

SH 48012

Sopwith Schneider

1/48

(GB) In 1914, before the outbreak of the first world war, the Sopwith Tabloid seaplane was the winner in the second Schneider Cup competition. After the war began the RNAS ordered 160 of the planes. They were used as naval fighters, patrol planes and occasionally as bombers. The engine of the Schneiders was gradually upgraded, as well as its controls - ailerons were used instead of twisting of the ends of the wings, and they were equipped with various weapons. Other planes manufactured with a covered engine acquired the new name Baby.

The Schneiders served on the coast of Great Britain as patrol planes against submarines and Zeppelins. They were used on the Egyptian and Mediterranean seas, both from island bases and from hydroplane vessels. Several of them were delivered to Canada and the USA.

Wingspan: 7.83 m, length: 6.96 m, speed 140 km/h, maximum altitude 2,135 m, flying time 3 hours.

(CZ) V roce 1914, ještě před vypuknutím první světové války, v druhém ročníku závodu o Schneiderův pohár zvítězila plováková varianta letounu Sopwith Tabloid. Po vypuknutí války objednálo RNAS v počtu 160 kusů. Používalo je jako námořní stíhačky, hlídkové letouny a příležitostně i jako bombardéry. Schneidery postupně dostávaly výkonnější motory a různou výzbroj. Zlepšilo se i řízení - byla použita křídélka místo kroucení konců křídel. Další letouny vyráběné s jiným krytem motoru dostaly nové jméno Baby. Schneidery sloužily na pobřeží Velké Británie, kde létaly při hlídkování i pobřeží proti ponorkám i Zeppelinům. Používaly se v Egejském i Středozemním moři, jak ze základen na ostrovech, tak z hydroplánových lodí. Několik kusů bylo dodáno do Kanady a USA.

Rozpět: 7,83 m, délka: 6,96 m, rychlost 140 km/h, dostup 2135 m, vytrvalost 3 hod.

(D) Im Jahre 1914, noch vor Ausbruch des ersten Weltkrieges hat die Flugbootvariante des Flugzeuges Sopwith Tabloid im zweiten Jahrgang des Wettbewerbes um den Schneiderpokal den Sieg davon getragen. Nach Ausbruch des Krieges hat die RNAS diese in einer Anzahl von 160 Stück bestellt. Sie wurden als Seejagdflugzeuge, als Patrouillenflugzeuge und gelegentlich auch als Bombenflugzeuge verwendet. Die Schneider haben schrittweise leistungsfähigere Motoren erhalten. Es wurde die Steuerung verbessert, indem anstelle des Verdrehens der Flügelenden Querruder und verschiedene Bewaffnungen verwendet wurden. Weitere Flugzeuge, die mit einer anderen Motorhaube hergestellt wurden, haben den neuen Namen Baby bekommen.

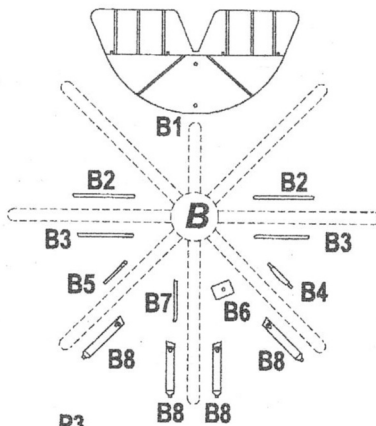
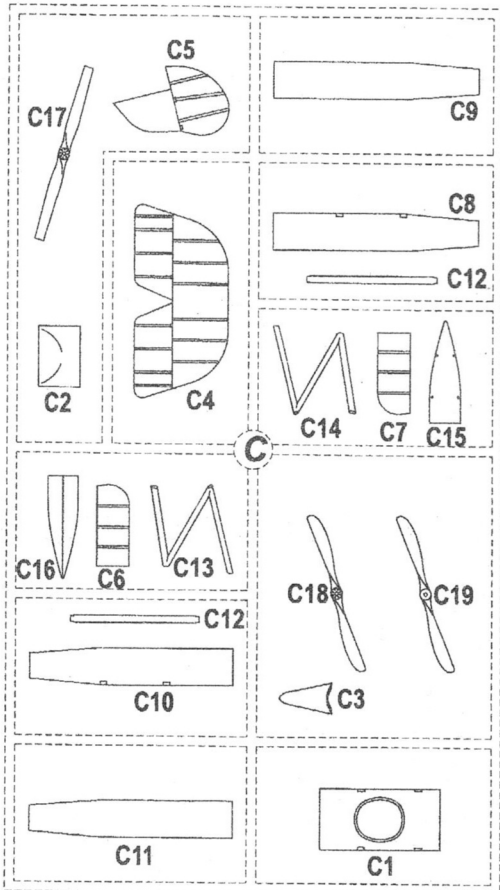
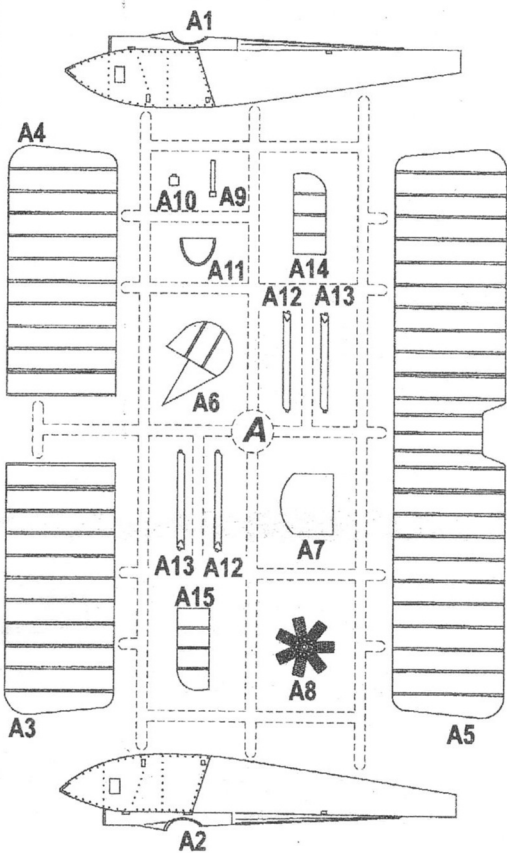
Die Schneiderflugzeuge haben an der Küste Großbritanniens gedient, wo sie zur Küsten-Patrouille gegen U-Boote und Zeppeline dienten. Sie wurden im Ägäischen und im Mittelmeerraum, sowohl von den Basen auf den Inseln, als auch von Flugzeugträgern aus, eingesetzt. Einige Stücke wurden nach Kanada und den USA geliefert.

