

### HAWKER SIDDELEY HARRIER G.R. Mk.I

Ground attack and reconnaissance aircraft

#### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

#### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

#### CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

#### ANVISNINGER PA NORSK

Prov sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

#### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

#### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

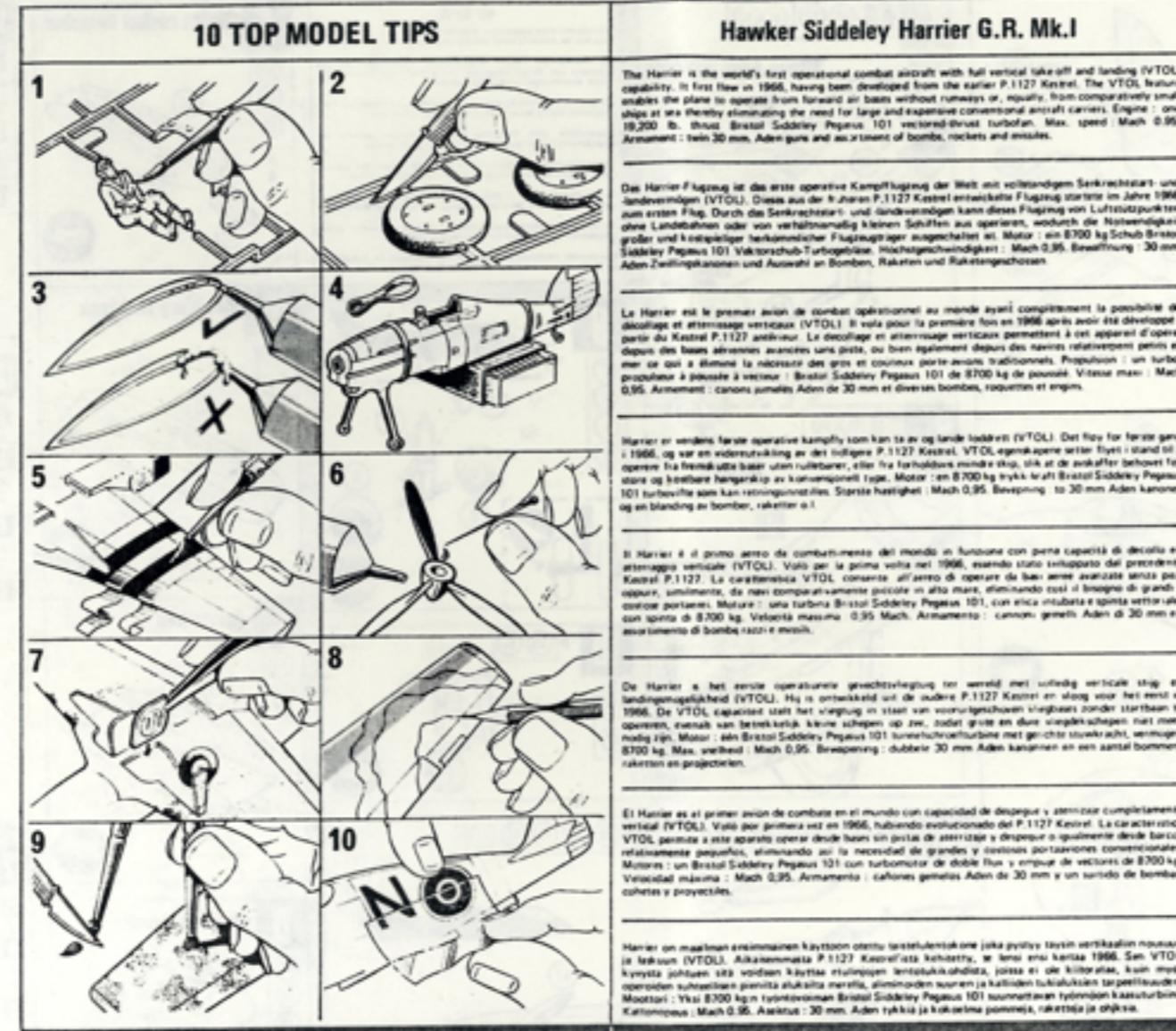
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

#### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encollarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

#### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennusta ja sopivuutta ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoonpanoa ja kokoa esityssä järjestyksessä.



