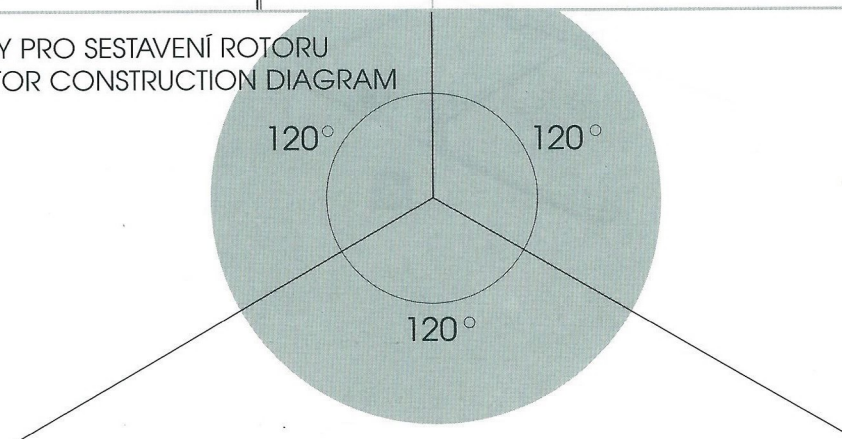
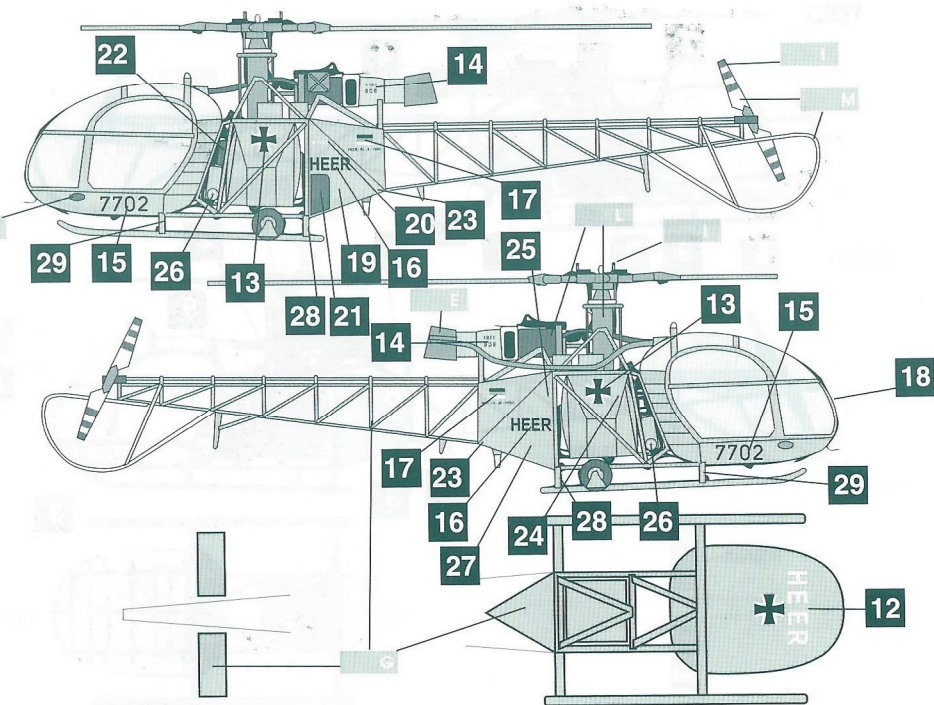


ÚHLY PRO SESTAVENÍ ROTORU  
 ROTOR CONSTRUCTION DIAGRAM

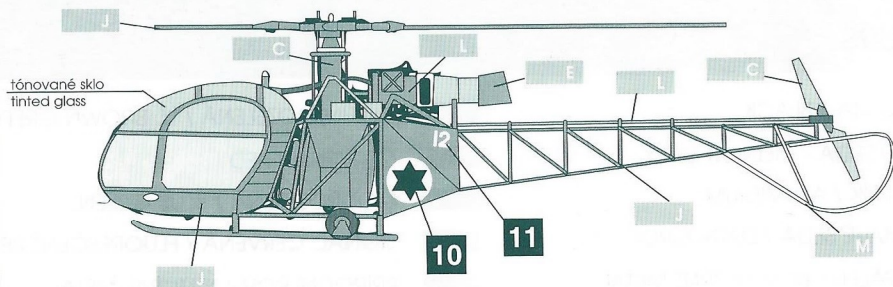


# BAREVNÉ SCHÉMA COLOR SCHEME

SE.313b Alouette II , Heeresfliegerwaffenschule, Bückeburg, Germany



SE.313b Alouette II , Israeli Air Force



EXTRATECH 1998

EXTRA  
TECH s.r.o.