Spannweite: 7,83 m, Länge: 6,96 m, Geschwindigkeit 140 km/h, Dienstgipfelhöhe 2135 m, Verweilzeit in der Luft 3 Stunden.

(F) En 1914, encore avant le début de la première guerre mondiale, à la deuxième année de la course Coupe Schneider, la variante à flotteur de l'avion Sopwith Tabloid a remporté la victoire. Après l'éclatement de la guerre, le RNAS a commandé ces appareils au nombre de 160 pièces. Il les a employés comme chasseurs navals, des avions de patrouille et, occasionnellement, aussi comme bombardiers. Les Schneiders recevaient au fur et mesure des moteurs plus puissants. La commande de la direction s'est également améliorée - des ailettes à la place de la torsion des extrémités des ailes, ainsi qu'un armement divers. D'autres avions construits avec un capotage différent du moteur ont reçu un nouveau nom Baby.

Les avions Schneider ont servi sur le littoral de la Grande Bretagne pour les patrouilles des côtes contre les sous-marins et des dirigeables Zeppelins. On les a utilisés à la Mer Egée et à la Méditerranée tant s'envolant des bases sur les îles que des bateaux à hydravions. Un certain nombre d'exemplaires a été livré au Canada et aux USA.

Envergure : 7,83 m, Longueur : 6,96 m, Vitesse 140 km/h, Plafond 2135 m, Durée de vol 3 heures.



POLYURETHAN PARTS (P)

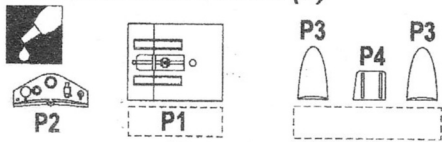
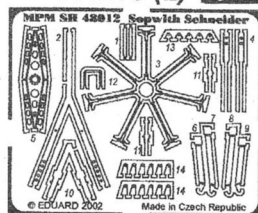


PHOTO-ETCHED PARTS (L)



11/2002

2 SH 48012

Sopwith Schneider

SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

Možnost volby
Optional
Nach belieben
Option



Rozdélit
Cut with knife
Mit Messer schneiden
Couper au couteau



Lepidlo na kov
Glue for metal
Metallkleber
Colle a metal



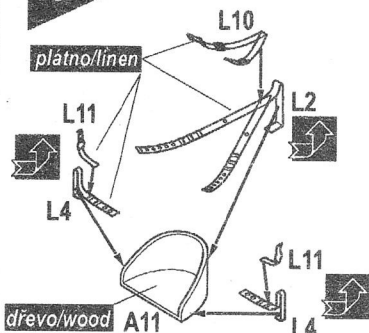
Ohnout
Bend
Biegen
Courber



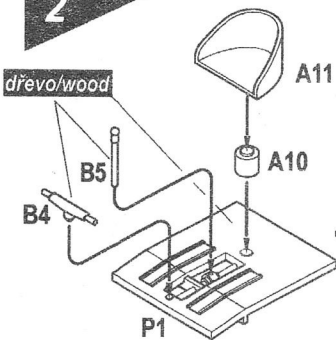
Vyrobít nově
Scratch build
Fertigstellen
Achever



