

Самолет "Фоккер Д-21" состоял на вооружении в Голландии. Выпускался в 1936-1938 годах. Экипаж 1 человек. Длина самолета 8,2 м, размах крыльев 11,6 м, взлетный вес 2050 кг, максимальная скорость полета 460 км/час, дальность полета 950 км, вооружение 4 пулемета.

РУКОВОДСТВО ПО СБОРКЕ

Перед сборкой изучите монтажный рисунок. Приготовьте перочинный нож и мелкий напильник. Детали от блоков можно отделить кусачками. На отдельных узлах зачистите облой и места среза литников. При сборке склеенным узлам дайте пересохнуть. Для устойчивости модели на шасси перед склеиванием вложить в фюзеляж груз, массой 50 гр. Груз к набору не прилагается.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Литьевого блок - 4 шт.
2. Стекло - 1 шт.
3. Бутылочка с клеем - 1 шт.
4. Аппликация - 1 компл.
5. Полиэтиленовый кулек - 1 шт.
6. Коробка - 1 шт.

МИНИСТЕРСТВО
легкой промышленности
У С С Р
Одесский завод игрушек
г.Одесса, ул.Столбовая,17

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ модели-копии сборной самолета "Фоккер Д-21"

НАИМЕНОВАНИЕ ДЕТАЛЕЙ

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Сидение | 14. Стойка заднего оперения |
| 2. Пилот | 15. Низ левой половины крыла |
| 3. Правая половина фюзеляжа | 16. Верх левой половины крыла |
| 4. Левая половина фюзеляжа | 17. Элерон |
| 5. Двигатель | 18. Половина обтекателя шасси |
| 6. Патрубок двигателя | 19. Шасси |
| 7. Винт | 20. Обтекатель шасси |
| 8. Втулка оси винта | 21. Трубка пито |
| 9. Капот двигателя | 22. Пушка |
| 10. Руль поворота | 23. Хвостовое колесо |
| 11. Нижняя половина хвостового оперения | 24. Фонарь пилотской кабины |
| 12. Верхняя половина хвостового оперения | 25. Низ левой половины крыла. |
| 13. Элерон | |

