



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

Gloster Meteor F. 8

A03076

GB The Gloster Meteor was the first jet to enter service with the RAF late in World War II. It was also the only Allied jet aircraft to see action when it started the fight against the flying bombs in 1944.

The F.8 was a development of early Meteors as a single seat day fighter and differed in having a lengthened fuselage with additional internal fuel tank, a redesigned tail unit with the ventral fin deleted, upgraded Rolls-Royce Derwent engines and a modified cockpit, plus an ejector seat as standard. The handling characteristics at high speed were improved and the top speed was increased to not far short of 600mph (956kph), though still subsonic.

A total of 1090 Meteor F.8s were delivered to the RAF, with No 245 Squadron at Horsham St Faith being the first to receive them on the 29th June 1950. From that date until 1955, the aircraft was the major type of single seat day interceptor with Fighter Command, serving with 21 Squadrons & 10 of the RAuxAF (Royal Auxiliary Air Force). The F.8 was also exported to Australia, Europe, Middle East & South America.

F Le Gloster Meteor F.8 fut le premier avion à réaction mis en service par l'armée de l'air britannique vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale, et le seul avion de ce type utilisé par les Alliés après son début contre les bombes volantes allemandes en 1944.

Le F.8, une variante des premiers Meteor, était un chasseur de jour monoplace avec un fuselage allongé, un réservoir de carburant embarqué supplémentaire, un empennage modifié sans dérive ventrale, des réacteurs Rolls-Royce Derwent améliorés et une nouvelle verrière. Il était équipé en série d'un siège éjectable. Sa souplesse d'exploitation à grande vitesse fut améliorée, et la vitesse maximum augmenta jusqu'à près de 956 km/h, mais toujours subsonique.

Un total de 1.090 Meteor F.8 ont été livrés à la R.A.F, dont les premiers à l'escadrille n° 245 à Horsham St. Faith le 29 juin 1950. A partir de cette date jusqu'en 1955, cet avion fut le principal intercepteur de jour monoplace en service avec 21 escadrilles du commandement aérien et 10 escadrilles de l'armée de l'air auxiliaire britannique (RAuxAF). Le F.8 fut également exporté en Australie, en Europe, au Moyen-Orient et en Amérique du Sud.

D Die Gloster Meteor war der erste von der RAF gegen Ende des 2. Weltkriegs in Dienst gestellte Düsenjäger und das einzige Düsenflugzeug der Alliierten, das ab 1944 gegen die fliegenden Bomben eingesetzt wurde.

Die F.8 war eine Weiterentwicklung früher Meteors zum einsitzigen Tagjäger und unterschied sich durch einen verlängerten Rumpf mit zusätzlichem Treibstofftank innen, ein umgestaltetes Leitwerk ohne Bauchflosse, optimierte Rolls-Royce Derwent-Triebwerke und ein modifiziertes Cockpit sowie einen Schleudersitz als Standard. Die Handhabungseigenschaften bei hoher Geschwindigkeit wurden verbessert, und die Höchstgeschwindigkeit wurde auf knapp unter 956 km/h erhöht, obwohl noch im Unterschallbereich.

Insgesamt 1090 Meteor F.8 wurden an die RAF geliefert. Nr. 245 Squadron in Horsham St Faith nahm am 29. Juni 1950 die ersten entgegen. Von dann bis 1955 war dieses Flugzeug, als erster größerer einsitziger Tagabfangjäger des Fighter Command, bei 21 Geschwadern und 10 der RAuxAF (Royal Auxiliary Air Force) im Einsatz. Ferner wurde die F.8 nach Australien, Europa, Nahost und Südamerika exportiert.

E El Gloster Meteor fue el primer reactor que entró en servicio en la RAF en los últimos estadios de la Segunda Guerra Mundial. También fue el único reactor aliado que participó en acciones de guerra, interceptando bombas dirigidas en 1944.

El F.8 fue un desarrollo de los primeros Meteor con configuración de caza de día monoplace, con fuselaje más largo y depósito de combustible adicional interno, nuevo diseño de cola, sin la aleta inferior, motores Rolls-Royce Derwent mejorados y cabina modificada, así como asiento eyector de serie. Se mejoró el manejo a alta velocidad, que ahora alcanzaba casi los 956 km/h, aunque aún no llegaba a la del sonido.

Se entregaron a la RAF un total de 1090 Meteor F.8, siendo el Escuadrón 245 con base en Horsham St Faith el primero en recibirlos el día 29 de junio de 1950. Desde esta fecha hasta 1955, este aparato fue el principal tipo de avión de interceptación monoplace de día del mando de vuelo, siendo utilizado en los escuadrones 21 y 10 de la RAuxAF (Real Fuerza Aérea Auxiliar). El F.8 también se exportó a Australia, Europa, Oriente Medio y América del Sur.

S Gloster Meteor var det första jetplan som togs i bruk av RAF i andra världskrigets slutskede. Det var dessutom det enda av de allierades jetplan som deltog i strider mot bombplan 1944.

F.8 var en vidareutveckling av de ensitsiga Meteor-attackplanen och skilde sig mot de senare i form av ett längre skrov, en extra intern bränsletank, en ny design på stjärtpartiet (utan bukfenor), uppgraderade Rolls-Royce Derwent-motorer, en modifierad cockpit samt en katapultstol som standard. Manövrering i hög fart förbättrades och toppfarten ökades till nästan 956 km/h, vilket fortfarande låg under överljudsfart.

Totalt 1 090 Meteor F.8-plan levererades till RAF. Den första leveransen gick till 245:e skvadronen i Horsham St Faith den 29 juni 1950. Från och med detta datum fram till 1955 utgjorde flygplanet den huvudsakliga typen av ensitsiga jaktplan i Fighter Command och användes av 21 skvadroner och 10 RAuxAF (Royal Auxiliary Air Force). F.8 exporterades även till Australien, Europa, Mellanöstern och Sydamerika.



GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkröning och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.







P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoitele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

