

1.72 HELLCAT



MAQUETTE A MONTER • MODEL KIT • MODELL BAUSATZ • MAQUETA PARA CONSTRUIR • MODELLINO DA COSTRUIRE • PLASTIC BOUWDOOS • PLASTBYGGSATS • KOOTTAVA PIENOISMALLI • BYGGESAET • MAQUETTA PARA ARMAR

Pas de décalcomanies disponibles actuellement.

GRUMMAN F6F-5 HELLCAT

F Conçu en Juin 1941 et destiné à remplacer le F4F Wildcat, le prototype du GRUMMAN XF6F-3 vola pour la première fois le 25 Juin 1942. Son moteur Wright R-2600-16 de 1600 chevaux était inadaptable et fut remplacé par un Pratt & Whitney Double Wasp. Les exemplaires de la première version le F6F-3 firent leur premier vol le 30 Juillet 1942 et les livraisons à l'U.S. Navy commencèrent en Janvier 1943 ; d'abord utilisé en action au cours du raid sur l'île Marcus en Août 1943, le Hellcat fut vite couronné de succès et devint rapidement le chasseur le plus important du théâtre d'opérations du Pacifique. Au cours de l'été 1943 on vit apparaître une version améliorée, le F6F-5 ; il comportait un pare-brise et un capot moteur entièrement redessinés et pouvait porter jusqu'à 907 kg de bombes sous le fuselage et six roquettes d'attaque au sol sous les ailes, ce qui en faisait un avion d'attaque particulièrement redoutable. Servant essentiellement dans les escadrilles de l'U.S. Navy, le Corps des Marines avait également six escadrilles équipées de versions spéciales opérant la nuit (F6F-3N et 5N) vers la fin de la guerre. Les Hellcats embarqués sur porte-avions détruisirent 4.947 avions ennemis en vol, tandis que les unités de l'U.S. Navy basées au sol et celles des Marines en revendiquent 209, ce qui fait au total 75 % des appareils ennemis abattus dans les combats en vol sur le théâtre du Pacifique. Deux versions du F6F, les hellcats Mk I et II, servirent dans la Royal Navy en Europe et dans le Pacifique. Après la guerre, les Hellcats continuèrent à servir au sein de l'U.S. Navy, le dernier étant retiré en Août 1953. Un nombre limité d'entre eux servit également dans la marine uruguayenne, mais le principal utilisateur fut l'Aéronavale française qui avait trois escadrilles de F6F-5s engagées en Indochine entre 1950 et 1954. Au total, 12.275 Hellcats furent construits, dont 8.555 dans la version F6F-5, avant que la production ne cesse en Novembre 1945. Le F6F-5 était équipé d'un moteur en étoile Pratt & Whitney R-2800-10w (injection à eau) de 2000 chevaux, offrant une vitesse maximum de 512 km/h au niveau de la mer et une autonomie de 2.091 km. Envergure : 13,04 ; longueur : 10,23 m ; hauteur : 3,98 m ; armement : six mitrailleuses 12,7 Browning ou deux canons de 20 mm et deux mitrailleuses 12,7 dans les ailes ; il pouvait embarquer jusqu'à 907 kg de bombes et six roquettes HVAR (High Velocity Armour-Piercing Rocket) sous les ailes.

DESIGNATION DES VERSIONS : A) F6F-5 Hellcat, 1ère escadrille, Aéronavale, Indochine, 1954, B) F6F-5 Hellcat, VF-12, U.S. Navy, USS Randolph (CV-15), théâtre du Pacifique, 1945.

