

## АН-74 «COALER»

**АН-74** — представник нового покоління літаків конструкторського бюро ім. О.К.Антонова. Започаткував родину Ан-74 літак Ан-72 — перший в Радянському Союзі легкий військово-транспортний реактивний літак скороченого зліту та посадки.

Літак Ан-74 злетів 29 вересня 1983 року. Командир екіпажу — Сергій Олександрович Горбик.

2 липня 1991 року Авіаційним реєстром СРСР було видано сертифікат типу літака Ан-74 №13-74.

Літак забезпечує доставку вантажів парашутним, безпарашутним та посадочним способами з можливістю експлуатації на ґрунтових аеродромах.

АН-74 виконано за схемою високпланна з двома двохконтурними турбовентиляторними двигунами Д-36, які встановлено над крилом, з Т-подібним хвостовим оперенням. Крило літака обладнано безщільовими закрилками на центроплані та трищільовими закрилками на консольній частині, передкрилками та інтерцепторами.

У хвостовій частині фюзеляжу розташовано вантажний люк, що закривається трап-рампою оригінальної конструкції. Для вантажних робіт використовується бортовий вантажно-розвантажувальний пристрій вантажопідйомністю 2500 кг і зйомне ролгангове обладнання, спроможне також виконувати виконання вантажів на парашутах. Десантне обладнання, що встановлюється на літаку, забезпечує парашутне десантування групи у кількості 42 чоловік, вантажів одиницями чи серією.

Високі льотно-технічні характеристики літака дозволили створити на його базі ряд модифікацій і спеціальних варіантів. У 1983—1986 роках в ДКБ ім. О.К.Антонова було створено такі модифікації, як літаки Ан-71 і Ан-72Р зі спеціальним радіотехнічним обладнанням, літак Ан-72П (патрульний), який успішно витримав у 1988 році Державні випробування і будувалася серійно до 1992 року.

З 1987 року харківські літакобудівники почали випускати Ан-72 у салонному варіанті для перевезення командно-штабних груп. Потім були зроблені модифікації Ан-72В (штурманський) і Ан-72ПС (пошуково-рятувальний). Після випробувань і позитивних висновків інститутів у 1993 році серійному заводу було передано технічну документацію на варіанти Ан-72Г (для перевезення вантажів на цивільних авіалініях) і Ан-74 (полярний). У 1992—1995 роках розроблено, побудовано і сертифіковано такі модифікації літака Ан-74 для польотів на міжнародних трасах: Ан-74-200 злітної вагою 36,5 т; Ан-74Т-100 — транспортний літак з максимальним комерційним вантажем до 10 т; Ан-74Т-200, що виконує завдання Т-100 з двома членами екіпажу; Ан-74ТК-100, що конвертується для перевезення вантажів до 10 т або 52 пасажирів з чотирма членами екіпажу; Ан-74ТК-200, що виконує завдання ТК-100 з двома членами екіпажу; літаки-салони різного призначення.

На літаку Ан-74 встановлено 17 світових рекордів.

Сьогодні в світі експлуатується більше ніж сто п'ятдесят літаків Ан-74 та його модифікацій.

**АН-74** aircraft represents a new generation of aircraft of the Antonov Design Bureau. The first aircraft of the great family of An-74 aircraft is an An-72 aircraft, the first light military transport jet aircraft of short take-off and landing in the Soviet Union.

The An-74 aircraft took off on September 29, 1983. Crew commander was Sergey Alexandrovich Gorbik.

The certificate of aircraft type An-74 №13-74 was issued by Aviation Register of USSR on July 2, 1991.

The aircraft ensures delivery of cargos by parachute, without parachute and by landing with possibility of exploitation at unpaved aerodroms.

An-74 aircraft is made according to plan of high-wing plane with two D-36 bypass turbojet engines mounted above the wing, with T-tail unit. The aircraft wing has unslotted flaps on the midwing plane and three-slotted flaps on the cantilever part, extensible slats and interceptors.

There is a cargo hatch on the tail part of fuselage. It is closed by boarding ramp of original design. For loading and unloading of cargos is used a board device for loading and unloading with load-lifting capacity of 2500 kg and demountable roller equipment providing also cargos paraprop. Landing equipment placed on the aircraft provides parachute descent of a group of 42 persons, single cargos and series of cargos.

Perfect flying and technical performance permitted to construct on its basis a series of modifications and special versions. Thus 1983—1986 at the Antonov Design Bureau has been constructed the large modifications like An-71 and An-72R aircraft with special radio technical equipment, An-72P (patrol aircraft) having passed 1988 State tests successfully and having been constructed serially till 1992. Since 1987 Kharkov aircraft constructors began to produce An-74 aircraft in saloon version for transportation of command and staff groups. The modifications like An-72V (navigating aircraft) have been constructed later. An-72PS aircraft have been constructed with the purpose of searching and rescue. After tests and positive conclusion of the institutes in 1993 the technical documentation for An-72G aircraft versions (for transportations by airlines of civil aviation) and for An-74 arctic aircraft has been given to the works of serial production. 1992—1995 the series of An-74 aircraft modifications for flights by international air-routes have been worked out, constructed and certificated: An-74-200 with take-off weight 36,5 t; An-74Т-100 aircraft is a «truck» with maximum commercial load up to 10 t; An-74Т-200 aircraft making operations T-100 with two crew members; An-74ТК-200 aircraft, is suitable for transport of cargos up to 10 or 52 passengers with four crew members; An-74ТК-200 aircraft making operations TK-100 with two crew members; aircraft-saloons of different purposes.

By the An-74 aircraft 17 world records were established.

Nowadays more than one hundred fifty An-74 aircrafts and their modifications are used.

**АН-74** ist ein Vertreter der neuen Generation von Flugzeugen des O.K.Antonow — Entwurfsbüros. Das erste Flugzeug der grossen Familie An-74 ist das Flugzeug An-72 — das erste leichte Militärtransportdüsentflugzeug mit verkürztem Start und mit verkürzter Landung.

Das Flugzeug An-74 ist am 29. September 1983 gestartet. Besatzungskommandeur war Sergej Alexandrovitsch Gorbik.

Am 2. Juli 1991 durch Flugzeugregister der UdSSR das Zertifikat des Flugzeugtyps An-74 №13-74 ausgestellt.

Das Flugzeug gewährleistet die Frachtzustellung mit dem Fallschirm und ohne Fallschirm sowie durch die Landeweise mit der Möglichkeit des Betriebs auf den Grundflugplätzen.

An-74 wurde nach dem Schema des Hochdeckers mit zwei Zweikreisturbotriebwerken D-36, die über dem Flügel installiert sind, mit T-förmigem Heckleitwerk, montiert. Der Flügel des Flugzeugs hat spaltlose Klappen auf dem Flächenmittelstück und Dreispaltklappen auf dem fliegenden Teil, es gibt auch Vorfügel und Interceptor.

In dem Heck des Rumpfs gibt es eine Ladelücke, die durch die Rampe-Treppe der originellen Konstruktion geschlossen wird. Für das Verladen und für das Ausladen wird die Bordverladeanlage mit der Belastbarkeit von 2500 kg und die abnehmbare Rollgangausrüstung ausgenutzt. Die Rollgangausrüstung gewährleistet auch das Abwerfen der Ladung mit dem Fallschirm. Die Landungsausrüstung, die auf dem Flugzeug montiert ist, gewährleistet die Fallschirmlandung einer Gruppe von 42 Leuten, der Ladung einzeln und serienweise.

Die ausgezeichneten Flugeigenschaften des Flugzeugs haben ermöglicht, auf der Basis dieses Flugzeuges eine Reihe der Modifikationen und der Sondervarianten zu schaffen. So wurden im 1983—1986 im O.K.Antonow-Entwurfsbüro solche grosse Modifikationen, wie Flugzeuge An-71 und An-72R mit spezieller funktotechnischer Ausrüstung, das Streifenflugzeug An-72P, das im Jahre 1988 die staatliche Prüfung erfolgreich bestanden hat und bis 1992 serienweise gebaut wurde. Seit 1987 haben die charkower Flugzeugbauer begonnen, die Salonvariante An-74 für die Beforderung von Stabs- und Kommandogruppen herzustellen. Dann wurden solche Modifikationen, wie An-72V — navigatorisches Flugzeug, An-72PS — Such und Rettungsflugzeug geschaffen. Nach der Prüfung und nach dem positiven Befund der Institute wurden im 1993 dem Serienwerk die technische Unterlagen für die Varianten An-72G (für die Frachtbeforderung auf der Zivillinien) und für An-74 — das Polarflugzeug übergeben. Im Jahre 1992—1995 wurde eine Reihe der Modifikationen des Flugzeugs An-74 für den Flug auf der internationalen Luftrouten entwickelt, gebaut und zertifiziert: An-74-200 mit dem Startgewicht von 36,5 t; An-74Т-100 — das Frachtflugzeug mit der maximalen Kommerzbelastung von 10 t; An-74Т-200, das die Aufgaben von T-100 mit zwei Mitgliedern der Besatzung erfüllt; An-74ТК-100, das fuer die Frachtbeforderung bis 10 t oder von 52 Fluggasten mit vier Mitgliedern der Besatzung konvertierbar ist; An-74ТК, das die Aufgaben von TK-100 mit zwei Mitgliedern der Besatzung erfüllt; Flugzeugsalons verschiedener Bedeutung.