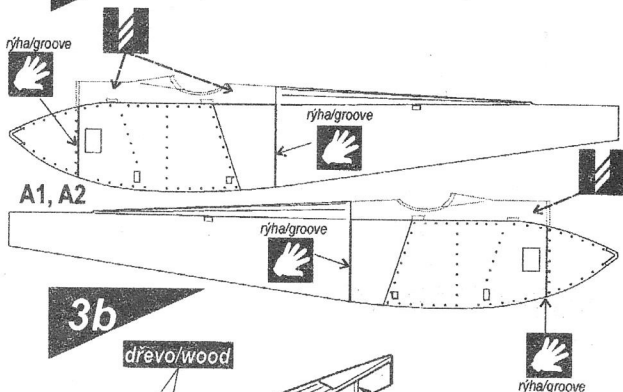
1



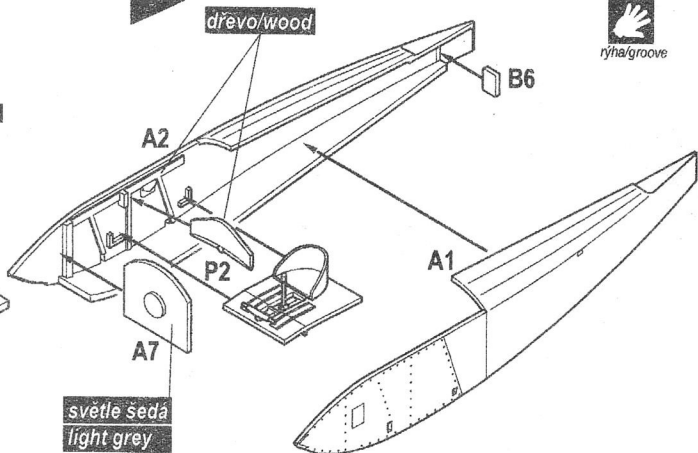
2



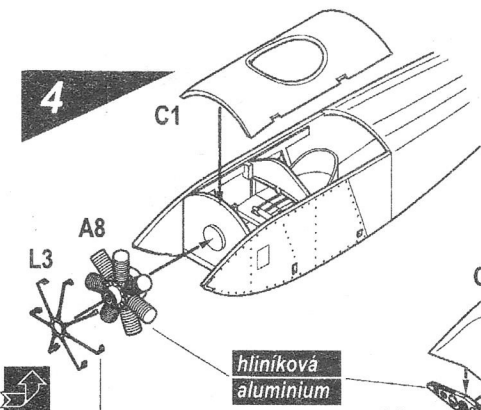
3a



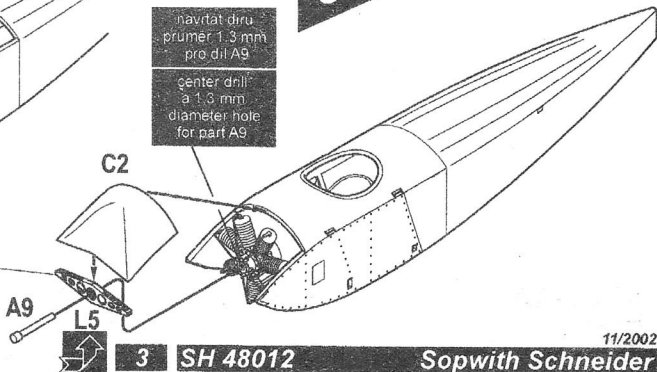
3b



4



5



navrtat díru
průměr 1.3 mm
pro díl A9

center drill
a 1.3 mm
diameter hole
for part A9

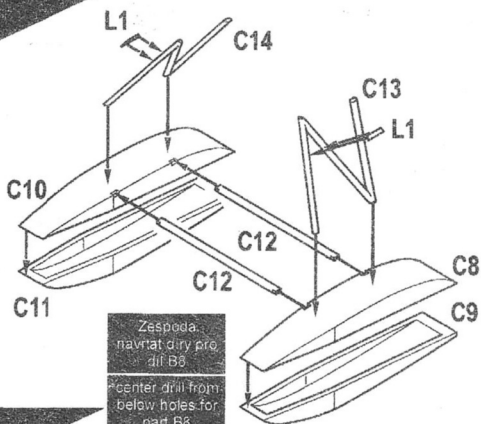
ocelová
steel

3 SH 48012

Sopwith Schneider

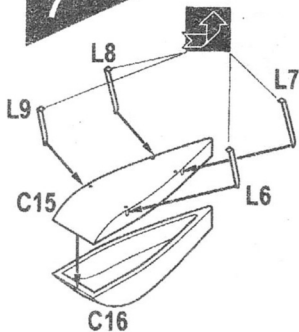
11/2002

6

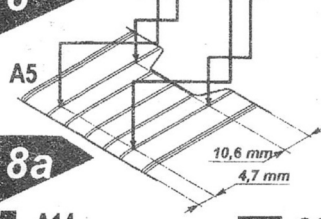


Zespoda navrhá dřív pro díl B8.
center drill from below holes for part B8.

