

Grumman F9F-2 PANTHER

618 1/72 グラマン F9F-2 パンサー

Hasegawa
Hobby kits



F9F-2パンサーはグラマン社、初のジェット戦闘機であり、アメリカ海軍のジェット艦上戦闘機として初めて実戦に参加した機体です。朝鮮戦争では、空母機動部隊の中心戦力として共産側地上軍に対する攻撃に活躍しましたが、アメリカ海軍機として初めて、ジェット戦闘機を撃墜したのもパンサーです。派生型としては、

写真偵察型であるF9F-2Pや、エンジンをJ48-P-4に換装したF9F-5等があります。

《データ》乗員1名、全幅11.58m、全長11.56m、全高3.45m、全備重量7,121kg、エンジン：P&W J42-P-6、推力2,270kg、最大速度957km/h/6700m、固定武装：20mm機関砲×4、初飛行1947.11.24 (XF9F-2)

The F9F-2 Panther, the first jet fighter produced by Grumman, was also the first United States Navy carrier-borne jet fighter to participate in combat. During the Korean conflict, the Panther units deployed to carriers there were utilized as the main source of air support to U.S. combat troops fighting the communist forces on the Korean Peninsula, the first time U.S. Naval carrier-borne jet fighters took part in a combat action. A different version of the Panther, the F9F-2P, was used as a photographic reconnaissance aircraft, and an upgraded ver-

sion, the F9F-5, was also made which mounted the J48-P-4 engine. (Data) Crew: 1 Wingspan: 11.58m Overall length: 11.56m Overall height: 3.45m Loaded weight: 7,121kg Engine: Pratt and Whitney J42-P-6 Thrust: 2,270kg Maximum speed: 957kph/6,700m Fixed armament: 20mm cannon x 4 Maiden flight: November 24, 1947 (XF9F-2)

Der F9F-2 Panther, der erste von Grumman gebaute Strahljäger, war zugleich der erste Träger-Strahljäger der US-Marine, der im Kampf eingesetzt wurde. Im Korea-Krieg dienten die auf den Trägern dort eingesetzten Panther-Einheiten zur Luftunterstützung für die US-Truppen, die gegen die kommunistischen Kräfte auf der koreanischen Halbinsel kämpften. Das war der erste Kampfeinsatz trägergestützter Strahljäger der amerikanischen Marine. Eine andere Version des Panther, die F9F-2P, wurde als Bildaufklärungsflugzeug verwendet; daneben wurde eine verbesserte Version, die F9F-5, gebaut, die das Trieb-

werk J48-P-4 erhielt. (Daten) Besatzung: 1 Flügelspannweite: 11,58m Gesamtlänge: 11,56m Gesamthöhe: 3,45m Fluggewicht: 7,121kg Triebwerk: Pratt & Whitney J42-P-6 Schub: 2,270kg Höchstgeschwindigkeit: 957km/h in 6.700m Höhe Feste Bewaffnung: 20mm-Geschütz x4 Jungfernflug: 24. November 1947 (XF9F-2)

Le F9F-2 Panther, le premier avion de chasse à réaction construit par la Société Grumman, fut aussi le premier appareil à prendre part à des combats réels en tant que chasseur à réaction sur porte-avions de la U.S. Navy. Il prit une part active au cours des attaques menées contre les positions ennemies communistes au sol comme avion de force principale des escadres mobiles basées sur porte-avions durant la Guerre de Corée, et il fut aussi le premier chasseur de la U.S. Navy à abattre un autre avion à réaction. En tant que modèles dérivés, existent le modèle de reconnaissance photographique F9F-2P et le F9F-

5 dont le réacteur fut remplacé par un moteur J48-P-4. (Données techniques) Equipe: 1 Envergure: 11,58m Longueur: 11,56m Hauteur: 3,45m Poids maximum au décollage: 7,121kg Powerplant: P & W J42-P-6 Poussée: 2,270kg Vitesse maximale: 957km/h/6,700m Armement fixe: 4 x canons aériens de 20mm. Vol inaugural: 24 novembre 1947 (XF9F-2)