Auf dem Flugzeug An-74 wurde 17 Weltrekorde aufgestellt.

Zur Zeit wird in der Welt mehr als einhundertfünfzig Flugzeuge An-74 und dessen Modifikationen betrieben.

**АН-74** — представитель нового поколения самолетов конструкторского бюро им. О.К.Антонова. Родоначалником большого семейства Ан-74 является самолет Ан-72 — первый в Советском Союзе легкий военно-транспортный реактивный самолет укороченного взлета и посадки.

Самолет Ан-74 взлетел 29 сентября 1983 года. Командир экипажа — Сергей Александрович Горбик.

2 июля 1991 года Авиационным реестром СССР выдан сертификат типа самолета Ан-74 №13-74.

Самолет обеспечивает доставку грузов парашютным, беспарашютным и посадочным способами с возможностью эксплуатации на ґрунтовых аэродромах.

АН-74 выполнен по схеме высокоплана с двумя двухконтурными турбовентиляторными двигателями Д-36, установленными над крылом, с Т-образным хвостовым оперением. Крыло самолета снабжено бесщелевыми закрилками на центроплане и трехщелевыми закрилками на консольной части, предкрылками и интерцепторами.

В хвостовой части фюзеляжа расположен грузовой люк, закрывающийся трап-рампой оригинальной конструкции. Для погрузки и выгрузки грузов используется бортовое погрузочно-разгрузочное устройство грузоподъемностью 2500 кг и съемное ролгангове оборудование, позволяющее также осуществлять сброс грузов на парашютах. Десантное оборудование, устанавливаемое на самолете, обеспечивает парашютное десантирование группы в количестве 42 человек, грузов одиночно и серией.

Отличные ЛТХ самолета позволили создать на его базе ряд модификаций и специальных вариантов. Так, в 1983—1986 годах в ОКБ им. О.К.Антонова были созданы такие крупные модификации, как самолеты Ан-71 и Ан-72Р со специальным радиотехническим оборудованием, самолет Ан-72П (патрульный), успешно прошедший в 1988 году Государственные испытания и строившийся серийно до 1992 года.

С 1987 года харьковские самолетостроители начали выпускать Ан-72 в салонном варианте для перевозки командно-штабных групп. Затем были созданы такие модификации, как Ан-72В (штурманский) и Ан-72ПС (поисково-спасательный). После испытаний и положительных заключений институтов в 1993 году серийному заводу передана техническая документация на варианты Ан-72Г (для перевозки грузов на гражданских авиалиниях) и Ан-74 (полярный). В 1992—1995 годах разработаны, построены и сертифицированы ряд модификаций самолета Ан-74 для полетов по международным трассам: Ан-74-200 со взлетным весом 36,5 т; Ан-74Т-100 — «грузовик» с максимальной коммерческой нагрузкой до 10 т; Ан-74Т-200, выполняющий задачи Т-100 с двумя членами экипажа; Ан-74ТК-100, конвертируемый для перевозки грузов до 10 т или 52 пассажирами с четьрьмя членами экипажа; Ан-74ТК-200, выполняющий задачи ТК-100 с двумя членами экипажа; самолеты-салоны различных назначений.

На самолете Ан-74 установлено 17 мировых рекордов.

Сегодня в мире эксплуатируется более ста пятидесяти самолетов Ан-74 и его модификаций.

### Основні ЛТХ

Довжина фюзеляжу, мм .....	28070
Розмах крила, мм .....	31890
Макс. злітна вага, кг .....	36500
Макс. навантаження, кг .....	10000
Двигун:	
— тип .....	Д-36 серії 3А
— кількість .....	2
— тяга, кгс .....	6500
Крейсерська швидкість, км/год .....	550
Макс. дальність польоту, км ..	4325
Потрібна довжина ЗПС, м .....	2150
Екіпаж, чол. ....	4

### Basic Performance

Length, mm .....	28070
Span, mm .....	31890
Max take-off weight, kg .....	36500
Max payload, kg .....	10000
Engine:	
— type .....	D-36 series 3A
— number .....	2
— thrust, kgf .....	6500
Cruising speed, km/h .....	550
Max range, km .....	4325
Runway required, m .....	2150
Crew, pers. ....	4

### Technische Daten

Länge, mm .....	28070
Spannweite, mm .....	31890
Maximales Startgewicht, kg ..	36500
Maximale Nutzlast, kg .....	10000
Triebwerk:	
— Typ .....	D-36 Serie 3A
— Anzahl .....	2
— Schub, kgf .....	6500
Reisegeschwindigkeit, km/h .....	550
Maximale Flugweite, km .....	4325
Länge der Startbahn, m .....	2150
Besatzung, Leute .....	4

### Основные ЛТХ

Длина фюзеляжа, мм .....	28070
Размах крыла, мм .....	31890
Макс. взлетная масса, кг .....	36500
Макс. полезная нагрузка, кг ..	10000
Двигатель:	
— тип .....	Д-36 серии 3А
— количество .....	2
— тяга, кгс .....	6500
Крейсерская скорость, км/ч ..	550
Макс. дальность полета, км ..	4325
Потребная длина ВПП, м .....	2150
Экипаж, чел. ....	4

**УВАГА – Прочитати обов'язково!**

Уважно вивчіть інструкцію для складання моделі перед початком роботи. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Нумери деталей позначені цифрами та малими латинськими літерами: **1, 2, 25a...** У дужках вказані номери симетричних деталей. Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена великою латинською літерою: **A, B, C...** Для деталей, які необхідно пофарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **A, B, C...** Порядок з'єднання деталей позначено цифрами у колах: **1, 2, 3...** З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказані цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути чистою ганчіркою.

**ATTENTION – Useful advice!**

Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures and small letters: **1, 2, 25a...** Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C...** For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: **A, B, C...** The parts assembling sequence is marked figures in circles: **1, 2, 3...** Use plastic cement ONLY.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

**ВНИМАНИЕ – Прочитать обязательно!**

Внимательно изучите инструкцию по сборке модели перед началом работы. Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей указаны цифрами и малыми латинскими буквами: **1, 2, 25a...** В скобках указаны номера симметричных деталей. Рамка, в которой расположена деталь, указана заглавной латинской буквой: **A, B, C...** Для деталей, которые необходимо покрасить перед монтажом, указан цвет краски: **A, B, C...** Порядок монтажа деталей указан цифрами в кружках: **1, 2, 3...** Склеивать детали при помощи клея Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 или FIX 44601, 44602, 44607.

**Указание для наклейки декалей:** вырезать из листа нужные декали (на схеме номера декалей указаны цифрами в квадратах); опустить их в посуду с чистой водой примерно на 1/2 минуты; наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания прижать чистой тряпкой.

**ACHTUNG – Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer und kleiner Lateinbuchstaben angegeben: **1, 2, 25a...** In den Klammern werden die Nummern von symmetrischen Einzelteilen angegeben. Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **A, B, C...** Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer im Kreis angegeben: **1, 2, 3...** Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



клеїти  
клеить  
glue  
leimen



з'єднати без клею  
соединить без клея  
joint without glue  
montieren ohne Leimes

