



# SHORTS TUCANO T1

The Shorts Tucano T Mk 1 serves with the Royal Air Force as a basic two-seat turboprop trainer. Selected in the face of fierce competition to meet RAF requirement AST-412 for a Jet Provost replacement, the Tucano has a high performance combined with a considerable economy of operation. Developed from the Brazilian Embraer EMB-312 Tucano, which is also in widespread service, the British version has a more powerful engine in a redesigned nose, a four-bladed propeller, ventral air brake and restyled wing tips; less obvious are the structural strengthening to give 50% longer fatigue life, new cockpit layouts and strengthened cockpit canopy; the crew are provided with Martin Baker Type 8LC ejection seats. Following a lengthy development programme, the type entered service with the Central Flying School at RAF Scampton in mid-1988, and as the 130 machines on order are delivered into service they will replace the Jet Provosts with the Flying Training Schools, No. 7 FTS being the first. The UK Ministry of Defence has an option for 15 more Tucano T1s, and the Kenya Air Force has also ordered 15. The Tucano T1 is powered by a Garrett TPE331-12B turboprop engine giving 1,100 shp, and has a maximum speed of 514 km/h (321 mph) at 4567 m (15,000 ft). Wing span: 11.27 m (37 ft 0 in). Length: 9.85 m (32 ft 4 in).

Le Shorts Tucano T Mk 1 est utilisé par La Royal Air Force comme simple avion d'entraînement à deux places, à turbopropulseur. Face à une forte concurrence pour remplir les conditions AST-412 requises par la RAF pour remplacer le Jet Provost, le Tucano a été choisi pour sa haute performance et son mode économique considérable d'opération. Développé à partir du Tucano brésilien Embraer EMB-312, qui est aussi utilisé en de nombreux pays, le modèle britannique a un moteur plus puissant placé dans un nez qui a été reconstruit, une hélice à quatre pales, un frein à air ventral et des ailerons remodelés; d'autres améliorations moins évidentes sont le renforcement structural qui prolonge de 50 pour cent la vie du métal, les récents agencements de la carlingue et le renforcement se son pavillon; l'équipage est pourvu des sièges éjectables Martin Baker Type 8LC. Après un programme prolongé de développement, le modèle est entré au service de l'Ecole Centrale de Pilotage à la RAF Scampton vers la mi-88, et au fur et à mesure que les 130 appareils commandés sont livrés et mis en service, ils remplaceront les Jet Provosts des Ecoles de Pilotage, le No. 7 FTS étant le premier. Le Ministère de la Défense du Royaume Uni a une option sur 15 Tucanos T1 de plus et l'Armée de l'Air du Kenya en a aussi commandé 15. Le Tucano T1 est actionné par un moteur à turbopropulseur Garrett TPE 331-12B de 1.100 chevaux et il a une vitesse maximum de 514 km/h à 4.567m. Envergure: 11,27m. Longueur: 9,85m.

De Shorts Tucano T Mk1 wordt door de Royal Air Force (Engelse Koninklijke Luchtmacht) gebruikt als een fundamenteel tweepersoons vliegtuig voor training doeleinden. Ondanks felle competitie werd het gekozen om te voldoen aan de behoeften van de RAF voor een plaatsvervanger voor de Jet Provost, en de Tucano is erg goed en zeer zuing in het gebruik. De Engelse uitvoering, die ontwikkeld is van de Braziliaanse Embraer EMB-312 Tucano, die ook uitgebreid in gebruik is, heeft een krachtiger motor in een her-ontworpen neus, een propeller met vier vleugels, ventrale luchtrem en vleugeluiteinden in nieuwe vormgeving; minder zichtbaar zijn de versterkte structuur, die de levensduur met 50% verlengt; de nieuwe inrichting van de cockpit en de versterkte kap over de cockpit; de bemanning zit op Martin Baker Type 8LC schietstoelen. Na een langdurig ontwikkelingsprogramma, werd dit type in midden 1988 door de Central Flying School (Centrale Vliegschool) op de Luchtmachtbasis Scampton in gebruik genomen, en zodra de 130 machines die besteld zijn opgeleverd worden, zullen zij op de Flying Training Schools (vliegscholen) de Jet Provosts vervangen (als eerst op FTS nummer 7). Het Engelse Ministerie van Defensie heeft een optie op nog eens 15 Tucano T1's, en de Keniaanse Luchtmacht heeft er ook 15 besteld. De Tucano T1 wordt aangedreven door een Garrett TPE 331-12B turbineschroefmotor die 1.100 shp geeft, en heeft een maximum snelheid van 514 km/uur (321 mijl/uur) op een hoogte van 4.567 m (15.000 ft). Spanwijdte: 11,27 m (37 ft 0 inch). Length: 9,85 m (32 ft 4 inches).