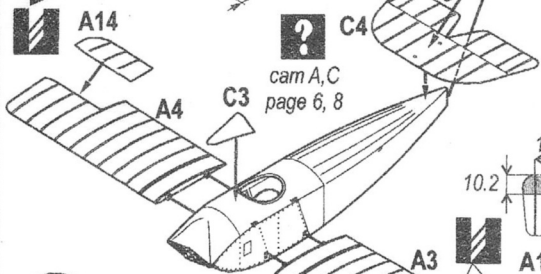
7



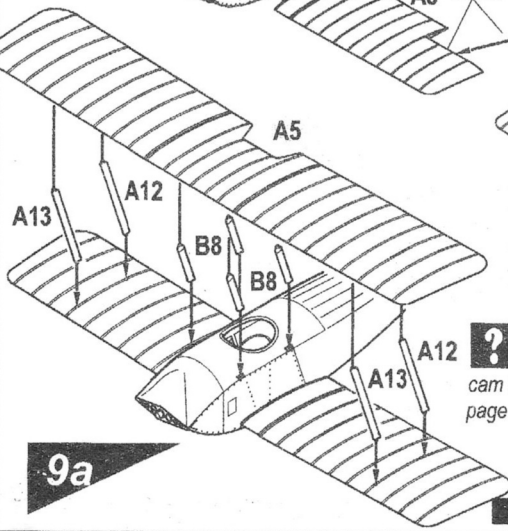
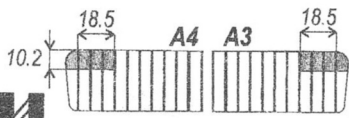
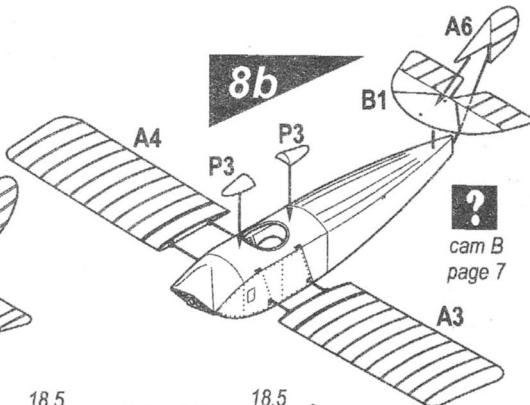
8