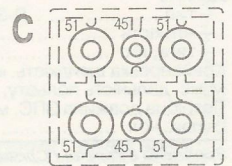
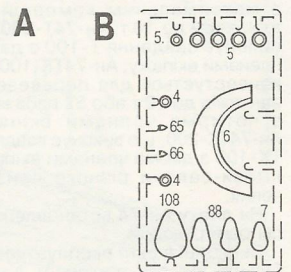
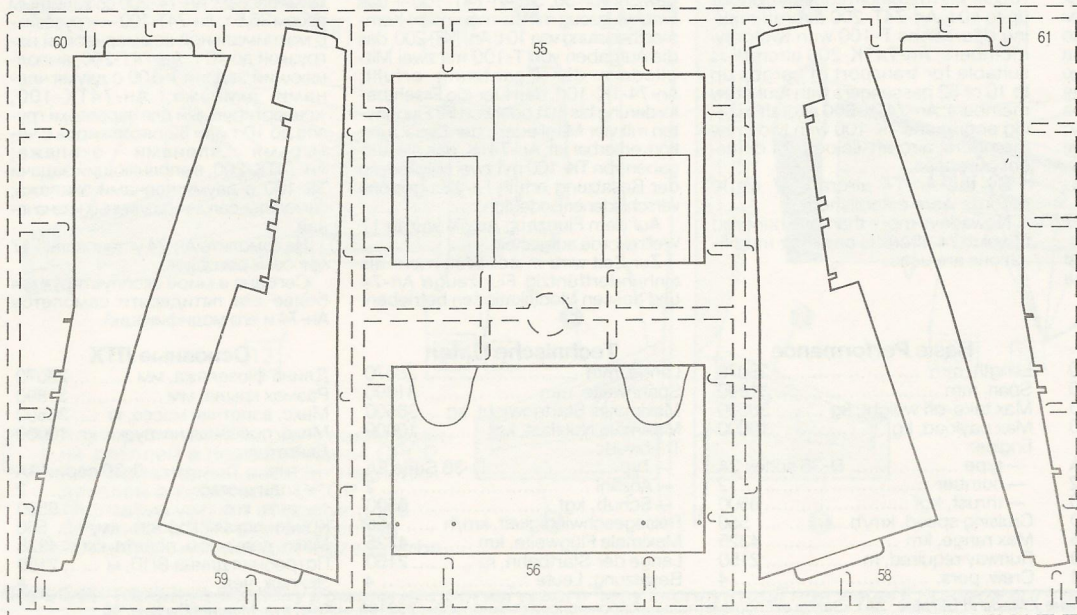
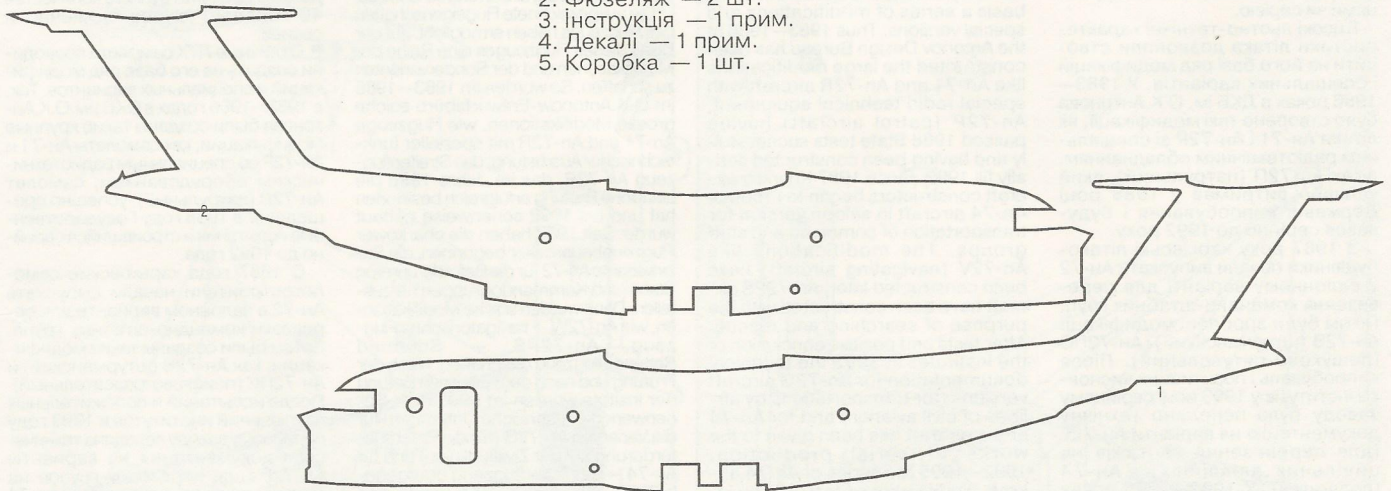


фарбувати  
красить  
paint  
färben

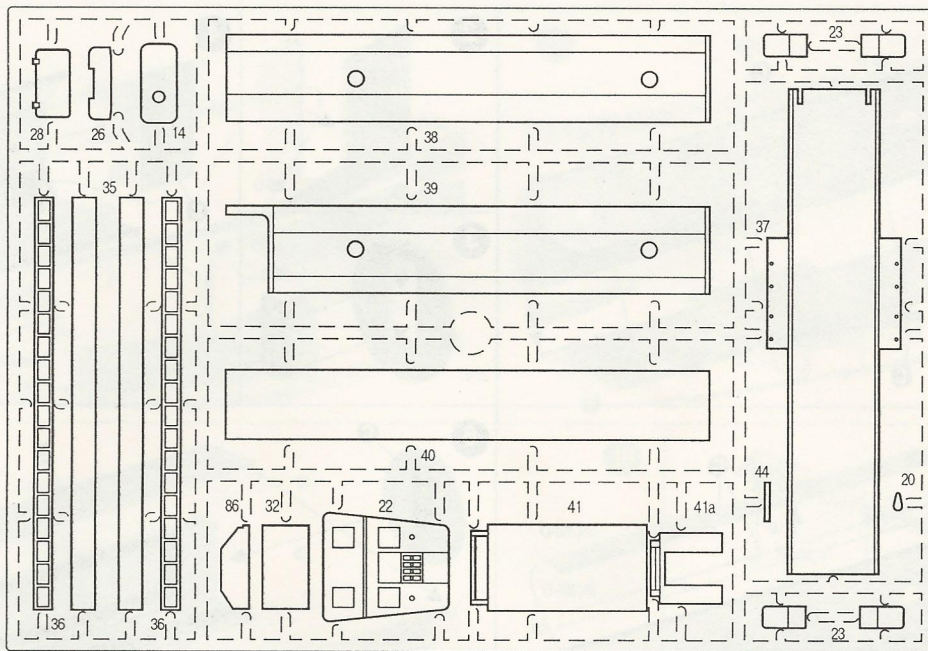
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>
<b>HUMBROL</b>	<b>53</b>	<b>162</b>	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>205</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>33</b>
	Металік Металлик Gunmetal Metallgrau	Світло-сірий Светло-серый Surface Grey Oberflächengrau	Сіро-блакитний Серо-голубой Matt Russian Blue Russischblau, matt	Кремовий Кремовый Matt Cream Creme, matt	Оранжевий Оранжевый Fluorescent Matt Fire Orange Leucht-Matt-Feuer-Orange	Сріблястий Серебристый Silver Silber	Білий Белый Matt White Mattweiß	Чорний Черный Matt Black Mattschwarz

**Комплектність моделі:**

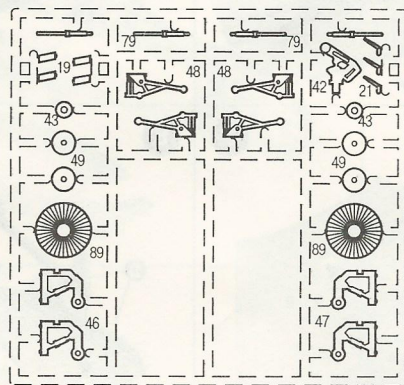
1. Рамки з деталями — 7 шт.
2. Фюзеляж — 2 шт.
3. Інструкція — 1 прим.
4. Декалі — 1 прим.
5. Коробка — 1 шт.