O Shorts Tucano T Mk 1 serve a Royal Air Force como um avião de treino básico de dois lugares a turbopropulsão. Seleccionado, apesar de grande competição, de acordo com o requerimento AST-412 de RAF para o substituto do Jet Provost, o Tucano combina alta performance com considerável economia de operação. Desenvolvido a partir do Embraer EMB-312 Tucano Brasileiro, em serviço por todo o mundo, a versão Britânica tem um motor mais potente no nariz de novo design, hélices de quatro lâminas, freio de ar ventral e extremidades das asas remodeladas; menos óbvia é a estrutura reforçada para dar uma vida prolongada com mais 50% de resistência a fadiga, novo esquema na cabina e capota de cabina reforçada; a tripulação é fornecida com assentos ejetores Martin Baker Type 8LC. Depois de um programa prolongado de desenvolvimento o avião iniciou serviço com a Central Flying School na RAF Scampton em meados de 1988, e quando as outras 130 máquinas encomendadas forem entregues para serviço, os Jet Provost das Flying Training Schools serão substituídos, o No. 7 FTS a ser primeiro. O Ministério da Defesa do Reino Unido tem uma opção para mais 15 Tucanos T1, e a Força Aérea do Kenia também encomendou 15. O Tucano T1 é equipado com um motor de turbopropulsão Garrett TPE331-12B de 1100 cavalos, que permite uma velocidade máxima de 514 km/h a 4567 m. Envergadura: 11.27m. Comprimento: 9.85m.

Shorts Tucano T Mk 1 används inom Royal Air Force (kungliga flygvapnet) som ett grundläggande tvåmans turboprop övningsplan. Tucanos stora prestationsförmåga kombinerat med en betydligt sparsam manövrering gjorde att den blev utvald i den hårda tävling om att hitta en ersättare till Jet Provosten som mötte RAFs krav AST-412. Utvecklad från den brasilianska Embraer EMB-312 Tucano, som också används mycket, den engelska versionen har en kraftfullare motor i en omkonstruerad nos, fyr-bladig propeller, ventrala luftbromsar och omändrade vingspetsar; mindre synbart är den strukturella förstärkningen som ska ge 50% längre uthållighet, nya planeringar för cockpiten och förstärkt sittrumsrum; besättningen är utrustad med Martin Baker Type 8LC katapultstolar. Efter ett långvarigt utvecklingsprogram togs den i tjänst i mitten av 1988 av centrala flygskolan vid RAF Scampton, och allt eftersom de beställda 130 flygplanen inträder i tjänst kommer de att ersätta Jet Provosten och Flying Training Schools (flygövningsskolans) No. 7 FTS kommer att vara den första. Det brittiska försvarsdepartementet har förköpsrätt till 15 fler Tucano T1s och kenianska flygvapnet har också beställt 15 stycken. Tucano drivs av en turbopropmotor som ger 1,100 shp, och en maximum hastighet på 514 km/h vid 4,567 m höjd. Vingbredd: 11.25m. Längd: 9.85m.

Die Shorts Tucano T Mk1 diene der Royal Air Force (Königlichen Luftwaffe) als zweiseitziges Turboprop-Ausbildungsflugzeug. Angesichts des heftigen Wettbewerbs in Erfüllung der Ansprüche der RAF (AST-412) als Ersatz für Jet Provosts zeichnet sich die Tucano durch hohe Leistung und äusserst ökonomischen Verbrauch aus. Als Weiterentwicklung der brasilianischen Embraer EMB-312 Tucano, die sich ebenfalls überall im Einsatz befindet, hat die britische Version einen kräftigeren Motor im neuentwickelten Frontteil, einen vierblättrigen Propeller, ventrale Luftdruckbremsen und weiterentwickelte Tragflächenstutzen; weniger offensichtlich sind Strukturverbesserungen (50% längere Ermüdungszeit), neue Cockpit-Anordnung sowie ein neues Kanzeldach im Cockpit; ferner stehen der Besatzung Martin Baker 8LC Schleudersitze zur Verfügung. Nach langwieriger Entwicklung wurde dieser Flugzeugtyp Mitte der '80 Jahre von der zentralen Fliegerakademie RAF Scampton in Dienst genommen, und die 130 in Bestellung befindlichen Maschinen ersetzen nach und nach die Jet Provosts der Ausbildungsstätten (Nr. 7 FTS ist zuerst an der Reihe). Das britische Verteidigungsministerium hat Optionen auf weitere 15 Maschinen vom Typ Tucano T1, und die kenianische Luftwaffe hat ebenfalls 15 Maschinen bestellt. Die Tucano T1 wird von einem Garrett TPE331-12B Turboprop Motor angetrieben mit 1100kg und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 514km/Std (321 mph). Flügelbreite: 11.27m (37ft 0in). Länge: 9.85m (32ft 4in).

