット)

F-104J



## F-104J/F-104DJ STARFIGHTER™ 'J.A.S.D.F.'

LOCKHEED MARTIN, F-104 Starfighter, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Hasegawa Corporation.

### 00873 1:72 F-104J/F-104DJ スターファイター “航空自衛隊”

F-104シリーズ戦闘機は世界で初めてマッハ2の壁を破った迎撃戦闘機として知られています。原型のXF-104は1954年2月に初飛行するや、「人間の乗ったミサイル」の異名をとり、1958年5月には2,259km/hの世界最高速を記録し、当時世界で最も速い戦闘機として注目を集めました。1959年に日本は老朽化の進むF-86セイバーの後継機としてF-104を国産化することを決めました。これがF-104Jで、F-104Gの部品をもとに組立てられたものが最初の日本版スターファイターです。続いて29機がロッキード社による部品供給を受けてノックダウン生産がされ、1962年5月8日に初飛行を果し、以後は三菱重工業によって生産されました。これとは別に2人乗りの練習機F-104DJが20機アメリカから輸入されました。日本では憲法によって攻撃性の兵器の所有が禁止されているためF-104JはAIM-9サイドワインダーミサイルと翼下に燃料タンクを装備し、迎撃用戦闘機として使用されました。また、エンジンや武装も国産化がはかられ、J-79エンジンは石川島播磨重工業、JM-61バルカン砲は日特金属工業によってそれぞれ

生産されました。F-104Jスターファイターは合計210機が生産され、1980年代中頃まで日本の防空任務に就きました。岐阜において保管されていた一部の機体は無線操縦用に改造されて飛行していました。

(データ) F-104J 乗員：1、全長：16.69m、(除ピトー管)、全高：4.1m、全幅：6.68m (翼端燃料タンク無しの場合)、自重：8,387kg、全備重量：13,054kg、エンジン：J-79-IHI-11A、推力：4,549kg (アフターバーナー使用時7,170kg)、最大速度：マッハ2.2 (高度11,000m)、航続距離：2,220km、固定武装：JM-61バルカン砲x1

F-104DJ 乗員：2、全長：16.69m、(除ピトー管)、全高：4.1m、全幅：6.68m (翼端燃料タンク無しの場合)、エンジン：J-79-11A、推力：4,549kg (アフターバーナー使用時7,170kg)、最大速度：マッハ2.2 (高度11,000m、航続距離：2,220km、固定武装：無し

In February 1954, the prototype Lockheed XF-104 fighter flew for the first time and soon became known as the "Missile with a man in it". It was the first interceptor to break the mach 2 speed barrier and in May 1955 established a new world speed record of 2,259km/h, and becoming the fastest fighter in the world. In 1959, Japan decided to produce the Starfighter, under the designation F-104J, to replace their aging F-86 Sabrejets. The first Japanese Starfighters were reassembled from Lockheed supplied F-104G kits and an additional 29 from Lockheed supplied sub assemblies. The first F-104J flew on 8 March 1962 at Komaki, and all subsequent F-104J Starfighters were built by Mitsubishi in Japan. 20 additional F-104DJ trainers were imported from the U.S.A.. As the Japanese constitution specifically forbids possession of offensive weapons, including aircraft with that capability, the F-104J was operated in the interception role, carrying four AIM-9 sidewinder missiles and two underwing fuel tanks. The J-79 Engine was manufactured by Ishikawajima Harima and the JM-61 Vulcan cannon was produced by Nittoku Kinzoku Kogyo. A total

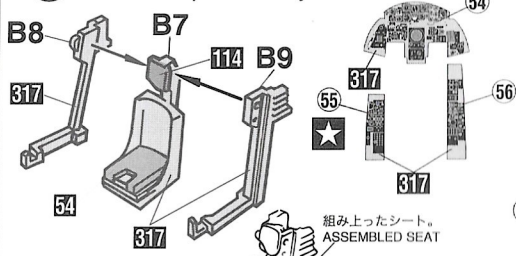
of 210 F-104J's served with the Japanese Air Self Defense Forces until the mid 1980's, when the last front line Starfighters were replaced by McDonnell-Douglas F-4EJ Phantom II's and F-15J Eagles. Surviving F-104J's went into storage facilities in Gifu, Japan, with some being converted and flown as supersonic drones.

