




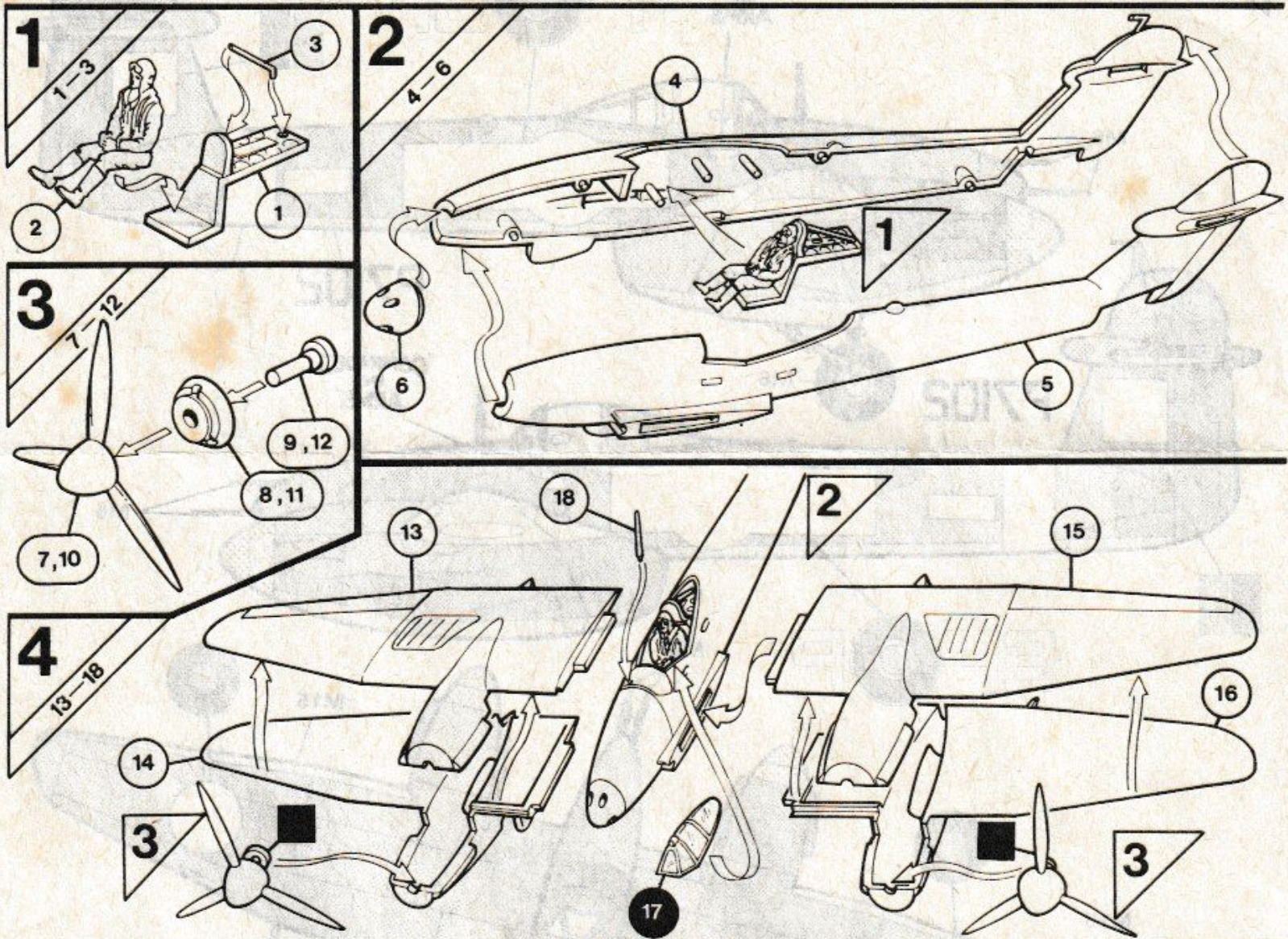


# WESTLAND WHIRLWIND MK1

 CEMENT COLLE KLEBEN	 TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL	 DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN	 ASSEMBLED SECTION ASSEMBLAGE BAUABSCHNITT	 ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL
--	--	--	---	--



