

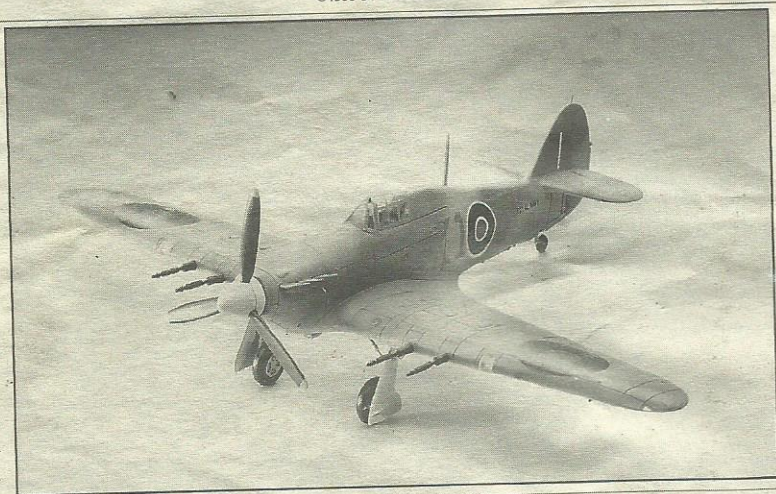


Hawker Sea Hurricane Mk. II C

©1999 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY

04139 - 0389



Hawker Sea Hurricane Mk. II C

Zur gleichen Zeit, als die Hawker Hurricane während der Luftschlacht um England in den Sommermonaten des Jahres 1940 ihre größten Erfolge erzielte, erwuchs England eine weitere ernsthafte Bedrohung von der See her: Die steigende Erfolgsrate von deutschen U-Boot- und Luftangriffen auf britische Schiffskonvois auf den Kriegsschauplätzen im Atlantik und im Mittelmeer. Den einzigen Begleitschutz durch Jagdflugzeuge boten die großen Flugzeugträger der Flotte, von denen es aber nicht genügend gab. Als Zwischenlösung baute die Royal Navy einige ihrer Schiffe und 35 Handelsschiffe soweit um, daß jedes Schiff ein Jagdflugzeug befördern konnte, das raketengestützt von Katapultschienen, die am Bug befestigt waren, gestartet wurde. Die aus der RAF-Version Mk. I umgebaute Sea Hurricane Mk. IA, mit Spitznamen „Hurricat“, war bereits Ende 1940 im Einsatz. Diese Flugzeuge konnten im Laufe des Jahres 1941 beachtliche, wenn auch wenige, Erfolge verbuchen. 1942 waren die ersten der neuen leichten Flugzeugträger verfügbar, ebenfalls umgebaute Handelsschiffe, die hauptsächlich Jagdflugzeuge des Typs Sea Hurricane Mk. IB mitführten. Diese waren die ersten für Marinezwecke umgebauten Hurricanes und mit Fanghaken ausgestattet; ihre Bewaffnung bestand aus 8 Maschinengewehren des Kalibers .303 in. Bereits zu Beginn des Jahres 1942 wurde die Version Mk. IC, die mit einer wirksameren Bewaffnung, die aus 20 mm Kanonen bestand, ausgerüstet war, auf Flugzeugträgern eingesetzt. Die massive Ausweitung der deutschen Präsenz im Luftraum über dem Mittelmeer im Jahr 1942 führte schließlich zur Entwicklung der Sea Hurricane Mk. IIC, die mit dem stärkeren Merlin XX Motor ausgerüstet war. In dieser Zeit, im August 1942, schlugen sie während der „Operation Torch“, nach einem wichtigen Nachschubkonvoi von Gibraltar nach Malta) ihre bedeutendsten Luftschlachten. Sie spielten auch während der „Operation Torch“, der Landung britischer Truppen in Nordafrika im November 1942, eine bedeutende Rolle. Inzwischen wurden aber bereits in zunehmender Anzahl neuere und leistungsstärkere Träger-Jagdflugzeuge wie die Corsair, Hellcat und Seafire eingesetzt, und die Sea Hurricanes wurden für den Rest des Krieges zum Dienst auf zahlreichen kleinen Begleitflugzeugträgern und Trainingseinrichtungen an der Küste abgestellt. Zu den letzten Sea Hurricanes, die noch zu Einsätzen herangezogen wurden, gehörten die Maschinen der 835. Staffel auf der HMS Nairana, die als Begleitjäger Konvois in die russischen Arktik-Regionen und südwärts nach Gibraltar in den Sommermonaten des Jahres 1944 eingesetzt wurden. Ein 1.280 PS starker Rolls Royce Merlin XX-Kolbenmotor gab der Sea Hurricane Mk II C eine Höchstgeschwindigkeit von 544 km/h in 6.700 m Höhe. Die Bewaffnung bestand aus vier 20 mm Kanonen in den Tragflächen.