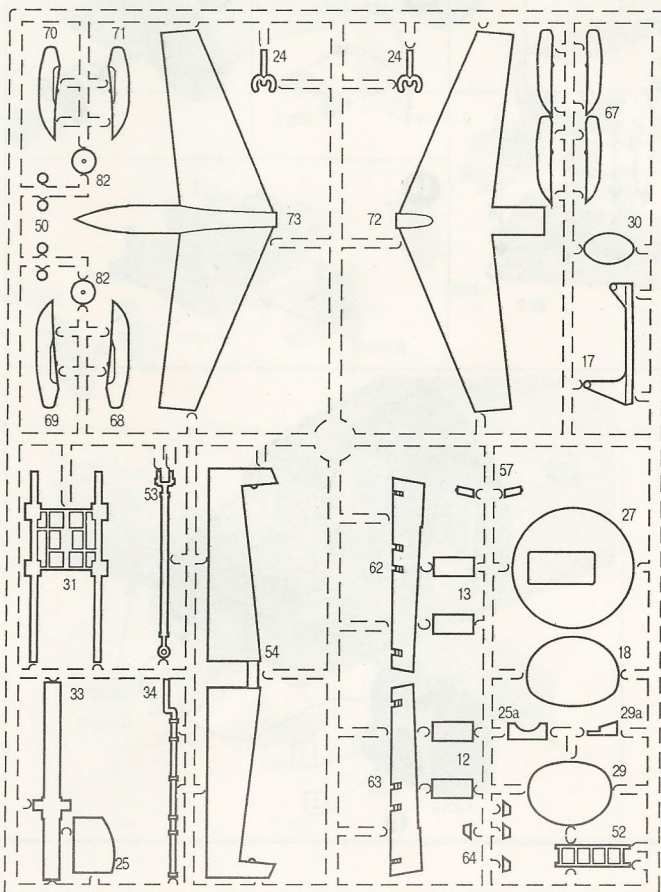
D



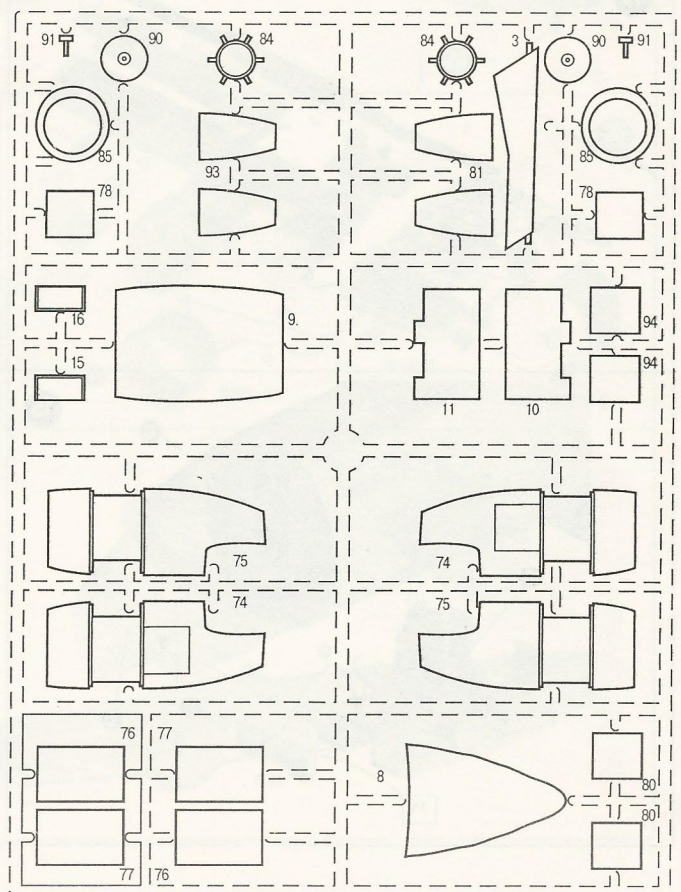
E



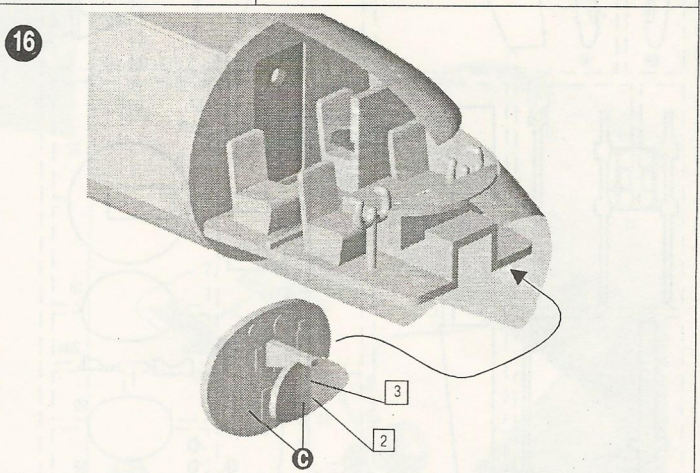
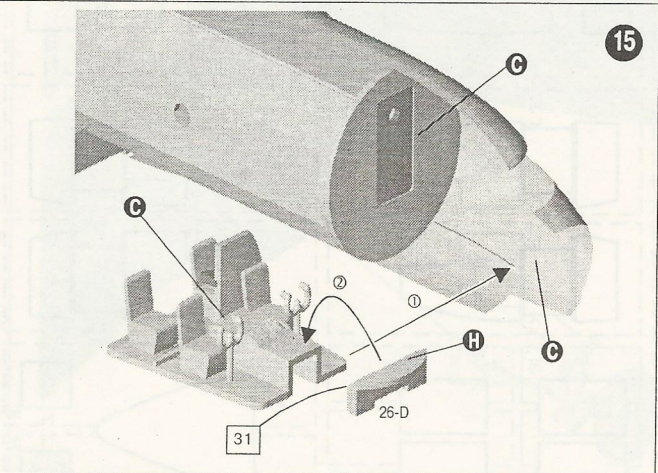
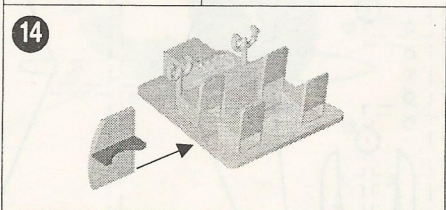
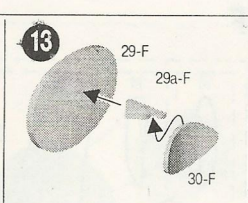
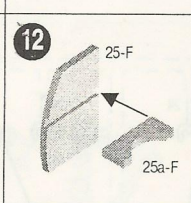
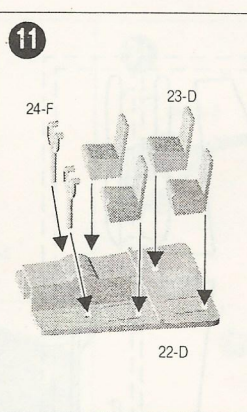
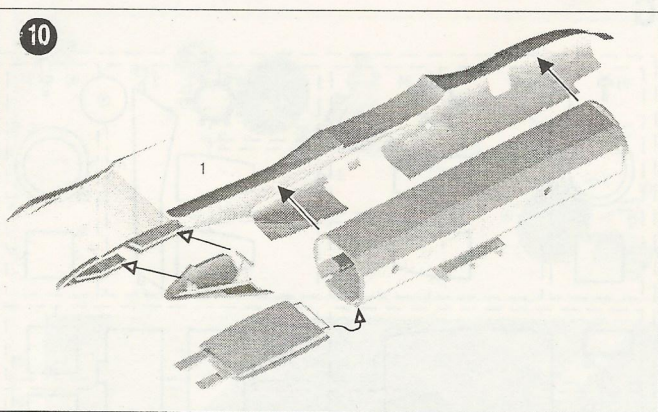
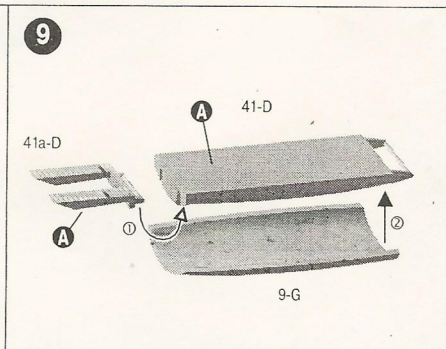
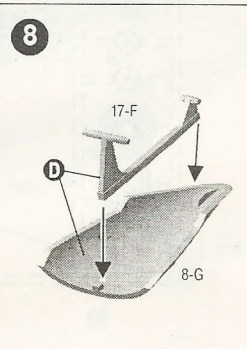
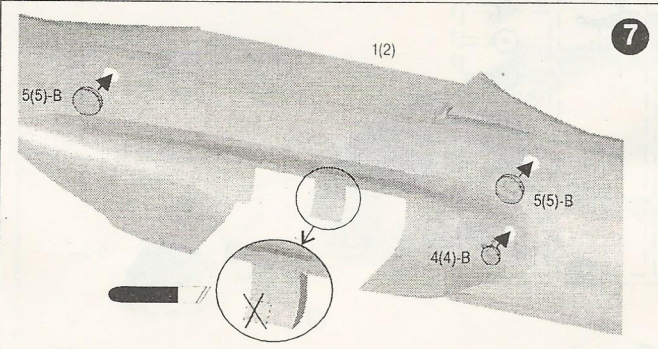
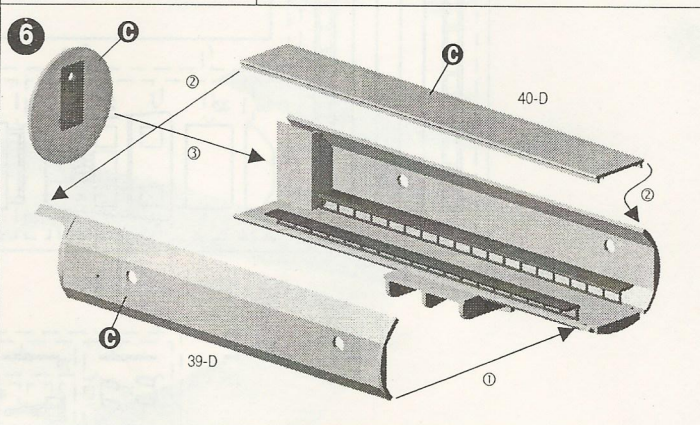
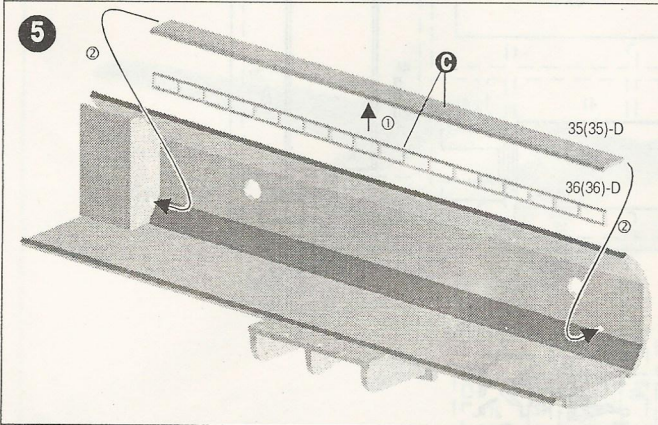
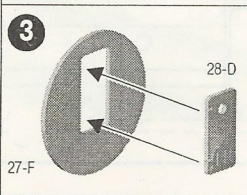
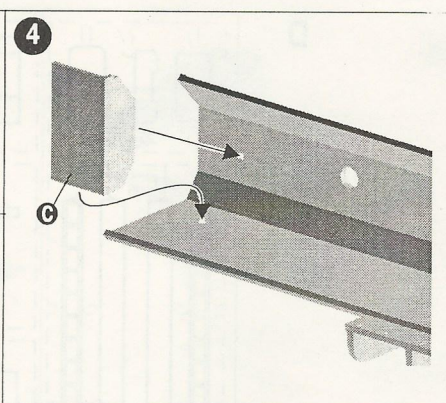
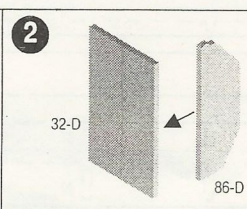
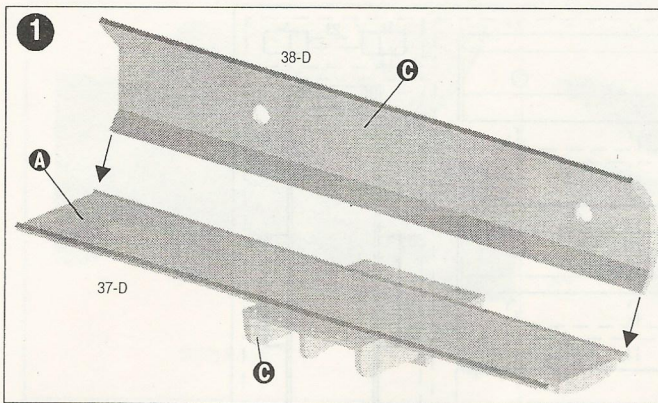
F