GB Designed to meet a requirement in June 1941 for an F4F Wildcat replacement, the Grumman XF6F-3 prototype first flew on 25 June 1942. Its 1,193.6 kW (1,600 hp) Wright R-2600-16 engine was inadequate and was replaced with a Pratt & Whitney Double Wasp engine. The initial production version, the F6F-3, first flew on 30 July 1942 and deliveries to the U.S. Navy commenced in January 1943; first used in action in the Marcus Island raid in August 1943, the Hellcat quickly became the most important and successful fighter in the Pacific theatre. By the summer of 1943 the improved F6F-5 version had entered service; it featured a revised windscreens and engine cowling, and was able to carry up to 2,000 lb of bombs under the fuselage and six ground attack rockets under the outer wings, making it a very potent strike aircraft. Serving mainly with the U.S. Navy squadrons, the U.S. Marine Corps also had six squadrons equipped with night fighter variants (F6F-3N and -5N) towards the end of the war; carrier-based Hellcats destroyed 4,947 enemy aircraft in the air, with a further 209 claimed by land-based USN and USMC Hellcats, which accounted for 75% of all of the enemy aircraft destroyed in air-to-air combat in the Pacific theatre. Both versions of the F6F served with the Royal Navy as the Hellcat Mk. I and II, in both the European and Pacific theatres. Post war, Hellcats continued to serve with the U.S. Navy, the last one being retired in August 1953; a limited number also served with the Uruguayan Navy, but the principal operational user was the French Navy's Aéronavale, which had three flotilles of F6F-5s deployed in Indo-china between 1950 and 1954. A grand total of 12,275 Hellcats was built, of which 8,555 were F6F-5 variants, before production ceased in November 1945. The F6F-5 was powered by a Pratt & Whitney R-2800-10W (water injection) radial engine rated at 1,492 kW (2,000 hp), giving a maximum speed of 318 mph at sea level, and a clean range of 1,300 miles. Wing span : 42ft 10in . Length: 33ft 7in. Height: 13 ft 1in. Armement: six 12.7 (0.5in.) Browning machine guns, or two 20mm cannon and two 12.7mm machine guns in the wings; up to 2,000 lb of bombs, six HVAR rockets underwing.

VERSION TITLES : A) F6F-5 Hellcat, 1 Flotille, Aéronavale, Indo-China, 1954. B) F6F-5 Hellcat, VF-12, U.S. Navy, USS Randolph (CV-15), Pacific Theatre, 1945.

D Der Prototyp des GRUMMAN XF6F-3, entwickelt im Juni 1941 und dazu bestimmt, den F4F Wildcat zu ersetzen, flog zum erstenmal am 25. Juni 1942. Sein Motor Wright R-2600-16, von 1.600 PS, erwies sich als ungeeignet und wurde daher durch einen Pratt & Whitney Double Wasp ersetzt. Die Exemplare der ersten Ausführung des F6F-3 führten ihren ersten Flug am 30. Juli 1942 durch, und die Anlieferungen an die US-Navy begannen im Januar 1943; zuerst in Aktion im Laufe des Angriffes auf die Marcus-Insel im August 1943 benutzt, wurde der Hellcat sehr schnell zum wichtigsten und am meisten mit Erfolg gekrönten Jäger auf dem Pazifik - Kriegsschauplatz. Im Laufe des Sommers 1943 sah man eine verbesserte Ausführung, den F6F-5, erscheinen. Seine Windschutzscheibe und seine Motorhaube waren völlig neu konzipiert, und der Jagdbomber konnte bis zu 907 kg Bomben unter dem Rumpf und sechs Bodenangriffs-Raketen unter den Tragflächen transportieren, was ihn zu einem besonders gefährlichen Jagdbomber machte. Der Jagdbomber diente vor allem in, den Geschwadern der US-Navy, aber das Marinekorps hatte ebenfalls, gegen Kriegsende, sechs mit speziell für Nachteinsätze ausgerüsteten Ausführungen (F6F-3N und 5N) versehene Geschwader. Die auf Flugzeugträgern stationierten Hellcats zerstörten 4.947 feindliche Flugzeuge im Flug, während die an Land befindlichen Einheiten der US-Navy und des Marinekorps sich 209 zuschrieben, was insgesamt 75 % der auf dem Pazifik-Kriegsschauplatz im Luftkampf abgeschossenen feindlichen Flugzeuge ausmacht. Zwei Ausführungen des F6F, die Hellcats Mk I und II, dienten in der Royal Navy in Europa und im Pazifik. Nach dem Krieg wurden die Hellcats weiterhin in der US-Navy eingesetzt, der letzte wurde im August 1953 außer Dienst gestellt. Eine beschränkte Anzahl von ihnen diente auch in der Marine von Uruguay, die hauptsächlich Benutzerin war aber die französische Aéronavale, die in Indochina zwischen 1950 und 1954 drei Geschwader von F6F-5 einsetzte. Insgesamt wurden 12.275 Hellcats gebaut, wovon 8.555 in der Ausführung F6F-5, bevor die Produktion im November 1945 eingestellt wurde. Der F6F-5 war mit einem Sternmotor Pratt & Whitney R-2800-10w (Wassereinspritzung) von 2.000 PS versehen, was dem Flugzeug eine Höchstgeschwindigkeit von 512 km/h über dem Meeresspiegel und eine Autonomie von 2.091 km verlieh. Spannweite : 13,04 m; Länge: 10,23 m; Höhe: 3,98 m. Bewaffnung : sechs SMG 12,7 mm Browning oder zwei Kanonen von je 20 mm und zwei SMG 12,7 in den Tragflächen ; der Jagdbomber konnte bis zu 907 kg Bomben und sechs Raketen HVAR (High Velocity Armour-Piercing Rocket) unter den Tragflächen mitführen.

