

На истребителях Hawker Hurricane, поставлявшихся в СССР, в зависимости от времени их выпуска, использовались две схемы окраски:

1. Самолеты из раннего периода поставки, окрасивались по схеме, введенной в 1937 году в Королевских Военно-воздушных силах Великобритании (RAF). Камуфляж состоял из пятен темно-зеленого (Flat Dark Green) и темно-коричневого (Flat Dark Earth) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый зеленовато-серый цвет (Flat Sky). В такой окраске поставлялись Hurricane модификаций Mk.IIIa, Большая часть Mk.IIa, а также Mk.X, Mk.XI и Mk.XII канадской постройки. Коричнево-зеленый камуфляж имели и истребители, входившие в состав 151 Авиакорпуса Королевских ВВС, действовавшие с 07.09.1941 по 22.10.1941 с аэродрома Ваенга Мурманской области в ходе операции «Бендикет». После возвращения английских пилотов в Англию эти самолеты были переданы в образованный 78 Истребительный Авиационный Полк ВВС Северного флота ВМФ СССР, став первыми Hurricane, оснащенными советскими стрелковыми патронами в ВВС РККА.

15 ноября 1940 года в RAF использовалось окрашивание легкой корыта крыла снизу в черный цвет (отменено с 22 августа 1941 года), некоторые Hurricane в такой окраске полетали в СССР.
С 2. 05.1941 г. в RAF был введен новый камуфляж из пятен темно-зеленого (Flat Dark Green) и серо-голубого (Flat Ocean Grey) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности стали окрашиваться в светлый зеленовато-серый цвет (Flat Sky). В такой окраске поставлялись Hurricane модификаций Mk.IIIa, Большая часть Mk.IIa, а также Mk.X, Mk.XI и Mk.XII канадской постройки. Коричнево-зеленый камуфляж имели и истребители, входившие в состав 151 Авиакорпуса Королевских ВВС, действовавшие в двух вариантах расположения цветных пятен - схема «А» и схема «В», где вторая схема представляла собой зеркальное отражение первой. По воспоминаниям очевидцев, некоторые Hurricane, поставляемые в Советский Союз, окрасивались в тропический камуфляж, предназначенный для действий в Азрии, состоявший из пятен желто-коричневого (Flat Middle Stone) и темно-коричневого (Flat Dark Earth) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в яркий лазурно-голубой цвет (Flat Azure Blue). Однако такое окрашивание в ВВС СССР применялось в таких камуфляжах пока не найдено.

Внутренние поверхности фюзеляжа в области пилотской кабины у всех модификаций Hurricane окрашивались в серо-зеленый цвет (Flat Grey Green). Приборные доски, ручка управления самолета и лопасти воздушного винта - матовый черный цвет (Matt Black). Концы лопастей воздушного винта - ярко-желтого цвета. Полотнища обшивки фюзеляжа внутри покрывались грунтовой красно-коричневой краской (Red Oxide). Внутренние поверхности фюзеляжа и его силовой нагнетатель (т.ч. в кабине пилота), сиденье пилота, крылья внутри, ниши шасси, стойки и диски колес, внутренние части шасси шасси - лак алюминия цвета «серебрянка» (Aluminium). При ремонтах изначальная окраска локально могла изменяться, например ниши шасси часто перекрашивали в цвет нижних поверхностей самолета, а фермы фюзеляжа внутри кабины и пилотское сиденье - в серо-зеленый цвет (Flat Grey Green).

Первый Hurricane, официально поставленный в Советский Союз, проводился испытанием в ННП ВВС, был изначально изготовлен для ночных истребителей RAF и окрашивался в черный матовый цвет по всем поверхностям. Вероятно, это был единственный случай такой окраски в ВВС РККА, т.ч. фото других советских самолетов этого типа в ночной окраске не найдено.

Первые партии поступивших в СССР Hurricane состояли из уже бывших в эксплуатации самолетов, передаваемых из строевых частей RAF, в связи с чем на самолетах присутствовали опознавательные знаки (ОЗ) RAF: булавочные коды на бортах фюзеляжа и элементы быстрой идентификации (кольцевая полоса перед эликом и код винта зеленовато-серого цвета (Flat Sky). Истребители встречались также с окраской «небрас», оставшейся со времени эксплуатации самолетов в RAF.

При передаче Hurricane в ВВС РККА или авиацию ВМФ СССР ОЗ и коды RAF закрывались советскими красками стандартных цветов, сверху - зеленом или желтом цветом (краски А-19р/AlIa или АМТ-4А-24м), снизу - голубым цветом (краски А-19р/AlIa или АМТ-4А-24м). Скрытие номеров перед оперением на бортах фюзеляжа чаще всего оставались неизрешенными, в некоторых частях они спускались за счет замены бортовых номеров на стандартные. Иногда после закрашивания красных звезд на верхних поверхностях крыла могли добавляться лагу ОЗ номера. Поверх закрашенных ОЗ RAF наносились ОЗ ВВС РККА - красные звезды. Единого стандарта звезд не было, встречались красные звезды без канта, с тонким черным и несколько толстым - с тонким белым кантом, но разной толщины. Размер ОЗ ВВС РККА также мог отличаться у самолетов разных полков. Встречалось расположение ОЗ ВВС РККА трех типов:

- на звездных позициях - сверху и снизу на крыльях и по бортам фюзеляжа;
 - по схеме от 17 июля 1941 года - в шести позициях - снизу на крыльях, по бортам фюзеляжа и с обеих сторон киля;
 - на Hurricane, как и у некоторых других ленд-лизовских самолетов, получила широкое распространение нестандартная схема нанесения ОЗ в 4-х позициях - снизу на крыльях и по бортам фюзеляжа.
- Вышедшие ОЗ.09.1943 года приказ Народного Комиссариата Обороне СССР «Об улучшении видимости опознавательных знаков ВВС РККА» предписывал введение красно-белого канта у ОЗ, что привело ОЗ у находящихся в строю самолетов к новому нормальному виду.
- В более поздних поставках самолеты Hurricane отгружались с завода-изготовителя без ОЗ и булавочных кодов RAF, но с серийными номерами по бортам фюзеляжа перед оперением. На такие самолеты сразу в Великобританию наносились красные звезды с тонким черным кантом в шести позициях на схеме 1927 года. В советских частях исходные ОЗ могли модифицироваться: располагались на верхней поверхности крыла нередко закрашивали, черным или другим цветом, иногда после закрашивания красных звезд на верхних поверхностях крыла могли добавляться лагу ОЗ по обоим сторонам киля, привела схему расположения ОЗ к схеме 1941 года. Последние партии Hurricane, поставленные в СССР во второй половине 1943 года, уже несли звезды позднего образца с красно-белым кантом, но местоположение оставалось прежним, по схеме 1927 года.

При ремонтах Hurricane в частях часто использовалась краска советского производства имеющаяся в наличии цветов, в зависимости чего самолеты приобретали очень пестрый вид из-за различий в оттенках советских и британских красок. В зимний период: 1941/42 и 1942/43 - некоторые самолеты покрывались белой масляной лакокрасочной эмалью МК-7 на казенной основе. При этом серийный номер, как правило, закрашивался, но иногда мог просматриваться из-за невысокой укрывистости краски МК-7.

Hawker Hurricanes, which were donated to the USSR during lend-lease program, had two colour schemes:

1. Aircraft, which were ordered in 1941-1942 Green scheme, were painted in Flat Dark Green and Flat Dark Earth on upper surfaces, bottom surfaces painted in Flat Light Sky. In this scheme were painted all Hurricanes Mk.IIIa, most part of Mk.IIb, and also Mk.X, Mk.XI and Mk.XII, produced in Canada. Green/Earth camouflage painting had aircraft, belonged to the 151st Fighter Wing of Royal Air Force, which operated at USSR territory (Vaenga, Murmansk region) in «Benedict» operation by RAF pilots, from September 07, 1941 to October 22, 1941. After return RAF pilots to UK all Hurricanes were donated to 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet. It was there first Hurricanes, which operated by USSR Air Force pilots.

From November 15, 1940 to August 22, 1941 in RAF used universal painting scheme - bottom surfaces of portside wing painted in Flat Back (it was done to complicate enemy aiming during an air fights), some Hurricanes in this paintings were donated to the USSR.

2. Since August 15, 1941 in RAF invited new painting scheme - Flat Dark Green and Flat Ocean Grey camouflage spots on upper surfaces, bottom surfaces painted Flat Medium Sea Grey. In this scheme were painted Hurricanes Mk.IIc and Mk.IIId, and Mk.IIb from late batches.

Both color schemes used on Hurricanes in two types of camouflage spots position - type A and type B, they were mirror images of each other.

According to eyewitnesses, some Hurricanes, which operated in VVS RKKA were painted in tropical camouflage, which used by RAF in Africa - Flat Middle Stone and Flat Dark Earth camouflage spots on upper surfaces, bottom surfaces painted Flat Azure Blue. But there is no official data or photos of Hurricanes in this scheme in the USSR.

Inner surfaces of fuselage were painted for all Hurricanes modifications painted in Flat Grey Green, instrument panels and propeller blades painted in Matt Black, propeller blades tips - bright yellow. Liner covering of fuselage painted in Red Oxide primer. All inner metal parts of fuselage and wings include pilot seat, gear bays and landing gears, inner surfaces of gear bays hatches and wheels disks - mix of aluminium powder and clear varnish. During overhaul sometimes gear bays can be painted in bottom surfaces color, cockpit zone of inner surfaces of fuselage, including pilot seat - in Flat Grey Green.

First Hurricane, which official delivered to the USSR for state tests in the Flight Research institute of the VVS RKKA were painted overall in Matt Black - for use as night fighter. Probably it was exclusive type of aircraft painting in the USSR - there is not photos of overall Black any other Hurricanes in the USSR.

First Hurricanes, which donated to USSR were used at RAF aircrafts, so its had RAF insignias, letter RAF codes on sides of fuselage and Flat Sky band over fuselage and spinners - fast recognition signs of RAF fighters. Some aircrafts had personal badges and names, which placed during RAF operation.

In USSR RAF insignias and letter codes were painted over by USSR standard types enamels, on upper surfaces most often used Flat Green (A-19р/AlIa or АМТ-4А-24м enamels), on bottom surfaces - Flat Light Blue (A-19р/AlIa or АМТ-4А-24м enamels). Serial numbers of aircrafts, which placed on fuselage boards in front of stabilizers on most aircrafts were saved - sometimes its used as board numbers of aircrafts in regiment. On aircrafts opt painted over RAF insignias and codes placed VVS RKKA insignias (red stars). There is not standard form and size of VVS RKKA insignias on Hurricanes - used red stars without any outlines, red stars with thin black outlines and red stars with white outlines of different thickness.