Il Panther F9F-2, il primo caccia jet prodotto dalla Grumman, fu anche il primo caccia jet da portarsi della Marina degli Stati Uniti a partecipare a un combattimento. Durante il conflitto coreano, le unità Panther assegnate alle portaerei dislocato sul posto furono utilizzate come forte principale di supporto aereo per le truppe statunitensi che combattevano contro le forze comuniste nella penisola coreana, e questa fu la prima volta che dei caccia da porterei della Marina statunitense presero parte a un'azione di combattimento. Una differente versione del Panther, l'F9F-2P, fu utilizzato come aereo per la ricognizione

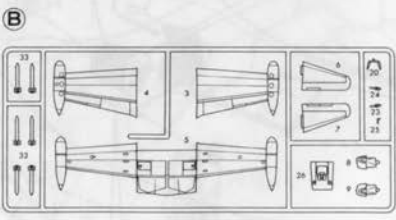
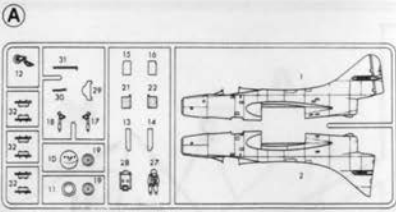
fotografica e ne fu realizzata anche una versione migliorata, l'F9F-5, che montava il motore J48-P-4. (Caratteristiche) Equipaggio: 1 Apertura alare: 11,58m Lunghezza totale: 11,56m Altezza totale: 3,45m Peso a carico: 7,121kg Motore: J42-P-6 Pratt & Whitney Spinta del motore: 2,270 kg Velocità massima: 957kph/6,700m Armamento fisso: cannoni da 20mm x 4 Volo inaugurale: 24 novembre, 1947 (XF9F-2)

El Panther F9F-2, el primer caccia producido por Grumman, fue el primer avión desplegado en portaaviones de la Armada de los Estados Unidos que participó en combates. Durante la Guerra de Corea, las unidades Panther transportadas en portaaviones en la zona de conflicto fueron la fuente principal de apoyo aereo de las tropas de EE.UU. que combatían a las fuerzas comunistas en la península de Corea; la primera vez que cazas americanos desplegados en portaaviones tomaban parte en acciones de combate. Se utilizó una versión diferente del Panther, el F9F-2P, para reconocimientos fotográficos, y una

versión mejorada, el F9F-5, que llevaba instalado el motor J48-P-4. (Especificaciones) Tripulación: 1. Envergadura: 11,58m Longitud total: 11,56m Altura total: 3,45m Peso con carga: 7,121kg Motor: Pratt and Whitney J42-P-6 Empuje: 2,270kg Velocidad máxima: 957 kph/6,700m Aramamento fijo: cañón de 20mm x 4 Primer vuelo: 24 de noviembre de 1947 (XF9F-2)

F9F-2Panther是Grumman公司初次的噴射戰鬥機，也是作為美國海軍艦上噴射戰鬥機初次參加實戰的機種。在韓戰期間，作為航空母艦機動部隊的中心戰力，對共軍地上部隊攻擊方面活躍過；作為美國海軍機初次擊落敵軍噴射戰鬥機的，也是Panther。其派生型有拍照偵察型的F9F-2P和引擎換裝

J48-P-4的F9F-5等。
《諸元》乘員：1名、全寬：11.58公尺、全長：11.56公尺、全高：3.45公尺、全備重量：7,121公斤、引擎：P&W J42-P-6、推力：2,270公斤、最大速度：957公尺/小時/6700公尺、固定武裝：20公厘機關砲×4、初飛行：1947.11.24(XF9F-2)



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

—部品請求カード—

618 1/72 F9F-2 パンサー

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	400円	C 部品.....	200円
B 部品.....	400円	マーク.....	350円