Lo Shorts Tucano T Mk 1 viene usato dalla Royal Air Force come un apparecchio scuola a turbopropulsione a due posti. Scelto fra numerosi altri apparecchi progettati per soddisfare i rigidi requisiti AST-412 fissati dalla RAF per sostituire un Jet Provost, il Tucano è capace di dare ottime prestazioni associate ad un consumo considerevolmente economico. Sviluppata dal Embraer EMB-312 Tucano brasiliano, che è anche molto usato in servizio, la versione inglese è fornita di un motore più potente, il muso ridisegnato, un'elica a quattro pale, aerofreno ventrale, ed estremità alari di stile nuovo; meno evidente è il rinforzo strutturale che aumenta la durata a fatica del 50%, differente disposizione degli strumenti nella cabina del pilota e tettuccio trasparente rinforzato; l'equipaggio dispone di sedili eiettabili Martin Baker Type 8LC. A seguito di un lungo programma di sviluppo, questo modello è entrato in servizio con la Central Flying School a RAF Scampton verso la metà del 1988, e quando le 130 macchine, che sono state ordinate, verranno consegnate, queste sostituiranno i Jet Provost alle Flying Training School, di cui la No. 7 FTS sarà la prima. Il Ministero Inglese della Difesa ha una opzione di altri 15 Tucano T1s, ed anche la Kenya Air Force ne ha ordinati 15. Il Tucano T1 è fornito di un motore turbopropulsore Garrett TPE331-12B che sviluppa una potenza sull'asse di 1.100 CV ed ha una velocità massima di 514 Km/ora (321 mph) a 4567 m (15.000 piedi). Apertura alare di 11,27 m (37 piedi). Lunghezza: 9.85 m (32 piedi e 4 pollici).

Shorts Tucano T Mk 1 palvelee Royal Air Force:n kahden istuttavana turbopotkuri perusharjoituslentokoneena. Se valittiin ankanan kilpailui jälkeen vastaamaan RAF:n vaatimukset AST-412 Jet Provost:n seuraajaksi. Tucanolla on korkea suori-tuskyky yhdistettynä huomattavalla toiminnallisella taloudellisuuudella. Kehitetty brasilialaisesta Embraer EMB-312 Tucanosta, joka sekín on laaja-alaisessa palve-luksessa, englantilaisella versiollo on voimakkaampi moottori uudelleen suunnitellussa nokassa, neljäläpainen potkuri, koneen alapuolinen ilmajarru ja uudelleen muotoillut siivenpäät; vähiten silmiinpistävä on rakenteellinen vahvistaminen antaen sille 50% pidemmän rasistuskyykylämän, uusi ohjaamon järjestys ja vahvistettu ohjaamon katto; miehistö on varustettu Martin Baker tyyppisiin 8LC heittoistuimiin. Pitkän kehitysohjelman jälkeen Tucano T Mk 1 astui palvelukseen Central Flying School:ssa RAF Scampton vuoden 1988 puolivälissä ja kun kaikki 130 tilattua koneita on toimitettu palvelukseen ne sryjättävät Jet Provost:i Flying Training School:issa; No. 7 FTS:n ollessa ensimmäinen. Englannin puolus-tusministeriöllä on valinnavaravaa vielä 15:sta Tucano T1:een ja Kenian ilmavoimat ovat tilanneet 15. Tucano T1:n voimaon Garrett TP-E331-12B turbopotkuri moottori antaen sille 1,100 shp ja enimmäisnopeuden 514 km/h 4567 m:ssä. Siipiväli: 11,27 m. Pituus: 9,85 m.

El Shorts Tucano T Mk1 esta al servicio de las Fuerzas Aéreas británicas como un turbopropulsor de dos asientos para adiestramiento. Se seleccionó ante la presencia de intensa competición para satisfacer los requerimientos AST-421 del RAF para la sustitución del Jet Provost. El Tucano es de gran rendimiento y a su vez es considerablemente económico en su operación. Fue perfeccionado del brasileño Embraer EMB-312 Tucano, el cual todavía esta en servicio. La versión británica tiene un motor más potente; el morro del fuselaje fue diseñado de nuevo así como las extremidades de las alas, y tiene una hélice de cuatro paletas y un sistema de aerofrenos externos ventrales. Menos evidente es el fortalecimiento estructural, lo que le da un 50% más de vida al metal, y la nueva disposición de la cabina de pilotaje y la cubierta de la misma. La tripulación va provista de asientos de eiección de tipo Martin Baker 8LC. Después de un largo proceso de perfeccionamiento entró al servicio en RAF Scampton a mediados de 1988, y una vez que las 130 máquinas que comprend el pedido hayan sido entregadas sustituirá al Jet Provost en las Escuelas de Adiestramiento; el No. 7 FTS será el primero. El Ministerio de la Defensa del Reino Unido tiene una opción para 15 aviones más, y las Fuerzas Aéreas de Kenia han también hecho un pedido de 15 aviones. El Tucano T1 va provisto de un motor turbopropulsor Garrett TPC 311-12B, dándole una capacidad de 1100 hp y alcanza una velocidad máxima de 514 km/h a una altura de 4567 m. Envergadura: 11,27 m. Longitud: 9,85 m.

