

Podziękowania: Arma Hobby serdecznie dziękuje za pomoc w przygotowaniu modelu PZL P.7a: Grzegorz Mazurowski, Krzysztof Sikora
Aknowledgements: Arma Hobby warmly thanks for help in preparing the PZL P.7a model: Grzegorz Mazurowski, Krzysztof Sikora

Manufacturer: Arma Hobby S.C. Berneńska 9D, 03-976 Warszawa, Poland
 www.armahobby.pl www.armahobby.com kontakt1@armahobby.pl
 © 2017 Arma Hobby SC all rights reserved

Uwaga!

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję aby uniknąć błędów niweczących twój wysiłek. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciagać na głowę torebek plastikowych!

Wsparcie klienta: W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning!

Before you start, please read the instructions carefully to avoid mistakes which may ruin your work. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

Customer care: In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

PZL P.7a to samolot niezwykle w historii polskiego lotnictwa. W 1933 r był pierwszym całkowicie metalowym jednomiejscowym samolotem konstrukcji półskorupowej wprowadzonym do masowej produkcji przez krajowy przemysł lotniczy. Dzięki temu 150 maszyn P.7a wchodziło na wyposażenie polskich eskadr, podczas gdy mocarstwa europejskie nadal używały krytych płótnem dwupłatów. Po wprowadzeniu do służby ich następcy, PZL P.11c, samoloty P.7a zostały wykorzystane do wyszkolenia rzeszy doskonałych pilotów myśliwskich, którzy świetnie spisali się podczas II Wojny Światowej. Czołowy polski as Bitwy o Anglię, Witold Urbanowicz, był przed wojną instruktorem walki myśliwskiej i szkolił swoich wychowanków właśnie na P.7a.

Podczas walk kampanii wrześniowej 1939 r. samoloty PZL P.7a były na wyposażeniu trzech eskadr myśliwskich oraz dwóch improwizowanych jednostek zorganizowanych w szkołach. Pomimo słabego na owe czasy uzbrojenia i niewystarczającej prędkości na PZL P.7a uzyskano sześć zestrzeleń. Mocną stroną samolotu była zwrotność i bardzo duża wytrzymałość na przeciążenia.

Po sowieckiej agresji 17 września 1939 r. nastąpiła ewakuacja lotnictwa do Rumunii i 14 maszyn P.7a zostało przejętych przez lotnictwo rumuńskie. Ok. 20 samolotów zagarnęli Rosjanie, a kilkanaście sztuk Niemcy.

Dane techniczne:

Napęd: 1 x Skoda-Bristol Jupiter VII F, Moc 480 KM

Rozpiętość: 10,57 m, Długość: 6,98 m, Wysokość: 2,69 m

Masa Własna: 1090 kg, Startowa: 1476 kg

Osiągi

Prędkość maks.: 327 km/h na pułapie 4000 m

Prędkość wznoszenia: 10,4 m/s

Pułap: 8500 m, Zasięg 600 km

Uzbrojenie:

2 km Vickers E kal. 7,92 mm lub 2 km PWU FK wz.32 kal. 7,32 mm

PZL P.7a is a remarkable aircraft in the history of Polish aviation. The first full metal single-winged monocoque construction airplane introduced to mass production by the Polish aeronautics industry in 1933. When the European powers continued to use fabric covered biplanes, 150 PZL P.7a aircraft equipped Polish combat units.

After the introduction of his successor, PZL P.11c, the P.7a aircraft were used in training. Number of excellent fighter pilots who performed well during the Second World War were trained with P.7a. Witold Urbanowicz, top Polish ACE of Battle of Britain was a fighter combat instructor and trained his students with P.7a before war.

During the September 1939 campaign, 3 fighter squadrons and school units were equipped with PZL P.7a. In spite of the weak armament and insufficient speed the PZL P.7a won six aerial victories. The advantage of the aircraft was maneuverability and very high construction durability.

After Soviet aggression against Poland on September 17, 1939, the Polish Military Aviation evacuation to Romania was completed and 15 of P.7a machines were taken over by the Romanian Air Force. Approx. 20 planes were captured by the Russians and more than a dozen by Germans.

Technical data:

Engine: 1 x Skoda-Bristol Jupiter VII F, power 480 hp

Dimensions: Width 10,57 m, Length 6,98 m, Height 2,69 m

Empty Weight 1090 kg Start Weight 1476 kg

Performance:

Maximum speed of 327 km / h on the 4000 m ceiling

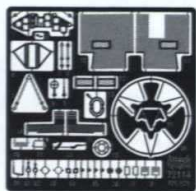
Speed of climb 10.4 m / s

Ceiling 8500 m, Range 600 km

Armament:

2 x Vickers E cal 7.92 mm MGs or 2 x PWU FK wz.32 cal 7.92 mm MGs

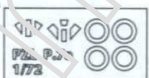
Części fototrawione /Photo Etched parts



Klisza /Film



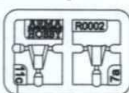
Maski /Masks



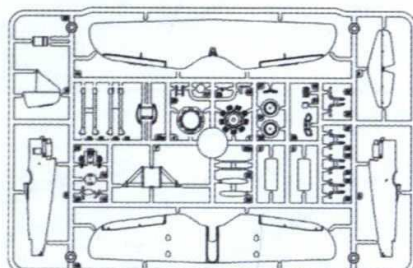
Kalkomanie /Decals



Części przezroczyste /Clear parts

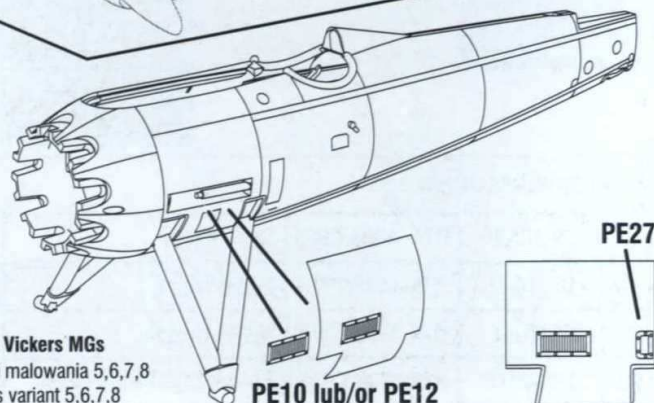
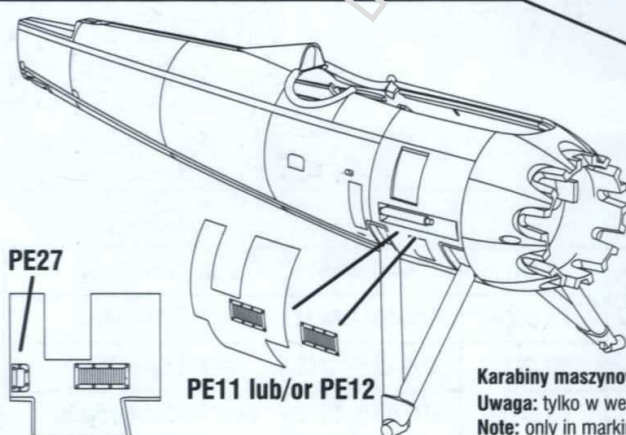
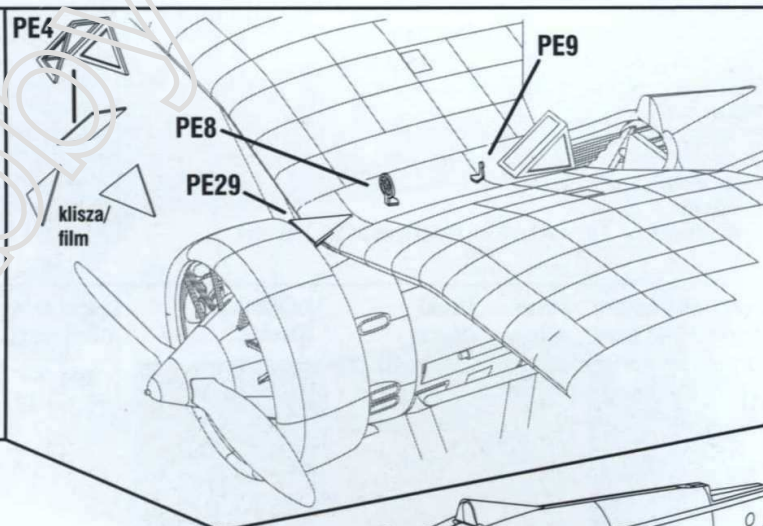
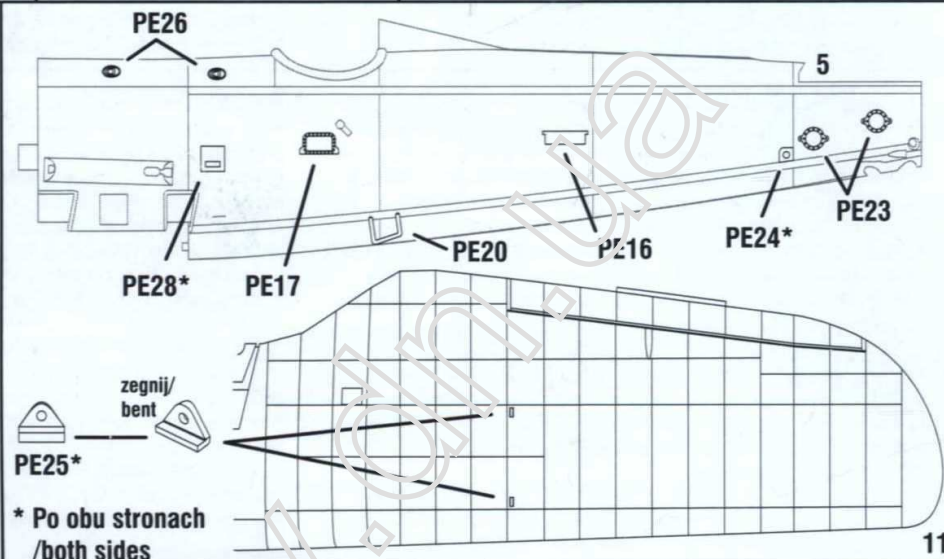
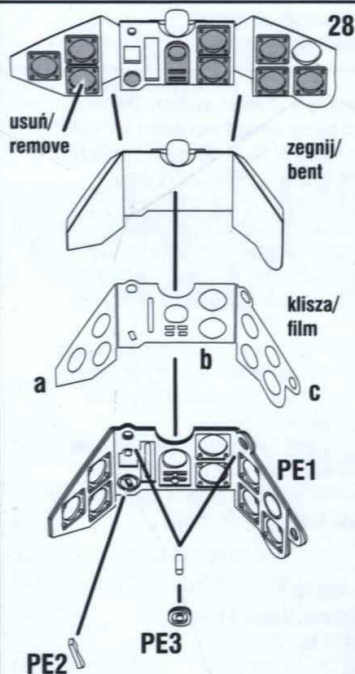
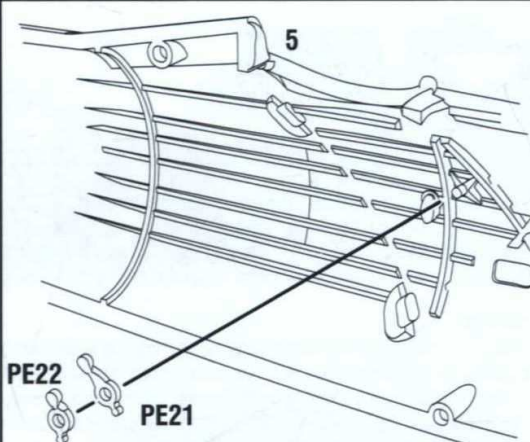
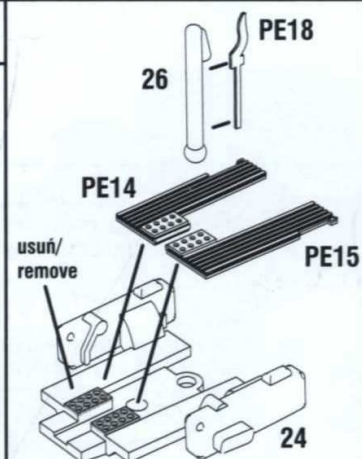
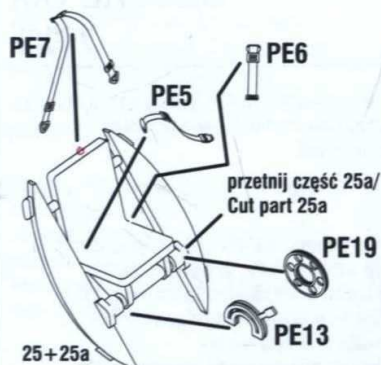


