

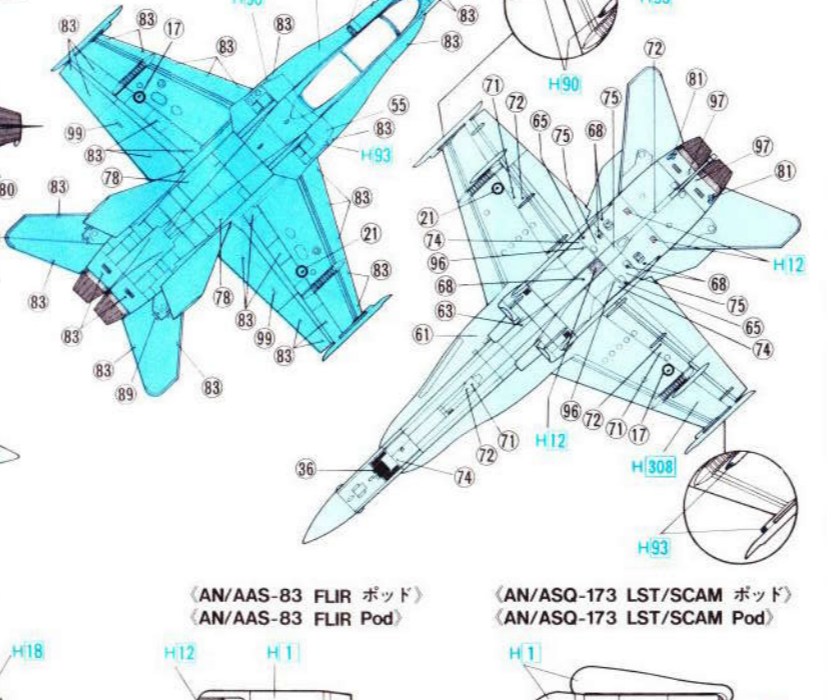
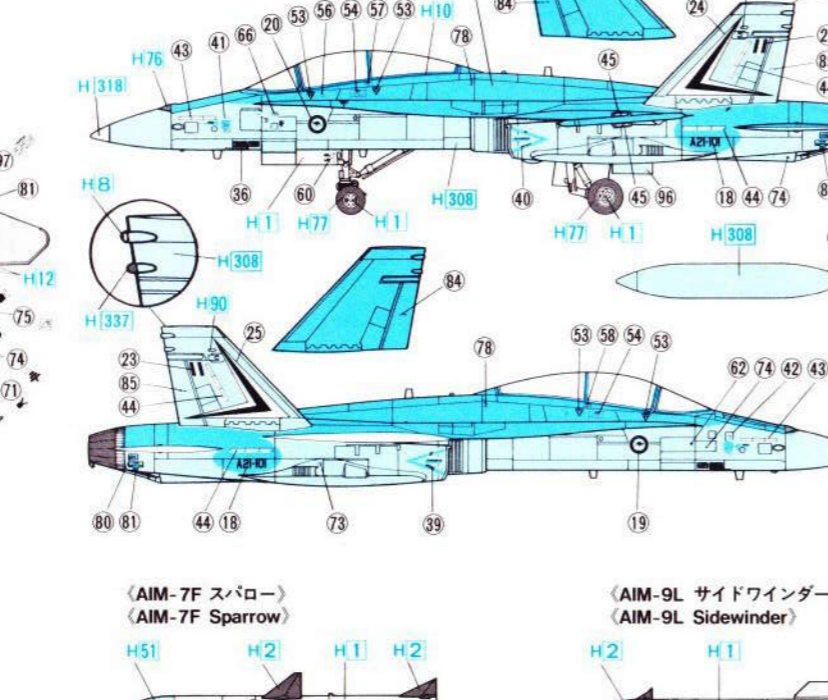
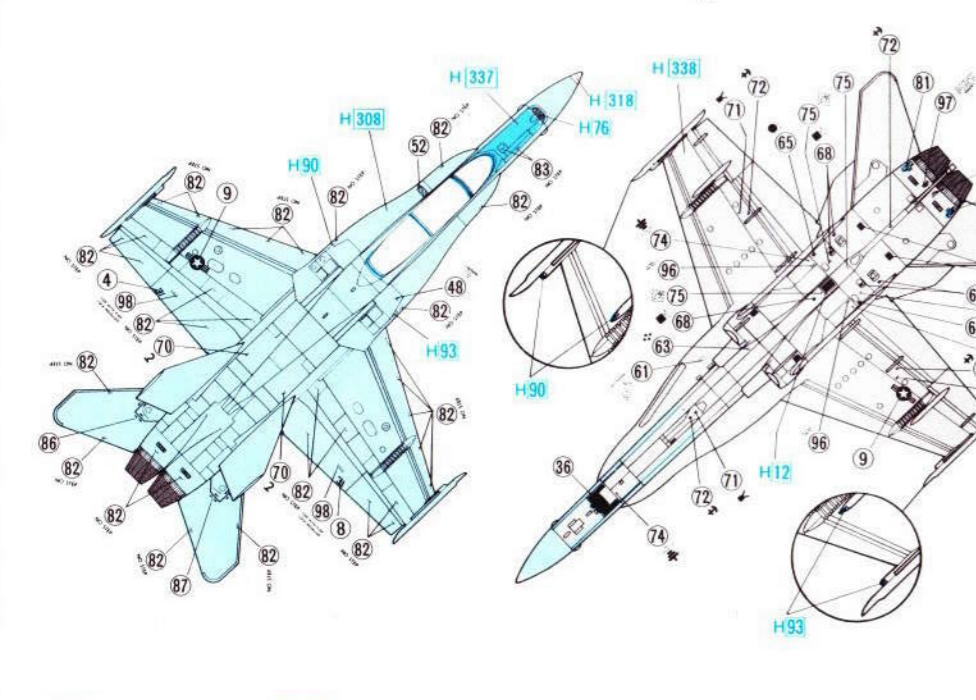
