

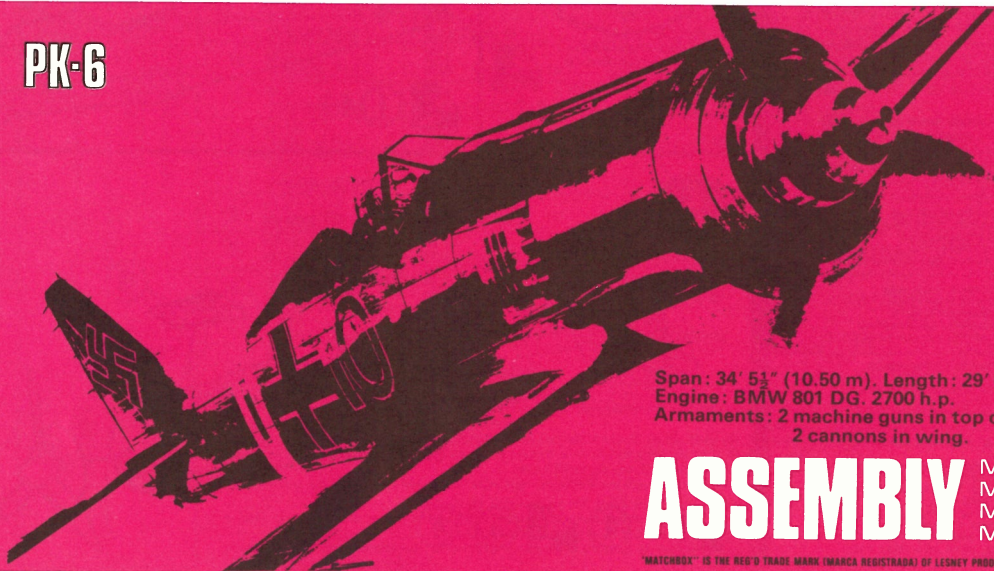
MATCHBOX®

1-72nd
SCALE
KIT

FOCKE-WULF FW.190

The FW 190 was one of the great fighters of W.W.2. On entering service, its brilliant design ensured its superiority over similar planes. Design work commenced in 1938 and the first prototype flew on June 1st 1939 powered by a BMW 139 radial engine of 1550 h.p. Production started with a batch of 100 FW190 A-1 machines which were completed in the late spring of 1941 and entered service in July/August in that year. The version depicted, FW 190A-3 had increased armament and a more powerful engine. Later models had Jumo inline engines. A total of some 20,000 of these planes were built.

PK-6



Span: 34' 5½" (10.50 m). Length: 29' 0" (8.83 m).
Engine: BMW 801 DG. 2700 h.p.
Armaments: 2 machine guns in top cowling and
2 cannons in wing.

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON.

**PAINT INSTRUCTIONS**

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

**INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

**ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

**INSTRUCCIONES PARA LA PINTUR.**

Las LETRAS de CLAVE (a.b.i. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gan Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HG.5 65 LIGHT BLUE	HG.5 BLEU CLAIR 65	HG.5 HELLBLAU 65	HG.5 BLU CHIARO 65	HG.5 AZUL CLARO 65
b	HG.1 70 BLACK GREEN	HG.1 VERT TRES FONCE 70	HG.1 SCHWARZGRUN 70	HG.1 VERDE SCURISSIMO 70	HG.1 NEGRO VERDE 70
c	HG.2 71 DARK GREEN	HG.2 VERT FONCE 71	HG.2 DUNKELGRUN 71	HG.2 VERDONE 71	HG.2 VERDE OSCURO 71
d	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
e	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENA
f	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
g	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
h	HG.6 02 R.L.M. GREY	HG.6 GRIS R.L.M. 02	HG.6 R.L.M. GRAU 02	HG.6 GRIS R.L.M. 02	HG.6 GRIS R.L.M. 02
i	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
k	HM.5 FIELD BLUE	HM.5 BLEU DE CAMPAGNE	HM.5 FELDBLAU	HM.5 BLU MILITARE	HM.5 AZUL DE CAMPANA

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWANES INDUSTRIAL ESTATE,
ASHINGDON ROAD,
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND

MY COMPLAINT IS
L'OBJET DE MA RECLAMATION EST
ICH BEMÄNGELE
DASS OBJEKT DEL RECLAMO
MI RECLAMACION ES

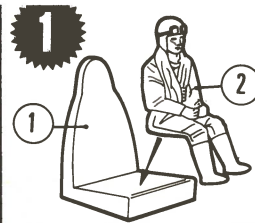
assembly. Assemble numbers in circle k numbers in star

us le désirez avant ièces dans l'ordre encadrés indiquent iffres noirs en étoile e.