## SPECIAL INSTRUCTIONS

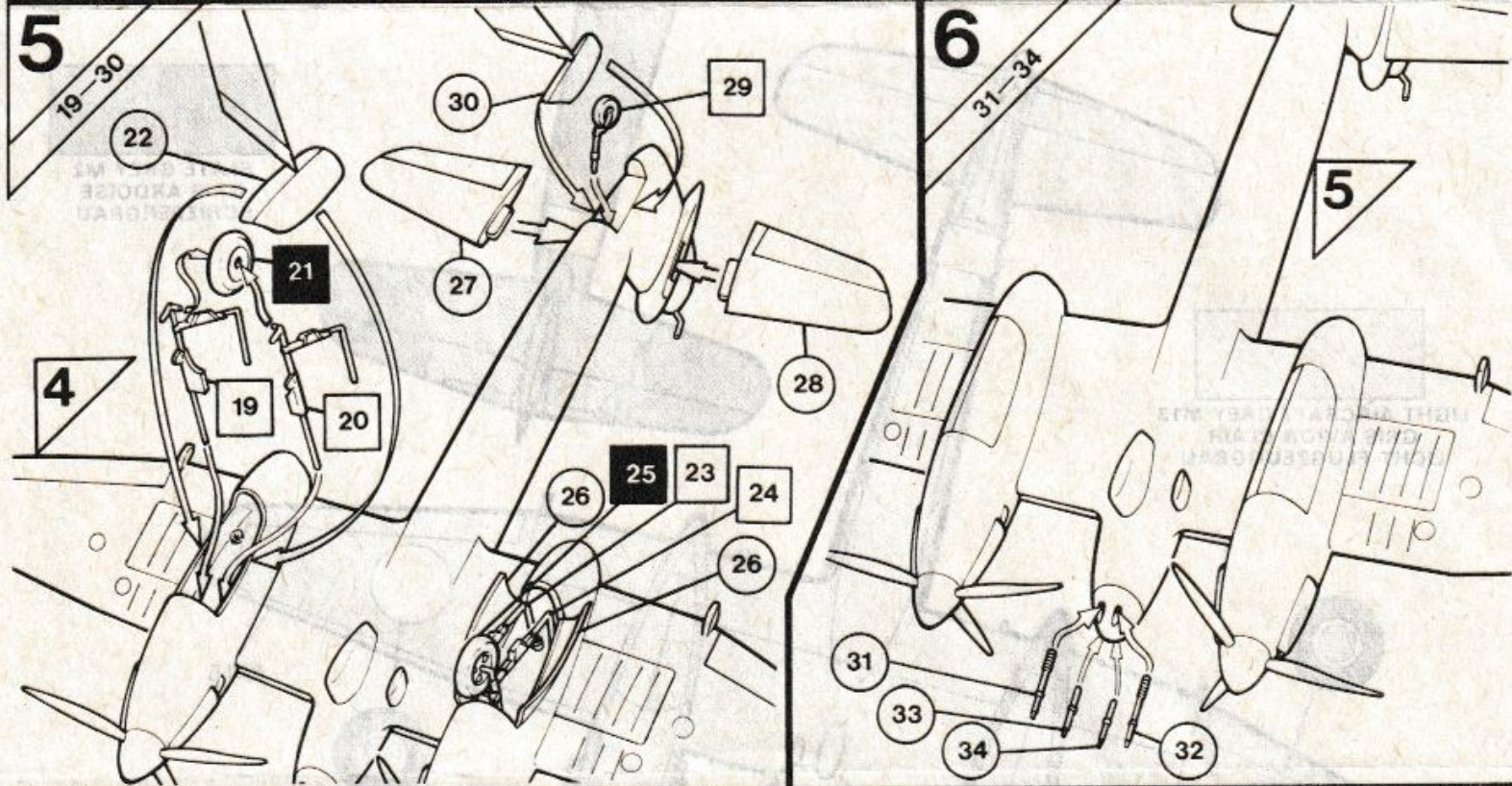
For a model with retracted undercarriage omit parts (19-21, 23-25, 29) and cement doors (22, 26, 30) in closed position. For a model with lowered undercarriage cut doors (22, 26, 30) as shown and cement in open position.

## INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour un modèle avec atterrisseur escamoté, omettre les pièces (19-21, 23-25, 29) et cimenter les portes (22, 26, 30) en position fermée. Pour un modèle avec atterrisseur abaissé, couper les portes (22, 26, 30) comme indiqué et les cimenter en position ouverte.

## SONDERHINWEISE

Für das Modell mit eingezogenem Fahrgestell, Teile (19-21, 23-25, 29) weglassen und Türen (22, 26, 30) geschlossen verkleben. Für ein Modell mit ausgefahrenem Fahrgestell, Türen (22, 26, 30) wie gezeigt schneiden und geöffnet verkleben.



#### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence. IF DISPLAY STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

#### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre numérique. SI LE MODELE EST MONTE SUR SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

#### ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert. In gleicher Reihenfolge montieren. BEI VERWENDUNG EINES STÄNDERS VORHER RUMPSCHLITZ FÜR DEN STÄNDERARM DURCHBRECHEN UND ANPASSEN.

MAKE: Westland Whirlwind Mk 1.

ROLE: Single-seat fighter-bomber.

POWERED BY: Two 885 h.p. Rolls-Royce Peregrine engines.

PERFORMANCE: Maximum speed 354 m.p.h. at 15,800ft; service ceiling 30,000ft.

DIMENSIONS: Wing span 45ft, length 32ft 9in, height 11ft 7in.

ARMAMENT: Four 20mm cannon plus 500lb of bombs underwing.

REMARKS: Designed to Air Ministry Spec. F.37/35. First flight October 11, 1938. Two RAF squadrons operated the type, 263 from December 1940 and 137 from September 1941, flying long-range escort and anti-shipping strikes. Withdrawn from service in 1943 after 112 had been produced.

MARQUE: Whirlwind Westland Mk 1.

ROLE: Chasseur bombardier monoplace.

PROPULSE PAR: Deux moteurs Rolls-Royce Peregrine de 885 CV.

PERFORMANCE: Vitesse maximum de 570 km à l'heure à une altitude de 4 815 mètres; plafond pratique: 9 144 mètres.

DIMENSIONS: Envergure de l'aile: 13,72 mètres; longueur: 9,98 mètres; hauteur: 3,54 mètres.

ARMEMENT: Quatre canons de 20 mm en sus de 227 kg de bombes sous les ailes.

REMARQUES: Conçu selon les spécifications F.37/35 du Ministère de l'Air. Premier vol: 11 octobre 1938. Deux escadrilles de la RAF furent équipées avec ce type: escadrilles 263 à partir de décembre 1940 et 137 à partir de septembre 1941. Opération d'escorte à long rayon d'action et attaques contre les navires. Retiré de la circulation en 1943 après que 112 furent construits.

BAUMUSTER: Westland Whirlwind F.B. 1.

VERWENDUNGSZWECK: Jagdeinsitzer, Jabo.

TRIEBWERKE: Rolls-Royce Peregrine I, 12 Zylinder Reihenmotore, je 885 PS.

LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 570 kmh Gipfelhöhe 9144 m.

ABMESSUNGEN: Spannweite 13,72 m; Länge 9,98 m; Höhe 3,54 m.

BEWAFFNUNG: 4 Hispano Mk. I MK 20 mm, je 60 Schuß (versuchsweise 37 mm BK), 227 kg Bomben usw.

BEMERKUNGEN: Erstflug 11.10.38, 112 gebaut, vor allem gegen Schiffsziele erfolgreich eingesetzt.

02064-0

AIRFIX PRODUCTS LTD. RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS KIT.

7

PAINT NOS. M2 M6 M13 M15 M16 M21

"COMRADES  
IN  
ARMS"

POSF

M6

P7102

P7102

M6

"COMRADES  
IN  
ARMS"


