



McDonnell Douglas F-15E DUAL ROLE FIGHTER

マクドネル・ダグラスF-15Eデュアル・ロール・ファイターは、F-15イーグルの対地攻撃能力を増強した型です。長距離の地上攻撃と制空戦闘の両方をこなすため、胴体両側面にコンフォーマル・タンクと呼ばれる燃料タンクが取り付けられています。またこのタンクには兵器ステーションが6ヶ所あり兵器搭載量も大幅に増加されました。これにともなって火器管制装置も空対空のみならず空対地の能力も大幅に強化されています。このほかF-15Eは、ランターン・システムを装備して夜間の航法、攻撃を大幅に向上させています。このシステムは赤外線を利用し、航法、攻撃を行なうもので、

The McDonnell Douglas F-15E dual role fighter is an F-15 Eagle modified in order to augment the ground attack capabilities of the aircraft. In order to allow the aircraft to fulfill the requirements levied both by its long range ground attack and air superiority roles, conformal fuel tanks have been added on either side of the fuselage. Further, on the outer surface area of the tanks themselves have been fitted six weapons stations, vastly increasing the amount of armament the aircraft can mount. To this is added a fire control system, strengthening the aircraft's combat capabilities not only for air to air combat, but for ground attack operations as well. The F-15E is also equipped with the LANTIRN system, greatly increasing its night navigation and attack

Die McDonnell Douglas F-15E, ein zweifach einsetzbarer Jäger, ist eine modifizierte F-15 Eagle, die sich durch verstärkte Fähigkeiten bei Angriffen auf Erdziele auszeichnet. Um gleichermaßen die Erfordernisse für Fernziel-Angriffskapazität und Luftüberlegenheit zu erfüllen, sind konforme Treibstofftanks auf beiden Seiten des Rumpfes hinzugefügt worden. Auf der Außenseite der Tanks wurden darüber hinaus sechs Waffenstationen angebracht, womit die zuladbare Bewaffnung erheblich vergrößert werden konnte. Dazu gehört auch ein Feuerkontrollsystem, das die Kampfkraft dieses Modells nicht nur im Luftkampf, sondern auch beim Angriff auf Erdziele verstärkt. Die F-15E ist darüber hinaus mit dem LANTIRN-System ausgerüstet, das seine Nachtnavigations-

Le McDonnell Douglas F-15E Dual Role Fighter est une version du F-15 Eagle spécialement améliorée pour les attaques contre des positions ennemies au sol. Pour mener à bien des attaques tant contre un ennemi au sol que contre un adversaire dans l'air, il a été muni de chaque côté de sa carlingue d'un "conformal fuel tank" (réservoir de carburant conforme). En fait ces réservoirs de carburant supplémentaires peuvent être sur ce chasseur à six endroits différents. En plus l'apport de canons lui donnent une puissance de feu exceptionnelle aussi bien dans ses attaques dans le ciel que contre un ennemi au sol. D'autre part, il est équipé d'un "LANTIRN System", système de navigation nocturne, ce qui lui donne une efficacité de

Il caccia a doppia funzione McDonnell Douglas F-15E è un Eagle F-15 modificato in modo da aumentare le capacità di attacco terrestre del velivolo. Per consentire all'aereo di rispondere ai requisiti imposti dalle sue funzioni di attacco terrestre a lungo raggio e superiorità aerea, su ciascun lato della fusoliera sono stati aggiunti serbatoi del carburante conformi. Inoltre, sulla superficie esterna dei serbatoi stessi sono state sistemate sei stazioni di armi, che aumentano notevolmente il numero di armamenti montabili su questo aereo. A questo si aggiunge un sistema di controllo del tiro, che rafforza la capacità di combattimento dell'aereo non solo per combattimenti aerea, ma anche per quanto riguarda operazioni di attacco terrestre. L'F-15 è dotato anche del sistema LANTIRN, che serve a migliorare di molto le sue capacità di navigazione e

El avión de doble función F-15E de McDonnell Douglas es una versión del F-15 Eagle que se modificó para aumentar la capacidad de ataque aire-tierra de la nave. Para satisfacer los requisitos de ataque aire-tierra de gran alcance y la superioridad en vuelo, se añadieron depósitos de combustible conformes en cada lado del fuselaje. Además, en la parte exterior de los depósitos se acoplaron seis estaciones de armamento, que aumentaron en gran medida la cantidad de armamento que se puede montar en la nave. También se añadió un sistema de control de disparo que reforzó la capacidad de combate del avión no solo en aire-aire, sino también en operaciones aire-tierra. El F-15E lleva equipado un sistema LANTIRN, el cual aumenta la capacidad de ataque y de navegación nocturna. Este sistema que utiliza infrarrojos para la

novel type of wide-angle HUD and rear seat CRT to daytime background colors, making possible safe and precise navigation and attack operations at night.

《データ》乗員2名 全幅13.05m 全長19.43m 全高5.63m 最大離陸重量34,020kg エンジン:P&W/F-100-PW-100 推力7,348kg×2(A/B使用時10,800kg×2) 最大速度:マッハ2.1/12,200m 固定武装:M61A1 20mm/mバルカン砲×1 初飛行1986.12.1(F-15E量産型)

capabilities. This system utilizes infrared to guide during navigation and attack, allowing the use of the newest high-angled HUD equipment and rear seat CRT projected in nighttime background colors, making possible safe and precise navigation and attack operations at night.

《Data》Crew:2 Wingspan:13.05m Length:19.43m Height:5.63m Maximum takeoff weight:34,020kg Powerplant:Pratt and Whitney/F-100-PW-100 Thrust:7,348kg×2(10,800kg×2 with afterburners) Maximum speed:2.1 Mach/12,200m Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan cannon×1 Maiden flight:December 1,1986 (F-15E production model)

und Angriffsfähigkeiten verbessert. Während Navigation und Angriff verwendet dieses System Infrarot, was die Beobachtung von neuesten Vogelschau-HUD-Geräten und Rücksitz-Bildschirm in nächtlichen Hintergrundfarben ermöglicht und damit sichere, präzise Ausführung von Navigation und Angriffen bei Nacht erlaubt.

《Daten》Besatzung:2 Spannweite:13,05m Länge:19,43m Höhe:5,63m Maximales Startgewicht:34020kg Maschinen:Pratt and Whitney/F-100-PW-100 Schub:7348×2(10800kg×2 mit Nachbrennern) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,1/12200m Feste Bewaffnung:M61A1 20-mm-Kanone×1 Erstflug:1. Dezember 1986 (F-15E Serienmodell)

combat supplémentaire. Ce système emploie des rayons infra-rouges qui représentent une image comparable à une vue en plein jour sur un nouveau modèle d'HUD à grand angle et sur le CRT à l'arrière, d'où des capacités exceptionnelles de maniabilité et de combat.