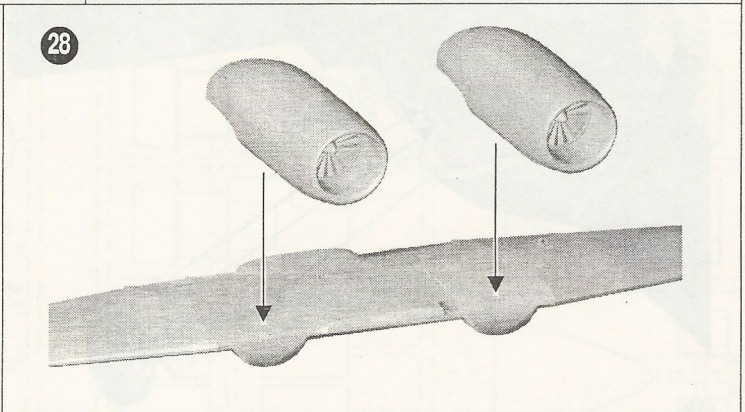
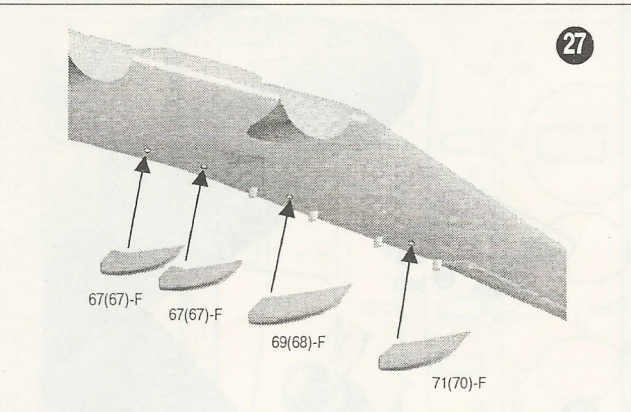
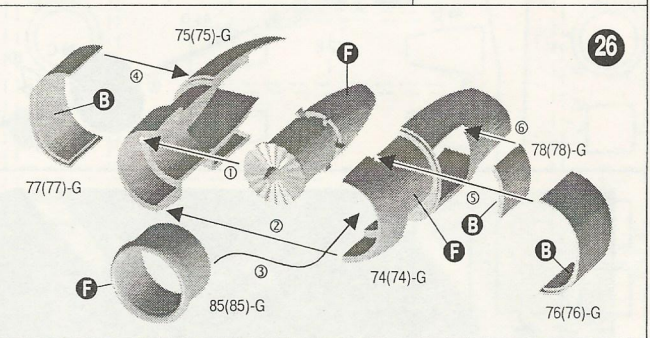
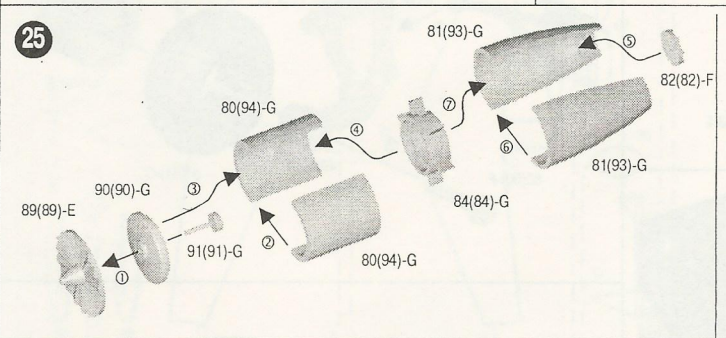
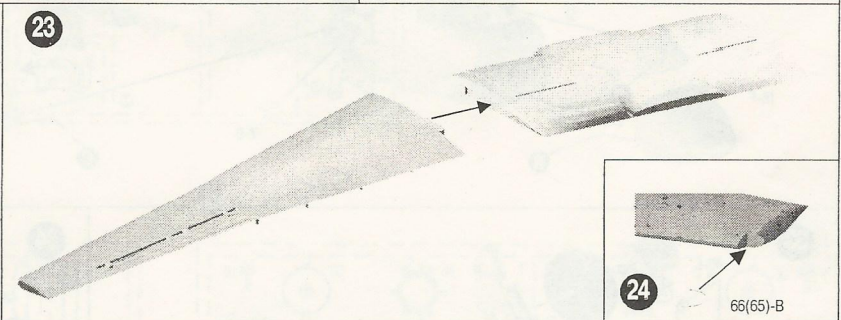
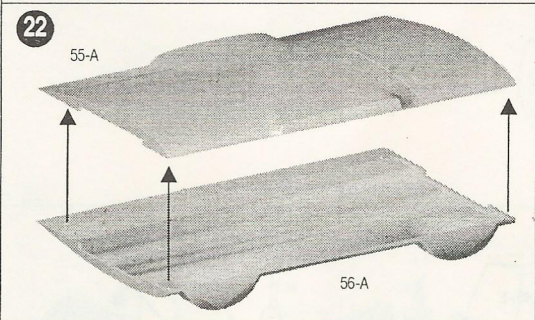
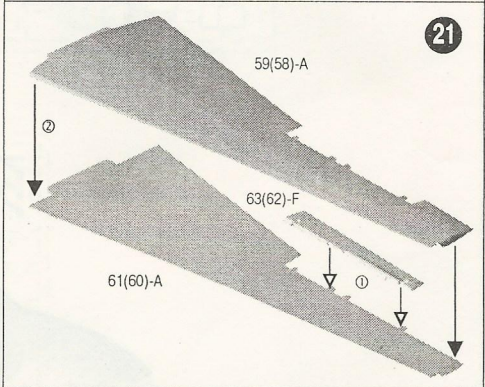
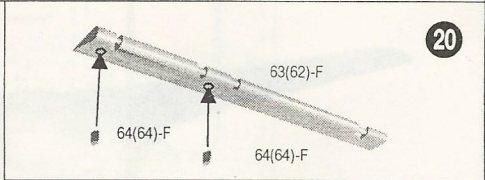
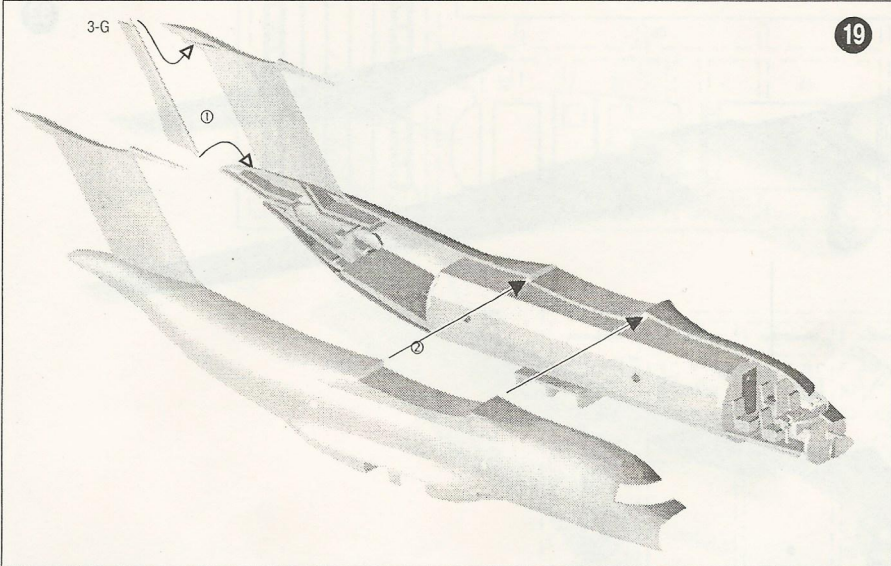
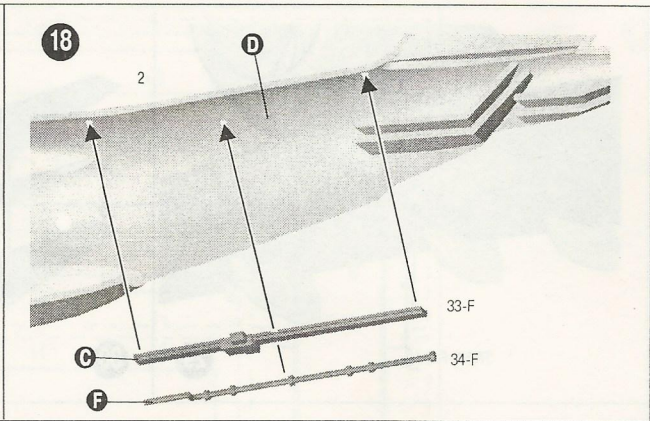
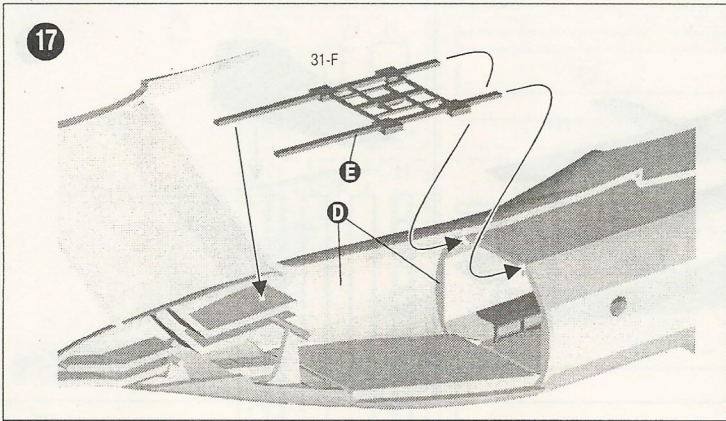