There is three most often used VVS RKKA position schemes, which used on Hurricanes in the USSR:

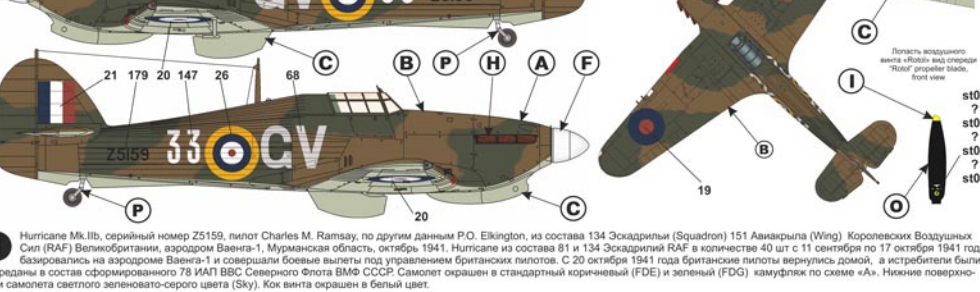
- by 1927 type scheme - on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards;
- by 1941 type scheme - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin;
- on some Hurricanes, as on many other Western aircrafts, which donated to the USSR by lend-lease program, placed only 4 red stars - on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

Starting September 2, 1943 on all VVS RKKA aircrafts to red stars added white outlines for improving the visibility of insignias.

Starting some time in 1943 on all Hurricanes, which delivered to the USSR, were new order, just from producer plants, so it hadn't RAF insignias and letter codes, but had serial numbers of aircrafts, which placed on fuselage boards in front of stabilizers. On this aircrafts in the UK placed VVS RKKA insignias - red stars with thin black outlines, which placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. In USSR red stars on upper surfaces of wings can be painted over by Flat Green spots, sometime balck outlines on insignia can be changed to white, sometimes added insignias to both sides of fin - as on standard 1941 position scheme.

Latest Hurricanes, which were delivered in the USSR had VVS RKKA insignias, which placed in the UK - red stars with white outline, but anyway placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

During overhaul Hurricanes in the USSR used USSR standard types enamels, so aircrafts had very varied appearance due to the difference in shades of UK enamels. During winter 1941/1942 and 1942/1943 some of Hurricanes painted in temporary winter camouflage - upper surfaces painted in easy removed green/blue enamel. In this case serial numbers of aircrafts, which placed on fuselage boards in front of stabilizers were painted over, but can be sometimes be visible - MK-7 enamel were not opaque.

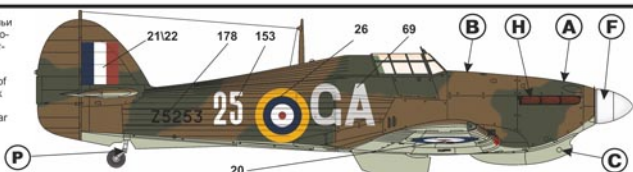


1 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z5159, пилот Charles M. Ramsay, по другим данным P.O. Elkington, из состава 134 Эскадрильи (Squadron) 151 Авиакорпуса (Wing) Королевских Воздушных сил (RAF) Великобритании, аэродром Ваенга-1. Мурманская область, октябрь 1941. Hurricane из состава 81 и 134 Эскадрильи RAF в количестве 40 шт с 11 сентября по 17 октября 1941 года базировались на аэродроме Ваенга-1 и совершали боевые вылеты под управлением британских пилотов. С 20 октября 1941 года британские пилоты вернулись домой, а истребители были переданы в состав 78-го Истребительного Авиационного Полка ВВС Северного флота ВМФ СССР. Визуально окраска в стандартный коричневый (FDE) и зеленый (FDG) камуфляж по схеме «А». Нижние поверхности самолета светлого зеленовато-серого цвета (Sky). Код винта окрашен в белый цвет.

Hurricane Mk.IIb, serial number Z5159, pilot - Charles M. Ramsay, (P.O. Elkington by other sources), belonged to the 134th Squadron of the 151 RAF Fighter Wing, Vaenga-1 airfield, Murmansk region, October 1941. 40 Hurricanes of 81 and 134 Squadrons of RAF were based at Vaenga-1 airfield, Murmansk region, from September 11 to October 17, 1941. RAF pilots returned back to the UK, all aircrafts were donated to new founded 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet. Aircraft painted by standard green/brown RAF scheme, bottom surfaces - Flat Sky, spinner painted in Flat White.

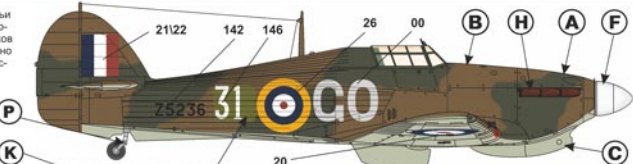
2 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5253, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бenedикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5253, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the «Benedikt» operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



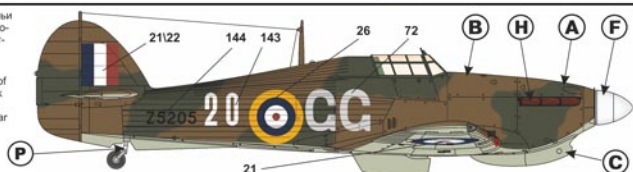
3 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5236, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Один из пилотов RAF, летавших на этом самолете - flight sergeant Kirvan. Окраска аналогично (01). Пониз бортового номером 31 было закрашено зеленая краской светового образца, предположительно АМТ-4.

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5236, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. One of RAF pilots, who piloted this aircraft - sergeant Kirvan. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01), below board number 31 placed spot, which made by USSR type enamel, presumably AMT-4.



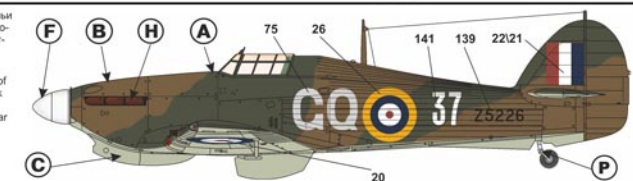
4 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5205, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бenedикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5205, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the «Benedikt» operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



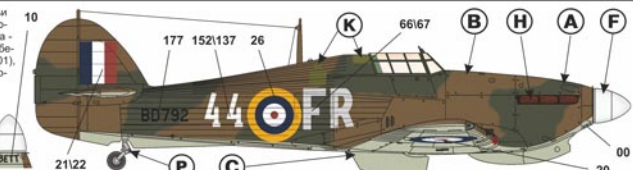
5 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5226, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бenedикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5226, belonged to the 134th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the «Benedikt» operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



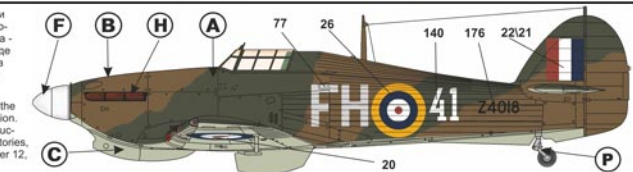
6 Hurricane Mk. IIB, серийный номер BD792, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Пилот самолета - squadron leader Anthony Hartwell-Rook, одержал в СССР три групповые победы: ВФ.109 (17.09.1941 г.) и два Ju.88 (06.10.1941 г.) Окраска аналогично (01), за сдвижной частью фонаря кабины - следы подкраски зеленой краской светового образца, предположительно АМТ-4.

Hurricane Mk. IIB, serial number BD792, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. RAF pilots, who piloted this aircraft - squadron leader Anthony Hartwell-Rook. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01), behind canopy - fresh painting spots, which made by USSR type enamel, presumably AMT-4.



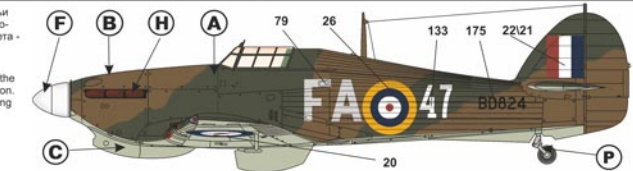
7 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z4018, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Пилот самолета - flight sergeant Charlton Haw, самый результативный летчик 151 Крыла в ходе Битвы за Британию, в СССР одержал три подтвержденные победы, две из них из этого самолета, в том числе 12 сентября 1941 - первую победу летчиком RAF в СССР. Окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z4018, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. RAF pilot, who piloted this aircraft - flight sergeant Charlton Haw, most successful 151th Wing pilot during Battle for Britain. In the USSR we gained 3 victories, two - on this aircrafts, including first RAF pilots victory in the USSR - September 12, 1941. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



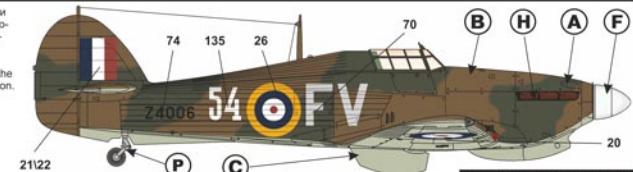
8 Hurricane Mk. IIB, серийный номер BD824, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, сентябрь 1941. Пилот самолета - flight sergeant Mulroy. Окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number BD824, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. RAF pilots, who piloted this aircraft - flight sergeant Mulroy. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



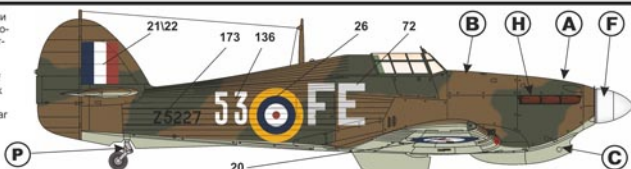
9 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z4006, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакрыла Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, сентябрь 1941. Окраска самолета аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z4006, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Va'enga-1 airfield, Murmansk region. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



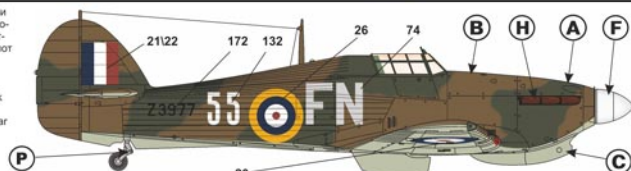
10 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z5227, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакорпуса Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z5227, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



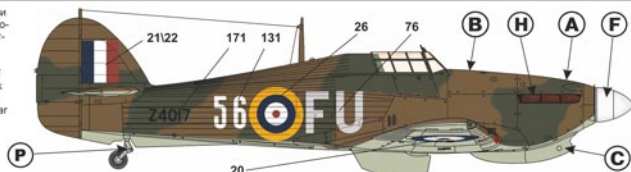
11 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z3997, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакорпуса Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01). Пилот самолета - flight sergeant Rigby.

Hurricane Mk. IIB, serial number 3997, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01). RAF pilot, who piloted this aircraft - flight sergeant Rigby.