《Données techniques》Equipe:2 Envergure:13,05m Longueur:19,43m Hauteur:5,63m Poids maximum au décollage:34,020kg Powerplant:P&W/F-100-PW-100 Poussée:7,348kg×2 (10,800kg×2 en cas d'utilisation de A/B) Vitesse maximale:Mach 2,1/12,200m Armement fixe: 1× canon Vulcan M61A1 de 20mm/m Vol initial:1 Décembre 1986 (F-15E de série)

di attacco notturni. Questo sistema utilizza raggi infrarossi per guidare l'aereo durante la navigazione e l'attacco, consentendo l'uso del più recente dispositivo HUD ad alta angolazione e del tubo catodico nell'alloggiamento posteriore realizzato a colori su sfondo scuro, che rendono possibili sicure e precise operazioni di navigazione e di attacco durante la notte.

《Caratteristiche》Equipaggio:2 Apertura alare:13,05m Lunghezza:19,43m Altezza:5,63m Peso massimo al decollo:34,020kg Sistema propulsor:Pratt and Whitney/F-100-PW-100 Empuje:7,348kg×2 (10,800kg×2 con postbruciatori) Velocità massima 2,1Mach/12,000m Armamento fijo:Cañon Vulcan M61A1×1 Volo inaugural 1,diciembre 1986 (modelo producción F-15E)

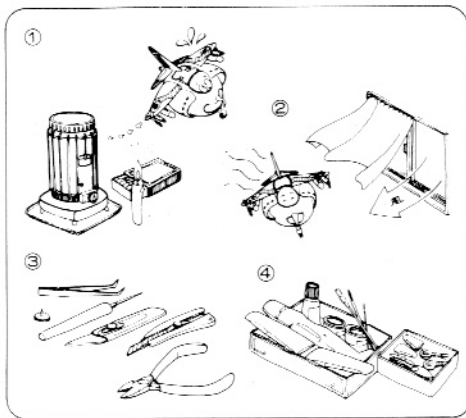
navegación y el ataque, y emplea el equipo HUD de gran angular más avanzado juntamente con una pantalla CRT en el asiento trasero que proyecta en colores de fondo nocturnos, hace que las operaciones de navegación y ataque realizadas durante la noche sean seguras y precisas.

《Especificaciones》Tripulación:2 Envergadura:13,05m Longitud:19,43m Altura:5,63m Peso máximo para el despegue:34,020kg Sistema propulsor:Pratt and Whitney/F-100-PW-100 Empuje:7,348kg×2 (10,800kg×2 con combustión retardada) Velocidad máxima:2,1 Mach/12,200m Armamento fijo:Cañón Vulcan M61A1 de 20mm×1 Primer vuelo:1 de diciembre de 1986 (Modelo de la producción de F-15E)

McDonnell Douglas F-15E Dual Role Fighter是，把F15鷹鳥的對地攻擊能力增強的機型。為了要具備長距離的對地攻擊和制空戰鬥的兩種能力，在胴體兩側裝置了等角燃料油箱。在這油箱有6個裝置武器的地方，裝置武器量也大幅度地增加了。隨着這個裝置，其他裝置武器也不僅是空對空，空對地的能力也大幅度地增加。除此之外，F-15E裝備有LANTIRN系統，使夜間航行、攻擊能力加強。這套系統是利用紅外線實行航行、攻擊，能在新型廣角

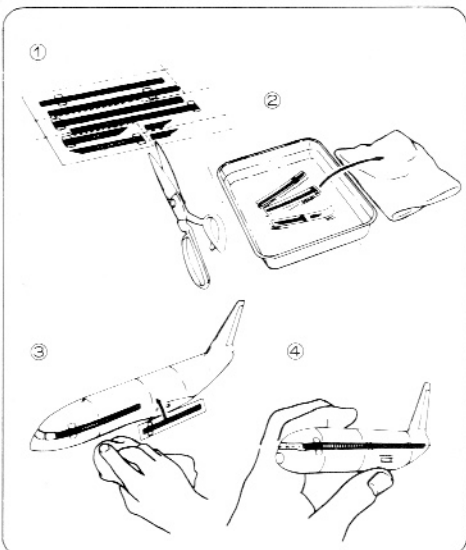
度HUD與後座CRT上照出白天景色的影像，可做到安全又高精度的航行和攻擊。

《諸元》乗員:1人 全寬:13.05公尺 全長:19.43公尺 全高:5.63公尺 最大起飛重量:34,020公斤 引擎:P & W/F-100-PW-100 推力:7,348公斤×2(A/B使用時10,800公斤×1) 最大速度:馬赫2.1/12,200公尺 固定武装:M61A1 20公厘火神砲×1 初飛行於1986年12月1日(F-15E大量生產型)



■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
3. ナイフや工具を正しく使おう。部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓しましょう。



■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つづきまたはゆるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動かか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Vorwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik Zwickler um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittelländer mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Sequire le seguenti regole

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla o della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas después de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionalmente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plástico y arreglar cualquier exceso de plástico con un cortador o cuchilla.

■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸嗅此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用鉗鉗模型部件從膠架上卸下，再用模型刀或小鉗刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fría por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y destizar el papel base fuera, dejando la pegatina ne el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanias.

■貼上水印標貼的正確方法

1. 用濕布抹淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果確實，則把標貼沖底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕布的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼壓平，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