DATA F-104J Crew: 1; Length: 16.69m (not counting pitot tube); Height: 4.1m; Wingspan: 6.68m (without wing tip tanks); Weight empty: 8,387kg; Max gross weight: 13,054kg; Engine: J79-IHI-11A; Thrust: 4,549kg (7,170kg in afterburner); Max speed: Mach 2.2 @ 11,000m; Range: 2,220km; Fixed weapon: JM-61 Vulcan Cannon X 1

F-104J Crew: 2; Length: 16.69m (not counting pitot tube); Height: 4.1m; Wingspan: 6.68m (without wing tip tanks); Engine: J79-11A; Thrust: 4,549kg (7,170kg in afterburner); Max speed: Mach 2.2 @ 11,000m; Range: 2,220km; Fixed weapon: None

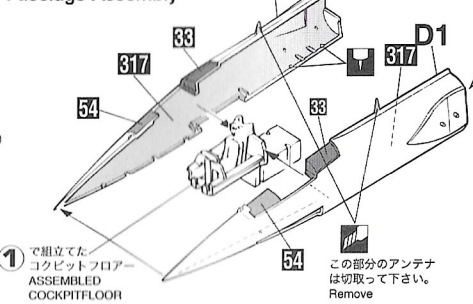
F-104J

1 シート及びコックピットの組み立て  
Seat & Cockpit Assembly



組み上がったシート。  
ASSEMBLED SEAT

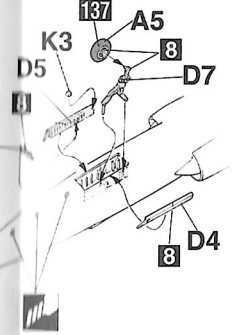
2 前部の組み立て  
Forward Fuselage Assembly