STAVEBNICE VRTULNÍKU V MĚŘÍTKU 1:72  
1:72 SCALE HELICOPTER CONSTRUCTION KIT

EXA72001



## Sud Aviation SE.313 B Alouette II

Vzlet prvního prototypu pětimístného vrtulníku SE.3130 Alouette II se uskutečnil 12. března 1955, první sériový kus byl dokončen v dubnu 1956. Sériové stroje byly stavěny s turbodídelovým motorem Turboméca Artouste II C o největším výkonu 395 kW a trvalém výkonu 268 kW a byly určeny pro francouzské ozbrojené síly i zahraniční vojenské i civilní uživatele. Typ je zajímavý také tím, že se několikrát zapsal do tabulek světových rekordů - např. ve dnech 9.- 13. června 1958 absolutní rekord v dostupu / 10 984 m /, v kategorii vrtulníků o hmotnosti 1 000 až 1750 kg pak dosáhl výšky 9 583 m. Byl úspěšný i při výstupu do 3 000m / 5min. 30sek. /, 6 000 m a 9 000 m / 17 min 44 sek./ Do ukončení sériové výroby v roce 1975 vzniklo celkem 1 305 kusů verze SA.313B. Zástavbou výkonnějšího motoru Turboméca Astazou II s výkonem 395 kW vznikl nový typ označovaný SA.3118 Alouette Astazou. Další vývoj typu dal vzniknout vrtulníkům SA.3160 Alouette III a SA.315B Lama.

Základní technické údaje :

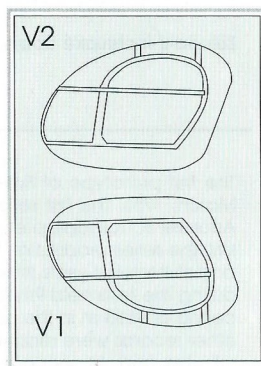
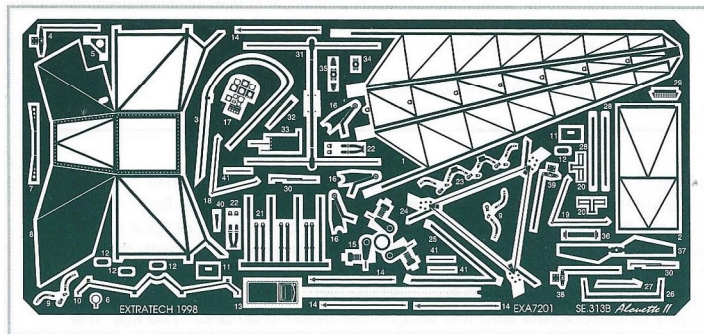
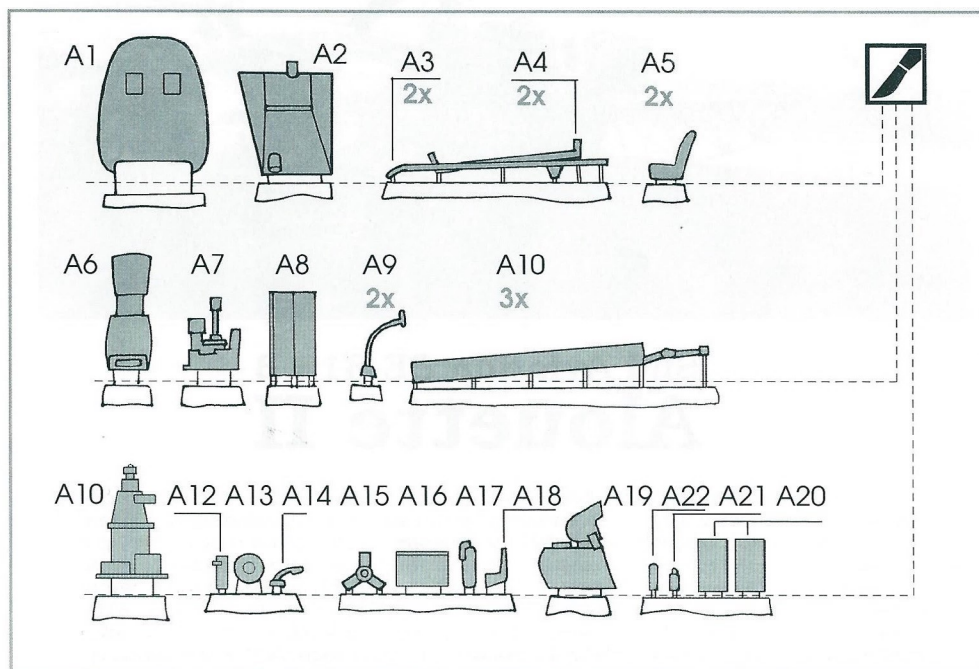
průměr hlavního rotoru	10,2 m
délka	9,66 m
max. rychlost /motor IIC /	190 km/h