### Hawker Siddeley Harrier G.R. Mk.I

The Harrier is the world's first operational combat aircraft with full vertical take-off and landing (VTOL). It first flew in 1966, having been developed from the earlier P.1127 Kestrel. The VTOL feature enables the plane to operate from forward air bases without runways or, equally, from comparatively small ships at sea. thereby eliminating the need for large and expensive conventional aircraft carriers. Engine : one 19,200 lb. thrust Bristol Siddeley Pegasus 101 vectored-thrust turbofan. Max. speed : Mach 0.95. Armament : twin 30 mm. Aden guns and assortment of bombs, rockets and missiles.

Das Harrier Flugzeug ist das erste operative Kampfflugzeug der Welt mit vollständigem Senkrechtauf- und -landenvermögen (VTOL). Dieses aus der früheren P.1127 Kestrel entwickelte Flugzeug startete im Jahre 1966 zum ersten Flug. Durch die Senkrechtauf- und -landevorrichtungen kann dieses Flugzeug von Luftwaffenpunkten ohne Landebahnen oder von verhältnismäßig kleinen Schiffen aus operieren, wodurch die Notwendigkeit großer und kostspieliger konventioneller Flugzeugträger ausgeschaltet ist. Motor : ein 8700 kg Schub Bristol Siddeley Pegasus 101 Vektorschub-Turbofanmotor. Höchstgeschwindigkeit : Mach 0,95. Bewaffnung : 30 mm Aden-Zentriepansamente und Ausstattung an Bomben, Raketen und Raketenmunitionen.

Le Harrier est le premier avion de combat opérationnel au monde ayant complètement la possibilité de décollage et d'atterrissement verticaux (VTOL). Il vola pour la première fois en 1966 après avoir été développé à partir du Kestrel P.1127 antérieur. Le décollage et atterrissage verticaux permettent à cet appareil d'opérer depuis des bases aériennes avancées sans piste, ou bien également depuis des navires relativement petits en mer ce qui a éliminé la nécessité des gros et coûteux porte-avions traditionnels. Propulsion : un turbo- propulseur à poussée à vecteur : Bristol Siddeley Pegasus 101 de 8700 kg de poussée. Vitesse max : Mach 0,95. Armement : canons centraux Aden de 30 mm et diverses bombes, roquettes et engins.

Harrier er verdens første operative kampfly som kan ta av og lande lodret (VTOL). Det flyr for første gang i 1966, og var en videreføring av det tidligere P.1127 Kestrel. VTOL-egenskapene setter flyet i stand til å operere fra fremdeles ikke baser uten rullebaner, eller fra relativt små skip, slik at de ekspensive behovet for store og kostbare hangarskip av konvensjonell type. Motor : en 8700 kg trykkskraft Bristol Siddeley Pegasus 101 turbosvingvektor som kan rettlinningsstyrkes. Største hastighet : Mach 0,95. Bewaffning : 30 mm Aden kanoner og en blanding av bomber, raketter og missiler.

Il Harrier è il primo aereo da combattimento dell'omonimo nome in funzione con piena capacità di decollo ed atterraggio verticale (VTOL). Volò per la prima volta nel 1966, essendo stato sviluppato dal precedente Kestrel P.1127. La caratteristica VTOL consente all'avio di basi aeree avanzate senza pista oppure, similmente, da navi compattamente posizionate in alto mare, eliminando così il bisogno di grandi e costosi porto-avioni tradizionali. Motore : una turbina Bristol Siddeley Pegasus 101, con uscita rotante a spinta oraria, con spinta di 8700 kg. Velocità massima : Mach 0,95. Armatamento : cannoni centrali Aden di 30 mm ed assortimento di bombe, razzi e missili.

De Harrier is het eerste operationele gevechtsvliegtuig ter wereld met volledig verticale start en landingsgemakkelijkheid (VTOL). Hij is ontwikkeld uit de oudere P.1127 Kestrel. VTOL-eigenschappen stellen vliegtuig in staat om te opereren, evenals van betrekking, kleine schepen van zee, zodat grote en duurzame behoeften voor grote en kostbare hangarskippen van conventionele type. Motor : een Bristol Siddeley Pegasus 101 8700 kg Max. snelheid : Mach 0,95. Bewapening : dubbele 30 mm Aden kanonnen en een aantal bommen, roaketten en projectielen.