Części plastikowe/Plastic parts

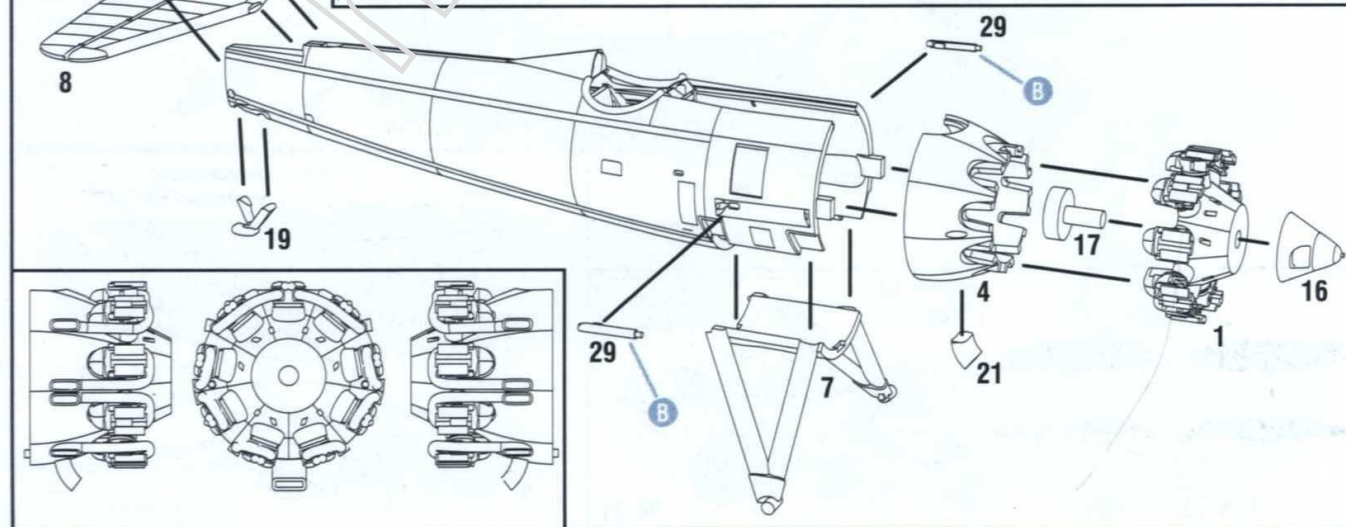
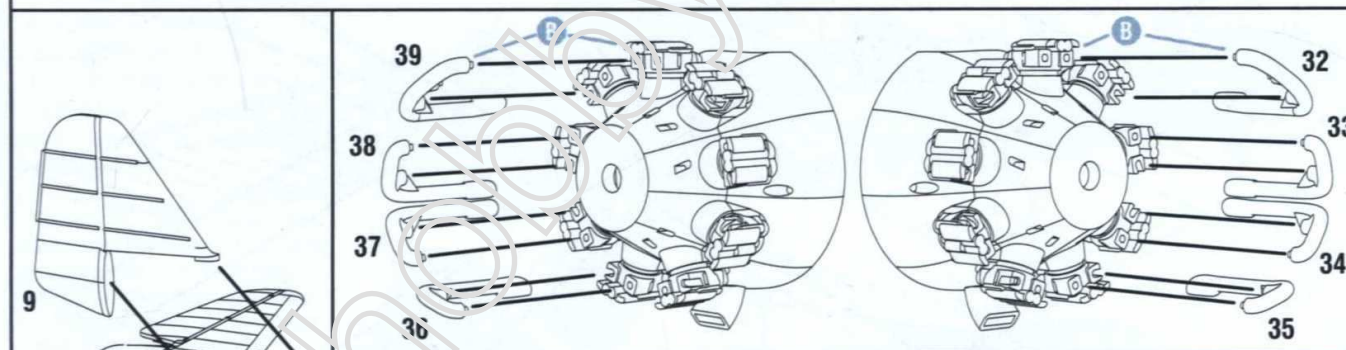
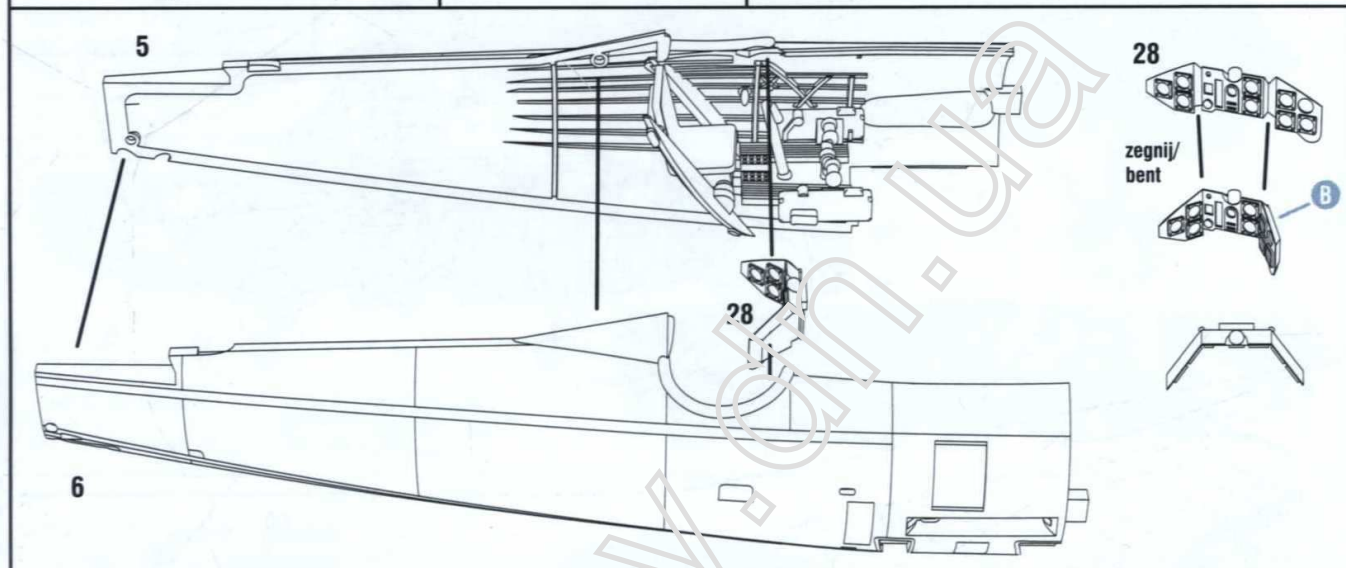
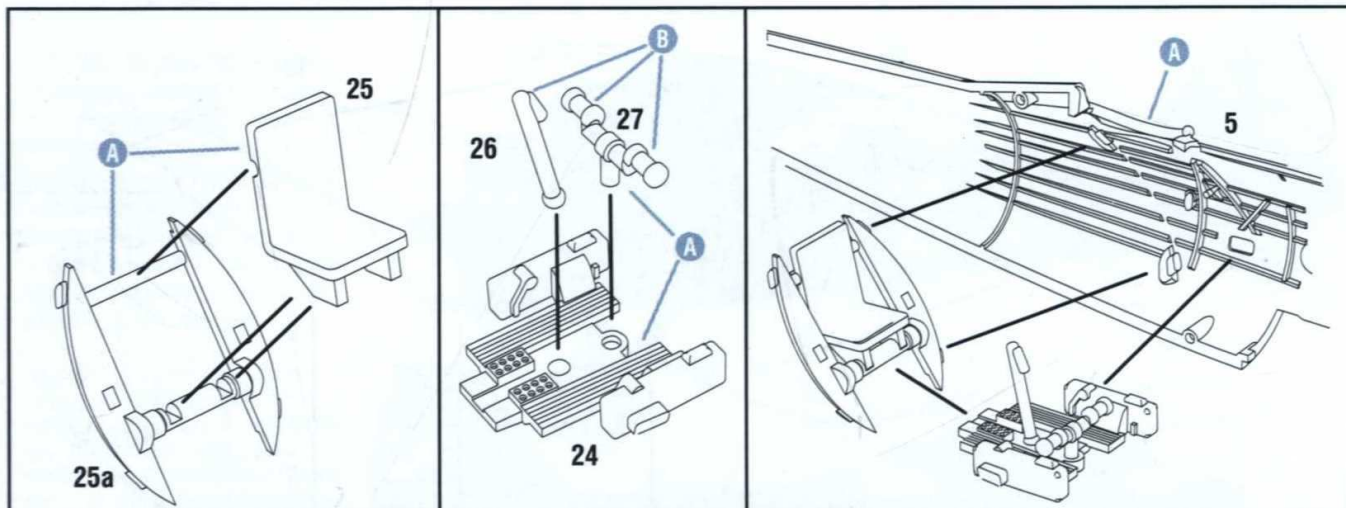


