



**AS 350 Ecureuil**

**HISTORIQUE**

Un des objectifs de phase de l'Aérospatiale qui mena l'étude de l'AS 350 était un prix de vente n'excédant pas le million de francs. Cela allait amener des solutions originales, telles qu'une cabine en plastique soudée aux ultra-sons, ainsi qu'une tête de rotor révolutionnaire, le STARFLEX (64 constituants contre plus de 200 pièces pour un rotor classique de GAZELLE). C'est dans le plus grand secret que l'ECUREUIL fit son premier vol le 27 juin 1974, 15 mois après le lancement du programme. Outre Atlantique l'AS 350 dans sa version C, équipé d'une turbine Lycoming, est connu sous le nom d'AStar.

**CARACTERISTIQUES**

Longueur hors tout	12,99 m
Diamètre rotor	10,69 m
Hauteur	2,94 m
Poids maxi	1 900 kgs
Moteur	TURBOMECA ARRIEL 690 cv
Vitesse de croisière	224 km/h

**HISTORY**

One of the basic aims of Aérospatiale, who were responsible for the design and conception of the AS 350, was a price not exceeding a million francs. This was to produce some pretty original solutions, such as a supersonorically welded plastic cabin as well as a revolutionary rotor head, the STARFLEX (64 components as opposed to 200 parts for a classical GAZELLE rotor). The ECUREUIL maiden flight took place in great secrecy on 27 June 1974, 15 months after the launching of the programme. On the other side of the Atlantic the C version of the AS 350, equipped with a Lycoming turbine, is known under the name of AStar.

**DATA**

Overall length	12.99 m
Rotor diameter	10.69 m
Height	2.94 m
Max. weight	1.900 kgs
Engine	TURBOMECA ARRIEL 690 h.p.
Cruising speed	224 kms/h

**HISTORISCHES**

Eines der grundlegenden Ziele der Aérospatiale bei der Planung der AS 350 war ein Verkaufspreis von unter einer Million Francs. Dies führte zu originellen Lösungen, wie z.B. der ultraschallgeschweißten Kunststoffkabine, wie auch einem revolutionären Rotorkopf, dem STARFLEX (64 Bestandteile, verglichen mit den 200 Teilen eines klassischen Rotors von GAZELLE). Unter größter Geheimhaltung führte der ECUREUIL seinen ersten Flug am 27. Juni 1974 durch, 15 Monate nach der Einführung des Programms. Jenseits des Atlantik ist die AS 350 in ihrer Version C, ausgerüstet mit einer "Lycoming"-Turbine, unter dem Namen AStar bekannt.

**KENNDATEN**

Länge über alles	12,99 m
Rotor-Durchmesser	10,69 m
Höhe	2,94 m
Höchstgewicht	1 900 kg
Motor	TURBOMECA ARRIEL 690 PS
Dauergeschwindigkeit	224 km/h

**HISTORIAL**

Uno de los objetivos de base de la Aérospatiale cuando llevo a cabo el estudio del AS 350, fue un precio de venta que no excediese el millón de francos franceses. Esto debía aportar soluciones originales, tales como una cabina de plástico soldada por ultrasonidos, así como una cabeza de rotor revolucionario, el STARFLEX (64 constituyentes contra más de 200 piezas para un rotor clásico de GAZELLE). El primer vuelo, rodeado del mayor secreto, del ECUREUIL tuvo lugar el 27 de junio de 1974, 15 meses después del lanzamiento del program. Allende el Atlántico, el AS 350 en su versión C, equipado con una turbina Lycoming se conoce con el nombre de AStar.

**CARACTERISTICAS**

Longitud total	12,99 m
Dímetro del rotor	10,69 m
Altura	2,94 m
Peso máximo	1 900 kg
Motor	TURBOMECA ARRIEL 690 hp
Velocidad de crucero	224 km/h