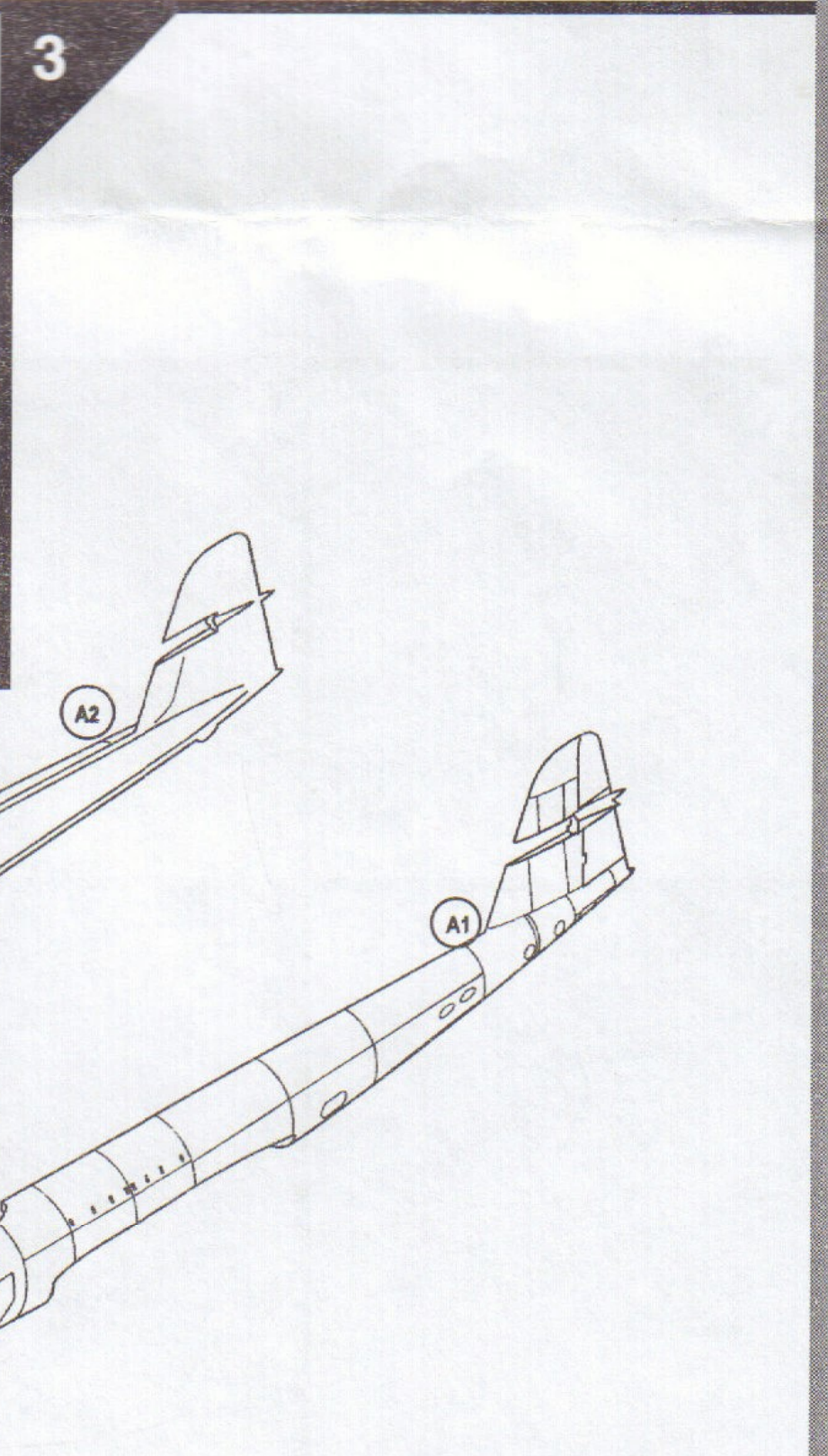
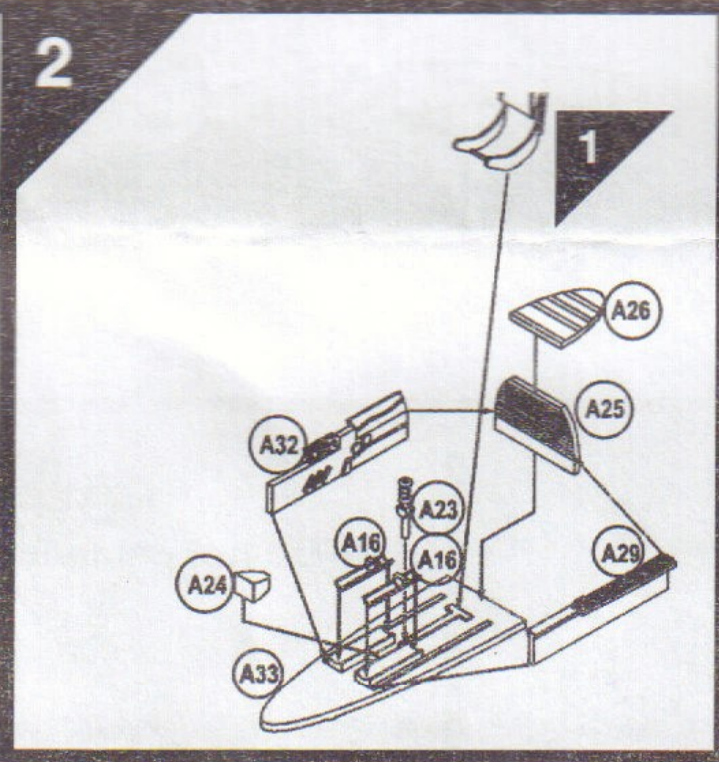
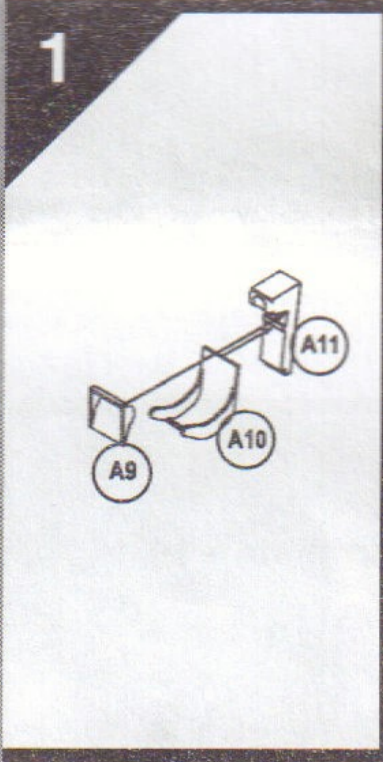
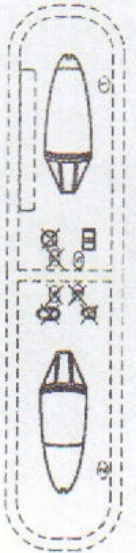
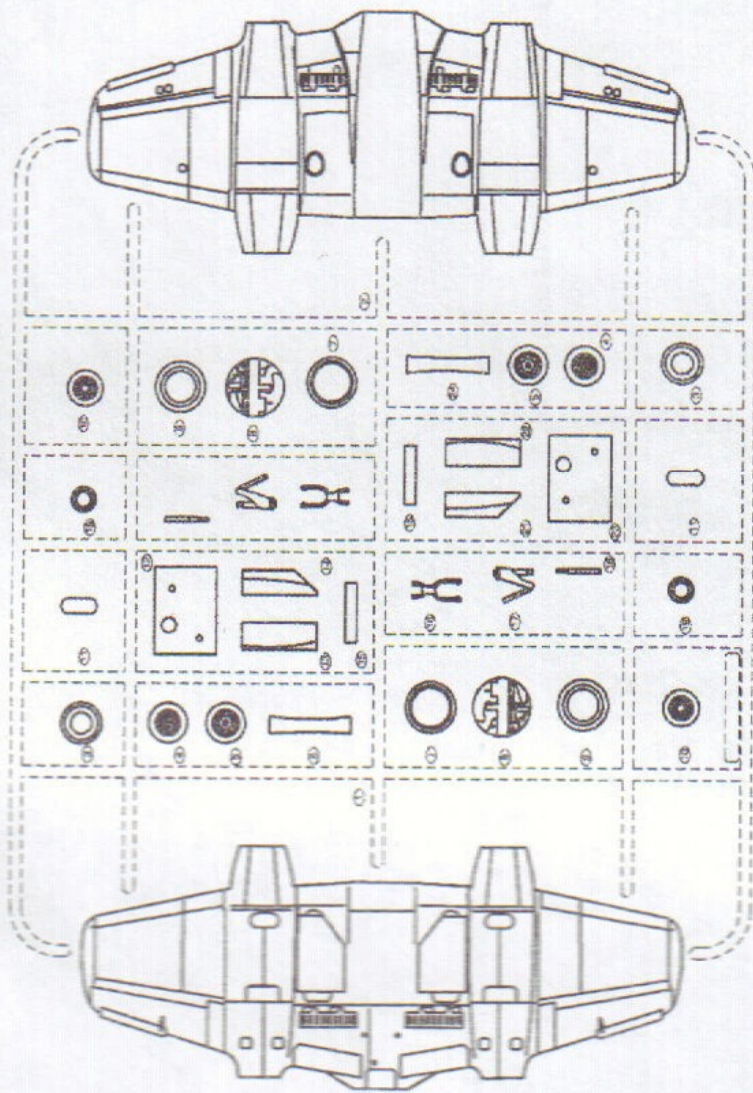
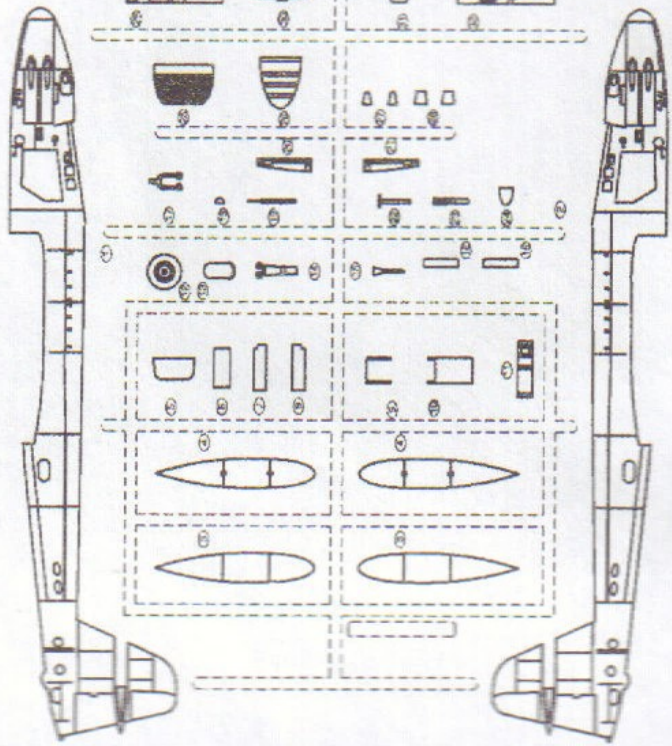
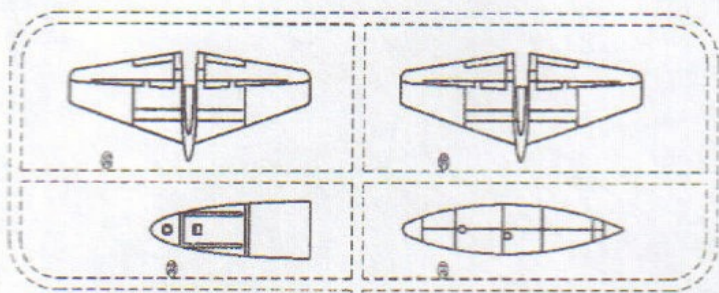
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przeczytaj składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłok, e i farb, e. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złozeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsunij z podłoża na wymagane miejsce. Użyj jej w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosować dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Montering Fase di montaggio Montagefase Monteringsfase Fase de montagem Kokoamisvaihe Faza składowania φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Incollare Limmaa Pegar Lijmen Limma Kiæbe Colar Kleić Συγκόλληση</p> 	<p>Do not cement together Ne pas coller Nicht kleben Non incollare Limma inte No pegar Niet lijmen Ájá liima Skal ikke klæbes Não collar Nie kleić Μη κολλάτε</p> 	<p>Alternative part(s) provided Choix Auswahlmöglichkeit Scelta Val Elección Keuze Valinta Valg Opção Wybór Επιλογή</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Ripetere l'operazione Utför ingreppet på nytt Repetir la operación De verrichting herhalen Toista toimenpide Manøveren gentages Repetir a operação Powtórzyć operacje Επανάληψη διαδικασίας</p> 	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Decalcomanie Dekalkomanier Calcomanias Aldrukplaatjes Siirtokuvat Billedoverføring Decalcomania Dekalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kistalteil Pieza cristal Kristalidel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Krystalstykke Peça de cristal Lasiota Cześć kryszta lowa Διαφανές κομμάτι</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Zavornare Sätt ballast Lastrar Ballasten Aseta vastapaino Forsyne med ballast Lastrar Obciążyć balastem Έρμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Bohren Forare Borra Agujerear Boren Lävistä Gennembore Furar Przebić Τρύπημα</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Klipp Tagliare Knippen Klip Cortar Leikkaa Przeciać Αποκόψατε</p> 	<p>Humbrol paint number N° peinture Humbrol Humbrol-Farbnr N° pintura Humbrol Humbrol farg nr N° vernice Humbrol Humbrol verfnnummer Humbrol-malingsnummer N° de pintura Humbrol Humbrol-maalini numero N° farby Humbrol Νουμερο χρωματος Humbrol</p> 