8903 ART NO. 618

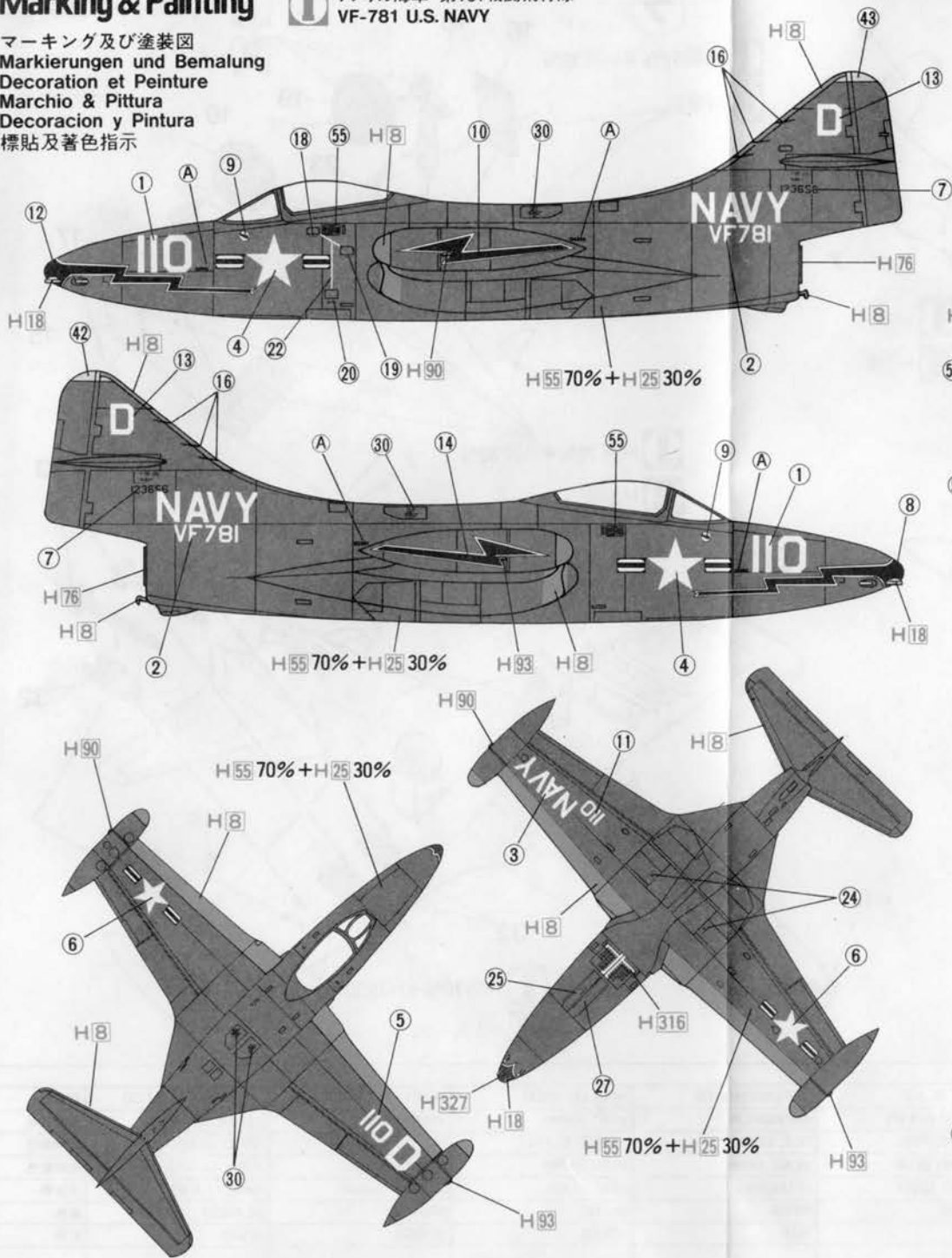
上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご請求ください。

株式会社 長谷川製作所 静岡県焼津市八幡193-2 〒425
TEL 0546-28-8241
HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.
1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan
© PRINTED IN JAPAN. 1989.3(N)

