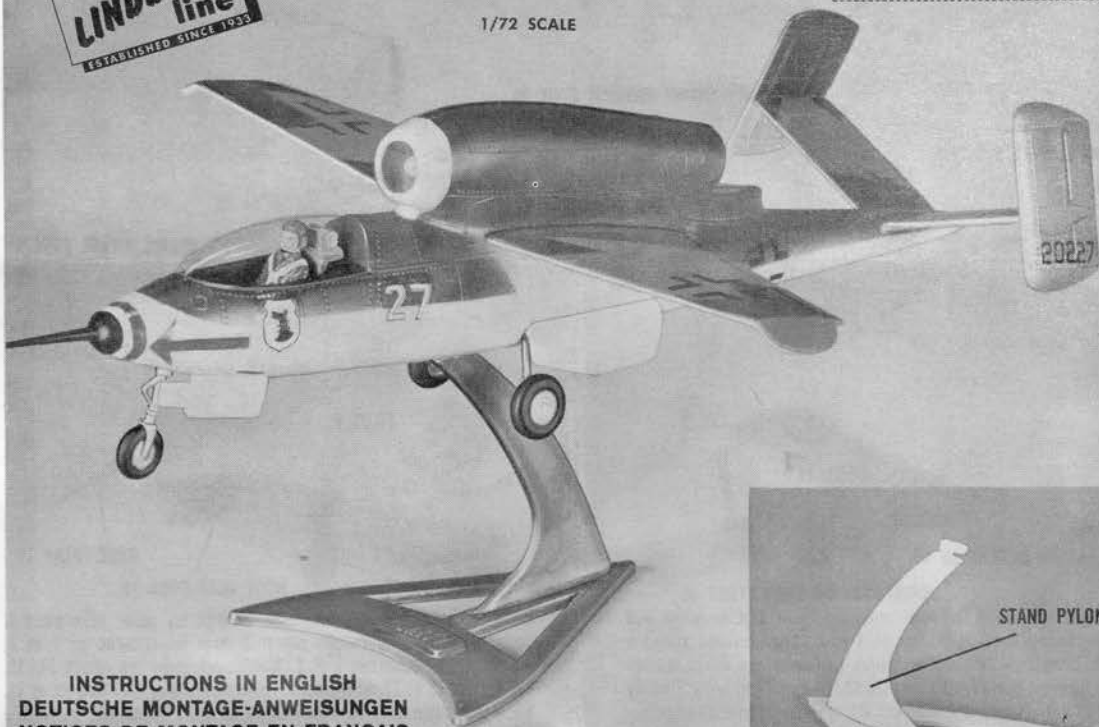


the LINDBERG line
ESTABLISHED SINCE 1933

1/72 SCALE

NEW FULL COLOR CATALOG
now available!
In U.S. and Canada send 15¢ in coin to
LINDBERG PRODUCTS, INC., SKOKIE, ILLINOIS.
Other customers should contact local dealers.



INSTRUCTIONS IN ENGLISH
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

© 1965 LINDBERG PRODUCTS, INC. ALL RIGHTS RESERVED

HEINKEL HE 162



KIT NO. 432

Known as the "Volksjäger" or Peoples Fighter, the Heinkel HE 162 went from drawing board to initial flight tests in the very short period of sixty nine days. The HE 162 was to be a high-performance fighter plane using a minimum of strategic materials and suitable for mass production by semi-skilled workers. Only 116 HE 162A Salamander fighters were actually completed at the time of Germany's defeat. Span 23 ft. 7-3/4 in., length, 29 ft. 8-1/2 in. Armament, two 30 m.m. MK 108 cannon. Powered by one 1,760 lbs., s.t. BMW 003A-1 axial-flow turbojet. Maximum speed 522 m.p.h. at 19,700 ft., initial climb rate, 4,230 ft./min.