1 で組み立てた  
コックピットフロア  
ASSEMBLED  
COCKPIT FLOOR

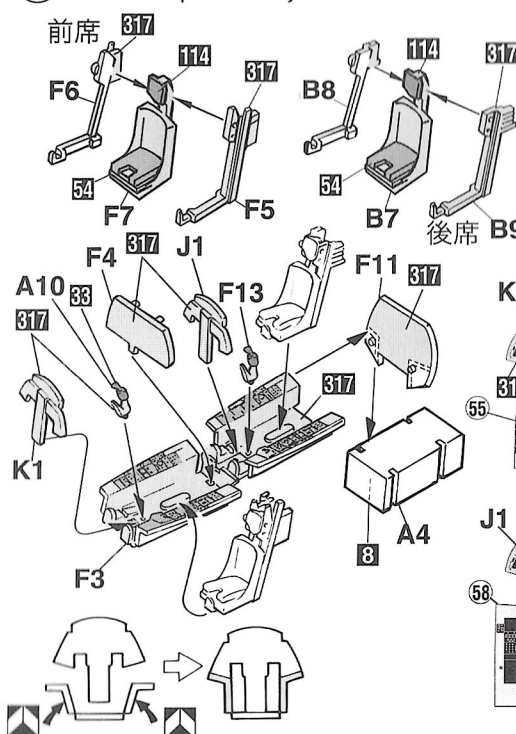
この部分のアンテナ  
は切取って下さい。  
Remove

4 前脚の組み立て  
Nose Gear Assembly

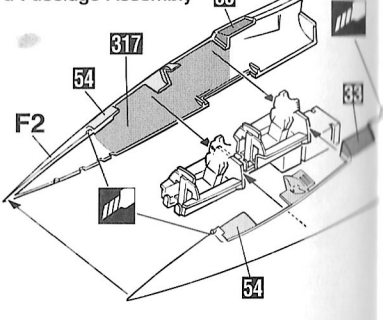


1 シート及びコックピットの組み立て  
Seat & Cockpit Assembly

F-104DJ

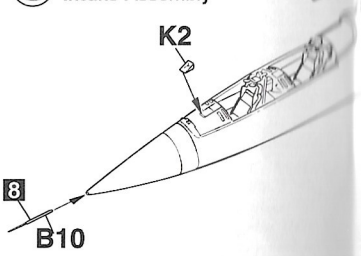


2 前部の組み立て  
Forward Fuselage Assembly

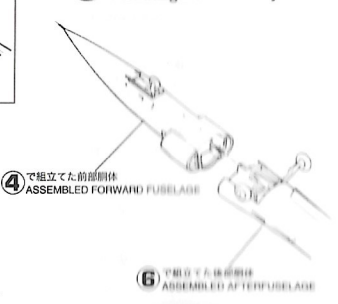


組み立て

3 インテークの取り付け  
Intake Assembly



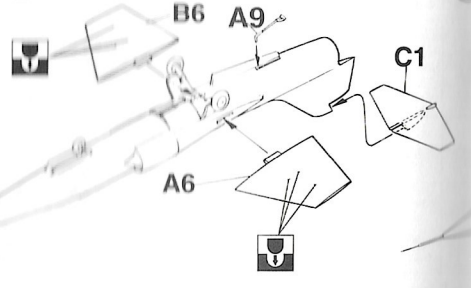
7 前後胴体の組み立て  
Fuselage Assembly



4 で組み立てた前部胴体  
ASSEMBLED FORWARD FUSELAGE

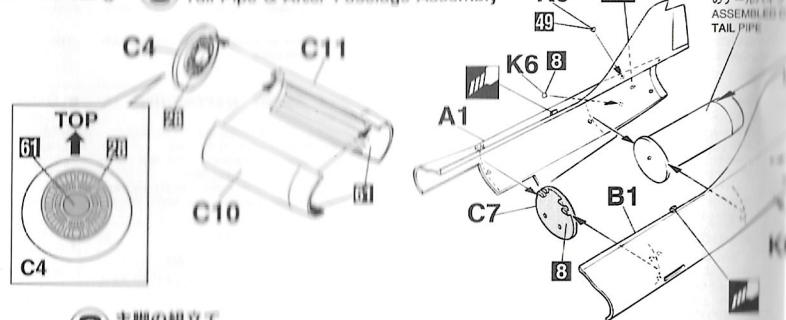
6 で組み立てた後部胴体  
ASSEMBLED AFTER FUSELAGE

9 主翼、水平尾翼の組み立て  
Wing & Horizontal Stabilizer Assembly



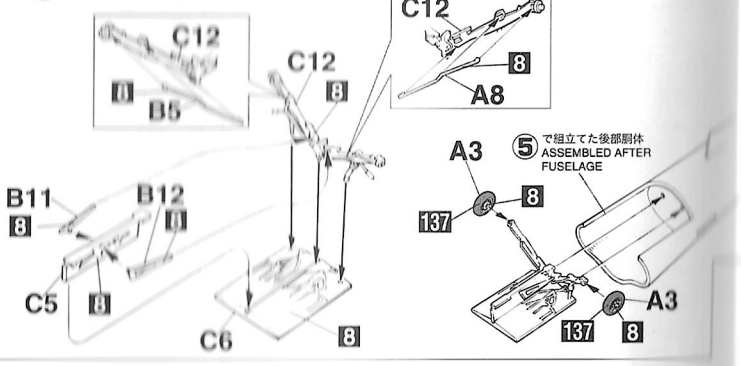
F-104J  
F-104DJ

