



00 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

R.A.F. RECOVERY SET

The two vehicles forming this construction kit comprise the Thorneycroft Amazon chassis mounting a Coles Mk. 7 crane, and the well-known 'Queen Mary' trailer with its Bedford OX tractor unit. Both were used extensively by the RAF during the Second World War at home and overseas. The Thorneycroft Amazon Crane was also used by the British Army and examples may still be seen operating with the Services. The maximum crane capacity was five tons at a 7ft 6in radius and the vehicle's engine was a six cylinder, 100 b.h.p. unit. The three-ton Queen Mary trailer was designed by Taskers to a 1938 Air Ministry specification for a low-loading vehicle for transporting fighter aircraft, and a total of 1,859 examples was built. Standard equipment at Maintenance Units and wartime airfields, the Queen Mary had a length of 40ft and could accommodate light twin-engined aircraft, components of larger types as well as fighters. The Bedford OX towing vehicle was powered by a six cylinder 72 b.h.p. engine. A Commer Q2 often replaced the Bedford as the towing unit. An improved five-ton trailer made its appearance with RAF units in 1943 and over 1,950 of this type were produced.

Les deux véhicules formant cet ensemble comportent le chassis Thorneycroft Amazon équipé d'une grue Coles Mk 7, et la remorque bien connue "Queen Mary" avec son tracteur Bedford OX. Tous les deux furent très utilisés par la R.A.F. pendant la 2ème Guerre Mondiale en Angleterre et Outre-Mer. La grue Thorneycroft Amazon fut aussi utilisée par l'armée anglaise et on peut encore en voir en service aujourd'hui. Le maximum de capacité de la grue était de cinq tonnes avec une flèche de 7 pieds 6 pouces et le moteur du véhicule était un 6 cylindres de 100 cv. La remorque "Queen Mary" de 3 tonnes fut dessinée par Taskers en 1938 sur des spécifications du Ministère de l'Air pour un véhicule léger destiné au transport des avions de chasse et un total de 1859 unités furent construites. Equipement classique des Unités d'entretien d'aérodromes, le "Queen Mary" avait une longueur de 40 pieds et pouvait transporter un avion léger bi-moteur, des pièces de rechange de modèle plus grand aussi bien que de chasseurs. Le tracteur Bedford OX était propulsé par un moteur 6 cylindres de 72 cv. Un Commer Q 2 remplaçait souvent le Bedford comme véhicule de traction. Un tracteur amélioré de 5 tonnes fit son apparition dans les unités de la R.A.F. en 1943 et plus de 1950 en furent construits.

Zwei neue Fahrzeuge bilden diesen Doppelbausatz, einmal ein Thorneycroft Amazon Chassis mit aufgesetztem Kran Coles Mk. 7, dann den weithin bekannten „Queen Mary“ Trailer, der auf eine Bedford OX-Zugmaschine aufgelegt ist. Beide Bergungsfahrzeuge standen bei der RAF im letzten Kriege sehr zahlreich im Einsatz, sowohl in Übersee als auch in Europa. Der Thorneycroft Amazon Kran wurde auch bei der britischen Armee eingesetzt, noch heute sind einige davon bei den Streitkräften im Dienst. Die größte Tragkraft des Krans betrug 5 Tonnen bei einer Auslage von 2,3 m, als Fahrzeugmotor diente ein 100 PS-Sechszylinder. Der Dreitonner „Queen Mary“ Trailer wurde entsprechend einer Ausschreibung des Luftfahrtministeriums von 1938 entwickelt und von der Firma Taskers als Tieflader für den Transport von Jagdflugzeugen gebaut, insgesamt sind 1859 Anhänger dieses Typs gebaut worden. Sie bildeten die Standardausrüstung der britischen Feldwerften und Flugplätze und waren 12,19 m lang. Mit ihnen konnten neben Jagdflugzeugen auch kleinere zweimotorige Maschinen transportiert, vereinzelt auch Bauteile größerer Maschinen. Die Bedford Zugmaschine des Typs OX hatte einen 72 PS Sechszylindermotor. Verschiedentlich verwendete die RAF anstelle des Bedford auch Commer Q2 Schlepper. Ein verbesserter, größerer Trailer kam ab 1943 bei den RAF-Einheiten zum Einsatz, von dem über 1950 gebaut wurden.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence.


INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhérences de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbhinweise beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung.

 CEMENT
COLLE
KLEBEN

 DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

SPECIAL INSTRUCTIONS

Tweezers are recommended for handling small parts.
Paint cab interiors and drivers before cementing cab roofs (18) (61) in place.
Note carefully various wheel sizes for each vehicle.
The Coles Crane is not intended as a working model, but hook can be cemented to jib or thread used as shown in inset.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Une petite pince à épiler est recommandée pour manipuler les petites pièces.
Peindre l'intérieur de la cabine ainsi que les conducteurs avant de coller les toits (18) (61).
Repérer soigneusement la taille différente des roues qui correspondent à chaque véhicule.
La grue Coles n'est pas prévue pour fonctionner mais la flèche peut être collée et une petite ficelle utilisée pour attacher le crochet.

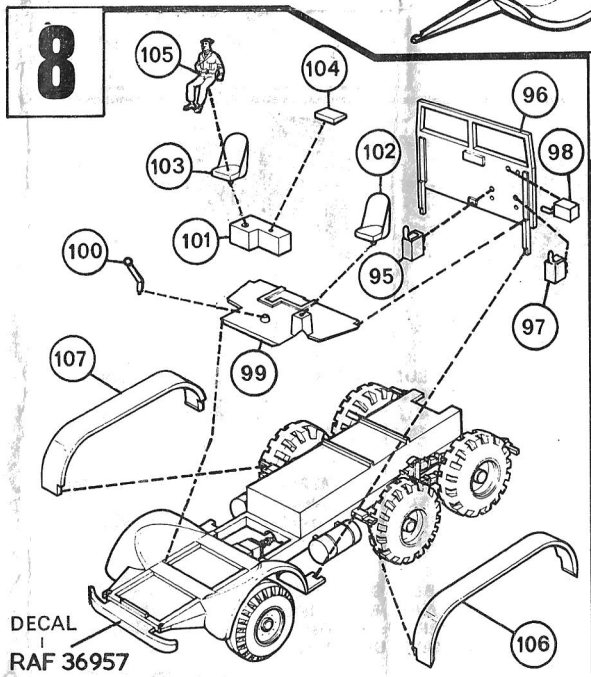
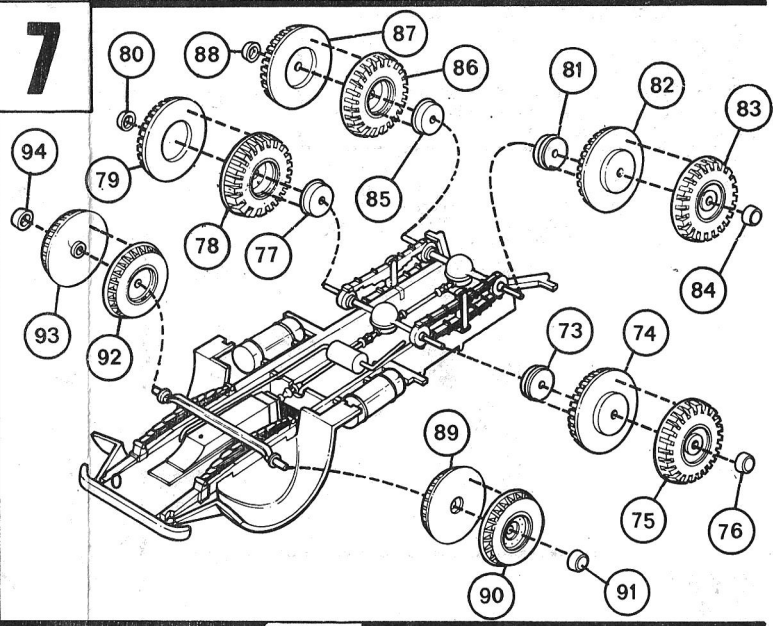
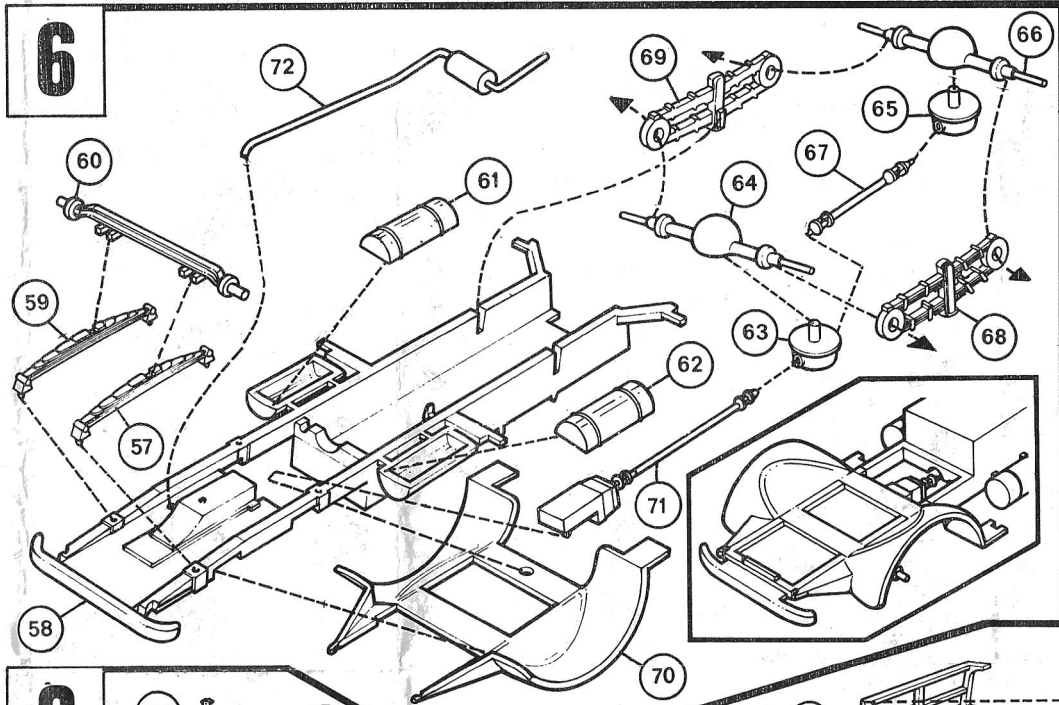
SONDERHINWEISE