Hawker Sea Hurricane Mk. II C

At the same time as the Hawker Hurricane was achieving its greatest fame during the Battle of Britain in the summer months of 1940, another serious threat to Britain's survival was fast developing at sea; this was the increasing successes of German U-boat and aircraft attacks on British shipping convoys in the Atlantic and Mediterranean theatres. The only fighter cover available was from the main fleet carriers, which were too few in number, as a stop-gap measure the Royal Navy converted some of their ships and 35 merchant ships to each carry a single fighter aircraft launched with rocket assistance from catapult rails fitted to their bows. Sea Hurricane Mk. IAs, nicknamed "Hurricats" and converted from RAF Mk. Is, were in use by the end of 1940. These aircraft met with notable, if few, successes during 1941 but in 1942 the first of the new light fleet carriers, converted from merchant ships, became available and their main fighter elements used Sea Hurricane Mk. IBs; these were the first of the truly navalised Hurricanes, fitted with arrestor hooks, their armament comprising eight .303 in. Machine guns. Early in 1942 the first Mk. ICs entered shipborne service, these having more potent 20 mm cannon armament. The massive build-up of German air power in the Mediterranean in 1942 led to the introduction of the Sea Hurricane Mk IIC, fitted with the more powerful Merlin XX engine; this period saw their biggest air battles during Operation "Pedestal", a vital supply convoy from Gibraltar to Malta in August 1942. They also played an important part in the Operation "Torch" landings in North Africa in November 1942; by this time newer and more powerful carrier fighters such as the Corsair, Hellcat and Seafire were coming into service and the Sea Hurricanes were relegated to serving aboard numerous small escort carriers and shore training establishments for the rest of the war. Amongst the last operational machines were the 835 Squadron Sea Hurricane IICs aboard HMS Nairana, operation on convoy duties to Russian arctic regions and southwards to Gibraltar during summer months of 1944. A 1,280 hp Rolls Royce Merlin XX piston engine gave the Sea Hurricane Mk. IIC a maximum speed of 544 km/h at 6,700 m. Armament comprised four 20 mm cannons in the wings.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute réimpression ou réimpression frauduleuse sera rigoureusement poursuivie en justice.

Modelado y en propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa. Si quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. valmistaja ja omistaja. Laikonnain kopiointiin tulkaan puuttamaan oikeudellisiin toimenpiteisiin.

Modello in Revell AG/Revell Monogram Inc. È vietata ogni ristampa o ristampa fraudolenta senza permesso scritto dalla Revell AG/Revell Monogram Inc.

Forma je proizvedena od strane Revell AG/Revell Monogram Inc. Nijegajna podobažnje jest zabranjena pod odgovornostima zakonskih odredbi.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasam mülkiyeti atında imal edilmiştir. Kanunaa aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma eszételtve és a tulajdonjog bíróséka a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utzázatok és hamisítványok bíróségi eljárás alá kerülnek.

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell AG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell SA/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Revell Monogram Inc. All kopiering bolvens enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell AG/Revell Monogram Inc. som også har ejetendret. Lovstridige efterligninger søgtes.