El Harrier es el primer avión de combate en el mundo con capacidad de despegue y aterrizaje completamente vertical (VTOL). Voló por primera vez en 1966, habiendo evolucionado del P.1127 Kestrel. La característica VTOL permite a este avión operar desde bases sin pistas de aterrizaje y despegue o igualmente desde barcos relativamente pequeños, eliminando así la necesidad de grandes y costosas portaviones convencionales. Motor : un Bristol Siddeley Pegasus 101 con turbomotor de doble flujo y empuje de vectores de 8700 kg. Velocidad máxima : Mach 0,95. Armatamiento : cañones gemelos Aden de 30 mm y un surtido de bombas, cohetes y proyectiles.

Harrier on maailman ensimmäinen käytössä olevuus vertailevatuoksesta joilla pyritty tavaroiden vertikalaan nousuun ja laskeuksiin (VTOL). Alkuperäinen P.1127 Kestrelista kehittyneen. Se aloitti ensin lenton vuonna 1966. Sen VTOL kykyt johtuvat siitä, että veden läpi läpäistävät lentokoneiden suorituskykyt, joissa ei ole kohottavaa, kuin muut operaatiot suoritetaan perinteisesti alaspäin. Ne ovat myös edullisempia ja vähemmän hankaliksi valmistaa. Moottori : Yksi 8700 kg:n pyöräilyvoimainen Bristol Siddeley Pegasus 101 suorituskykyinen pyöräilyvoimainen. Käytös : Mach 0,95. Asetus : 30 mm. Aden tykkä ja kolmea pommeja, raketit ja ohjukset.