8a

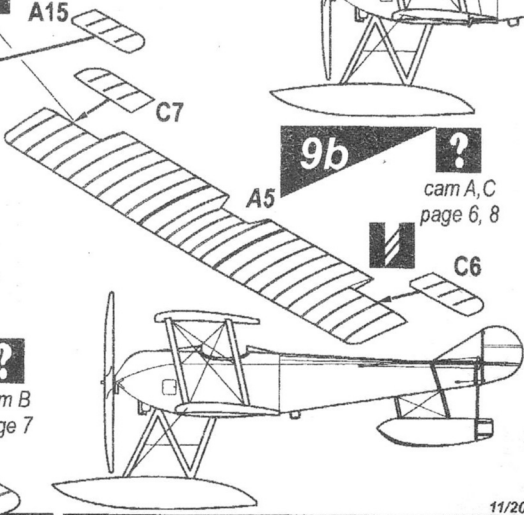


8b

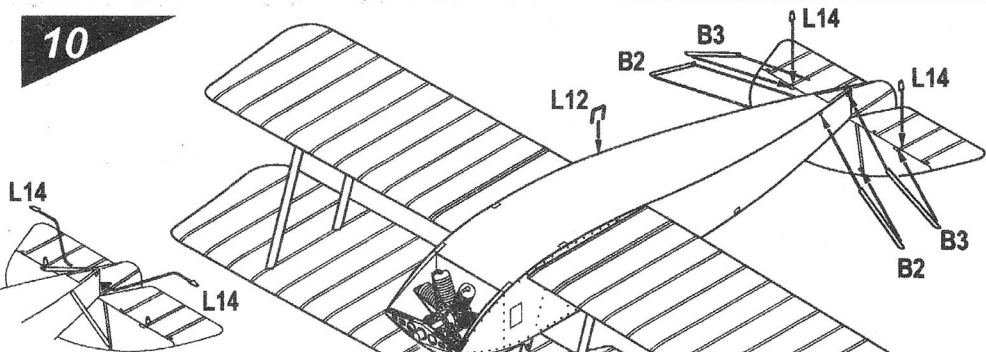


9a

9b

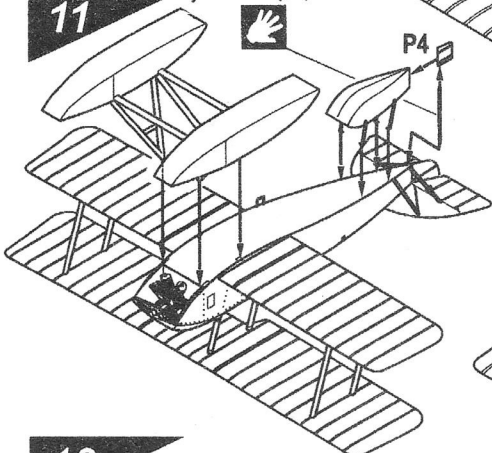


10

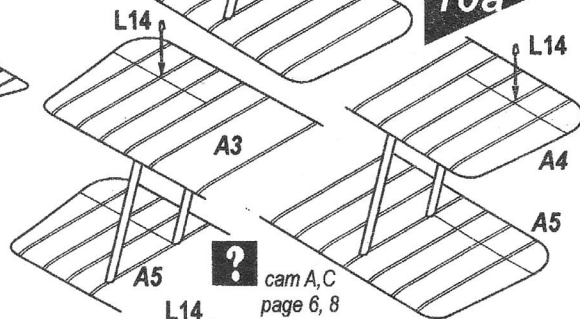


tyčka/rod - $\varnothing 0,8 \times 10$ mm

11

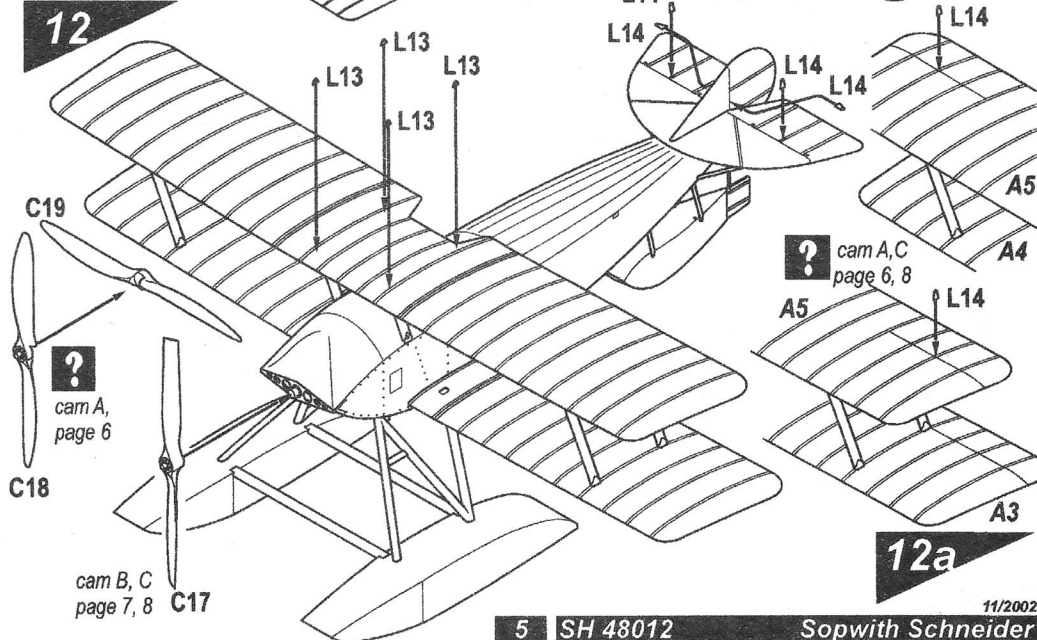


10a



? cam A, C page 6, 8

12



? cam A, C page 6, 8

? cam A, page 6

cam B, C page 7, 8 C17

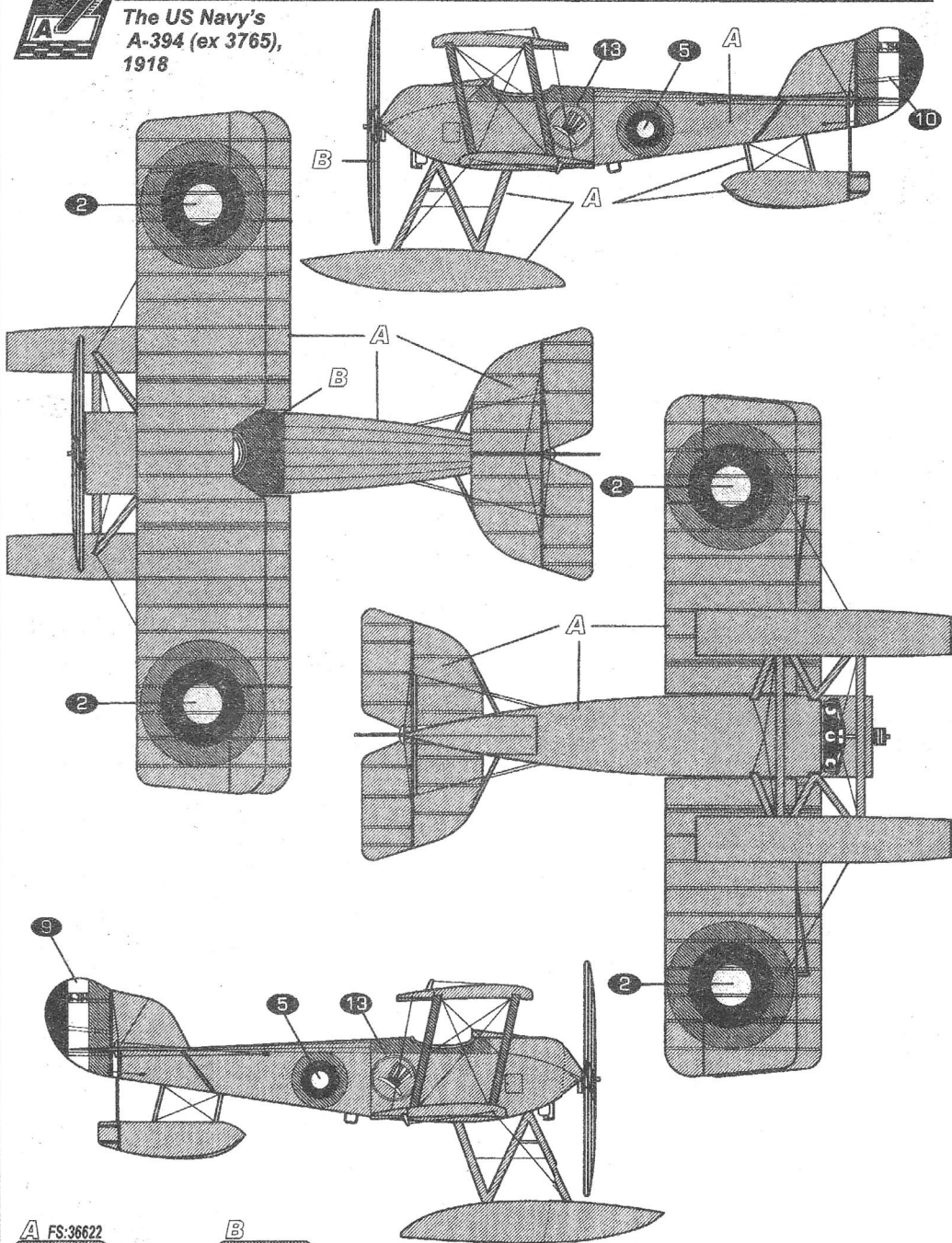
12a

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



The US Navy's