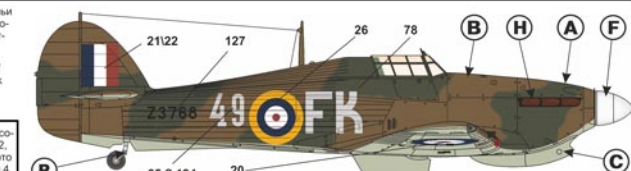
12 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z4017, из состава 81 Эскадрильи 151 Авиакорпуса Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z4017, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation - flight under RAF pilot command from USSR airfields. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



13 Hurricane Mk. IIB, серийный номер Z3768, из состава 134 Эскадрильи 151 Авиакорпуса Королевских Воздушных Сил Великобритании, аэродром Ваенга-1, Мурманская область, октябрь 1941. Самолет действовал в СССР в ходе операции «Бенедикт», окраска аналогично (01).

Hurricane Mk. IIB, serial number Z3768, belonged to the 81th Squadron of the 151 Fighter Wing of the RAF, October 1941, Vaenga-1 airfield, Murmansk region. Aircraft took a part in the "Benedikt" operation. Painting and marking scheme of aircraft similar to (01).



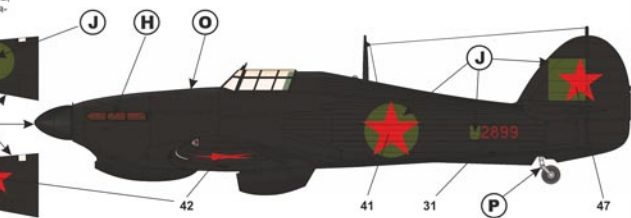
14 Hurricane Mk.IIB, тот же самолет, что и (12), после передачи его в состав 78 ИАП ВВС Северного Флота ВМФ СССР аэродром Ваенга-2, зима 1941-42. Пилот - лейтенант Д. Ф. Амосов, одержавший за это время две воздушные победы (всего за годы войны одержал 8 личных и 4 групповых воздушных побед). Буквы кода и ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Алиэ или АМТ-4), на нижних голубой (Алир или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk. IIB, same aircraft as (12), after donation to 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, Murmansk region, winter 1941-1942. Pilot-lieutenant D. Amosov, in this period gained two victories (total during WWII he gained 8 personal and 4 group victories). Letter codes and RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Алиэ or АМТ-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Алир or АМТ-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings.



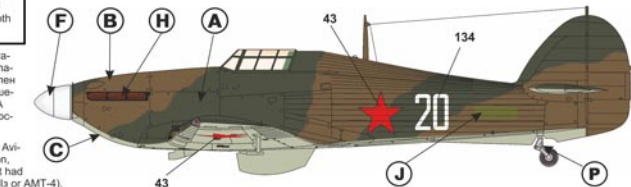
15 Hurricane Mk.IIa, серийный номер Z2899, первый самолет этого типа, поставленный в СССР. Был принят от британской стороны 22 сентября 1941 и передан на испытания в НИИ ВВС РККА. До передачи в СССР самолет находился в эксплуатации RAF как ночной истребитель, имел капот в несколько десятков сантиметров. Самолет по всем поверхностям окрашен в черный матовый цвет, в СССР ОЗ Королевских ВВС на верхних поверхностях крыла и боковых поверхностях фюзеляжа и бушавки 2-го бортового номера закрашены защитной краской советского образца (Алиэ или АМТ-4). У ночных истребителей RAF ОЗ на нижних поверхностях крыльев не наносились, так что ОЗ РККА нанесены без закраски ОЗ RAF. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах крыла и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIa, serial number Z2899, first aircraft of this type, which delivered from UK to USSR September 22, 1941. Aircraft used at state tests in the Flight Research Institute of the VVS RKKA. In UK aircraft used as night fighter and had some flight resource time. Aircraft overall Matt Black, in the USSR RAF insignia on upper surfaces of wings, fuselage boards and letter Z form serial number were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Алиэ or АМТ-4). RAF night fighters hadn't insignia on bottom surfaces of wings, red stars were placed on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin.



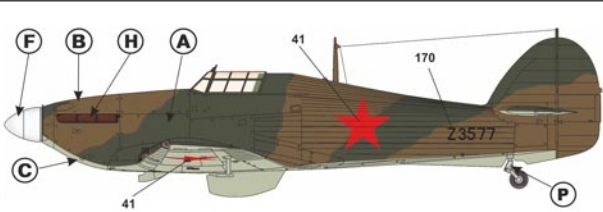
16 Hurricane Mk. IIB, серийный номер не установлен, из состава не установленного ИАП ВВС Северного Флота ВМФ СССР, Мурманская область, зима 1942 года. Самолет окрашен аналогично 01, был поставлен в СССР без ОЗ Королевских ВВС, имелась только серийный номер, закрашенный защитной краской советского образца (Алиэ или АМТ-4). ОЗ ВВС РККА нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев). Кок винта окрашен в белый цвет.

Hurricane Mk. IIB, serial number is unknown, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Murmansk region, winter 1941-1942. Aircraft delivered to the USSR without RAF insignia, aircraft had only serial number, later painted over by Flat Green by USSR type enamel (Алиэ or АМТ-4). Painting scheme of aircraft similar to (01), VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



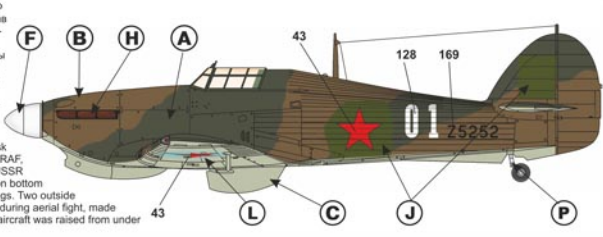
- 17** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3577, из состава 609 ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, аэродром Сегежа, весна 1942 г. 6 апреля 1942 года самолет получил повреждения в ходе воздушного боя с Brewster B-239 финских ВВС из 21ЛЛ/24 над аэродромом в районе Тихше-озера. Истребитель младший лейтенант И. В. Вазанов совершил вынужденную посадку на территории, контролируемой противником и попал в плен. Истребитель был вывезен финнами в г. Тампере. Самолет окрашен аналогично 01, ОЗ Королевских ВВС на самолете не был нанесены, только серийный номер. Красные звезды нанесены в четкой позиции - на борту фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number Z3577, belonged to 609th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, Segeza airport, spring 1942. April 06, 1942 this aircraft was damaged during aerial fight vs Brewster B-239 from 21LL/24 Squadron of the Finnish Air Force over Tishke lake, pilot - sublieutenant I Vazanov made emergency landing and was captured by Finnish forces. Aircraft were delivered to Finnish city Tampere. Aircraft delivered to the USSR without RAF insignia, aircraft had only serial number. Painting scheme of aircraft similar to (01), VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



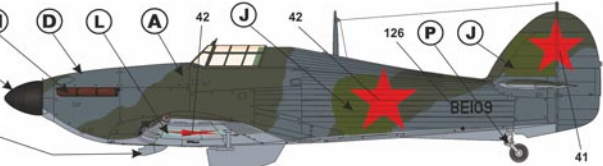
- 18** Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z5252, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР аэродром Ваенга-2, октябрь 1941 года. Изначально входил в состав 151 Авиакрыла RAF. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних голубой (Алр или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях (на борту фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев). По два внешних пулемета в крыльях демонтированы. 2 июня 1942 самолет был поврежден в воздушном бою, совершил вынужденную посадку на лед озера в Мурманской области и затонул. В октябре 2004 самолет был поднят и в настоящее время является экспонатом «Музея Техники Вадима Задорожного».

Hurricane Mk. Iib, serial number Z5252, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, Murmansk region, October 1941. Initially this aircraft belonged to the 151th Fighter Wing of the RAF, after donation to the VVS RKKA. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Two outside machine guns in each wings were demounted. June 2, 1942 aircraft were damaged during aerial fight, made emergency landing on lake surface in Murmansk region and sank. In October 2004 aircraft was raised from under water. Now this aircraft - part of Vadim Zhadornoy Technical museum exposition.



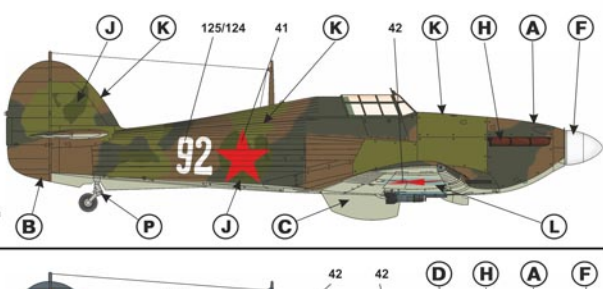
- 19** Hurricane Mk.IIb, серийный номер BE109, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, зима 1941-42 гг. Самолет окрашен в стандартный серо-зеленый камуфляж (Flat Dark Green + Flat Ocean Grey, нижние поверхности - Flat Medium Sea Grey) по схеме «А». Кок винта окрашен в черный цвет. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних - голубой (Алр или АМТ-7). Красные звезды нанесены в шести позициях (на борту фюзеляжа, на обеих сторонах крыла и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk. Iib, serial number BE109, is of unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, winter 1941-42. Aircraft painted in standard grey/green camouflage - Flat Dark Green + Flat Ocean Grey, bottom surfaces painted Flat Medium Sea Grey. Spinner - black. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards, both sides of fl and bottom surfaces of wings.



- 20** Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава 2 ГвСАП Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного Флота ВМФ СССР, аэродром Ваенга-1, март-май 1942. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях, а также серийный номер, закрыты защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних голубой (Алр или АМТ-7). Красные звезды нанесены в носовой части и часть полотнища обшивки в хвостовой части подкрылки окрашены краской отличающейся от заводской краски (предположительно АМТ-4). Самолет перевооружен советскими вооружением: 12 пулеметов Browning заменены на два 20-мм пушки ШВАК и два 12,7-мм пулемета УБК, под крылом установлено 6 направляющих РО-82 для реактивных снарядов РС-82.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to 2nd Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, Murmansk region, spring 1942. Aircraft painted similar to (01), RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Part of fuselage surfaces painted in Flat Green - probably used USSR type enamel AMT-4. Aircraft armament was changed - 12 Browning 0.303 machine guns were demounted, installed one SHVAK 20mm gun and one UBK 12,7mm machine gun into each wing. Under wing mounted 6 (3 under each wing) RO-82 launchers for unguided missiles RS-82.



- 21** Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, 1942 г. Самолет окрашен аналогично (19), но ОЗ Королевских ВВС изначально не нес. Красные звезды нанесены в шести позициях (на борту фюзеляжа, на обеих сторонах крыла и на нижних поверхностях крыльев). Серийный номер закрашен эмалью АМТ-4.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, 1942. Initially aircraft hadn't RAF insignia, only serial number, which later was painted over by AMT-4 enamel. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings.