Bekannt als "Volksjäger", das Heinkel He 162 wurde vom Zeichenbrett bis zum ersten Versuchsflug in der sehr kurzen Zeit von neunundsechzig Tagen entwickelt. Das He 162 sollte ein Hochleistungsjagdflugzeug sein, für das ein Mindestmass an kriegswichtigen Rohmaterialien benötigt wurde und das von angelernten Arbeitern hergestellt werden konnte. Nur 116 He 162A Salamander Jäger waren tatsächlich zur Zeit der Beendigung des Krieges fertiggestellt. Flügelbreite: 7,21 m., Länge: 8,85 m., Bewaffnung: zwei 30 mm MK 108 Kanonen. Antrieb: eine BMW 003A-1 Axialturbine mit Standschub von 798,32 kg. Höchstgeschwindigkeit: 839,90 Stundenkilometer in Höhe von 6004,56 m, Steiggeschwindigkeit in Bodennähe 1289,30 m/min.

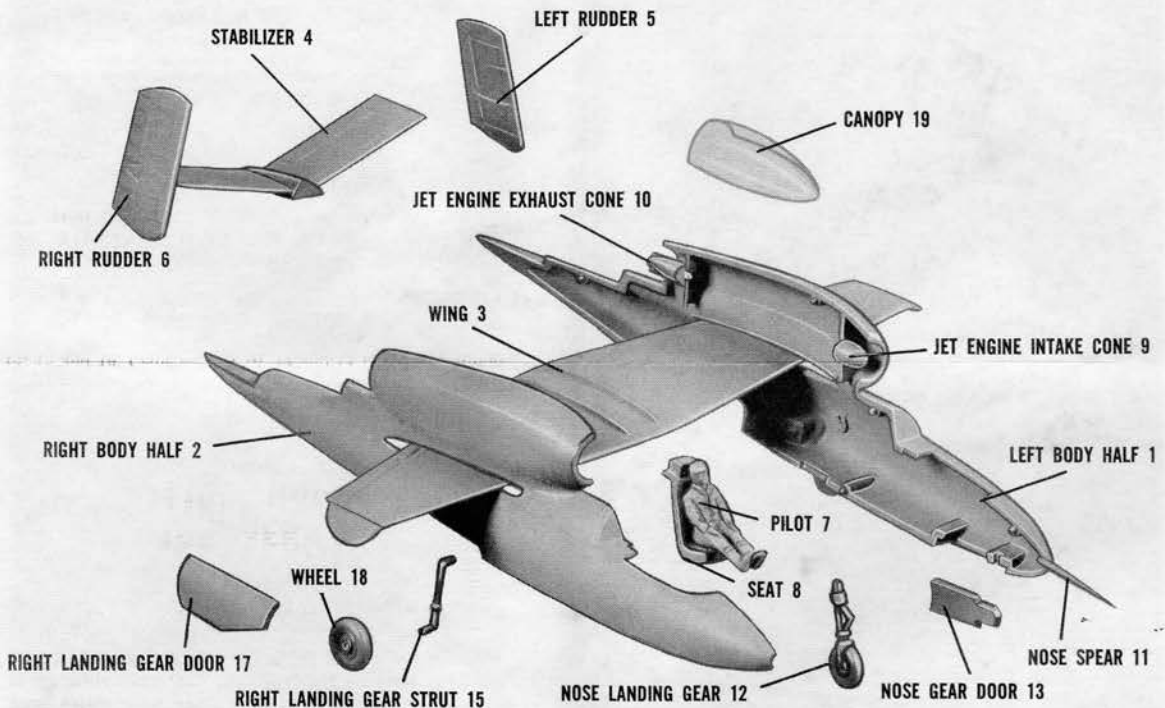
Connu comme le "Volksjäger", le Heinkel HE-162 passa de la planche à dessin aux tests initiaux de vol dans la très courte période de soixante-neuf jours. Le HE-162 fut conçu comme un avion de chasse de haute performance employant un minimum de matériels stratégiques, étant approprié pour fabrication en série par main-d'oeuvre sémi-spécialisée. A l'époque de la défaite allemande il n'y avait que 116 avions de chasse SALAMANDRE HE-162A complétés. Envergure: 7,21 m., longueur: 8,85 m., armement: deux canons de 30 mm. modèle MK 108. Propulsé par un turbo-réacteur BMW-003A-1 à flux axial monotubulaire. Vitesse maximum: 839,90 km/heure à 6004,56 m., vitesse d'ascension initiale 1289,30 m/min.