5 テールパイプ及び後部胴体の組み立て  
Tail Pipe & After Fuselage Assembly

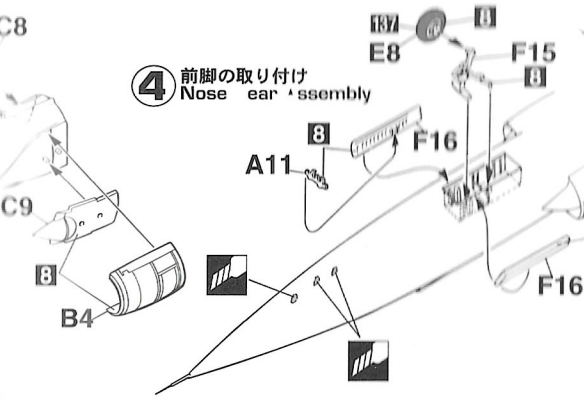


組み上がった  
テールパイプ  
ASSEMBLED  
TAIL PIPE

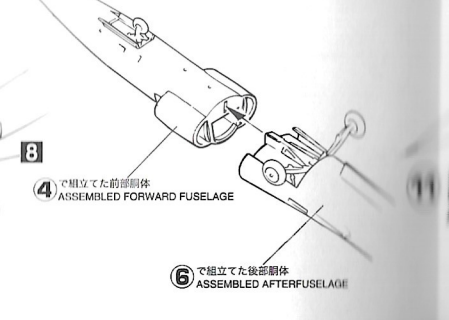
6 主脚の組み立て  
Main Landing Gear Assembly



4 前脚の取り付け  
Nose Gear Assembly



7 前後胴体の組み立て  
Fuselage Assembly



4 で組み立てた前部胴体  
ASSEMBLED FORWARD FUSELAGE

6 で組み立てた後部胴体  
ASSEMBLED AFTER FUSELAGE

10 胴体の組み立て  
Canopy Assembly



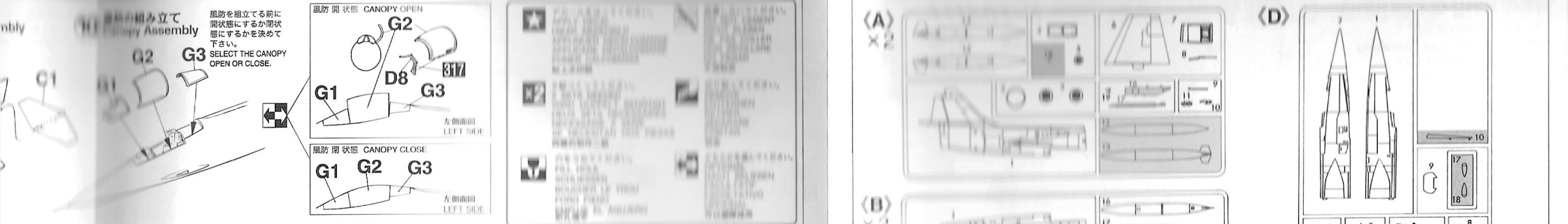
8

B3 正面図  
CROSS SEC  
厚さハ-B2.B3は1  
mm  
厚さハ-B2.B3は1  
mm  
厚さハ-B2.B3は1  
mm

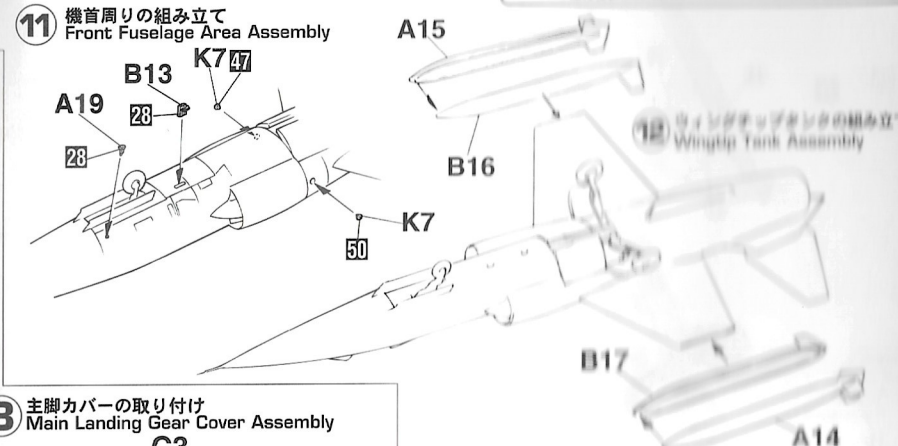
9 主翼、水平  
Wing & H

B6

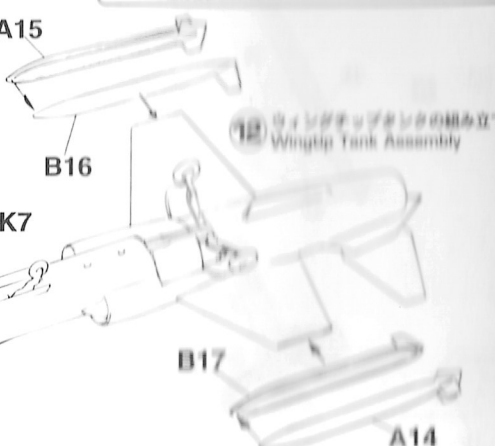
11 胴体の組み立て  
Fuselage  
Assembly



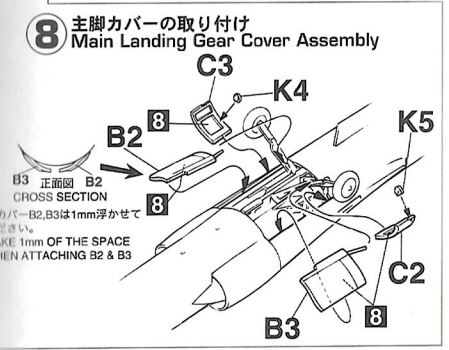
**11** 機首周りの組み立て  
Front Fuselage Area Assembly