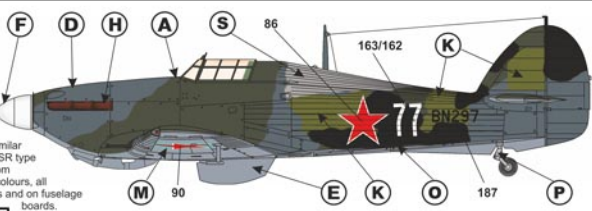
- 22** Hurricane Mk.IIb, серийный номер предположительно BN421, из состава 2 Гвардейского Смешанного Авиационного Полка ВВС Северного Флота ВМФ СССР, аэродром Ваенга-1, весна 1942. Самолет предположительно перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (19), ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской советского образца (Алз или АМТ-4), на нижних голубой (Алр или АМТ-7). Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Flat Sky. Кок винта белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях (на борту фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk. Iib, serial number presumably BN421, belonged to 2nd Guardian Mixed Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-1 airfield, Murmansk region, spring 1942. Aircraft painted similar to (19), RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alr or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Stripe over fuselage behind tail - Flat Sky. Presumably armed similar to (20) - two SHVAK 20mm guns and two UBK 12,7mm machine gun, under wing mounted 6 (3 under each wing) RO-82 launchers for unguided missiles RS-82.



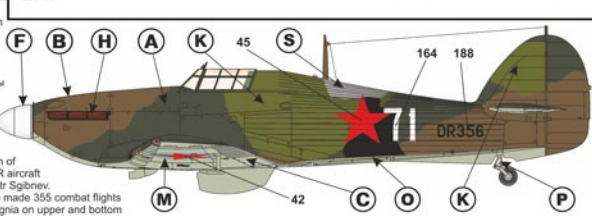
23 Hurricane Mk.Ib, серийный номер BN297, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, лето 1942 г. Перевооружен советским вооружением, аналогично (20), установлен воздушный фильтр советского типа. Самолет окрашен аналогично (19). ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрылки защитной краской советского образца (Ala или AMT-4), на нижних - голубой (Alir или AMT-7). Кок винта белого цвета, на полнотной обшивке фюзеляжа в хвостовой части - следы подраски разного цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk.Ib, serial number BN297, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, summer 1942. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), installed USSR type air filter. Aircraft painted similar to (19), F insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Ala or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. Spinner is white, on linen covering of fuselage - overhual spots of different colours, all made by USSR type enamels. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



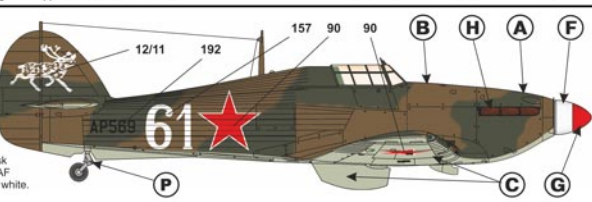
24 Hurricane Mk.Ia, серийный номер DR356, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СФ, аэродром Ваенга-2, лето 1942. Самолет перед отправкой в СССР был переделан в модификацию Mk.Ila (заменен мотор, радиаторы и пр.). На этом самолете наряду с другим пилотом, совершал боевые вылеты П. Г. Спирин, с 23.10.1942 г. - Терапевт Советского Союза, до своей гибели 03.05.1943 совершил 355 боевых вылетов, одержал 16 личных и 4 групповых победы. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрылки защитной краской советского образца (Ala или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7), кок винта белого цвета. Красные звезды нанесены на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. В районе кабины и хвостовой части фюзеляжа большая зона покрашена отливочными или базовой окраски цветами. Звезда на фюзеляже при ремонте сильно искажена по пропорциям.

Hurricane Mk.Ia, serial number DR356, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, summer 1942. Before deploy to the USSR aircraft was converted to Mk.Ila (replaced engine, radiators and pr.). On this aircraft alongside with another pilot, performed combat flights P. G. Spirin, from 23.10.1942 - Therapist of the Soviet Union, until his death on 03 May, 1943 he made 355 combat flights and gained 16 personal and 4 group victories. Aircraft painted similar to (01), RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Ala or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. Spinner is white, on linen covering of fuselage - overhual spots of different colours, all made by USSR type enamels. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards, and fuselage stars is drawn asymmetrically.



25 Hurricane Mk.IIb, серийный номер AP569, из состава 767 ИАП ВВС РККА, 122 ИАП ПВО (подчинялся штабу Карельского фронта), Мурманский район ПВО, май 1942 года. Самолет окрашен аналогично (01), передняя часть кока белого цвета, задняя - черного. Красные звезды нанесены в четырех позициях (на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk.IIb, serial number AP569, belonged to the 767th FAR of the VVS RKKA, 122th Fighter Aviation Regiment, which subordinate to Karelian front, Murmansk Air Defence system, May 1942. Aircraft painted similar to (01), presumably it hadn't RAF insignia before deployed to the USSR, front part of spinner - red, rear part of spinner - white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



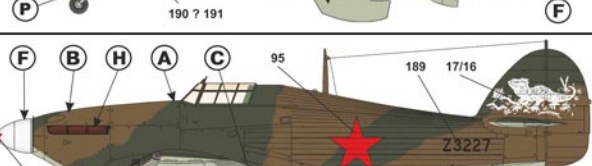
26 Hurricane Mk.IIb, серийный номер AP568 (или AP550), из состава 767 ИАП ПВО ВВС РККА, Мурманский район ПВО, апрель 1942 года. На этом самолете 07.04.1942 г. авиакатастрофе погиб командир 767 ИАП1 майор П. П. Юрьев. Самолет окрашен аналогично (01), передняя часть кока белого цвета, задняя - черного. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number AP568 or AP550, belonged to the 767th FAR of the VVS RKKA, Murmansk Air Defence system, April 1942. This aircraft crashed April 04, 1942, commander of the 767th FAR major P. P. Yuryev killed. Aircraft painted similar to (01), presumably it hadn't RAF insignia before deployed to the USSR, front part of spinner - white, rear part of spinner - black. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



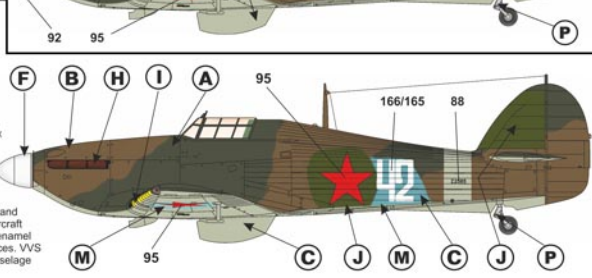
27 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3227, из состава 767 ИАП ПВО ВВС РККА, Мурманский район ПВО, март 1942 года. В ходе учебного полета 21 марта 1942 г. самолет повредил винт и шасси на посадке, полжне он был разобран на месте. Самолет окрашен аналогично (01), кок винта - белого цвета, спеди на коке винта небольшая красная звезда. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на борту фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number Z3227, belonged to the 767th FAR of the VVS RKKA, Murmansk Air Defence system, March 21, 1942 during training flight aircraft had hard landing, damaged chassis and propeller, after this aircraft was dismantled for parts. Aircraft painted similar to (01), presumably it hadn't RAF insignia before deployed to the USSR, Spinner - white with small red star. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



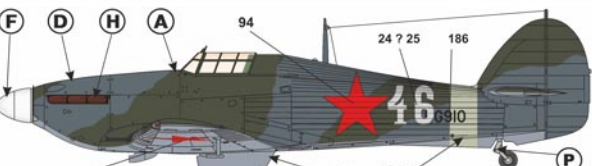
28 Hurricane Mk.IIa, серийный номер Z2585, из состава 152 ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, аэродром Боярская, зима 1941/42 г. Пилот - старший лейтенант Ф. Т. Бобровник 17.02.1942 в воздушном бою сбил Ju 87, но и его самолет был поврежден и совершил вынужденную посадку на лед Топозеро. Легчик вышел к своим, а самолет был захвачен финскими войсками и вывезен в тыл, впоследствии фюзеляж от этого самолета был использован для ремонта финского Hurricane HC-465. Самолет окрашен аналогично (01), вертикальная полоса перед оперением - Sky, передняя кромка крыльев окрашена в желтый цвет. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрылки защитной краской советского образца (Ala или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIa, serial number Z2585, belonged to the 152th FAR of the VVS RKKA, Bояrskaya airfield, winter 1941/42. February 17, 1942 pilot of this aircraft senior lieutenant F. Bobrovnikov shut down Ju 87 in aerial fight, but Hurricane was damaged and made emergency landing to ice of Topozero lake, pilot walk to Red Army forces territory, aircraft captured by Finnish forces, evacuated to Finland and fuselage used for repair Finnish Air Force Hurricane with board number HC-465. Aircraft painted similar to (01), RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Ala or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on fuselage boards and bottom surfaces of wings. Stripe over fuselage behind tail - Flat Sky, leading edges of wings painted in Flat Yellow.

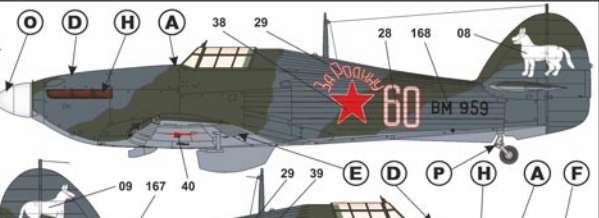


29 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BG910, из состава 760 ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, зима 1941/42. В январе 1942 г. самолет совершил вынужденную посадку на территории контролируемой противником. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21), кок винта белого цвета. Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Flat Sky. Красные звезды нанесены в четырех позициях на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number BG910, belonged to the 760th FAR of the VVS RKKA, Karelian front, winter 1941/1942. In January 1942 aircraft made emergency landing to Finnish forces controlled territory. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21). Stripe over fuselage behind tail - Flat Sky, spinner is white.



30 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BM959, из состава 609 ИАП ВВС РККА, 103 САД, Карельский фронт, весна 1942. 06.04.1942 самолет был поврежден в том же воздушном бою, что и (16), совершил вынужденную посадку на территории контролируемой финнами, пилот - младший лейтенант Н. А. Беленцов погиб в плен. Истребитель был выведен в Тампере. Самолет окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Полотно в хвостовой части фюзеляжа ремонтировалось и перекрашивалось, из-за чего появились и название серийного номера значительно искажены.