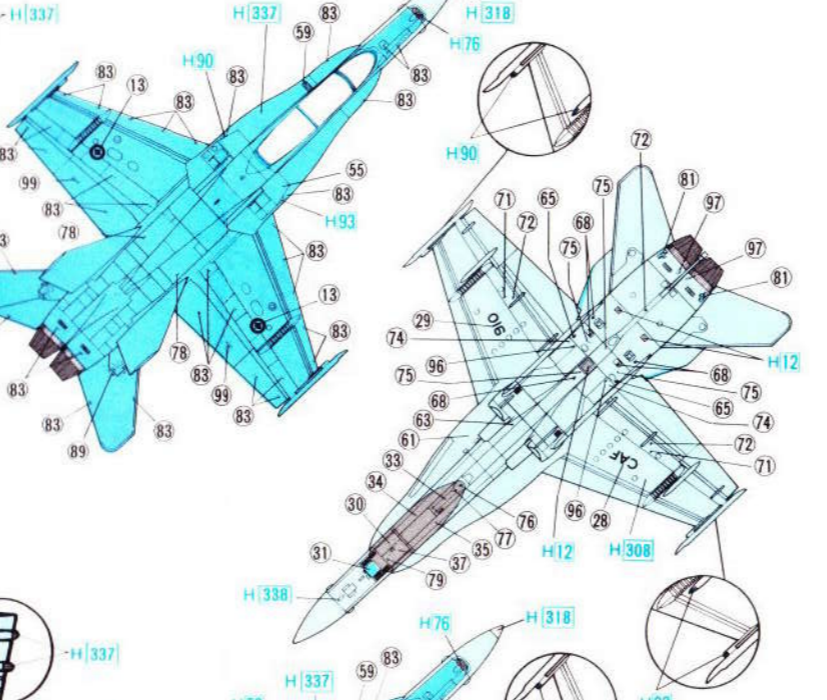
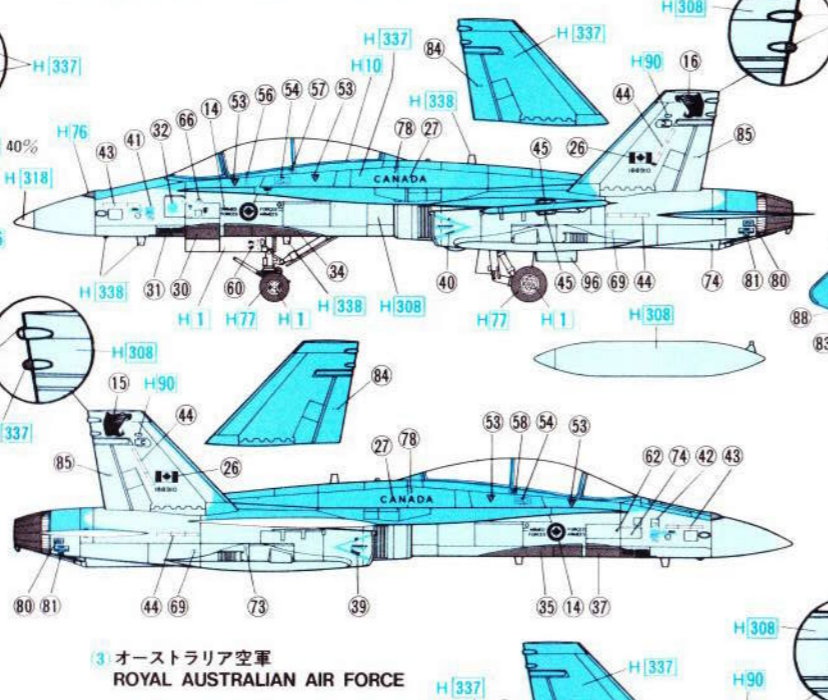