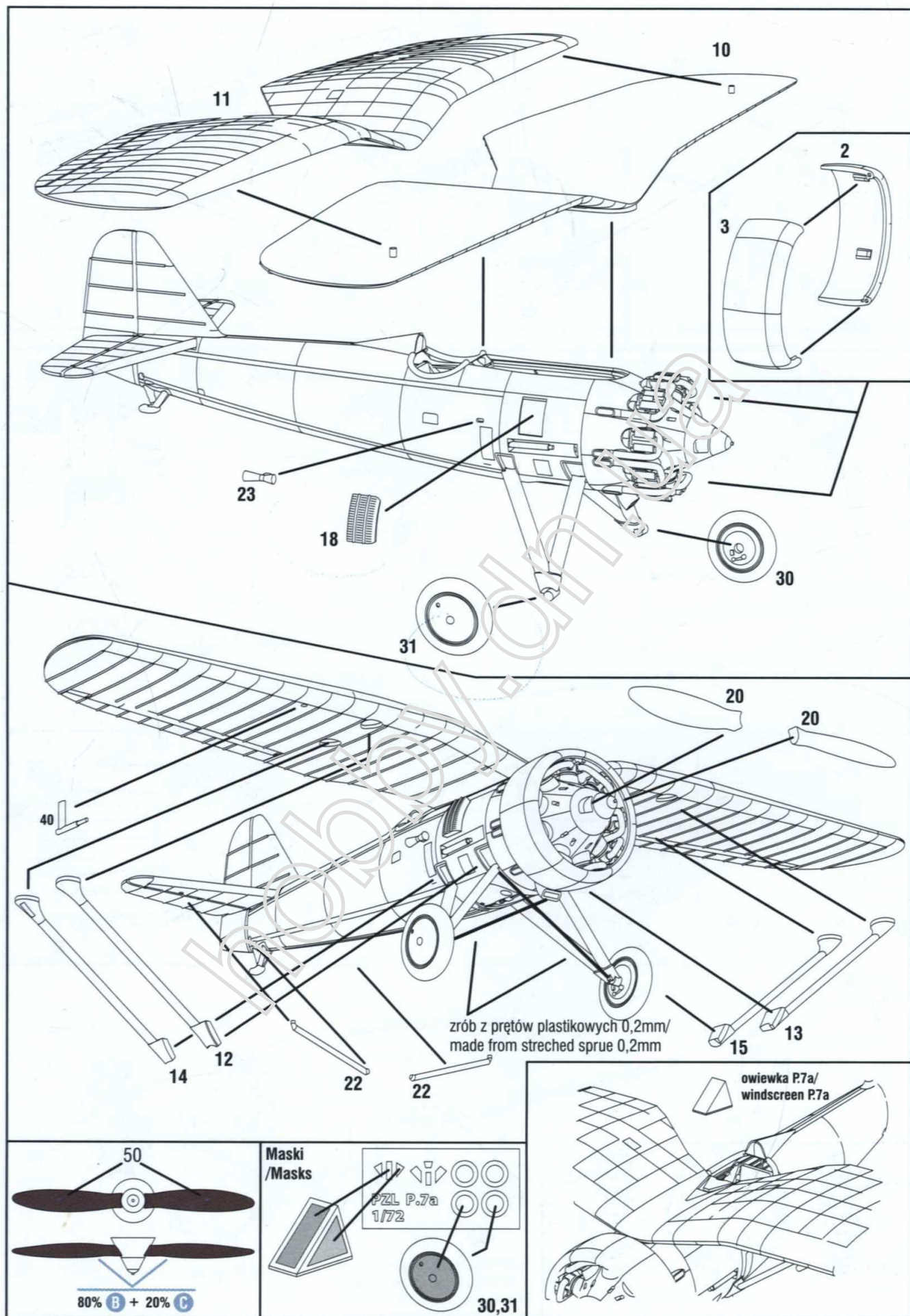
Kolory farb/Paint colours

A	FS 37178	HTK- A003/C003	Matt silver	E	FS 30118	HTK-A010/C010	Dark Polish Khaki
B	FS37030	HTK-A125/C125	NATO black	F	FS 30095	HTK-A011/C011	Light Polish Khaki
C	FS30051	HTK-A188/C188	NATO brown	G	FS 35352	HTK-A029/C029	RLM 65 Hellblau
D	FS 36473	HTK-A036/C036	Polish Light Blue-Grey	H	FS 34052	HTK-A015/C015	RLM 70 Schwarzgrün