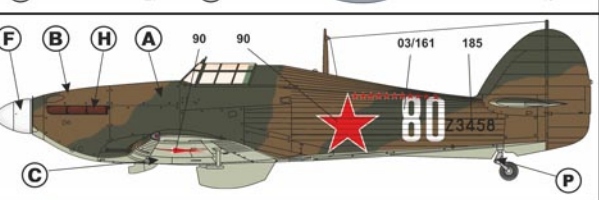
Hurricane Mk. Iib, serial number BM297, belonged to the 609th FAR of the VVS RKKA, 103th Mixed Aviation Regiment, Karelian front, spring 1942. April 06, 1942 this aircraft was damaged in same aerial fight, as (16), made emergency landing at Finland forces controlled territory, aircraft was evacuated to Tampere city, pilot - sub-lieutenant N Belentsov was captured. Aircraft painted similar to (21), spinner is white, linen covering of fuselage was repaired, form of insignia and serial numbers on fuselage boards were distorted. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

31 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3458, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ ЭСРДР аэродром Ваенга-2, июнь 1943. Пилот - командир эскадрильи В. С. Адонкин, с 22.02.1944 - Герой Советского Союза, до своей гибели из-за обледенения самолета 17.03.1944 совершил более 500 боевых вылетов, одержал 16 личных и 8 групповых воздушных побед. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

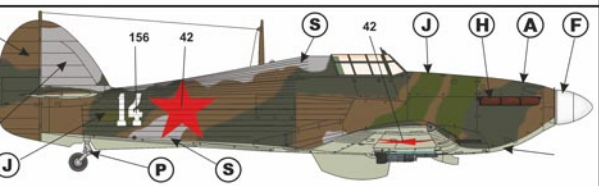


Hurricane Mk. Iib, serial number DR356, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR Navy North Fleet, Vaenga-2 airfield, June 1942. Pilot - commander of squadron V Adonkin, since March 22, 1942 - Hero of the Soviet Union, before his death in aviation crash March 17, 1944 (aircraft icing) he made more than 500 combat flights, gained 16 personal and 8 group victories. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

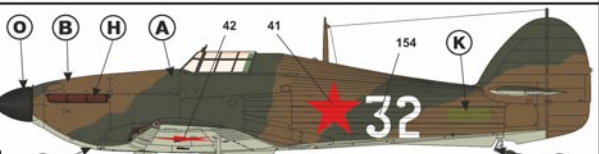
32 Hurricane Mk.IIb, серийный номер не известен, из состава неустановленного полка ВВС СФ ВМФ СССР, май-июнь 1942. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01). На киле, консолях крыла и хвостовой части фюзеляжа большие участки окрашены в светлый цвет (белый или светло-серый), перед кабиной подрашено более темной краской (вероятно АИ3). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. Под крылом установлено 6 направляющих РО-82 для реактивных снарядов РС-82.



Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of Naval Aviation of USSR Navy North Fleet, May - June 1942. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white. Under wing mounted 6 (2 under each wing) RO-82 launchers for unguided missiles RS-82. Big areas on fuselage and fin painted in some light shade - probably in White or Light Grey, serial number and area of fuselage board painted in Flat Green, probably in AI3. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

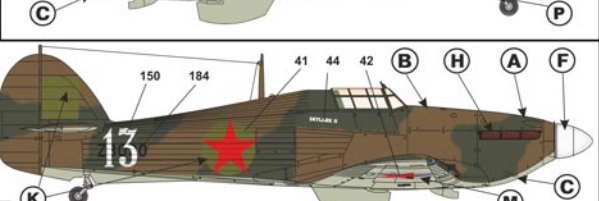


33 Hurricane Mk.IIb, серийный номер не известен, из состава 1 ГИАП ВВС РККА, начало 1942 года. Самолет окрашен аналогично (01), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Серийные номера закрыты защитной краской светового образца (вероятно АМТ-4).



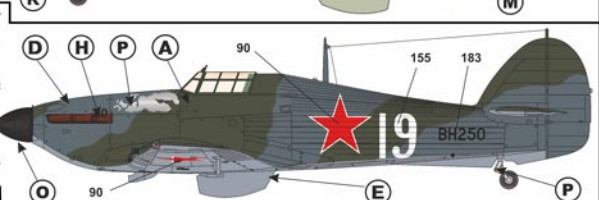
Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to the 1st Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, winter 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is black. Serial number painted over by Flat Green, probably in AMT-4. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

34 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3030, из состава 760 ИАП ПВО ВВС РККА, 122 ИАП ПВО, аэродром Шонгуи, март 1942. Самолет окрашен аналогично (01), ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской светового образца (АИ3 или АМТ-4), на нижнем - голубой (АИ1 или АМТ-7), как винта - белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. На правом борту за кабиной осталась антиликая надпись SKYLARK II, нанесенная в ходе эксплуатации в RAF.



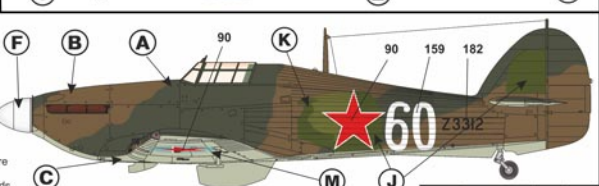
Hurricane Mk. Iib, serial number Z3030, belonged to the 760th Fighter Aviation Regiment of Air Defence of the VVS RKKA, Shongui airfield, winter 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (AI3 or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (AI1 or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. On starboard saved SKYLARK II writing - personal name of aircraft during service in RAF.

35 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BH250, из состава 17 Гвардейского Штурмового Авиационного Полка (ГШАП), Карельский фронт, Ухтинское направление, лето 1942. При вынужденной посадке 05.10.1943, произошедшей из-за отказа мотора, этот самолет был поломан и слисан на загнили. Самолет окрашен аналогично (21), как винта - черного цвета. Слой краски на верхней панели капота перед фюзеляжем кабины сильно повреждено и местами отсутствует. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.



Hurricane Mk. Iib, serial number BH250, belonged to the 17th Guardian Fighter Strike Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, summer 1942. October 5, 1943 this aircraft damaged during emergency landing, after this aircraft was dismantled for parts. Aircraft painted similar to (01), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Layer of paint on upper surfaces of engine cowling damaged up to metal.

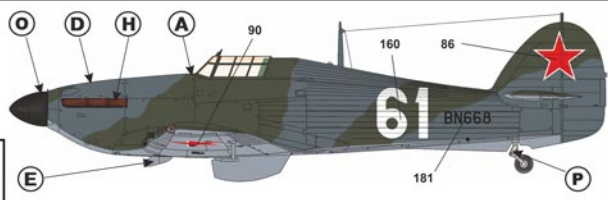
36 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3312, из состава 760 ИАП ПВО ВВС РККА, 122 ИАП ПВО, Мурманский район ПВО, весна 1942. При посадке 26.06.1942 г. самолет потерпел аварию из-за отказа мотора, впоследствии работав в загнившем состоянии. Самолет окрашен аналогично (01), как винта - белого цвета. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрыты защитной краской светового образца (АИ3 или АМТ-4), на нижнем голубой (АИ1 или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. На борту в районе ОЗ ВВС РККА - речные пограничные цветными отпечатками не исправны.



Hurricane Mk. Iib, serial number Z3312, belonged to the 760th Fighter Aviation Regiment of Air Defence of the VVS RKKA, Marmansk Air Defence system, spring 1942. May 26, 1942 this aircraft damaged during emergency landing, after this aircraft was dismantled for parts. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (AI3 or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (AI1 or AMT-7) on bottom surfaces. Over insignia on fuselage boards placed spots of darker, than AI3 or AMT-4 enamel.

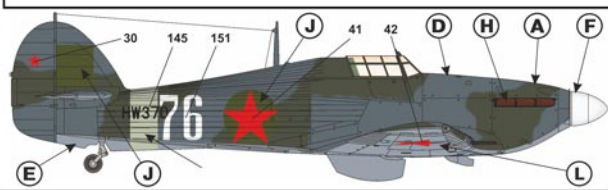
37 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BN668, из состава 837 ИАП ПВО ВВС РККА, Карельский фронт, аэродром Муромши, сентябрь 1942. Самолет окрашен аналогично (21), кок винта черного цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на обоях сторонах киля и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIB, serial number BN668, belonged to the 837th FAR of the Air Defence VVS RKKA, Karelian front, Murumshii airfield, September 1942. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



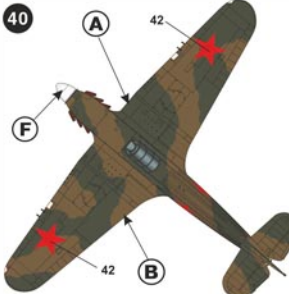
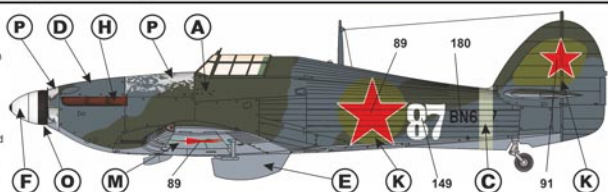
38 Hurricane Mk.IIb, серийный номер HW370, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, март-май 1943. Пилот - младший лейтенант Н. Т. Старосветский. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21). Кок винта белого цвета. Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Flat Sky. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Alta или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIB, serial number HW370, belonged to the 78th FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, spring 1942. Pilot - cubelieutenant N Starosvetvskiy. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alta or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



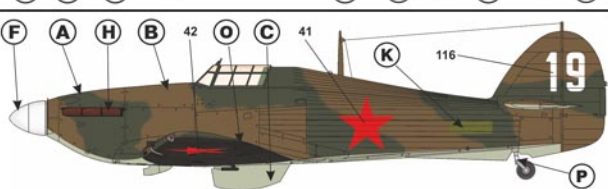
39 Hurricane Mk.IIb, серийный номер BN687, из состава 760 ИАП ПВО ВВС РККА, Карельский фронт, аэродром Боржская, зима 1942-43. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21). Кок винта белого цвета, полоса перед оперением - Sky. Носок и задняя секция кока винта - черного цвета. Окраска передней части фюзеляжа за кок винта и верхней панели килота перед фюзеляжем кабины сильно повреждена и местами отсутствует. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях закрашены защитной краской советского образца (Alta или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены на бортах фюзеляжа, на киле и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIB, serial number BN687, belonged to the 760th FAR of Air Defence of the VVS RKKA, Boyarskaya airfield, winter 1942-1943. Aircraft rearmed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), spinner is white, but front and rear part of fin - black. RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alta or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Layer of paint on upper surfaces of engine cowling and behind spinner damaged up to metal.



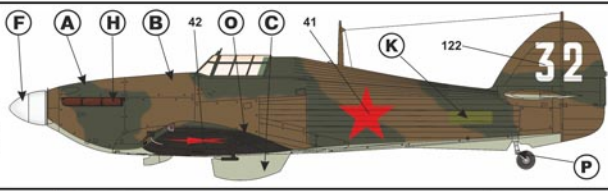
41 Hurricane Mk.IIb, серийный номер неизвестен, из состава 67 ИАП ПВО ВВС РККА, 6 ИАП ПВО, Московская зона ПВО, весна и лето 1942. Самолет окрашен полностью аналогично (40). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIB, serial number is unknown, belonged to the 67th FAR of Air Defence of the VVS RKKA, 6th Fighter Aviation Corps, Moscow Air Defence system, spring 1942. Aircraft painted in standard Dark Earth/Dark Green camouflage on upper surfaces bottom surfaces painted in Sky, spinner - white. Portside of bottom surfaces of wing painted in Matt Black, starboard - in Sky. Serial numbers painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alta or AMT-4). VVS RKKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards.