Für Kleinteile Pinzette benutzen.
Führerhaus- und Fahrer- details vor Aufsetzen der Dächer (18, 61) fertig bemalen.
Verschiedene Radgrößen der einzelnen Fahrzeuge beachten.
Der Coles-Kran ist kein Funktionsmodell, doch kann Zwirn über die Auslegerrollen zum Kranhaken gespannt werden.

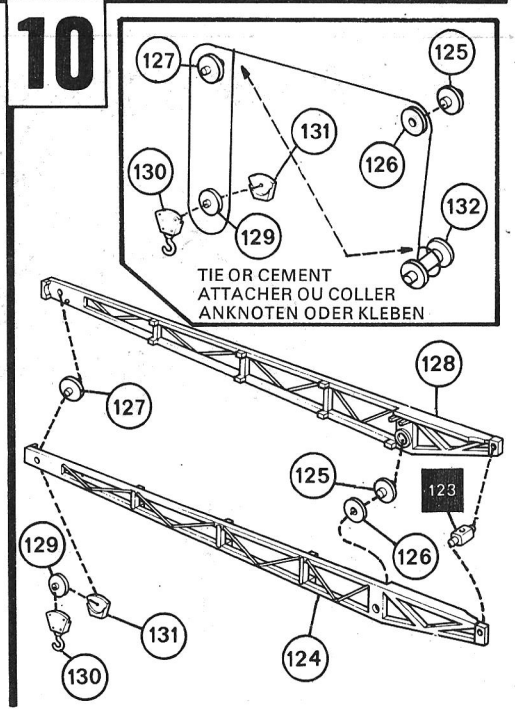
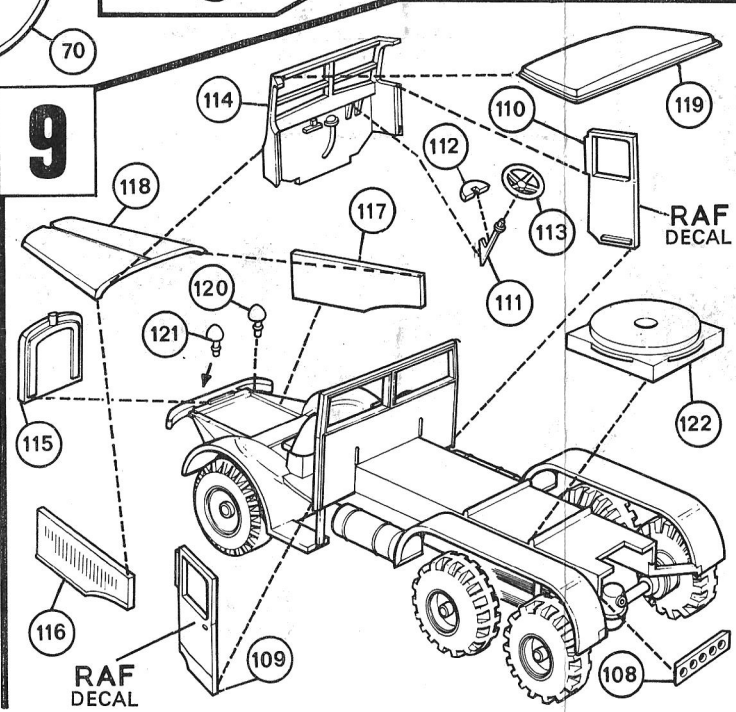
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