Karabiny maszynowe Vickers MGs
Uwaga: tylko w wersji malowania 5,6,7,8
Note: only in markings variant 5,6,7,8



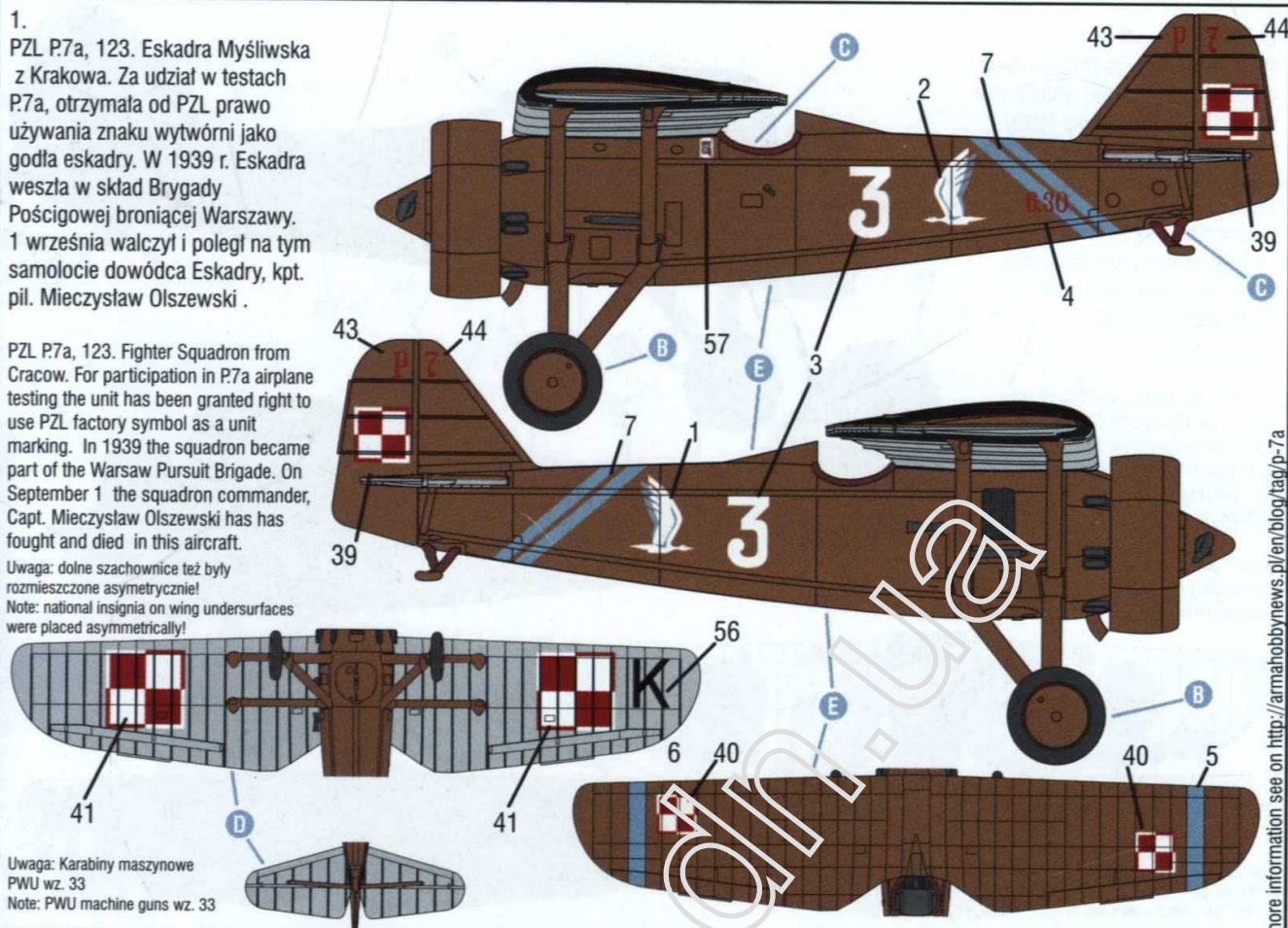


1.
PZL P.7a, 123. Eskadra Myśliwska z Krakowa. Za udział w testach P.7a, otrzymała od PZL prawo używania znaku wytwórni jako godła eskadry. W 1939 r. Eskadra weszła w skład Brygady Pościgowej broniącej Warszawy. 1 września walczył i poległ na tym samolocie dowódca Eskadry, kpt. pil. Mieczysław Olszewski.

PZL P.7a, 123. Fighter Squadron from Cracow. For participation in P.7a airplane testing the unit has been granted right to use PZL factory symbol as a unit marking. In 1939 the squadron became part of the Warsaw Pursuit Brigade. On September 1 the squadron commander, Capt. Mieczysław Olszewski has fought and died in this aircraft.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!
Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically!

Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33
Note: PWU machine guns wz. 33

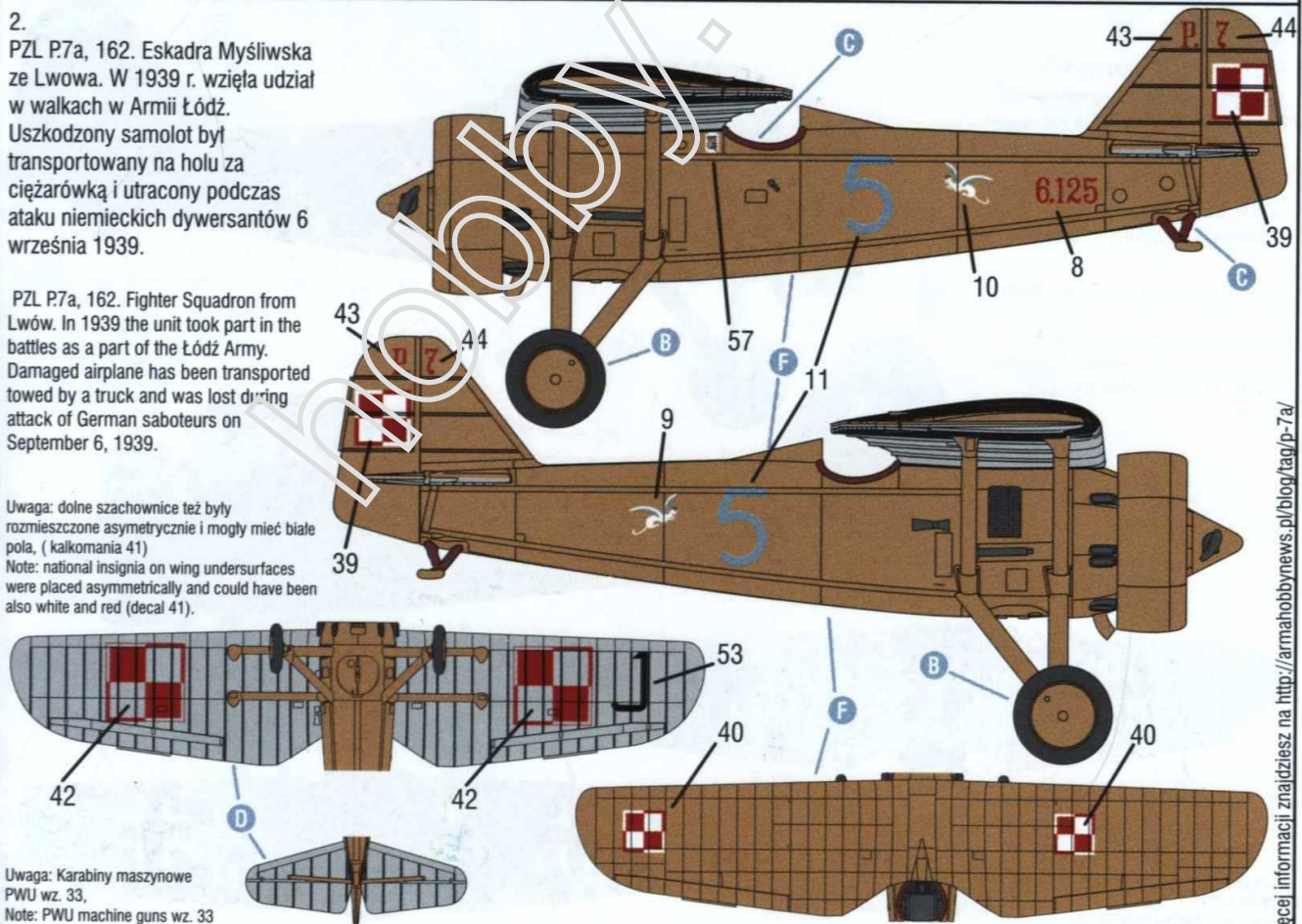


2.
PZL P.7a, 162. Eskadra Myśliwska ze Lwowa. W 1939 r. wzięła udział w walkach w Armii Łódź. Uszkodzony samolot był transportowany na holu za ciężarówką i utracony podczas ataku niemieckich dywersantów 6 września 1939.

PZL P.7a, 162. Fighter Squadron from Lwów. In 1939 the unit took part in the battles as a part of the Łódź Army. Damaged airplane has been transported towed by a truck and was lost during attack of German saboteurs on September 6, 1939.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie i mogły mieć białe pola, (kalkomania 41)
Note: national insignia on wing undersurfaces were placed asymmetrically and could have been also white and red (decal 41).

Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33,
Note: PWU machine guns wz. 33



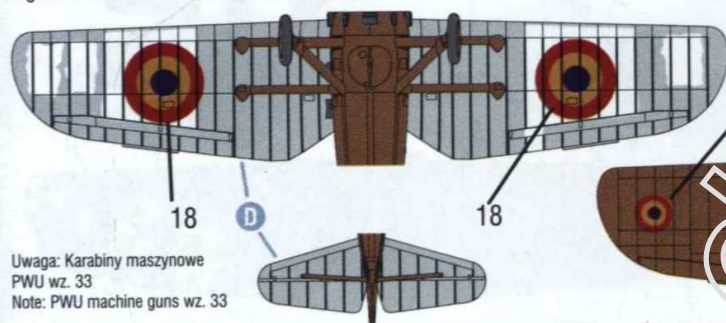
3.

PZL P.7a, Scoala de Perfectionare (Szkola Doskonalenia) Rumuńskie Siły Powietrzne, listopad 1940. Samolot 123 Eskadry ewakuowany do Rumunii przez kpr. pil. Eugeniusza Nowakiewicza po 17 września 1939 r.