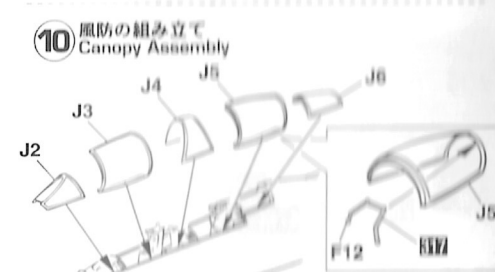
**12** ウィングチップタンクの組み立て  
Wingtip Tank Assembly



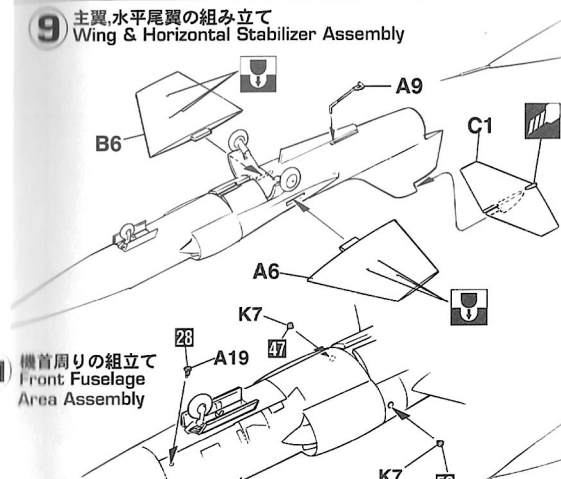
**8** 主脚カバーの取り付け  
Main Landing Gear Cover Assembly



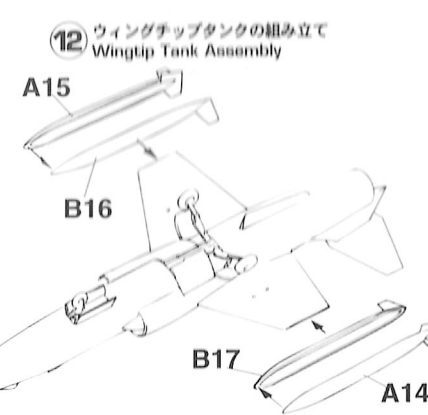
**10** 風防の組み立て  
Canopy Assembly



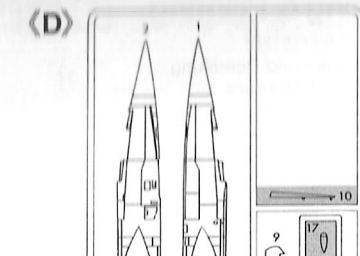
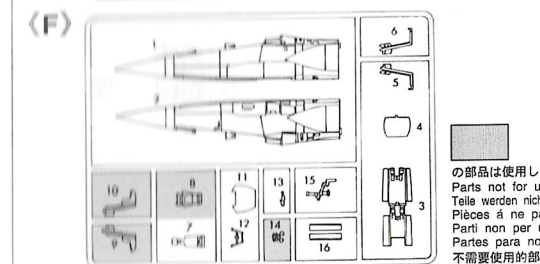
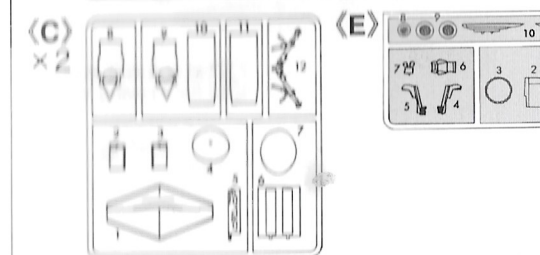
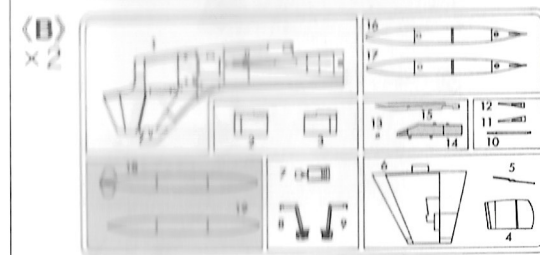
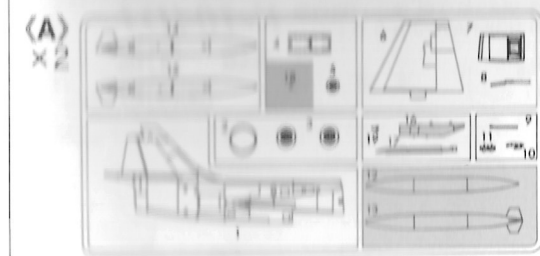
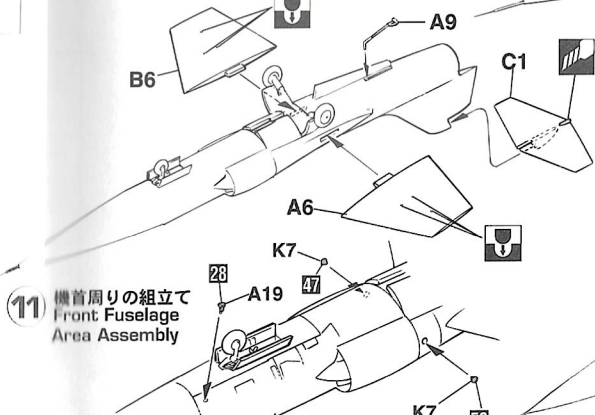
**9** 主翼、水平尾翼の組み立て  
Wing & Horizontal Stabilizer Assembly