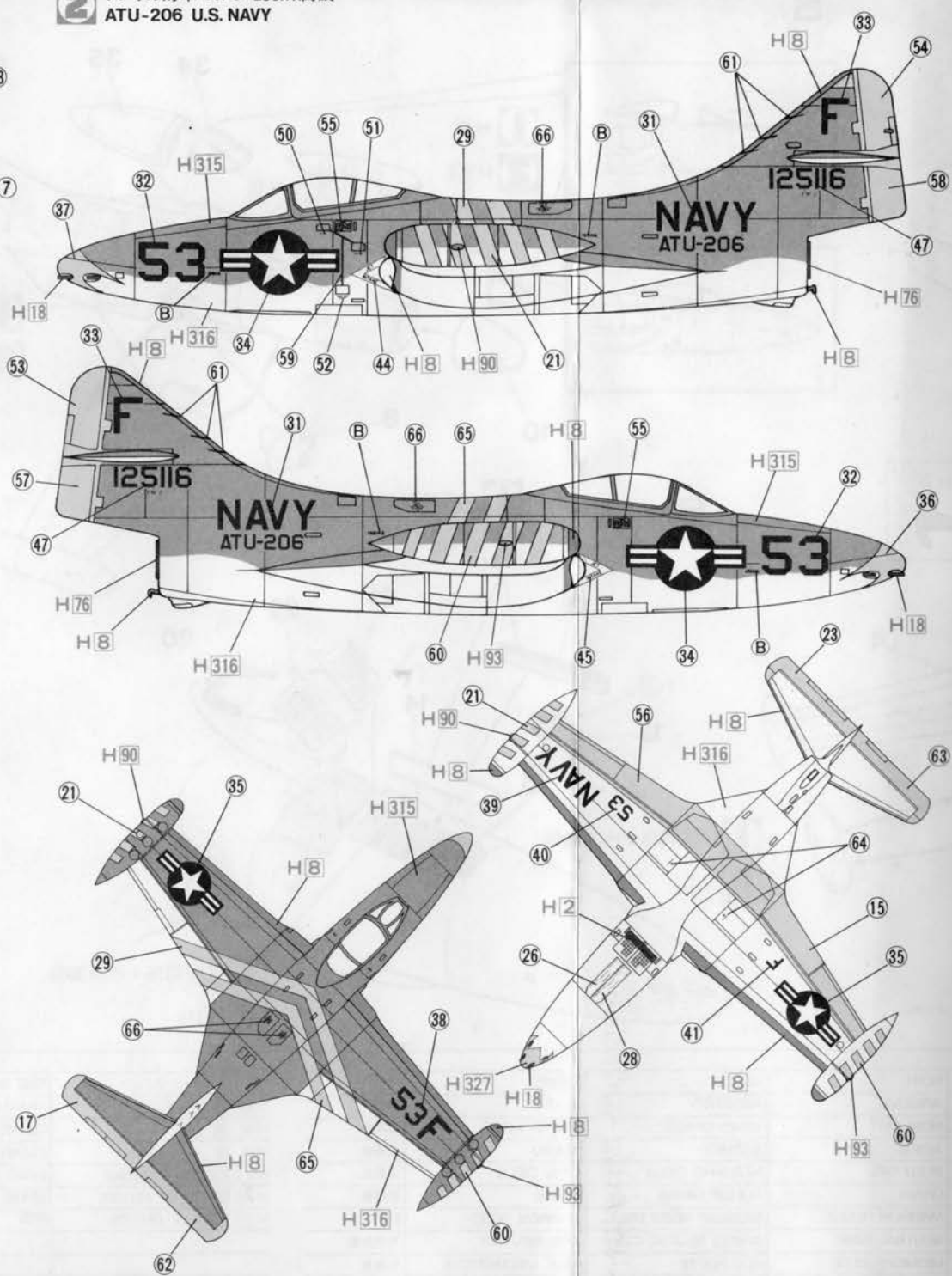
Marking & Painting

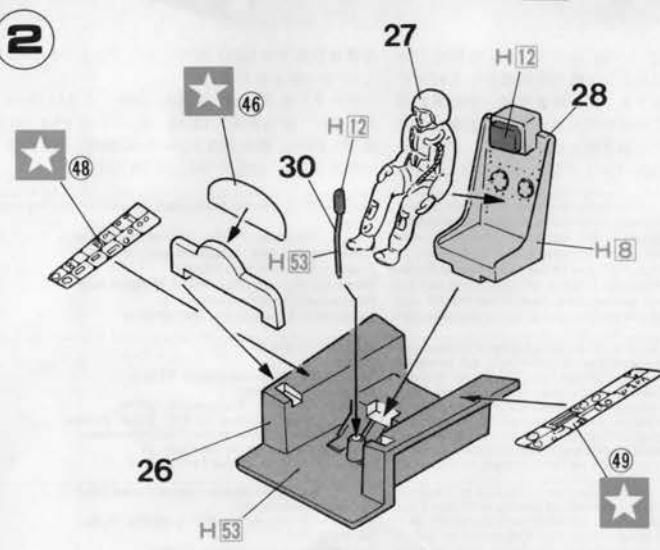
1 アメリカ海軍 第781戦闘飛行隊
VF-781 U.S. NAVY

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及着色指示



2 アメリカ海軍 ATU-206所属機
ATU-206 U.S. NAVY





