



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

MiG-23S 'FLOGGER'

A product of the Mikoyan and Gurevich design bureau, the MiG-23 variable geometry interceptor is currently one of the most important Soviet Air Force combat aircraft. Powered by an afterburning Tumansky R-27 or R-29 turbofan, the MiG-23 is capable of speeds in the region of Mach 2 and can fly at heights of 18,288m. Following the appearance of the prototype in 1967, Nato code-named the aircraft Flogger-A with the production MiG-23S known as Flogger-B. This version entered service in 1971 being employed in the air defence role with Soviet forces. The aircraft's armament is made up of two AA-7 Apex radar/infrared missiles on wing glove pylons, two AA-2 Atoll missiles on belly hardpoints and a fixed gun armament comprising a GSh-23L twin-barrel 23mm cannon beneath the

fuselage. A laser rangefinder is situated ahead of the nose gear and for increased range a 800.8 l drop tank can be carried on the fuselage centreline. For overseas air forces, a simplified MiG-23S is in production designated Flogger-E which has the same basic airframe but with a less capable Jay Bird radar and no laser rangefinder. This variant has been supplied to a number of Middle East and North African countries including the Libyan Air Force for which markings are provided. A two-seat training version is also in service. MiG-23S estimated dimensions: wing span 14.25m (extended), length 16.76m.

Produit du bureau d'étude de Mikoyan et Gurevich, l'intercepteur MiG-23 à géométrie variable est actuellement l'un des appareils majeurs de combat des Forces aériennes soviétiques. Propulsé par un turboréacteur à post-combustion Tumansky R-27 ou R-29, le MiG-23 est capable d'évoluer à des vitesses de l'ordre de Mach 2 et de voler à des altitudes d'environ 18,288m. Suite à l'apparition du prototype en 1967, l'OTAN a donné le nom de Flogger-A. Le MiG-23S de série étant connu sous le nom de Flogger-B. Cette version est entrée en service en 1971 pour servir dans le cadre de la défense aérienne avec les forces soviétiques. Son armement se compose de deux missiles AA-7 Apex radar/infrarouge installés sur supports d'ailes, de deux missiles AA-2 Atoll montés sur les parties renforcées du ventre et d'un système d'arme fixe comprenant un canon double GSh-23L

de 23 mm sous le fuselage. Un télémètre laser est installé devant l'appareillage de nez et pour accroître le rayon d'action, le MiG-23 peut transporter un réservoir larguable de 800,8 l dans l'axe du fuselage. Pour les forces aériennes étrangères, un MiG-23S simplifié appelé Flogger-E est en cours de production. Il repose sur la même cellule que celle du MiG-23S, mais dispose d'un radar Jay Bird moins sophistiqué et n'a pas de télémètre laser. Cette version a été livrée à un certain nombre de pays du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord dont les Forces aériennes libyennes pour lesquelles cocardes et marquages sont prévus. Une version biplace d'entraînement est également en service. Dimensions estimées du MiG-23S: envergure d'ailes (étendues) 14,25 m, longueur 16,76 m.

Der MiG-23 Verteidigungsjäger mit variabler Geometrie ist ein Produkt des Mikoyan und Gurevich Designbüros und ist gegenwärtig eines der wichtigsten Kampfflugzeuge der sowjetischen Luftwaffe. Es wird von einem nachbrennenden Tumansky R-27 oder R-29 Turboventilator angetrieben und kann Geschwindigkeiten um Mach 2 und Höhen von 18.288 m erreichen. Nach Erscheinen des Prototyps 1967 gab Nato dem Flugzeug den Codenamen Flogger-A, während die MiG-23S, das Produktionsflugzeug, als Flogger-B bekannt ist. Diese Version wird seit 1971 bei der Luftverteidigung sowjetischer Streitkräfte eingesetzt. Die Bestückung des Flugzeugs besteht aus zwei AA-7 Apex Radar/Infrarot-Raketen auf Tragflächen-Orientierungsturmen, zwei AA-2 Atoll-Raketen auf der Unterseite und einem festgestellten Geschütz, einer GSh-23L doppelläufigen 23mm Kanone