M6

SFOP

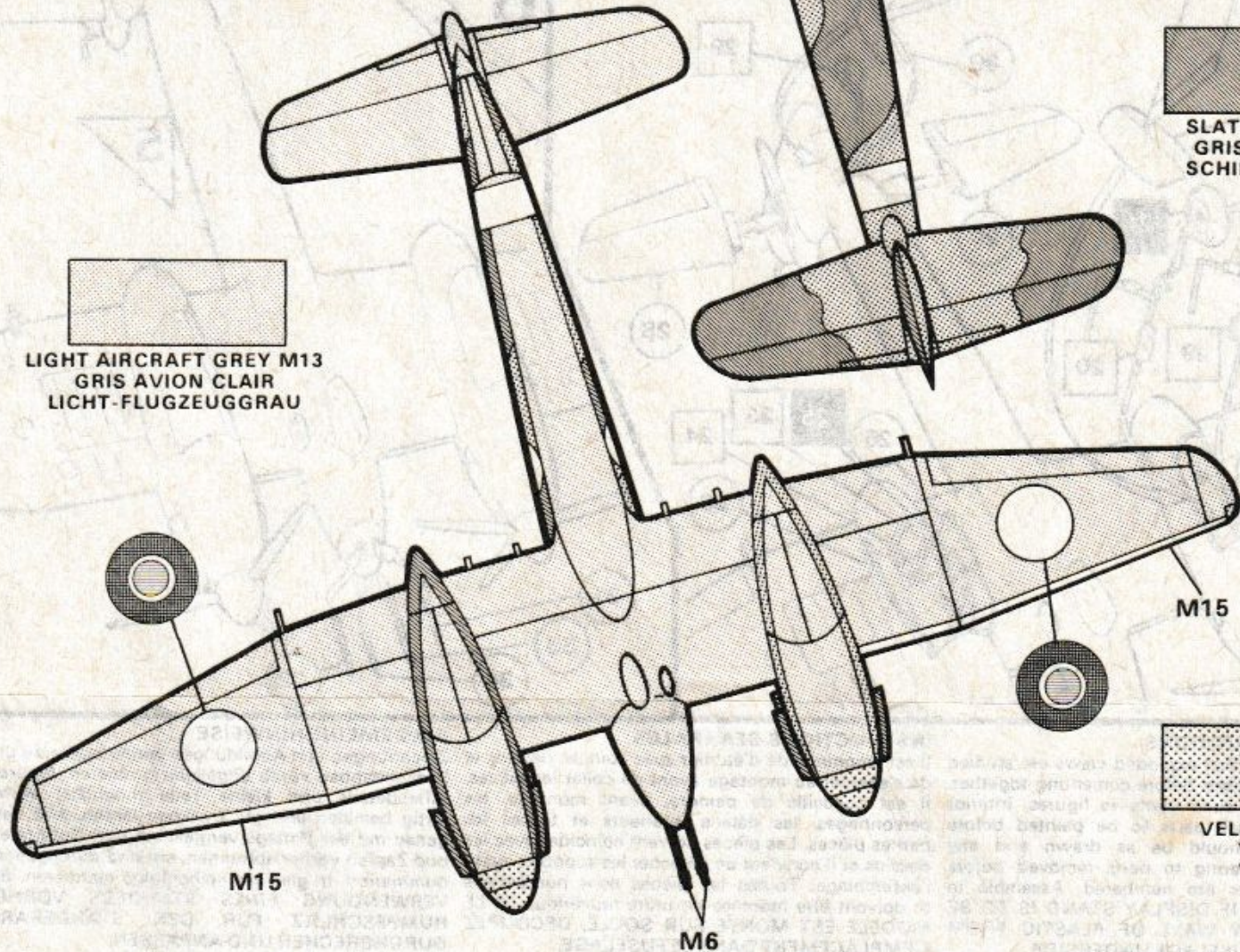
M6

M15

M15



OLIVE DRAB M21  
GRIS OLIVE MAERICAIN  
TARNOLIVBRAUN



LIGHT AIRCRAFT GREY M13  
GRIS AVION CLAIR  
LICHT-FLUGZEUGGRAU

SLATE GREY M2  
GRIS ARDOISE  
SCHIEFERGRAU

M15

M15

M6

VELLUM M16  
VELIN  
VÉLIN

**WESTLAND WHIRLWIND Mk1**  
of 137 Sqn, RAF, presented by  
Mr & Mrs Ellis of Fiji,  
Matlaske, June 1942

APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS  
DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF  
BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCUPER LES SUJETS  
VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT  
QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE  
DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES  
WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE  
HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN  
(SIEHE ABBILDUNG).

PRINTED IN ENGLAND