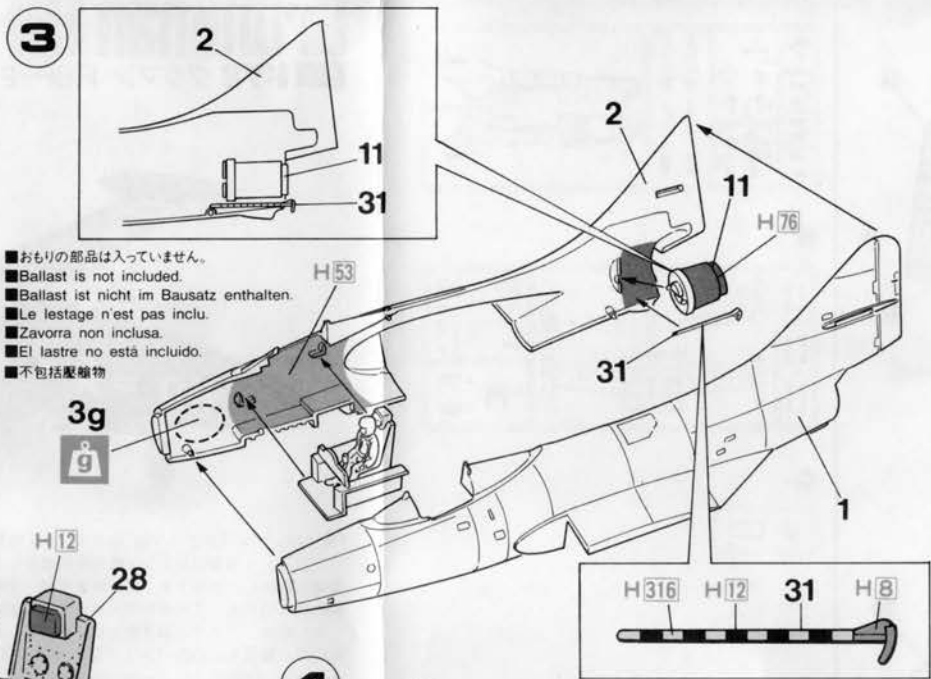
★ デカールをはってください
 APPLY DECAL
 HIER ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

g オモリを入れてください
 INSERT BALLAST
 BALLAST ZUGEBEN
 A LESTER
 AGGIUNGERE ZAVORRA
 LASTRAR
 放入壓輪物