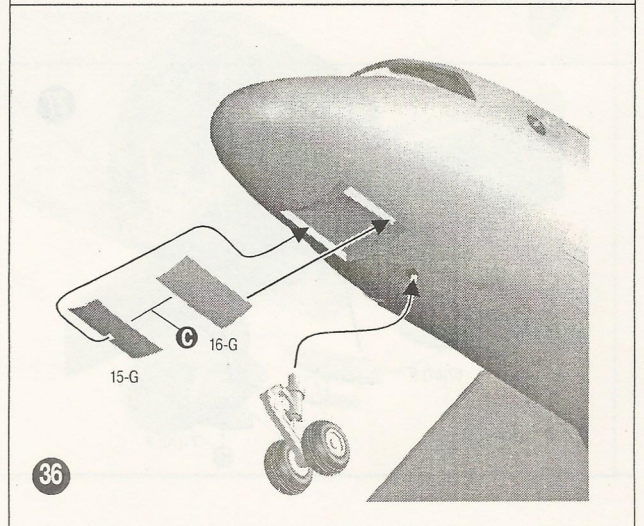
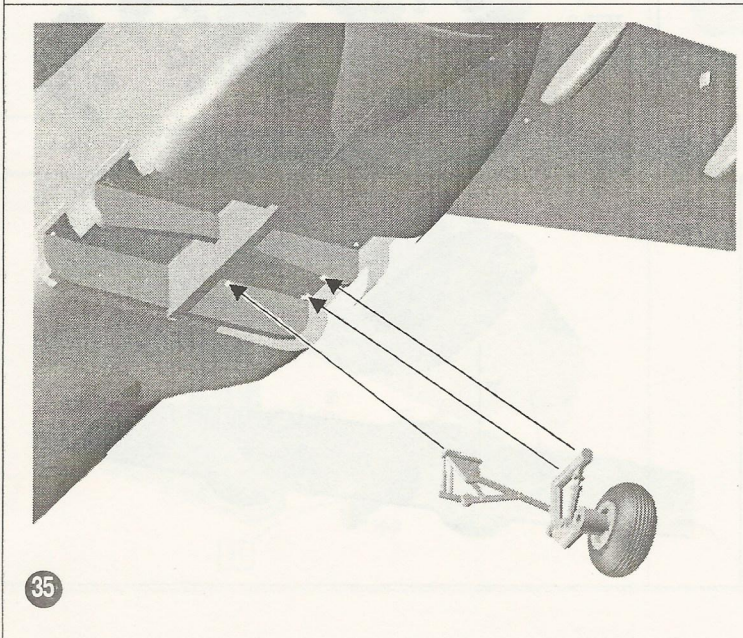
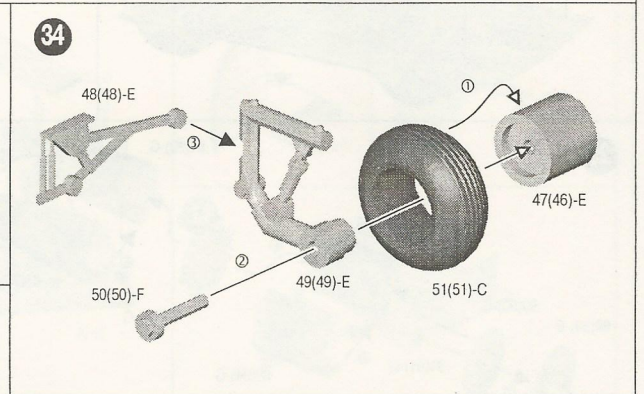
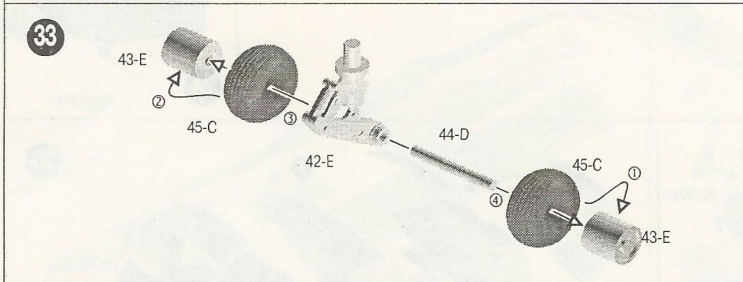
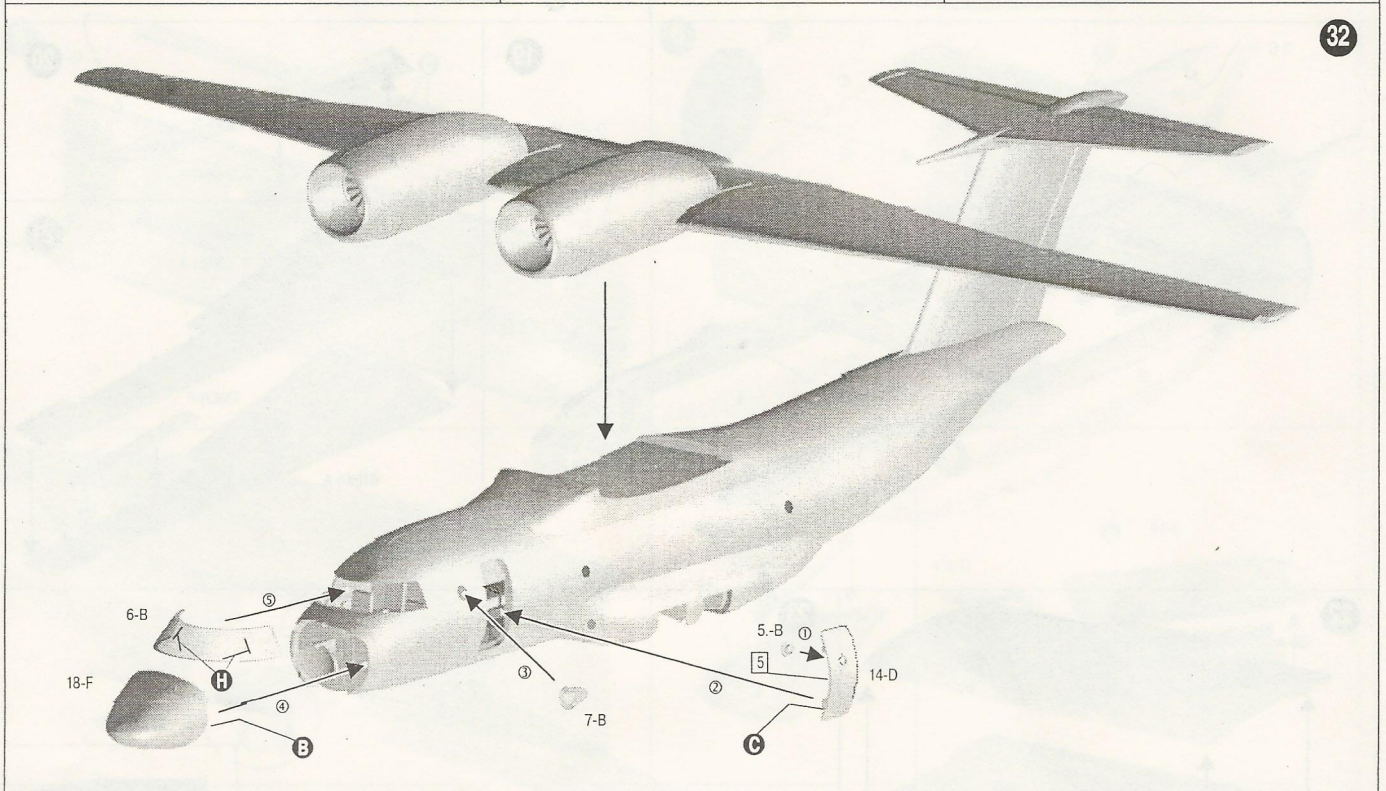
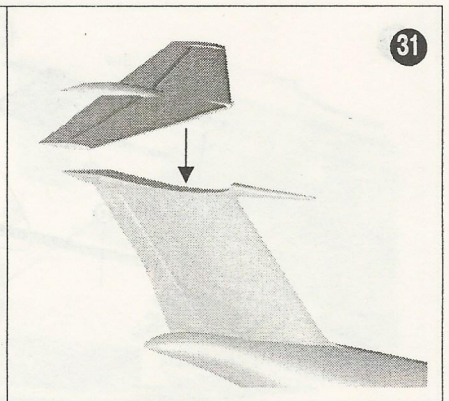
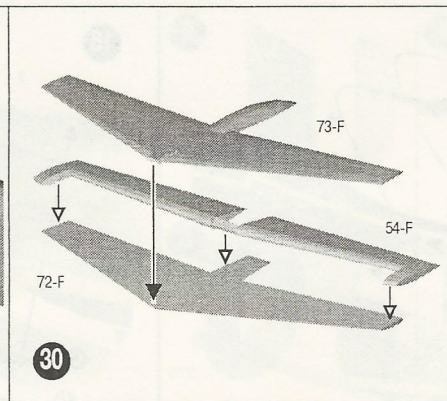
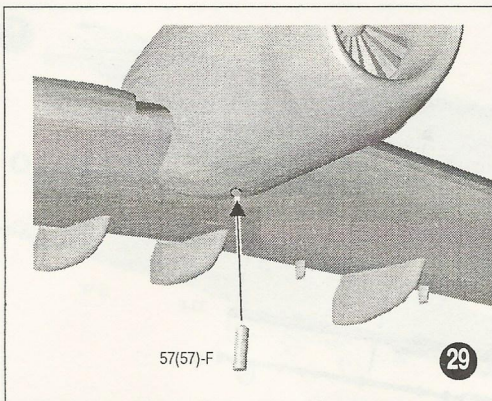
G