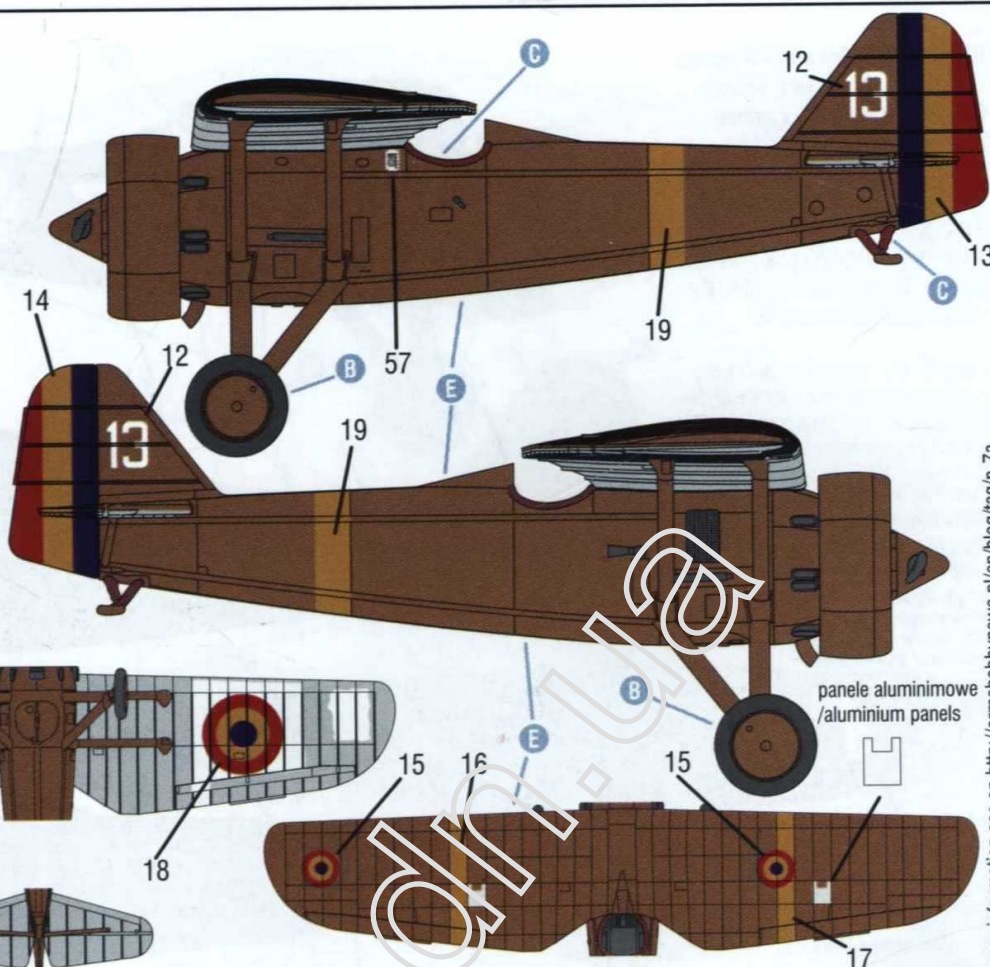
Uwaga: Zamalowane jaśniejszą farbą polskie asymetryczne szachownice i numer podskrzydłowy

PZL P.7a, the Scoala de Perfectionare (Advanced Flying School), Romanian Air Force, November 1940. Aircraft from 123. Squadron evacuated to Romania by Cpl. pilot Eugeniusz Nowakiewicz after September 17, 1939.

Note: Polish asymmetrical insignia and under-wing codes were over painted with brighter shade



Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33
Note: PWU machine guns wz. 33

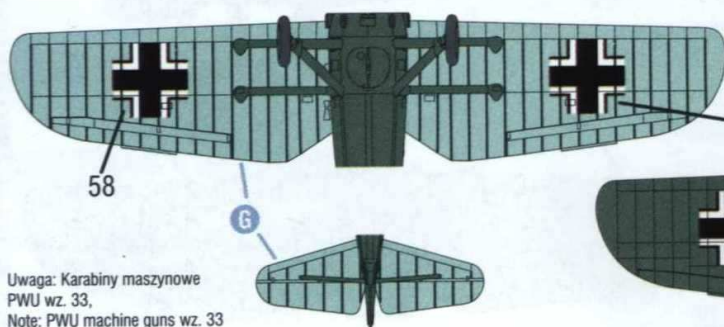


more information see on <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/p-7a>

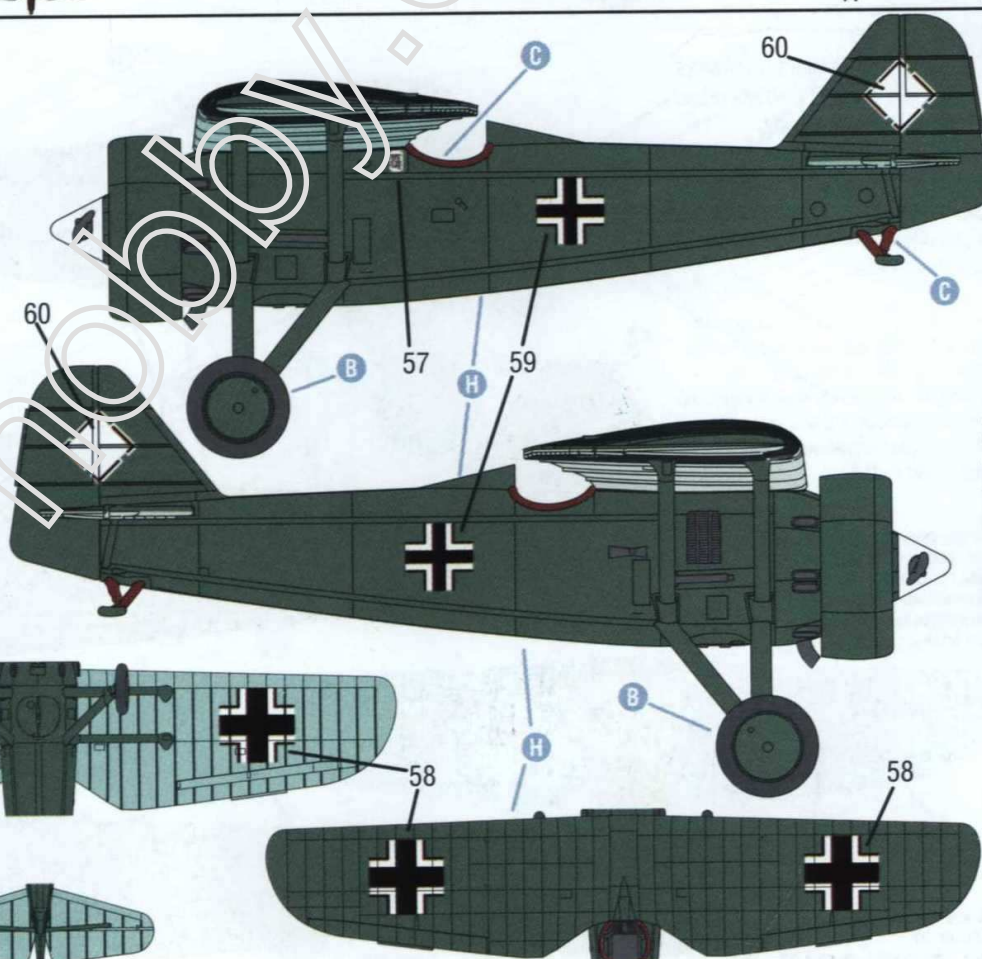
4.

PZL P.7a, jedna z maszyn zdobytych przez Niemców w dęblińskim węźle lotnisk szkolnych. Samolot przemalowany w barwy niemieckie i używany do treningu. Znane są dwie wersje z białym i z zielonym kołpakiem.

PZL P.7a, one of the machines captured by the Germans in Dęblin aviation school airfields. Plane repainted in German colors and used for training. There are two versions: with white and green spinner.