| | | | | | | | | |
|-------|-----|---------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------|
| H 1 | 1 | ホワイト | WHITE | WEISS | BLANC | BIANCO | BLANCO | 白色 |
| H 2 | 2 | ブラック | BLACK | SCHWARZ | NOIR | NERO | NEGRO | 黒色 |
| H 8 | 3 | シルバー | SILVER | SILBER | ARGENT | ARGENTO | PLATA | 銀色 |
| H 12 | 4 | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATTSCHWARZ | NOIR MAT | NERO OPACO | NEGRO MATE | 啞黒色 |
| H 18 | 5 | 黒鉄色 | STEEL | STAHL | ACIER | ACCIAIO | ACERO | 黒錆色 |
| H 26 | 6 | ディトナグリーン | BRIGHT GREEN | HELLGRÜN | VERT VIF | VERDE VIVO | VERDE BRILLANTE | 明緑色 |
| H 37 | 7 | ウッドブラウン | WOOD BROWN | HOLZBRAUN | BRUN BOIS | MARRONE LEGNO | MARRON MADERA | 木棕色 |
| H 44 | 8 | はた色 | FLESH | FLEISCHFARBE | CHAIR | COLOR CARNE | CARNE | 肌肉色 |
| H 63 | 9 | 青竹色 | METALLIC BLUE GREEN | BLAUGRÜN, METALLISCH | VERT-BLEU METALLIQUE | VERDE BLU METALLICO | VERDE AZUL METALICO | 靑緑色 |
| H 76 | 10 | 焼鉄色 | BURNT IRON | GEBER EISEN | FER BRULÉ | FERRO BRUCIATO | HIERRO BRUNIDO | 焼鉄色 |
| H 77 | 11 | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFENSCHWARZ | NOIR DE PNEU | NERO PNEUMATICO | NEGRO NEUMATICO | 胎黒色 |
| H 80 | 12 | カーキグリーン | KHAKI GREEN | KHAKIGRÜN | VERT KHAKI | VERDE KAKI | VERDE KAKI | 鮮緑色 |
| H 81 | 13 | カーキ | KHAKI | KHAKI | KHAKI | KAKI | KAKI | 鮮褐色 |
| H 90 | 14 | クリアレッド | CLEAR RED | ROT, REIN | ROUGE CLAIR | ROSSO CHIARO | ROJO CLARO | 透明紅色 |
| H 93 | 15 | クリアブルー | CLEAR BLUE | BLAU, REIN | BLEU CLAIR | BLU CHIARO | AZUL CLARO | 透明藍色 |
| H 302 | 100 | グリーン FS 34092 | DARK GREEN | DUNKEL GRÜN | VERT FONCE | VERDE SCURO | VERDE OSCURO | 深緑色 |
| H 305 | 101 | グレー FS 36118 | DARK GRAY | DUNKEL GRAU | GRIS FONCE | GRIGIO SCURO | GRIS OSCURO | 深灰色 |
| H 307 | 102 | グレー FS 36320 | GRAY | GRAU | GRIS | GRIGIO | GRIS | 灰色 |
| H 308 | 103 | グレー FS 36375 | LIGHT GRAY | HELLGRAU | GRIS CLAIR | GRIGIO CHIARO | GRIS CLARO | 淺灰色 |
| H 315 | 104 | グレー FS 16440 | LIGHT GRAY | HELLGRAU | GRIS CLAIR | GRIGIO CHIARO | GRIS CLARO | 淺灰色 |
| H 317 | 105 | グレー FS 36231 | GRAY | GRAU | GRIS | GRIGIO | GRIS | 灰色 |
| H 329 | 106 | イエロー FS 13538 | YELLOW | GELB | JAUNE | GIALLO | AMARILLO | 黄色 |

塗料指定のHはGunze産業・水性ホビーカラー、
1はMrカラーの番号です。このキットには接着剤は
入っていませんので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

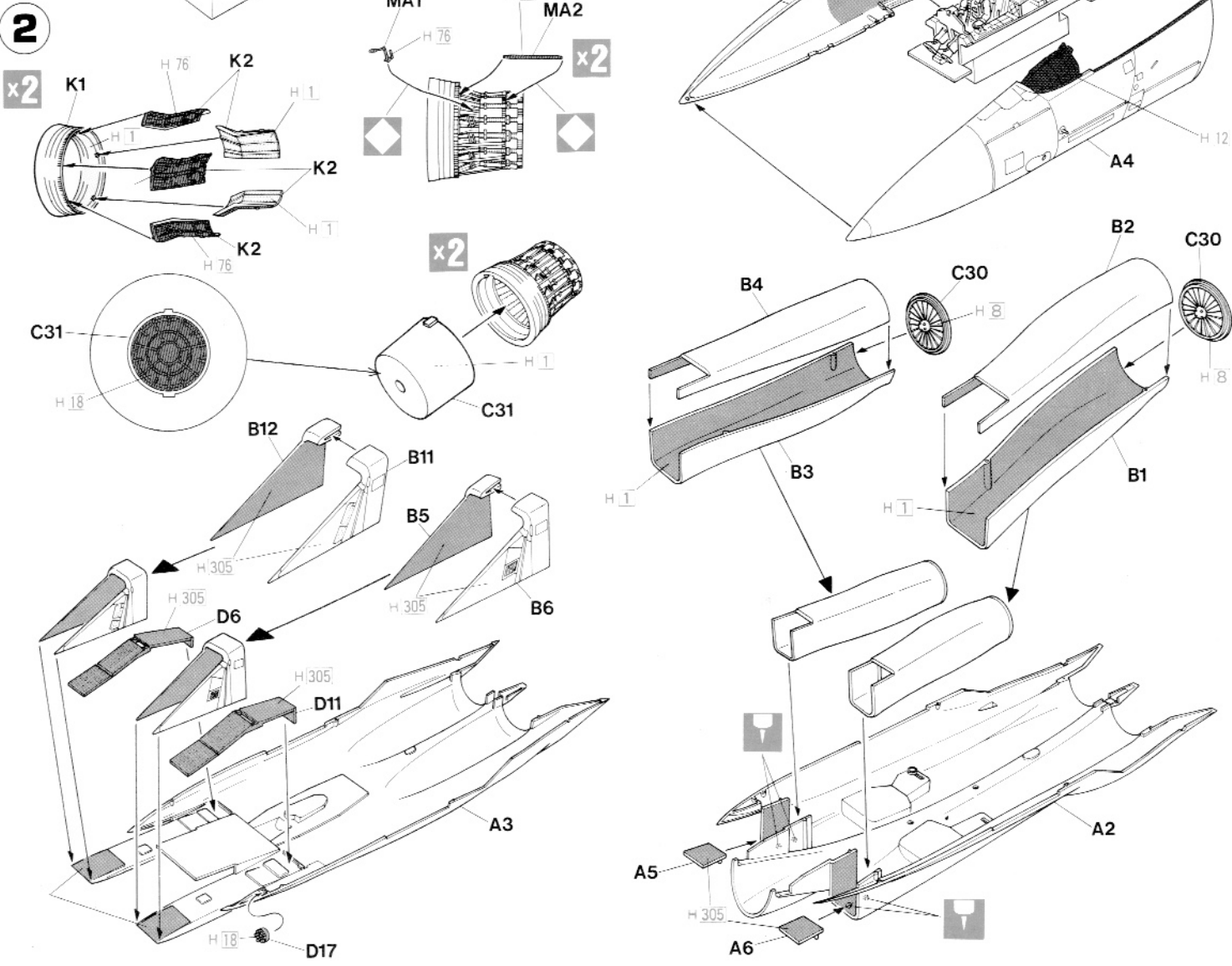
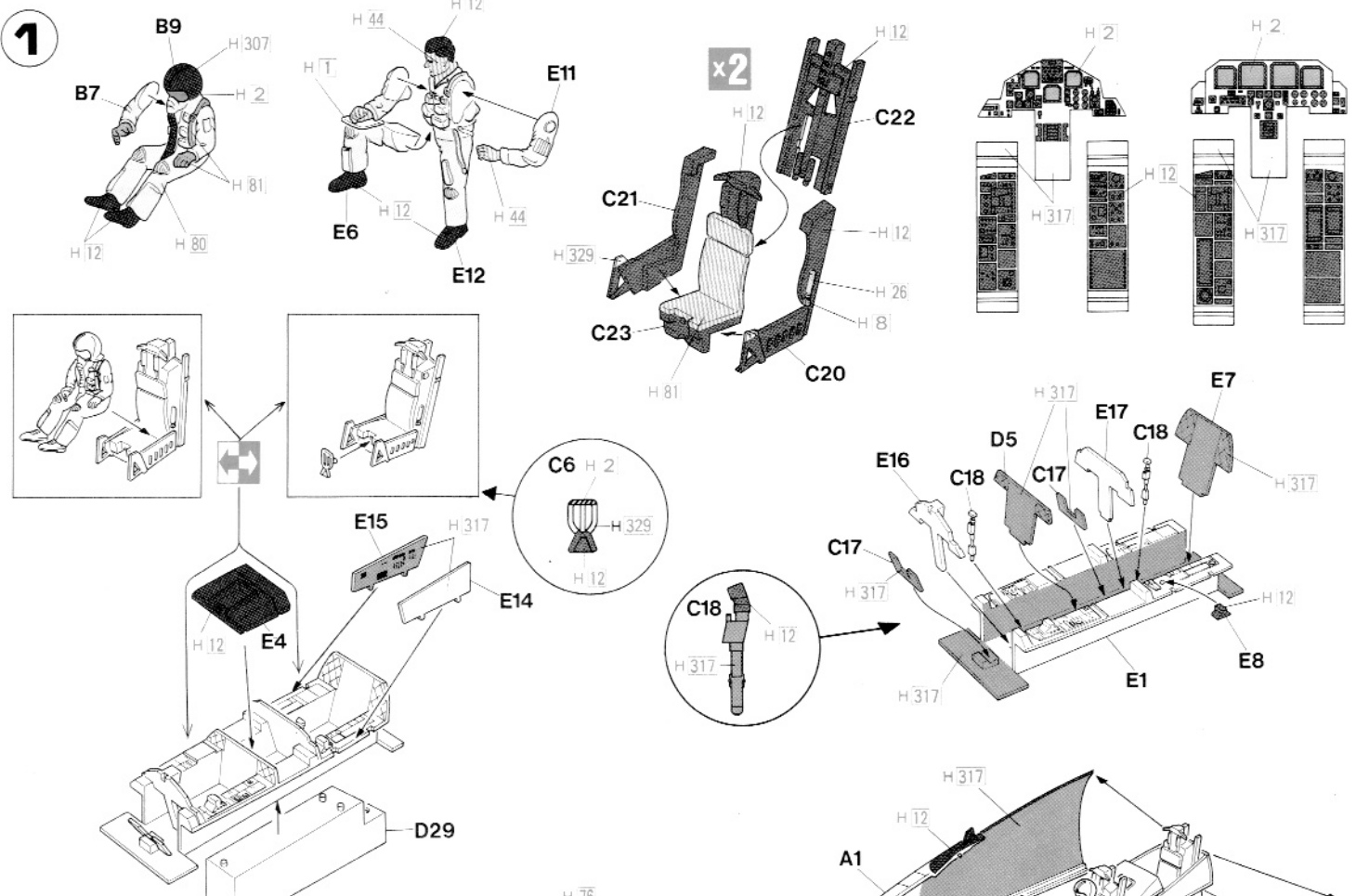
H 1 en Bemalungsinweisen ist die Nummer der
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo,
während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color
anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten

Sur le guide de peinture, H1 correspond au
numero de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS
HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr.
COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

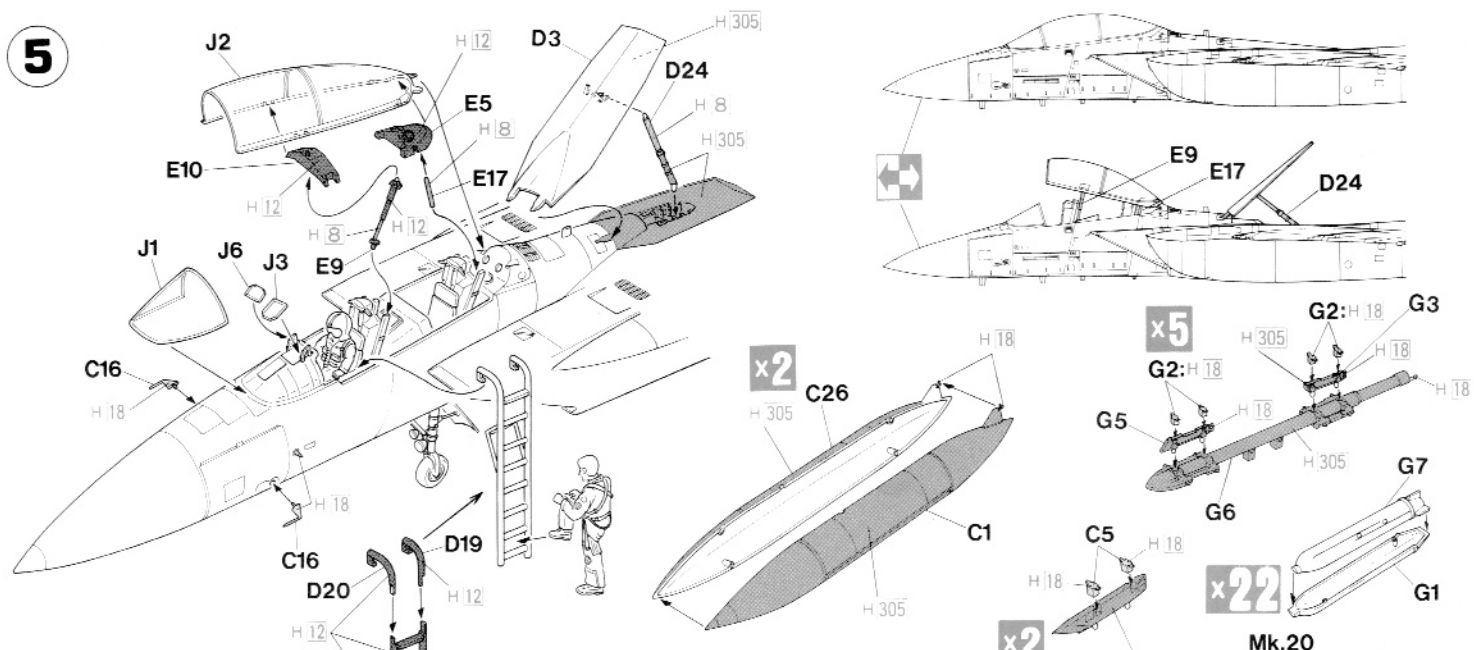
H 1 nella indicazione della pittura è il numero
della Gunze Sangyo del colore ad acqua per
Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla
non è inclusa nella scatola di montaggio.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el
numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color,
mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento
no esta incluido en el kit.