A-394 (ex 3765),
1918



A FS:36622

H28

stříbrně šedá
Silver Gray

B

H119

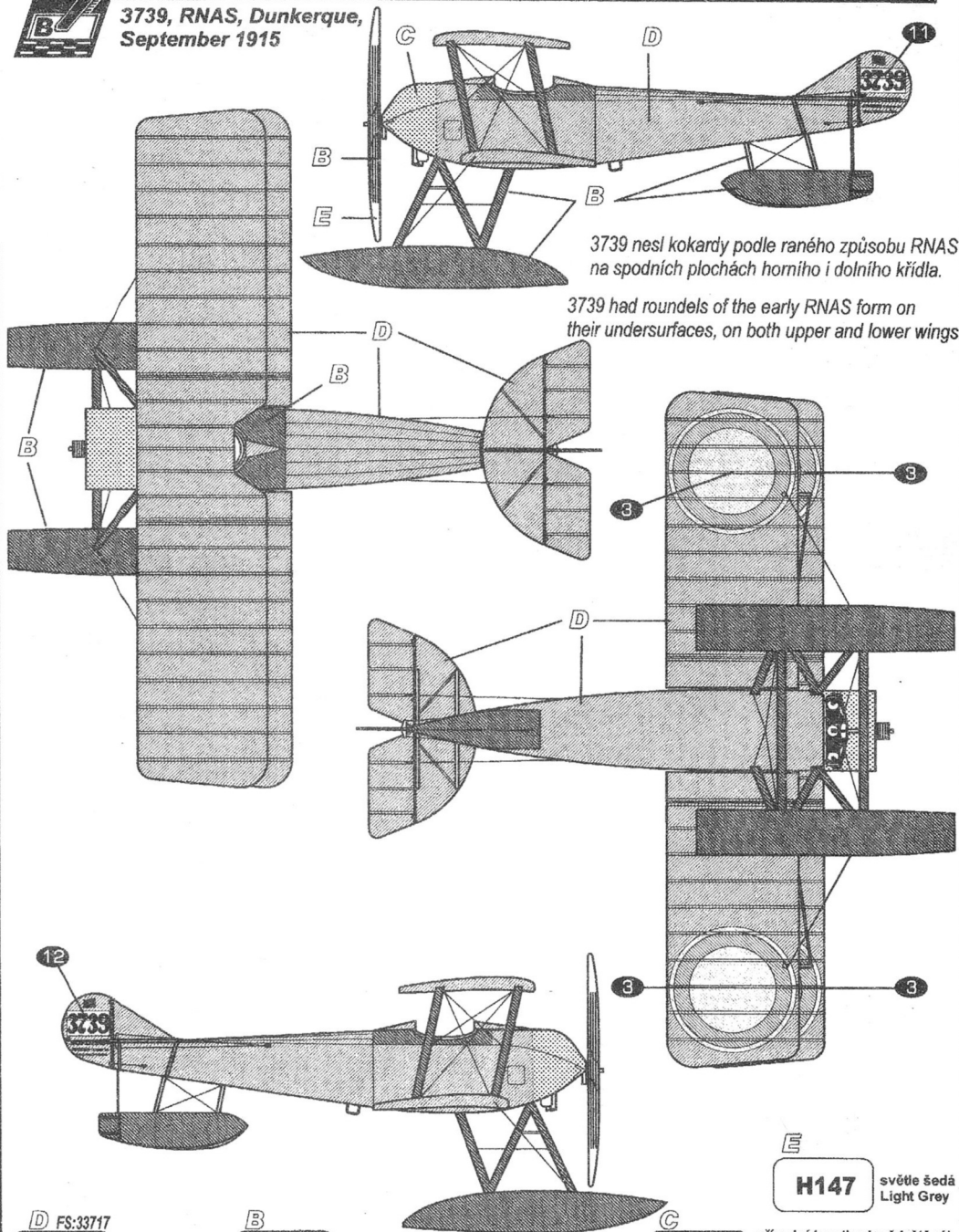
přírodní dřevo
Natural Wood

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING , TARNUNG und KENNUNG , CAMOUFLAGE et DESIGNATION



3739, RNAS, Dunkerque,
September 1915



3739 nesl kokardy podle raného způsobu RNAS na spodních plochách horního i dolního křídla.

3739 had roundels of the early RNAS form on their undersurfaces, on both upper and lower wings.

D FS:33717

H74

