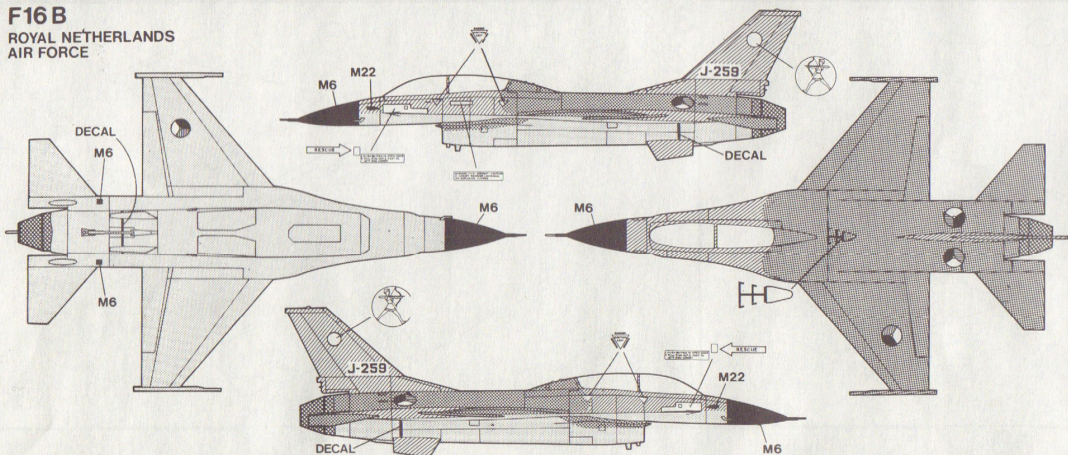


F16B
ROYAL NETHERLANDS
AIR FORCE



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.
USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DÉCOUPEZ LE MOTIF RENSEIGNÉ, LE COLLEZ SECONDS DANS LEAU CHAUDE. PUIS POSEZ-LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DÉCOLLANT LE SUPPORT PAPIER.
UTILISER EN MÊME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOÎTE.

UM DIE ABZEBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGELEGT AUFLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTELARTWOK VERWENDEN.
PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECALCOMAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SIFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPAREGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.
USARE IN CONIUNZIONE CON ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TRES DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIDA DURANTE UNOS SEGUNDO Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILUSTRACIONES DE LA TAPA.
OM DE PLAKATJE OP TE PLAKKEEN MOET HET BLAD GENIPPT WORDEN, ZOALS AANGEWIJSD. EEN PAKJE BEHOEFT IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERNA GEHOUWEN. ZIE DE ILLUSTRATIE AAN DE STAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBELDING OP DOOS.

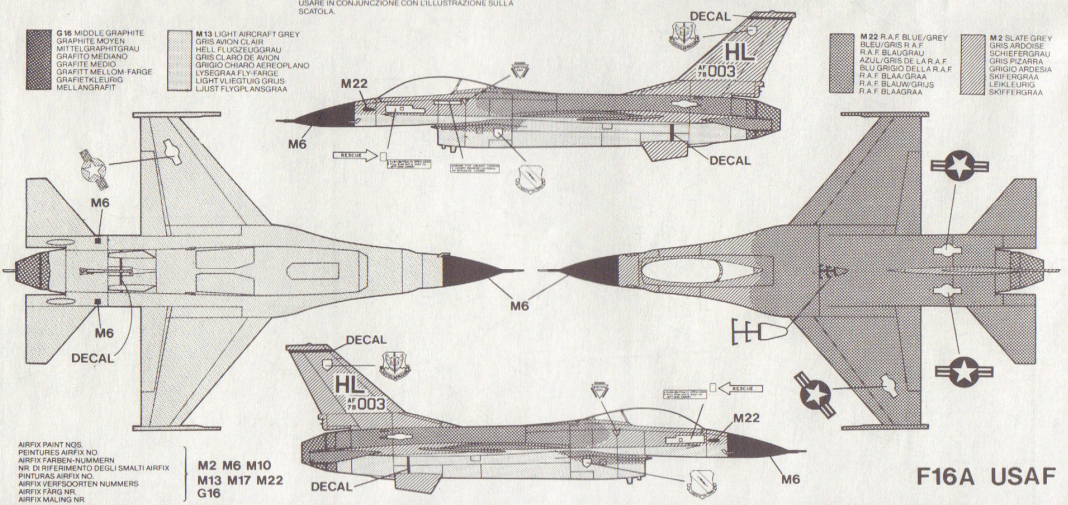
FASTZÄTTNING AV DEKALER: KLIPP AVKETT DOPPLI WÄRMVATTEN NÄRRA SEKUNDER, LÄTT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.
ANVÄNDS SAMMÄND MED KARTONGENS HANDLÖGGRÄF.
ÖVERFÖRING AV DEKALER: KLIPP AVKETT BLIK DU ÖNSKAR, DYP DET I VÄRMVATTEN NÄRRA SEKUNDOR, OCH LÄTT DÖLLI FRÅ BAKGRUNNSPÅRET DIREKTE PÅ PÅSS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS ILLUSTRATJE.