The first prototype of five-seat SE 3130 Alouette II helicopter was flown for the first time on 12th March, 1955. The first series one left the production facility in April 1956, powered by Turboméca Artouste IIC turboprop engine with the maximum output of 395 kW and continuous output of 268 kW. The series-production helicopters were intended for french military forces and for both military and civil foreign users. It held several world records. It has reached the maximum ceiling of 10984m during the tests held 9th to 13th June, 1954 (the absolute world record). It reached the maximum ceiling of 9583 m in the category of helicopters with the weight between 1000 and 1750 kgs. The other records were reached for the time of 5 minutes 30 seconds to the height of 3000 m and 17 minutes and 44 seconds to 9000 m. The production was stopped in 1975 and 1305 SA.313B helicopters were completed. SA.3118 Alouette Astazou was the development of the original Alouette II. It was powered by more powerful Turboméca Astazou II turboprop engine with the output of 395 kW. SA.3160 Alouette III and SA.315B Lama were derived from Alouette II, too.

Technical data:

main rotor diameter	10,20 m
length	9,66 m
maximum speed (IIC engine)	190 km/hour

# DÍLY STAVEBNICE CONSTRUCTION KIT PARTS



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!** Kovové součástky mají ostré hrany - neskladujte v dosahu malých dětí! Prach vznikající při broušení uretanových dílů je toxický při vdechnutí - chraňte své zdraví vhodnou ochranou dýchání a ventilací. Chraňte zrak při řezání a při práci s kovovými díly!

**WARNING!** Metal parts have sharp edges, keep out of reach of small children! The particles of sanded resin are toxic, if inhaled. Take care of your health by a suitable filter and ventilation. Protect your eyes during cutting off and working up metal parts.