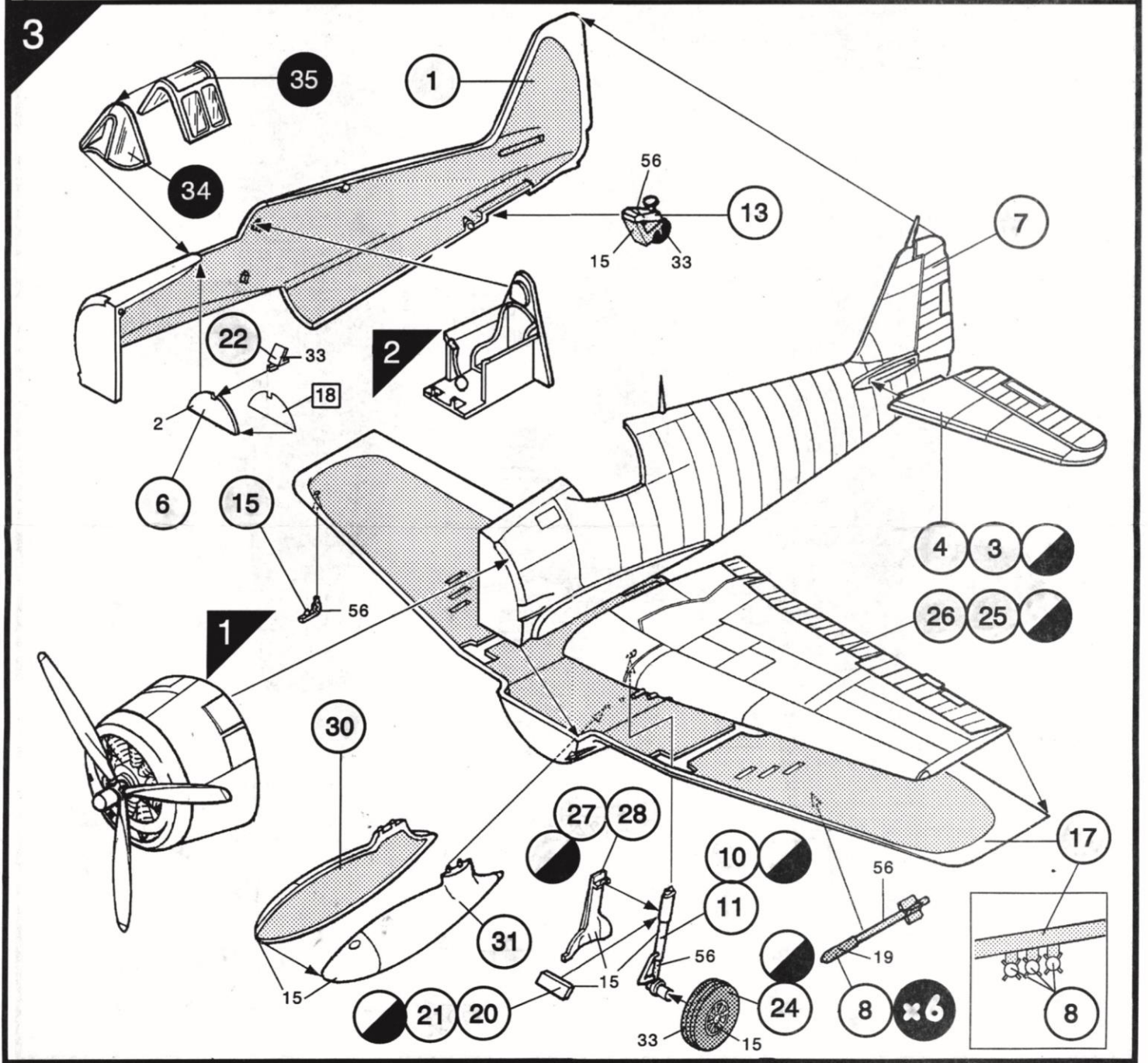
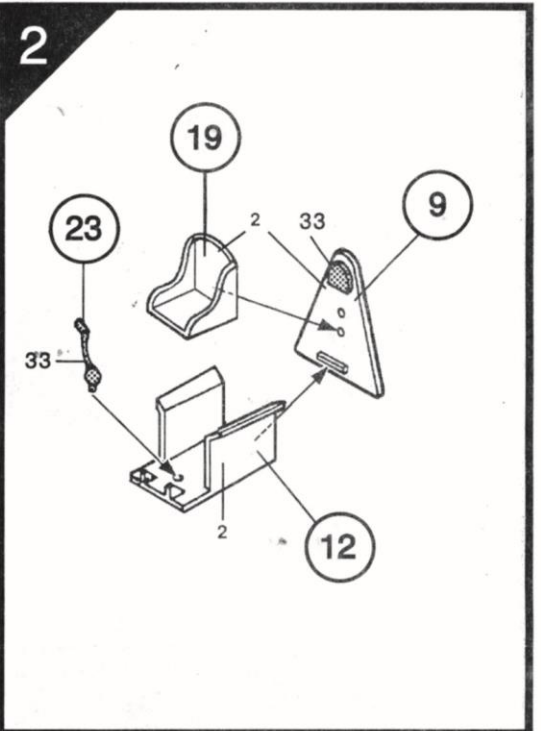
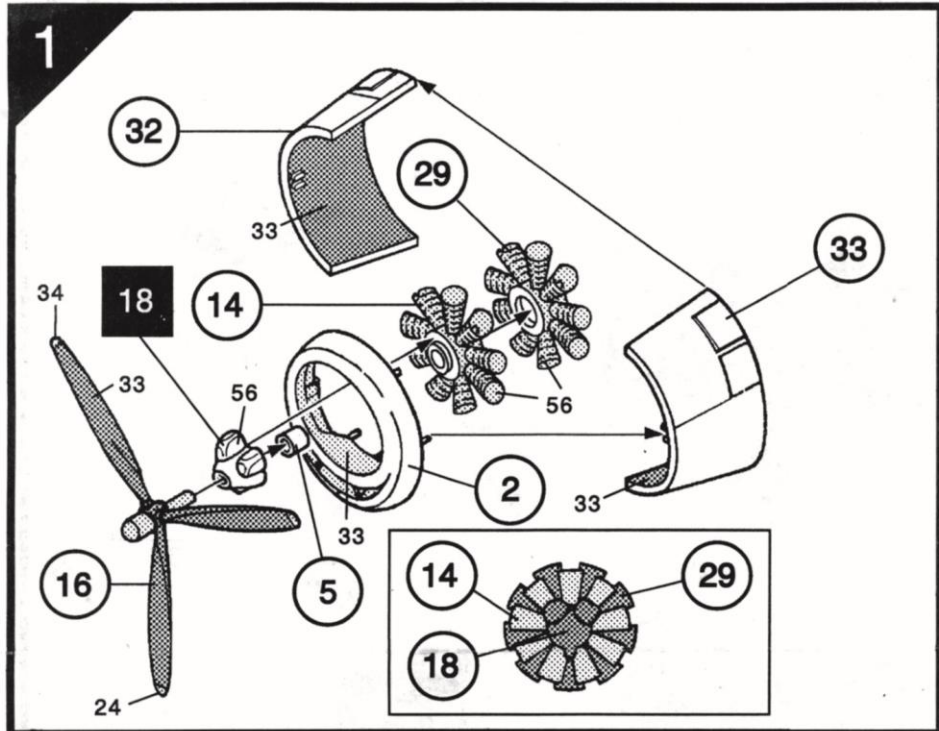
BEZEICHNUNG DER AUSFÜHRUNGEN : A) F6F-5 Hellcat, 1. Geschwader, Aéronavale, Indochina 1954, B) F6F-5 Hellcat, VF-12, US-Navy, USS Randolph (CV-15) Pazifik 1945.