**12** ウィングチップタンクの組み立て  
Wingtip Tank Assembly



**11** 機首周りの組み立て  
Front Fuselage Area Assembly



For Japanese use only.  
 ■部品の請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。  
 ●「部品の請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。  
 ●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

部品の請求カード (00873)

00873 1-72 F-104J/F-104DJ スターファイター “航空自衛隊”

部品の紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品の○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品 (1枚分).....	600円	F 部品.....	700円
B 部品 (1枚分).....	600円	G 部品.....	400円
C 部品 (1枚分).....	500円	J 部品.....	500円
D 部品.....	700円	K 部品 (1枚分).....	400円
E 部品.....	500円	デカール.....	1,000円

2002改 ART No. 00873

塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H□は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farberlei Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

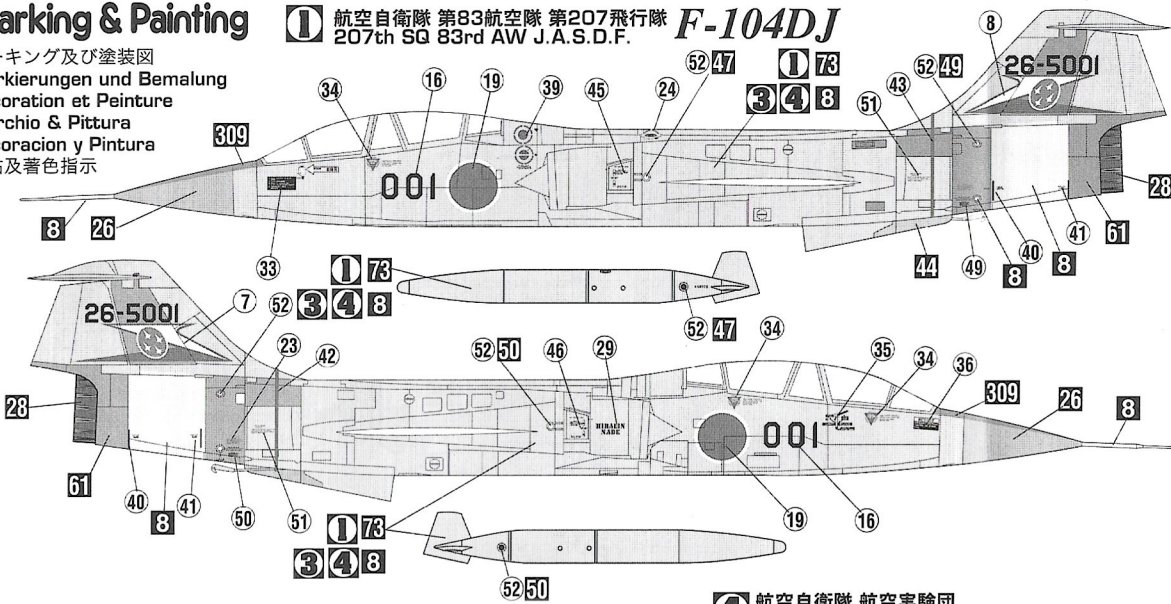
H□ 這個着色指示代表 GSI Creos 出品水性模型塗漆的編號，而■則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
26	H 74	ダックエッググリーン	DUCK EGG GREEN
28	H 18	黒鉄色	STEEL
38	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
44	H 27	タン	TAN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H 92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
73	H 57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
114		RLM23レッド	RLM23 RED
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
309		グリーンFS34079	GREEN FS34079
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231