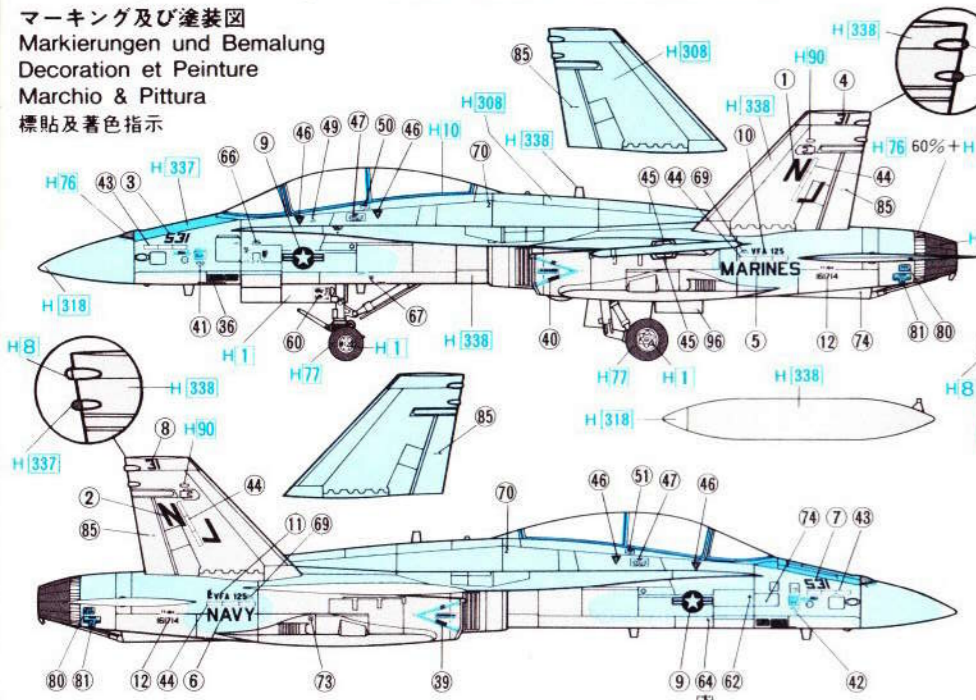
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio e Pittura
標貼及着色指示