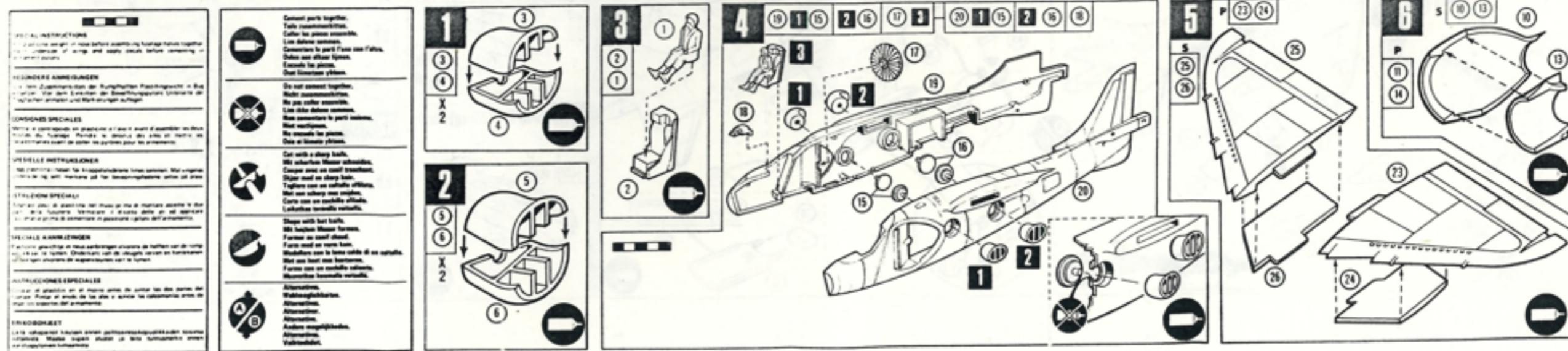


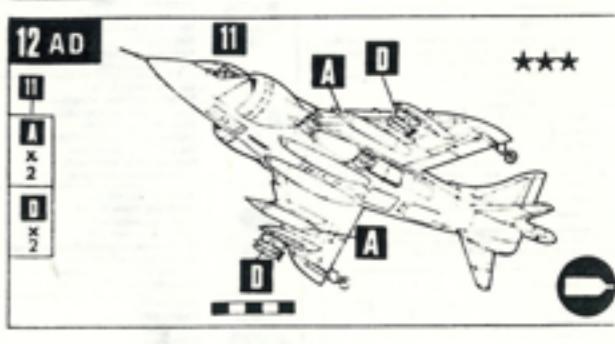
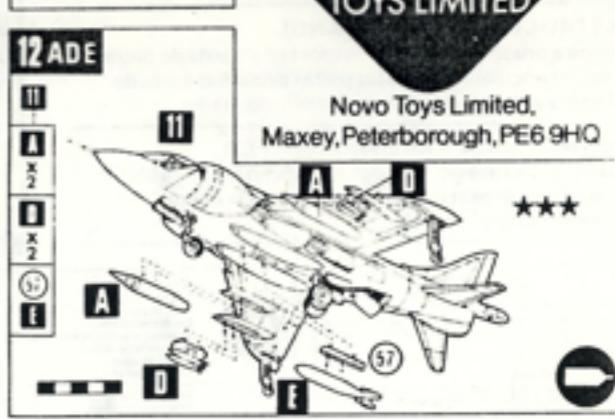
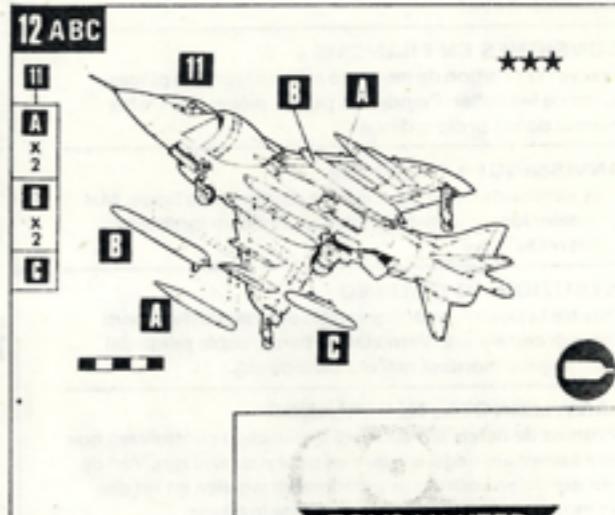
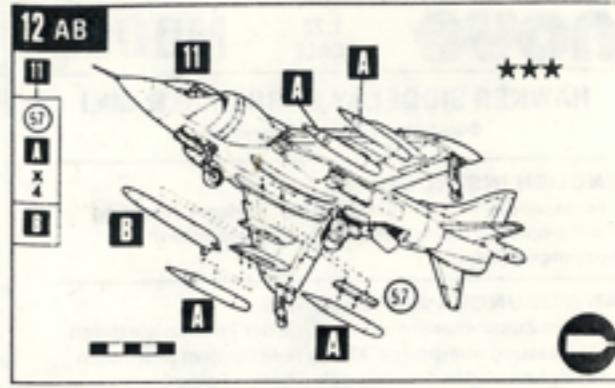
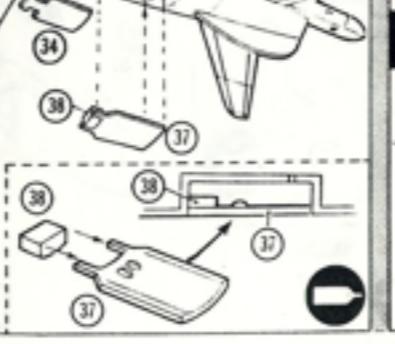
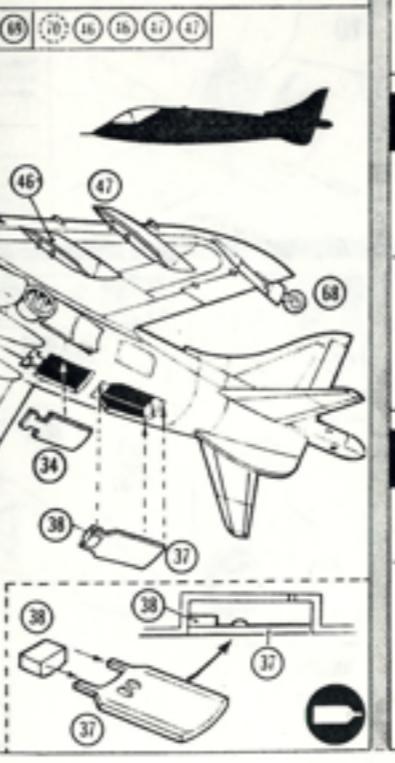
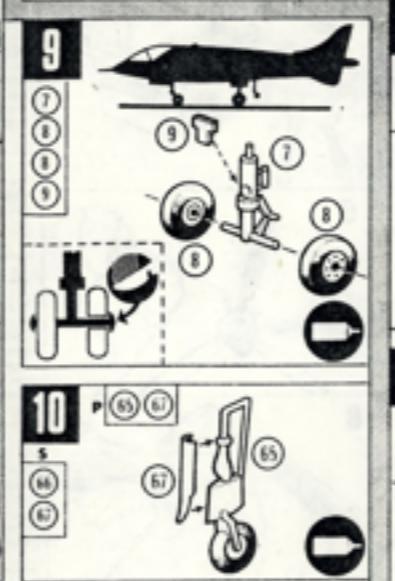