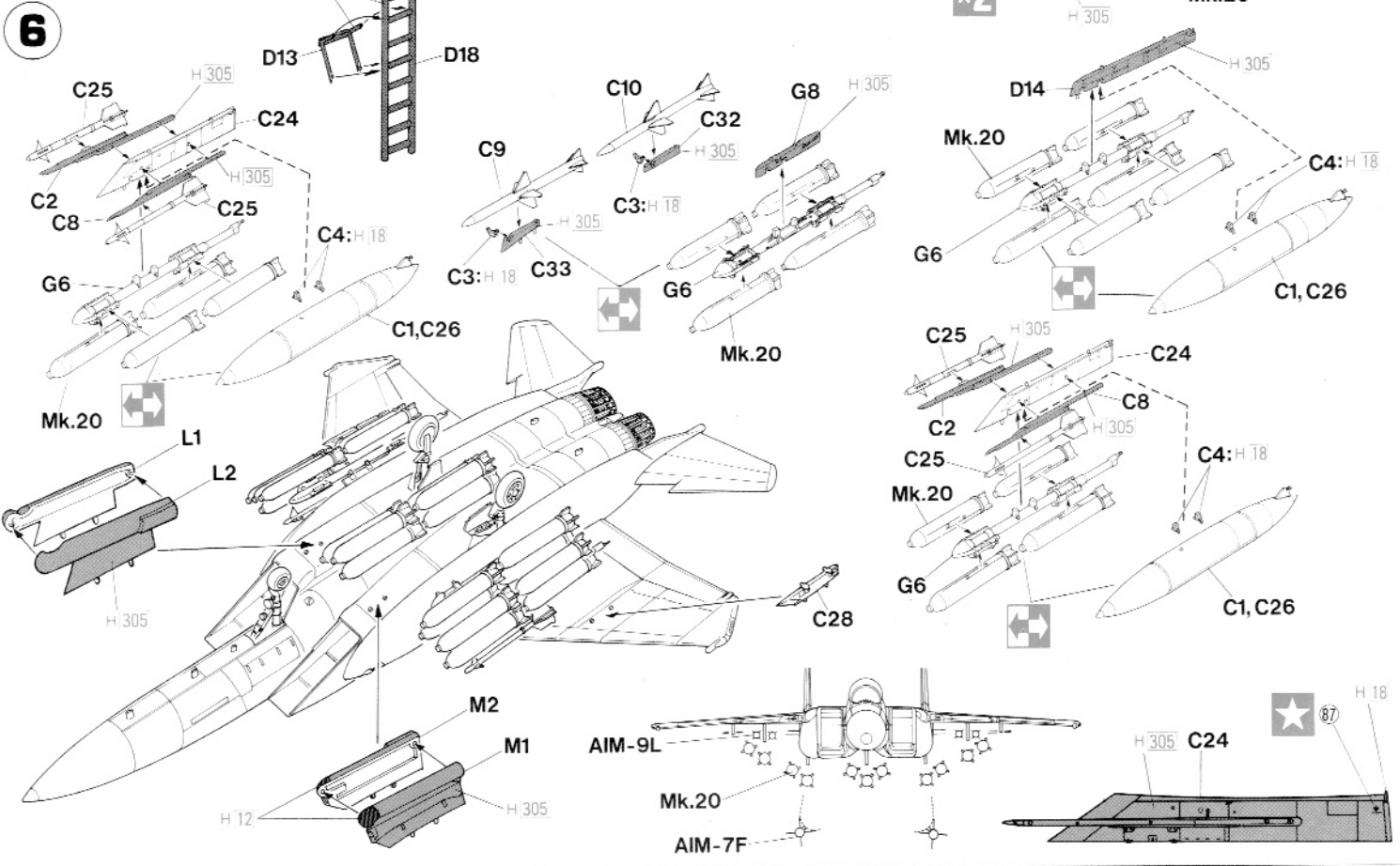
H 1 這個黃色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，
而 1 則代表都是出品樹脂系模型漆油的編號。
這份套件並沒有包括膠水。



5



6



1:48スケール エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウェホンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやティオラマをお楽しみください

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Sugerimos que combine este modelo con abundantes armas, vehiculos de apoyo y figuras adquisibles desde la escala 1:48 en aviones de accion para realizar dioramas realísticos.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

你可以把這部份模型配合1/48飛機戰鬥系列、豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集合成有逼真感覺的各種類戰機模型組合

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48.e" pour réaliser des dioramas

外部兵裝搭載範囲
EXTERNAL STORES
AUBERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
MATERIAL EXTERIOR
機外裝備示例

| STA. No. | 9 | 8 | 7 | RC | 6 | 5 | 4 | LC | 3 | 2 | 1 |
|-------------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| パイロン PYLON | C28 | C24 | C32 | G8 | C33 | D14 | C33 | G8 | C32 | C24 | C28 |
| AIM-7F | | | ● | | ● | | ● | | ● | | |
| AIM-9L | | ●● | | | | | | | | ●● | |
| AIM-120 | | ●● | ● | | ● | | ● | | ● | ●● | |
| AGM-45 | ● | | | | | | | | | ● | ● |
| AGM-88 | ● | ● | | | | | | | | ● | ● |
| GBU-8 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| GBU-12 | | ●● | | ●● | | ●● | | ●● | | ●● | |
| Mk. 82 | | ●● | | ●● | | ●● | | ●● | | ●● | |
| Mk. 84 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Mk. 20 | | ●● | | ●● | | ●● | | ●● | | ●● | |
| SUU-20 | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| 610gal. drop tank | | ● | | | | ● | | | | ● | |

Marking & Painting

I アメリカ空軍 第405戦術訓練航空団
405th TTW U.S.A.F.