G16 MIDDLE GRAPHITE
GRAPHITE MOYEN
MITTELGRAPHITGRÜ
GRATITO MEDIANO
GRATIT MELLON FARBE
GRATIT MELLON FARBE
MELLANGRAFIT

M13 LIGHT AIRCRAFT GREY
GRIS AVION CLAIR
HELL FLUGZEUGGRÜ
GRIS CHIARO DE AVION
GRISO CHIARO AEROPLANO
LISYGRRA FLY FARBE
LIGHT FLUGZEUGGRÜS
LJUSST FLYPLANSGRÄA

M22 R.A.F. BLUE/GRAY
BLEU/GRIS R.A.F.
R.A.F. BLAU/GRÄA
AZUL/GRIS DE LA R.A.F.
BLU/GRISO DELLA R.A.F.
R.A.F. BLAU GRÄA
R.A.F. BLAU/GRÜS
R.A.F. BLAU/GRÄA

M4 SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRÜ
GRIS PIZARRA
GRISO PIETRA
SKIFFERGRÄA
LEHRLIGGRÜ
SKIFFERGRÄA



AIRFIX PAINT NOS.
PEINTS AIRFIX NO.
ANSTRICHFARBEN IN NUMERN
NO. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX
ANSTRICHFARBEN IN NUMERN
AIRFIX FARB NO.
AIRFIX FARB NUMERN
AIRFIX MALING NR.

M2 M6 M10
M13 M17 M22
G16

F16A USAF

904025 103369



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT
GENERAL AVIONS F-16A/B FIGHTING FALCON

Originally designed to fill U.S. requirements for a Light Weight Fighter, the F-16 (named Fighting Falcon in 1980) has proved so successful that it is in full production for 7 countries of the world. Designed with the latest air to air combat tactics in mind, the Fighting Falcon is much smaller than its predecessors, the F-4 Phantom and F-15 Eagle, and is a highly manoeuvrable throughout fighter. The single seat (A) version and two seat (B) version are both capable of speeds in excess of Mach 2 with a possible weaponload of radar guided Sparrow air to air missiles, TV guided Maverick air to surface missiles or a 2200 lb laser guided bomb in addition to the standard Sidewinder missiles and 20mm multi-barrel cannon. This is certainly a formidable opponent for any intruder aircraft and is sure to be in the forefront of Western defences for many years to come. Two sets of markings are included in this kit, one for the Royal Netherlands Air Force and one for a U.S.A.F. aircraft. Wing span of the F-16 is 9.45m, length 14.52m, height 5.01m, max. level speed above Mach 2.0. Maximum service ceiling more than 15,240m.

Dessiné à l'origine pour répondre aux besoins de l'U.S. AIR FORCE en matière de chasseur léger, le F-16 (qui deviendra FIGHTING FALCON en 1980) a fait preuve d'un talent tel qu'il est maintenant produit pour 7 pays dans le monde. Construit selon les plus récentes données tactiques des combats aériens, le FIGHTING FALCON est beaucoup plus petit que ses prédécesseurs, le F-4 PHANTOM et le F-15 EAGLE. C'est un chasseur de race, d'une grande manétabilité. La version monoplace (A) et la version biplace (B) peuvent atteindre toutes les deux des vitesses supérieures à MACH 2 avec un armement sous voilure possible de missiles AIR AIR SPARROW guidés par radar, de missiles SOL-AIR MAVERICK très-guidés ou d'une bombe guidée par laser de 1.000 kg, en plus des missiles standards SIDEWINDER et de son canon de 20 mm. Cela en fait un formidable adversaire pour les avions intrus et il est certain qu'il se trouvera pour de longues années encore à la pointe de la défense occidentale. Deux jeux d'insignes sont inclus, un pour les forces armées aériennes hollandaises, un autre pour l'U.S.A.F. AIR FORCE. Il a une envergure de 9m45, une longueur de 14,52m, une hauteur de 5m01. Sa vitesse de pointe est supérieure à MACH 2. Son plafond maximum en service est supérieur à 15.000m.