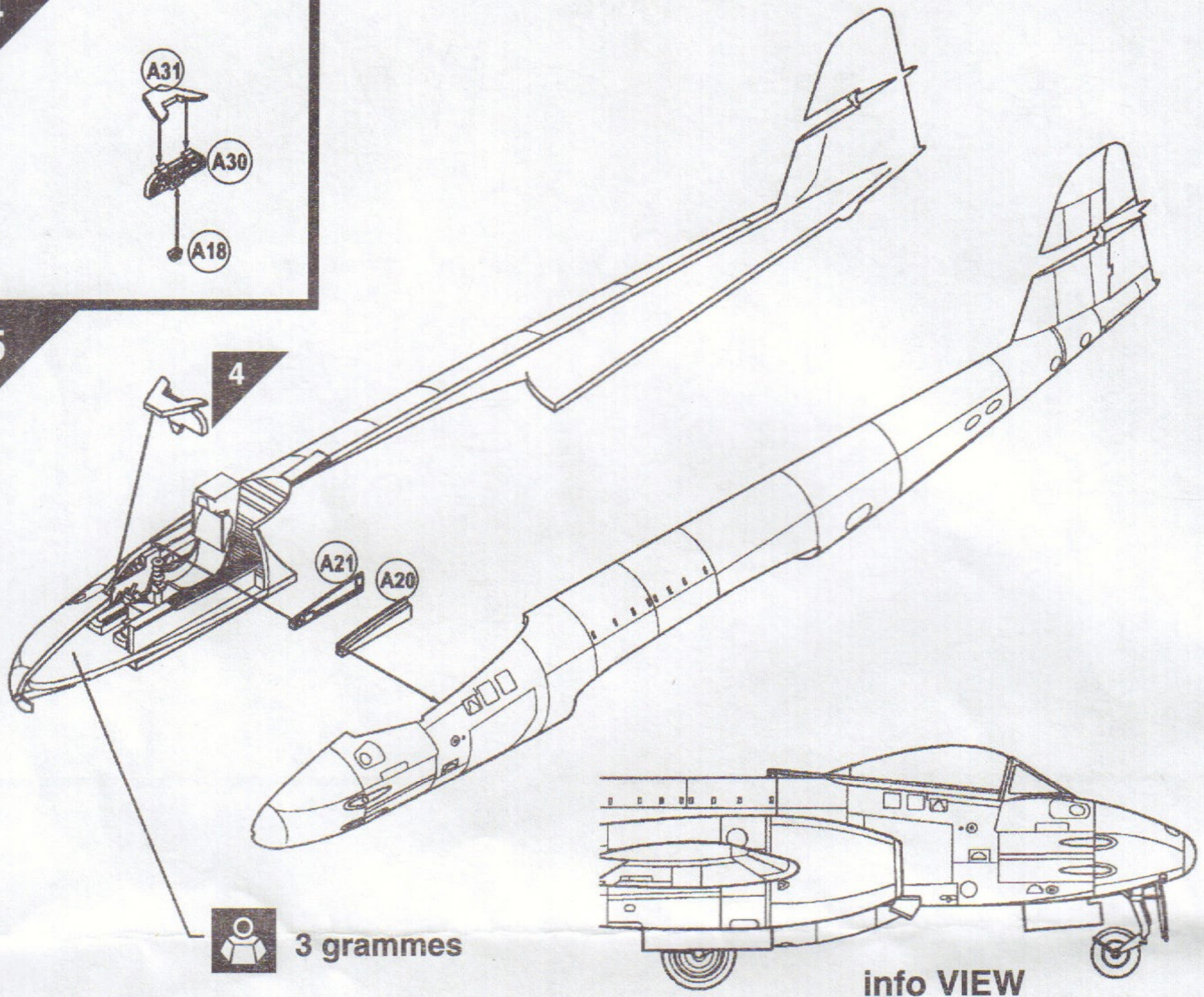
PARTS



4



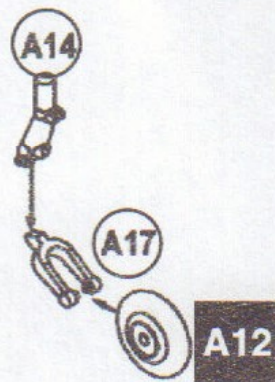
5



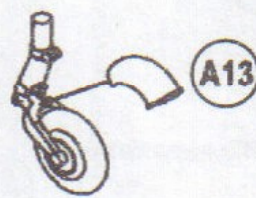
3 grammes

info VIEW

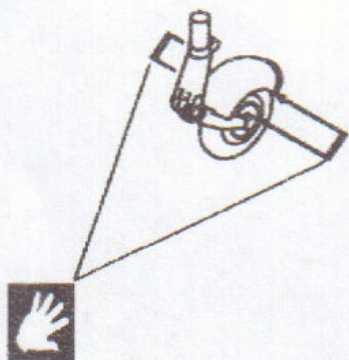
6



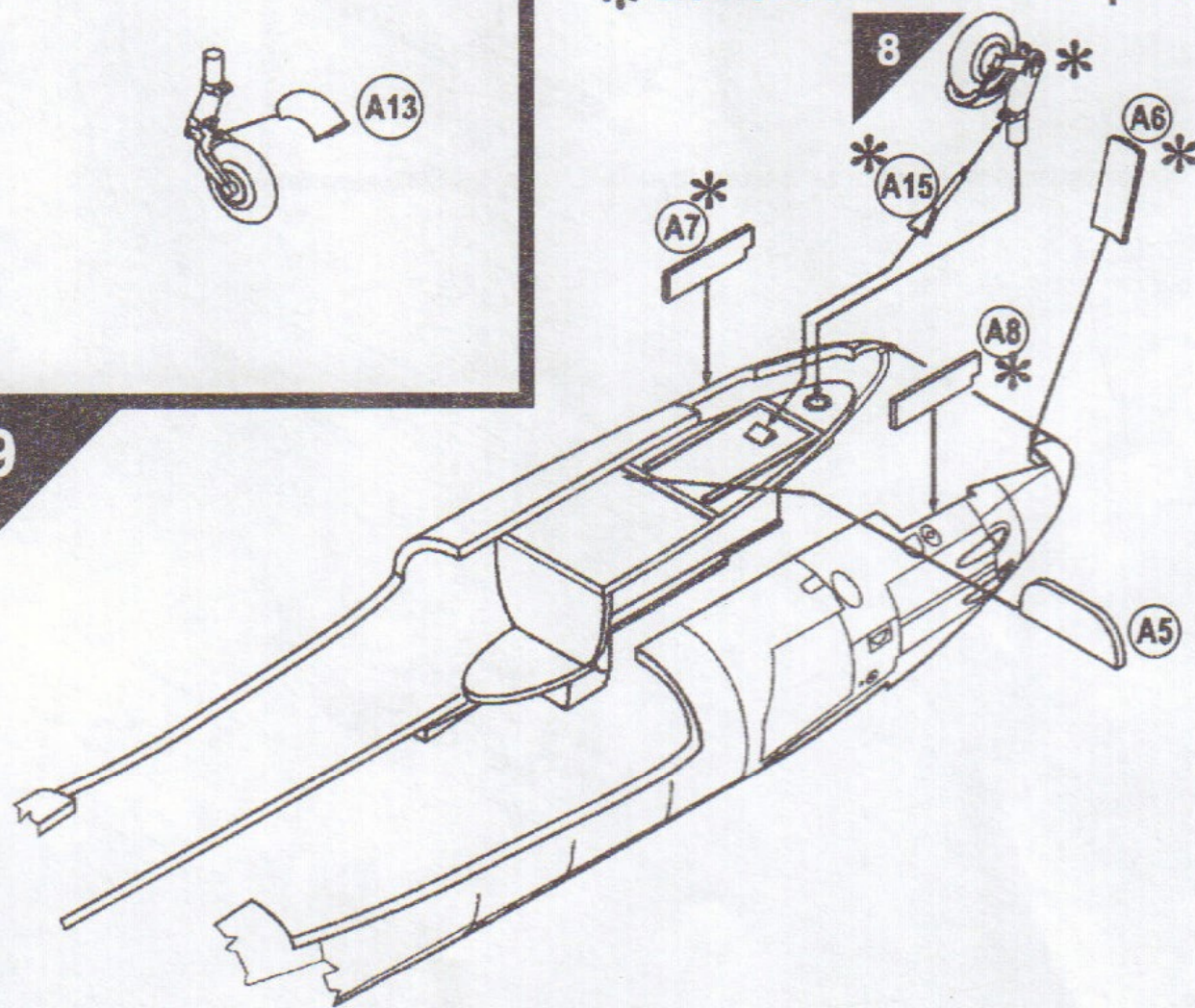
7



8



9

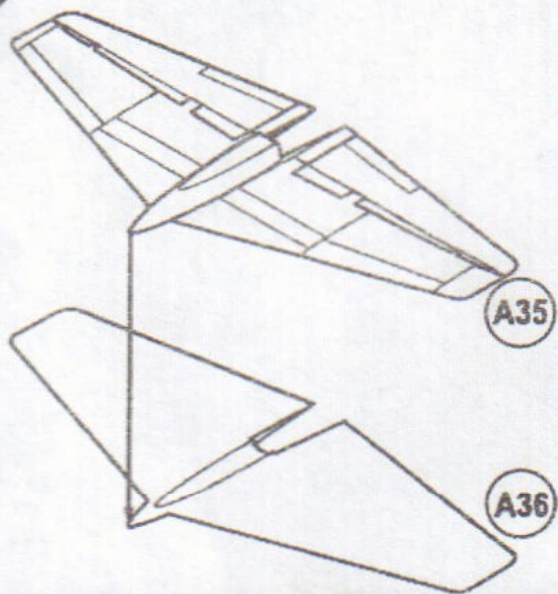


NOTE

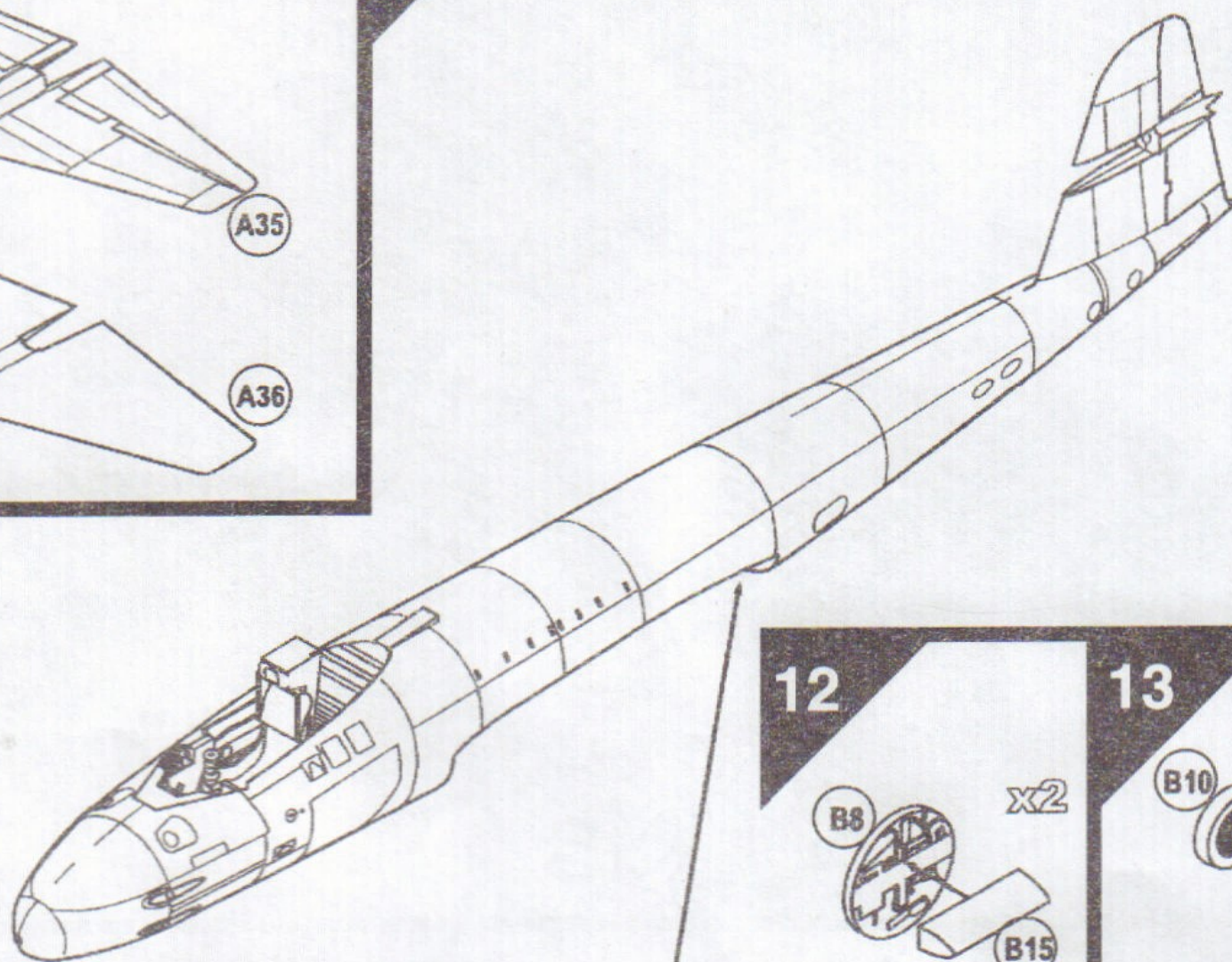
* Do not cement until step 19.