マーキング及び塗装図

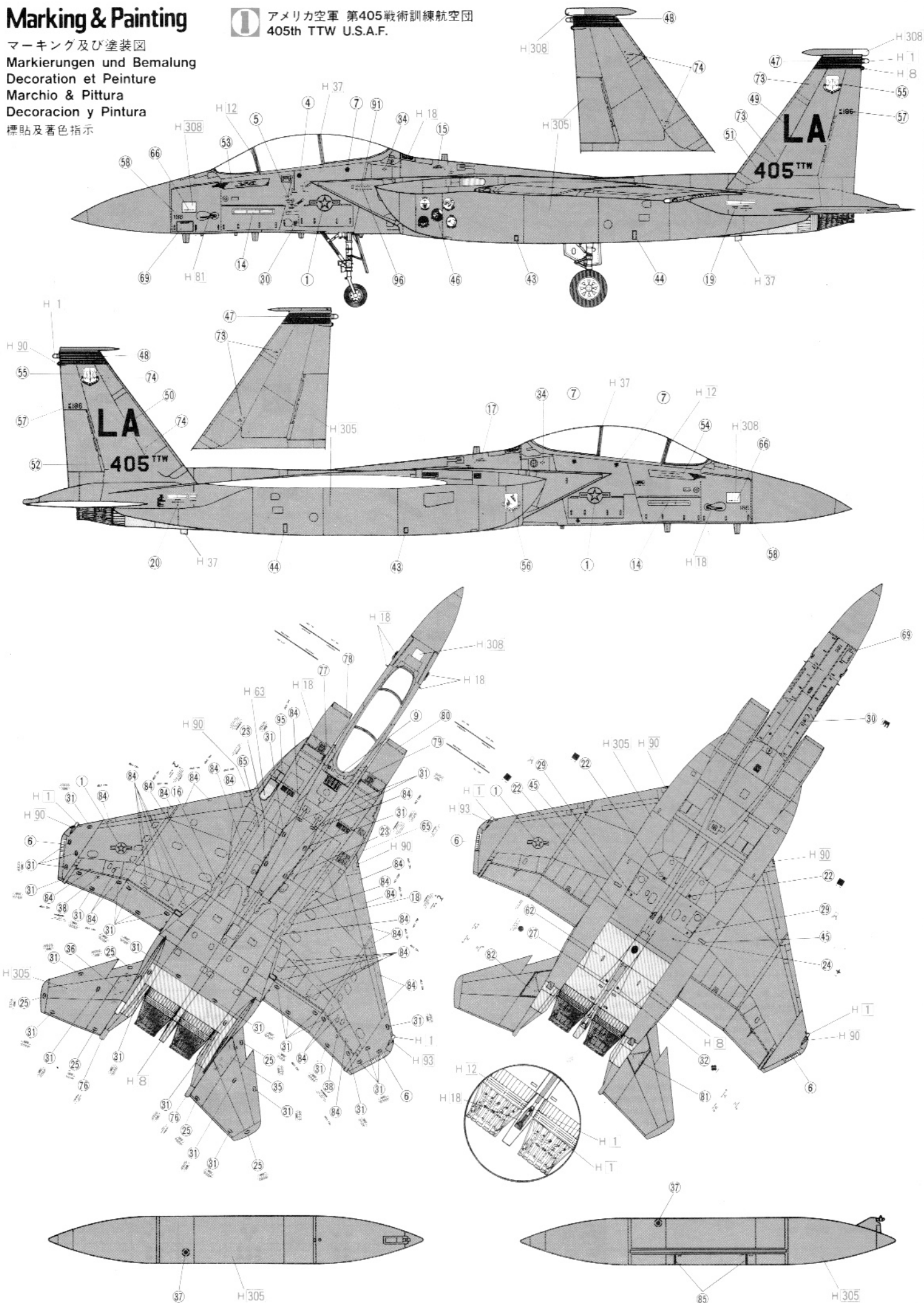
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