unterhalb des Rumpfes. Ein Laser-Entfernungsmesser befindet sich vor der Bugausrüstung und für größere Entfernungen kann ein 800,8 l versenkbarer Tank auf der Rumpf-Mittellinie befördert werden. Für Luftstreitkräfte in Übersee befindet sich eine vereinfachte MiG-23S in Produktion, genannt Flogger-E, welche das gleiche Flugwerk hat, doch mit einem leistungs-schwächeren Jay Bird-Radar, und ohne Laser-Entfernungsmesser. Diese Ausführung wurde an eine Anzahl von Ländern in Nahost und Nordafrika, einschliesslich der Libyschen Luftwaffe geliefert, für welche Markierungen vorhanden sind. Es befindet sich ausserdem eine zweiseitige Trainingsausführung im Einsatz. Die ungefähren Dimensionen der MiG-23S: Tragflächen-Spannweite: 14,25m (ausgeföhren), Länge: 16,76 m.

Un producto de estudio de diseño de Mikoyan y Gurevich, el interceptor de geometría variable MiG-23 es en la actualidad uno de los aviones de combate más importantes de la fuerza aérea soviética. Accionado por un motor de hélice entubada con combustión retardada Tumansky R-27 o R-29, el MiG-23 es capaz de desarrollar velocidades del orden de Mach 2 y volar a alturas de 18.288 m. Cuando apareció el prototipo en 1967, la OTAN le dió el nombre de código Flogger-A, y el MiG-23S de producción, el nombre de Flogger-B. Esta versión entró en servicio en 1971, siendo empleada para el papel de defensa aérea por las fuerzas soviéticas. El armamento del avión está compuesto por dos misiles infrarrojos de radar Apex AA-7 en los pilones de las alas, dos misiles Atoll AA-2 en puntos duros de la panza y un armamento de cañón fijo compuesto por un cañón de barril doble

de 23 mm GSh-23L en la parte posterior del fuselaje. Hay un telémetro de rayos laser situado por delante del aterrizador del morro; para aumentar la autonomía, se puede transportar en la línea central del fuselaje un tanque descartable de 800,8 l. Para las fuerzas aéreas de otros países, se produce un MiG-23S simplificado, nombre de código Flogger-E que tiene la misma estructura pero un radar Jay Bird de menor capacidad y que no cuenta con telémetro de rayos laser. Esta variante ha sido suministrada a varios países del Medio Oriente y de Africa del Norte, incluso la fuerza aérea de Libia, para la que se proporcionan marcas. También está en servicio una versión de entrenamiento de dos asientos. Dimensiones estimadas del MiG-23S: envergadura de alas 14,25 m (extendidas), largo 16,76 m.

Prodotto dell'ufficio progetti Mikoyan e Gurevich, l'intercettore MiG-23 a geometria variabile è attualmente uno dei maggiori apparecchi da combattimento delle Forze aeree sovietiche. Azionato da un turboreattore Tumansky R-27 o F-29 a postcombustore, il MiG-23 è capace di raggiungere velocità dell'ordine di Mach 2 e di volare a quote di circa 18.288m. In seguito alla comparsa del prototipo nel 1967, la NATO gli diede il nome di codice "Flogger-A", essendo il MiG-23S conosciuto quale Flogger-B. Questa versione entrò in servizio nel 1971 per essere utilizzata dalle forze sovietiche per la difesa. Il suo armamento consiste in due missili AA-7 Apex radar/infrarosso installati su supporti di ali, di due missili AA-2 Atoll montati sulle parti rinforzate della pancia e di un sistema di arma fissa che comprende un cannone doppio GSh-23L di 23 mm sotto la fusoliera. E' installato

un telemetro laser davanti l'apparecchiatura di prua e, per accrescere il raggio d'azione, il MiG-23 può trasportare un serbatoio sganciabile di 800,8 litri nell'asse della fusoliera. Per le forze aeree straniere, è in corso di produzione un MiG-23S semplificato chiamato Flogger-E, il quale riposa sulla stessa cellula di quella del MiG-23S, ma è dotato di un radar Jay Bird meno complesso e non ha un telemetro laser. Tale versione è stata consegnata ad un certo numero di paesi del Medio Oriente e dell'Africa settentrionale, ivi comprese le forze aeree libiche per le quali vengono fornite marcature. E' pure in servizio una versione di addestramento a due posti. Le dimensioni approssimative del MiG-23S sono: apertura alare (estesa): 14,25 m; lunghezza: 16,76 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckblatt überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeuteln entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einzelteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lenguetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.



**CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA**



**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE**



**ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI**



**TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENZIA
TRANSPARENZA**



**ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO**

1
1-5

OPEN UP SLOTS AND HOLES. SEE SECTIONS 7 & 8.
 OUVRIER FENTES ET TROUS. VOIR SECTIONS 7 ET 8.
 SCHLITZE UND LÖCHER ÖFFNEN. SIEHE ABSCHNITTE 7 & 8.
 ABRIR LAS RANURAS Y AGUJEROS. VER SECCIONES 7 Y 8.
 APRIRE LE FESSURE E I BUCHI. VEDI SEZIONI 7 E 8.

WEIGHT NOSE WITH 1.5 GRAMS OF PLASTICINE IF MODEL IS TO STAND ON UNDERCARRIAGE.
 LESTER LE NEZ AVEC 1.5 GRAMMES DE PÂTE À MODELER SI LE MODÈLE DOIT REPOSER SUR SON TRAIN D'ATTERRISSAGE.
 SOLL DAS FLUGZEUG AUF SEINEM FAHRWERK STEHEN, WIRD DIE FLUGZEUGNASE MIT 1.5 GRAMM PLASTILIN BESCHWERT.
 CONTRAPESE EL MORRO CON 1.5 GRAMOS DE PLASTICINA SI EL MODELO VA A QUEDAR SOBRE EL DISPOSITIVO DE ATERRIZAJE.
 SE SI INTENDE POGGIARE IL MODELLINO SUL CARRELLO, APPESANTIRE IL MUSONE CON 1.5 GRAMMI DI PLASTILINA.