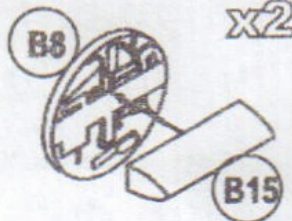
10



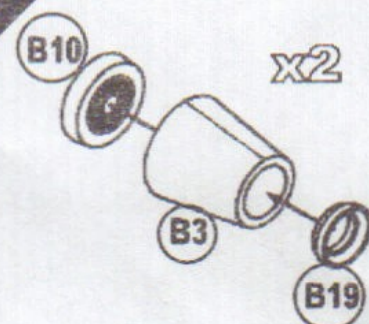
11



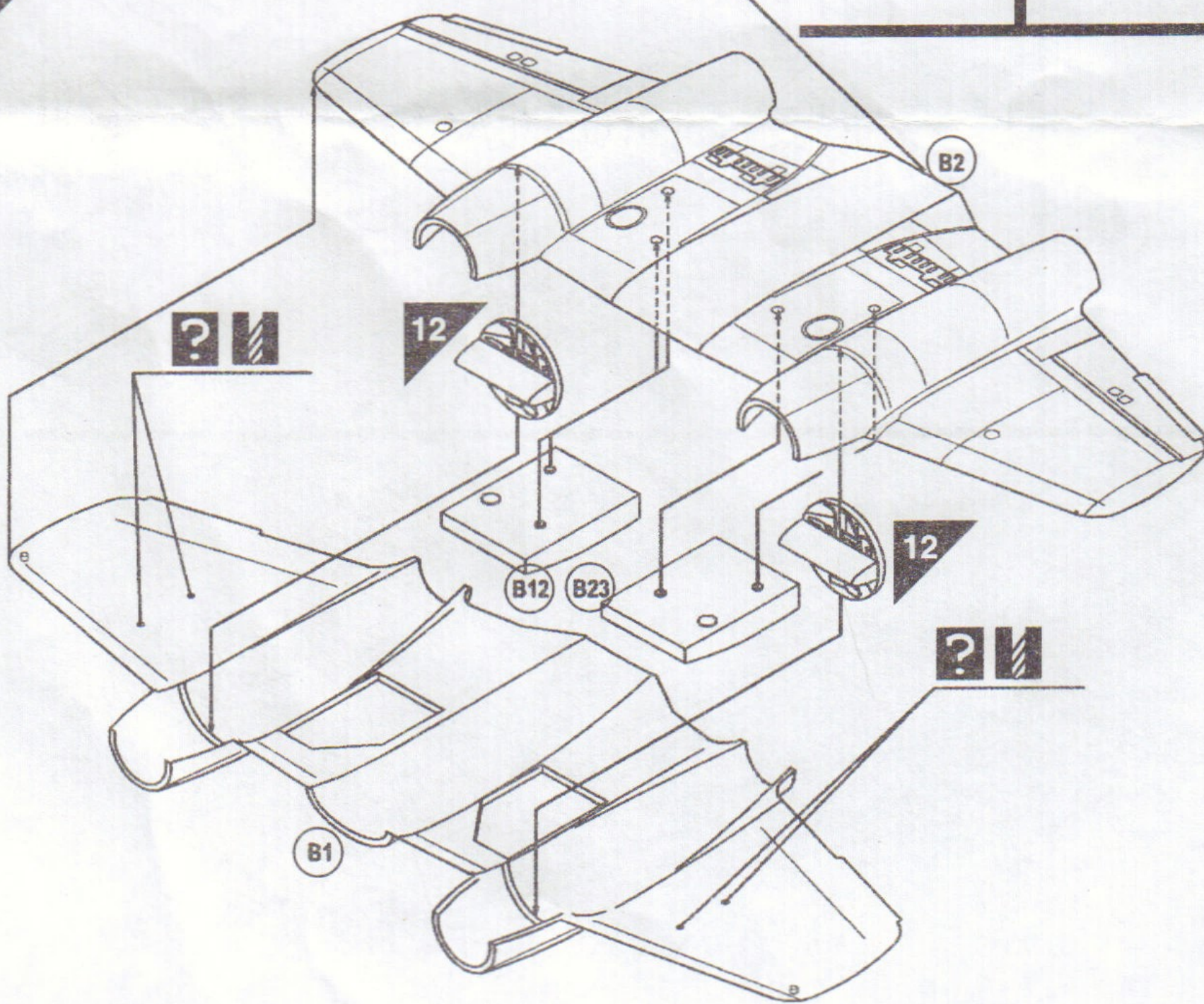
12



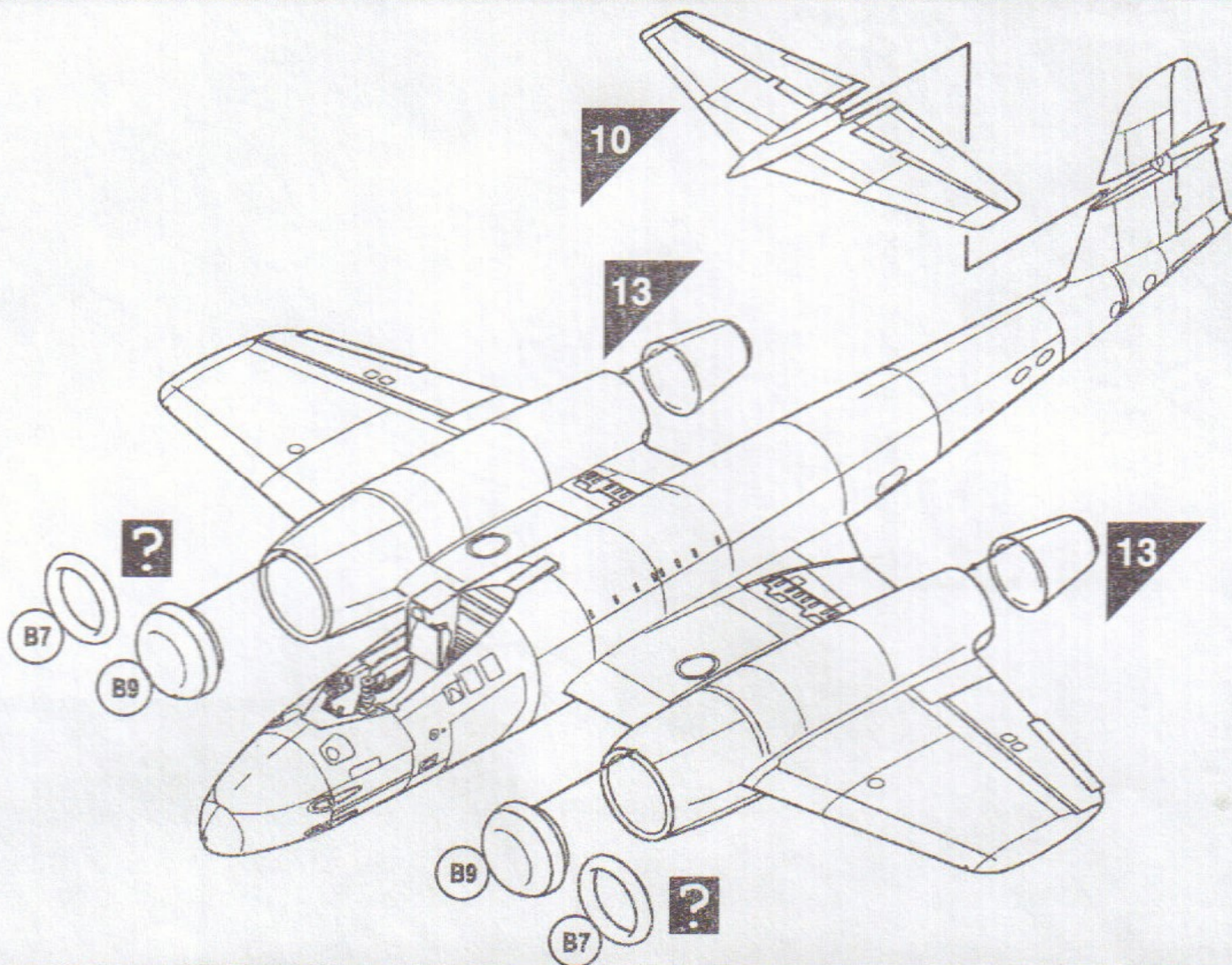
13



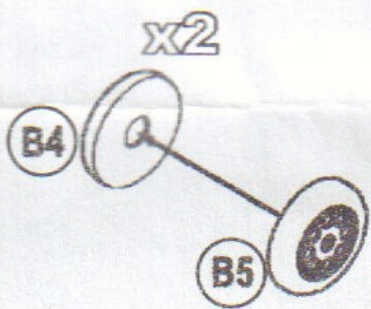