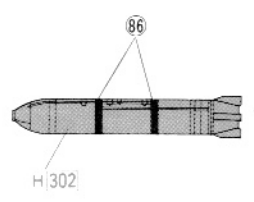
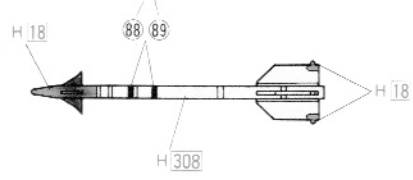
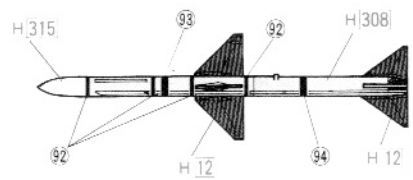
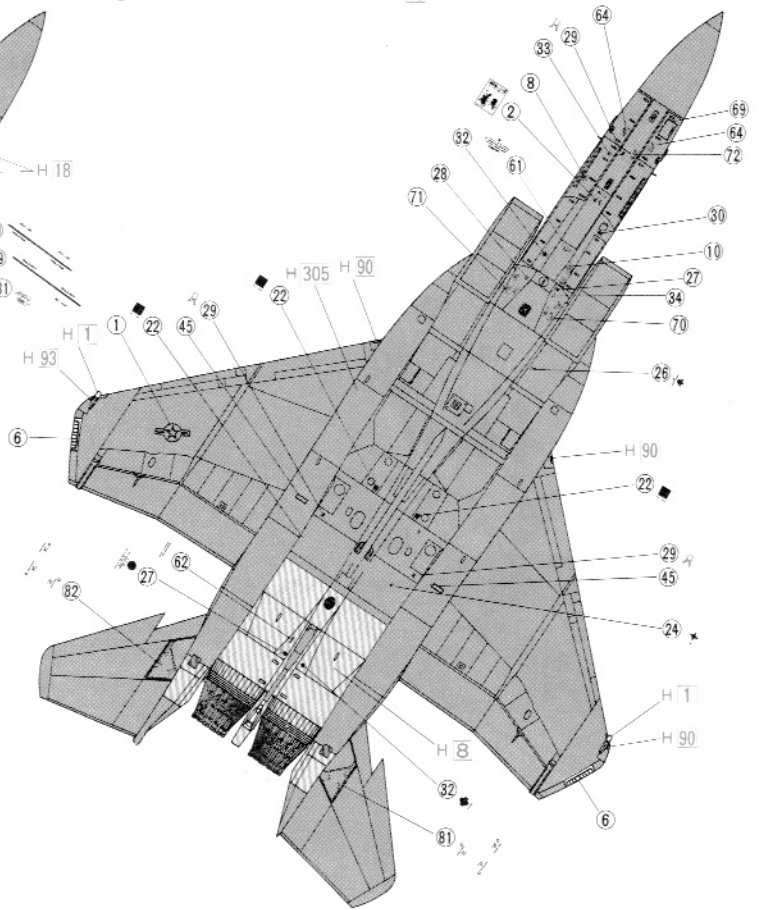
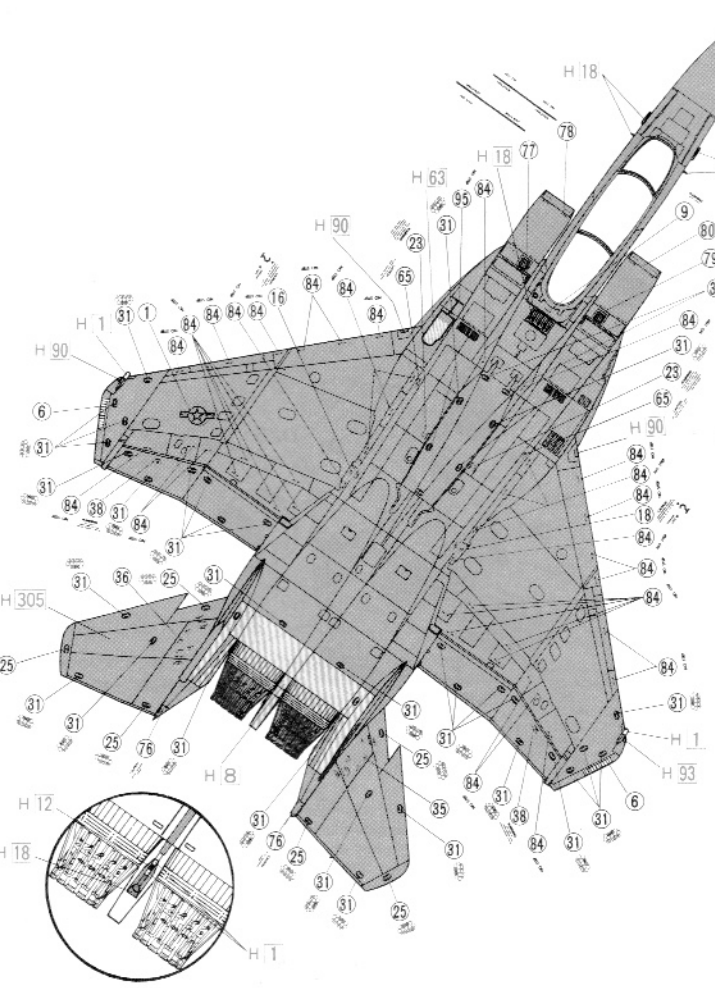
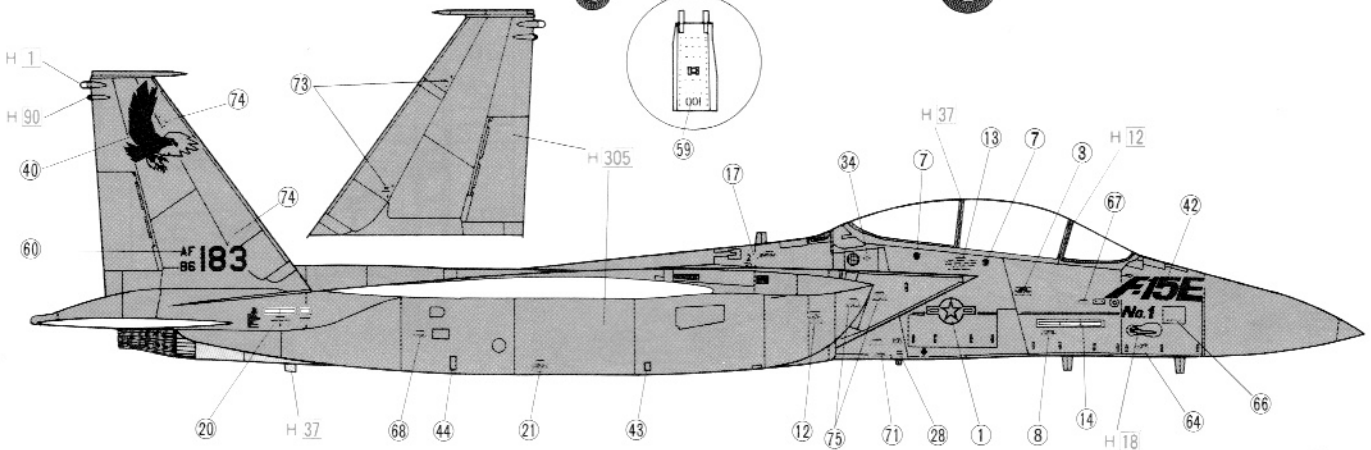
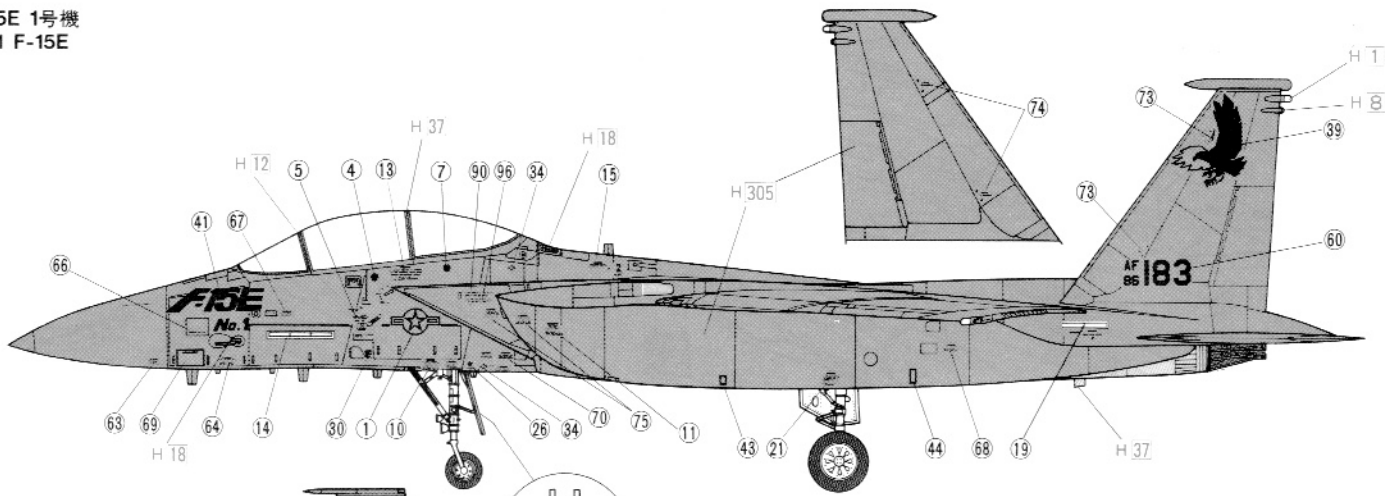
Marchio & Pittura