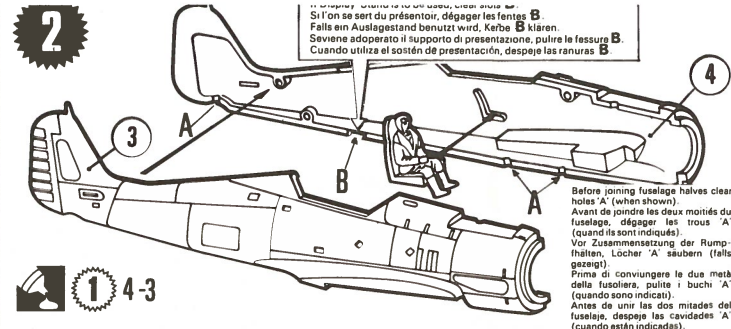
dem Zusammenbau chtigen Reihenfolge fern in den Kreisen schwarzen Ziffern in e Baugruppen an.

prima del montag- rdine numerico. l icano il numero del stella indicano una

antes del montaje. ncia numérica. Los o indican el número ros en una estrella

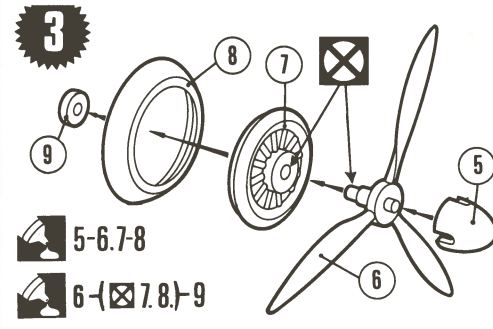


Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada

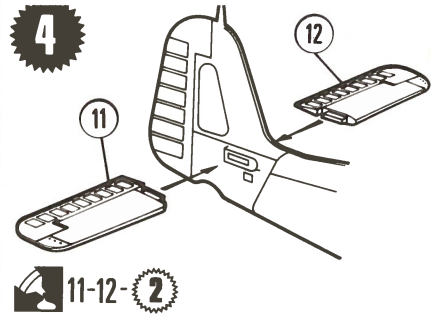


Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
Severne adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
Cuando utilize el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

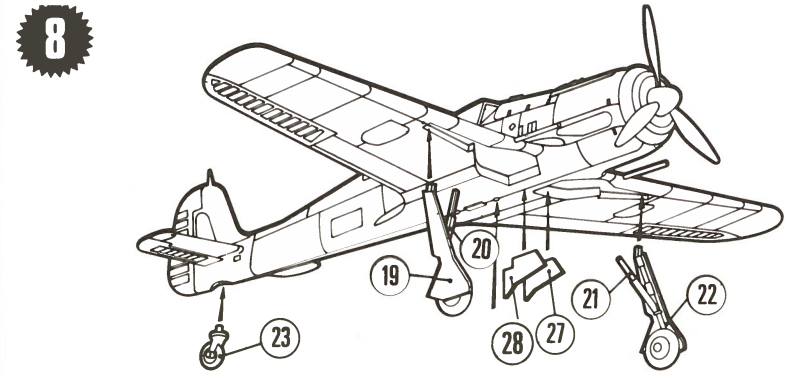
Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