Ursprünglich sollte dieses Flugzeug als leichtes Kampfflugzeug der amerikanischen Luftwaffe dienen. Es bewährte sich im Einsatz so oft, daß die F-16, die dann in Fighting Falcon umbenannt wurde, inzwischen in 7 Ländern hergestellt wird. Dieses Flugzeug ist mit modernster Luftkampftechnologie ausgestattet, und viel kleiner als seine Vorgänger, die F-4 Phantom und F-15 Eagle, und außerdem äußerst wendig. Beide Ausführungen, Einmäter (A) und Doppelziter (B) erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von über Mach 2 und können mehrere Waffen tragen. Radar-gesteuerte Sparrow Luft-zu-Luft Geschosse, ferngelenkte Maverick Luft-zu-Boden Geschosse oder eine 1000 kg schwere laser-gesteuerte Bombe, zusätzlich zu den üblichen Sidewinder Raketen und der 20mm-Kanone. Dies stellt auf jeden Fall einen ernstzunehmenden Gegner für jegliche "Eindringlinge" dar und sicherlich wird dieses Kampfflugzeug noch lange in den vordersten Reihen der westlichen Verteidigung eingesetzt werden. In diesem Bausatz sind zwei verschieden Sorten Abzählbilder enthalten: ein Satz für die "Royal Netherlands Air Force" und ein Satz für "USAF". Die Tragflächen-spannweite der F-16 beträgt 9,45m, die Rumpflänge 14,52m, die Höhe 5,01m. Die Dauerhöchstgeschwindigkeit liegt über MACH 2 und die Flughöhe über 15.240m.

F-16 konstruerades ursprungligen för att tillgodose amerikanska flygvapnets behov av ett lätt jaktflygplan (det fick 1980 beteckningen Fighting Falcon). F-16 har visat sig ha så goda flygegenskaper att planet numera exporteras till inte mindre än 7 länder. Det har en konstruktion som är anpassad till nuvarande luftstridsakt och Fighting Falcon är därför betydligt mindre än sina föregångare F-4 Phantom och F-15 Eagle. Det är ett mycket avancerat och lättmanövrerat jaktflygplan. Både den enstaviga (A) och den tvåstaviga (B) versionen kan på toppstadiet överstiga mach 2. F-16 kan fördes med radarstyrda Sparrow jaktrobotar, TV-styrda Maverick attackrobotar eller en 2.200 lb. laserstyr bomb och dessutom standardrobotar tv Sidewinder samt en 20mm flerpip automatkanon. Det har även verkligen en skickliga gärdare motståndare för en eventuell angräp, och F-16 kommer säkerligen att finnas i Västmaktens främsta försvarslinje under många år. Två dekalsätter ingår i byggsatsen, en för Kungl. nederländska flygvapnet och den andra för amerikanska flygvapnet. F-16 har en spännvidd av 9,45m, längden är 14,52m och höjden 5m. Marschfarten överstiger mach 2 och den maximala flyghöjden är över 15.240m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER, CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDER TEKNINGENE NØYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DENN SAMMEN. FJERN FORSIKTIG FORKROMNING OG MALING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMERERT. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

STUDERA BILDRENA NOGGRANT OG SÄTT HOP DELARNA INNAN DU LIMAR HOP DENN. SKRAPA NOGGRANT BORT FORKROMNING OCH FÄRG FRA LIMADE DELAR. ALLA DELAR ÄR NUMERERADE. MALA SMÅDELAR FÖRE HOPSÄTTNING.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET S'IMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPIE LAS PIEZAS DE PEQUEÑAS DIMENSIONES ANTES DE SU MONTAJE.

BEKLUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. PEIGNEZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

ASSEMBLE IN SEQUENCE
ASSEMBLEZ LA SUITE
IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN
MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUENCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTAR EN REIHENSFOLJD
MONTEN I NUMMERORDEN

CEMENT
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTLAKKEN
LIMMA
LIM

ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIVTEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL

CLEAR
CLAIR
KLAR
TRANSPARENTE
TRANSPARENTE
SCHÖON
GENOMSKINLIG
GENOMSKITIG

ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEG ONDERDEEL
HOPSAETT
MONTERT SEKSIJON

THE RIGHT IS RESERVED TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS AIRFIX KIT

04025