E Concebido en junio de 1941 y destinado a reemplazar el F4F Wildcat, el prototipo de GRUMMAN XF6F-3 voló por primera vez el 25 de junio de 1942. Su motor Wright R-2600-16 de 1600 caballos estaba inadaptable y fue reemplazado por un Pratt & Whitney Double Wasp. Los ejemplares de la primera versión del F6F-3 realizaron su primer vuelo el 30 de julio de 1942 y las entregas a la U.S. Navy comenzaron en enero de 1943; primeramente fue utilizado en acción en el transcurso del raid sobre la Isla Marcus en agosto de 1943, el Hellcat se convirtió rápidamente en el avión de caza más importante y más coronado de éxito en el teatro de operaciones del Pacífico. En el transcurso del verano de 1943, apareció una versión mejorada el F6F-5, esta versión comprendía un parabrisas y un capó motor enteramente rediseñado y que podía cargar 907 kg de bombas bajo el fuselaje y seis cohetes de ataque a tierra bajo las alas, lo que hacía del mismo un avión de caza particularmente temible. Sirviendo esencialmente en las escuadrillas de la U.S. Navy, el Cuerpo de Marines tenía también seis escuadrillas equipadas con versiones especiales que operaban durante la noche (F6F-3N y 5N) hacia el final de la guerra. Los Hellcats embarcados en portaviones destruyeron 4 947 aviones enemigos en vuelo, mientras que las unidades de la U.S. Navy basadas en tierra y la de los Marines reivindicaron 209, lo que hace un total del 75% de los aparatos enemigos derribados en los combates en vuelo en el teatro del Pacífico. Dos versiones del F6F, los hellcats Mk I y II servirían en la Royal Navy en Europa y en el Pacífico. Después de la guerra, los Hellcats continuaron sirviendo en el seno de la U.S. Navy, el último fue retirado en agosto de 1953. Un número limitado de ellos también sirvió en la marina uruguayana, pero el principal usuario fue la Aeronaval francesa, que tenía tres escuadrillas de F6F-5s en misión en Indochina entre 1950 y 1954. En total, se construyeron 12 275 Hellcats, de los cuales 8 555 en la versión F6F-5, antes de que cesara la producción en noviembre de 1945. El F6F-5 estaba equipado con un motor en estrella Pratt & Whitney R-2800-10 w (inyección de agua) de 2000 caballos, que ofrecía una velocidad máxima de 512 km/h a nivel del mar y una autonomía de vuelo de 2 091 km. Envergadura: 13,04 m; longitud: 10,23 m; altura: 3,98 m; armamento: seis ametralladoras 12,7 Browning o dos cañones de 20 mm y dos ametralladoras 12,7 mm en las alas; podía embarcar hasta 907 kg de bombas en seis cohetes HVAR (High Velocity Armour-Piercing Rocket) bajo las alas.