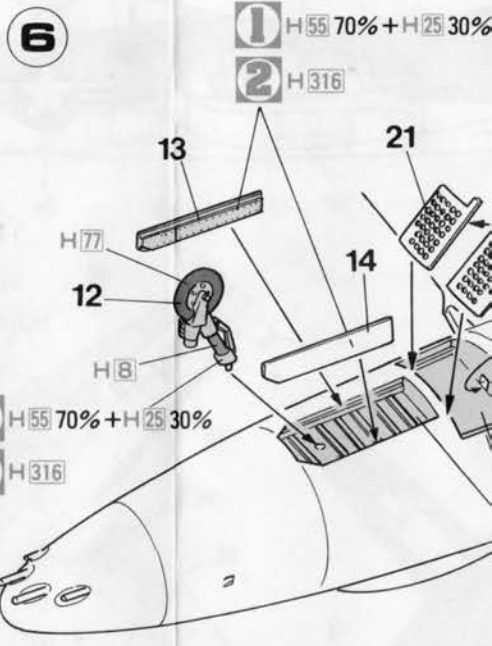
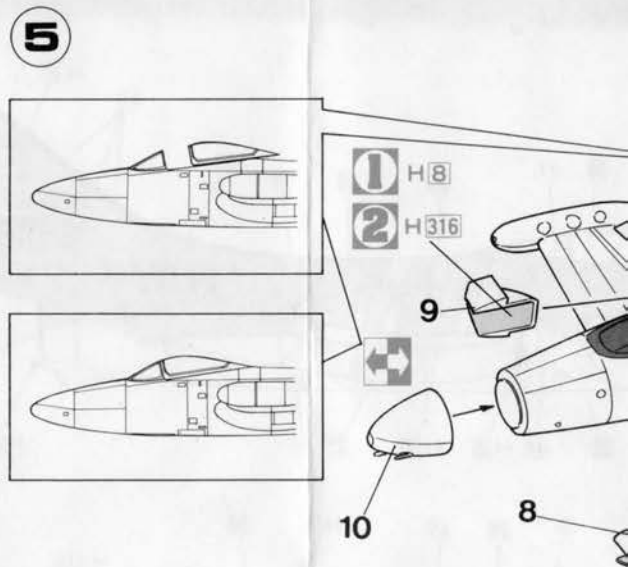
U 穴をあけてください
 OPEN HOLE
 OFFNEN
 FACILITATIF
 FORO APERTO
 HACER AGUJERO
 鑽孔

⇄ どちらかを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACILITATIF
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

1 塗装図の番号です
 PAINTING SCHEME NUMBER
 NUMERO DELLO SCHEMA DI
 LACKIERSCHEMANUMMER.
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO
 這是塗裝圖的號碼



■ おもりの部品は入っていません。
 ■ Ballast is not included.
 ■ Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.
 ■ Le lestage n'est pas inclu.
 ■ Zavorra non inclusa.
 ■ El lastre no está incluido.
 ■ 不包括壓輪物



1 H55 70%+H25 30%
 2 H316

資料指定のH[]はグンゼ屋業・水性ホビーカラー、[]はMr.カラーの番号です。
 このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