Modello in Revell AG/Revell Monogram Inc. È vietata ogni ristampa o ristampa fraudolenta senza permesso scritto dalla Revell AG/Revell Monogram Inc.

Forma je proizvedena od strane Revell AG/Revell Monogram Inc. Nijegajna podobažnje jest zabranjena pod odgovornostima zakonskih odredbi.

Model, Revell AG/Revell Monogram Inc. firmasam mülkiyeti atında imal edilmiştir. Kanunaa aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma eszételtve és a tulajdonjog bíróséka a Revell AG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utzázatok és hamisítványok bíróségi eljárás alá kerülnek.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

Read before you post!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Falte zum Entfalten und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebband und Wischlöschpapier zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstoff und die Abziehlagen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen auftragen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehlaminat einzeln ausmessen und in ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier abdrücken.

NL: OPLEZ: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en rol voor het uitsnijden van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wiselpapier voor het bij elkaar houden van de gekleefde onderdelen (3). Plasticdelen met een zacht wassenmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chrom en verf aan de lijnvlakken aanbrengen. Kleine onderdelen eerst van het raam verwijderen (4) (5). Verf goed laten drogen, eerst dan verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en in ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier afschrijven en met wiselpapier afdrücken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION: Lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et laissez-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies s'accrochent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'ajustent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Appliquez la colle sur les surfaces de contact. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la feuille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: Atención: Antes de comenzar con el ensamble, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamble. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintus de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Poner de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamble, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la decalcomanía en el lugar adecuado y oprimirla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere lo strato di vernice dai pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere creme e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionserna noggrann igenom innan du sätter modellerna samman. Varandra detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa bortfärgerna (2), gummiband, tejp och kläddropar för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall läggas bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avsluta krom och lack från ytan, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt färgen torka iorka innan du fortsätter med sammansättningen. Skär var detalj separat utskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytte motivet bort från papperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löschpapper.

DK: BEMÆK: Inden sammansætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delen (2), gummibånd, tape og klæbepapir til holde de klistrede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres så malingen og overflækslagene bedre kan hæfte. Inden påklæbning kontrolleres om delene passer, limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke inden sammensætningen fortsættes. Overflækslagernes motif skræbes ud enkeltvis og drypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med træpapper.

GR: ΠΡΟΣΧΕΙ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη κλίση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και γαυτοκόλλη για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να απορριστεί καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκοειδών. Πριν το κλήσιμο, ελέγξτε τον ταιριάζον επιπέδους τους τα εξαρτήματα. Εφαρμόστε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Φέρστε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοειδών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περί 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημειωμένο σημείο και πιέστε το με το αποτυπωτικό.

Ne: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstapene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delen (2), gummibånd, tape og klæbepapir for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bilene sitter bedre. Før pålimingen må det kontrolleres om delene passer; to på litt linn. Fjern krom og farge på klæbeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammensetningen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for søg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyt motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapper.

PT: ATENÇÃO: Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e esbarbar das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, do forma que o demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilize a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e o tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las do grade (4) (5). Deixar o tinta secar completamente para depois continuar com o montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-barba.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomaat osien oikea asennusjärjestys. Tarvittevat työkalut: Valtti ja villa osien ylämistä kärkeä ja raakasta pinnasta poistamiseen (2); kuminauha, teippi ja pyykkilappi yhteenliittämiseen osien paikallistamiseen (3). Puhdista muoviset osat mekaanisesti pesuvedellä ja kuivata ne ilmassa ennen kuvien liistämistä, jotta maalit ja siirtokuvat tarttuvat aiemmin paremmin. Maalata osien limaus, ettei osat sekoita toisiaan; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limapinnasta. Tarkasta pienet osat ennen kuin irrotat ne pinnasta (4) (5). Anna maali kuivua kokonaan ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen a. 20 sekunniksi. Irrota kuvit paperista merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvien teista puolesta vasten.