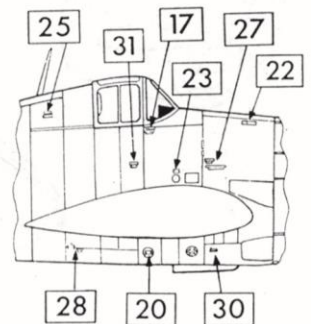
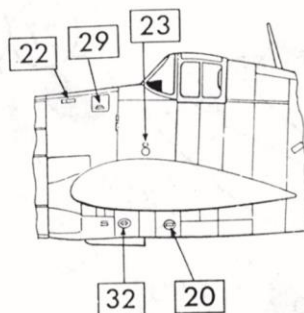
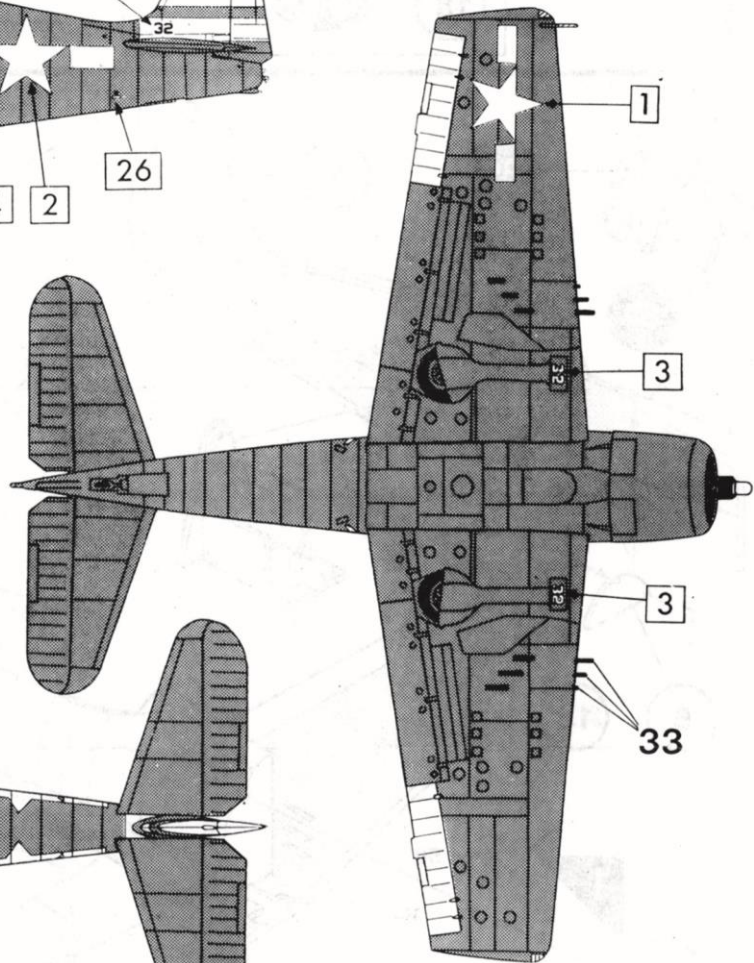
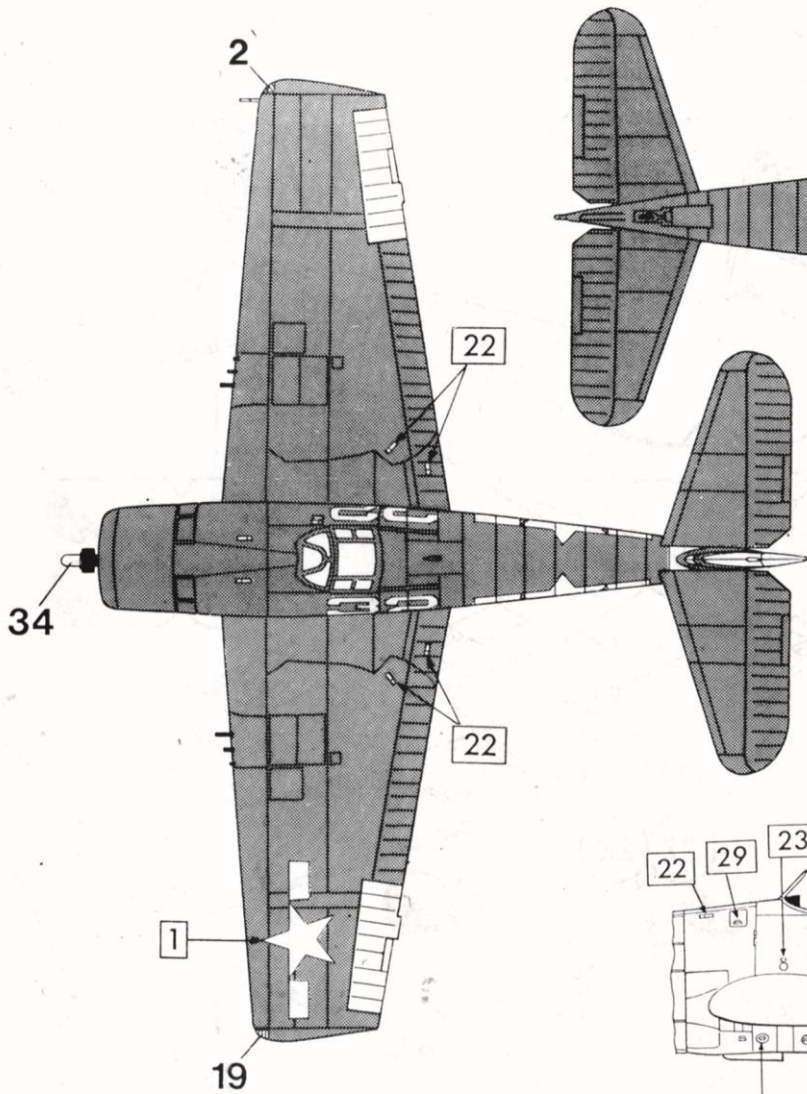
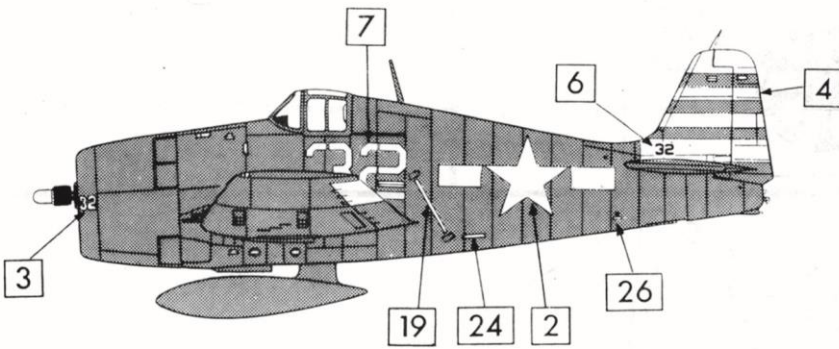
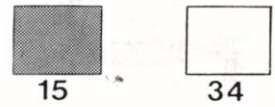