2
6-12

4
27-34

STARBOARD
TRIBORD
STEUERBORD
ESTRIBOR
TRIBORD

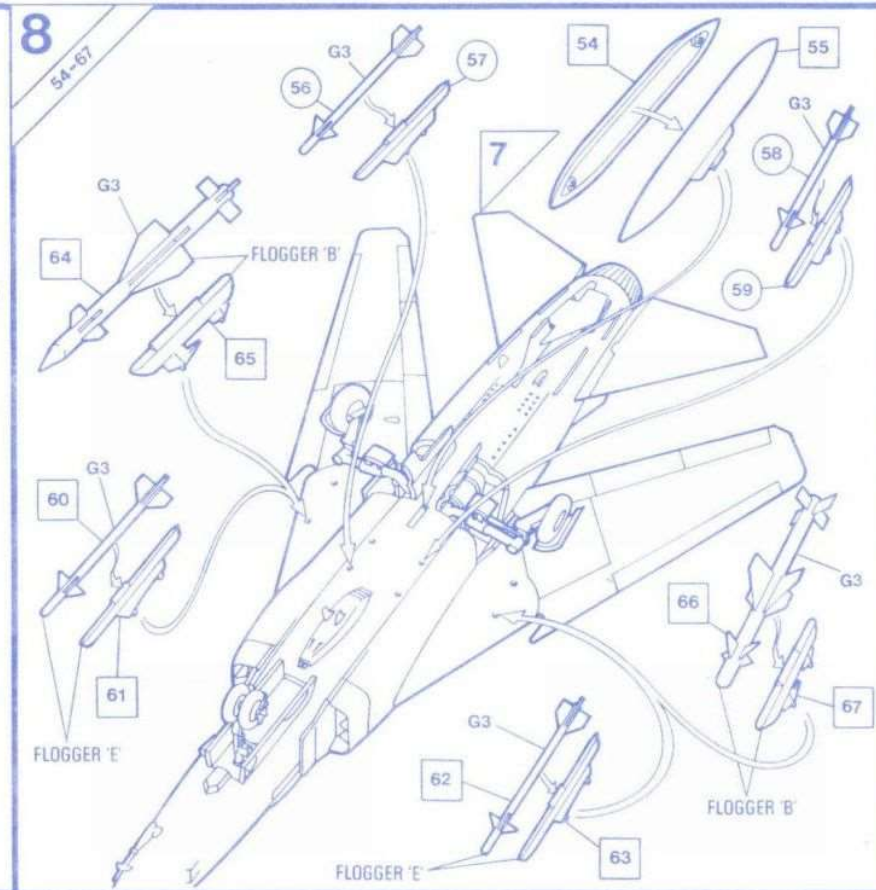
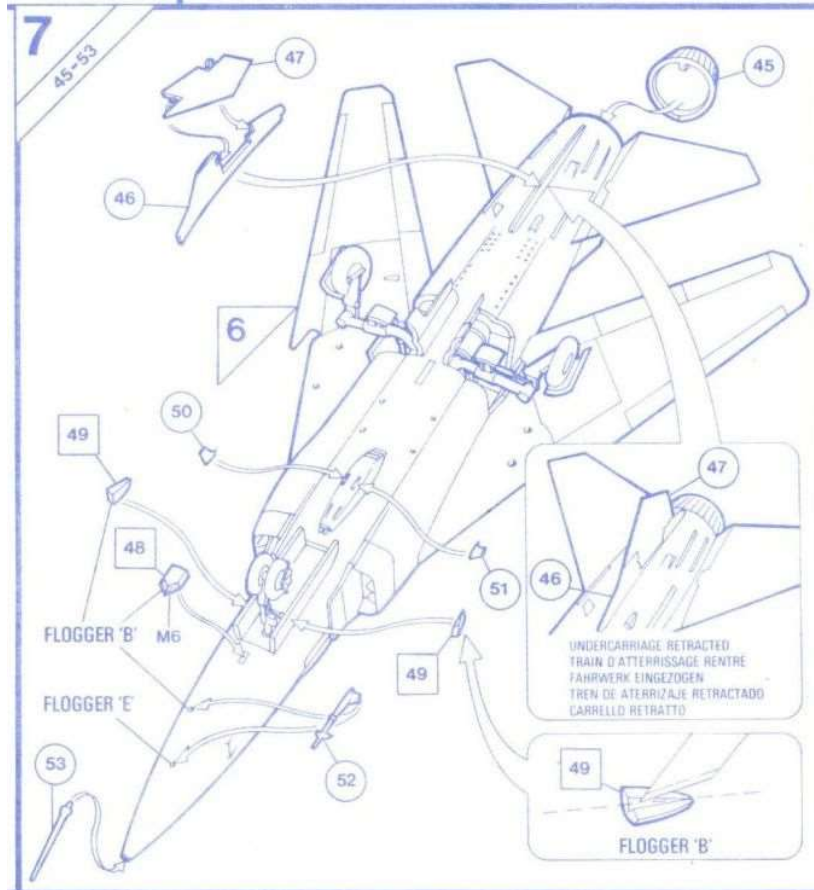
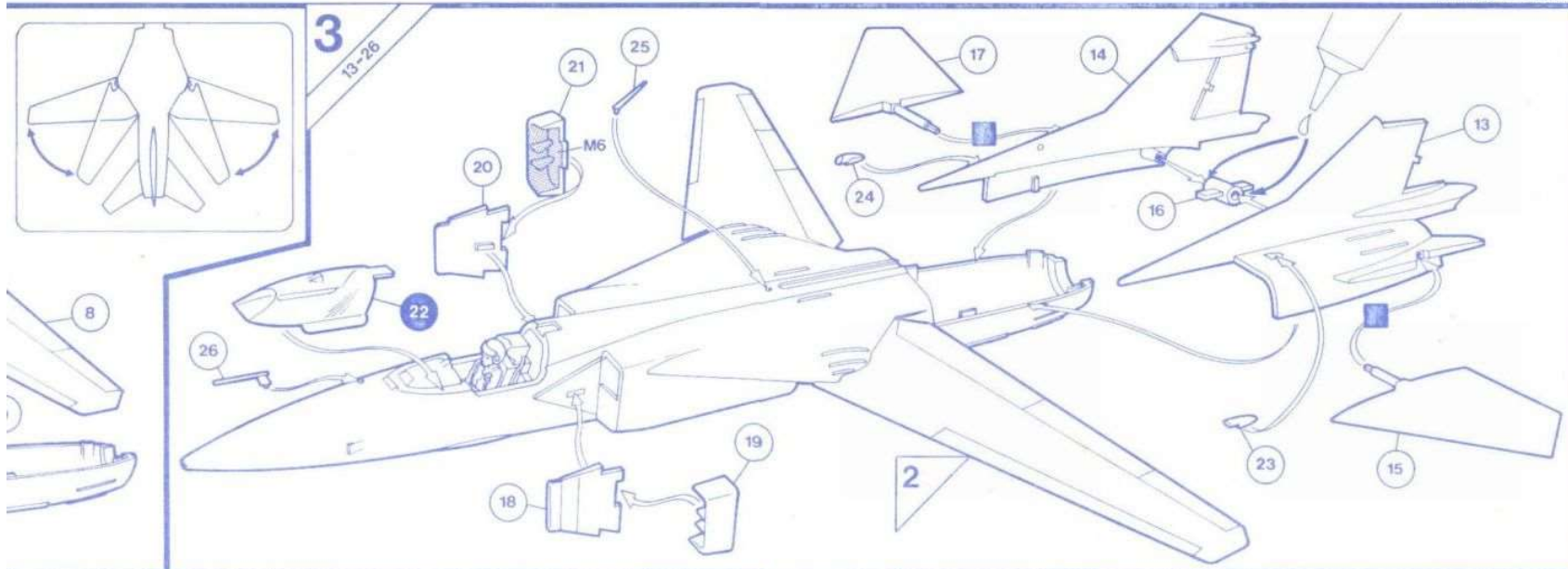
PORT
BABORD
BACKBORD
PORTA
PORTELLO