RU: Вниманe: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и зажим для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и губчатый материал для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мыльного моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше приклеились. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клеить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали окрасить перед тем, как они будут удалены из рамки (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжить сборку. Каждую соответствующую переводную картинку вырезать только и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

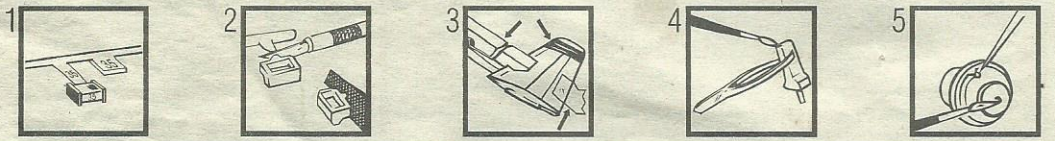
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każde części jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zardzewień z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z wzorów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Sciągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

TR: DİKKAT: Birleşimden önce motül talimatını iyice okununuz. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adimlan sırasına dikkat edin. Gereklî takımlar: Parçaların çarparığını temiz için bıçak ve file (2); lastik bant, yapıştırılmal parçaları bir arada tutmak için yapıştıma bandı ve camajın mandalı (3). Plastik parçaları bir detarjan ile temizleyin, buya ve kırtarımları daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyuşumlarını kontrol edin; yapışkanları idaralı bir şekilde sürün. Krom ve boyayı iyice kuramaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motül tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motülü işaretlenen yere kağıttan lın ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Pořebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění vrstevků na dílech (2), pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držlo pro přidržením lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pračho prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly lejují, lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřeznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stlačeného papíru.

H: FIGYELEM: Az összerállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számszám láttak el (1). A szerelés lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szereszközök: kés és reszelő az alkatrészek sorjántalanításához (2); gumiiszalag, ragasztószalag és ruhacsipog az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerevalatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékösszelet és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összerúllenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómet és festéket a ragasztási felületéről át kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeknek hagyni kell jól megszáritani, az összerúllés csak ezután szabad folytatni. Minden matricát-motívumot egyedileg kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztítani. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delavo delov (2), gumijaste trak, trak za lepilom in kljukce za učvrstilo zalopenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in presliki bolje prijeli. Pre lepiljem obmotno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasí nanášati lepilo. Na površninah na katere nanášamo lepila treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjšje dele prvo prebrusiti v pšotnem oddelku (4) (5). Pusti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviš z sestavljanjem. Vsaki preslika posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in naneseti z upižnikom.