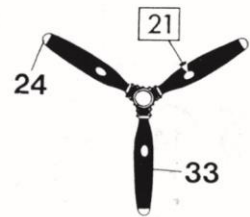
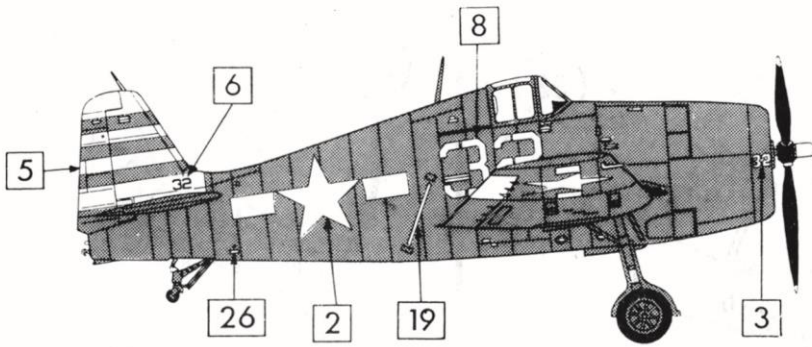
DESIGNACION DE LAS VERSIONES : A) F6F-5 Hellcat, 1ra escuadrilla, Aeronaval, Indochina, 1954, B) F6F-5 Hellcat, VF-12, U.S. Navy, USS Randolph (CV-15), teatro del Pacífico, 1945.