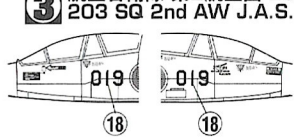
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及着色指示

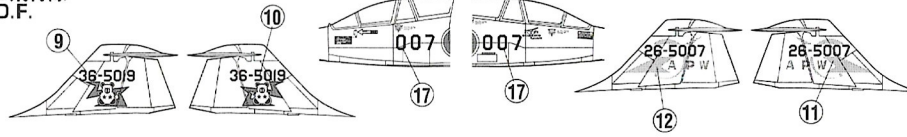
## 1 航空自衛隊 第83航空隊 第207飛行隊 F-104DJ 207th SQ 83rd AW J.A.S.D.F.



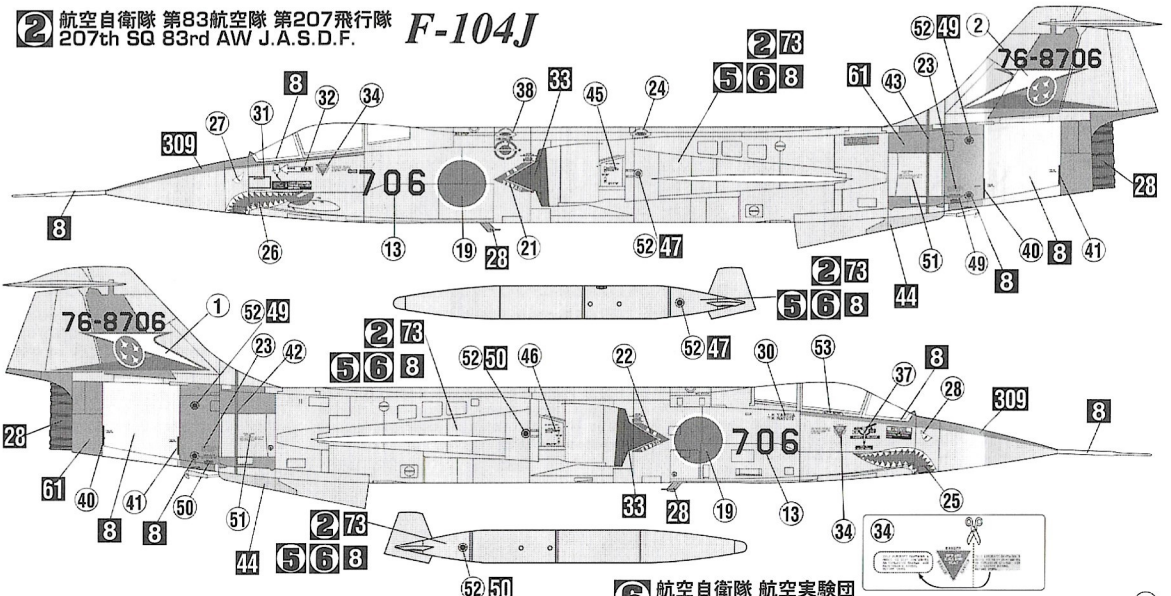
## 3 航空自衛隊 第2航空団 203飛行隊 203 SQ 2nd AW J.A.S.D.F.



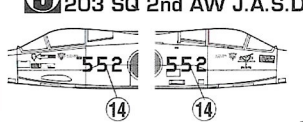
## 4 航空自衛隊 航空実験団 Air Proving Wing J.A.S.D.F.