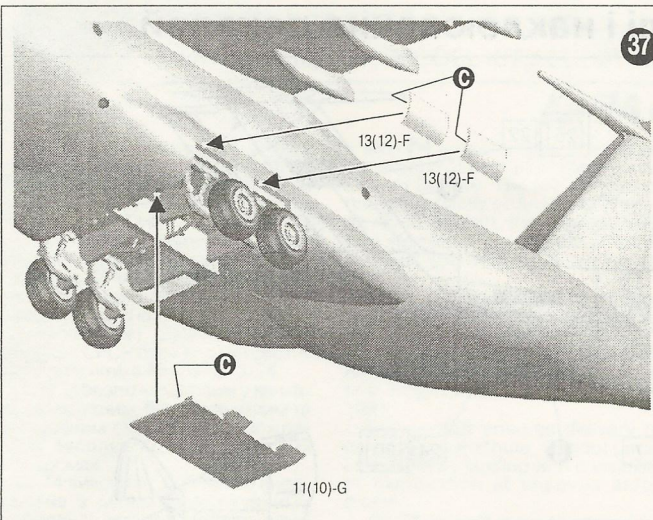


# Порядок складання моделі

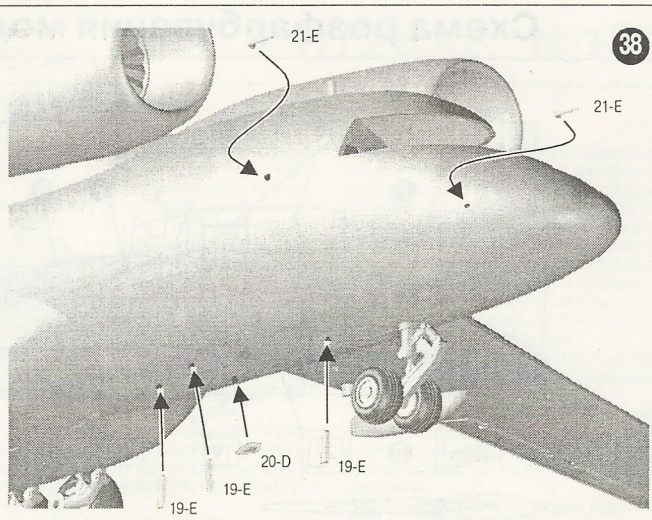




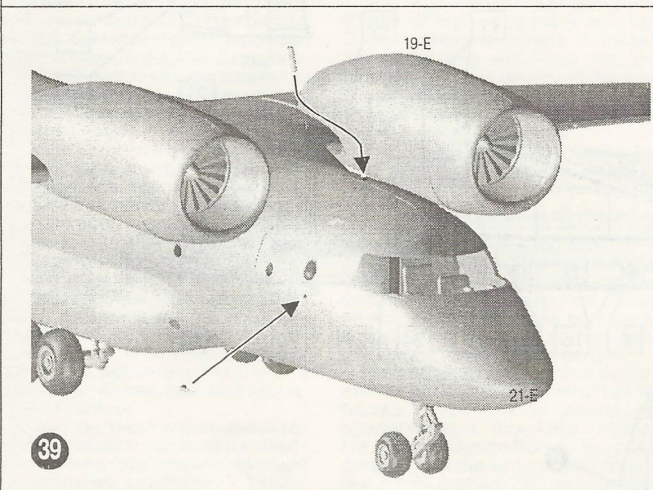




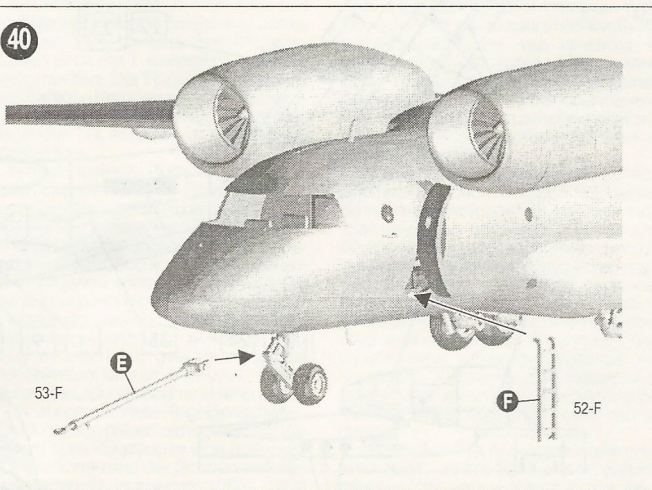
37



38

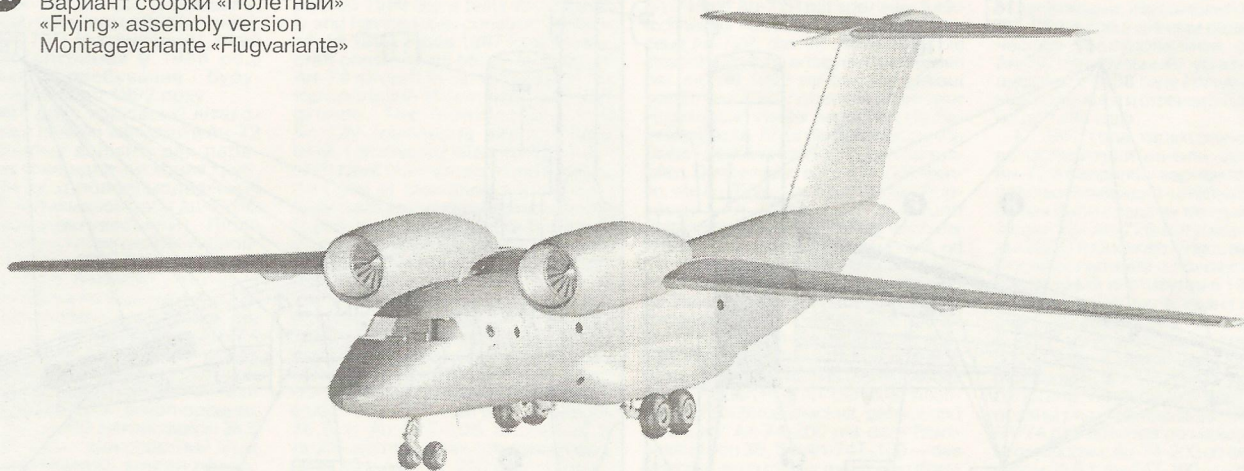


39



40

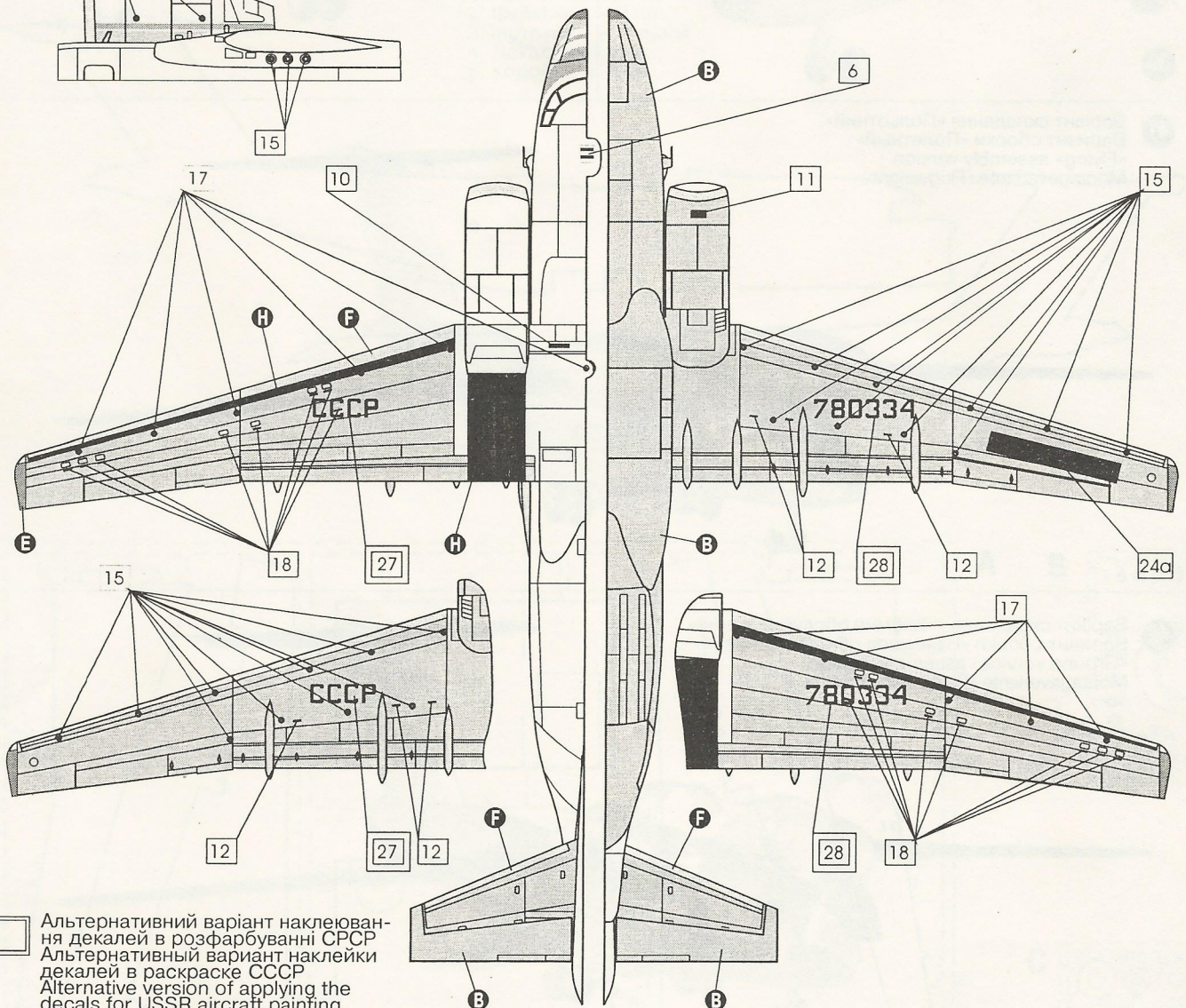
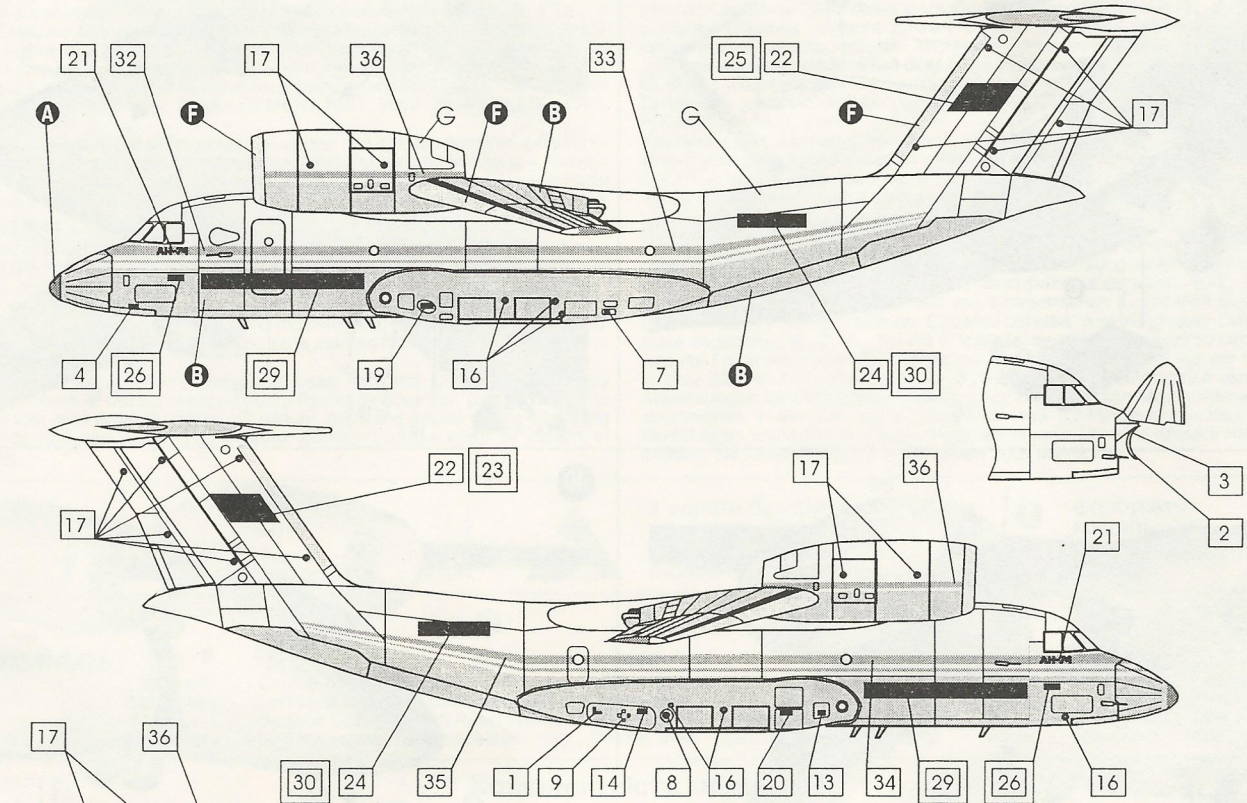
41  
 Вариант складання «Польотний»  
 Вариант сборки «Полетный»  
 «Flying» assembly version  
 Montagevariante «Flugvariante»



42  
 Вариант складання «Наземне обслуговування»  
 Вариант сборки «Наземное обслуживание»  
 «Ground service» assembly version  
 Montagevariante «Bodenaufwartung»



# Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей



Альтернативний варіант наклеювання декалей в розфарбуванні СРСР  
 Альтернативный вариант наклейки декалей в раскраске СССР  
 Alternative version of applying the decals for USSR aircraft painting  
 Abziehbildervariant für Flugzeugfarbe

Виробник гарантує безпеку іграшки на протязі усього часу експлуатації при умові її правильного використання і зберігання.