Shorts Tucano T Mk 1 tjener RAF som en grunlæggende tosaeders turboprop-øvelsesmaskine. Udvalgt i skarp konkurrence til at opfylde RAF krav AST-412 til erstatning for Jet Provost, har Tucanoen stor ydeevne kombineret med en betydeligt driftsøkonomi. Den er udviklet fra den brasilianske Embraer EMB-312 Tucano, som også er brugt i udstrakt grad, men den britiske version har en kraftigere motor i en ny-designet næse, en fire-bladet propel, ventral luftbremse og vingespidsar i ny formgivning; mindre i øjnefaldende er styrkelsen af konstruktionen for at give 50% længere liv, ny cockpit indretning og forstærket cockpit tag; besætningen er forsynet med Martin Baker type 8LC katapultsaeder. Efter et længere udviklingsprogram, blev typen taget i brug ved Central Flying School i RAF Scampton midt i 1988, og efterhånden som de 130 maskiner, der er bestilt, bliver leveret vil de erstatte Jet Provosterne ved flyve øvelsesskolerne, idet nr. 7 FTS bliver den første. Det britiske forsvarsministerium har forkøbsret til yderligere 15 Tucano T1'ere, og Kenya Air Force har også bestilt 15. Tucano T1 drives af en Garrett TPE331-12B turbopropmotor, som giver 1.100 shp, og har en maksimal hastighed på 514 km/t (321 m/t) ved 4567 m (15.000 fod). Vingeflang: 11,27 m (37 fod) Længde: 9,85 m (32 fot 4").

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÉCES. GRATTEZ SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÉCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÉCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERES ZEICHNUNGEN STUDIÉREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT SCHUIJF VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