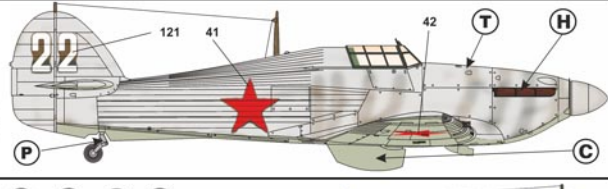
Hurricane Mk.IIb, серийный номер неизвестен, из состава 67 ИАП ПВО ВВС РККА, 6 ИАП ПВО, Московская зона ПВО, весна 1942. Самолет окрашен в стандартный коричневый (Dark Earth) и зеленый (Dark Green) камуфляж по схеме «В». Нижние поверхности самолета - светлого зеленовато-серого цвета (Sky), на киле - белый. Левая консоль крыла снизу до плоскости симметрии окрашена в черной матовой цвет. Серийные номера закрашены защитной краской советского образца (Alta или AMT-4). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIB, serial number is unknown, belonged to the 67th FAR of Air Defence of the VVS RKKA, 6th Fighter Aviation Corps, Moscow Air Defence system, spring 1942. Aircraft painted in standard Dark Earth/Dark Green camouflage on upper surfaces bottom surfaces painted in Sky, spinner - white. Portside of bottom surfaces of wing painted in Matt Black, starboard - in Sky. Serial numbers painted over by Flat Green by USSR type enamel (Alta or AMT-4). VVS RKKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards.



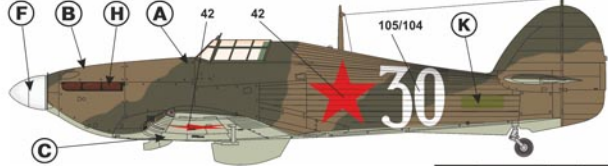
42 Hurricane Mk.IIb, серийный номер неизвестен, из состава 67 ИАП ПВО ВВС РККА, 6 ИАП ПВО, Московская зона ПВО, февраль 1942. Самолет окрашен полностью аналогично (40). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. Верхние поверхности окрашены белой маскировочной лакомсываемой краской МК-7 на казенной основе.

Hurricane Mk. IIB, serial number is unknown, belonged to the 67th FAR of Air Defence of the VVS RKKA, 6th Fighter Aviation Corps, Moscow Air Defence system, February 1942. Aircraft painted similar to (40), VVS RKKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards. All upper and lateral surfaces painted in easy removable white enamel MK-7 - winter time temporary camouflage.



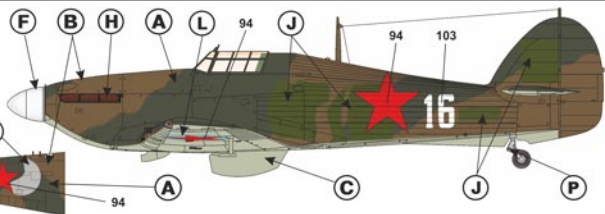
43 Hurricane Mk.IIb, серийный номер неизвестен, из состава 609 ИАП ПВО ВВС РККА, Карельский фронт, первая половина 1942. Самолет окрашен аналогично (01). Пластикорезные рельефы самолета сильно выцветшие, кок винта белого цвета. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIB, serial number is unknown, belonged to the 609th FAR of the VVS RKKA, Karelian front, first half 1942. Aircraft painted similar to (01), VVS RKKA insignia placed on bottom and upper surfaces of wings and on fuselage boards. Spinner is white. Enamels on upper and lateral surfaces strongly wearing off.



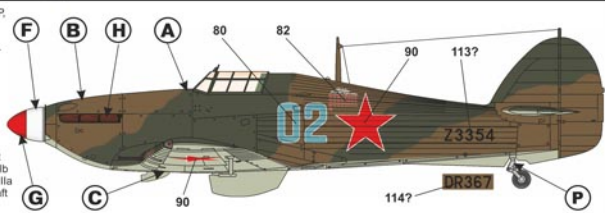
44 Hurricane Mk.IIb, серийный номер не известен, из состава неустановленного полка ВВС СФ ВМФ СССР, лето 1942. Самолет окрашен аналогично (01), поверх хаотично нанесены пятна защитного цвета краской советского образца (Aliz или AMT-4). ОЗ RAF сверху на крыле заштрихованы белым или светло-серым цветом, на боковых поверхностях заштрихованы защитной краской советского образца (Aliz или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of Naval Aviation USSR Navy North Fleet, summer 1942. Pilot - cubiletantan N Starostevsky. Aircraft painted similar to (01), spinner is white, RAF insignia on upper surfaces painted over by white or light gray spots, on lateral surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (Aliz or AMT-4), same colors nonsystem spots placed on lateral surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



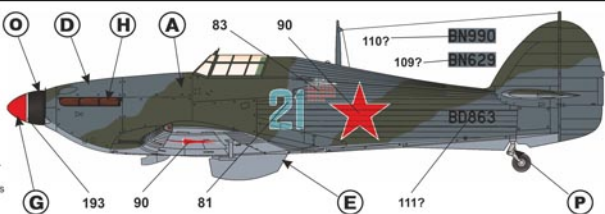
45 Hurricane Mk.IIb, из состава 3 ГИАП ВВС Балтийского Флота ВМФ СССР, Синявино, осень 1942. Пилот - капитан М. А. Едимова, Герой Советского Союза, до своей гибели 07.01.1943 совершил 352 боевых вылета, провёл 106 воздушных боёв, одержал 9 личных и 22 групповые воздушные победы. Самолет или Mk.IIb, серийный номер Z3354 или Mk.Ia, серийный номер DR367, переделанный в Mk.IIa аналогично (23), перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01). Передняя часть кока винта окрашена в красный цвет, задняя - в белый. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, belonged to the 3rd Guardian FAR of Naval Aviation of USSR Navy Baltic Fleet, autumn 1942. Pilot - captain M. Edimova, Hero of the Soviet Union, before his death in aviation crash January 07, 1943 he made 352 combat flights, in 106 aerial fights gained 9 personal and 22 group victories. Aircraft - or Mk.IIb with serial number Z3354 of Mk.Ia with serial number DR367, which upgraded to Mk.IIa level similar to (23), painted similar to (01). Front part of propeller painted in red, rear part in white. Red stars are placed on four positions - on the sides of the fuselage and on the lower surfaces of wings and on fuselage boards.



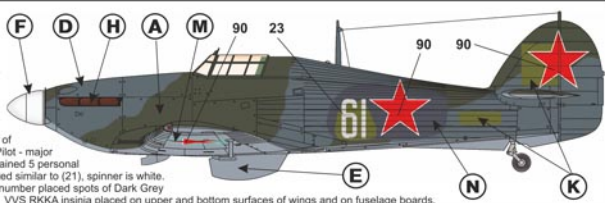
46 Hurricane Mk.IIb, из состава 3 ГИАП ВВС БФ ВМФ СССР, Синявино, октябрь 1942. Пилот - капитан Г. Д. Костылев (с 23.10.42 - Герой Советского Союза), всего за годы войны совершил 546 боевых вылетов, одержал 17 личных и 15 групповых побед. Самолет мог иметь серийный номер BD863, BN990 или BN629, перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21). Передняя часть кока винта окрашена в красный цвет, задняя - в черный, цвета разделяются тонкой белой полосой. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, belonged to the 3rd Guardian FAR of Naval Aviation of USSR Navy Baltic Fleet, October 1942. Pilot - captain G. Kostylev, Hero of the Soviet Union since October 23, 1942, during WWII he made 546 combat flights, gained 17 personal and 15 group victories. There is no authentic information about serial number of aircraft - BD863, BN990 or BN629. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21). Spinner is black with red front part, it is thin white line between it. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



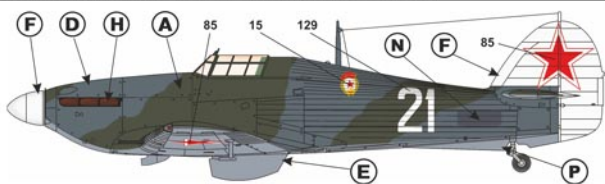
47 Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава 26 ГИАП ВВС РККА, 2 ГИАК ПВО, Ленинградский фронт, май 1943. Пилот - Герой Советского Союза майор В. А. Матвеевич, всего за годы войны совершил 215 боевых вылетов, провел более 50 воздушных боёв, одержал 5 личных и 2 групповых победы. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21), кок винта белого цвета, на фюзеляже следы заштрихования ОЗ RAF и прежнего бортового номера краской советского образца (предположительно темно-серый AMT-12 и зеленый AMT-4). Красные звезды нанесены в шести позициях (на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кили и на нижних поверхностях крыльев).

Hurricane Mk.IIb, serial number is unknown, belonged to the 26th Guardian FAR of the VVS RKKA, 2nd Guardian Fighter Aviation Corps, Leningrad front, May 1943. Pilot - major V. Matveevich, Hero of the Soviet Union, during WWII he made 215 combat flights, gained 5 personal and 2 group victories. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner is white. On upper and lateral surfaces atop RAF insignia, serial number and previous board number placed spots of Dark Grey (AMT-12) and Dark Green (AMT-4) and Flat Light Blue (AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



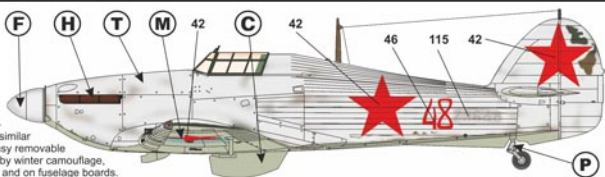
48 Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава 26 ГИАП ВВС РККА, август 1945. Самолет, наряду с распределенными другими типами (Ла-5, Як-16), был выставлен для обозрения на праздновании Дня Авиации в Москве. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21). Кок винта и киль с рулем направлены окрашены в белый цвет. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на обеих сторонах кили и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number is unknown, belonged to the 26th Guardian FAR of the VVS RKKA, August 1945. Aircraft exhibited at Aviation Day celebration in Moscow (in same time with La-5, Yak-16). Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner, fin and rudder is white. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



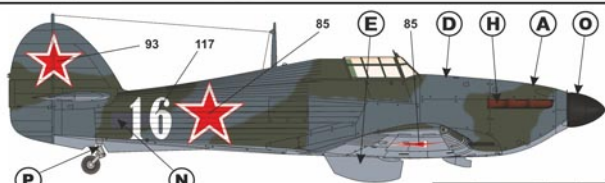
49 Hurricane Mk.IIb, серийный номер Z3648, из состава 736 ИАП ПВО ВВС РККА, 6 ИАК ПВО, Москва, зона ПВО, зима 1941/1942. Самолет окрашен аналогично (01), на верхних и боковых поверхностях нанесена зимняя маскировочная легкосмываемая краска МК-7 белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кили и на нижних поверхностях крыльев). Серийный номер записан зимней окраской, но он неуточнен и номер прослеживается. ОЗ RAF сверху на крыле заштрихованы на нижних поверхностях голубой краской AMT-7.