## INSTRUKČNÍ SYMBOLY INSTRUCTION SIGNS



odříznout  
cut off



ohnout  
bend



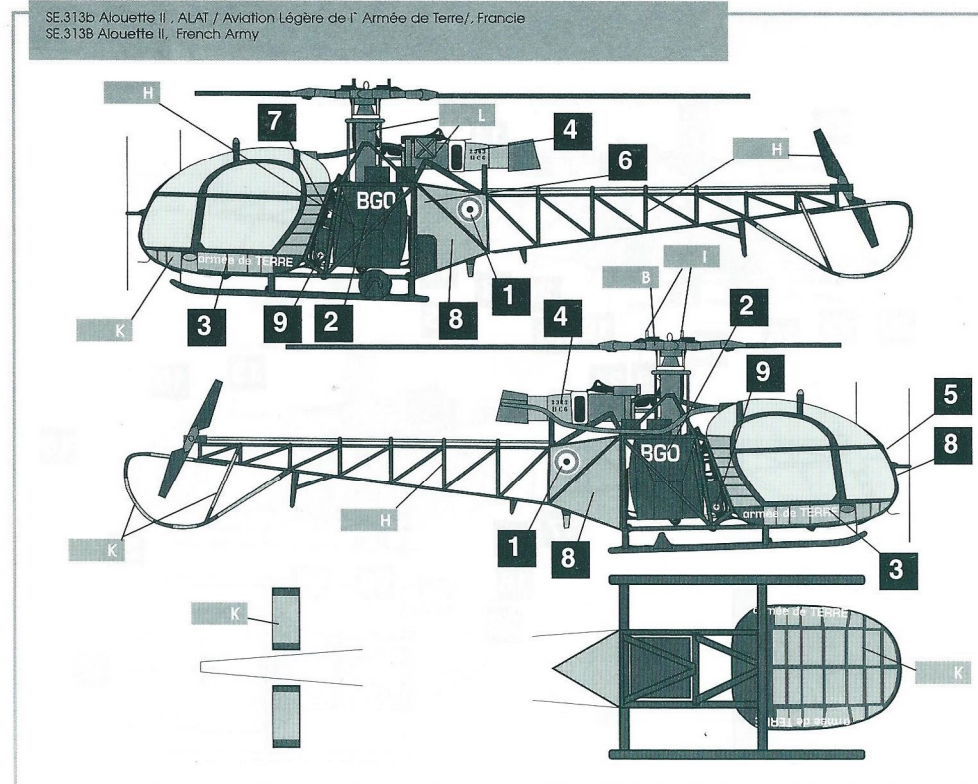
oboustranná montáž  
symmetrical assembly



číslo obtisku  
decal number

# BAREVNÉ SCHÉMA COLOR SCHEME

SE.313b Alouette II, ALAT / Aviation Légère de l'Armée de Terre, France  
SE.313B Alouette II, French Army