lakované plátno
Doped Fabric

B

H119

přírodní dřevo
Natural Wood

H11

H147 světlé šedá
Light Grey

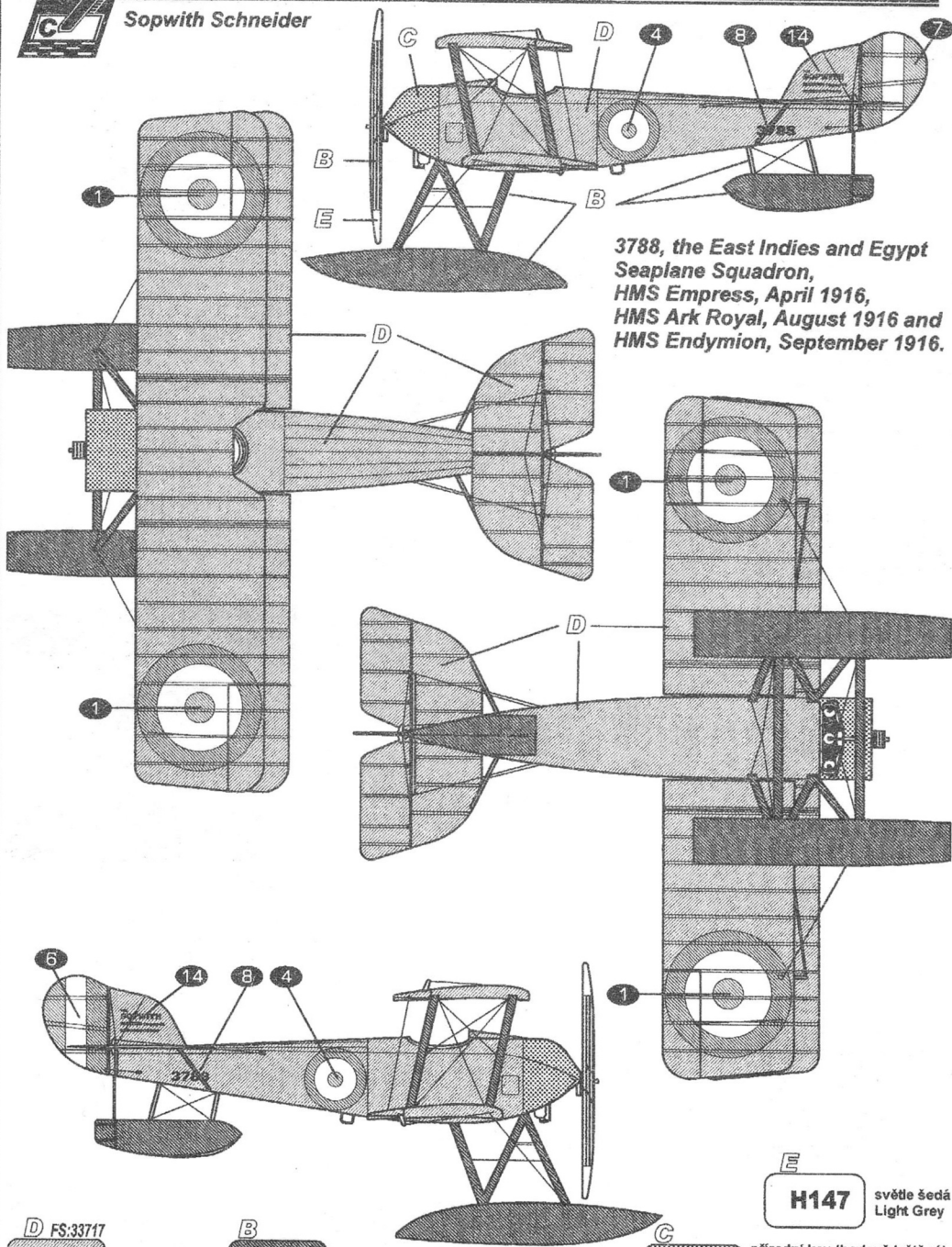
E
přírodní kov (bodově leštěný)
"kroužkového" vzhledu
Natural Metal (spot burnished)
with 'rifled' appearance

ZBARVENÍ a OZNAČOVÁNÍ

CAMOUFLAGE and MARKING, TARNUNG und KENNUNG, CAMOUFLAGE et DESIGNATION



Sopwith Schneider



3788, the East Indies and Egypt Seaplane Squadron, HMS Empress, April 1916, HMS Ark Royal, August 1916 and HMS Endymion, September 1916.