14



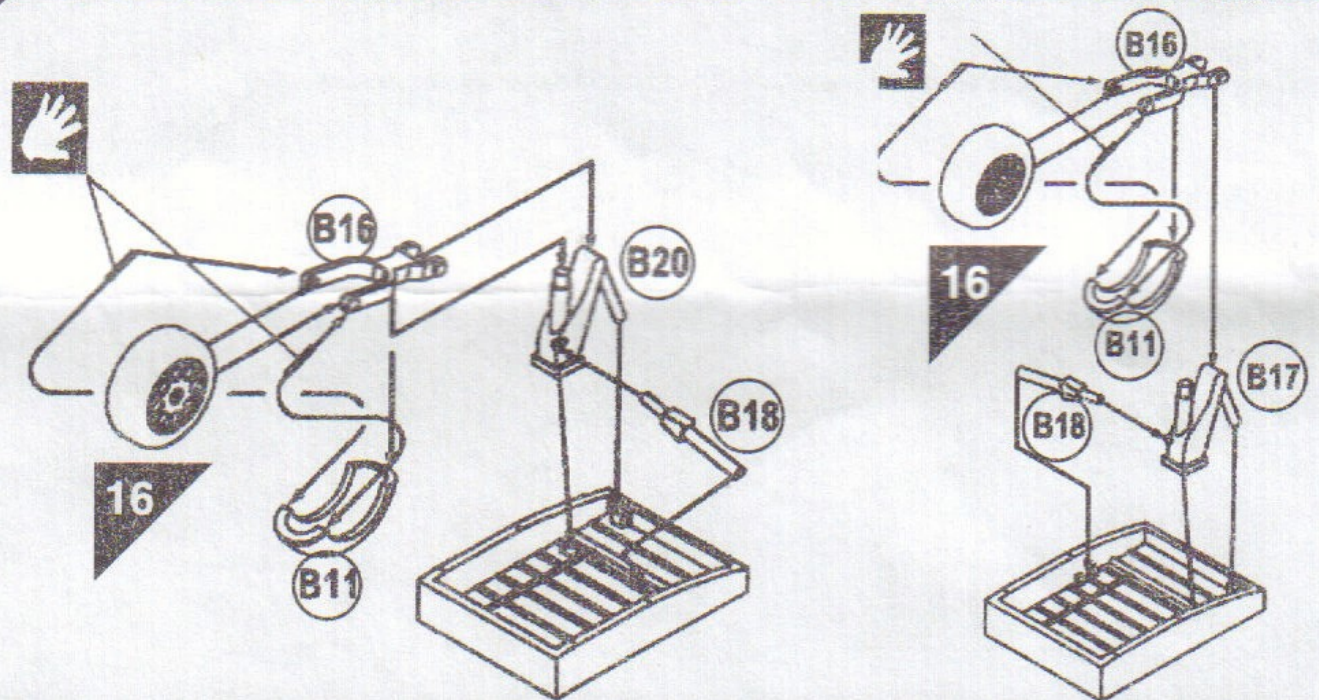
15



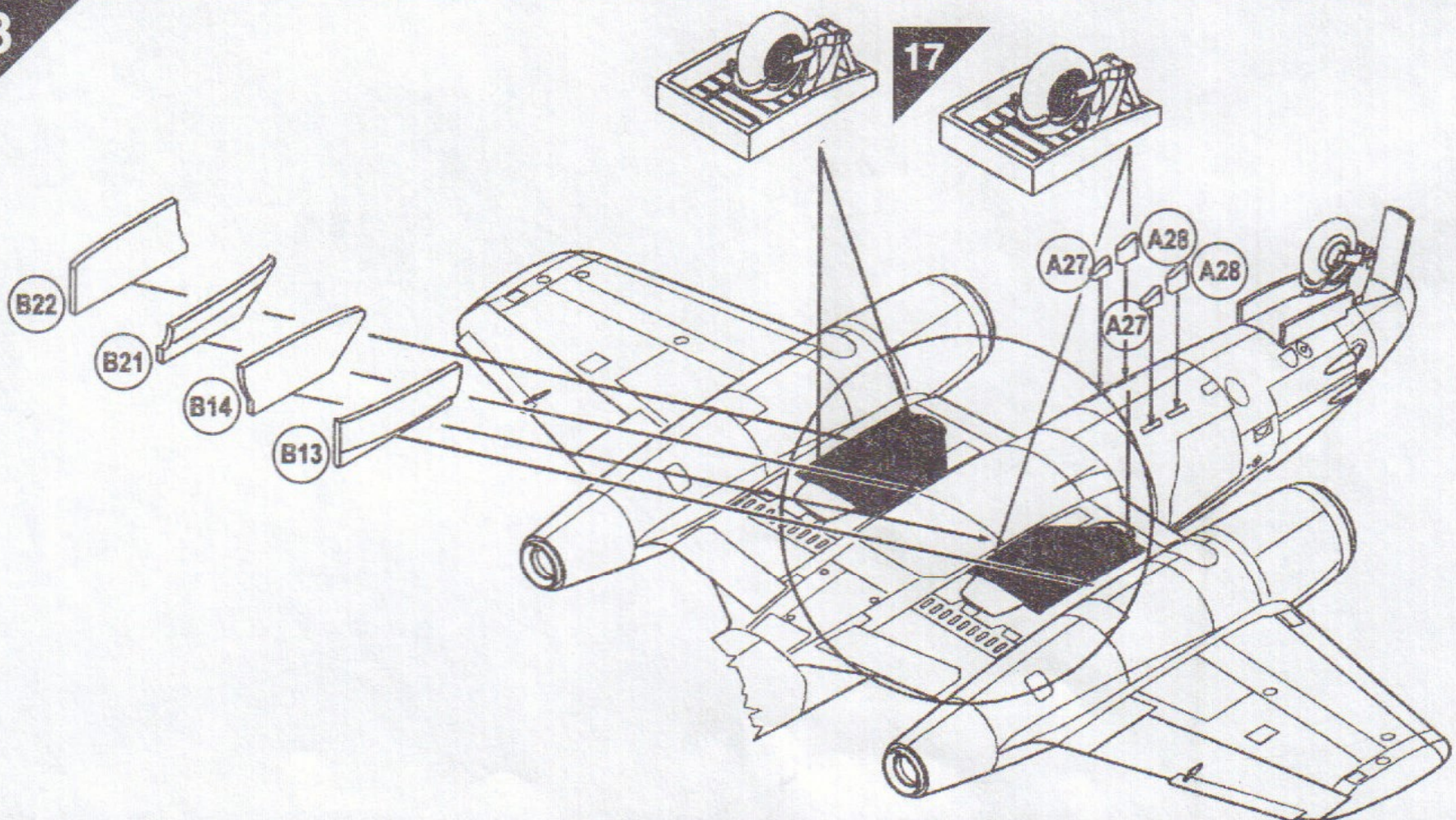
16



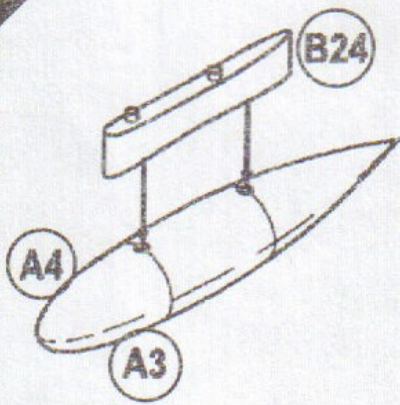
17



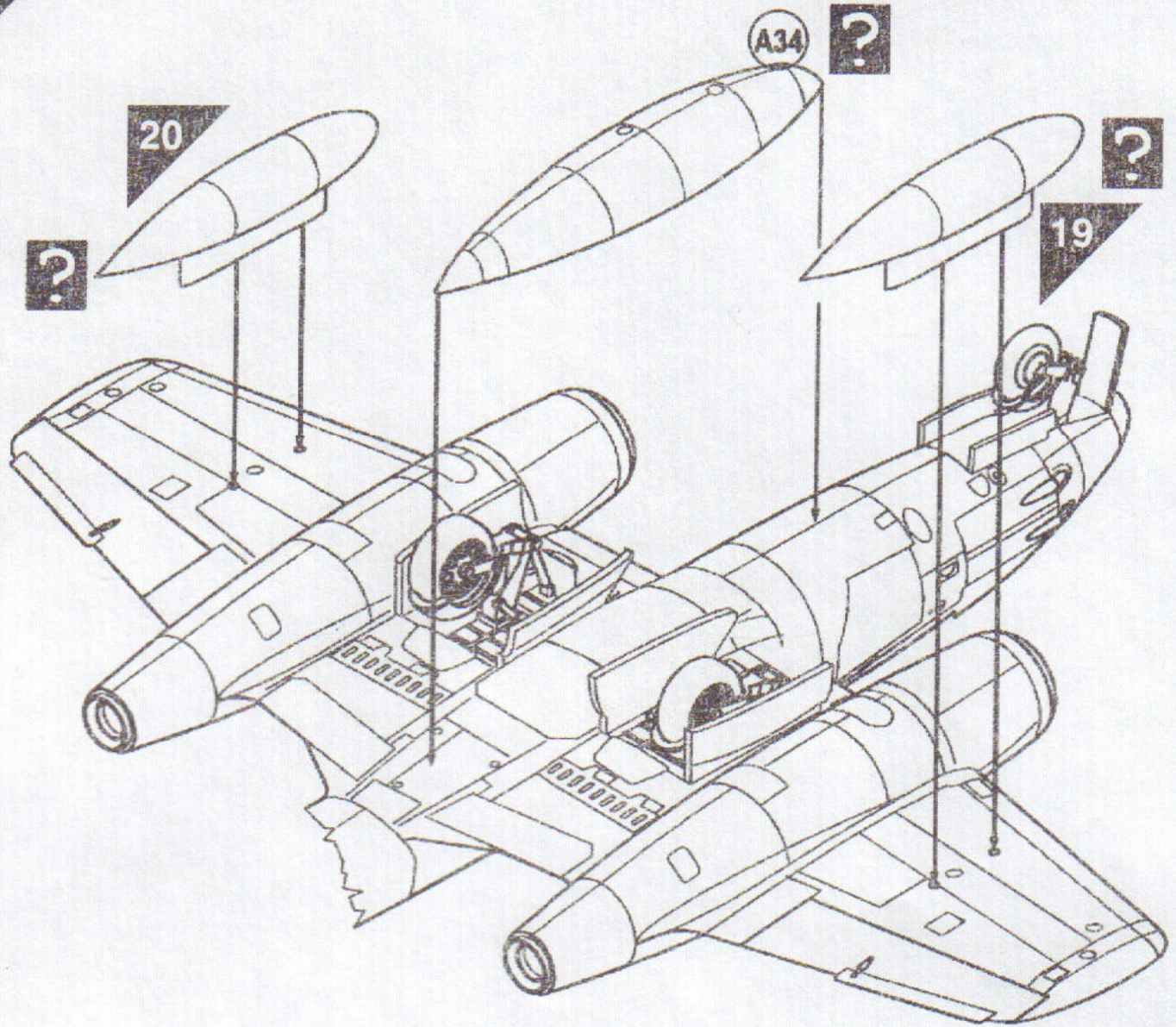
18