Hurricane Mk.IIb, serial number Z3648, belonged to the 736th FAR of the Air Defence VVS RKKA, Moscow Air Defence system, winter 1941/1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. Also main painting on upper and lateral surfaces painted easy removable white enamel MK-7 - winter time temporary camouflage, serial number painted over by winter camouflage, but it was uneven. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



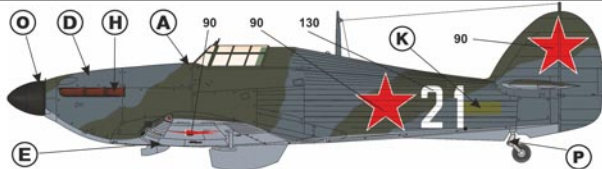
50 Hurricane Mk.IIb, серийный номер не установлен, из состава 17 Гвардейской Штурмовой Авиационной Полка ВВС РККА, Карельский фронт, вторая половина 1943. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21), кок винта черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кили и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.IIb, serial number is unknown, belonged to the 17th Guardian Strike Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, second half of 1943. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



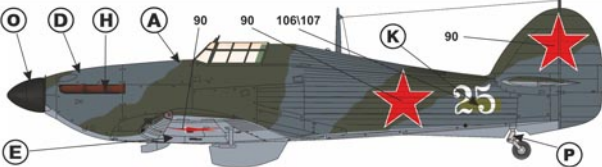
51 Hurricane Mk.Ib, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Сталинградский фронт, июль-август 1942. Самолет вместе с самолетом с бортовым номером 25 (52) был оставлен при отступлении в разобранном виде и захвачен наступающими венгерскими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), кок винта черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кила и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, July-August 1942. This aircraft with the aircraft with board number 25 (52), was left as disassembled during the Red Army retreat and captured by the Hungarian troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



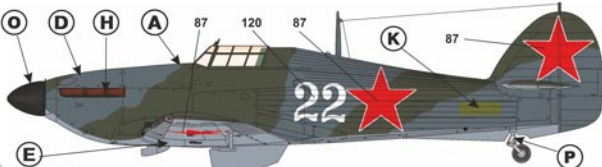
52 Hurricane Mk.Ib, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Сталинградский фронт, июль-август 1942. Самолет вместе с самолетом с бортовым номером 21 (51) был оставлен при отступлении в разобранном виде и захвачен наступающими венгерскими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), кок винта черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кила и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, July-August 1942. This aircraft with the aircraft with board number 21 (51), was left as disassembled during the Red Army retreat and captured by the Hungarian troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



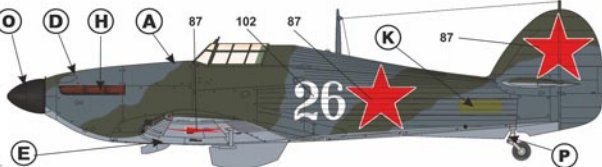
53 Hurricane Mk.Ib, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Сталинградский фронт, лето 1942. Этот самолет вместе с самолетом с БН 26 (54) был оставлен при отступлении в разобранном виде на жд платформе и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), кок винта - черный. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кила и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, summer 1942. This aircraft with the aircraft with board number 26 (54), was left as disassembled at railway carriage during the Red Army retreat and captured by the German troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



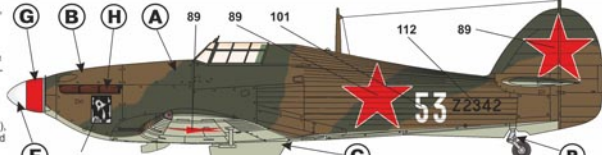
54 Hurricane Mk.Ib, серийный номер не известен, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Сталинградский фронт, лето 1942. Этот самолет вместе с самолетом с БН 25 (53) был оставлен при отступлении в разобранном виде на жд платформе и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен аналогично (21), кок винта - черный. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кила и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, summer 1942. This aircraft with the aircraft with board number 25 (53), was left as disassembled at railway carriage during the Red Army retreat and captured by the German troops. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



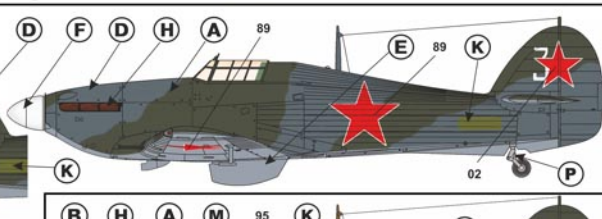
55 Hurricane Mk.Ib, серийный номер Z2342, из состава 436Ф ИАП ВВС РККА, 235 Истребительной Авиационной Дивизии, аэродром Чирпанка, Юго-Западный фронт, июль 1942. Самолет перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (01), передняя часть кока винта окрашена в белый цвет, задняя - в красный. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кила и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number Z2342, belonged to the 436th FAR of the VVS RKKA, 235th Fighter Aviation Division, Cher'nanka airfield, South-West front, July 1942. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (01), front part of spinner is white, rear part - red. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



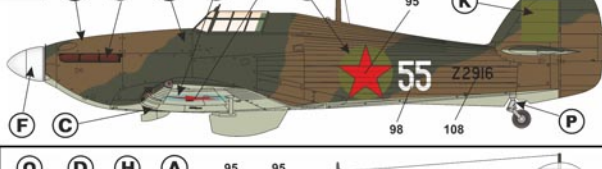
56 Hurricane Mk.Ib, серийный номер не известен, из состава неустановленного полка ВВС РККА, Сталинградский фронт, лето-осень 1942. Самолет совершил вынужденную посадку на территории контролируемой немецкими войсками. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20), окрашен аналогично (21), кок винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах кила и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number is unknown, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Stalingrad front, summer - autumn 1942. This aircraft made emergency landing to German forces controlled territory. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (21), spinner is white. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over by Dark Green (AMT-4) spots.



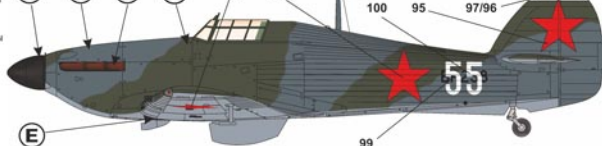
57 Hurricane Mk.Ib, серийный номер Z2916, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, 1942. Самолет был сбит при неизвестных обстоятельствах, окрашен аналогично (01), кок винта белого цвета. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (А11а или АМТ-4), на нижних голубой (А11р или АМТ-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. Iib, serial number Z2916, belonged to unknown FAR of the VVS RKKA, Karelian front, 1942. This aircraft was shot down, but details is unknown. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia on upper and bottom surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (A11a or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (A11r or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RKKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



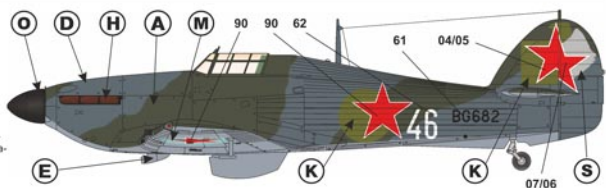
58 Hurricane Mk.Ib, серийный номер предположительно BP238, из состава 141 Guards Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kalinin front, 1942. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Top part of fin painted in white.

Hurricane Mk. Iib, serial number presumably BP238, belonged to unknown the 141st Guards Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kalinin front, 1942. Aircraft painted similar to (21), spinner is black. VVS RKKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Top part of fin painted in white.



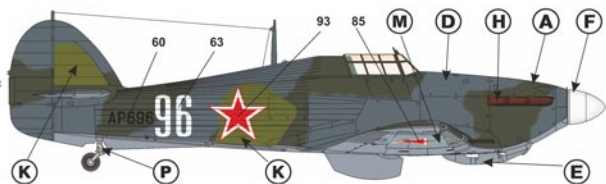
59 Hurricane Mk.Ib, серийный номер предположительно BG682, из состава 436 ИАП ВВС РККА, 235 ИАД, 8 ВА, Сталинградский фронт, июль 1942. Самолет был оставлен при отступлении в разобранном виде и захвачен немецкими войсками. Самолет окрашен аналогично (19). Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на обоих сторонах хвоста и на нижних поверхностях крыльев. Пополновые звезды на хвосте и руле направления не совпадают, руль переставлен с другого самолета в ходе ремонта. Как винта серого цвета.

Hurricane Mk.Ib, serial number presumably BG682, belonged to the 436th FAR of the VVS RPKA, Stalingrad front, July-August 1942. This aircraft was left during the Red Army retreat and captured by the German troops. Aircraft painted similar to (19), spinner is black. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. Serial numbers painted over Dark Green (AMT-4) spots. Red stars parts on fin and rudder doesn't match each other - rudder on this aircraft initially was from another one Hurricane from the VVS RPKA.



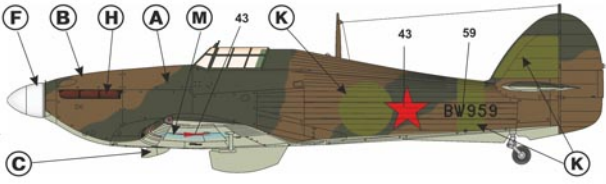
60 Hurricane Mk.Ib, серийный номер AP696, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, лето 1943. Истребитель перевооружен советским вооружением, аналогично (20). Установлен воздушный фильтр советского типа, самолет окрашен аналогично (19), как винта белого цвета. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (Aliz или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.Ib, serial number AP696, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, summer 1943. Aircraft re-armed by USSR type weapon, similar to (20), painted similar to (19), spinner is black. RAF insignia on upper and lateral surfaces painted over by Flat Green by USSR type enamel (AMT-4) and Flat Light Blue (AMT-7) on bottom surfaces. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards. On aircraft mounted USSR type air filter.