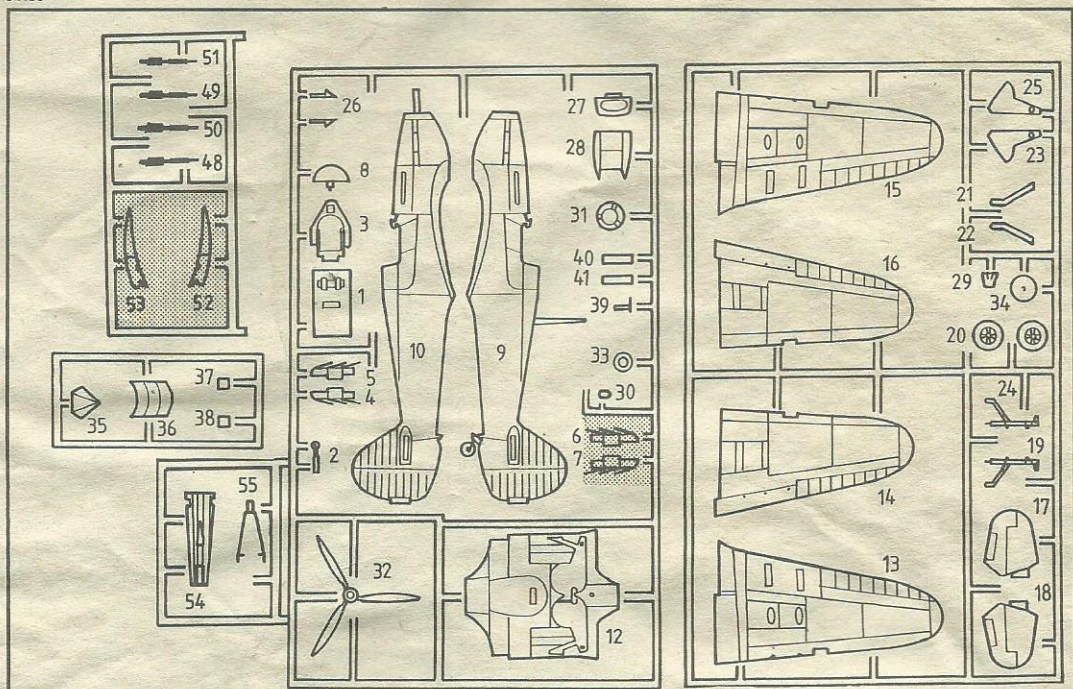


D: Dieser Bauzeit wird in mehreren Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung und das aus der Verpackung ausgechnittene EAN-Strichcode-Feld eingeschickt werden. Einzelteile aus unseren Bauzeiten für Umbau von. Uesen wir mit Rechnung per Nachnahme. Unsere Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

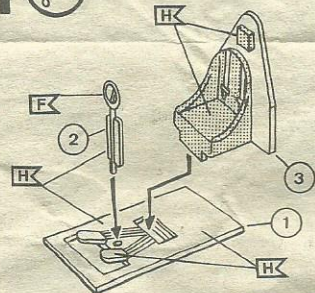
NL: Deze bouwvoors is tijdens meervoudige kwaliteits- en gewichtcontroles op volledigheid gecontroleerd. Reklamaties worden alleen in behandeling genomen, indien de handleiding en de uit de verpakking door geknipte streepcode veld worden opgestuurd. Ouderdelen uit onze bouwtoelen voor ombouw etc. sturen wij onder rembours. Ons adres: Revell AG, afdeling X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Claims can only be dealt with on receipt of the assembly instructions and the bar code located on the box. Individual components, for conversion purposes, etc., can be ordered C.O.D. Write to: Revell AG, Department X, Henschelstr. 20 - 30, D-32257 Bünde.

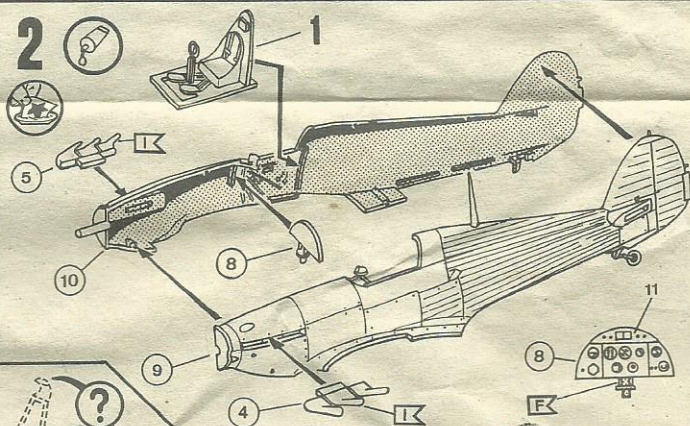
F: Ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y a aucune rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN découpé dans l'emballage. Nous fournissons contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres travaux. Voici notre adresse: Revell AG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde, Allemagne.