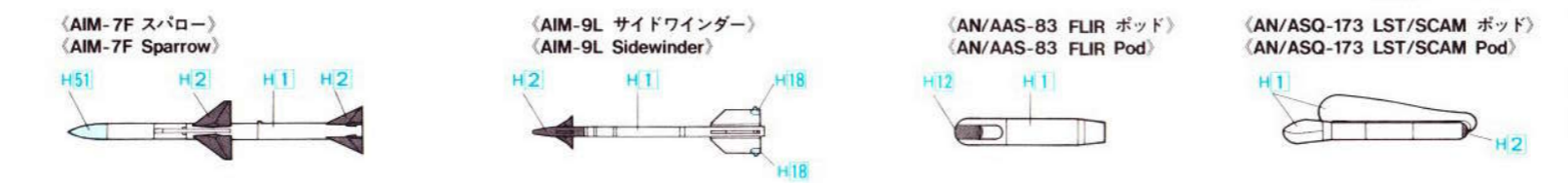
① アメリカ海軍/海兵隊 第125戦術攻撃飛行隊 "ラフ・レイダース"
US NAVY/MARINES VFA-125 "Rough Raiders"

② カナダ国防軍 第410訓練飛行隊 "クーガーズ"
CANADIAN ARMED FORCES No.410Sqn. "Cougars"

③ オーストラリア空軍
ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE



FS 36375 : H[308] FS 35237 : H[337] FS 36495 : H[338]



(A) (B) (C) (D) (E) (F)

この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申込みください。

部品請求カード

1/72 TF-18A ホーネット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を
○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係
までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用
もできます。)

A 部品	400円	E 部品	250円
B 部品	400円	F 部品	200円
C 部品	400円	マーク	200円
D 部品	300円		

※512 ART No.811

McDonnell Douglas TF-18A HORNET



1:72 マクドネルダグラス TF-18A ホーネット



マクドネル・ダグラス TF-18A ホーネットは、F-4 ファントム II と A-7 コルセア II の後継機として、米海軍/海兵隊が採用した艦上戦闘/攻撃機を複座にした練習機型です。胴体を延長することなしに操縦室を広げ後席を追加しました。この改造により胴体内燃料が減って航続距離が低下した以外、性能は戦闘/攻撃機と変わりません。F-18パイロットを養成することを任務とする転換訓練飛行隊の VFA-125 と VFA-106 に配備されて、海軍と海兵隊のホーネット・ライダーの訓練にあたっています。

《データ》乗員2名、全幅11.43m、全長17.07m、全高4.66m、エンジン：GE/F404-GE-400 推力4,810kg (A/B 使用時7,260kg) × 2、最大速度マッハ1.8/11,000m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲×1 (弾数570発)。

Le McDonnell Douglas TF-18A est le biplace avion-école version de l'F/A-18A chasseur/attaquer adoptif par U.S. Navy et Marine Corps. autant a successeur de l'F-4 Phantom II et A-7 Corsair II. Le cockpit avoir etre etendu arriere pour le additionnel arriere baquet place au-dehors tendre le fuselage. L'avion-école entretenir le même rendement autant au chasseur/attaquer version excepté pour son réduire portée dû a reduction de la combustible capacité. Délivrer a VFA-125 et VFA-106, le TF-18A avoir le service a train le Hornet pilotes de Navy et Marine Corps.

《Données Techniques》 Equipage:2 Envergure:11.43m Longueur:17.07m Hauteur:4.66m Powerplant:GE/F404-GE-400 Poussée:4.810kg (7.260kg A/B utilisés) × 2 Vitesse maximal:Mach 1.8/11,000m Armement fixe:M61A1 20mm Vulcan Cannon×1 (570 Cartouche)

The McDonnell Douglas TF-18A Hornet is the dual seat trainer version of the F/A-18A fighter/attacker adopted by U.S. Navy and Marine Corps as a successor of the F-4 Phantom II and A-7 Corsair II. The cockpit has been extended tailward for the additional rear seat space without stretching the fuselage. The trainer maintains the same performance as the fighter/attacker version except for its reduced range due to reduction of fuel capacity. Delivered to VFA-125 and VFA-106, the TF-18A has the duty to train the Hornet riders of Navy and Marine Corps.