D FS:33717

H74

lakované plátno
Doped Fabric

B

H119

přírodní dřevo
Natural Wood

E

H147

světle šedá
Light Grey

C

H11

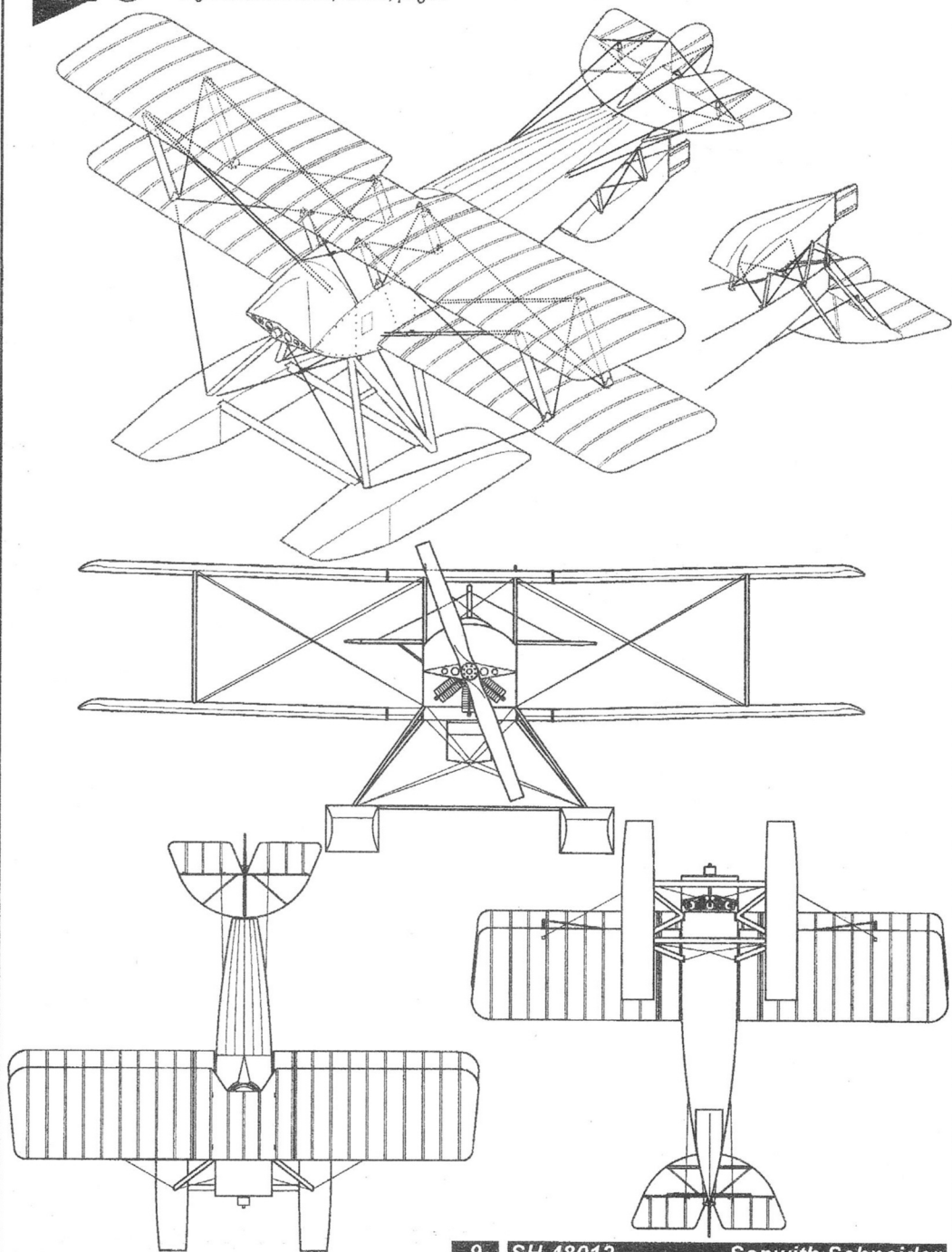
přírodní kov (bodově leštěný)
"kroužkového" vzhledu/
Natural Metal (spot burnished)
with 'rifled' appearance

INFO

early aircraft
e.g. Schneider 3739, cam B, page 7



plastikové tyčky/plastic rods - \varnothing 0,4 mm



INFO

late aircraft

e.g. Schneider A-394, cam A, page 6 or
Schneider 3788, cam C, page 8



plastikové tyčky/plastic rods - \varnothing 0,4 mm