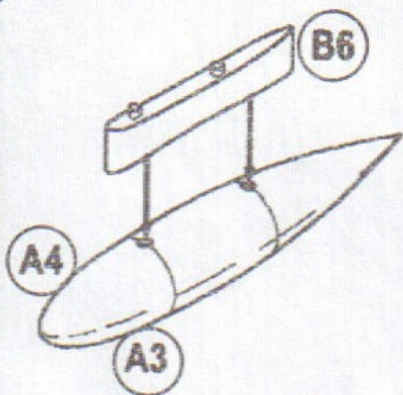
19



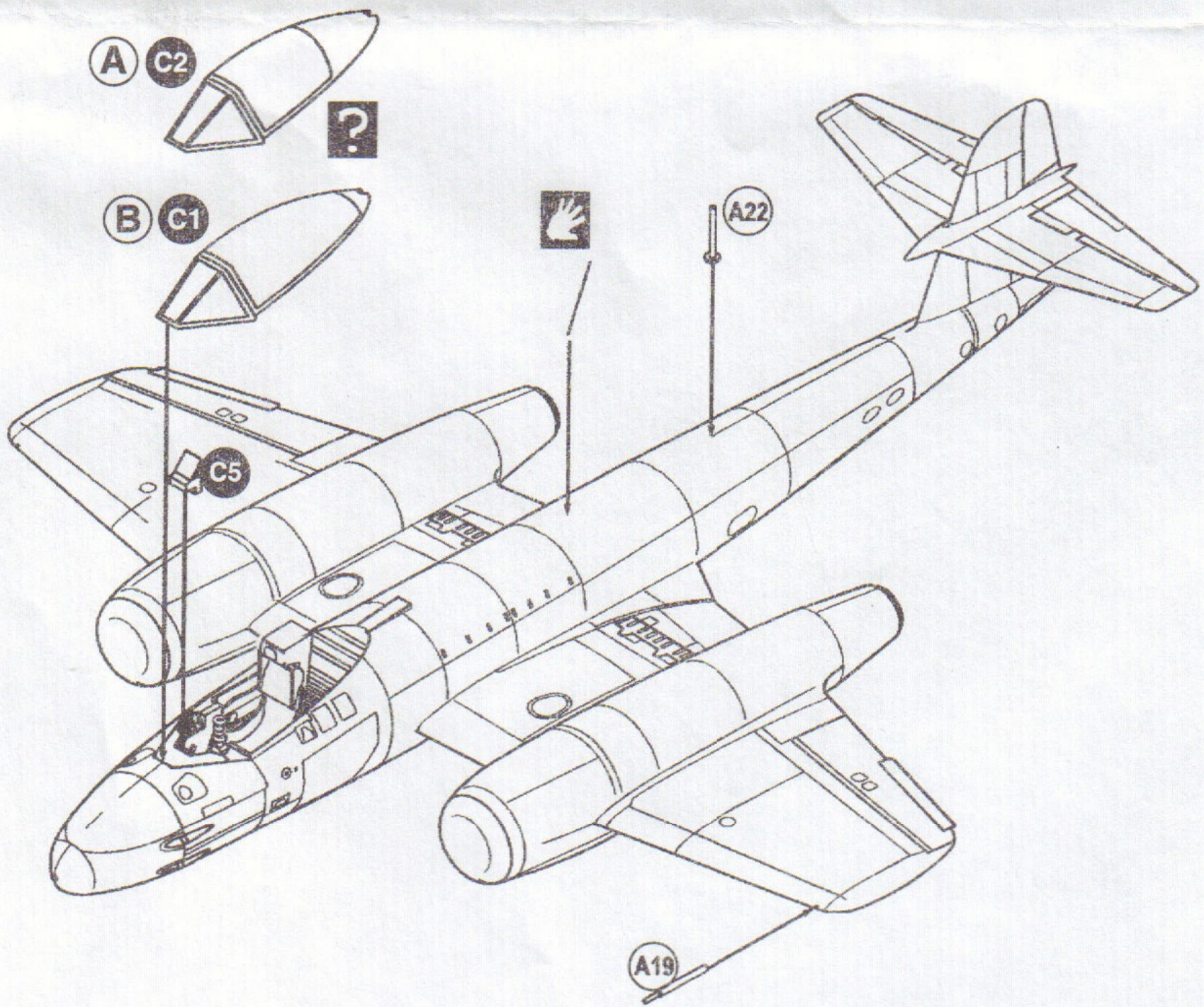
21



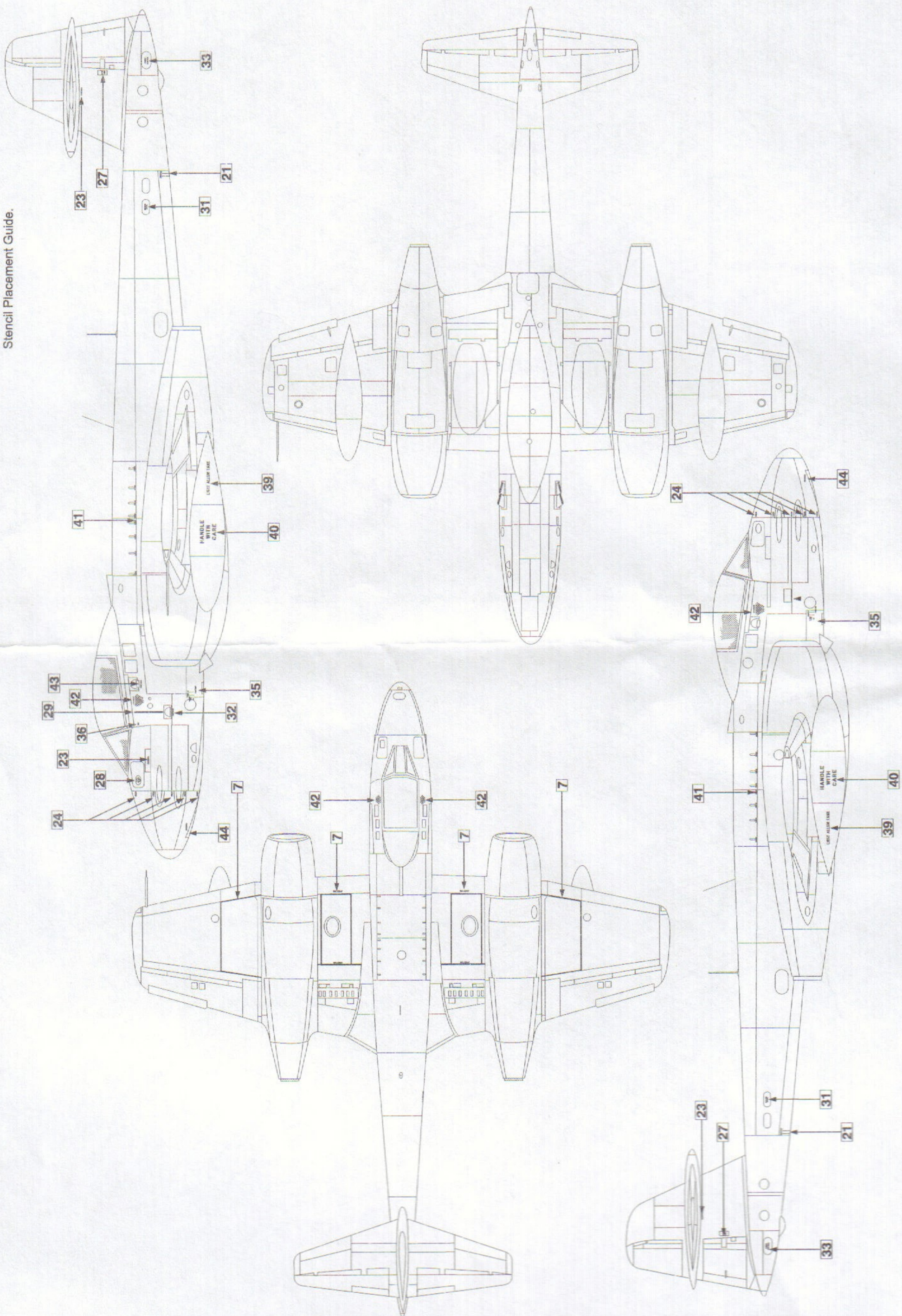
20



22

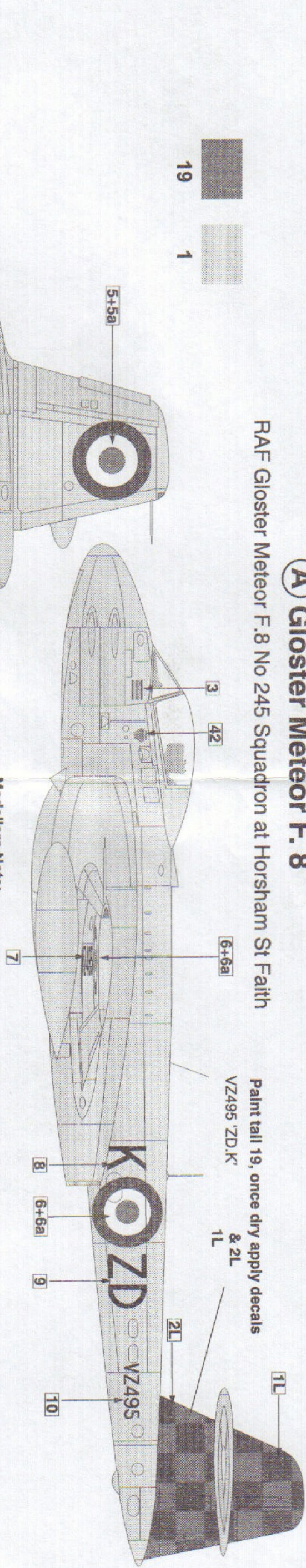


Gloster Meteor F
Stencil Placement Guide.