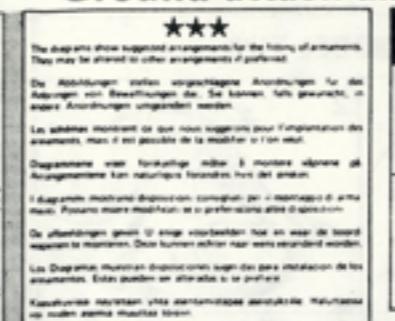
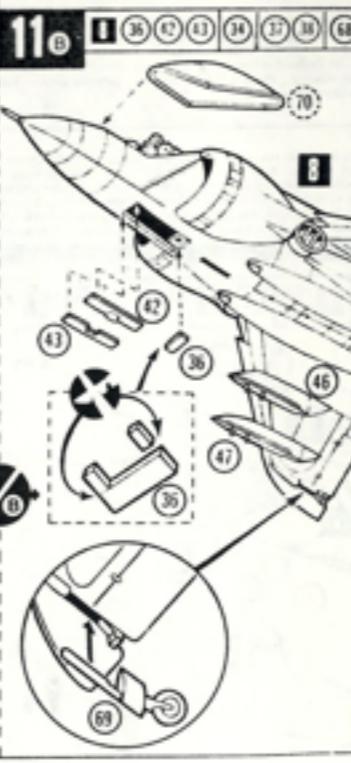
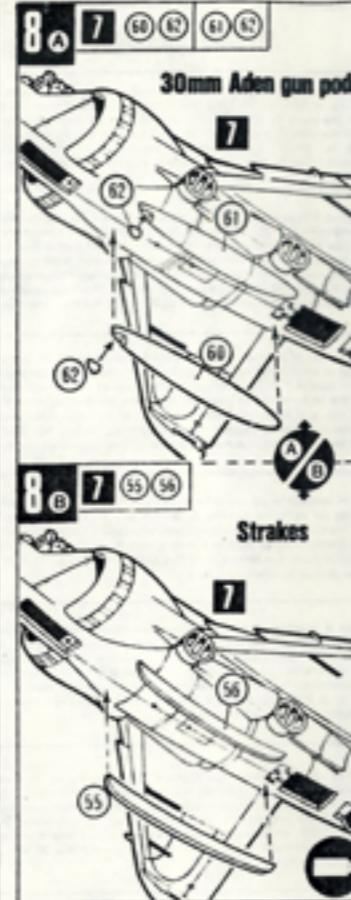
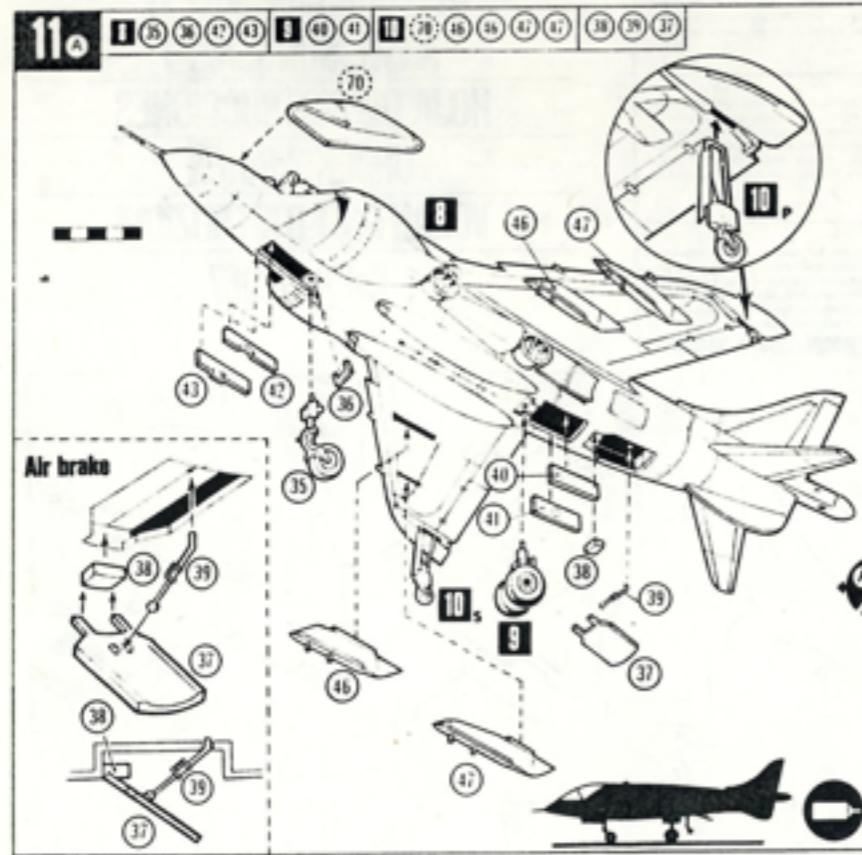
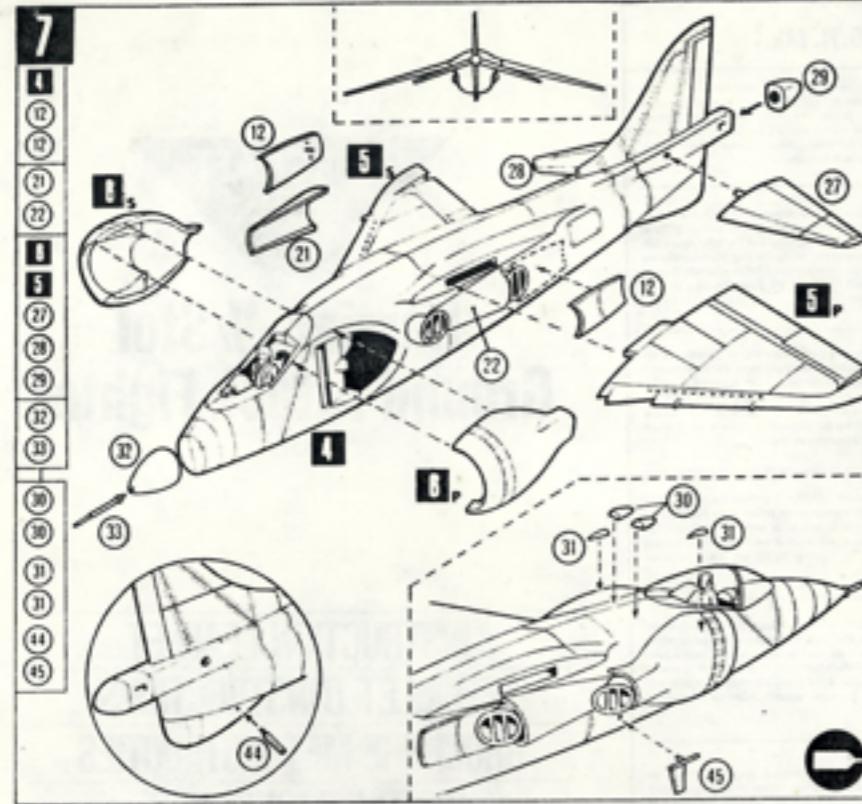
## Harrier-V/Stol Ground Attack Fighter

F273

INSTRUCTION LEAFLET  
FEUILLET D'INSTRUCTIONS  
BROCHURE MET INSTRUCTIES  
INSTRUKSJONSHEFTE  
ANWEISUNGSHEFTE  
HOJA DE INSTRUCCIONES  
OHJEKIRJANEN  
VOLANTINO D'ISTRUZIONI

Cat. No. 78087



**NOVO****HAWKER SIDDELEY HARRIER G.R. Mk.I****Ground attack and reconnaissance aircraft****TOYS LIMITED**Novo Toys Limited,  
Maxey, Peterborough, PE6 9HQ