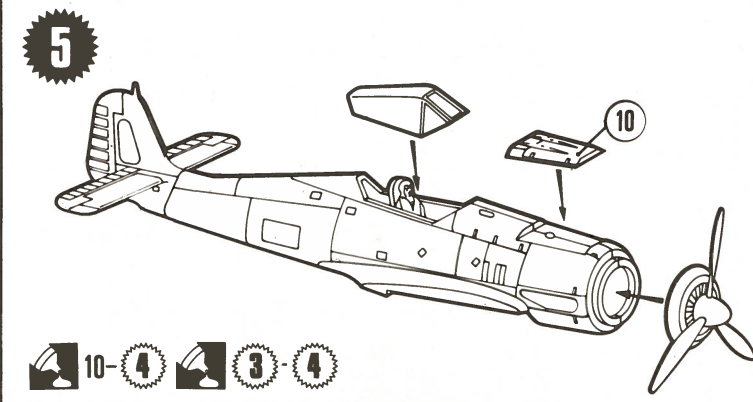
5-6-7-8
6-(7.8)-9



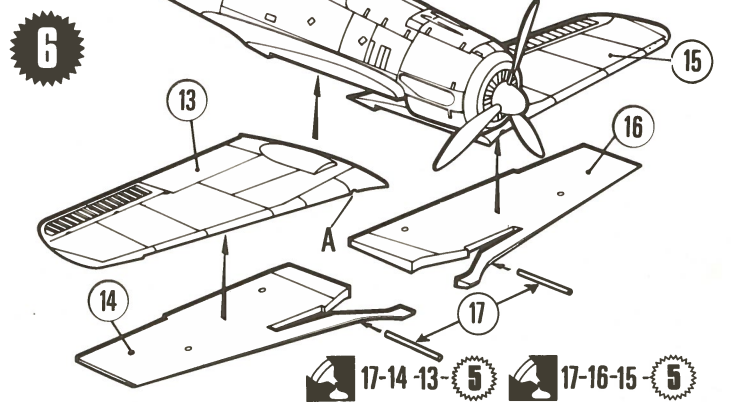
11-12-2



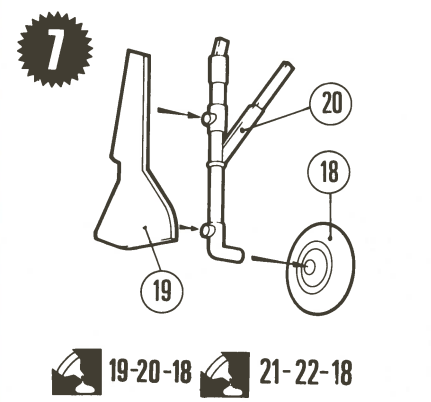
23.27.28 7 8



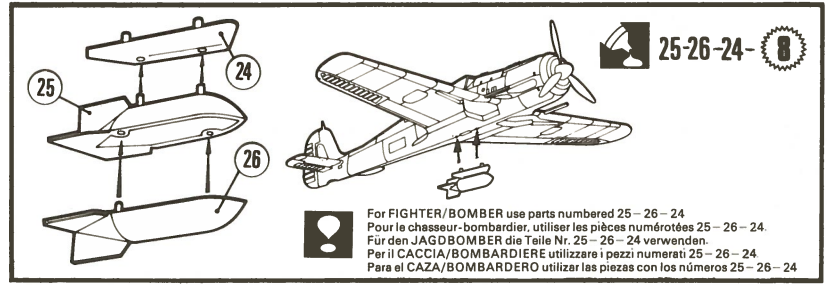
10-4 3 4



17-14-13-5 17-16-15-5



19-20-18 21-22-18



For FIGHTER/BOMBER use parts numbered 25-26-24
Pour le chasseur-bombardier, utiliser les pièces numérotées 25-26-24.
Für den JAGDBOMBER die Teile Nr. 25-26-24 verwenden.
Per il CACCIA/BOMBARDIERE utilizzare i pezzi numerati 25-26-24.
Para el CAZA/BOMBARDERO utilizar las piezas con los números 25-26-24

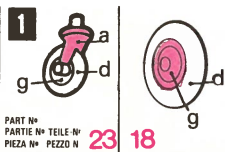
TOGETHER
E LES PIECES
KLEBEN
CON ADESIVO

TOGETHER
VSEMBLE
VKLEBEN
CON ADESIVO
AS CON ADHESIVO

IT PROVIDED
FOURNIE
ANDEREM TEIL
VO
A PROVISTA

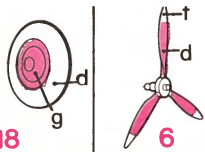
ADD NOSE
SUPPORT, IL FAUT

IGZEUGKANZEL
PPORTO, OCCORRE
IASO.
IN SOPORTE
AÑADIRSE PESO



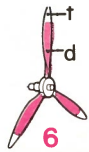
PART N°
PARTIE N° TEILE N°
PIEZA N° PEZZO N°