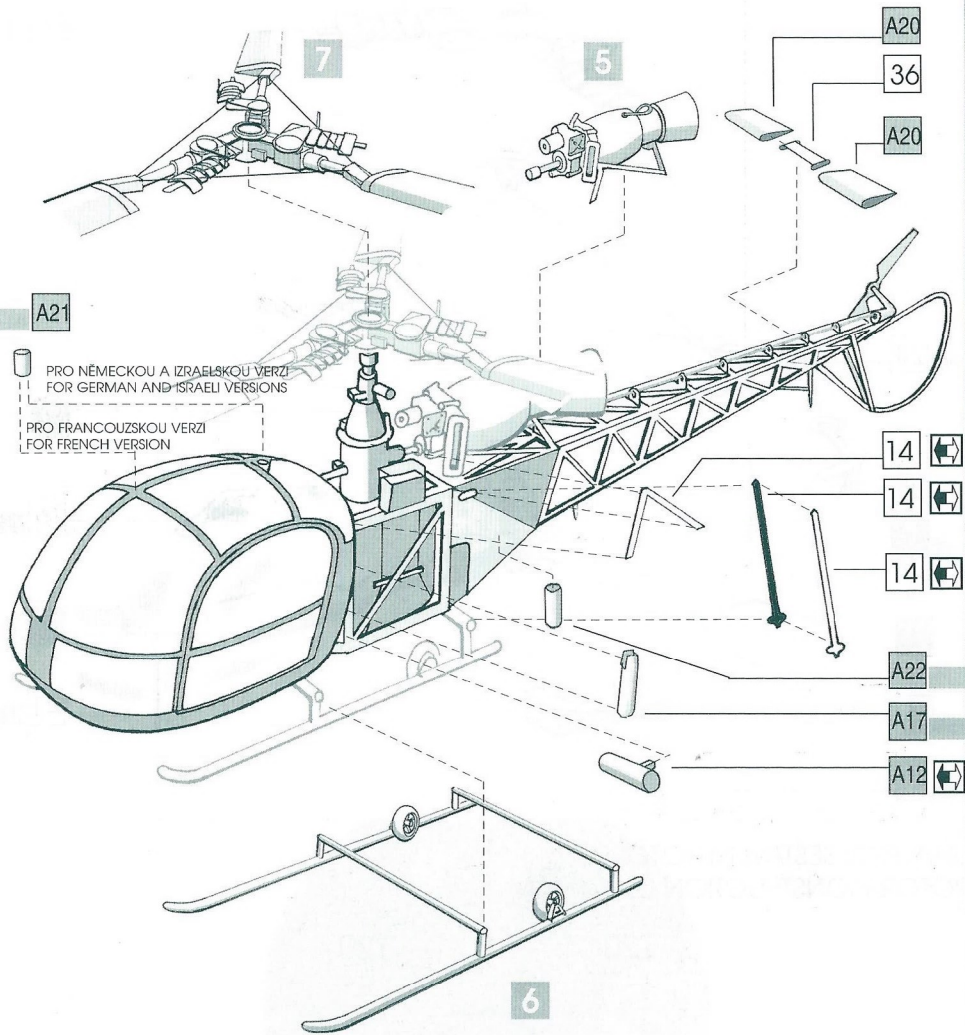


## BARVY COLOURS

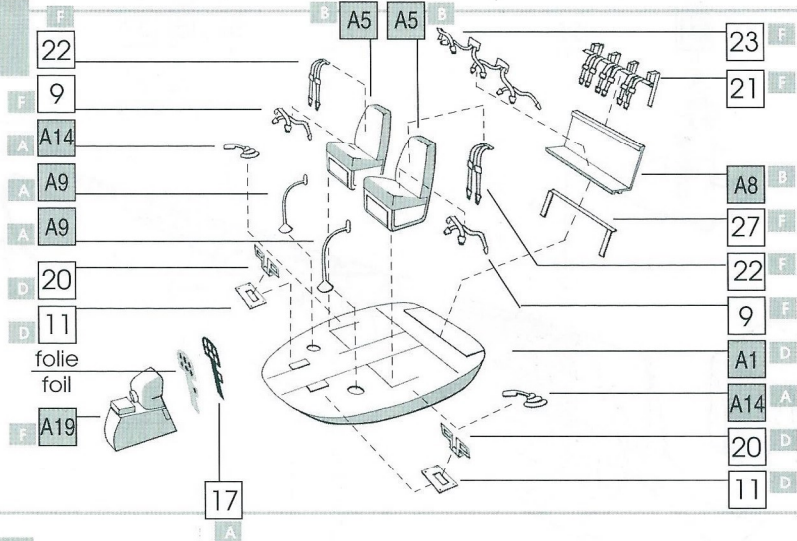
<b>A</b> ČERNÁ / BLACK	<b>H</b> SV. HNĚDOZELENÁ / LT. BROWN GREEN
<b>B</b> STŘ.ŠEDÁ / MEDIUM GREY	<b>I</b> ČERVENÁ / RED
<b>C</b> HLINÍK / ALUMINIUM	<b>J</b> MODROZELENÁ / BLUE GREEN
<b>D</b> TMAVĚ ŠEDÁ / DARK GREY	<b>K</b> SIGNÁL. ČERVENÁ / FLUORESCENT RED
<b>E</b> OPÁLENÝ KOV / BURNT METAL	<b>L</b> PŘÍRODNÍ KOV / NATURAL METAL
<b>F</b> SVĚTLE ŠEDÁ / LIGHT GREY	<b>M</b> ŽLUTÁ / YELLOW
<b>G</b> TM.OLIVOVĚ ZELENÁ / DK. OLIVE GREEN	<b>N</b> PÍSKOVÁ / SAND

# STAVEBNÍ NÁVOD ASSEMBLY INSTRUCTIONS

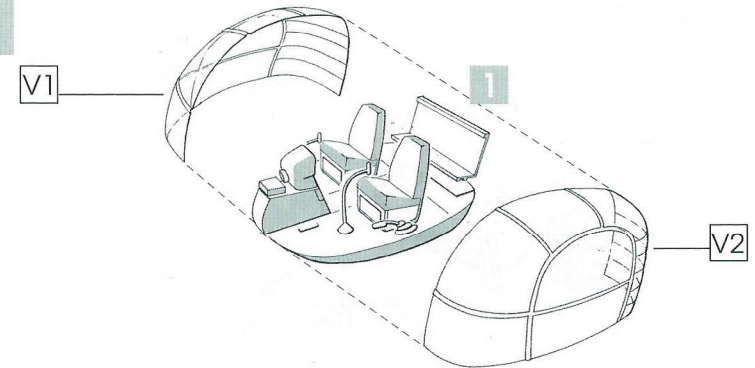
8



1



2



3