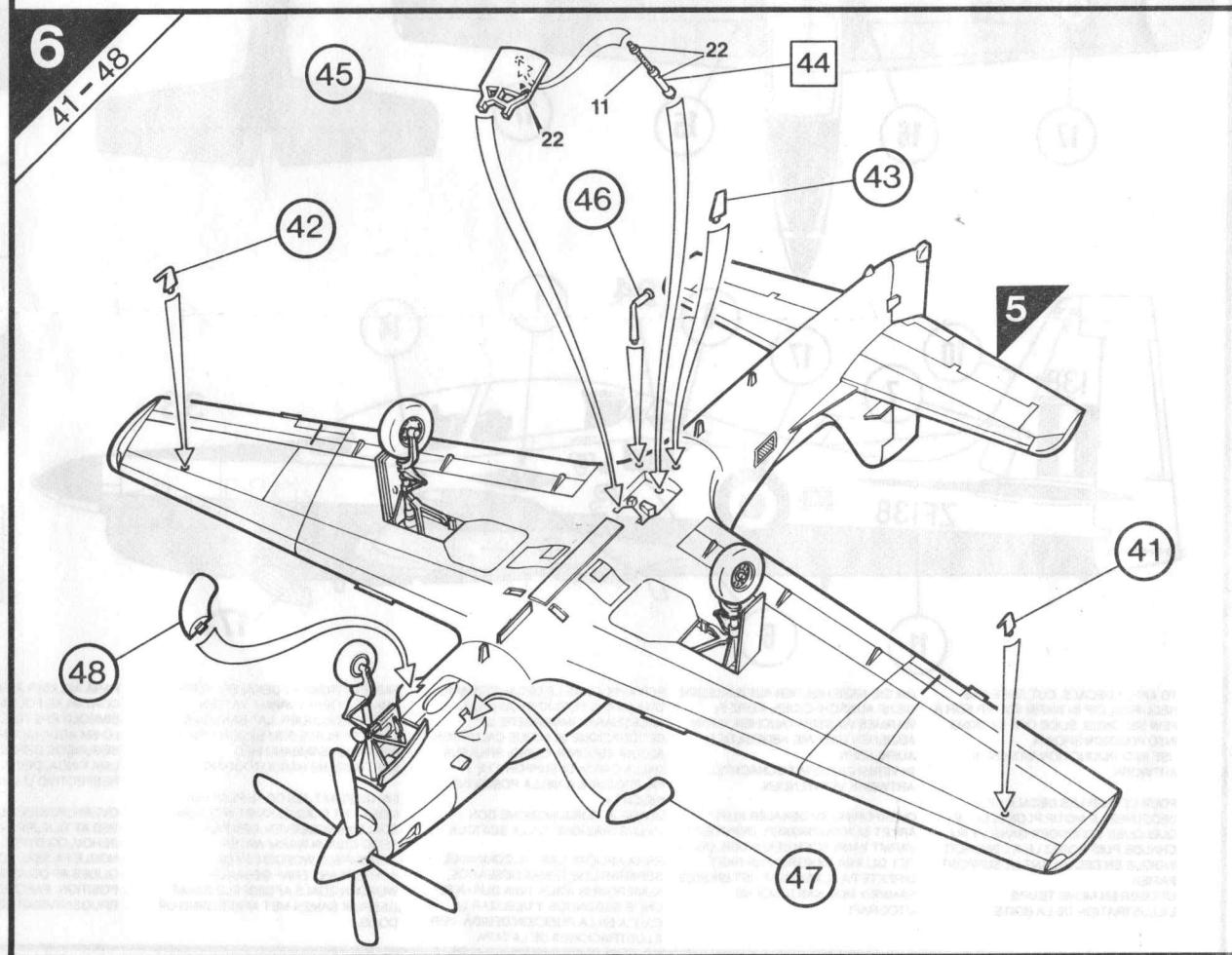
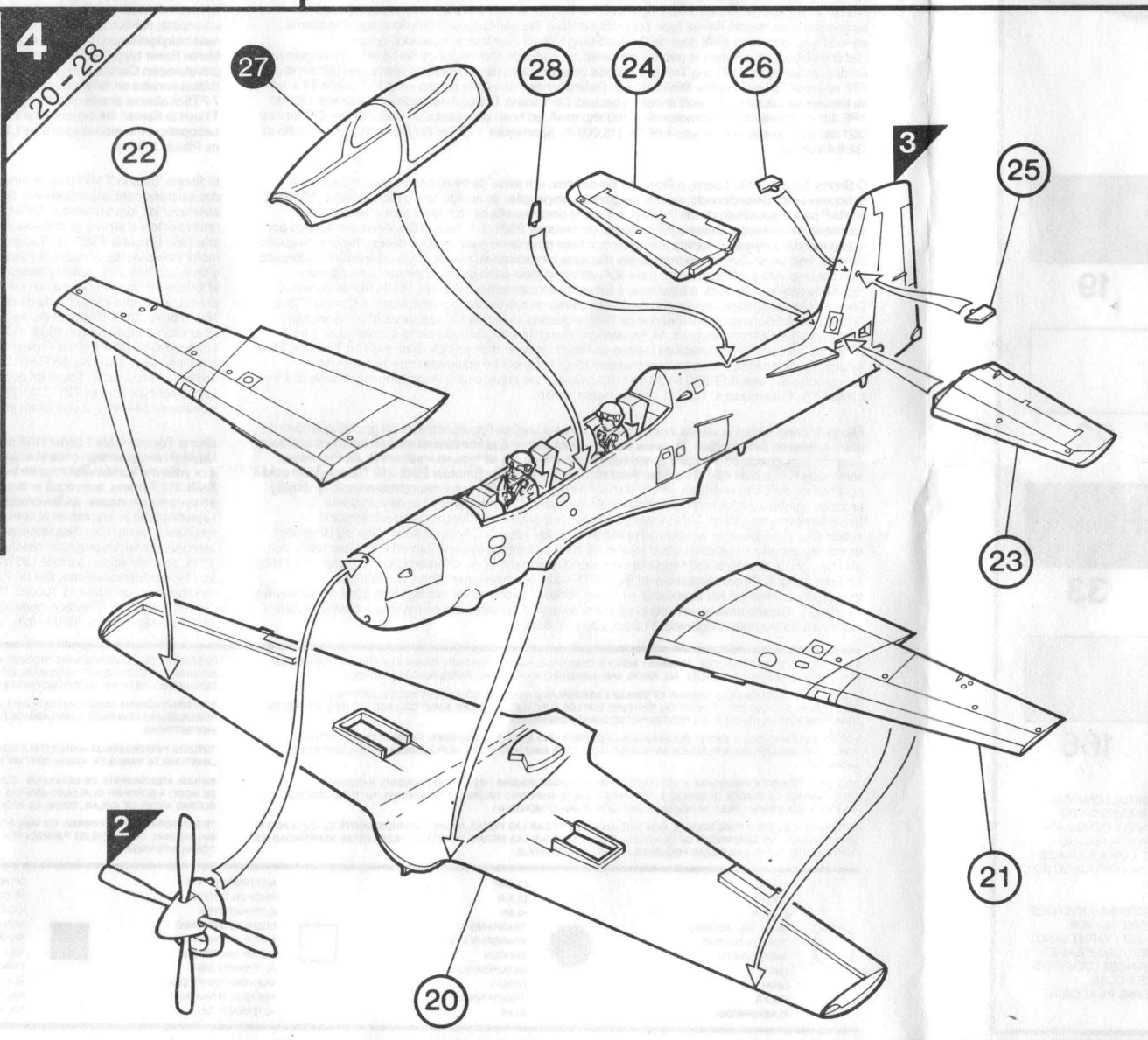
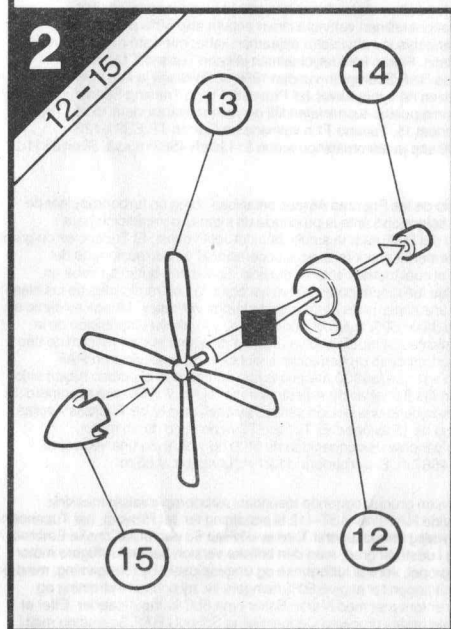
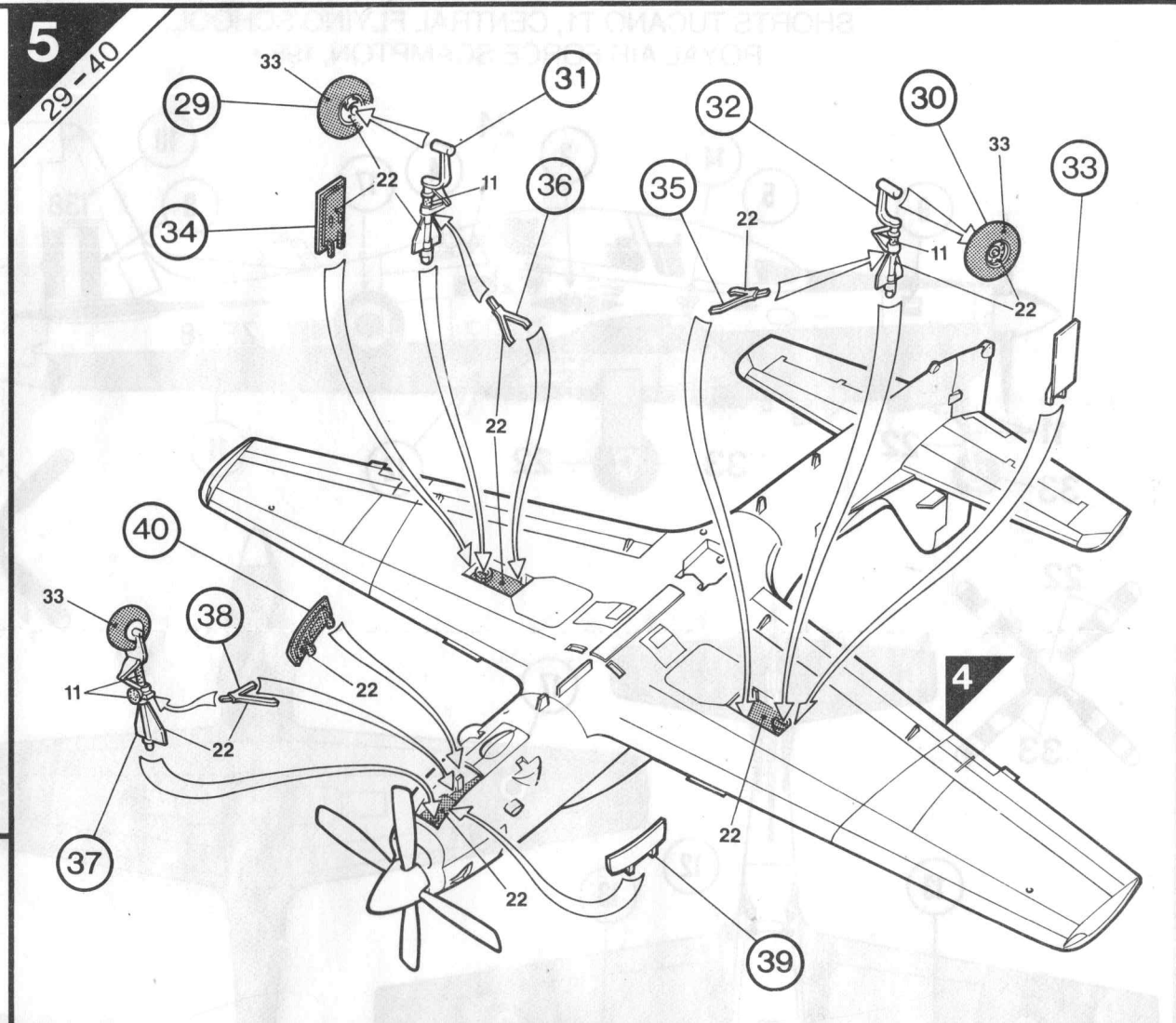
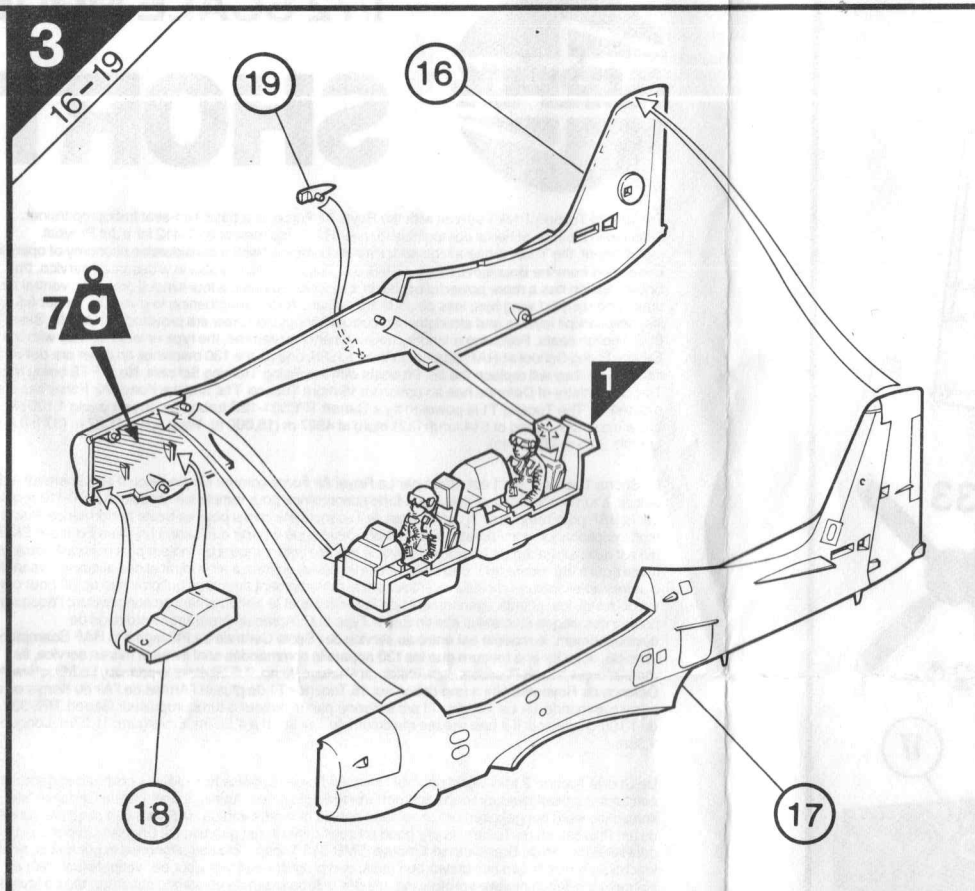
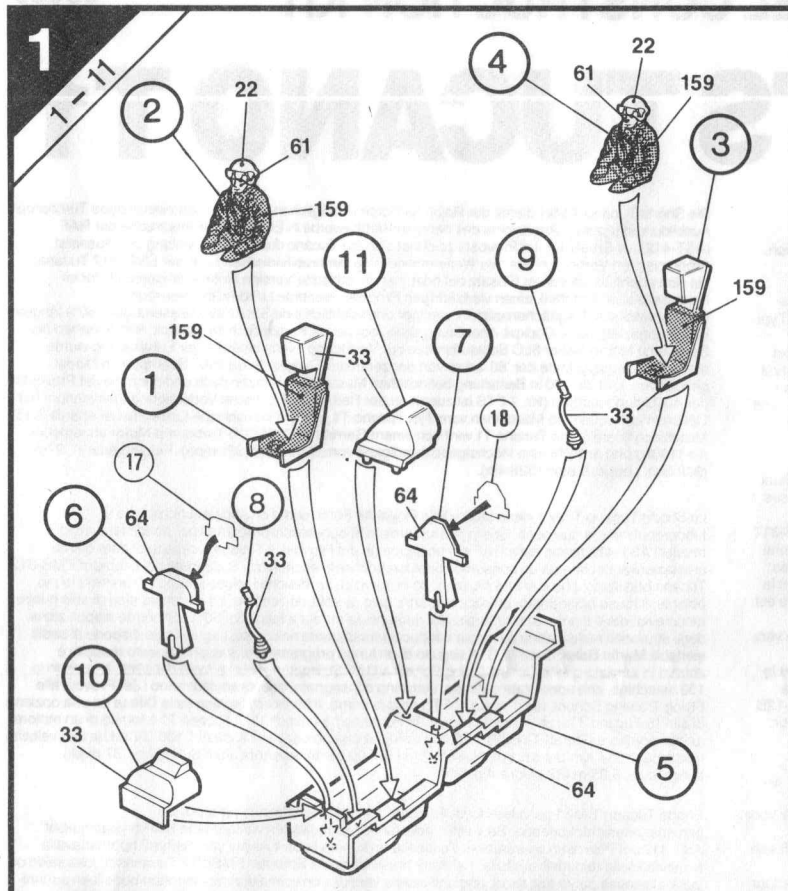
STUDERA BILDERNA NOGRNTRT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGRNTRT BORT FÖRKROMNING OCH FARG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMMERADE. MALA SMALDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIIRKOIKSIIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIMAAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VAROAVASTI POIS LIMATTAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENIET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