S Konstruerad i juni 1941 och avsedd att ersätta F4F Wildcat flög prototypen till GRUMMAN XF6F-3 för första gången den 25 juni 1942. Dess motor Wright R-2600-16 på 1600 hk var illa anpassad och ersattes med en Pratt & Whitney Double Wasp. Exemplaren av den första versionen F6F-3 gjorde sin första flygning den 30 juli 1942 och leveranserna till U.S. Navy började i januari 1943; ; först satt i aktion under råden på ön Marcus i augusti 1943 blev Hellcaten snabbt den mest betydande och den framgångsrikaste på operationsteatrarna i Stilla havet. Under sommaren 1943 uppträdde en förbättrad version, F6F-5 ; den hade en vindruta och motorhuv som var helt omkonstruerade och den kunde frakta upp till 907 kg bomber under flygkroppen och sex raketer för markanfall under vingarna, vilket gjorde den till ett synnerligen fruktat jaktflygplan. Fastän den tjänade huvudsakligen i eskadran av U.S. Navy hade Marinkåren också sex eskadran utrustade med specialversioner som opererade på nätterna (F6F-3N och 5N) mot slutet av kriget. De Hellcats som stationerats ombord på hangartartyg tillintetgjorde 4 947 fiendeplan i luften medan de enheter av U.S. Navy som stationerats på land och de som tillhörde Marinkåren tillintetgjorde 209, vilket totalt gör 75% av de fiendeflygplan, som sköts ned i flygstrider på teatern i Stilla havet. Två versioner av F6F, Hellcats Mk I och II, tjänade i Royal Navy i Europa och på Stilla havet. Efter kriget fortsatte Hellcats att tjäna i U.S. Navy, med den sista som drogs in i augusti 1953. Ett begränsat antal av dem tjänade också i den uruguayiska flottan, men den som använde den mest var franska Aéronavale, som hade tre eskadran med F6F-5 engagerade i Indokina mellan 1950 och 1954. Totalt tillverkades 12 275 Hellcats, varav 8 555 i versionen F6F-5 innan tillverkningen upphörde i november 1945. F6F-5 var utrustad med en tvärställd motor Pratt & Whitney R-2800-10w (vatteninsprutning) på 2000 hk, som gav en maxhastighet på 512 km/tim vid havsytan och en räckvidd på 2 091 km. Spännvidd : 13,04 m ; längd : 10,23 m ; höjd : 3,98 m ; bevapning : sex 12,7 mm Browning kulsputor eller två 20 mm kanoner och två 12,7 mm kulsprutor i vingarna ; den kunde frakta upp till 907 kg bomber och sex HVAR (High Velocity Armour-Piercing Rocket) raketer under vingarna.

VERSIONERNAS BETECKNINGAR : A) F6F-5 Hellcat, 1:a eskadern Aéronavale, Indokina, 1954, B) F6F-5 Hellcat, VF-12, U.S. Navy, USS Randolph (CV-15), Stilla havsteatern, 1945.



F6F-5 Hellcat , VF-12 , U.S. Navy , USS Randolph (CV-15) ,
 Pacifique , 1945



F6F-5 Hellcat , 1^{ère} Flotille , Aéronavale , Indochine , 1954