Conocido como el "Volksjäger" o Luchador del Pueblo, el Heinkel HE 162 pasó del tablero de dibujo a las pruebas de los vuelos iniciales en el corto periodo de sesenta y nueve días. El HE 162 iba a ser un avión de caza de gran actuación que empleaba un mínimo de materiales estratégicos y a propósito para la producción en serie por obreros semi-especializados. Solamente se terminaron 116 cazas Salamandra HE 162 para la fecha de la derrota de Alemania. Envergadura 7,21 m., longitud 8,85 m. Armamento, dos cañones MK 108 de 30 mm. Propulsado por un turboreactor de flujo axial monotubular BMW 003A-1 de 798,32 kg. Velocidad máxima 839,90 km/h. a 6.004,56 m., velocidad de subida inicial 1.289,30 m/min.

LINDBERG PRODUCTS INC.

SKOKIE, ILLINOIS

PRINTED IN U.S.A.



Cement parts 7 and 8 together then into part 1. Cement 9 and 10 to 1. Next place 3 into slots in 1 and 2 then cement 1 and 2 together. Now cement 5 and 6 to part 4 then cement this assembly to body. Cement parts 14, 15, 18, 13, 12, 16 and 17 to body. Finally cement 19 and 11 in place. Cement stand parts 20 and 21 together and place model on stand. See finished picture.

Coller les pièces 7 et 8 ensemble, ensuite les coller dans pièce 1. Coller 9 et 10 à 1. Ensuite placer 3 dans les rainures de 1 et 2, ensuite coller ensemble 1 et 2. Maintenant coller les pièces 14, 15, 18, 13, 12, 16 et 17 au fuselage. Finalement coller en place 19 et 11. Coller ensemble les pièces de support 20 et 21 et installer de modèle sur le support. VOIR LA PHOTO FINIE.

Klebe Teile 7 und 8 zusammen, dann in Teil 1 hinein. Klebe 9 und 10 an 1. Nächstens, stecke 3 in die Einschnitte in 1 und 2 und klebe dann 1 und 2 zusammen. Nun klebe 5 und 6 an Teil 4 und dann klebe dieses Gefüge an den Rumpf. Klebe Teile 14, 15, 18, 13, 12, 16 und 17 an den Rumpf. Schliesslich, klebe 19 und 11 ein. Klebe Ständerteile 20 und 21 zusammen und stelle das Modell auf den Ständer. Siehe Bild von fertigem Modell.

Pegar juntas las piezas 7 y 8, luego a la pieza 1. Pegar 9 y 10 a 1. Después colocar la 3 en las ranuras en 1 y 2, luego pegar juntas 1 y 2. Ahora pegar 5 y 6 a la pieza 4, luego pegar este ensamble al fuselaje. Pegar las piezas 14, 15, 18, 13, 12, 16 y 17 al fuselage. Por último, pegar 19 y 11 en posición. Pegar juntas las piezas 20 y 21 del estante de soporte y colocar el modelo en el estante. Ver la foto del modelo acabado.



SEE FINISHED PICTURE FOR DECAL LOCATIONS.

NOTE:

For assembly of model with gear in "UP" position, omit parts 12, 14, 15 and 18. Cement parts 16, 17 and 13 in closed position.

BEACHT:

Für die Zusammensetzung des Modells in "eingezogener" Stellung, lasse Teile 12, 14, 15 und 18 aus. Klebe Teile 16, 17 und 13 ein in geschlossener Stellung.

REMARQUE:

Pour l'assemblage du modèle avec l'engrenage en position "UP" (EN HAUT), éliminer les pièces 12, 14, 15 et 18. Coller les pièces 16, 17 et 13 en position fermée.

NOTA:

Para el ensamble del modelo con el tren de aterrizaje en la posición "ALZADA", omitir las piezas 12, 14, 15 y 18. Pegar las piezas 16, 17 y 13 en la posición cerrada.