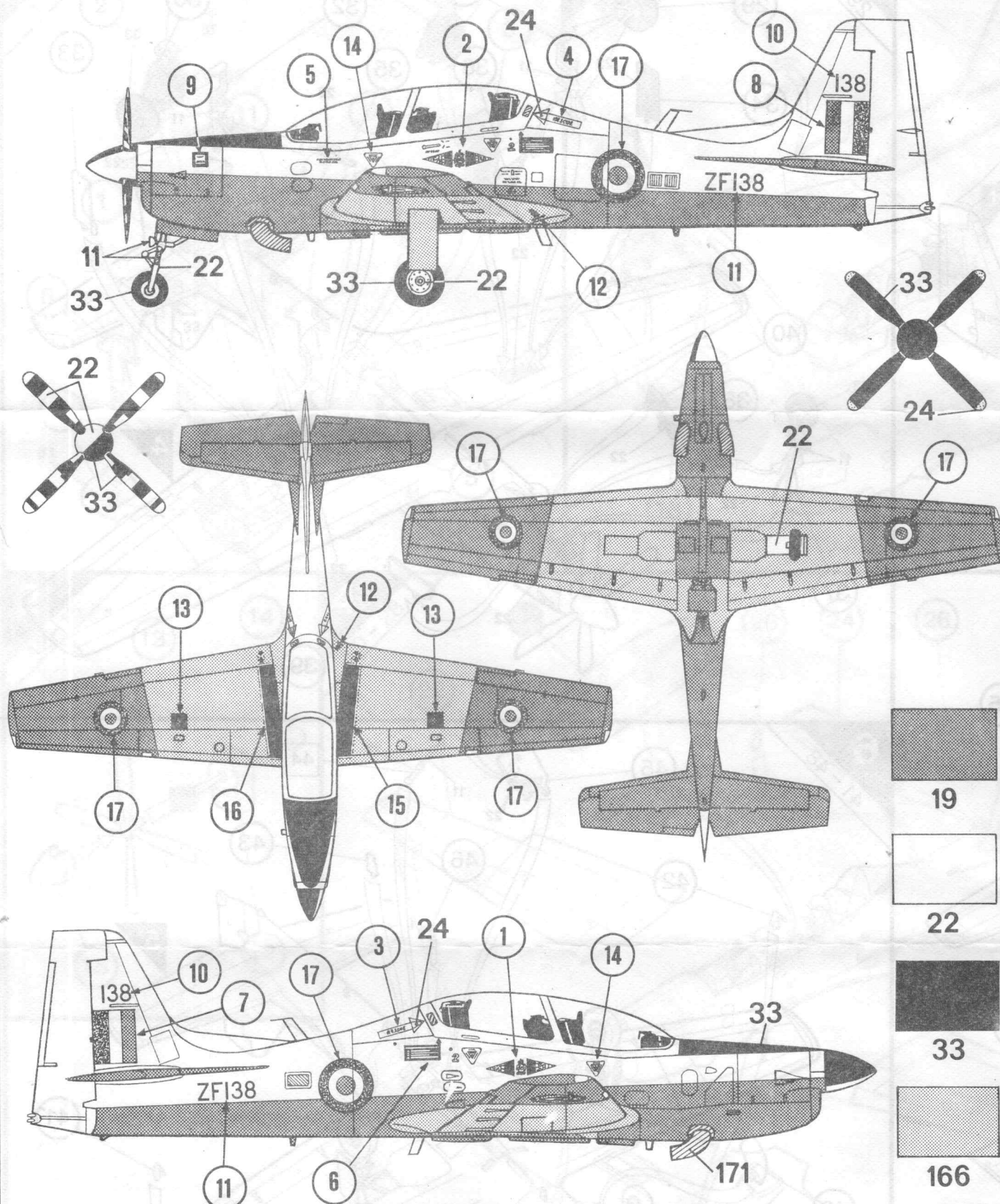
ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PECAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LAMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PECAS ENXAIMAM FACILMENTE LIMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PECAS ESTAO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PECAS ANTES DE COLAR.