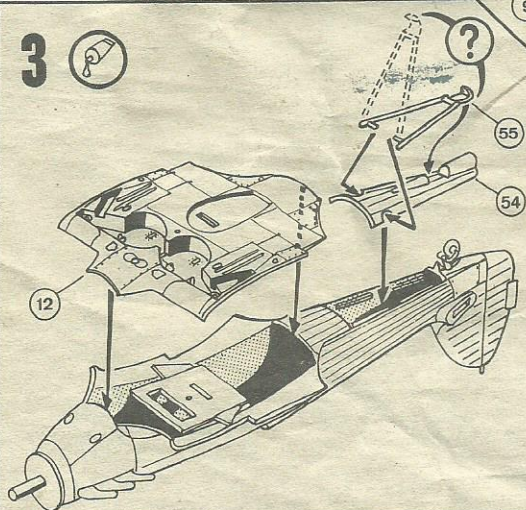
1



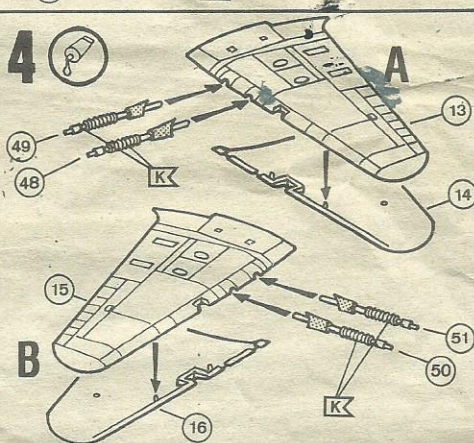
2

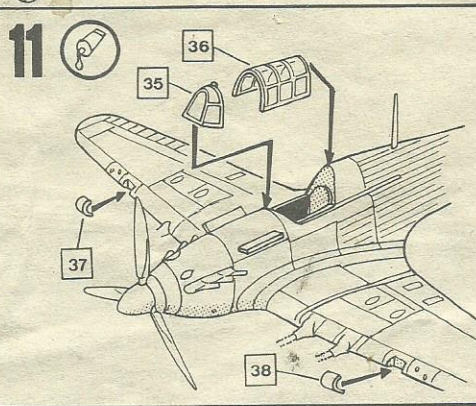
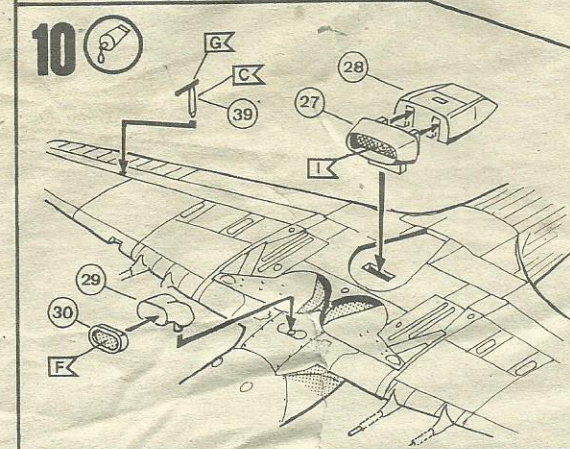
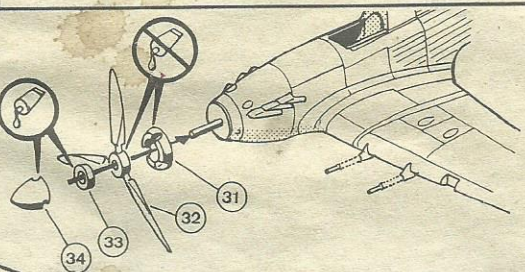