Il McDonnell Douglas TF-18A Hornet è la versione biposto da addestramento del caccia F/A-18A impiegato dalla Marina USA e dal Corpo dei Marines in sostituzione del F-4 Phantom II e A-7 Corsair II. La cabina di pilotaggio è stata ampliata per alloggiare il sedile posteriore, senza allargare la fusoliera. L'aereo da addestramento mantiene le stesse prestazioni del caccia, fatta eccezione per la ridotta autonomia dovuta alla ridotta capacità dei serbatoi di carburante. Consegnato a VFA-125 e VFA-106, il TF-18A ha il compito di addestrare i Piloti della Marina e del Corpo dei Marines.

《Caratteristiche》 Equipaggio:2 Apertura alare:m. 11.43 Lunghezza:m. 17.07 Altezza:m. 4.66 Apparato motore:GE/F404-GE-400 Spinta:kg. 4.810 (7.260kg. con A/B) × 2 Velocità massima:Mach 1.8/11,000m. Armamento fisso:M61A1 Cannone Vulcan 20mm. ×1 (570 colpi)

Die McDonnell Douglas TF-18A Hornet ist die zweiseitige Trainerversion des Angriffsjägers F/A-18A, welchen U.S. Navy und Marinecorps als Nachfolger der F-4 Phantom II und A-7 Corsair II vorgesehen haben. Das Cockpit wurde nach rückwärts verlängert um den zusätzlichen Platz für den Rücksitz zu gewinnen ohne Streckung des Rumpfes. Der Trainer besitzt die gleichen Leistungsdaten wie der Jäger bei verkürzter Reichweite wegen der verringerten Treibstoffkapazität. Die Maschine steht bei VFA-125 und VFA-106 zum Training der Hornet-Piloten von U.S. Navy und Marinecorps.

麥當奴道格拉斯飛機公司的TF-18A大黃蜂是美國海軍及海軍陸戰隊選用來作為F-4幽靈式及A-7海盜II型之後繼機的那種F/A-18A戰鬥/攻擊機的複座訓練機型。座艙部份朝機尾方向伸延以讓出空間裝上後座而不必把機體延長，除了因為燃料攜帶量的減低而縮短了航續力之外，訓練機保持有和戰鬥/攻擊機同樣的性能。交付給VFA-125和VFA-106使用的TF-18A負起了訓練海軍及海軍陸戰隊的大黃蜂機師之任務。

《諸元》乗員：2 翼展：11.43公尺 全長：17.07公尺 全高：4.66公尺 引擎：GE/F404-GE-400 推力：4,810公斤 (7,260公斤連A/B) × 2 最高速度：馬赫1.8 / 11,000公尺 固定武装：M61A1 20毫米火神式大砲×1 (570發)

《Data》 Besatzung:2 Spannweite:11.43m Länge:17.07m Höhe:4.66m Motor:GE/F404-GE-400 Schub:4.810kg (7.260kg mit A/B) × 2 Höchstgeschw:Mach 1.8/11,000m Feste Bewaffnung:M61A1 20mm Vulcan Kanone×1 (570 Schuß)

F/A-18B HORNET 'TOP GUN'