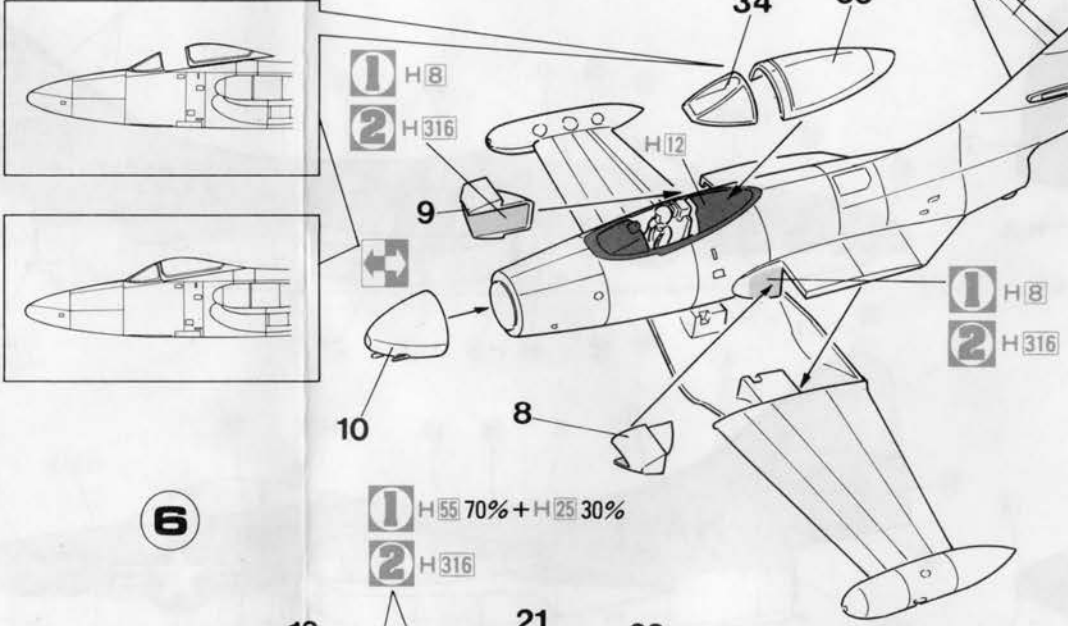
[1] In painting indication is the number of Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 [1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sanyo, während [] den Ton der Farberie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.
 Pour le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, mientras [] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.
 H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sanyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

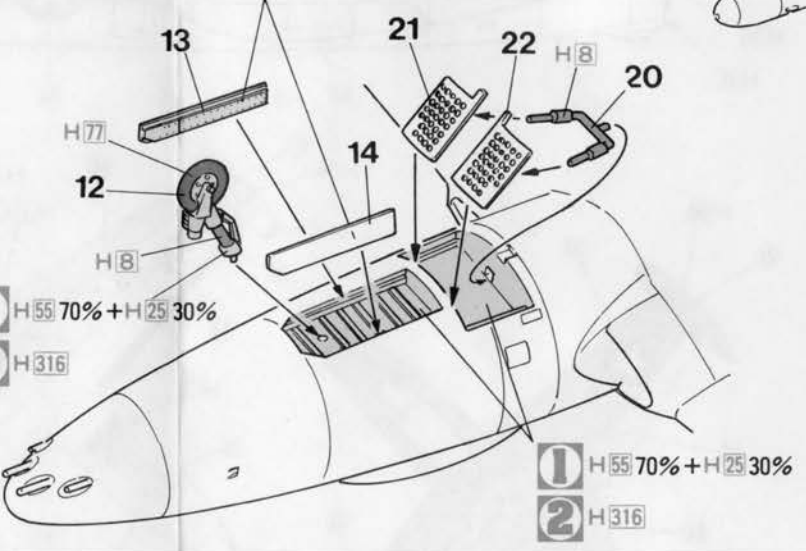
H[]選個着色指示代表都是出品水性模型漆的編號，而[]則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號。這份零件並沒有包括膠水。

H[2] 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黑色
H[8] 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H[12] 88	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H[18] 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H[25] 85	スカイブルー	SKY BLUE	HIMMEL BLAU	BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色
H[44] 51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	ÇARNE	肌肉色
H[47] 31	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCO	MARRON ROJO	紅褐色
H[53] 80	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H[55] 21	ミッドナイトブルー	MIDNIGHT BLUE	MIDNIGHT BLUE	MIDNIGHT BLUE	BLU NOTTE	AZUL MEDIANOCHE	午夜藍
H[76] 81	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色