6
38-44

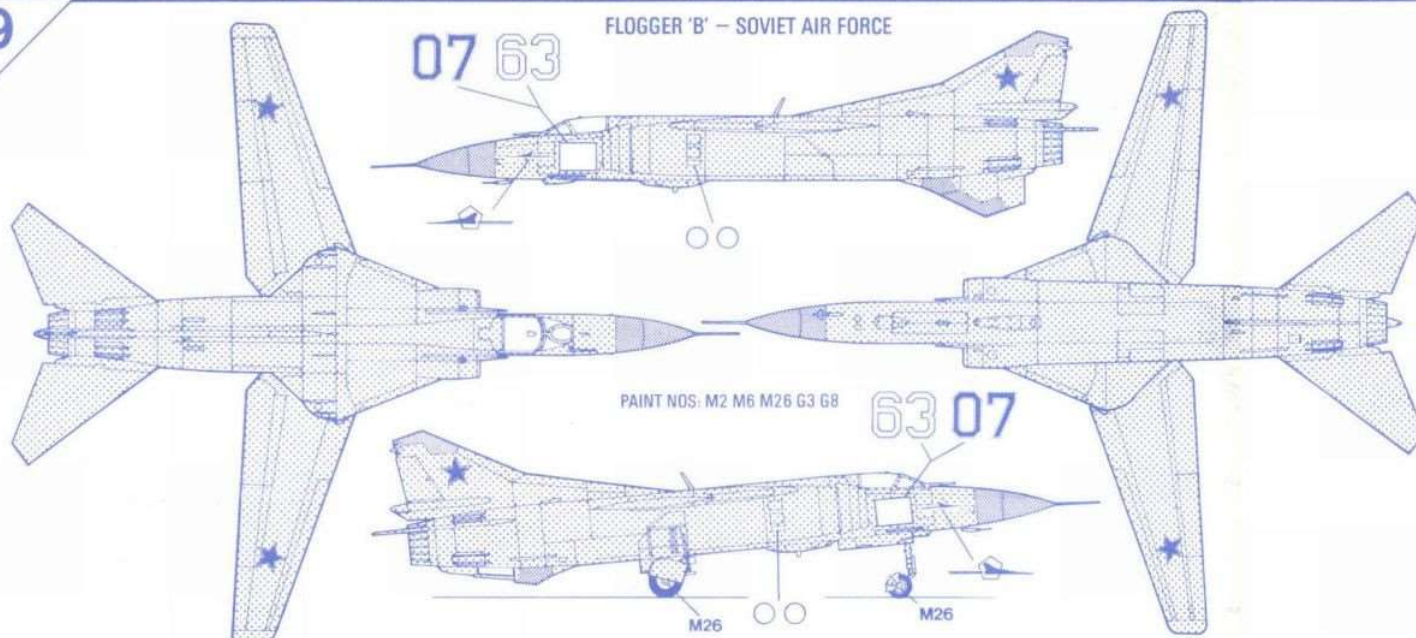
5
35-37

7
45-53

FLOGGER 'B'
FLOGGER 'E'