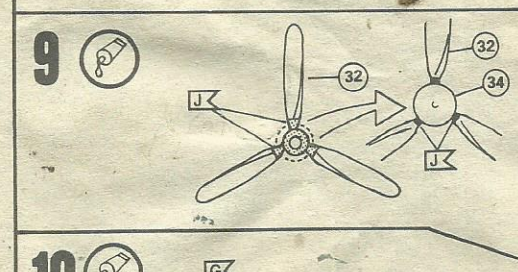
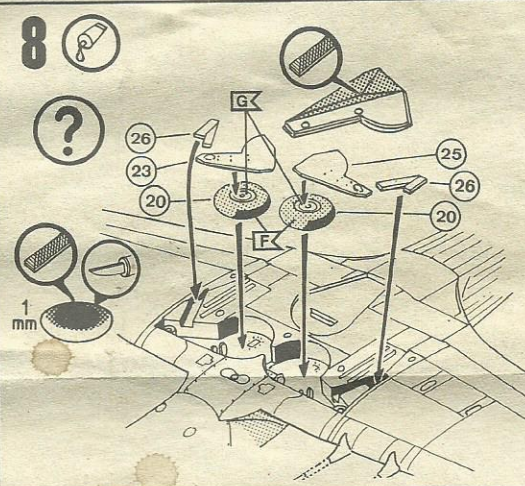
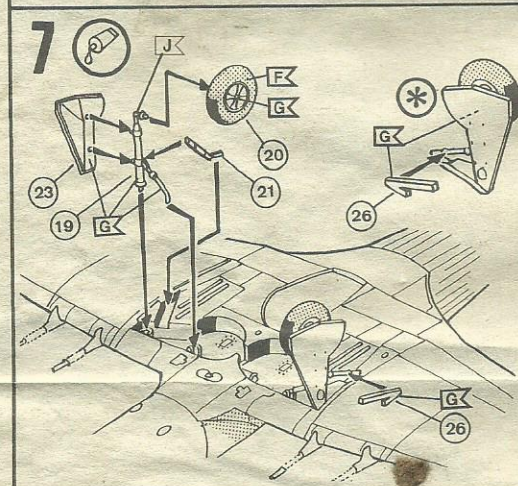
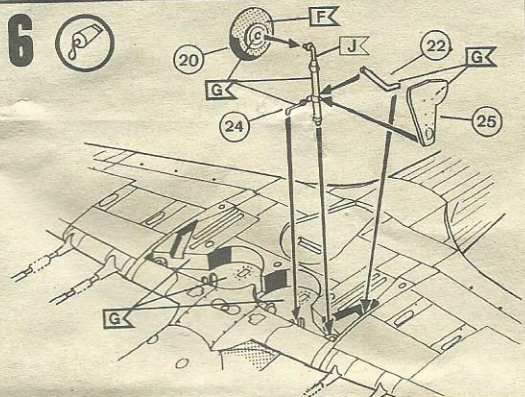
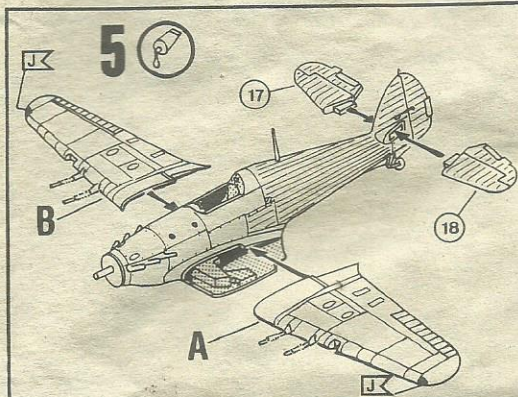