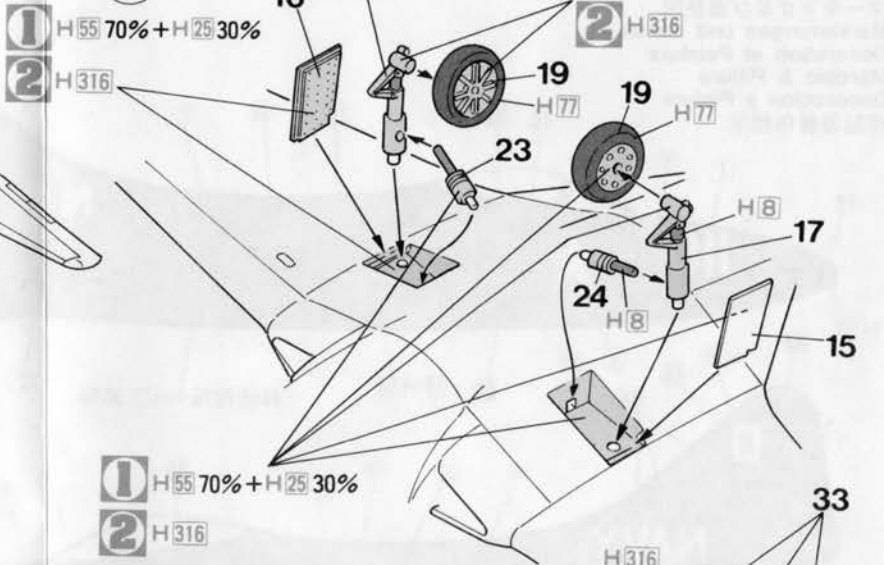
5



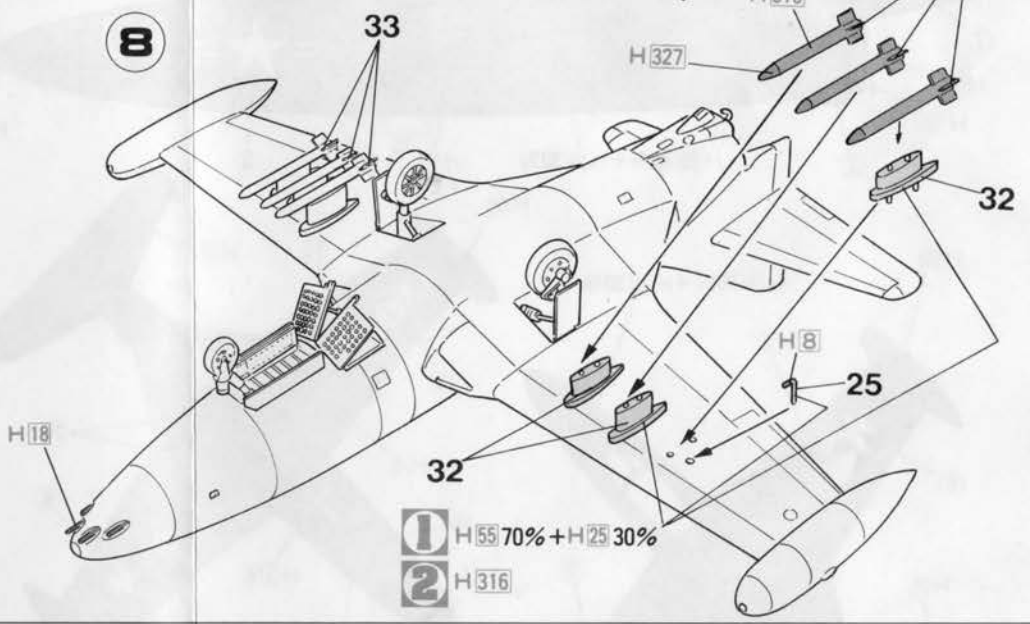
6



7



8



PIATTURA

NOIR	NERO	NEGRO	黒色
ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
BLEU CIEL	AZZURRO CIELO	AZUL CIELO	天藍色
CHAIR	COLOR CARNE	CARNE	肌肉色
MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	MARRON ROJO	紅褐
NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
MIDNIGHT BLUE	BLU NOTTE	AZUL MEDIANOCHÉ	午夜藍
FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色

H77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	碎機綠色
H90	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H315	グレー FS16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	GRIS CLARO	淺灰色
H316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H327	レッド FS11136	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色