MINI-PAINT PLAN

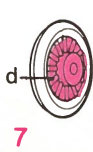


18

MINIPLANCHE A COLORIER



6



7

MINIANSTRICHPLAN



20
21

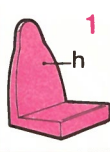
PLAN DE PINTURA MINIMA



PART N°
PARTIE N° TEILE N°
PIEZA N° PEZZO N°

24

PLAN DE PINTURA MINIMA

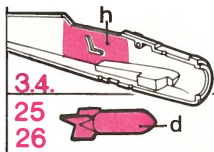


1

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA



2



3.4.

25
26

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

L'un des meilleurs chasseurs de la seconde guerre mondiale, aux lignes particulièrement réussies. Lors de son entrée en service, il devait se révéler supérieur à tous ses concurrents.

Les travaux d'études furent entrepris en 1938 et le premier prototype, qui vola le 1er juin 1939, était équipé d'un moteur radial BMW 139, de 1550 ch. La production en série commença par 100 exemplaires du FW190 A-1, appareils qui furent terminés à la fin du printemps de 1941 et entrèrent en service en juillet-août de la même année. La version décrite ici, le FW 190A-3, possédait un armement supérieur ainsi qu'un moteur plus puissant. Les modèles réalisés par la suite étaient dotés de moteurs Jumo en ligne, et il en fut construit quelque 20.000.

Si tratta di uno dei grandi caccia della seconda guerra mondiale e di geniale progettazione, che all'entrata in servizio era superiore a qualsiasi altro tipo.

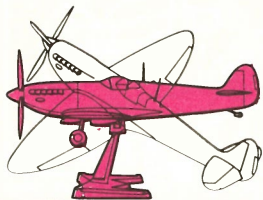
La progettazione ebbe inizio nel 1938 e il primo prototipo decollò il 1° giugno 1939, equipaggiato con un motore radiale BMW 139 da 1550 HP. La produzione in serie ebbe inizio con una partita di 100 aerei FW190A-1 che furono ultimati verso la fine della primavera 1941 ed entrarono in servizio in luglio/agosto dello stesso anno. La versione indicata, il FW190A-3, disponeva di armamento supplementare e di un motore più potente, mentre i modelli successivi erano equipaggiati con motori Jumo. Ne furono costruiti complessivamente 20.000.

Einer der besten Jäger des 2. Weltkrieges und eine brillante Konstruktion, die bei der Indienststellung allen anderen Typen überlegen war.

Die Entwicklungsarbeit begann 1938 und der erste Prototyp flog am 1. Juni 1939, angetrieben von einem Sterntriebwerk BMW 139 von 1550 PS. Die Fertigung begann mit einer Serie von 100 FW190 A-1-Maschinen, die im späten Frühjahr 1941 fertiggestellt waren und im Juli/August des gleichen Jahres in Dienst gestellt wurden. Das abgebildete Modell FW 190 A-3 hatte eine verstärkte Bewaffnung und stärkere Triebwerke. Spätere Modelle waren mit dem Jumo-Reihenmotor ausgerüstet. Insgesamt wurden 20.000 Maschinen hergestellt.

Uno los grandes cazas de la Segunda Guerra Mundial y un aparato de excelente diseño, que al entrar en servicio fue superior a cualquier otro tipo.

Los trabajos de estudio empezaron en 1938 y el primer prototipo voló el 1° de Junio de 1939 propulsado por un motor radial DMW 139 de 1550 HP. La producción empezó una partida de 100 máquinas FW190 A-1 que se completaron a fines de primavera de 1941 y entraron en servicio en julio/agosto de ese año. La versión que se representa, el FW 190A-3, tenía armamento adicional y un motor más potente y los modelos más recientes estaban dotados de motores 'Jumo' en línea. Se construyó un total de unos 20.000.



**MULTI-POSITION
DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES
MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A
TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans
la cavité.
Die Pflanne auf die Kugel
pressen.
Empujar el casquillo
esférico sobre la bola.
Innestare la sfera
nella testa a snodo.



Cement arm to base.
Coller le bras au
piètement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la
base con adhesivo.
Attaccare il braccio
alla base con
adeseivo.