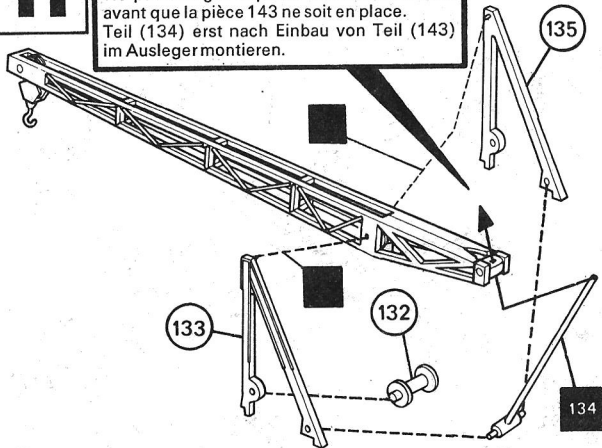
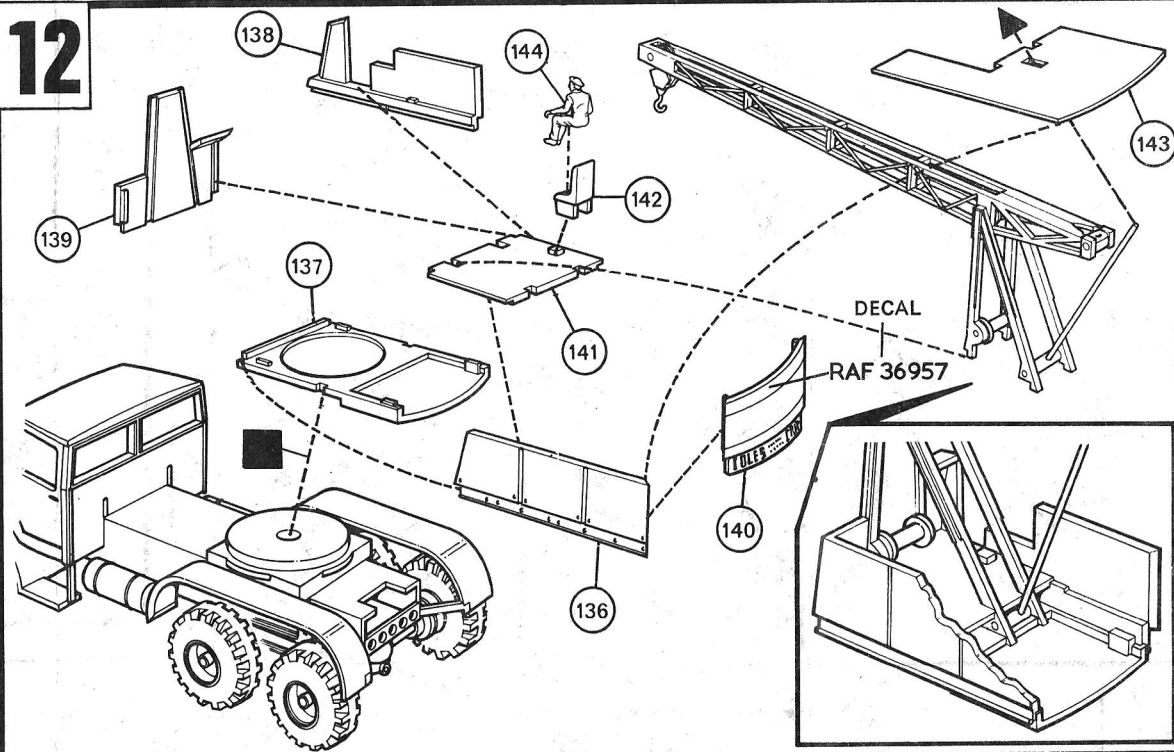
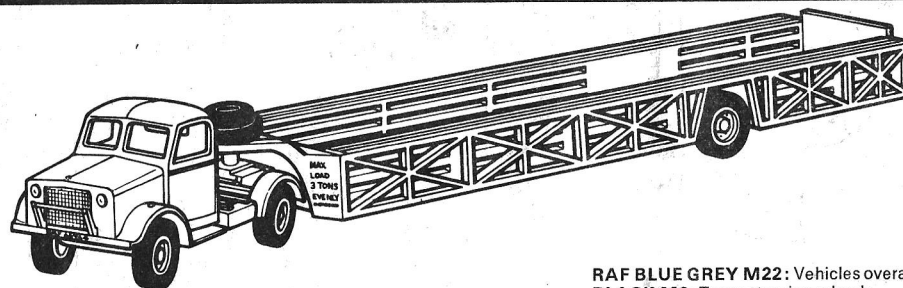
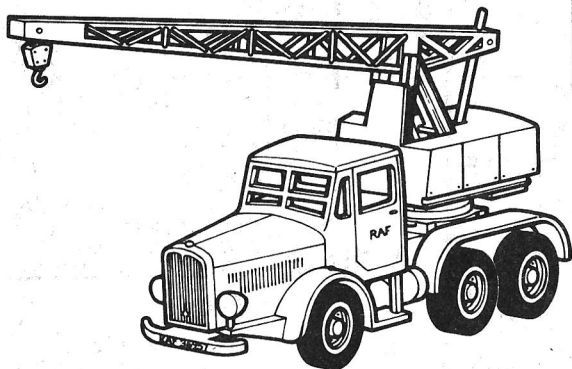


DECAL
RAF 36957



11

Do not load part 134 into jib until part 143 is in position.
 Ne pas charger la pièce 134 dans la flèche avant que la pièce 143 ne soit en place.
 Teil (134) erst nach Einbau von Teil (143) im Ausleger montieren.

**12****13**

RAF BLUE GREY M22: Vehicles overall, uniforms.
BLACK M6: Tyres, steering wheels.
SILVER G8: Motorcycle detail, headlights.
GOLDEN BROWN M23: Seats.

BLEU GRIS RAF M22: Tous les véhicules, les uniformes.
NOIR M6: Pneus, volants.
ARGENT G8: Détails de la motocyclette, phares.
BRUN DORE M23: Les sièges.

RAF-BLAUGRAU M22: Fahrzeuge, Uniformen über alles.
SCHWARZ M6: Reifen, Lenkrad.
SILBER G8: Krad-Details, Kühlergrill, Scheinwerfer etc.
GOLDBRAUN M23: Sitzpolster.