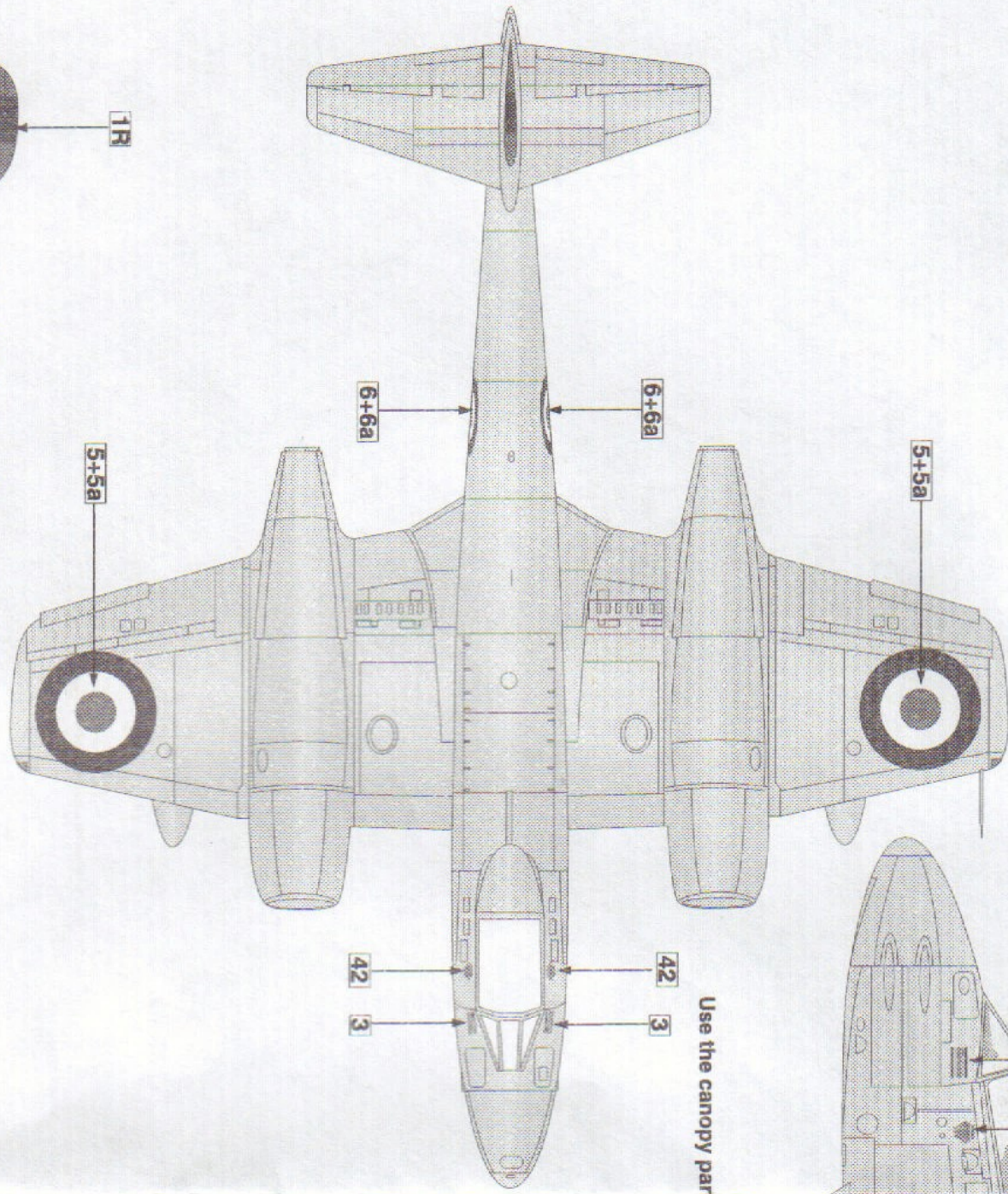
A) Gloster Meteor F. 8

RAF Gloster Meteor F.8 No 245 Squadron at Horsham St Faith

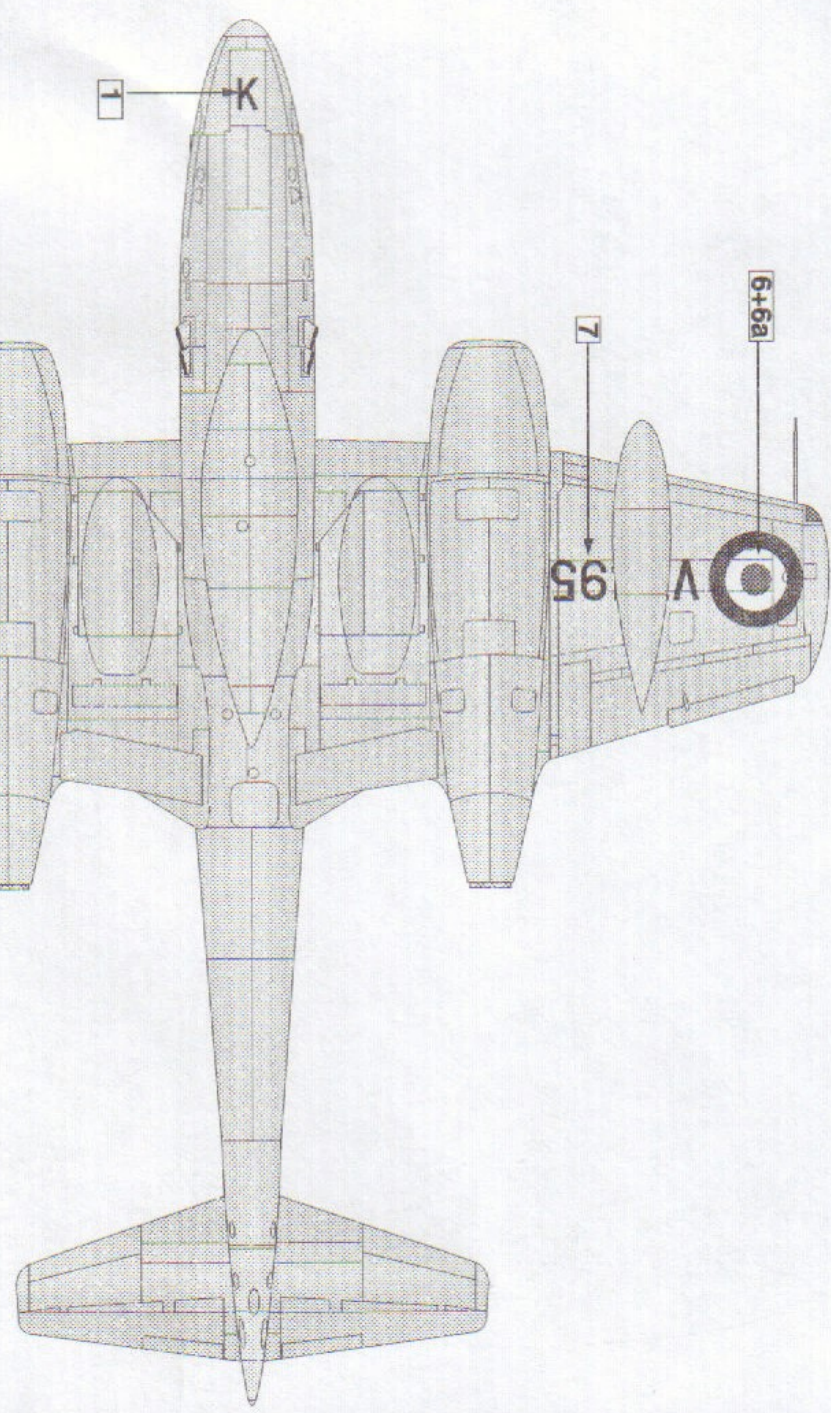
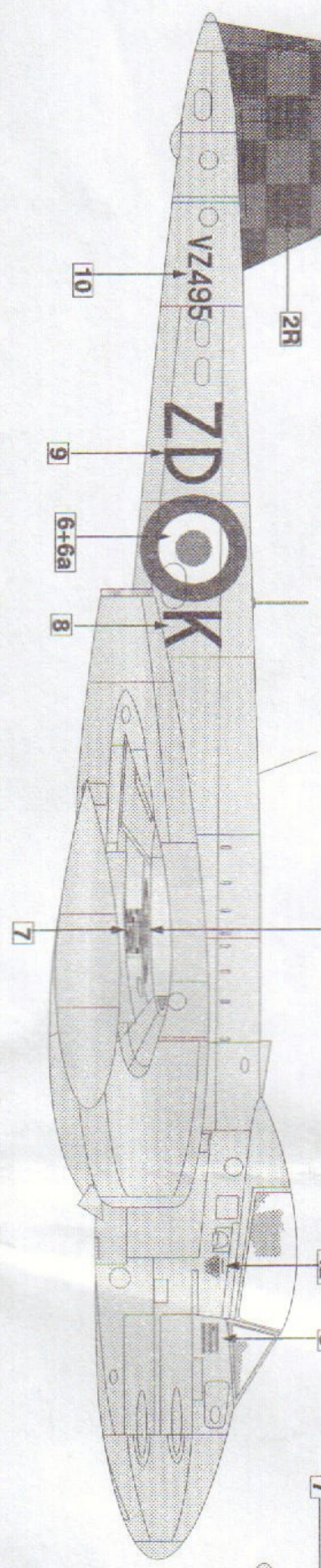


Use the canopy part with the metal rear cowling for this option

Modellers Note:



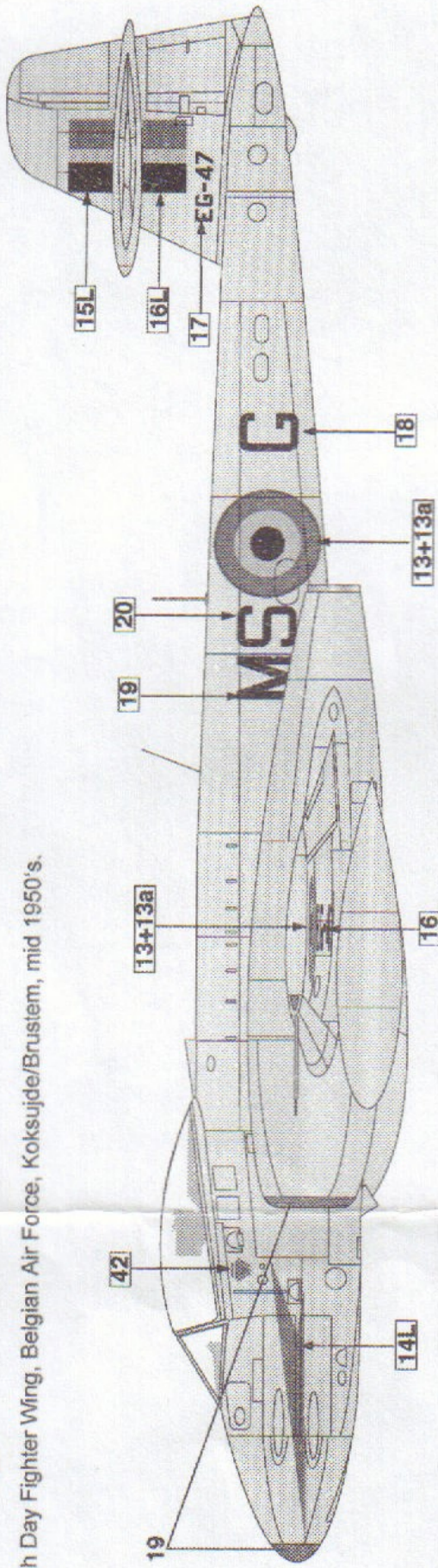
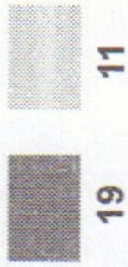
Paint tail 19, once dry apply decals 1L & 2L



Paint tail 19, once dry apply decals 1L & 2L

B Gloster Meteor F. 8

EG-47 'MS.G' of 13th Day Fighter Wing, Belgian Air Force, Koksijde/Brustem, mid 1950's.



Modelers Note:
Use the full blown canopy part for this option.