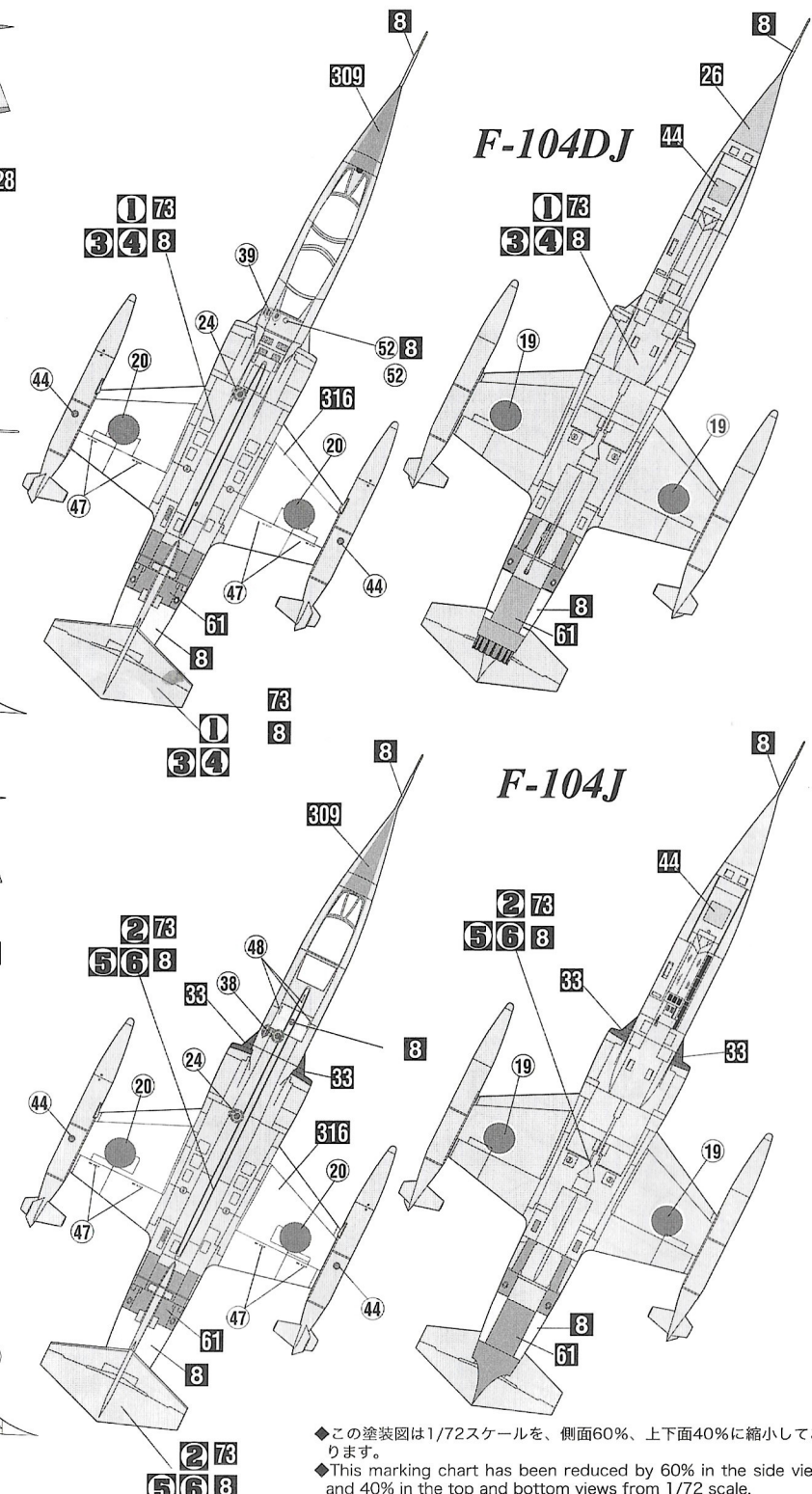
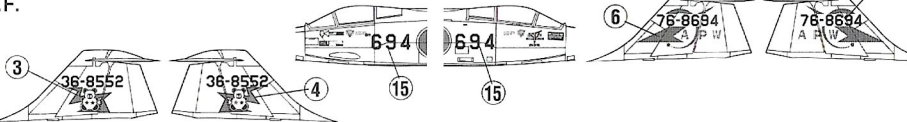
## 2 航空自衛隊 第83航空隊 第207飛行隊 F-104J 207th SQ 83rd AW J.A.S.D.F.



## 5 航空自衛隊 第2航空団 203飛行隊 203 SQ 2nd AW J.A.S.D.F.



## 6 航空自衛隊 航空実験団 Air Proving Wing J.A.S.D.F.



◆この塗装図は1/72スケールを、側面60%、上下面40%に縮小してあります。  
 ◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72 scale.