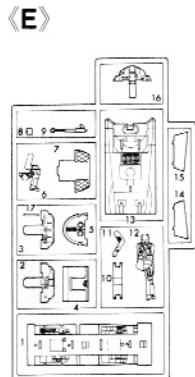
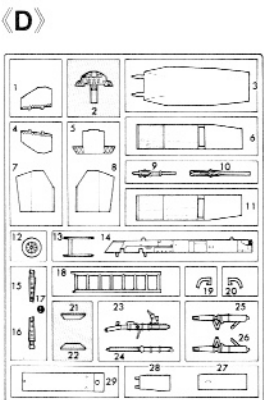
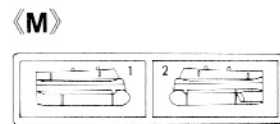
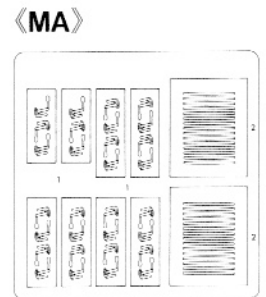
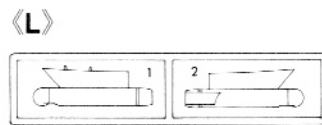
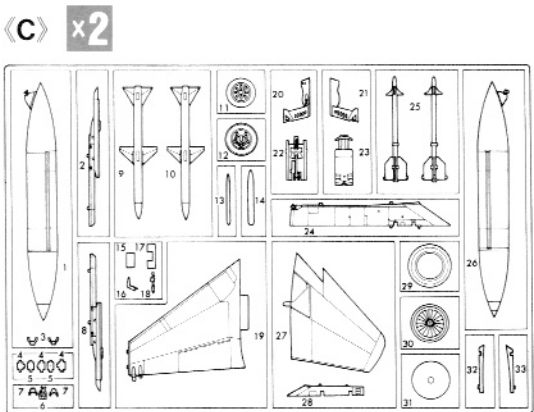
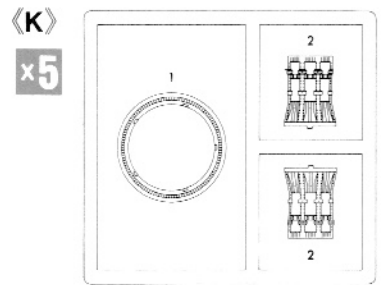
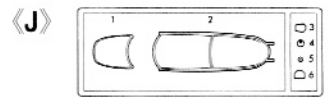
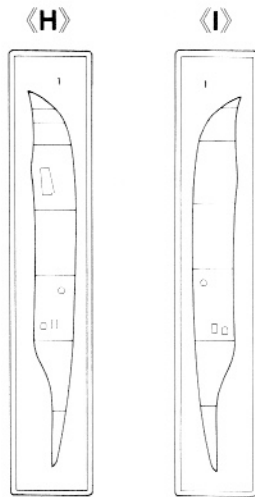
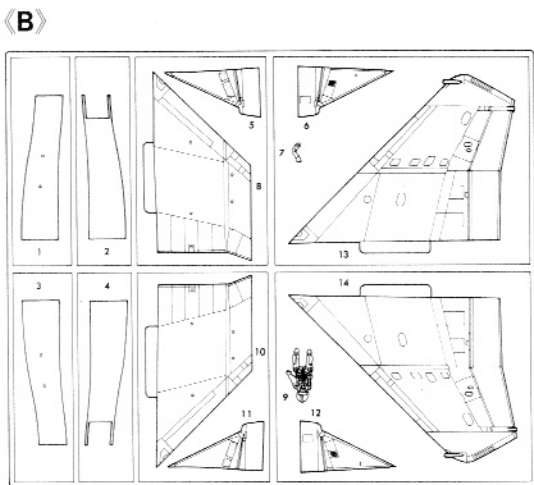
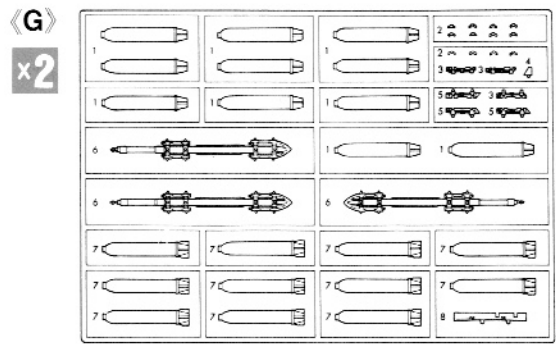
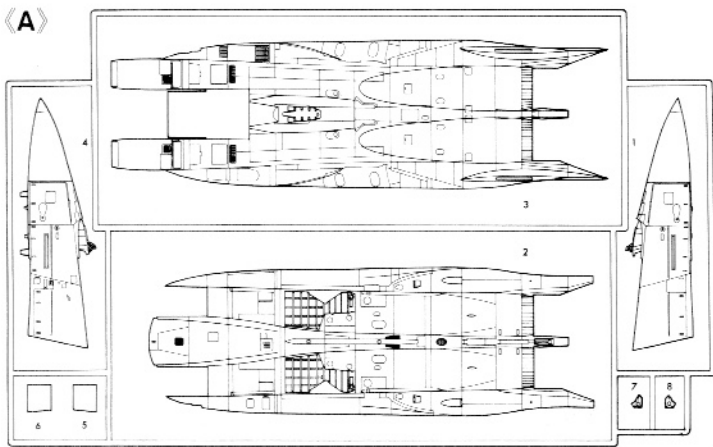
Decoracion y Pintura

標貼及著色指示



2 F-15E 1号機
No.1 F-15E





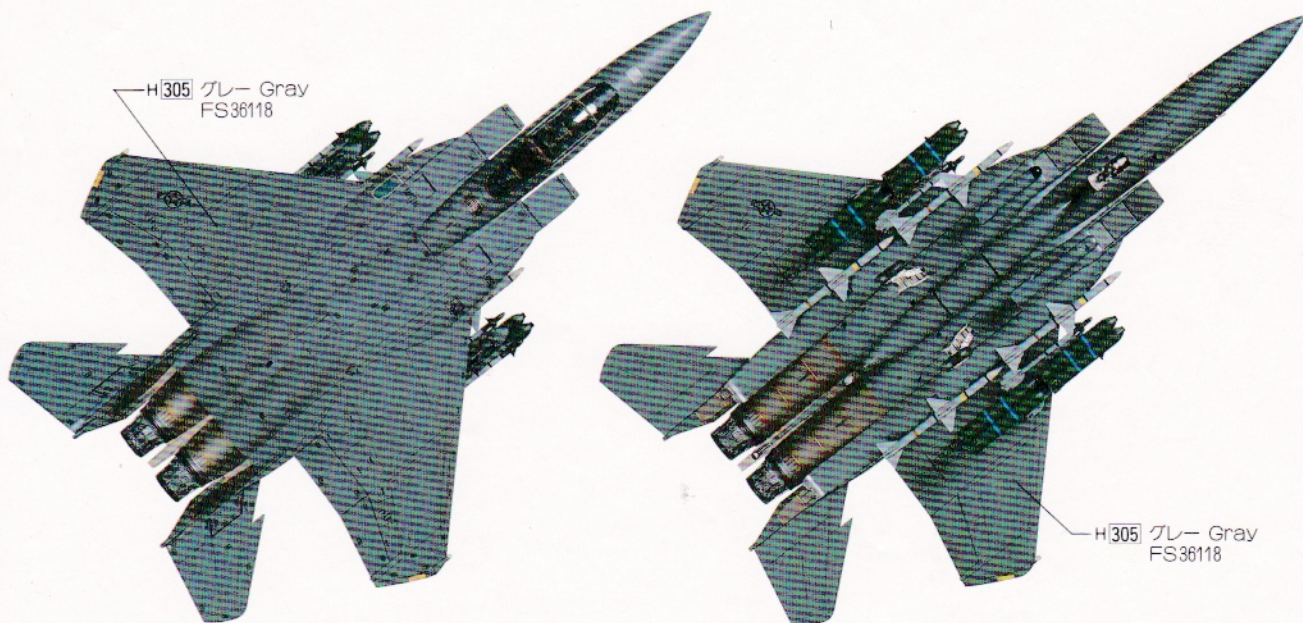
□ の部品は使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

PAINTING GUIDE



F-15E DUAL ROLE FIGHTER P21 1:48 F-15E デュアル ロール ファイター

■アメリカ空軍 第405戦術訓練航空団
405th TTW USAF



- 上の完成写真は、印刷のため、塗料の色と異なる場合がありますので参考にしてください。
- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.



F-15C EAGLE P10 1:48
F-15C イーグル

P9 1:48 F-15J EAGLE