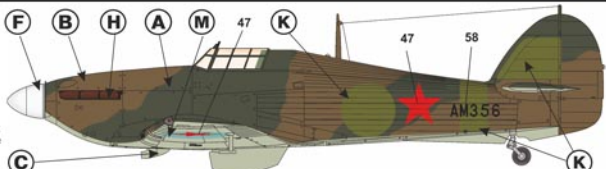
61 Hurricane Mk.XI, (Mk.II канадской постройки) серийный номер BW959, из состава 2 ГАП ВВС ВМФ СФ, 1942 год. Самолет окрашен аналогично (01), как винта белого цвета. ОЗ Королевских ВВС на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (Aliz или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.XI, (Mk.II Canadian build Hurricane Mk.II) serial number BW959, belonged to the 2nd Guard Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Aliz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



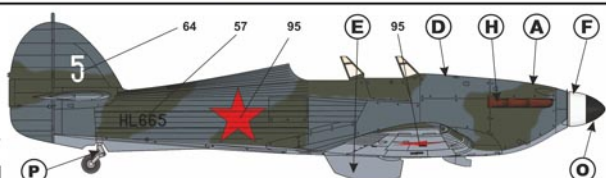
62 Hurricane Mk.XI, (Mk.II канадской постройки) серийный номер AM356, из состава неустановленного полка ВВС СФ ВМФ СССР, 1942. Самолет окрашен аналогично (01), как винта белого цвета. ОЗ RAF на верхних и боковых поверхностях, закрашены защитной краской советского образца (Aliz или AMT-4), на нижних голубой (Alir или AMT-7). Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.XI, (Mk.II Canadian build Hurricane Mk.II) serial number AM356, belonged to unknown FAR of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, 1942. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. RAF insignia were painted over by Flat Green by USSR type enamel (Aliz or AMT-4) on upper surfaces and Flat Light Blue (Alir or AMT-7) on bottom surfaces. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



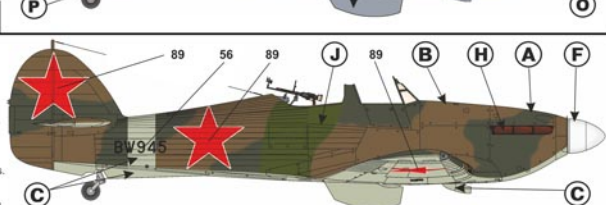
63 Hurricane Mk.Ib, серийный номер предположительно HL665, из состава неустановленного полка ВВС РККА, предположительно зима 1942/1943. Истребитель передан в учебный самолет с двойным управлением. Самолет окрашен аналогично (21), передняя часть кока винта окрашена в черный цвет, задняя - в белый. Красные звезды нанесены в четырех позициях - на бортах фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.Ib, serial number presumably HL665, belonged to unknown FAR of the VVS RPKA, winter 1942/1943. Aircraft converted to training aircraft with the USSR. Aircraft painted similar to (21), front part of spinner is black, rear part - white. VVS RPKA insignia placed on bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



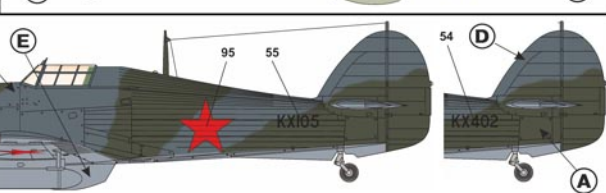
64 Hurricane Mk.XI, (Mk.II канадской постройки) серийный номер BW945, из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1942. Истребитель в полевых условиях переделан в разведчик-корректировщик с добавлением места для воздушного стрелка с пулеметом ШКАС на шкворневой установке. Самолет окрашен аналогично (01), как винта белого цвета. Вертикальная полоса на фюзеляже перед оперением - Sky, красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на обеих сторонах хвоста и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk.XI, (Mk.II Canadian build Hurricane Mk.II) serial number BW945, belonged to unknown FAR of the VVS RPKA, Leningrad front, 1942. Aircraft was converted to reconnaissance aircraft with ShKAS machine gun in rear cabin. Aircraft painted similar to (01), spinner is white. Band over fuselage behind tail - Flat Sky. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



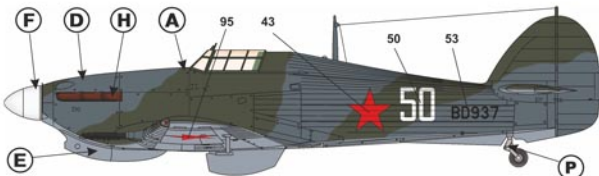
65 Hurricane Mk.Ic, серийный номер KX105, в период прохождения испытаний в НИИ ВВС РККА, 1943 г. Истребитель оснащен ПТВ. Самолет окрашен в стандартный серый (Ocean Grey) и зеленый (Dark Green) камуфляж по схеме «С». Нижние поверхности самолета светлого серого цвета (Medium Sea Grey), как винта окрашен в черный цвет. Красные звезды нанесены в шести позициях - на бортах фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. В сентябре-октябре 1943 в НИИ ВВС проводил испытания аналогично окрашенный и маркированный Mk.Ic с серийным номером KX402.

Hurricane Mk.Ic, serial number KX105, in period of passing tests in the NIIV VVS RPKA, 1943. The fighter is equipped with PTV. Aircraft painted in standard grey (Ocean Grey) and green (Dark Green) camouflage by scheme «С». Lower surfaces of aircraft are light grey (Medium Sea Grey), as the spinner is painted black. Red stars are placed in six positions - on the fuselage boards, on the upper and lower surfaces of wings and on fuselage boards. In the same time in tests used another one Hurricane Mk.Ic with board number KX402 with similar painting and marking scheme.



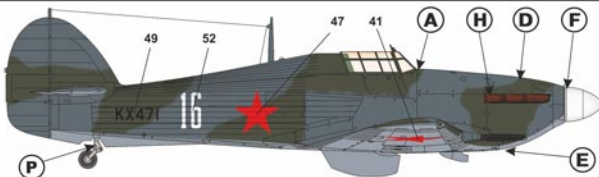
66 Hurricane Mk.IIc, серийный номер предположительно BD937, из состава истребительного полка ВВС СФ ВМФ СССР, зима 1942-1943. Самолет окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number AP696, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, winter 1942-1943. Aircraft painted similar to (21), spinner is white. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



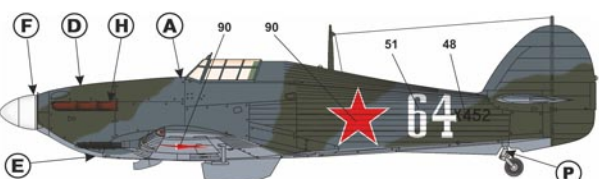
67 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX471, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-1, лето 1943. Самолет окрашен аналогично (21), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIb, serial number KX471, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-1 airfield, summer 1943. Aircraft painted similar to (21), spinner is white. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



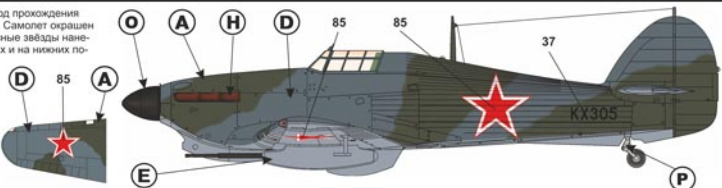
68 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX452, из состава 78 ИАП ВВС СФ ВМФ СССР, аэродром Ваенга-2, весна 1943. Самолет окрашен аналогично (66), как винта белого цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIb, serial number KX452, belonged to the 78th Fighter Aviation Regiment of Naval Aviation of USSR NAVY North Fleet, Vaenga-2 airfield, spring 1943. Aircraft painted similar to (66), spinner is white. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



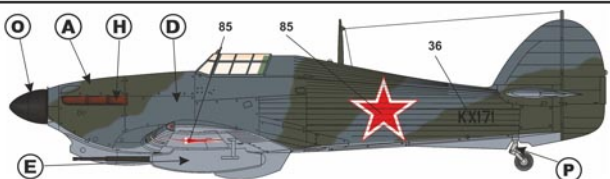
69 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX305, в период прохождения испытаний в НИИ ВВС РККА, декабрь 1943 года. Самолет окрашен аналогично (66), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number KX305, during state test flights in the Flight Research Institute of the VVS RPKA, December 1943. Aircraft painted similar to (66), spinner is black. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



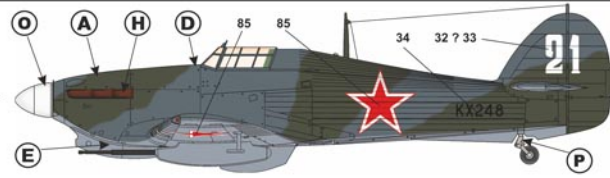
70 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX402, в период прохождения испытаний в НИИ ВВС РККА, декабрь 1943 года. Самолет окрашен аналогично (66), как винта - черного цвета. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number KX402, during state test flights in the Flight Research Institute of the VVS RPKA, December 1943. Aircraft painted similar to (66), spinner is black. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.

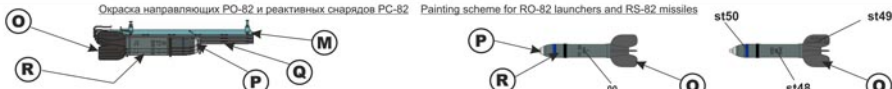


71 Hurricane Mk.IIc, серийный номер KX248, из состава 246 ИАП ВВС РККА, аэродром Сартчалы, Грузинская ССР, февраль 1944. Самолет окрашен аналогично (66), как винта - Flat Sky. Красные звезды нанесены в шести позициях - на борту фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев.

Hurricane Mk. IIc, serial number KX248, belonged to the 246th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RPKA, Sartschaly airfield, Georgian Soviet Socialist Republic, February 1944. Aircraft painted similar to (66), spinner is white. VVS RPKA insignia placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards.



Окразка направляющих РО-82 и реактивных снарядов РС-82 Painting scheme for RO-82 launchers and RS-82 missiles



A	Темно-зеленый/ Dark Green	F	Белый/ Flat White	K	Защитный зеленый AMT-4/ Flat Protective Green AMT-4	P	Алюминий/ Aluminium
B	Темный землисто-коричневый/ Dark Earth	G	Красный А-13/ Flat Red A-13	L	Светлый серовато-голубой Allr/ Flat Light Gray Blue Allr	Q	Темная сталь/ Dark Steel
C	Светлый зеленовато-серый/ Sky	H	Ржавая сталь/ Rusty Steel	M	Светлый голубой AMT-7/ Flat Light Blue AMT-7	R	Серый димий/ Flat Blue Gray
D	Свинцово-серый/ Ocean Grey	I	Желтый/ Yellow	N	Темно-серый AMT-12/ Flat Dark Grey AMT-12	S	Светло-серый All Ca сер/ Light Gray All Ca сер
E	Светло-серый/ Medium Sea Grey	J	Темный защитно-зеленый Alls/ Flat Dark Protective Green Alls	O	Черный матовый / Matt Black	T	Меловая белая мажорированная МК-7/ Matt White MK-7