Uwaga: Karabiny maszynowe PWU wz. 33
Note: PWU machine guns wz. 33

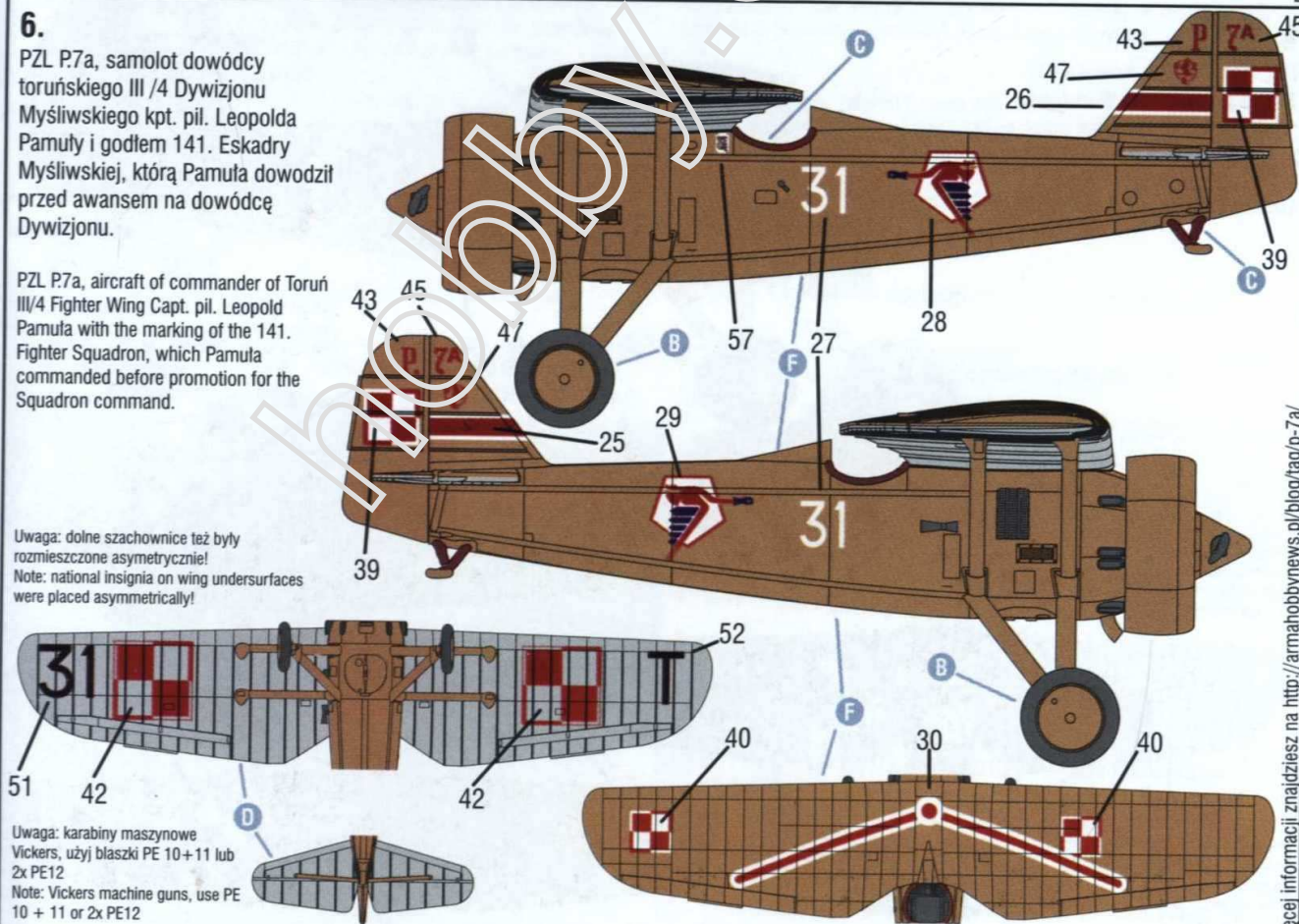


więcej informacji znajdziesz na <http://armahobbynews.pl/blog/tag/p-7a/>

PZL P.7a 132. Eskadra Myśliwska z Poznania. Malowanie z połowy lat '30 białą farbą zmywalną na czas manewrów.

PZL P7a, samolot dowódcy
toruńskiego III /4 Dywizjonu
Myśliwskiego kpt. pil. Leopolda
Pamuły i godłem 141. Eskadry
Myśliwskiej, którą Pamuła dowodził
przed awansem na dowódcę
Dywizjonu.

PZL P7a, aircraft of commander of Toruń III/4 Fighter Wing Capt. pil. Leopold Pamula with the marking of the 141. Fighter Squadron, which Pamula commanded before promotion for the Squadron command.



more information see on <http://armahobbynews.pl/en/blog/tag/n-7a>

więcej informacji znajdziesz na <http://armahobbynews.pl/blog/taq/p-7a/>

PZL P7a, 122. Eskadra Myśliwska, Kraków. Malowanie z okresu 1933-36. Na maszynie tej kpr. pil. Karol Pniak z akrobacyjnej „Trójki Bajana” brał udział w efektownej sesji zdjęciowej w locie oraz w wielu pokazach lotniczych.

PZL P7a, 122. Fighter Squadron, Cracow. Markings from 1933-36. On this plane Cpl. pil. Karol Pniak from the aerobatic "Bajan Trio" took part in an impressive in flight photo session and in many air shows.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!
Note: Bottom wing national insignia were arranged asymmetrically!

Uwaga: karabiny maszynowe
Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub
2x PE12
Note: Vickers machine guns, use PE
10 + 11 or 2x PE12



PZL P.7a, Kościuszkowska 111.
Eskadra Myśliwska, Warszawa
1933-35.

PZL P.7a, Kościuszko 111. Fighter Squadron, Warsaw 1933-35.

Uwaga: numer seryjny, nazwa P.7 i godło PZL był
czerwony lub czarny.
Note: The Bu No, name P.7 and PZL sign would be
red or black.

Uwaga: dolne szachownice też były rozmieszczone asymetrycznie!
Note: Bottom wing national insignia were arranged asymmetrically!

Uwaga: karabiny maszynowe
Vickers, użyj blaszki PE 10+11 lub
2x PE12
Note: Vickers machine guns, use PE
10 + 11 or 2x PE12