TEGNINGERNE BØR STUDIÉRES, OG MAN BØR ØVE SIG I MONTERINGEN. FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLÆBEOVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMEREREDE. SMA DELE SKAL MALES FOR MONTERINGEN.

<p>CEMENT COLLEZ KLEBEN UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIMAA COLAR KLAEBIMIDDEL</p>	<p>CLEAR CLAIR KLAR TRANSPARENTE TRANSPARENTE SCHÖON GENÖMSKINLIG KIRKAS TRANSPARENTE KLAR</p>	<p>ALTERNATIVE PART PIECE EN OPTION ALTERNATIVEN PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIV DEL VAIHTOEHTONEN OSA PECAS ALTERNATIVAS ALTERNATIV DEL</p>	<p>DO NOT CEMENT NE COLLEZ PAS NICHT VERKLEBEN NON APPLICARE ADESIVO SIN PEGAMENTO NIET VASTPLAKKEN LIMMAINTA ALA LIMAA NAO COLAR MA IKKE KLAEBES</p>	<p>ASSEMBLED SECTION PARTIE DEJA ASSEMBLEE ZUSAMMENGEBAUTER TEIL SEZIONE MONTATA SECCION MONTADA SAMENGE VOEGD ONDERDEEL LIMPSAATT KOOTUT OSAT SECCAO MONTADA MONTERET SEKTION</p>
--	--	---	---	--



SHORTS TUCANO T1, CENTRAL FLYING SCHOOL,  
ROYAL AIR FORCE SCAMPTON, 1989



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER. UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN, DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHAHEL-ARTWORK VERWENDEN.

OVERFORING AV DEKALER KLIPP ARKET SLIK DU ONSKER. DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PA PLESS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

PER APPLICARE LE DECAL COMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.

USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA. PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

FASTSATNING AV DEKALER, KLIPP ARKET. DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER, LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN, EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHARLO EM AGUA MORNIA POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS. COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICANDO-NO RESPECTIVO LUGAR.

OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV, OG DYPP DET I VARMT VAND I NOGLE FA SEKUNDER, UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRINGES I DEN VISTE POSITION. PAFORES IFOLGE BRUGSANVISNINGERNE PA AESKEN.