3



4

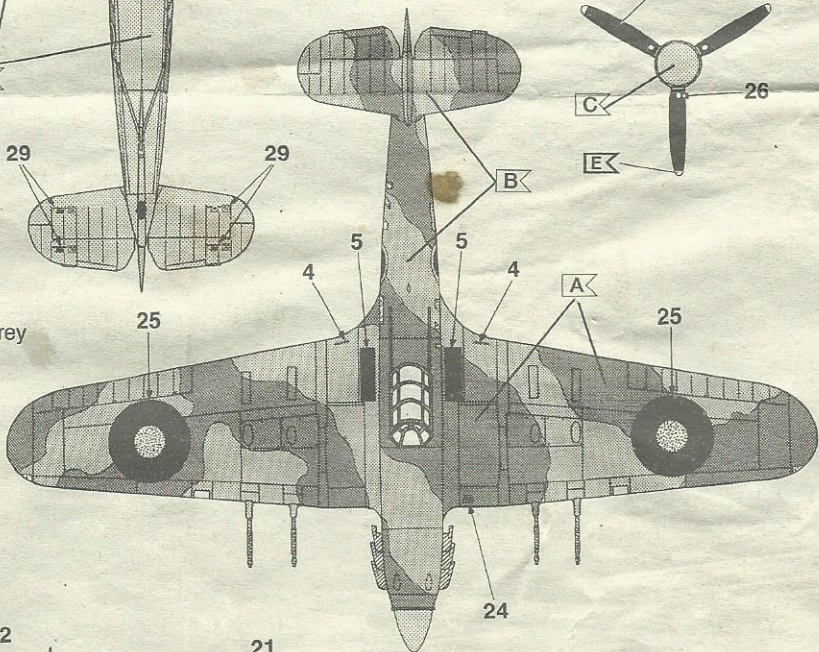
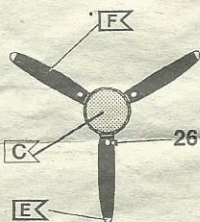
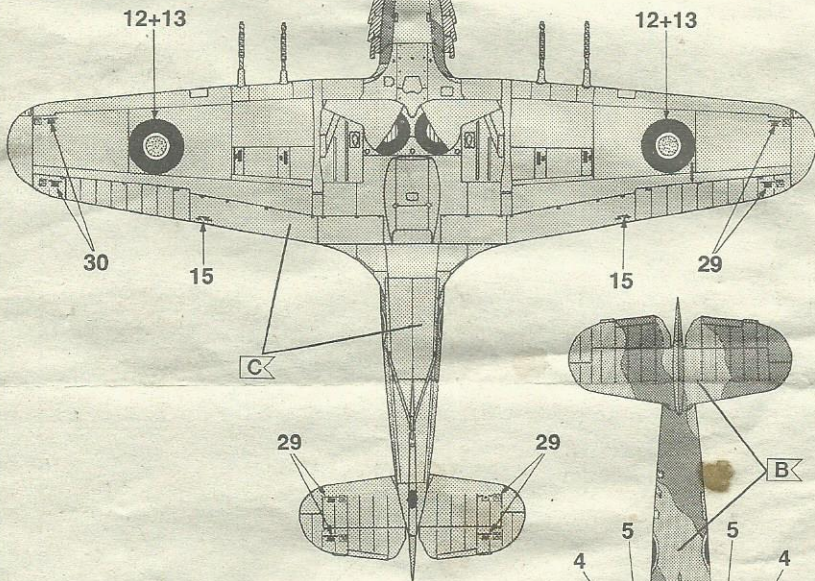
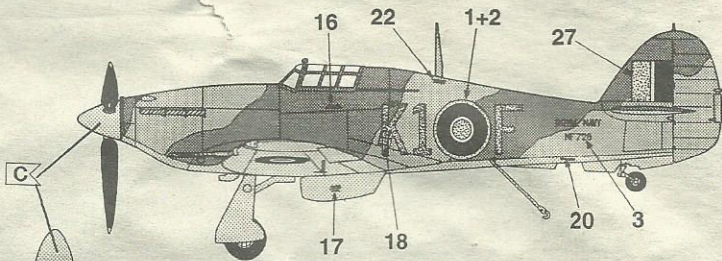
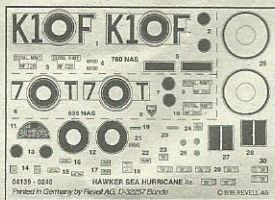




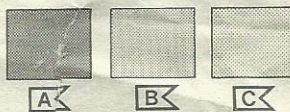
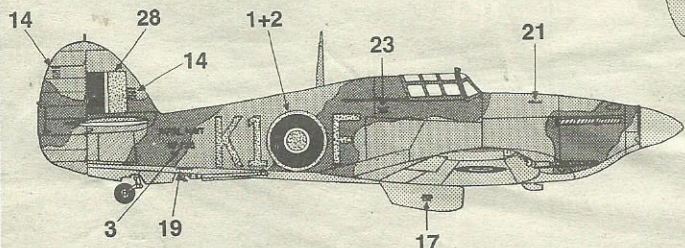
12



Sea Hurricane Mk.IIC, No.760 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm,
RNAS Inskip & HMS Ravager, October 1944



- A - Extra Dark Sea Grey
- B - Dark Slate Grey
- C - Sky



13



Sea Hurricane Mk.IIC, No.835 Naval Air Squadron,
Fleet Air Arm, HMS Nairana, July 1944