Hasegawa
Hobby kits

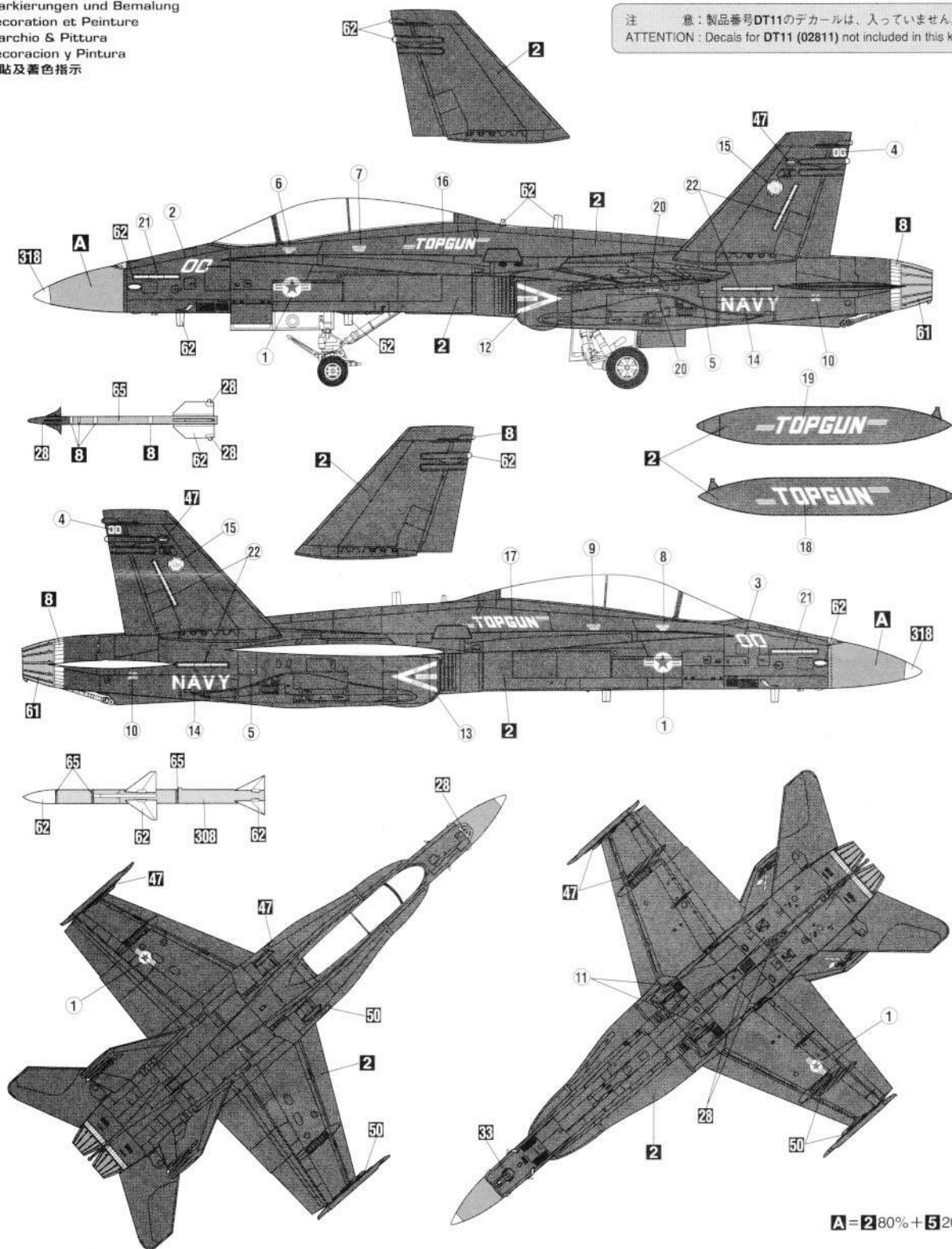
00040 1:72 F/A18B ホーネット “トップガン”

Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration at Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及着色指示

① アメリカ海軍 戦闘機兵器学校 “トップガン”ミラマー基地(8月26日)
U.S.Naval Fighter Weapon School “TOPGUN” NAS Miramar 26, August.

注 意：製品番号DT11のデカールは、入っていません。
ATTENTION : Decals for DT11 (02811) not included in this kit.



A=280%+520%

◆この塗装図は1/72スケールを、側面65%、上下面40%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 65% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72 scale.

◆このキットにはMk.82通常爆弾は入っていません。
◆Mk.82 bomb is not included in this kit