FLOGGER 'B' - SOVIET AIR FORCE



PAINT NOS: M2 M6 M26 G3 G8

M25 LIGHT BLUE
BLEU CLAIR
HELLBLAU
AZUL CLARO
BLU CHIARO

M26 LIGHT BRONZE GREEN
VERT BRONZE CLAIR
HELLBRONZEGRÜN
VERDE BRONCEADO CLARO
VERDE BRONZO CHIARO

M23 GOLDEN BROWN
BRUN DORE
GOLDBRAUN
MARRÓN DORADO
MARRONE DORATO

M6 BLACK
NOIR
SCHWARZ
NEGRO
NERO

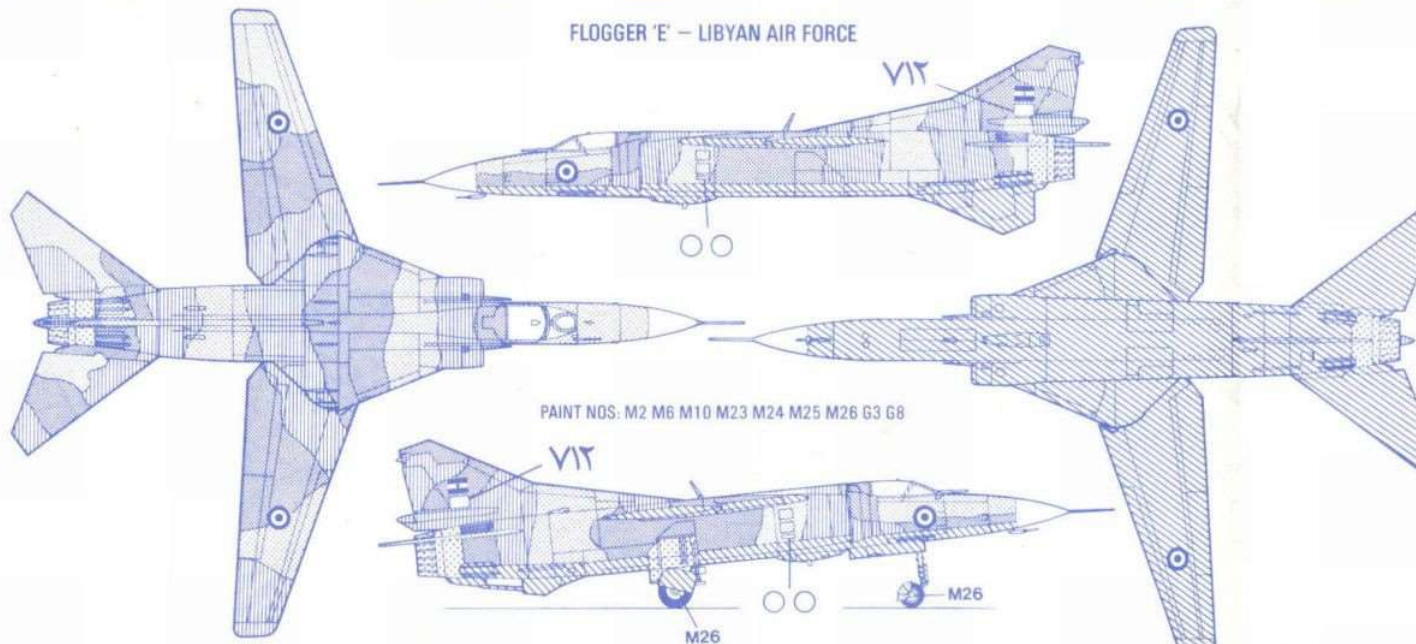
M24 KHAKI DRILL
KAKI
KHAKI
COLOR CAQUI
CACI

G8 SILVER
ARGENT
SILBER
PLATEADO
ARGENTO

M2 SLATE GREY
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU
GRIS PIZARRA
GRIGIO ARDESIA

M10 WHITE
BLANC
WEISS
BLANCO
BIANCO

FLOGGER 'E' - LIBYAN AIR FORCE



PAINT NOS: M2 M6 M10 M23 M24 M25 M26 G3 G8

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Decals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.